



Datës-izdavanja

Nr. XIII/167
Br.

Data
Datum

19.06.2023



REPUBLIKA E KOSOVËS
REPUBLIKA KOSOVA - REPUBLIC OF KOSOVO
KOMUNA E OBILIQIT
OPŠTINA OBILIĆ - MUNICIPALITY OF OBILIĆ



KONTRATË

Numri i kontratës:¹ OB614-23-5481-5-2-1/C466

KUVENDI KOMUNAL - OBILIQ, (në vazhdim "Autoriteti Kontraktues"), në njërën anë; dhe

N.N.T. " Korabi ", ÇIKATOVË E VJETËR, QIKATOVË E VJETËR, (në vazhdim "Kontraktuesi"), në anën tjetër, janë pajtuar të lidhin një kontratë publike për punë e shënuara me poshtë:

Bashkëfinancim- Asfaltimi dhe kubezimi I rrugeve rurale ne Fshatin Dardhishte me numër identifikues: OB614-23-5481-5-2-1

Neni 1 Lënda

- 1.1 Lënda e kontratës është ekzekutimi i punëve në vijim nga ana e Kontraktuesit: Lënda ka të bëjë me Asfaltimin dhe kubezimin e rrugeve rurale ne Fshatin Dardhishte
- 1.2 Kontrata hyn në fuqi me nënshkrim të saj dhe ka vlershmëri 120 ditë
- 1.3 Vendi I kryerjes së punëve do të jetë Komuna Obiliq

No.	Lot
1	Bashkëfinancim- Asfaltimi dhe kubezimi I rrugeve rurale ne Fshatin Dardhishte

Neni 2 Çmimi

2.1 Çmimi total i punëve duhet të jetë: **236,282.48 €**; *Dyqind e tridhjetë e gjashtë mijë e dyqind e tetëdhjetë e dy 48/100Euro.*

2.2 Çmimi i përmendur në Nenin 2.1 më sipër duhet të jetë e vetmja pagesë që Autoriteti Kontraktues i ka borxh Kontraktuesit sipas kontratës. Ai duhet të jetë i prerë dhe të mos i nënshtrohet ndryshimeve.

2.3 Pagesat do të bëhen në pajtim me Kushtet e përgjithshme dhe/ose të Veçanta të kontratës.

Neni 3 Rendi i përparësisë i dokumenteve të kontratës

- 3.1 Kontrata përbëhet nga dokumentet në vijim:
- Marrëveshja e kontratës;
 - Kushtet e Veçanta të Kontratës;
 - Kushtet e Përgjithshme të Kontratës;
 - Tenderi i Kontraktuesit, duke përfshirë edhe Specifikimet Teknike;
 - Oferta financiare (Paramasa dhe Paralogaria);
 - Lista e Stafit
 - Lista e makinerisë
 - Regjistri i biznesit

3.2 Dokumentet e ndryshme që e përbëjnë kontratën konsiderohet se shpjegojnë njëra tjetrën; dhe në raste të paqartësisë ose divergjencës, ato duhet të lexohen sipas rendit të përparësisë në të cilin janë dhënë më sipër.

¹ Ju lutemi referojuni këtij numri të kontratës në dokumentet e faturimit dhe pagesës, procedurat dhe transaksionet që lidhen me thesarin.

Neni 4

Komunikimet

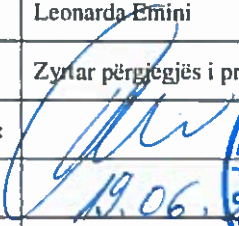
4.1 Të gjitha komunikimet me shkrim që kanë të bëjnë me këtë Kontratë ndërmjet Autoritetit Kontraktues, nga njëra anë dhe Kontraktuesit nga ana tjetër duhet të cekin titullin e Kontratës dhe numrin e saj të identifikimit dhe duhet të dërgohen me postë, faks, email ose të dorëzohen personalisht. Komunikimet për Autoritetin Kontraktues mund të adresohen Autoritetit Kontraktues ose Menaxherit të Projektit i emëruar në Kushtet e Veçanta të Kontratës.

4.2 Nëse personi që dërgon komunikatën kërkon vërtetim të pranimit të saj, ai duhet ta thotë këtë në komunikatën e tij. Sa herë që ka afat të fundit për pranimin e komunikatës me shkrim, dërguesi duhet të kërkojë vërtetim të pranimit të komunikatës së tij. Në të gjitha rastet, dërguesi duhet t'i marrë të gjitha masat e nevojshme për të siguruar pranimin e komunikimit të tij.

4.3 Kudo në kontratë parashikohet për dhënien e ndonjë njoftimi, pëlqimi, miratimi, certifikate, ose vendimi, përveç nëse specifikohet ndryshe në njoftim të tillë, pëlqim, miratim, certifikatë apo vendim do të jetë në formë të shkruar dhe fjalët "njofton", "vërtetojë", "miratoj" ose "vendosë" do të interpretohen në përputhje me rrethanat. Ndonjë miratim, pajtim, certifikatë ose vendim i tillë nuk duhet të mbahet apo vonohet pa arsye.

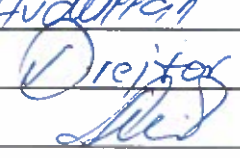
4.4 Kjo kontratë është e përgatitur në gjuhën **Shqipe** në tri origjinale, dy prej të cilave janë për Autoritetin Kontraktues dhe një origjinale për Kontraktuesin.

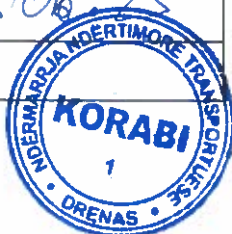
Për Autoritetin Kontraktues

Emri:	Leonarda Emini
Pozita:	Zyrtar përgjegjës i prokurimit
Nënshkrimi:	
Data:	19.06.23
Vula:	



Për Kontraktuesin

Emri:	Andi Paj
Pozita:	Drejtor
Nënshkrimi:	
Data:	19.06.23
Vula:	



KUSHTET E PËRGJITHSHME

Numri i kontratës: OB614-23-5481-5-2-1/C466

Neni 1 Përkufizimet

1.1 "Kontratë" do të thotë marrëveshje të lidhur ndërmjet Autoritetit kontraktues dhe Kontraktuesit, siç është shënuar në formularin e kontratës të nënshkruar nga palët, duke përfshirë të gjitha shtojcat për këtë dhe të gjitha dokumentet e inkuorpuar me referencë në të.

1.2 "Punë" konsiderohen të gjitha ato punë të cilat janë objekt i kontratës dhe të cilat Autoriteti Kontraktues kërkon që të kryhen nga kontraktuesi, qofshin ato ndërtim, restaurim, meremetim apo rrënim ndërtesash, pajisje, struktura inxhinieringu civil, struktura të tjera apo pjesë të tyre.

1.3 "Kontraktuesi" është operatori ekonomik (apo grupi i operatorëve ekonomik), i caktuar në formularin e kontratës, i cili (të cilët) është palë në kontratë dhe është i obliguar të kryejë punët sipas marrëveshjes dhe i cili do të marrë shumën sipas marrëveshjes me kontratë.

1.4 "Menaxheri i Projektit" është njeriu i caktuar në kushtet e veçanta të kontratës (apo cilido njeri kompetent i autorizuar nga Autoriteti Kontraktues), i cili është përgjegjës për mbikëqyrjen e kryerjes së punëve dhe për të gjitha hollësitë duhet t'i raportojë Autoritetit Kontraktues.

1.5 "Çmimi Kontratës" do të thotë shuma që i paguhet Kontraktuesit sipas marrëveshjes në formularin e kontratës.

1.6 "Vendi i ndërtimit" do të thotë vendi i caktuar për kryerjen e punëve të kontraktuara.

1.7 "Pajisjet e kontraktuesit" do të thotë e tërë makineria përfshirë edhe atë për bartjen e pajisjeve, dhe mjetet tjera që nevojiten për kryerjen e punëve të kontraktuara që duhet të bëhen sipas kontratës.

1.8 "Skicat" nënkuptojnë vizatimet, llogaritjet, informatat e siguruar dhe të miratuara nga Autoriteti Kontraktues për kryerjen e punëve të kontraktuara.

1.9 "KPK" do të thotë Kushtet e Përgjithshme të Kontratës.

1.10 "KVK" do të thotë Kushtet e Veçanta të Kontratës.

Neni 2 Gjuha dhe ligji i aplikueshëm

2.1 KVK e saktësojnë cili është ligji që i përcakton të gjitha çështjet që nuk janë të mbuluara në kontratë.

2.2 Kontrata dhe të gjitha komunikimet e shkruara ndërmjet palëve hartohen në gjuhën e specifikuar në KVK.

Neni 3 Transferimi

3.1 Transferimi do të jetë valid vetëm nëse ka marrëveshje të shkruar përmes të cilës Kontraktuesi e transferon kontratën e vet ose një pjesë të saj te një palë e tretë.

3.2 Kontraktuesi nuk mundet që, pa miratim paraprak me shkrim nga Autoriteti kontraktues, ta transferojë kontratën ose një pjesë të saj, ose ndonjë përfitim apo interes nga ajo, përveç në këto raste:

a) kur ka ngarkesë për pagesë, në favor të bankierëve të Kontraktuesit, të shumave që duhet të paguhen ose që do të bëhen borxh sipas kontratës; ose

b) në rast të dhënies së të drejtës së Kontraktuesit siguruesve të Kontraktuesit për të kërkuar pagesën nga ndonjë person tjetër i detyruar në rastet kur siguruesit e kanë shkarkuar humbjen ose detyrimin e Kontraktuesit.

3.3 Për qëllimet e nenit 3.2, aprovimi i një transferimi nga Autoriteti kontraktues nuk do ta lirojë Kontraktuesin nga obligimet e veta për pjesën e kontratës që tashmë është realizuar ose për pjesën që nuk është bartur.

3.4 Pranuesit e dispozitave të kontratës duhet të plotësojnë kriteret e përshtatshmërisë që zbatohen për dhënien e kontratës përveç në raste kur transferimi bëhet në bankë apo kompani të sigurimit ose institucion tjetër financiar.

Neni 4 Nën-kontraktimi

4.1 Nënkontrata është valide vetëm nëse ka marrëveshje të shkruar përmes së cilës Kontraktuesi ia beson realizimin e një pjese të kontratës së tij një pale të tretë.

4.2 Elementet e kontratës që do të nënkontraktohen dhe identiteti i nënkontraktuesve i bëhen të ditura Autoritetit kontraktues me rastin e dorëzimit të ofertës. Në rast të ndryshimit të nënkontraktuesve gjatë implementimit të kontratës, Kontraktuesi duhet të njoftojë me shkrim Autoritetin Kontraktues. Autoriteti kontraktues do ta lajmërojë Kontraktuesin për vendimin e vet brenda 30 ditë pune nga marrja e njoftimit, duke i paraqitur arsyet e veta nëse nuk lëshohet autorizimi. Kontraktuesi nuk nënkontraktion pa autorizim me shkrim nga Autoriteti Kontraktues. Te gjithë nënkontraktuesit e propozuar duhet të përmbushin kërkesat e përshtatshmërisë.

4.3 Autoriteti kontraktues nuk njej lidhje kontraktore ndërmjet vetes dhe nënkontraktuesve, megjithatë mund të siguroj, ku e konsideron si të nevojshme, pagesat direkte për nënkontraktorët.

4.4 Kontraktuesi është përgjegjës për aktet, gabimet dhe neglizhencën e nënkontraktuesve të vet si dhe të agjentëve ose të punësuarve, në të njëjtën mënyrë si po të ishin akte, gabime ose neglizhencë e Kontraktuesit, agjentëve të tij ose punëtorëve të tij. Aprovimi i nënkontraktimit të ndonjë pjese të kontratës ose aprovimi i nënkontraktuesit nga ana e Menaxherit të Projektit nuk e liron Kontraktuesin nga obligimet e tij sipas kontratës.

4.5 Nëse nënkontraktuesi ka marrë ndonjë obligim të vazhdueshëm që vazhdon për një periudhë që e tejkalon atë të periudhës së garancisë nën kontratë ndaj Kontraktuesit, përkitazi me furnizimet që i jep nënkontraktuesi, Kontraktuesi duhet që, në çfarëdo momenti pas skadimit të periudhës së garancisë, t'i transferojë menjëherë te Autoriteti kontraktues, me kërkesë dhe shpenzime të Autoritetit kontraktues, përfitimet e obligimeve të tilla për kohëzgjatjen e garancisë së skaduar.

OBLIGIMET E AUTORITETIT KONTRAKTUES

Neni 5 Dhënia e dokumenteve

5.1 Nëse është e nevojshme, brenda 30 ditësh nga nënshkrimi i kontratës, autoriteti kontraktues duhet t'i japë Kontraktuesit, pa pagesë, një kopje të skicave të përgatitura për realizimin e kontratës dhe kopje të specifikimeve dhe dokumenteve tjera të kontratës. Kontraktuesi mund të blejë kopje tjera të këtyre skicave, specifikimeve dhe dokumenteve tjera, në rast se ato janë në dispozicion. Pas lëshimit të certifikatës përfundimtare, Kontraktuesi duhet t'i kthen autoritetit kontraktues të gjitha skicat, specifikimet dhe dokumentet tjera të kontratës.

5.2 Përveç nëse është e nevojshme për qëllime të kontratës, skicat, specifikimet dhe dokumentet tjera që i jep autoriteti kontraktues nuk duhet të përdoren as nuk duhet t'i komunikohen një pale të tretë nga Kontraktuesi pa pajtim paraprak të autoritetit kontraktues.

5.3 Autoriteti kontraktues ka autoritetin për t'i lëshuar Kontraktuesit urdhra administrative që inkorporojnë ato dokumente plotësuese dhe udhëzimet që janë të nevojshme për ekzekutim të mirë të kontratës dhe për kompensim dëmi nga ndonjë defekt të saj.

Neni 6 Qasja në vend punishte

6.1 Autoriteti kontraktues, në kohën e duhur dhe në përputhje me ecurinë e punimeve, do t'i jap qasje dhe akses Kontraktuesit në vend punishte, në përputhje me programin e zbatimit të detyrave të përcaktuara në këto Kushte të përgjithshme.

6.2 Kontraktuesi, gjatë shfrytëzimit, duhet të mirëmbajë çdo objekt të vendosur në dispozicion të tij në gjendje të mirë, dhe duhet, nëse kërkohet nga Autoriteti Kontraktues, t'i kthejë ato në gjendjen e tyre origjinale pas përfundimit të kontratës.

6.3 Kontraktuesi nuk do të ketë të drejtë të ndonjë pagese për përmirësimet që rezultojnë nga puna e kryer me iniciativën e tij.

Neni 7 Ndihma lidhur me rregulloret vendore

7.1 Kontraktuesi mund të kërkojë ndihmën e Autoritetit kontraktues për marrjen e kopjeve të ligjeve, rregulloreve dhe informatave mbi zakonet, urdhëratë apo ligjet anësore të Republikës së Kosovës të cilat mund të ndikojnë te Kontraktuesi gjatë realizimit të obligimeve të tij me kontratë. Autoriteti kontraktues mund ta japë ndihmën e kërkuar Kontraktuesit me shpenzime të Kontraktuesit.

7.2 Në bazë të dispozitave të ligjeve dhe rregulloreve mbi punën, Autoriteti Kontraktues do të bëjë të gjitha përpjekjet e nevojshme për të lehtësuar prokurimin nga Kontraktuesi për të gjitha vizat dhe lejet e nevojshme, duke përfshirë lejen e punës dhe lejet e qëndrimit, për personelin, shërbimet e të cilëve Kontraktuesi dhe Autoriteti kontraktues i konsideron të nevojshme, si dhe lejet e qëndrimit për familjet e tyre.

OBLIGIMET E KONTRAKTUESIT

Neni 8 Obligimet e Kontraktuesit

8.1 Kontraktuesi duhet të veprojë sipas urdhrave administrative që i jep autoriteti kontraktues. Nëse Kontraktuesi konsideron se kërkesa e një urdhri administrativ shkon përtej fushëveprimit të kontratës, ai, duke iu ekspozuar dënimit për shkelje të kontratës, do ta njoftojë autoritetin kontraktues për këtë duke i paraqitur arsyet e tij brenda 30 ditësh pas pranimit të urdhrit. Ekzekutimi i urdhrit administrativ nuk do të pezullohet për shkak të këtij njoftimi.

8.2 Kontraktuesi duhet t'i respektojë dhe të veprojë sipas të gjitha ligjeve dhe rregulloreve në fuqi në Republikën e Kosovës dhe do të sigurojë që personeli i tij, të afërmit e tyre, dhe punëtorët vendorë të tij gjithashtu t'i respektojnë dhe të veprojnë sipas këtyre ligjeve dhe rregulloreve.

8.3 Kontraktuesi duhet t'i trajtojë të gjitha dokumentet dhe informatat e marra lidhur me kontratën si private dhe konfidenciale. Përveç në rastet kur kjo është e nevojshme për qëllime të ekzekutimit të kontratës, ai nuk do të publikojë ose shpalosë asnjë detaj të kontratës pa pajtim paraprak me shkrim nga Autoriteti kontraktues.

8.4 Nëse Kontraktuesi është grup, përbërja e grupit nuk do të ndryshohet pa pëlqimin paraprak me shkrim të Autoritetit kontraktues.

8.5 Kontraktuesi do të siguroj se punët do të fillojnë dhe të përfundojnë brenda afatit të caktuar rënë dakord në programin e bërë sipas Nenit 12.

8.6 Kontraktuesi do të siguroj që të gjitha punët që ai/ajo do të bëjë, si dhe riparimin e defekteve gjatë realizimit të punimeve do të bëhen në kohë dhe në përputhje me standardet, praktikat, metodat dhe procedurat ekzistuese dhe për më tepër me shkallën e aftësisë dhe zellit, e cila do të pritët nga një kontraktues i aftë dhe me përvojë që ka ndërmarr punë të ngjashme.

8.7 Kontraktuesi do të siguroj për cilësinë e punës dhe për cilësinë e materialeve dhe cilësisë profesionale të punonjësve që janë përdorur për realizimin e punëve të kontraktuara.

8.8 Kontraktuesi duhet të siguroj zonën e ndërtimit menjëherë pas fillimit të punës për arsyet e mëposhtme:

- a. në qoftë se për kryerjen e punëve pajisjet e rënda si: ekskavatorë të llojeve të ndryshme, vinça, kamionë të llojeve të ndryshme, skela të larta, etj do të përdoren dhe
- b. në mënyrë që të mos dëmtojë kalimtarët e rastit, objektet përreth, trafikun etj.

8.9 Kontraktuesi do të jetë përgjegjës për sigurinë e të gjitha aktiviteteve në vend punim.

Neni 9 Personeli

9.1 Kontraktuesi duhet të punësoj personel kyç dhe të përdor pajisje të identifikuara në tender e tij, për të kryer punë ose personel tjetër dhe pajisje të aprovuara nga menaxheri i projektit. Menaxheri i Projektit do të aprovoj çdo zëvendësim të propozuar të personelit kyç dhe pajisjeve vetëm nëse kualifikimet e tyre përkatëse, ose karakteristikat janë në thelb të barabarta ose më të mirë se ato të propozuara gjatë tenderit.

Neni 10 Siguria e ekzekutimit

10.1 Kontraktuesi do të, jo më vonë se dita e nënshkrimit të kontratës, furnizoj Autoritetin Kontraktues me siguri për ekzekutim të plotë dhe të mirë të kontratës. Shuma e sigurisë do të saktësohet në KVK. Siguria e ekzekutimit do të ndalet nga pagesa e Autoritetit kontraktues për çfarëdo humbjeje që është pasojë e mosekzekutimit të plotë dhe të duhur të obligimeve kontraktore nga ana e Kontraktuesit.

10.2 Sigurimi do të vazhdoj të mbetet i vlefshëm 30 ditë pas lëshimit të Certifikatës së Pranimit të Përkohshëm.

10.3 Siguria e ekzekutimit të kontratës do të jetë në formën e dhënë në pjesën IV të kontratës.

Neni 11 Përgjegjësia dhe Sigurimi i Kontraktuesit

11.1 Nga data e fillimit e deri sa të lëshohet Certifikata e Korrigjimit të Defekteve, rreziqet e lëndimeve personale, vdekja, dhe humbja ose dëmtimi i pronës (përfshirë, pa kufizim, Punët, Impiantet, Materiale, dhe Pajisjet) janë rreziqet e Kontraktuesit dhe pronës së afërt.

11.2 Kontraktuesi duhet të sigurojë një sigurim nga dita fillimit të punimeve deri në fund të periudhës garantuese të defekteve në shumat e përcaktuara në KVK për ngjarjet e mëposhtme të cilat janë për shkak të rreziqeve të Kontraktuesit:

- (a) humbje ose dëmtim i Punëve, Impianteve dhe Materialeve;
- (b) humbje ose dëmtim i Pajisjeve;
- (c) humbje ose dëmtim i pronës (përveç Punëve, Impianteve, Materialeve dhe Pajisjeve) në lidhje me Kontratën; dhe
- (d) dëmtim ose vdekje e personelit të tij.

11.3 Kontraktuesi brenda 15 ditëve pas nënshkrimit të kontratës duhet t'i dërgojë Autoritetit Kontraktues policën dhe certifikatën për sigurim që ka për qëllim kompensimin e nevojshëm për të siguruar humbjen apo dëmet e pësuar.

11.4 Në qoftë se kontraktuesi nuk ofron një sigurim të tillë atëherë kontrata do të konsiderohet e anuluar dhe kontraktuesi do të përjashtohet nga pjesëmarrja në aktivitetet e prokurimit për jo më pak se një vit.

11.5 Në qoftë se ekzistojnë arsye të mjaftueshme dhe bindëse për zgjatjen e afatit të ofrimit të certifikatës mbi sigurim, Autoriteti Kontraktues mund të zgjasë afatin e caktuar për dorëzimin e certifikatës mbi sigurimin ose të eliminojë sigurimin dhe të zbresë çmimin e shpërblimit nga fitimi i kontraktuesit.

Neni 12 Programi

12.1 Brenda kohës së specifikuar në KVK, kontraktuesi do t'i dorëzojë Menaxherit të Projektit një program për miratim. Programi do të përmbajë së paku me se vijon: mënyrën se si Kontraktuesi propozon ekzekutimin e punëve, afatin kohor që kërkohet për dorëzim dhe miratim të vizatimeve, metodat e përgjithshme që do të zbatohen, dhe afatin kohor për secilin aktivitet të specifikuar.

12.2 Nëse menaxheri i projektit për më tepër kërkon modifikime në programin e punëve në kuadër të punëve të kontraktuara, kontraktuesi duhet ta rishikojë edhe njëherë programin dhe t'ia kthejë prapë Menaxherit të projektit. Kontraktuesi do të azhurnojë Programin në intervale jo më shumë se periudha e përcaktuar në KVK.

12.3 Për çdo pakënaqësi apo mosmarrëveshje në lidhje me modifikimin e programit, kontraktuesi do të sigurojë argument me shkrim Menaxherit të Projektit.

12.4 Paraqitja e programit të tillë, duke përfshirë çdo shtesë nga menaxheri i projektit nuk do të zvogëlojë ose të rrisë detyrimet e kontraktuesit sipas punëve të kontraktuara, si dhe çdo modifikim të përfshirë në programin e punimeve nuk do të rezultojë në ndonjë pagesë shtesë për kontraktuesin, nëse kjo ka ndodhur si pasojë e neglizhencës së kontraktuesit gjatë përpilimit të programit.

Neni 13 Siguria në vend punishte

13.1 Kontraktuesi do të ketë të drejtën të ndalojë qasjen në vend-punishte për çdo person i cili nuk është i përfshirë në zbatimin e kontratës, me përjashtim të personave të autorizuar nga Autoriteti Kontraktues.

13.2 Kontraktuesi do të sigurojë sigurinë në vend-punishte gjatë gjithë periudhës së ekzekutimit dhe do të jetë përgjegjës për të marrë hapat e nevojshëm, në interes të punonjësve të tij, agjentëve të Autoritetit Kontraktues dhe palëve të treta, për të parandaluar çdo humbje ose aksident i cili mund të rezultojë nga kryerja e punëve.

13.3 Kontraktuesi do të marrë të gjitha hapat e domosdoshme, për përgjegjësinë e tij dhe me shpenzimet e tij, për të siguruar që strukturat dhe instalimet ekzistuese mbrohen, ruhen dhe mirëmbahen. Ai do të jetë përgjegjës për sigurimin, me shpenzimet e tij, ndriçimin, sigurinë, skemën dhe pajisjet e sigurisë të cilat janë të nevojshme për zbatimin e detyrave ose që me arsye mund të kërkohen nga Autoriteti Kontraktues.

Neni 14 Ndërhyrja me trafikun

14.1 Kontraktuesi do të sigurojë që punimet dhe instalimet nuk shkaktojnë dëme, ose pengojnë trafikun në, lidhjet e komunikimit të tilla si rrugët, hekurudhat, rrugë ujore dhe aeroporte. Ai, në veçanti, do të marrë parasysh kufizimet në peshë kur zgjedh rrugët dhe automjetet.

14.2 Çdo masë të veçantë të cilën Kontraktuesi e konsideron të nevojshme, ose është kërkuar nga Autoriteti Kontraktues me qëllim të mbrojtjes apo për të përforcuar pjesët e rrugëve, urave, do të bartet ne shpenzime të Kontraktuesit, pa marre parasysh se ato kryhen nuk ato kryhen nga Kontraktuesi. Kontraktuesi duhet të njoftojë Autoritetin kontraktues për çfarëdo masa të veçanta që ai synon të ndërmarrë para se kryej ato. Riparimet e dëmit të shkaktuara në rrugë, ura nga transporti i materialeve apo pajisjeve do të jetë në shpenzime të Kontraktuesit.

Neni 15 Tatimi

15.1 Kontraktuesi është përgjegjës për të gjitha tatimet dhe detyrimet doganore në përputhje me Ligjin e Republikës së Kosovës.

15.2 Të gjitha tatimet dhe detyrimet tjera doganore konsiderohet se janë përfshirë në çmimin e kontraktuar.

15.3 Menaxheri i Projektit do të harmonizojë çmimin e kontraktuar nëse konstaton se ka ngritje të tatimeve dhe detyrimeve doganore brenda datës prej 28 ditësh para dorëzimit të tenderit dhe datës së fundit të vërtetimit të përfundimit të punëve.

15.4 Menaxheri i Projektit nuk do të lejojë ndryshimin e çmimit të kontraktuar për shkak të ngritjes së tatimeve dhe/ose ngritjes së detyrimeve doganore në qoftë se kjo ka ndodhur gjatë kohës sa ka qenë në vonesë kontraktuesi.

Neni 16 Kostoja e Riparimeve

16.1 Humbja ose dëmtimi i Punëve ose Materialeve që do të përfshihen në Punët në mes të Datës së fillimit dhe në fund të periudhës së Korrigjimit të Defekteve do të rregullohet nga Kontraktuesi në koston e Kontraktuesit nëse humbja ose dëmtimi lind nga aktet ose mosveprimet e Kontraktuesit.

FILLIMI DHE VONESAT

Neni 17 Fillimi i punëve

17.1 Kontraktuesi do të filloj punët brenda afatit kohor të specifikuar në KVK.

17.2 Kontraktuesi do të ndërtoj dhe instaloj Punët në pajtim me Specifikimet dhe Vizatimet dhe Punët do të kryhen në pajtim me Programin e dorëzuar nga Kontraktuesi, i përditësuar me miratimin e Menaxherit të Projektit, dhe do të plotësoj ato brenda afatit kohor të specifikuar në KVK.

Neni 18 Zgjatja e periudhës së ekzekutimit

18.1 Kontraktuesi mund të kërkojë zgjatje të periudhës së ekzekutimit nëse realizimi i kontratës së tij vonohet, ose pritet se do të vonohet, për ndonjërin nga këto arsye:

- a) Autoriteti kontraktues ka dështuar t'i plotësojë obligimet e veta sipas kontratës;
- b) Forca madhore të përkufizuara si në Nenin 38;

18.2 Brenda 15 ditësh pasi ka kuptuar se mund të ketë vonesë, Kontraktuesi duhet ta lajmërojë Autoritetin Kontraktues se ka për qëllim të bëjë kërkesë për zgjatje të periudhës së realizimit për të cilën ai konsideron se ka të drejtë dhe, përveç nëse ka ndonjë marrëveshje tjetër ndërmjet Kontraktuesit dhe Autoritetit Kontraktues, brenda 30 ditësh i jep Autoritetit Kontraktues të dhëna gjithëpërfshirëse ashtu që të mund të kontrollohet kërkesa.

18.3 Brenda 30 ditësh pas pranimit të detajeve sipas Nenit 18.2 Autoriteti Kontraktues do të lejojë me shkrim Kontraktuesit këtë zgjatje të periudhës së realizimit nëse mund të arsyetohet, ose në mënyrë prospektive ose retrospektive, ose ta informojë Kontraktuesin që nuk i është dhënë e drejta për zgjatje të periudhës.

Neni 19 Dëmet e likuiduara

19.1 Kontraktuesi do të paguaj dëmet e likuiduara Autoritetit Kontraktues në normën ditore të cekur në KVK për çdo ditë që Data e Përfundimit është me vonë se Data e Kërkuar e Përfundimit. Shuma totale e dëmeve të likuiduara nuk duhet të tejkaloj shumën e përcaktuar në KVK. Autoriteti Kontraktues mund të zbres dëmet e likuiduara nga pagesat për shkak të Kontraktuesit. Pagesa e dëmeve të likuiduara nuk do të ndikoj në detyrimet e Kontraktuesit.

19.2 Nëse Autoriteti Kontraktues ka fituar të drejtën e vlerës maksimale në bazë të nenit 19.1 ai mundet, pasi ta njoftojë Kontraktuesin:

- (a) konfiskojë garancinë e realizimit; dhe / ose
- (b) të ndërpresë kontratën; dhe
- (c) të hyjë në një kontratë me një palë të tretë në koston e Kontraktuesit për ofrimin e bilancit të punimeve.

MATERIALET DHE MJESHTËRITË

Neni 20 Regjistri i punës

20.1 Një regjistër i punës do të, përveç kur parashikohet ndryshe nga KVK, mbahen në vend-punishte nga ana e Kontraktuesit, i cili do të mbaje të paktën informacionin e mëposhtëm:

kushtet e motit, ndërprerjet e punës që detyrohen nga moti me shi, orët e punës, numrin dhe llojin e punëtorëve të punësuar në vend-punishte, materialet e furnizuara, pajisjet në përdorim, pajisjet jo në gjendje pune, testet e kryera në vend, mostrat e dërguara, rrethanat e paparashikuara si dhe urdhrat dhënë Kontraktuesit;

deklaratat e hollësishme të të gjitha elementeve sasiore dhe cilësore të punës së bërë dhe furnizimet e dorëzuara dhe të përdorura, të afta për tu kontrolluar në vend-punishte dhe të rëndësishme në llogaritjen e pagesave që duhet bërë Kontraktuesit.

20.2 Shënimet e bëra në regjistrin e punës, si pune në progres, duhet të nënshkruhen nga Autoriteti Kontraktues dhe të bashkë-nënshkruhen nga Kontraktuesi ose përfaqësuesi i tij. Nëse Kontraktuesi refuzon, ai do të komunikojë pikëpamjet e tij ndaj Autoritetit Kontraktues në afat prej 15 ditësh pas datës në të cilën janë regjistruar të dhënat apo deklaratat kundërshtuese. Nëse Kontraktuesi dështon që të nënshkruajë ose të paraqesë pikëpamjet e tij brenda periudhës së lejuar, do të konsiderohet se Kontraktuesi pajtohet me shënimet e paraqitura në regjistër. Kontraktuesi mund të shqyrtojë regjistrin e punës në çdo kohë dhe mund, pa hequr dokumentin, të bëjë ose të marrë një kopje të shënimeve të cilat ai i konsideron të nevojshme për informacionin e tij.

20.3 Sipas kërkesës, Kontraktuesi do ta sigurojë Autoritetin Kontraktues me informacionin e duhur për të mbajtur regjistrin e punës në mënyrën e duhur.

Neni 21 Origjina dhe cilësia e punimeve dhe materialeve

21.1 Punët, komponentët dhe materialet do të jenë në përputhje me specifikimet, vizatimet, sondazhet, modelet, mostrat, strukturat dhe kërkesat tjera në kontratë dhe do të mbahen në dispozicion të Autoritetit kontraktues për qëllime identifikimi gjatë gjithë periudhës së realizimit.

21.2 Të gjitha pranimet teknike preliminare do të jenë objekt i një kërkesë të dërguar nga Kontraktuesi tek Autoriteti Kontraktues. Kërkesa duhet të referohet numrit të kontratës, numrin e Lotit dhe vendin ku do të zhvillohet pranimi i tillë, sipas rastit. Komponentët dhe materialet e specifikuar në kërkesë duhet të certifikohen nga autoriteti kontraktues se plotësojnë kërkesat për këtë pranim para se të inkorporohen në punë.

21.3 Edhe nëse janë pranuar teknikisht materialet apo artikujt që do të përfshihen në punë ose në prodhimin e komponentëve, ato mund të refuzohen dhe duhet të zëvendësohen menjëherë nga Kontraktuesi nëse ndonjë kontrollim tjetër zbulon defekte ose gabime. Kontraktuesit mund t'i jepet mundësia t'i riparojë dhe t'i përmirësojë materialet dhe artikujt që janë refuzuar, por këto materiale dhe artikuj do të pranohen për inkorporim në punë vetëm nëse janë riparuar.

Neni 22 Inspektimi dhe testimi

22.1 Autoriteti Kontraktues do të emërojë "Menaxherin e Projektit", të cekur në KVK, i cili do të jetë përgjegjës për mbikëqyrjen e ekzekutimit të punëve gjatë tërë kohës, duke filluar që nga dita e parë e fillimit të punëve e deri në skadimin e periudhës garantuuese të defekteve dhe për raportim tek Autoriteti Kontraktues.

22.2 Qëllimi i mbikëqyrjes është të kontrollojë cilësinë e punëve dhe cilësinë e materialeve të përdorura në pajtim me specifikimet teknike të rena dakord.

22.3 Kontraktuesi do të sigurojë që komponentët dhe materialet të dorëzohen në kohë në vend për të lejuar autoritetit kontraktues që të vazhdojë me pranimin e komponentëve dhe materialeve. Kontraktuesi konsiderohet se ka vlerësuar plotësisht vështirësitë që mund t'i hasë në këtë aspekt, dhe nuk do të lejohet që të paraqesë ndonjë arsye për vonesë në përmbytjen e detyrave.

22.4 Autoriteti kontraktues do të ketë të drejtë, ose nga vetë ose agentit të tij, që të inspektojë, kontrollojë, masë dhe testojë komponentët, materialet, dhe mjeshtrinë, dhe të kontrollojë progresin e përgatitjes, fabrikimit apo

prodhimit të çfarëdo artikulli që përgatitet, fabrikohet ose prodhohet për ofrimin e sipas kontratës, në mënyrë që të përcaktojnë nëse komponentët, materialet dhe mjeshitëria kanë cilësinë dhe sasinë e kërkuar. Kjo do të bëhet në vendin e prodhimit, fabrikimit, përgatitjes ose në vend-punishite ose në ndonjë vend tjetër, siç mund të specifikohet në kontratë.

22.5 Nëse komponentët dhe materialet i kanë kaluar testet, Autoriteti kontraktues do ta njoftojë Kontraktuesin ose do të miratojë certifikimin e procedurës lidhur me këtë.

22.6 Nëse Autoriteti Kontraktues dhe Kontraktuesi nuk pajtohen për rezultatet e testit, secili do të japë një deklaratë për pikëpamjet e tij ndaj tjetrit brenda 15 ditëve pas ngritjes së mosmarrëveshjes së tillë. Autoriteti kontraktues ose Kontraktuesi mund të kërkojnë që këto teste të përsëriten në të njëjtat kushte dhe rrethana, ose nëse ndonjëra palë kërkon, nga një ekspert që zgjidhet me pëlqimin e përbashkët. Të gjitha raportet e testimit do t'i dorëzohen autoritetit kontraktues i cili do t'i komunikojë rezultatet e këtyre testeve pa vonesë të Kontraktuesi. Rezultatet e ri-testimit do të jenë përfundimtare. Kostoja e ri-testimit do të bartet nga pala pikëpamja e të cilit dëshmohet se është gabim nga ri-testimit.

Neni 23 Paralajmërim i hershëm

23.1 Kontraktuesi pa humbur kohë do të informojë Menaxherin e Projektit, në qoftë se vëren ndonjë gabim apo lëshim në skica (vizatime) apo edhe në specifikim gjatë kryerjes së punëve duke ia tërhequr vërejtjen se ato mund të ndikojnë me vone në kualitetin e punëve.

23.2 Nëse Menaxheri i Projektit vëren ekzistimin e disa gabimeve apo lëshimeve, qofshin ato në skica apo në specifikim teknik, ai/ajo do t'i evitojë menjëherë dhe do t'i konsideroj pasojat.

23.3 Nëse palët në kontratë vlerësojnë se ndërrimet substanciale të punëve janë bërë të nevojshme për shkak të gabimeve të tilla ose të përjashtimeve të cilat substancialisht ndikojnë në çmimin e kontratës, atëherë Menaxheri i Projektit në bashkëpunim me autoritetin kontraktues do të korrigjojë dhe kompensojë situatën sipas Ligjit të Prokurimit Publik.

PAGESAT

Neni 24 Pagesa

24.1 Pagesat do të bëhen në Euro.

24.2 Pagesat do të rregullohen për zbritje për pagesat paradhënie dhe të mbajtjes. Autoriteti Kontraktues duhet të paguaj Kontraktuesit shumën e certifikuar nga Menaxheri i Projektit brenda 30 ditëve nga data e çdo certifikate. Nëse Autoriteti Kontraktues bën një pagesë me vonesë, Kontraktuesit do t'i paguhet interes për pagesë me vonesë në pagesën e ardhshme. Interesi do të llogaritet nga data në të cilën pagesa duhet të ishte bërë, deri në datën kur pagesa është bërë me vonesë, e rregulluar sipas bankave vendase për kredi në sektorin e ndërtimit.

24.3 Artikujt e Punëve për të cilat nuk është dhënë normë apo çmim nuk do të paguhet nga Autoriteti Kontraktues dhe do të konsiderohen të mbuluara nga normat dhe çmimet tjera në Kontratë.

24.4 Pagesat që duhet të bëhen sipas faturës së lëshuar nga Kontraktuesi do të bëhen në llogarinë bankare të dhënë në Pjesën V, Identifikimi Financiar, i kësaj kontrate që e plotëson Kontraktuesi. I njëjti formular, që i bashkëngjitet kërkesës për pagesë, duhet të përdoret për t'i raportuar ndryshimet në llogarinë bankare.

Neni 25 Paramasa dhe Parallogaria

25.1 Paramasa dhe parallogaria duhet të përmbajnë pajisje për ndërtim, instalim, testim, dhe punën e komisioneve që duhet të kryhet nga ana e Kontraktuesit. Paramasa dhe parallogaria përdoret për të llogaritur çmimin e kontratës. Kontraktuesi do të paguhet për sasinë e punës së kryer në normën e Paramasës dhe Parallogarisë për çdo artikull.

25.2 Në rast të kontratës paushallë, Përshkrimi i Aktivitetit duhet të përmbajë aktivitetet me çmim për punët e kryera nga ana e Kontraktuesit. Përshkrimi i Aktivitetit përdoret për monitorim dhe kontroll të kryerjes së aktiviteteve në bazë të të cilave Kontraktuesi do të paguhet. Nëse pagesa për Materiale në vend punim do të bëhet veç e veç, Kontraktuesi do të tregoj shpërndarjen e Materialeve në vend punim veçmas në Përshkrimin e Aktivitetit.

Neni 26 Parapagimi

26.1 Autoriteti Kontraktues do të bëjë pagesë paradhënie Kontraktuesit të shumave të përcaktuara në KVK nga data e caktuar në KVK kundër dispozitës nga Kontraktuesi i një Garancioni të Pakushtëzuar Bankar në një formë të

pranueshme për Autoritetin Kontraktues në sasi dhe valutë të barabartë me parapagim. Garancia do të mbetet në fuqi deri sa të bëhet pagesa e parë, por shuma e garancisë duhet të reduktohet në mënyrë progresive nga shuma që paguhet nga Kontraktuesi. Interesi nuk do të paguhet për parapagim.

26.2 Kontraktuesi do të përdorin parapagimin vetëm për të paguar Pajisjet, materialet dhe shpenzimet e tjera të nevojshme posaçërisht për kryerjen e punëve. Kontraktuesi duhet të dëshmojë se pagesa paradhënie është përdorur në këtë mënyrë me furnizim të kopjeve të faturave ose dokumenteve të tjera për Menaxherin e Projektit.

26.3 Parapagim do të paguhet duke zbritur shuma proporcionale nga pagesat përndryshe për shkak të Kontraktuesit, pas orarit të përqindjeve të përfunduar të Punëve në bazë të pagesës.

Neni 27 Mbajtja e Parasë

27.1 Shuma, e specifikuar në KVK, do të ndalet nga çdo pagesë e Kontraktuesit deri në përfundim të tërë të Punëve. Kjo shume në asnjë rast nuk do të tejkalojë 10% e vlerës totale të kontratës origjinale. Kontraktuesi mund të zëvendësojë paratë e mbajtura me garancion bankar "me kërkesë".

27.2 Shuma e mbajtur ose garancia e mbajtjes do të paguhet brenda 30 ditësh nga dita e lëshimit të deklaratës së llogarisë përfundimtare të referuar në Nenin 29.

Neni 28 Vërtetimet e pagesës

28.1 Kontraktuesi do t'i dorëzojë Menaxherit të projektit raportet mujore të çmimeve të vlerësuar të punëve të përfunduara me minus shumën kumulative të vërtetuar më parë.

28.2 Menaxheri i Projektit do ta kontrollojë punën e kryer të kontraktuesit për të vërtetuar cilësinë e punës dhe vërteton shumën që duhet t'i paguhet kontraktuesit.

28.3 Vlera e punës së kryer do të përcaktohet nga Menaxheri i Projektit.

28.4 Vlera e punës së përfunduar përfshin:

- a) Në rastin e Kontratës së Paramasës dhe Parallogarisë, vlerën e sasisë së punës në Paramasë dhe Parallogari që është përfunduar; ose
- b) Në rast të kontratës paushallë, vlera e punës së ekzekutuar do të përbëjë vlerën e aktiviteteve të përfunduara në Përshkrimin e Aktivitetit.

28.5 Vlera e punës së përfunduar përfshin vlerësimin e ndryshimeve dhe shkaqeve për kompensim.

Neni 29 Llogaritja përfundimtare

29.1 Kontraktuesi jo më vonë se 90 ditë pas lëshimit të certifikatës përfundimtare të pranimit, do të dorëzojë tek Menaxheri i Projektit një draft të deklaratës së llogarisë përfundimtare me dokumentet mbështetëse që tregojnë në detaje vlerën e punës së bërë në përputhje me kontratën, së bashku me të gjitha shumat e mëtejshme të cilën Kontraktuesi konsideron se duhet paguar sipas kontratës, në mënyrë që Menaxheri i Projektit të përgatis deklaratën e llogarisë përfundimtare.

29.2 Brenda 30 ditëve pas pranimit të draft-deklaratës së llogarisë përfundimtare dhe të gjithë informacionit të kërkuar në mënyrë të arsyeshme për verifikimin e saj, Menaxheri i Projektit do të përgatisë deklaratën e llogarisë përfundimtare, e cila përcakton:

- a) Shumen e cila sipas opinionit të tij duhet të paguhet sipas kontratës; dhe
- b) pas evidentimit të shumave të paguara paraprakisht nga Autoriteti Kontraktues dhe i të gjitha shumave të cilat i takojnë Autoritetit Kontraktues sipas kontratës, bilanci, nëse ka, nga Autoriteti Kontraktues tek Kontraktuesi, ose nga Kontraktuesi tek Autoriteti Kontraktues, siç mund të jete rasti.

29.3 Menaxheri i Projektit do të lëshojë te autoriteti kontraktues ose te përfaqësuesi i tij i autorizuar, dhe te Kontraktuesi, deklaratën e llogarisë përfundimtare që paraqet shumën përfundimtare për të cilën duhet paguar Kontraktuesi në bazë të kontratës. Autoriteti kontraktues ose përfaqësuesi i tij i autorizuar dhe Kontraktuesi duhet të nënshkruajnë deklaratën e llogarisë përfundimtare, si një njohje e vlerës së plotë dhe përfundimtar të punës së realizuar sipas kontratës dhe menjëherë do të dorëzojë një kopje të nënshkruar të Menaxherin e Projektit.

Neni 30 Shkaqet për kompensim

30.1 Shkaqe për kompensim konsiderohen ngjarjet si në vijim:

- (a) Autoriteti Kontraktues nuk lejon qasje në një pjesë të vend ndërtimit data e posedimit e specifikuar në KVK.
- (b) Menaxheri i Projektit urdhëron shtyrje pa dhënë llogari për këtë, ose vonohet apo nuk i jep skicat (vizatimet, specifikacionet) apo udhëzimet e duhura për kryerjen e punëve të kontraktuara në afatin e caktuar si në kontratë.
- (c) Menaxheri i Projektit urdhëron kontraktuesin që t'i zbulojë ose kryejë testet në punën përfundimtare, e cila mandej zbulohet se nuk ka pasur defekt.
- (d) Kontraktuesit tjerë, autoritetet publike, shërbimet komunale ose Autoriteti Kontraktues shkaktojnë vonesë apo shpenzime shtesë për Kontraktuesin.
- (e) Parapagimi vonohet.
- (f) Menaxheri i Projektit pa arsye të justifikuar vonohet në lëshimin e vërtetimit për përmbushje të kontratës.
- (g) Kontraktuesi has në pengesa për kryerjen e aktiviteteve të punëve të kontraktuara të cilat pengesa nuk janë për shkak të joprofesionalizmit të Kontraktuesit.

30.2 Nëse një ngjarje e tillë ndodh, atëherë Çmimi i Kontratës do të rregullohet po ashtu.

PRANIMI DHE PËRGJEGJËSIA MBI DEFEKTET

Neni 31 Parimet e përgjithshme

31.1 Verifikimi i punëve nga Autoriteti Kontraktues me qëllim të pranimit të përkohshëm ose final do të bëhet në prani të Kontraktuesit. Mungesa e kontraktuesit nuk do të jetë pengesë për verifikimin me kusht që Kontraktuesi të jete informuar prej të paktën 30 ditëve para datës së verifikimit.

Neni 32 Testet për përfundimin

32.1 Punët nuk do të pranohen deri sa të jene kryer verifikimet dhe testet e caktuara në shpenzime të Kontraktuesit. Kontraktuesi duhet të njoftojë Autoritetin Kontraktues për datën në të cilën verifikimi dhe testet të tilla mund të fillojnë.

32.2 Punët të cilat nuk plotësojnë kushtet e kontratës, duhet, nëse kërkohet, të shkatërrohen dhe rindërtohen nga kontraktuesi ose të riparohen, sipas kërkesës së Autoritetit Kontraktues, përndryshe kjo do të bëhet pas njoftimit të duhur në shpenzime të Kontraktuesit, me urdhër të Autoritetit Kontraktues.

Neni 33 Pranimi i përkohshëm

33.1 Punimet do të merren përsipër nga Autoriteti kontraktues kur të kenë kaluar në mënyrë të kënaqshme testet për pranim dhe të jete lëshuar, ose konsiderohet të jete lëshuar, një certifikatë e pranimit të përkohshëm.

33.2 Kontraktuesi mund të aplikojë, duke njoftuar Autoritetin Kontraktues, për një certifikatë të pranimit të përkohshëm jo më herët se 15 ditë para se punët, sipas mendimit të Kontraktuesit, të jene të gatshme për pranim të përkohshëm. Autoriteti kontraktues brenda 30 ditësh pas pranimit të aplikacionit të Kontraktuesit ose:

- a) t'i lëshojë kontraktuesit certifikatën e pranimit të përkohshëm me një kopje për Autoritetin kontraktues duke thënë, nëse kjo është e përshtatshme, rezervat e tij, dhe përveç tjerash, edhe datën në të cilën sipas mendimit të tij janë përfunduar punët në pajtim me kontratën dhe janë të gatshme për pranim të përkohshëm; ose
- b) të refuzojë aplikacionin, duke i dhënë arsyet e tij dhe duke specifikuar veprimin të cilin, sipas mendimit të tij i kërkon nga Kontraktuesi për ta lëshuar certifikatën.

33.3 Nëse autoriteti kontraktues nuk arrin ose të lëshojë certifikatën e pranimit të përkohshëm ose të refuzojë furnizimet brenda një periudhe prej 30 ditësh, ai do të konsiderohet se ka lëshuar certifikatën në ditën e fundit të asaj periudhe.

33.4 Pas pranimit të përkohshëm të punëve, Kontraktuesi i çmonton dhe i heq strukturat e përkohshme dhe materialet që nuk kërkohen më për përdorim përkritazi me realizimin e kontratës. Ai gjithashtu do të heqë ndonjë mbeturinë apo pengesë dhe do të bëjë ndonjë ndryshim të gjendjes së vendit të pranimit siç kërkohen në kontratë.

Neni 34 Përgjegjësia mbi Defektet

34.1 Kontraktuesi do të jetë përgjegjës për mënjanimin e defekteve, ose dëmeve, në ndonjë pjesë të punëve të cilat mund të shfaqen apo shfaqen gjatë periudhës së defekteve dhe të cilat lindin nga ose:

- a) përdorimin i impiantit ose materialeve të dëmtuara ose mjeshtëria ose dizajni i gabueshme i Kontraktuesit; dhe / ose
- b) çdo veprim apo mosveprim i Kontraktuesit gjatë periudhës së defekteve.

34.2 Kontraktuesi me shpenzime të veta do ta përmirësojë defektin ose dëmin sa më shpejt të jetë e mundur. Periudha mbi përgjegjësinë e defekteve për të gjitha zëvendësimet ose rinovimet do të fillojë nga data kur zëvendësimi ose rinovimi është bërë për kënaqësinë e mbikëqyrësit. Nëse kontrata mundëson pranim të pjesshëm, periudha e defekteve do të vazhdohet vetëm për atë pjesë të punimeve e cila është ndikuar nga ndërrimi apo rinovim.

34.3 Nëse shfaqet ndonjë defekt ose ndodh ndonjë dëm gjatë periudhës së përmendur, autoriteti kontraktues ose menaxheri i projektit do ta njoftojnë Kontraktuesin. Nëse Kontraktuesi nuk arrin të korrigjoj një defekt ose një dëm brenda afatit kohor të përcaktuar në njoftim, autoriteti kontraktues mund të:

- a) të kryejë vetë punë, ose të punësojë dikë tjetër për kryerjen e punimeve, në rrezik dhe kosto të Kontraktuesit, në të cilin rast kostoja e shkaktuar nga autoriteti kontraktues do të zbritet nga pagesat e pritura ose nga garancitë që mbahen ndaj Kontraktuesit ose nga të dy; ose
- b) të ndërpresë kontratën.

34.4 Në raste urgjente, kur kontraktuesi nuk mund të arrihet menjëherë ose, pasi është arritur, nuk është në gjendje që të marrë masat e nevojshme, autoriteti kontraktues ose Menaxheri i projektit mund të kryejnë punën në kurriz të Kontraktuesit. Autoriteti kontraktues ose Menaxheri i projektit duhet të informojë sa më shpejt që të jetë e mundur Kontraktuesin për veprimin e marrë.

34.5 Periudha e përgjegjësisë së defekteve do të parashihet në KVK dhe specifikimet teknike. Nëse kohëzgjatja e periudhës së përgjegjësisë së defekteve nuk është e specifikuar, ajo do të jetë 365 ditë. Periudha e Përgjegjësisë së defekteve do të fillojë në datën e pranimin të përkohshëm.

Neni 35 Pranimi përfundimtar

35.1 Pas skadimit të periudhës së garancisë ose, në rastet kur ka më tepër se një periudhë, pas skadimit të periudhës së fundit, dhe atëherë kur të jenë zgjidhur të gjitha defektet apo dëmet, autoriteti kontraktues do t'i lëshojë Kontraktuesit një certifikatë të pranimi përfundimtar, me një kopje Autoritetit kontraktues, duke cekur datën në të cilën Kontraktuesi i ka plotësuar obligimet e tij sipas kontratës dhe në mënyrë të tillë që autoriteti kontraktues të jetë i kënaqur. Certifikata përfundimtare e pranimi do të lëshohet nga autoriteti kontraktues brenda 30 ditësh nga skadimi i periudhës së garancisë ose menjëherë pasi riparimet eventuale që janë kërkuar sipas Neni 34 të jenë përfunduar në mënyrë të tillë që të jetë i kënaqur autoriteti kontraktues.

35.2 Punët nuk do të konsiderohen se janë realizuar plotësisht derisa të jetë nënshkruar certifikata përfundimtare e pranimi nga Menaxheri i Projektit dhe të jete dorëzuar tek autoriteti kontraktues, e një kopje tek Kontraktuesi.

35.3 Pa marrë parasysh lëshimin e certifikatës përfundimtare, Kontraktuesi dhe autoriteti kontraktues do të mbeten të detyruar për plotësimin e obligimeve që dalin sipas kontratës para lëshimit të certifikatës përfundimtare të pranimi dhe të cilat kanë mbetur të përpalluara në kohën kur lëshohet certifikata përfundimtare e pranimi. Natyra dhe masa e obligimeve të tilla do të përcaktohen duke iu referuar dispozitave të kontratës.

SHKELJA E KONTRATËS DHE SHKËPUTJA

Neni 36 Shkelja e kontratës

36.1 Pala ka shkelë kontratën nëse nuk arrin të shlyejë ndonjë nga obligimet e veta me kontratë.

36.2 Në rastet kur ndodh një shkelje e kontratës, pala e dëmtuar do të ketë të drejtë për këto kompensime:

- a) dëmet; dhe/ose
- b) ndërprerjen e kontratës.

36.3 Përveç masave të sipërpërmendura, mund të jepen dëmshpërblime. Ato mund të jenë:

- a) dëme të përgjithshme; ose
- b) dëme të likuidueshme.

36.4 Mbulimi i dëmeve, pagesat apo shpenzimet që rezultojnë nga zbatimi i masave të parapara në këtë nen do të zbatohen duke u zbritur nga shumat që duhet t'i paguhet Kontraktuesit, nga depozita, ose me pagesë nga siguria

Neni 37 Shkëputja e kontratës

37.1 Autoriteti Kontraktues ose Kontraktuesi mund të shkëpus Kontratën në qoftë se pala tjetër shkakton një shkelje themelore të Kontratës.

37.2 Shkelja themelore e kontratës do të përfshijnë, por nuk do të kufizohet në:

- a. Kontraktuesi ndërpre punën për 15 ditë rresht pa qenë e përfshirë kjo ndërprerje në programin e punës si dhe pa autorizim të menaxherit të projektit;
- b. Menaxheri i projektit urdhëron Kontraktuesin pa arsye të justifikuar të ndërpresë apo pezullojë aktivitetin e punëve të kontraktuara për më shumë se 15 ditë pune; ose marrëveshjet e arritura mbi pagesat për shkak të kontraktuesit për kosto të vonësës;
- c. Autoriteti Kontraktues ose Kontraktuesi falimenton apo hyn në likuidim tjetër nga rindërtimi ose shkrirja;
- d. Paga e vërtetuar nga Menaxheri i Projektit, nuk paguhet nga Autoriteti Kontraktues brenda 30 ditësh nga data e certifikatës së Menaxherit të Projektit;
- e. Menaxheri i Projektit njofton se mos korrigjimi i defekteve është shkelje e kontratës dhe Kontraktuesi nuk arrin t'i korrigojë brenda 30 ditëve të përcaktuara nga ana e Menaxherit të Projektit;
- f. Kontraktuesi vonohet në përmbushjen e kontratës për numrin e ditëve për të cilat shuma minimale e dëmeve të likuiduara mund të paguhet.

37.3 Kur pala tjetër kontraktuese bën shkelje të kontratës për raste të tjera nga ato të parapara me Nenin 37.2, Menaxheri i Projektit do të vlerësojë nëse shkelja materiale e kontratës paraqet bazë për shkëputje të kontratës.

37.4 Nëse për shkak të fajit të palës së tretë krijohen rrethana emergjente objektive dhe kjo e pengon përmbushjen e detyrimeve të kontratës, Menaxheri i Projektit me pëlqimin e Kontraktuesi do të përfundojë vazhdimësinë e përmbushjes së punëve sa më parë që është e mundur. Menaxheri i Projektit do të bëjë vlerësimin e punës së kryer pjesërisht, do të kërkojë nga kontraktuesi të largohet nga zona e punës dhe ta lënë atë në një gjendje të mirë. Menaxheri i Projektit duhet të paguajë kontraktuesin për punët e kryera deri në momentin e marrjes së njoftimit me shkrim për ndërprerje.

37.5 Në qoftë se kontrata shkëputet, Kontraktuesi do të ndërpris punën menjëherë, do të sigurojë vend punimin dhe ta liroj vend punimin brenda 15 ditëve nga përfundimi i periudhës së njoftimit.

Neni 38 Forca madhore

38.1 "Force Madhore" siç përdoret këtu mendohet në çrregullimet industriale, çrregullimet civile, luftërat, eksplodimet, tërmetet, zjarret, vërshimet, epidemitë etj e shkaktuar jo me fajin apo neglizhimin e palëve kontraktuese, e paparashikueshme dhe jashtë kontrollit të palëve kontraktuese.

38.2 Në rast se ndodh ndonjëra nga ngjarjet që përcakton Forcën Madhore dhe kjo i bën të pamundur punëmarrësit kryerjen e obligimeve dhe përgjegjësisë të parapara me kontratë, punëmarrësi sa më shpejtë që është e mundur duhet t'i sigurojë punëdhënësit një deklaratë me shkrim me të dhënat e plota lidhur me ngjarjen. Në këtë rast aplikohen dispozitat si në vijim:

- i. Obligimet dhe përgjegjësitë e kontraktuesit do të pezullohen deri sa të arrihet niveli i mundësisë objektive së përmbushjes së tyre.
- ii. Gjatë pezullimit dhe në lidhje me punët e pezulluara, të gjitha shpenzimet lidhur me riparimin e pajisjeve teknike, akomodimit të personelit dhe shpenzimet tjera të ngjashme i bart kontraktuesi.
- iii. Brenda pesëmbëdhjetë 15 ditë, duke llogaritur nga dita e ngjarjes që përcakton Forcën Madhore, Menaxheri i Projektit në bashkëpunim me Autoritetin Kontraktues duhet t'i vlerësojë të gjitha punët e përfunduara në mënyrë që Autoriteti Kontraktues ta paguajë kontraktuesin.
- iv. Afati për përmbushje të obligimeve nga Kontraktuesi të detyrimeve të kontratës mund të zgjatet edhe për një periudhë për aq sa ka zgjatur periudha e pezullimit.
- v. Në qoftë se kontraktuesi për një kohë të gjatë është bërë i pa aftë, për shkak të Forcës Madhore, për t'i kryer obligimet dhe përgjegjësitë e parapara me kontratë, Autoriteti Kontraktues brenda shtatë 7 ditë mund ta njoftojë me shkrim kontraktuesin për ndërprerjen e kontratës.

Neni 39 Pagesa pas shkëputjes së kontratës

39.1 Nëse kontrata ndërpritet për shkak të shkeljes materiale të kontratës nga ana e kontraktuesit, Menaxheri Projektues do të përpilojë shkresën mbi vlerësimin e punës së përfunduar dhe materialet e porositura duke i llogaritur ato me minus pagesat në avans që janë marrë para datës së lëshimit të shkresës në fjalë dhe minus përqindjen e vlerësuar të punëve të pakryera, siç është cekur në KVK. Dëmet shtesë të likuidimit nuk do të aplikohen. Nëse shuma totale e borxhit të Autoritetit Kontraktues tejkalon ndonjë pagesë si borxh ndaj kontraktuesit, diferenca do të jetë obligim borxhi ndaj Autoritetit Kontraktues.

39.2 Nëse kontrata ndërpritet për shkak të interesit të Autoritetit Kontraktues ose shkeljes materiale bazë të kontratës nga Autoriteti Kontraktues, Menaxheri i Projektit do të lëshojë një certifikatë për vlerën e punës së bërë, materialet e porositura, koston e arsyeshme të heqjes së Pajisjeve, riatdhesimin e personelit të Kontraktuesit i punësuar vetëm për Punët, shpenzimet e Kontraktuesit për mbrojtjen dhe sigurimin e Punëve dhe pagesat në avans të marra deri në datën e certifikatës.

Neni 40 Prona

40.1 Të gjitha materialet dhe pajisjet e ndërtimit në vend punim, Impiantet, Punët e Përkohshme, dhe Punët do të konsiderohen të jenë pronë e Autoritetit Kontraktues nëse Kontrata ndërpritet për shkak të gabimit të Kontraktuesit.

Neni 41 Lirimi nga Ekzekutimi

41.1 Në qoftë se pamundësohet përmbushja e kontratës nga shpërthimi i luftës apo ndonjë rasti tjetër jashtë kontrollit të Autoritetit Kontraktues ose Kontraktuesit, Menaxheri i Projektit do të vërtetojë këtë. Kontraktuesi do të sigurojë vend punimin dhe do të ndërpres punën sa më shpejt që është e mundur pas pranimit të këtij vërtetimi dhe do të paguhet për punët e kryera para pranimit të tij dhe për punët e kryera më pas për të cilat është arritur marrëveshje.

ZGJIDHJA E MOSMARRËVESHJEVE

Neni 42 Zgjidhja miqësore e mosmarrëveshjeve

42.1 Palët do t'i bëjnë të gjitha përpjekjet për të zgjidhur në mënyrë miqësore të gjitha mosmarrëveshjet që mund të ndodhin ndërmjet tyre. Sapo të shfaqet ndonjë mosmarrëveshje, Palët do ta lajmërojnë njëra tjetrën me shkrim për pozitën e tyre në mosmarrëveshje dhe për ndonjë zgjidhje që ata konsiderojnë se është e mundshme. Nëse cilado Palë e sheh të dobishme, palët do të takohen dhe të mundohen ta zgjidhin mosmarrëveshjen. Pala do të i përgjigjet kërkesës për zgjidhje miqësore brenda 15 ditësh pas kërkesës. Periudha maksimale që jepet për arritjen e kësaj zgjidhjeje do të jetë 30 ditë nga fillimi i procedurës. Nëse përpjekja për të arritur zgjidhje miqësore dështon ose nëse Pala dështon të përgjigjet me kohë ndaj kërkesave për zgjidhje, të dyja palët do të jenë të lira të vazhdojnë në fazën e ardhshme të procedurës së zgjidhjes së mosmarrëveshjes duke e lajmëruar tjetrën.

42.2 Nëse procedura e zgjidhjes miqësore të mosmarrëveshjes dështon, palët mund të merren vesh të përpiqen të pajtohen përmes institucionit të specifikuar në KVK. Nëse nuk mund të arrihet zgjidhja brenda 30 ditësh pas fillimit të procedurës së pajtimit, secila palë do të ketë të drejtë të vazhdojë në fazën e ardhshme të procedurës së zgjidhjes së mosmarrëveshjes.

Neni 43 Zgjidhja e mosmarrëveshjeve me procedurë gjyqësore

43.1 Nëse nuk mund të arrihet zgjidhje brenda 30 ditësh nga fillimi i procedurës miqësore për zgjidhje të mosmarrëveshjes, secila palë mund të kërkojë:

- a) ose vendim nga gjyqi;
- b) kurdo që palët pajtohen vendim arbitrimi në pajtim me KVK.

43.2 Para nënshkrimit të kontratës palët duhet të vendosin për mënyrën e zgjidhjes së mosmarrëveshjes, gjykata apo arbitrimi.

KUSHTET E VEÇANTA

Numri i kontratës: OB614-23-5481-5-2-1/C466

KVK në vijim do të plotësojnë dhe/ose ndryshojnë KPK. Sa herë që ka një konflikt, dispozitat këtu do të mbizotërojnë mbi ato të KPK.

[Udhëzimet për plotësimin e KVK janë dhënë, sipas nevojës, në shënimet kursive të përmendura për nenet përkatëse të KPK. Fshini ato jo relevante]

Kushtet e Përgjithshme të Kontratës		Amandamentimet/Modifikimi i Nenit përkatës në KPK
Përshkrimi i nenit	Neni. Nr.	
Ligji i zbatueshëm dhe gjuha	2.1	Ligjet e Kosovës që janë në fuqi do të zbatohen për të gjitha çështjet që nuk mbulohen nga dispozitat e kontratës. Juridiksioni do të jetë gjykata përkatëse në Prishtinë.
	2.2	Gjuha e përdorur do të jetë <u>[gjuha e procedurës - Shqipe]</u> .
Siguria e ekzekutimit	10.1	Shume e sigurisë së ekzekutimit është 10% e vlerës së kontratës OE, jo më vonë se dita e nënshkrimit të kontratës, do të dorëzohet tek Zyra e Prokurimit një sigurim për ekzekutim të plotë dhe të mirë të kontratës. Shuma e Sigurisë së Ekzekutimit është 10% e vlerës së kontratës. Në rast të dhënies së kontratës juve, ju duhet të postoni para nënshkrimit të kontratës, sigurinë e ekzekutimit me afat të vlefshmërie prej 150 ditë nga data e nënshkrimit të kontratës
Përgjegjësia dhe i Sigurimi Kontraktuesit	11.1	Nga data e fillimit e deri sa të lëshohet Certifikata e Korrigjimit të Defekteve, rreziqet e lëndimeve personale, vdekja, dhe humbja ose dëmtimi i pronës (përfshirë, pa kufizim, Punët, Impiantet, Materialet, dhe Pajisjet) janë rreziqet e Kontraktuesit dhe pronës së afërt. Pa marrë parasysh obligimet e sigurimit të Kontraktuesit, Kontraktuesi do të mbajë përgjegjësi të plotë dhe do ta sigurojë Autoritetin kontraktues dhe Zyrtarin e prokurimit nga të gjitha ankesat nga palët e treta për dëm ndaj pronës ose lëndime personale që shkaktohen nga ekzekutimi i kontratës nga ana e Kontraktuesit, nënkontraktuesve dhe punëtorëve të tyre
Programi	12.1	Brenda 3 ditëve nga data e Nënshkrimit të kontratës, kontraktuesi do t'i dorëzojë Menaxherit të Projektit një program për miratim. Programi do të përmbajë së paku me sa vijon: mënyrën se si Kontraktuesi propozon ekzekutimin e punëve, afatin kohor që kërkohet për dorëzim dhe miratim të vizatimeve, metodat e përgjithshme që do të zbatohen, dhe afatin kohor për secilin aktivitet të specifikuar.
	12.2	Periudha për Programin e azhurnuar sipas planit dinamik por jo më shumë se 3 ditë OE duhet të pregaditë Planin dinamik mbrenda suazave të kerkuara si në njoftimin për kontratë neni II-3 OE-duhet të duhet të deklaroj me shkrim se do t'i përmbahet planit dinamik dhe se do ta kryej projektin në afatën e paraparë.
Fillimi i punëve	17.1	Kontraktuesi do të fillojë punët brenda 5 dite nga nënshkrimi i kontratës. *Kontraktuesi do të ndërtoj dhe instaloj Punët në pajtim me Specifikimet dhe Vizatimet dhe Punët do të kryhen në pajtim me Programin e dorëzuar nga Kontraktuesi, i përditësuar me miratimin e Menaxherit të Projektit. Kontrata hynë në fuqi ditën e nënshkrimit të palëve dhe si ditë zyrtare për fillim të punimeve do të konsiderohet dita kur Menaxheri jep urdher për fillimin e punimeve. Kontrata hartohet në 3 kopje origjinale.Vendimi

		mbi caktimin e Menaxherit dhe Plani i menaxhimit duhet të hartohet menjëherë pas nënshkrimit të kontratës por asesi pas fillimit të punimeve
	17.2	Data e përfundimit e të gjitha Punëve do të jetë 120 ditë
Dëmet e likuiduara	19.1	Nëse Ofruesi i punëve me përgjegjësinë e tij nuk arrin t'i realizojë ndonjë ose të gjitha punët brenda limiteve kohore të specifikuara në kontratë. Autoriteti kontraktues, pa njoftim zyrtar dhe pa paragjykim ndaj kompensimeve tjera të tij sipas kontratës, do të ketë të drejtë, për secilën ditë që kalon ndërmjet skadimit të periudhës së kontratës dhe datës aktuale të përfundimit, t'i marrë dëmet e likuiduara të barabarta me 0.25% në ditë të vlerës së punëve të pa kryera deri në një maksimum prej 10% të vlerës totale të porosisë. Autoriteti Kontraktues mund të zbrisë dëmet e likuiduara nga pagesat për shkak të Kontraktuesit. Pagesa e dëmeve të likuiduara nuk do të ndikojë në detyrimet e Kontraktuesit. Me propozimin e Menaxherit të Projektit dhe aprovimin e Autorizuesit Operatori Ekonomik futet në penale nëse ka tejkalim të ditëve. Nëse ka tejkalim të ditëve dhe Operatori Ekonomik nuk është fut në penale atëherë Menaxheri duhet të jap një arsyetim dhe do të jetë përgjegjës për mos futje në penale
Regjistri i punës	20.1	20.1 Një regjistër i punës do të, mbahen në vend-punishite nga ana e Kontraktuesit, i cili do të mbajë të paktën informacionin e mëposhtëm: a) kushtet e motit, ndërprerjet e punës që detyrohen nga moti me shi, orët e punës, numrin dhe llojin e punëtorëve të punësuar në vend-punishite, materialet e furnizuara, pajisjet në përdorim, pajisjet jo në gjendje pune, testet e kryera në vend, mostrat e dërguara, rrethanat e paparashikuara si dhe urdhrat dhënë Kontraktuesit; b) deklaratat e hollësishme të të gjitha elementeve sasiore dhe cilësore të punës së bërë dhe furnizimet e dorëzuara dhe të përdorura, të afta për tu kontrolluar në vend-punishite dhe të rëndësishme në llogaritjen e pagesave që duhet bërë Kontraktuesit. 20.2 Shënimet e bëra në regjistrin e punës, si pune në progres, duhet të nënshkruhen nga Autoriteti Kontraktues dhe të bashkë-nënshkruhen nga Kontraktuesi ose përfaqësuesi i tij. Nëse Kontraktuesi refuzon, ai do të komunikojë pikëpamjet e tij ndaj Autoritetit Kontraktues në afat prej 15 ditësh pas datës në të cilën janë regjistruar të dhënat apo deklaratat kundërshtuese. Nëse Kontraktuesi dështon që të nënshkruajë ose të paraqesë pikëpamjet e tij brenda periudhës së lejuar, do të konsiderohet se Kontraktuesi pajtohet me shënimet e paraqitura në regjistrin. Kontraktuesi mund të shqyrtojë regjistrin e punës në çdo kohë dhe mund, pa hequr dokumentin, të bëjë ose të marrë një kopje të shënimeve të cilat ai i konsideron të nevojshme për informacionin e tij. 20.3 Sipas kërkesës, Kontraktuesi do ta sigurojë Autoritetin Kontraktues me informacionin e duhur për të mbajtur regjistrin e punës në mënyrën e duhur
Inspektimi dhe testimi	22.1	*Autoriteti Kontraktues do të emërojë "Menaxherin e Projektit", i cili do të jetë përgjegjës për mbikëqyrjen e ekzekutimit të punëve gjatë tërë kohës, duke filluar që nga dita e parë e fillimit të punëve e deri në skadimin e periudhës garantuese të defekteve dhe për raportim tek Autoriteti Kontraktues. * Qëllimi i mbikëqyrjes është të kontrollojë cilësinë e punëve dhe cilësinë e materialeve të përdorura në pajtim me specifikimet teknike të rena dakord. Inspektimin dhe testimin e materialeve e kryen Organi mbikëqyrës sa herë që kjo shihet e nevojshme. Shpenzimet për testimet e para i kryhen Punëkryrësi, ndërsa herave tjera (kur Organi mbikëqyrës nuk është i kënaqur) kryhen nga Autoriteti Kontraktues.
Mbajtja e Parasë	27.1	Shuma e parave të mbajtura është: 10% e vlerës së kontratës do jetë sigurim bankar për garantimin e punimeve
Përgjegjësia	mbi	34.5
		Periudha garantuese e defekteve është 1095 ditë ose 3 vite

Defektet		Po ashtu për sigurimin e cilësisë së punëve, Operatori Ekonomik pas pranimit teknik duhet të ofrojë garancion bankar për sigurimin e punëve 10 % nga vlera e kontratës, në kohëzgjatje 3 vjet nga dita e pranimit teknik dhe obligimi se defektet e paraqitura gjatë afatit garantues do të sanojë në kohën sa më të shkurtër dhe pa asnjë kompensim. Në të kundërtën pajtohet se AK ato dëme do të sanojë me tjetër OE dhe të njëjtat shpenzime do të faturojë Kontraktorit që ka dhënë këtë deklaratë mbi garantimin e punëve. Nëse janë grup OE, kjo deklaratë epet në emër të liderit të konzorciumit
Pagesa pas shkëputjes së kontratës	39.1	Përqindja që do të zbatohet për vlerën e punëve që nuk janë përfunduar, që përfaqëson koston shtesë të Autoritetit Kontraktuesin për kompletimin e Punëve, është plus 10 % e vlerës së kontratës ose nëse dëmi është i madh deri në vlerën e përgjithshme të kontratës. Poashtu nëse kontrata ndërpritet me fajin e Autoritetit kontraktues atëherë Menaxheri jep urdhër për pagesë për të gjitha punët e kryera dhe të papaguara
Zgjidhja miqësore e mosmarrëveshjeve	42.2	Të gjitha mosmarrëveshjet do të tentohet që të zgjidhen në mënyrë miqësore nga Projekt menaxheri i kontratës, personat përgjegjës të Autoritetit Kontraktues. Zyrtarin përgjegjës të prokurimit si dhe personave përgjegjës të autorizuar nga Kryeri i shërbimeve.
Zgjidhja e mosmarrëveshjeve me procedurë gjyqësore	43.1	Çdo mosmarrëveshje ndërmjet palëve të cilat mund të lindin gjatë ekzekutimit të kësaj kontrate dhe se nuk është e mundur të zgjidhet ndryshe ndërmjet palëve do të dorëzohet në Gjykatën Kompetente në Prishtinë, në pajtim me ligjin e Kosovës



DEKLARATË PËR PËRPUTHSHMERIN E SPECIFIKIMEVE TEKNIKE

N.N.T. "KORABI" i përfaqësuar nga z.AVDULLAH MORINA – Drejtor ligjor,

Më poshtë i nënshkruari si përfaqësues ligjor i "N.N.T. KORABI" për tenderin me titull:

Titulli: Bashkëfinancim- Asfaltimi dhe kubezimi i rrugeve rurale ne Fshatin Dardhishte

NUMRI I PROKURIMIT: 08614-23-5481-5-2-1

Deklaroj me përgjegjësi ligjore dhe materiale duke konfirmuar se do ti kryejmë të gjitha punimet sipas kontratës si dhe të gjitha obligimet tjera që rrjedhin nga kontrata (sipas kërkesës nr. 5 të DT, në përputhshmëri me specifikimet teknike dhe paramasen)

KOMPANIA

PËRFAQËSUESI

NËNSHKRIMI

VULA



N. N. T. "KORABI" AVDULLAH MORINA

Drenas, më datë: 12.06.2023



EMERIMI I PROJEKT MENAGJERIT

N.N.T. "KORABI" i përfaqësuar nga z.AVDULLAH MORINA– Drejtor ligjor,

Më poshtë i nënshkruari si përfaqësues ligjor i "N.N.T. KORABI" për tenderin me titull:

Bashkëfinancim- Asfaltimi dhe kubezimi i rrugëve rurale në Fshatin Dardhishtë

NUMRI I PROKURIMIT: OB614-23-5481-5-2-1

Deklaroj me përgjegjësi ligjore dhe materiale duke konfirmuar se do të kryejmë të gjitha punimet sipas kontratës si dhe të gjitha obligimet tjera që rrjedhin nga kontrata.
Në emër të kompanisë emëroj menagjer të projektit ing. Dip. i Ndertimtarisë –
KONSTRUKTIV, Blerim Mustafa, jepet e drejta që të menagjoj projektin me përgjegjësi të plotë

KOMPANIA

PËRFAQËSUESI

NËNSHKRIMI

VULA



N. N. T. "KORABI" AVDULLAH MORINA

Drenas, më datë: 12.06.2023

TITULLI		Asfaltimi dhe kubëzimi i rrugëve rurale në fshatin Dardhinë															
PËRSHKRIMI I PUNËVE/DITËT		Muaji 1				Muaji 2				Muaji 3				Muaji 4			
		Java				Java				Java				Java			
		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
1	PUNËT PËRGADITORE																
2	PUNËT E TOKSORE																
3	PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGES																
4	PUNËT ENGRITJES SE PUSHTAVE																
5	PUNËT E KUBZAVE																
6	PUNËT E ASFALTIT																
7	PROJEKTI I REALIZIMIT																
PUNË E KANALIZIMIT																	
1	PUNËT PËRGADITORE																
2	PUNËT E TOKSORE																
3	PUNËT MONTUSESE																
4	PUNËT E BETONIT																
5	PUNËT TJERA																

GUITHSEJ 120 DITË PUNE



LISTA E STAFIT

Nr.	Emri dhe Mbiemri	Përvoja (Vite)	Profesioni	Pozita në Kompani
STAFI I PROFESIONAL				
1	Avdullah Morina	17	Administrat Publikë	Menaxher
2	Blerim Mustafa	13	Ing. Ndërtimtarisë	Udhëheqësi i Punishtës
3	Filloreta Morina	5	Bach. Ndërtimtarisë - Hidroteknikë	Bach. Ndërtimtarisë - Hidroteknikë
4	Ilatiqe Morina	13	Ekonomiste	Ekonomiste
5	Xhemaj Morina	18	Vizatues Teknik	Vizatues Teknik
STAFI I MËSËM				
1	Lah Morina	11	Manipulues i Eskavatorit	Manipulues i Eskavatorit
2	Xhemaj Cekuqi	10	Manipulues i Cilindrit	Manipulues i Cilindrit
3	Driton Morina	8	Shofer	Shofer
4	Fisnik Morina	8	Manipulues i Grejderit	Manipulues i Grejderit
5	Besnik Morina	7	Manipulues i Makinave	Manipulues i Makinave
6	Faton Ferizi	5	Shofer	Shofer
7	Ajllan Demaj	5	Manipulues i Eskavatorit	Manipulues i Eskavatorit
8	Besmir Morina	5	Shofer	Shofer
9	Driton Morina	1	Shofer	Shofer
10	Isak Nishori	4	Manipulues i Makinave	Manipulues i Makinave
11	Fitim Nishori	6	Shofer	Shofer





N.N.T. "Korabi" - Lista e Paisjeve

Nr.	Uloji i Makinerisë	Tipi	Prodhuesi	Sasia/Copë
1	Eskavator	Samsung	Korea	1
2	Eskavator	Liebherr 900	Gjerman	1
3	Eskavator	Liebherr 902	Gjerman	1
4	Eskavator	Pet-Job	Angli	1
5	Eskavator	Zetel Mayer	Gjerman	1
6	Eskavator	Liebherr R 317	Gjermani	1
7	Cilinder	Walze ABG Alpha 192V	Gjerman	1
8	Cilinder	HAAM 10T	Gjerman	1
9	Cilinder	HAAM 3.5T	Gjerman	1
10	Kamion (2Dyer)	SCANIA 113 4AKSI, 01-347-FN	Suedi	1
11	Kamion (2Dyer)	SCANIA 113 3AKSI, 01-572-JK	Suedi	1
12	Kamion (2Dyer)	SCANIA R124, 01-743-OM	Suedi	1
13	Cistern Uji	STEYR	Gjerman	1
14	Volkswagen-VW	01-207-JK	Gjerman	1
15	Volkswagen T4	2003,	Gjerman	1
16	Greder	O&K G8 9T	Gjerman	1
17	Prerese asfalti	STIHL TS 420	Angli	1
18	Raket për depertimin e asfaltit	ER75Zg	Gjermani	1





Republika e Kosovës
Republika Kosova - Republic of Kosovo
Qeveria - Vlada - Government
Ministria e Tregtisë dhe Industrisë - Ministarstvo Trgovine i Industrije
Ministry of Trade and Industry

ARBK

**CERTIFIKATË E REGJISTRIMIT
CERTIFIKAT O REGISTRACIJI
CERTIFICATE OF REGISTRATION**

810248791

Numri Unik Identifikues / Jedinstveni Matični Broj / Unique Identification Number

Avdullah Morina B.I.

Emri biznesit / Naziv biznisa / Name of business

N.N.T. " Korabi "

Emri tregtar / Trgovačko ime / Commercial name

Lloji biznesit:
Poslovni tip:
Business type

Biznes individual
Individualno preduzeće
Individual business

Adresa:
Adresa:
Address:

Pn
Çikatovë e Vjetër
Glogoc

Data e regjistrimit:
Datum registracije:
Date of registration

03/08/2000

01/04/2019

Data / Date / Datum



Nenshtizimi / Signature / Potpis

Prokurimi: OB614-23-5481-S-2-1

Nr i brendshëm:

Titulli: Bashkëfinancim- Asfaltimi dhe kubezimi i rrugeve rurale ne Fshatin Dardhishte

1 Bashkëfinancim- Asfaltimi dhe kubezimi i rrugeve rurale
ne Fshatin Dardhishte

Kodi i tenderit: 38/2006

Data: 12.06.2023

Lista e dokumenteve të tenderit mbështetëse

Nr.	Dokument
1.	Oferta.zip
2.	Pjesa 1.2.zip
3.	Pjesa 3.zip
4.	Pjesa 4.zip
5.	Pjesa 5.zip
6.	Pjesa 6.zip
7.	Pjesa 7.zip

Përshkrimi i çmimeve

Nr	Emërtimi i grupit	Dokumenti
1.	Bashkëfinancim- Asfaltimi dhe kubezimi i rrugeve rurale ne Fshatin Dardhishte	Paramasa me çmime.xls

Pjesët e tenderit që do të dorëzohen ndaras:

AUTORITETI KONTRAKTUES

KUVENDI KOMUNAL - OBILIQ, Rruga Adem Jashari, 15000, Ohrid,

Zyrtari përgjegjës i prokurimit:

Nr i Prokurimit: OB614-23-5481-5-2-1

OPERATOR EKONOMIK:

Emri i kompanisë dhe adresa e plotë: N.N.T. " Korabi ", ÇIKATOVË E VJETËR, -. QIKATOVË E VJETËR, Kosovë

E-mail: natkorabi@gmail.com

Personi kontaktues: Avdullah Morina

Telefoni: 049/393266

Faxi:

Numri fiskal: 600063903

Grup i operatorëve ekonomik (nëse aplikohet):

FORMULAR PËR DORËZIMIN E TENDERIT

Pjesa 1. Formulari i Tenderit

Numër të Prokurimit: OB614-23-5481-5-2-1

Titulli i kontratës: **Bashkëfinancim- Asfaltimi dhe kubezimi i rrugeve rurale ne Fshatin Dardhishte**

Si përgjigje ndaj letrës suaj të ftesës për të tenderuar për kontratën e mësipërme, ne, të poshtë nënshkrimit, deklarojmë që:

1. i kemi kontrolluar dhe pranuar plotësisht përmbajtjet e dosjes së tenderit. Ne pranojmë dispozitat e saj në tërësi, pa rezervim ose kufizim.
2. Ne ofrojmë të dorëzojmë, në pajtim me kushtet e dosjes së tenderit dhe afatet kohore të paraqitura, pa rezervë apo kufizim:

1 Bashkëfinancim- Asfaltimi dhe kubezimi i rrugeve rurale ne Fshatin Dardhishte

3. Çmimi total i tenderit është:

236,282.48 EUR

Dhe në fjalë (shëno çmimin e tenderit në fjalë, Euro)

4. Ky tender është valid për një periudhë prej ose muaj: ose dite: **90** nga data finale për dorëzim të tenderëve.

5. Nëse tenderi jonë pranohet, ne marrim përsipër të sigurojmë një siguri të cekëkutimit para nënshkrimit të kontratës

6. Ne e bëjmë këtë kërkesë, për këtë tender (shëno numrin e Pjesës, nëse aplikohet) si partner në konsorcium të udhëhequr nga (shëno emrin e udhëheqësit). Ne konfirmojmë që nuk jemi duke tenderuar për të njëjtën kontratë me ndonjë formular tjetër. Konfirmojmë, si partner në konsorcium, se të gjithë partnerët, bashkërisht dhe veç e veç, janë të detyruar me ligj për realizim të kontratës; se partneri kryesor është i autorizuar të obligojë dhe të marrë udhëzime për secilin anëtar dhe në emër të secilit anëtar që realizimi i kontratës, duke përfshirë edhe pagesat, është përgjegjësin e partnerit kryesor, dhe se të gjithë partnerët në ndërmarrjen e përbashkët konsorcium janë të obliguar të mbeten në ndërmarrjen e përbashkët konsorcium gjatë tërë periudhës së realizimit të kontratës.

7. Ne do ta informojmë Autoritetin kontraktues menjëherë nëse ka ndonjë ndryshim në rethanat e mësipërme në cilëndo fazë gjatë implementimit të kontratës. Gjithashtu ne e dimë dhe pranojmë që të gjitha informatat e pasakta ose jo të plota të cilat jepen me qëllim në këtë konkurrim, mund të kenë si rezultat përjashtimin tonë nga kjo dhe nga kontratat tjera të financuara nga BKK

8. Theksojmë që Autoriteti kontraktues nuk është i obliguar të vazhdojë me këtë ftesë dhe që e

rezervon të drejtën për të dhënë vetëm një pjesë të kontratës. Ai nuk do të shkaktojë detyrime ndaj nesh nëse e bën këtë.

Informacion në lidhje me nënkontraktorët

Emri dhe adresa e nënkontraktorit	Numri fiskal - nënkontraktorë	Përshkrimi i pjesës së kontratës që do të nënkontraktohet	Pjesa vlera të nënkontraktohet	Përqindja e kontratës që do të nënkontraktohet (%)

PARAMASA DHE PARALLOGARIA					
Asfaltimi dhe kubëzimi i rrugëve rurale në fshatin Dardhishtë					
LOKACIONI: DARDHISHTË-OBILIQ					
VEREJTJE: Në çmim njësi duhet të parashihet blerja, furnizimi, punimi/montimi i çdo materiali me pozicionim sipas projektit dhe testimi i materialeve para lëshuarjes në punë. Sistemi i materialeve, pastrimi i punës nga mbeturinat gjatë dhe pas kryerjes së punimeve. Për të gjitha materialet dhe produkte ndërtimore që përdoren, paraprakisht të ofrohen certifikatat mbi kualitetin e tyre të cekura edhe në pozicion. Materialet dhe produktet ndërtimore siç janë dhënë në pozicion nuk duhet të ndryshohen apo zëvendësohen pa aprovim nga projektuesi.					
I	Dardhishtë Rr. Hazir Merlaku seg 1 L= 72 m , B=3-4m				
Nr	Përshkrimi	Njësia	Sasia	Çmimi	Shuma
I	PUNËT PËRGADITORE				
	Vërejtje: Para përdorimit të materialeve si Zhavorit, gypave dhe elementeve tjera përbërëse, Operatori Shërbyes është i obliguar që të sjellë atestet paraprake për prejardhjen e materialit.				
1.1	Të bëhet inçizimi gjeodezik i trasesë, të bëhet pikëtimi dhe të nxirren kuotat dhe profilet e rrugës në bazë të matjeve të cilat i siguronin nga terreni.	m'	72.00	0.80€	57.60 €
1.2	Pastrimi i rrugës, heqja e të gjitha materialeve të cilat gjenden në rrugë të cilat konsiderohen pengesa për zhvillimin e punimeve, Transporti i materialeve të grumbulluara gjatë pastrimit, duhet të transportohen deri në deponi 5km sipa Menaxherit të Kontratës.	m'	72.00	1.00€	72.00 €
NËNTOTALI: 1					129.60 €
II.	PUNËT TOKËSORE				
	Gjatë punëve në gërmim të trasesë, duhet të ketë kujdes të shtuar për shkak të instalimeve nëntokësore.				
2.1	Gërmimi i shtresës së perzier zhavor/humus deri në arrijen e nivelit të kërkuar, pra heqja e shtresës së tokës deri te pjesa e fortë dhe të përgaditet për bazament të rrugës , bartja dhe transporti i materialit deri ne deponi. Gërmimi i terrenit duhet të bëhet L= 73 m; B=4m; H=0.40m	m³	123.20	2.90€	357.28 €
2.2	Pas të gjitha procedurave të gjerjeve dhe planifikimit, do të thot kur të formohet traseja e rrugës duhet të ngjeshet toka në nivel të duhur, para se të fillohet të punohet me zhavor.	m²	308.00	0.50€	154.00 €
2.3	Furnizimi me xheotekstil(300g/m²) dhe shtruarja në tërë sipërfaqen e rrugës.	m²	308.00	1.20€	369.60 €
2.4	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-16mm) mbi xheotekstil. Trashësia e zhavorit duhet të arrijë 5cm pas ngjeshjes. Zhavori duhet të shtrihet në sipërfaqen e planifikuar të rrugës, Dim 73 x 4.0 x 0.05m	m³	15.40	8.00€	123.20 €
NËNTOTALI: 2					1,004.08 €
III.	PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS				
3.1	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-60mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrijë 20cm në gjendje të ngjeshur. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtresa, çdo shtresë duhet të ujitet, për të bërë materialin kompakt. Dim 73 x 4.0 x 0.20m	m³	61.60	12.00€	739.20 €

3.2	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-31.5mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 10cm në gjendje të ngjeshur. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtresa, çdo shtresë duhet të ujitet, për të bërë materialin kompakt. Ngjeshja duhet të arrijë koficientin 60 MN/m2. Dim 73 x 4.0 x 0.10m	m³	30.80	12.00€	369.60 €
3.3	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e gurit të bluar Ø 4-8mm me trashësi mesatarishtë 5cm, për vendosjen e kubzave.	m³	15.40	10.00€	154.00 €
3.5	Operatori Shërbyes është obligativ për zhavorin me të cili do të punohet rruga, të dorëzohet menaxherit të kontratës Atesti. Para vendosjes së kupzave duhet të dorëzohet raporti i modulit të ngjeshmërisë, dhe duhet të bëhet matja e trashësisë së zhavorit. Mostrat duhet të merren sipas normave profesionale në prezencë të Menaxherit të Kontratës.	Copë	2.00	1.00€	2.00 €
NËNTOTALI: 3					1,264.80 €
IV	PUNET E NGRITJES SË PUSSETAVE				
4.1	Gjat punimeve duhet të ketë kujdes të shtuar për mos dëmtimin e pussetave të knalizimit, dhe mbylljen e kanalizimit. Pusetat duhet të ngriten me beton duke bërë shabllon unik për çdo pusetë dhe ngritja e pusetës duhet të bëhet në mënyrë precize dhe të jetë e nivelizuar me rrugë.	Copë	1.00	20.00€	20.00 €
4.2	Furnizimi dhe montimi i kapakut të Pusetës duhet të jetë me peshë mbajtëse nga materiali i gizës mbi 40Ton.	Copë	1.00	60.00€	60.00 €
NËNTOTALI:5					80.00 €
V	PUNËT E KUBËZAVE				
5.1	Furnizimi,transporti dhe montimi i skajorëve nga betoni C35/45MPa me dim 18 x 24 x 100 cm për kufizimin e rrugës. Skajorët duhet të montohen në vijë të drejtë, fugat duhet të mbushen dhe të jenë të nivelizuara me skajorë.	m³	140.00	7.00€	980.00 €
5.2	Furnizimi, transporti dhe betonimi i skajorëve nga betoni C 15/30 , në të dy anët e rrugës.	m³	4.20	20.00€	84.00 €
5.3	Furnizimi dhe transporti i kubëzave të parafabrikuara nga betoni C35/45, me trashësi t=8cm, formen e kubzave e cakton menaxheri i kontratës Janë të kalkuluar në sasi të kubëzave 20 m2 për zgjerim në hyrje të rrugës.	m²	272.00	8.80€	2,393.60 €
5.4	Planifikimi dhe montimi i kubzave në rrugë. Në këtë pozicion duhet të llogaritet ngjeshja edhe mbushja e fugave	m²	272.00	0.30€	81.60 €
5.5	Rregullimi dhe nivelizimi i trotuarit ekzistues në lidhjen e rruges me rrugen kryesore, duke përdorur kubizat dhe guret skajore ekzistues në terren. Ky pozicion përfshin edhe heqjen e kubezave dhe gureve skajore ekzistues me qëllim ripërdorimin e tyre, si dhe shtresat e nevojshme të zhavorit.	m²	8.00	10.00€	80.00 €
NËNTOTALI: 6					3,619.20 €
VI	PROJEKTI I REALIZIMIT				

6.1	Të gjitha matjet, p.sh. Profili Gjatësor, Tërthor, Vendndodhja e pusetave lëshesave si dhe të gjitha elementet përbërëse duhet të paraqiten në projekt të realizimit, dhe të dorëzohet te AK. Materiali duhet të jetë i shypur dhe i lidhur në formë projekti në dy origjinale dhe elektronike - CD.	m'	72.00	1.50€	108.00 €
NËNTOTALI: 7					108.00 €
REKAPITULIMI RRUGËS					
I	PUNËT PËRGADITORE				129.60 €
II	PUNËT TOKËSORE				1,004.08 €
III	PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS				1,264.80 €
V	PUNËT E NGRITJES SË PUSETAVE				80.00 €
VI	PUNËT E KUBËZAVE				3,619.20 €
VII	PROJEKTI I REALIZIMIT				108.00 €
TOTALI ME TVSH					6,205.68 €

2	Dardhishtë Rr. Hazir Merlaku seg 2 L= 57 m , B=3m				
Nr	Përshkrimi	Njësia	Sasia	Çmimi	Shuma
I	PUNËT PËRGADITORE				
	Vërejtje: Para përdorimit të materialeve si Zhavorit, gypave dhe elementeve tjera përbërëse, Operatori Shërbyes është i obliguar që të sjellë atestet paraprake për prejardhjen e materialit.				
1.1	Të bëhet inçizimi gjeodezik i trasesë, të bëhet pikëtimi dhe të nxirren kuotat dhe profilet e rrugës në bazë të matjeve të cilat i siguron nga terreni	m'	57.00	1.10€	62.70 €
1.2	Pastrimi i rrugës, heqja e të gjitha materialeve të cilat gjenden në rrugë të cilat konsiderohen pengesa për zhvillimin e punimeve, Transporti i materialeve të grumbulluara gjatë pastrimit, duhet të transportohen deri në deponi 5km sipa Menaxherit të Kontratës.	m'	57.00	1.00€	57.00 €
NËNTOTALI: 1					119.70 €
II.	PUNËT TOKËSORE				
	Gjatë punëve në gërmim të trasesë, duhet të ketë kujdes të shtuar për shkak të instalimeve nëntokësore.				
2.1	Gërmimi i shtresës së perzier zhavor/humus deri në arrijen e nivelit të kërkuar, pra heqja e shtresës së tokës deri te pjesa e fortë dhe të përgaditet për bazament të rrugës , bartja dhe transporti i materialit deri ne deponi. Gërmimi i terrenit duhet të bëhet L= 57 m; B=3.5m; H=0.40m	m³	83.80	2.00€	167.60 €
2.2	Pas të gjitha procedurave të gryerjeve dhe planifikimit, do të thot kur të formohet traseja e rrugës duhet të ngjeshet toka në nivel të duhur, para se të fillohet të punohet me zhavor.	m²	209.50	0.80€	167.60 €
2.3	Furnizimi me xheotekstil(300g/m2) dhe shtruarja në tërë sipërfaqen e rrugës.	m²	209.50	1.20€	251.40 €
2.4	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-16mm) mbi xheotekstil. Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 5cm pas ngjeshjes. Zhavori duhet të shtrihet në sipërfaqen e planifikuar të rrugës, Dim 57 x 3.5 x 0.05m	m³	10.48	10.00€	104.75 €
NËNTOTALI: 2					691.35 €
III.	PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS				

3.1	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-60mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 20cm në gjendje të ngjeshur. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtresa, çdo shtresë duhet të ujitet, për të bërë materialin kompakt. Dim 57 x 3.5x 0.20m	m³	41.90	12.00€	502.80 €
3.2	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-31.5mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 10cm në gjendje të ngjeshur. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtresa, çdo shtresë duhet të ujitet, për të bërë materialin kompakt. Ngjeshja duhet të arrijë koficientin 60 MN/m2. Dim 57 x 3.5 x 0.10m	m³	20.95	12.00€	251.40 €
3.3	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e gurit të bluar Ø 4-8mm me trashësi mesatarisht 5cm, për vendosjen e kubzave.	m³	9.05	10.00€	90.50 €
3.5	Operatori Shërbyes është obligativ për zhavorin me të cili do të punohet rruga, të dorëzohet menaxherit të kontratës Atesti. Para vendosjes së kupzave duhet të dorëzohet raporti i modulit të	Copë	2.00	1.00€	2.00 €
NETOTALI: 3				846.70 €	
V	PUNET E NGRITJES SË PUSETAVE				
5.1	Gjat punimeve duhet të ketë kujdes të shtuar për mos dëmtimin e pusetave të kanalizimit, dhe mbylljen e kanalizimit. Pusetat duhet të ngriten me beton duke bërë shabllon unik për çdo pusetë dhe ngritja e pusetës duhet të bëhet në mënyrë precize dhe të jetë e nivelizuar me rrugë.	Copë	1.00	10.00€	10.00 €
5.2	Furnizimi dhe montimi i kapakut të Pusetës duhet të jetë me peshë mbajtëse nga materiali i gizës mbi 40Ton.	Copë	1.00	10.00€	10.00 €
NËNTOTALI:5				20.00 €	
VI	PUNËT E KUBËZAVE				
6.1	Furnizimi,transporti dhe montimi i skajorëve nga betoni C35/45MPa me dim.18 x 24 x 100 cm për kufizimin e rrugës. Skajorët duhet të montohen në vijë të drejtë, fugat duhet të mbushen dhe të jenë të nivelizuara me skajorë.	m³	114.00	7.50€	855.00 €
6.2	Furnizimi, transporti dhe betonimi i skajorëve nga betoni C 15/30 , në të dy anët e rrugës	m³	3.42	2.00€	6.84 €
6.3	Furnizimi dhe transporti i kubëzave të parafabrikuara nga betoni C35/45, me trashësi t=8cm, formen e kubzave e cakton menaxheri i kontratës Janë të kalkuluara në sasi të kubëzave 10 m2 për zgjerim në hyrje të rrugës	m²	181.00	8.80€	1,592.80 €
6.4	Planifikimi dhe montimi i kubzave në rrugë. Në këtë pozicion duhet të llogaritet ngjeshja edhe mbushja e fugave.	m²	181.00	0.30€	54.30 €
6.5	Rregullimi dhe nivelizimi i trotuarit ekzistues ne lidhjen e rruges me rrugen kryesore, duke perdorur kubezat dhe guret skajore ekzistues ne terren. Ky pozicion perfshin edhe heqjen e kubezave dhe gureve skajore ekzistues me qellim riperdorimin e tyre, si dhe shtresat e nevojshme te zhavorit.	m²	8.00	2.00€	16.00 €
NËNTOTALI: 6				2,524.94 €	
VII	PROJEKTI I REALIZIMIT				

7.1	Të gjitha matjet, p.sh. Profili Gjatësor, Tërthor, Vendndodhja e pusetave lëshesave si dhe të gjitha elementet përbërëse duhet të paraqiten në projekt të realizimit, dhe të dorëzohet te AK. Materiali duhet të jetë i shtypur dhe i lidhur në formë projekti në dy origjinale dhe elektronike - CD.	m'	57.00	0.30€	17.10 €
NËNTOTALI: 7					17.10 €
REKAPITULIMI RRUGËS					
I	PUNËT PËRGADITORE				119.70 €
II	PUNËT TOKËSORE				691.35 €
III	PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS				846.70 €
V	PUNËT E NGRITJES SË PUSETAVE				20.00 €
VI	PUNËT E KUBËZAVE				2,524.94 €
VII	PROJEKTI I REALIZIMIT				17.10 €
TOTALI ME TVSH					4,219.79 €

3	Dardhishtë Rr. Hazir Merlaku seg 3 L= 71 m , B=3m				
Nr	Përshkrimi	Njësia	Sasia	Çmimi	Shuma
I	PUNËT PËRGADITORE				
	Vërejtje: Para përdorimit të materialeve si Zhavorit, gypave dhe elementeve tjera përbërëse, Operatori Shërbyes është i obliguar që të sjellë atestet paraprake për prejardhjen e materialit.				
1.1	Të bëhet inçizimi gjeodezik i trasesë, të bëhet pikëtimi dhe të nxirren kuotat dhe profilet e rrugës në bazë të matjeve të cilat i siguron nga terreni.	m'	71.00	1.00€	71.00 €
1.2	Pastrimi i rrugës, heqja e të gjitha materialeve të cilat gjenden në rrugë të cilat konsiderohen pengesa për zhvillimin e punimeve, Transporti i materialeve të grumbulluara gjatë pastrimit, duhet të transportohen deri në deponi 5km sipa Menaxherit të Kontratës.	m'	71.00	1.00€	71.00 €
NËNTOTALI: I					142.00 €
II.	PUNËT TOKËSORE				
	Gjatë punëve në gjurmim të trasesë, duhet të ketë kujdes të shtuar për shkak të instalimeve nëntokësore.				
2.1	Gjurmimi i shtresës së perzier zhavor/humus deri në arrijen e nivelit të kërkuar, pra heqja e shtresës së tokës deri te pjesa e fortë dhe të përgaditet për bazament të rrugës , bartja dhe transporti i materialit deri ne deponi. Gjurmimi i terrenit duhet të bëhet L= 71 m; B=3.5m; H=0.40m	m ³	103.40	2.00€	206.80 €
2.2	Pas të gjitha procedurave të grycërjeve dhe planifikimit, do të thot kur të formohet traseja e rrugës duhet të ngjeshet toka në nivel të duhur, para se të fillohet të punohet me zhavor.	m ²	258.50	0.80€	206.80 €
2.3	Furnizimi me xheotekstil(300g/m2) dhe shtruarja në tërë sipërfaqen e rrugës.	m ²	258.50	1.20€	310.20 €
2.4	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-16mm) mbi xheotekstil. Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 5cm pas ngjeshjes. Zhavori duhet të shtrihet në sipërfaqen e planifikuar të rrugës. Dim 71 x 3.5 x 0.05m	m ³	12.93	10.00€	129.25 €
NËNTOTALI: 2					853.05 €
III.	PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS				

3.1	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-60mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 20cm në gjendje të ngjeshur. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtresa, çdo shtresë duhet të ujitet, për të bërë materialin kompakt. Dim 71 x 3.5 x 0.20m	m³	51.70	12 00€	620.40 €
3.2	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-31.5mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 10cm në gjendje të ngjeshur. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtresa, çdo shtresë duhet të ujitet, për të bërë materialin kompakt. Ngjeshja duhet të arrijë koficientin 60 MN/m². Dim 71 x 3.5 x 0.10m	m³	25.85	12 00€	310.20 €
3.3	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e gurit të bluar Ø 4-8mm me trashësi mesatarisht 5cm, për vendosjen e kubzave.	m³	11.15	10 00€	111.50 €
3.5	Operatori Shërbyes është obligativ për zhavorin me të cili do të punohet rruga, të dorëzohet menaxherit të kontratës Atesti, Para vendosjes së kupzave duhet të dorëzohet raporti i modulit të	Copë	2 00	0.10€	0.20 €
NETOTALI: 3					1,042.30 €
V	PUNËT E NGRITJES SË PUSËTAVE				
5.1	Gjat punimeve duhet të ketë kujdes të shtuar për mos dëmtimin e pusëve të knalizimit, dhe mbylljen e kanalizimit. Pusët duhet të ngriten me beton duke bërë shabllon unik për çdo pusët dhe ngritja e pusëtës duhet të bëhet në mënyrë precize dhe të jetë e nivelizuar me rrugë.	Copë	1.00	20 00€	20.00 €
5.2	Furnizimi dhe montimi i kapakut të Pusëtës duhet të jetë me peshë mbajtëse nga materiali i gizës mbi 40Ton.	Copë	1.00	60 00€	60.00 €
NËNTOTALI:5					80.00 €
VI	PUNËT E KUBËZAVE				
6.1	Furnizimi,transporti dhe montimi i skajorëve nga betoni C35/45MPa me dim 18 x 24 x 100 cm për kufizimin e rrugës. Skajorët duhet të montohen në vijë të drejtë, fugat duhet të mbushen dhe të jenë të nivelizuara me skajorë.	m'	142.00	7.50€	1,065.00 €
6.2	Furnizimi, transporti dhe betonimi i skajorëve nga betoni C 15/30 , në të dy anët e rrugës.	m³	4.26	1.00€	4.26 €
6.3	Furnizimi dhe transporti i kubëzave të parafabrikuara nga betoni C35/45, me trashësi t=8cm, formen e kubzave e cakton menaxheri i kontratës. Janë të kalkuluara në sasi të kubëzave 10 m² për zgjerim në hyrje të rrugës.	m²	223.00	8.80€	1,962.40 €
6.4	Planifikimi dhe montimi i kubzave në rrugë. Në këtë pozicion duhet të llogaritet ngjeshja edhe mbushja e fugave.	m²	223.00	0.30€	66.90 €
6.5	Rregullimi dhe nivelizimi i trotuarit ekzistues në lidhjen e rrugës me rrugën kryesore, duke përdorur kubezat dhe guret skajore ekzistues në terren. Ky pozicion përfshin edhe heqjen e kubzave dhe gureve skajore ekzistues me qëllim ripërdorimin e tyre, si dhe shtresat e nevojshme të zhavorit.	m²	8.00	2.00€	16.00 €
NËNTOTALI: 6					3,114.56 €
VII	PROJEKTI I REALIZIMIT				

7.1	Të gjitha matjet, p.sh. Profili Gjatësor, Tërthor, Vendndodhja e pusetave lëshesave si dhe të gjitha elementet përbërëse duhet të paraqiten në projekt të realizimit, dhe të dorëzohet te AK. Materiali duhet të jetë i shtypur dhe i lidhur në formë projekti në dy origjinale dhe elektronike - CD.	m'	71.00	0.30€	21.30 €
NËNTOTALI: 7					21.30 €
REKAPITULIMI RRUGËS					
I	PUNËT PËRGADITORE				142.00 €
II	PUNËT TOKËSORE				853.05 €
III	PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS				1,042.30 €
V	PUNËT E NGRITJES SË PUSETAVE				80.00 €
VI	PUNËT E KUBËZAVE				3,114.56 €
VII	PROJEKTI I REALIZIMIT				21.30 €
TOTALI ME TVSH					5,253.21 €

4	Dardhishtë Rr. Hazir Merlaku seg 4 L= 72m , B=3m				
Nr	Përshkrimi	Njësia	Sasia	Çmimi	Shuma
I	PUNËT PËRGADITORE				
	Vërejtje: Para përdorimit të materialeve si Zhavorit, gypave dhe elementeve tjera përbërëse, Operatori Shërbyes është i obliguar që të sjellë atestet paraprake për prejardhjen e materialit.				
1.1	Të bëhet inçizimi gjeodezik i trasesë, të bëhet pikëtimi dhe të nxirren kuotat dhe profilet e rrugës në bazë të matjeve të cilat i siguron nga terreni.	m'	72.00	1.00€	72.00 €
1.2	Pastrimi i rrugës, heqja e të gjitha materialeve të cilat gjenden në rrugë të cilat konsiderohen pengesa për zhvillimin e punimeve, Transporti i materialeve të grumbulluara gjatë	m'	72.00	1.00€	72.00 €
NËNTOTALI: 1					144.00 €
II.	PUNËT TOKËSORE				
	Gjatë punëve në gjermim të trasesë, duhet të ketë kujdes të shtuar për shkak të instalimeve nëntokësore.				
2.1	Gjermimi i shtresës së perzier zhavor/humus deri në arrijen e nivelit të kërkuar, pra heqja e shtresës së tokës deri te pjesa e fortë dhe të përgaditet për bazament të rrugës , bartja dhe transporti i materialit deri ne deponi. Gjermimi i terrenit duhet të bëhet L= 79 m, B=3.5m, H=0.40m	m³	104.80	2.00€	209.60 €
2.2	Pas të gjitha procedurave të gryerjeve dhe planifikimit, do të thot kur të formohet traseja e rrugës duhet të ngjeshet toka në nivel të duhur, para se të fillohet të punohet me zhavor.	m²	262.00	0.50€	131.00 €
2.3	Furnizimi me xheotekstil(300g/m2) dhe shtruarja në tërë sipërfaqen e rrugës.	m²	262.00	1.20€	314.40 €
2.4	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-16mm) mbi xheotekstil. Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 5cm pas ngjeshjes. Zhavori duhet të shtrihet në sipërfaqen e planifikuar të rrugës, Dim 79 x 3.5 x 0.05m	m³	13.10	10.00€	131.00 €
NËNTOTALI: 2					786.00 €
III.	PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS				

3.1	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-60mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 20cm në gjendje të ngjeshur. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtresa, çdo shtresë duhet të ujitet, për të bërë materialin kompakt. Dim 79 x 3.5 x 0.20m	m³	52.40	12.00€	628.80 €
3.2	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-31.5mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 10cm në gjendje të ngjeshur. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtresa, çdo shtresë duhet të ujitet, për të bërë materialin kompakt. Ngjeshja duhet të arrijë koficientin 60 MN/m². Dim 79 x 3.5 x 0.10m	m³	26.20	12.00€	314.40 €
3.3	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e gurit të bluar Ø 4-8mm me trashësi mesatarisht 5cm, për vendosjen e kubzave.	m³	11.30	10.00€	113.00 €
3.5	Operatori Shërbyes është obligativ për zhavorin me të cili do të punohet rruga, të dorëzohet menaxherit të kontratës Atesti, Para vendosjes së kupzave duhet të dorëzohet raporti i modulit të	Copë	2.00	1.00€	2.00 €
NËTOTALI: 3					1,058.20 €
V	PUNËT E NGRITJES SË PUSËTAVE				
5.1	Gjat punimeve duhet të ketë kujdes të shtuar për mos dëmtimin e pusëtave të kanalizimit, dhe mbylljen e kanalizimit. Pusëtat duhet të ngriten me beton duke bërë shabllon unik për çdo pusëtë dhe ngritja e pusëtës duhet të bëhet në mënyrë precize dhe të jetë e nivelizuar me rrugë.	Copë	1.00	10.00€	10.00 €
5.2	Furnizimi dhe montimi i kapakut të Pusëtës duhet të jetë me peshë mbajtëse nga materiali i gëzës mbi 40Ton.	Copë	1.00	10.00€	10.00 €
NËNTOTALI:5					20.00 €
VI	PUNËT E KUBËZAVE				
6.1	Furnizimi,transporti dhe montimi i skajorëve nga betoni C35/45MPa me dim.18 x 24 x 100 cm për kufizimin e rrugës. Skajorët duhet të montohen në vijë të drejtë, fugat duhet të mbushen dhe të jenë të nivelizuara me skajorë.	m'	144.00	7.50€	1,080.00 €
6.2	Furnizimi, transporti dhe betonimi i skajorëve nga betoni C 15/30 , në të dy anët e rrugës.	m³	4.74	2.00€	9.48 €
6.3	Furnizimi dhe transporti i kubëzave të parafabrikuara nga betoni C35/45, me trashësi t=8cm, formen e kubzave e cakton menaxheri i kontratës.Janë të kalkuluara në sasi të kubëzave 10 m2 për zgjerim në hyrje të rrugës.	m²	226.00	8.80€	1,988.80 €
6.4	Planifikimi dhe montimi i kubzave në rrugë. Në këtë pozicion duhet të llogaritet ngjeshja edhe mbushja e fugave.	m²	226.00	0.30€	67.80 €
6.5	Rregullimi dhe nivelizimi i trotuarit ekzistues në lidhjen e rruges me rrugen kryesore, duke përdorur kubezat dhe guret skajore ekzistues në terren. Ky pozicion përfshin edhe heqjen e kubezave dhe gureve skajore ekzistues me qëllim ripërdorimin e tyre, si dhe shtresat e nevojshme të zhavorit.	m²	8.00	2.00€	16.00 €
NËNTOTALI: 6					3,162.08 €
VII	PROJEKTI I REALIZIMIT				

7.1	Të gjitha matjet, p.sh. Profili Gjatësor, Tërthor, Vendndodhja e pusetave lëshesave si dhe të gjitha elementet përbërëse duhet të paraqiten në projekt të realizimit, dhe të dorëzohet te AK. Materiali duhet të jetë i shtypur dhe i lidhur në formë projekti në dy origjinale dhe elektronike - CD.	m'	72.00	0.30€	21.60 €
NËNTOTALI: 7					21.60 €
REKAPITULIMI RRUGËS					
I	PUNËT PËRGADITORE				144.00 €
II	PUNËT TOKËSORE				786.00 €
III	PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS				1,058.20 €
V	PUNËT E NGRITJES SË PUSETAVE				20.00 €
VI	PUNËT E KUBËZAVE				3,162.08 €
VII	PROJEKTI I REALIZIMIT				21.60 €
TOTALI ME TVSH					5,191.88 €

5	Dardhishtë Rr. Hazir Merlaku seg 5 L= 72m , B=3m				
Nr	Përshkrimi	Njësia	Sasia	Çmimi	Shuma
I	PUNËT PËRGADITORE				
	Vërejtje: Para përdorimit të materialeve si Zhavorit, gypave dhe elementeve tjera përbërëse, Operatori Shërbyes është i obliguar që të sjellë atestet paraprake për prejardhjen e materialit.				
1.1	Të bëhet inçizimi gjeodezik i trasesë, të bëhet pikëtimi dhe të nxirren kuotat dhe profilet e rrugës në bazë të matjeve të cilat i siguron nga terreni.	m'	72.00	1.00€	72.00 €
1.2	Pastrimi i rrugës, heqja e të gjitha materialeve të cilat gjenden në rrugë të cilat konsiderohen pengesa për zhvillimin e punimeve, Transporti i materialeve të grumbulluara gjatë pastrimit, duhet të transportohen deri në deponi 5km sipa Menaxherit të Kontratës.	m'	72.00	1.00€	72.00 €
1.3	Demolimi betonarme kubza egzistuese për formimin e trases së rrugës bartja dhe transporti i materialit deri në deponi	m²	130.00	1.00€	130.00 €
NËNTOTALI: I					274.00 €
II.	PUNËT TOKËSORE				
	Gjatë punëve në gjermim të trasesë, duhet të ketë kujdes të shtuar për shkak të instalimeve nëntokësore.				
2.1	Gjermimi i shtresës së perzier zhavor/humus deri në arrijen e nivelit të kërkuar, pra heqja e shtresës së tokës deri te pjesa e fortë dhe të përgaditet për bazament të rrugës , bartja dhe transporti i materialit deri në deponi Gjermimi i terrenit duhet të bëhet L= 79 m; B=3.5m; H=0.40m	m³	112.80	2.00€	225.60 €
2.2	Pas të gjitha procedurave të gryerjeve dhe planifikimit, do të thotë kur të formohet traseja e rrugës duhet të ngjeshet toka në nivel të duhur, para se të fillohet të punohet me zhavor.	m²	282.00	1.50€	423.00 €
2.3	Furnizimi me xheotekstil(300g/m2) dhe shtruarja në tërë sipërfaqen e rrugës.	m²	282.00	1.20€	338.40 €
2.4	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion 0-16mm) mbi xheotekstil. Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 5cm pas ngjeshjes. Zhavori duhet të shtrihet në sipërfaqen e planifikuar të rrugës, Dim 79 x 3.5 x 0.05m	m³	14.10	10.00€	141.00 €

NËNTOTALI: 2					1,128.00 €
III.	PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS				
3.1	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-60mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 20cm në gjendje të ngjeshur. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtresa, çdo shtresë duhet të ujitet, për të bërë materialin kompakt. Dim 79 x 3.5 x 0.20m	m³	56.40	12.00€	676.80 €
3.2	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-31.5mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 10cm në gjendje të ngjeshur. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtresa, çdo shtresë duhet të ujitet, për të bërë materialin kompakt. Ngjeshja duhet të arrijë koficientin 60 MN/m². Dim 79 x 3.5 x 0.10m	m³	28.20	12.00€	338.40 €
3.3	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e gurit të bluar Ø 4-8mm me trashësi mesatarisht 5cm, për vendosjen e kubzave.	m³	12.30	10.00€	123.00 €
3.5	Operatori Shërbyes është obligativ për zhavorin me të cili do të punohet rruga, të dorëzohet menaxherit të kontratës Atesti, Para vendosjes së kupzave duhet të dorëzohet raporti i modulit të	Copë	2.00	0.10€	0.20 €
NETOTALI: 3					1,138.40 €
V	PUNËT E NGRITJES SË PUSËTAVE				
5.1	Gjat punimeve duhet të ketë kujdes të shtuar për mos dëmtimin e pusëtave të knalizimit, dhe mbylljen e kanalizimit. Pusëtat duhet të ngriten me beton duke bërë shabllon unik për çdo pusëtë dhe ngritja e pusëtës duhet të bëhet në mënyrë precize dhe të jetë e nivelizuar me rrugë.	Copë	1.00	20.00€	20.00 €
5.2	Furnizimi dhe montimi i kapakut të Pusëtës duhet të jetë me peshë mbajtëse nga materiali i gizës mbi 40Ton.	Copë	1.00	60.00€	60.00 €
NËNTOTALI: 5					80.00 €
VI	PUNËT E KUBËZAVE				
6.1	Furnizimi, transporti dhe montimi i skajorëve nga betoni C35/45MPa me dim. 18 x 24 x 100 cm për kufizimin e rrugës. Skajorët duhet të montohen në vijë të drejtë, fugat duhet të mbushen dhe të jenë të nivelizuara me skajorë.	m'	144.00	7.00€	1,008.00 €
6.2	Furnizimi, transporti dhe betonimi i skajorëve nga betoni C 15/30 , në të dy anët e rrugës.	m³	4.74	2.00€	9.48 €
6.3	Furnizimi dhe transporti i kubëzave të parafabrikuara nga betoni C35/45, me trashësi t=8cm, formen e kubzave e cakton menaxheri i kontratës. Janë të kalkuluar në sasi të kubëzave 10 m² për zgjerim në hyrje të rrugës.	m²	246.00	8.80€	2,164.80 €
6.4	Planifikimi dhe montimi i kubzave në rrugë. Në këtë pozicion duhet të llogaritet ngjeshja edhe mbushja e fugave.	m²	246.00	0.30€	73.80 €
6.5	Rregullimi dhe nivelizimi i trotuarit ekzistues në lidhjen e rruges me rruget kryesore, duke përdorur kubizat dhe guret skajore ekzistues në terren. Ky pozicion përfshin edhe heqjen e kubzave dhe gureve skajore ekzistues me qëllim riperdorimin e tyre, si dhe shtresat e nevojshme të zhavorit.	m²	8.00	2.00€	16.00 €
NËNTOTALI: 6					3,272.08 €

VII PROJEKTI I REALIZIMIT					
7.1	Të gjitha matjet, p.sh. Profili Gjatësor, Tërthor, Vendndodhja e pusetave lëshesave si dhe të gjitha elementet përbërëse duhet të paraqiten në projekt të realizimit, dhe të dorëzohet te AK. Materiali duhet të jetë i shtypur dhe i lidhur në formë projekti në dy origjinale dhe elektronike - CD.	m'	72.00	0.10€	7.20 €
NËNTOTALI: 7					7.20 €
REKAPITULIMI RRUGËS					
I	PUNËT PËRGADITORE				274.00 €
II	PUNËT TOKËSORE				1,128.00 €
III	PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS				1,138.40 €
V	PUNËT E NGRITJES SË PUSETAVE				80.00 €
VI	PUNËT E KUBËZAVE				3,272.08 €
VII	PROJEKTI I REALIZIMIT				7.20 €
TOTALI ME TVSH					5,899.68 €

6 Dardhishtë Rr. Hazir Merlaku seg 6 L= 72 m , B=3m					
Nr	Përshkrimi	Njësia	Sasia	Çmimi	Shuma
I	PUNËT PËRGADITORE				
	Vërejtje: Para përdorimit të materialeve si Zhavorit, gypave dhe elementeve tjera përbërëse, Operatori Shërbyes është i obliguar që të sjellë atestet paraprake për prejardhjen e materialit.				
1.1	Të bëhet inçizimi gjeodezik i trasesë, të bëhet pikëtimi dhe të nxirren kuotat dhe profilet e rrugës në bazë të matjeve të cilat i siguron nga terreni	m'	72.00	0.10€	7.20 €
1.2	Pastrimi i rrugës, heqja e të gjitha materialeve të cilat gjenden në rrugë të cilat konsiderohen pengesa për zhvillimin e punimeve,Transporti i materialeve të grumbulluara gjatë pastrimit, duhet të transportohen deri në deponi 5km sipa Menaxherit të Kontratës.	m'	72.00	1.00€	72.00 €
1.3	Demolimi betoneve egzistuese për formimin e trases së rruges bartja dhe trnsporti i materialit deri ne deponi	m²	10.00	1.00€	10.00 €
NËNTOTALI: I					89.20 €
II.	PUNËT TOKËSORE				
	Gjatë punëve në gjërmim të trasesë, duhet të ketë kujdes të shtuar për shkak të instalimeve nëntokësore.				
2.1	Gërmimi i shtresës së perzier zhavor/humus deri në arritjen e nivelit të kërkuar, pra heqja e shtresës së tokës deri te pjesa e fortë dhe të përgaditet për bazament të rrugës , bartja dhe trnsporti i materialit deri ne deponi. Gërmimi i terrenit duhet të bëhet L= 72 m, B=3.5m, H=0.40m	m³	104.80	2.00€	209.60 €
2.2	Pas të gjitha procedurave të gryerjeve dhe planifikimit, do të thot kur të formohet traseja e rrugës duhet të ngjeshet toka në nivel të duhur, para se të fillohet të punohet me zhavor.	m²	262.00	1.00€	262.00 €
2.3	Furnizimi me xheotekstil(300g/m2) dhe shtruarja në tërë sipërfaqen e rrugës.	m²	262.00	1.20€	314.40 €

2.4	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-16mm) mbi xheotekstil. Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 5cm pas ngjeshjes. Zhavori duhet të shtrihet në sipërfaqen e planifikuar të rrugës. Dim 72 x 3.5 x 0.05m	m³	13.10	10 00€	131.00 €
NËNTOTALI: 2					917.00 €
III.	PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS				
3.1	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-60mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 20cm në gjendje të ngjeshur. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtresa, çdo shtresë duhet të ujitet, për të bërë materialin kompakt. Dim 72 x 3.5 x 0.20m	m³	52.40	12 00€	628.80 €
3.2	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-31.5mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 10cm në gjendje të ngjeshur. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtresa, çdo shtresë duhet të ujitet, për të bërë materialin kompakt. Ngjeshja duhet të arrijë koficientin 60 MN/m². Dim 72 x 3.5 x 0.10m	m³	26.20	12 00€	314.40 €
3.3	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e gurit të bluar Ø 4-8mm me trashësi mesatarisht 5cm, për vendosjen e kubzave.	m³	11.30	10 00€	113.00 €
3.5	Operatori Shërbyes është obligativ për zhavorin me të cili do të punohet rruga, të dorëzohet menaxherit të kontratës Atesti. Para vendosjes së kupzave duhet të dorëzohet raporti i modulit të	Copë	2.00	1.00€	2.00 €
NETOTALI: 3					1,058.20 €
V	PUNËT E NGRITJES SË PUSËTAVE				
5.1	Gjat punimeve duhet të ketë kujdes të shtuar për mos dëmtimin e pusëtave të kanalizimit, dhe mbylljen e kanalizimit. Pusëtat duhet të ngriten me beton duke bërë shabllon unik për çdo pusëtë dhe ngrija e pusëtës duhet të bëhet në mënyrë precize dhe të jetë e nivelizuar me rrugë.	Copë	1.00	20.00€	20.00 €
5.2	Furnizimi dhe montimi i kapakut të Pusëtës duhet të jetë me peshë mbajtëse nga materiali i gizës mbi 40Ton.	Copë	1.00	60.00€	60.00 €
NËNTOTALI: 5					80.00 €
VI	PUNËT E KUBËZAVE				
6.1	Furnizimi, transporti dhe montimi i skajorëve nga betoni C35/45MPa me dim 18 x 24 x 100 cm për kufizimin e rrugës. Skajorët duhet të montohen në vijë të drejtë, fugat duhet të mbushen dhe të jenë të nivelizuara me skajorë.	m'	144.00	7.00€	1,008.00 €
6.2	Furnizimi, transporti dhe betonimi i skajorëve nga betoni C 15/30 , në të dy anët e rrugës.	m³	4.32	2.00€	8.64 €
6.3	Furnizimi dhe transporti i kubëzave të parafabrikuara nga betoni C35/45, me trashësi t=8cm, formen e kubzave e cakton menaxheri i kontratës Janë të kalkuluara në sasi të kubëzave 10 m² për zgjerim në hyrje të rrugës.	m²	226.00	8.80€	1,988.80 €
6.4	Planifikimi dhe montimi i kubzave në rrugë. Në këtë pozicion duhet të llogaritet ngjeshja edhe mbushja e fugave.	m²	226.00	0.30€	67.80 €

6.5	Rregullimi dhe nivelizimi i trotuarit ekzistues ne lidhjen e rruges me rrugen kryesore, duke perdorur kubezat dhe guret skajore ekzistues ne terren. Ky pozicion perfshin edhe heqjen e kubezave dhe gureve skajore ekzistues me qellim riperdorimin e tyre, si dhe shtresat e nevojshme te zhavorit.	m²	8.00	2.00€	16.00 €
NËNTOTALI: 6					3,089.24 €
VII	PROJEKTI I REALIZIMIT				
7.1	Të gjitha matjet, p.sh. Profili Gjatësor, Tërthor, Vendndodhja e pusetave lëshesave si dhe të gjitha elementet përbërëse duhet të paraqiten në projekt të realizimit, dhe të dorëzohet te AK. Materiali duhet të jetë i shtypur dhe i lidhur në formë projekti në dy origjinale dhe elektronike - CD	m'	72.00	0.30€	21.60 €
NËNTOTALI: 7					21.60 €
REKAPITULIMI RRUGËS					
I	PUNËT PËRGADITORE				89.20 €
II	PUNËT TOKËSORE				917.00 €
III	PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS				1,058.20 €
V	PUNËT E NGRITJES SË PUSETAVE				80.00 €
VI	PUNËT E KUBËZAVE				3,089.24 €
VII	PROJEKTI I REALIZIMIT				21.60 €
TOTALI ME TVSH					5,255.24 €

7	Dardhishtë Rr. Hazir Merlaku seg 7 L= 215 m , B=3m				
Nr	Përshkrimi	Njësia	Sasia	Çmimi	Shuma
I	PUNËT PËRGADITORE				
Vërejtje: Para përdorimit të materialeve si Zhavorit, gypave dhe elementeve tjera përbërëse, Operatori Shërbyes është i obliguar që të sjellë atestet. Pas formimit të bazës së rrugës Operatori duhet të sjellë edhe vlerat e modulit të ngjeshmërisë para se të hedhë asfaltin në vepër.					
1.1	Të bëhet inçizimi gjeodezik i trasesë, të bëhet pikëtimi dhe të nxirren kuotat e rrugës në bazë të matjeve të cilat i siguron nga terreni.	m'	215.00	0.10€	21.50€
1.2	Pastrimi i rrugës, heqja e të gjitha materialeve të cilat gjenden në rrugë të cilat konsiderohen pengesa për zhvillimin e punimeve,Transporti i materialeve të grumbulluara gjatë pastrimit, duhet të transportohen deri në deponi 5km sipa Menaxherit të Kontratës.	m'	215.00	1.00€	215.00€
NËNTOTALI:					236.50€
II.	PUNËT TOKËSORE				
2.1	Gërmimi i shtresës së perzier zhavor/humus deri në arritjen e nivelit të kërkuar, pra heqja e shtresës së tokës deri te pjesa e fortë dhe të përgaditet për bazament të rrugës. Gërmimi i terrenit duhet të bëhet L= 215m, B=4m, H=0.40m	m³	348.00	2.00€	696.00€
2.3	Pas të gjitha procedurave të gryerjeve dhe planifikimit, do të thot kur të formohet traseja e rrugës duhet të ngjeshet toka në nivel të duhur, para se të fillohet të punohet me zhavor.	m²	870.00	1.00€	870.00€
2.4	Furnizimi me xheotekstil(300g/m2) dhe shtruarja në tërë sipërfaqen e rrugës.	m²	870.00	1.20€	1,044.00€

2.5	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-16mm) mbi xheotekstil. Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 5cm pas ngjeshjes. Zhavori duhet të shtrihet në sipërfaqen e planifikuar të rrugës, Dim 215 x4x0.05m	m³	43.50	10.00€	435.00€
NËNTOTALI:					3,045.00€
III.	PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS				
3.1	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-60mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 20cm në gjendje të ngjeshur. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtresa, çdo shtresë duhet të ujitet, për të bërë materialin kompakt. Dim 215 x 4 x 0.25m	m³	174.00	12.00€	2,088.00€
3.2	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-31.5mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 10cm në gjendje të ngjeshur. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtresa, çdo shtresë duhet të ujitet, për të bërë materialin kompakt. Ngjeshja duhet të arrijë koficientin 60 MN/m². Dim 215 x 4 x 0.10m	m³	89.00	12.00€	1,068.00€
3.3	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit për mbushjen e Bankinave (fraksion Ø 0-31.5mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 8cm pas ngjeshjes. Zhavori duhet të shtrihet dhe të formohen bankinat. Dim (215 x 0.50 x 0.08) x 2	m³	17.20	12.00€	206.40€
3.4	Operatori Shërbyes është obligativ për zhavorin me të cili do të punohet rruga, të dorëzohet menaxherit të kontratës Atesti, Para asfaltimit duhet të dorëzohet raporti i modulit të ngjeshmërisë, dhe duhet të bëhet matja e trashësisë së zhavorit. Mostrat duhet të merren sipas normave profesionale në prezencë të Menaxherit të Kontratës.	Copë	4.00	1.00€	4.00€
NËNTOTALI:					3,366.40€
IV	PUNËT E NGRITJES SË PUSËTAVE				
4.1	Gjat punimeve duhet të ketë kujdes të shtuar për mos dëmtimin e pusëtave egzistuese, dhe mbylljen e kanalizimit. Pusetat duhet të ngriten me beton duke bërë shabllon unik për çdo pusetë dhe ngritja e pusëtës duhet të bëhet në mënyrë precize për të qenë në nivel të njëjtë me asfalt. Kapaku i Pusëtës duhet të furnizohet dhe montohet nga materiali i gizës 40Ton.	Copë	1.00	115.00	115.00€
NËNTOTALI:					115.00€
V	PUNËT E ASFALTIT				

5.1	Furnizimi, transporti dhe vendosja Asfaltit (Bito Zhavor) me fraksion të agregatit Ø 0-16mm, me trashësi t= 8 cm në gjendje të ngjeshur, sasia e perberjes së bituminit duhet të jetë e mjaftueshme sipas normave në mënyrë që asfalti të jetë mirë i lidhur dhe jo poroz. Në momentin e hudhjes në vepër dhe gjatë fazës fillestare të ngjeshjes materiali duhet ta ketë temperaturën mbi 130°C. Vërejtje: Punëkryesi është i obliguar që gjatë vendosjes së asfaltit të kujdeset që vijat anësore të asfaltit të mbesin të drejta si dhe pjerhtësia e kerkuar në detyrën projektuese të respektohet. Ngjeshja e asfaltit duhet të bëhet në distanca të caktuara sipas Menaxherit të Kontratës sa duhet të jetë cilindri në mesë Finisherit të Asfaltit. Dim. 220 *3 Janë të kalkuluar në sasi të asfaltit 10 m ² për zgjerim në hyrje të rrugës si dhe para hyrjeve.	m ²	675.00	10.00€	6,750.00€
5.2	OSh është obligativ pas përfundimit të Asfaltimit me të cilin do të punohet rruga, të dorëzohet menaxherit të kontratës (atesti marshall) i Asfaltit. Mostrat duhet të merren sipas normave profesionale në prezencë të Menaxherit të Kontratës.	Copë	4.00	10.00€	40.00€
5.3	Rregullimi dhe nivelizimi i trotuarit ekzistues në lidhjen e rruges me rrugën kryesore, duke përdorur kubezat dhe guret skajore ekzistues në terren. Ky pozicion përfshin edhe heqjen e kubezave dhe gureve skajore ekzistues me qëllim ripërdorimin e tyre, si dhe shtresat e nevojshme të zhavorit.	m ²	8.00	5.00€	40.00€
NËNTOTALI:					6,830.00€
VI	PROJEKTI I REALIZIMIT				
6.1	Të gjitha matjet, p.sh. Profili Gjatësor, Tërthor, Vendndodhja e pusetave lëshesave si dhe të gjitha elementet përbërëse duhet të paraqiten në projekt të realizimit, dhe të dorëzohet te AK. Materiali duhet të jetë i shtypur dhe i lidhur në formë projekti në dy origjinale dhe elektronike - CD.	m'	215.00	0.30€	64.50€
NËNTOTALI:					64.50€
REKAPITULIMI					
I	PUNËT PËRGADITORE				236.50€
II	PUNËT TOKËSORE				3,045.00€
III	PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS				3,366.40€
IV	PUNËT E NGRITJES SË PUSETAVE				115.00€
V	PUNËT E ASFALTIT				6,830.00€
VI	PROJEKTI I REALIZIMIT				64.50€
TOTALI					13,657.40€
8	Dardhishtë Rr. Hazir Merlaku seg8 L= 56 m , B=3m				
Nr	Përshkrimi	Njësia	Sasia	Çmimi	Shuma
I	PUNËT PËRGADITORE				
	Vërejtje: Para përdorimit të materialeve si Zhavorit, gypave dhe elementeve tjera përbërëse, Operatori Shërbyes është i obliguar që të sjellë atestat paraprake për prejardhjen e materialit.				
I.1	Të bëhet inçizimi gjeodezik i trasesë, të bëhet pikëtimi dhe të nxirren kuotat dhe profilet e rrugës në bazë të matjeve të cilat i siguronin nga terreni.	m'	56.00	0.10€	5.60 €

1.2	Pastrimi i rrugës, heqja e të gjitha materialeve të cilat gjenden në rrugë të cilat konsiderohen pengesa për zhvillimin e punimeve, Transporti i materialeve të grumbulluara gjatë pastrimit, duhet të transportohen deri në deponi 5km sipa Menaxherit të Kontratës.	m'	56.00	1.00€	56.00 €
1.3	Demolimi betoneve egzistuese për formimin e trasese rruges bartja dhe transporti i materialit deri ne deponi	m²	10.00	1.00€	10.00 €
NËNTOTALI: 1					71.60 €
II.	PUNËT TOKËSORE				
	Gjatë punëve në gjërmim të trasesë, duhet të ketë kujdes të shtuar për shkak të instalimeve nëntokësore.				
2.1	Gjermimi i shtresës së perzier zhavor/humus deri në arritjen e nivelit të kërkuar, pra heqja e shtresës së tokës deri te pjesa e fortë dhe të përgaditët për bazament të rrugës , bartja dhe transporti i materialit deri ne deponi. Gjermimi i terenit duhet të bëhet L= 60 m; B=3.5m; H=0.40m	m³	86.40	2.00€	172.80 €
2.2	Pas të gjitha procedurave të gjerjeve dhe planifikimit, do të thot kur të formohet traseja e rrugës duhet të ngjeshet toka në nivel të duhur, para se të fillohet të punohet me zhavor.	m²	216.00	1.00€	216.00 €
2.3	Furnizimi me xheotekstil(300g/m²) dhe shtruarja në tërë sipërfaqen e rrugës.	m²	216.00	1.20€	259.20 €
2.4	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-16mm) mbi xheotekstil. Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 5cm pas ngjeshjes Zhavori duhet të shtrihet në sipërfaqen e planifikuar të rrugës, Dim 60 x 3.5 x 0.05m	m³	10.80	10.00€	108.00 €
NËNTOTALI: 2					756.00 €
III.	PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS				
3.1	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-60mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 20cm në gjendje të ngjeshur. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtresa, çdo shtresë duhet të ujitët, për të bërë materialin kompakt. Dim 60 x 3.5x 0.20m	m³	43.20	12.00€	518.40 €
3.2	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-31.5mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 10cm në gjendje të ngjeshur. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtresa, çdo shtresë duhet të ujitët, për të bërë materialin kompakt. Ngjeshja duhet të arrijë koficientin 60 MN/m². Dim 60 x 3.5 x 0.10m	m³	21.60	12.00€	259.20 €
3.3	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e gurit të bluar Ø 4-8mm me trashësi mesatarishtë 5cm, për vendosjen e kubzave.	m³	9.40	12.00€	112.80 €
3.5	Operatori Shërbyes është obligativ për zhavorin me të cili do të punohet rruga, të dorëzohet menaxherit të kontratës Atesti, Para vendosjes së kupzave duhet të dorëzohet raporti i modulit të	Copë	2.00	1.00€	2.00 €
NETOTALI: 3					892.40 €
V	PUNËT E NGRITJES SË PUSETAVE				

5.1	Gjat punimeve duhet të ketë kujdes të shtuar për mos dëmtimin e pusetave të knalizimit, dhe mbylljen e kanalizimit. Pusetat duhet të ngriten me beton duke bërë shabllon unik për çdo pusetë dhe ngritja e pusetës duhet të bëhet në mënyrë precize dhe të jetë e nivelizuar me rrugë.	Copë	1.00	20.00€	20.00 €
5.2	Furnizimi dhe montimi i kapakut të Pusetës duhet të jetë me peshë mbajtëse nga materiali i gizës mbi 40Ton	Copë	1.00	60.00€	60.00 €
NËNTOTALI:5					80.00 €
VI	PUNËT E KUBËZAVE				
6.1	Furnizimi,transporti dhe montimi i skajorëve nga betoni C35/45MPa me dim.18 x 24 x 100 cm për kufizimin e rrugës. Skajorët duhet të montohen në vijë të drejtë, fugat duhet të mbushen dhe të jenë të nivelizuara me skajorë.	m'	128.00	7.00€	896.00 €
6.2	Furnizimi, transporti dhe betonimi i skajorëve nga betoni C 15/30 , në të dy anët e rrugës.	m³	3.84	2.00€	7.68 €
6.3	Furnizimi dhe transporti i kubëzave të parafabrikuara nga betoni C35/45, me trashësi t=8cm, formen e kubzave e cakton menaxheri i kontratës Janë të kalkuluar në sasi të kubëzave 10 m2 për zgjerim në hyrje të rrugës.	m²	188.00	8.80€	1,654.40 €
6.4	Planifikimi dhe montimi i kubzave në rrugë. Në këtë pozicion duhet të llogaritet ngjeshja edhe mbushja e fugave.	m²	188.00	0.30€	56.40 €
6.5	Rregullimi dhe nivelizimi i trotuarit ekzistues në lidhjen e rruges me rrugen kryesore, duke përdorur kubezat dhe guret skajore ekzistues në terren. Ky pozicion përfshin edhe heqjen e kubezave dhe gureve skajore ekzistues me qëllim ripërdorimin e tyre, si dhe shtresat e nevojshme të zhavorit.	m²	8.00	2.00€	16.00 €
NËNTOTALI: 6					2,630.48 €
VII	PROJEKTI I REALIZIMIT				
7.1	Të gjitha matjet, p.sh. Profili Gjatësor, Tërthor, Vendndodhja e pusetave lëshesave si dhe të gjitha elementet përbërëse duhet të paraqiten në projekt të realizimit, dhe të dorëzohet te AK. Materiali duhet të jetë i shtypur dhe i lidhur në formë projekti në dy origjinale dhe elektronike - CD.	m'	56.00	0.30€	16.80 €
NËNTOTALI: 7					16.80 €
REKAPITULIMI RRUGËS					
I	PUNËT PËRGADITORE				71.60 €
II	PUNËT TOKËSORE				756.00 €
III	PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS				892.40 €
V	PUNËT E NGRITJES SË PUSETAVE				80.00 €
VI	PUNËT E KUBËZAVE				2,630.48 €
VII	PROJEKTI I REALIZIMIT				16.80 €
TOTALI ME TVSH					4,447.28 €

9	Dardhishtë Rr. Hazir Merlaku seg9 L= 59m , B=3m				
Nr	Përshkrimi	Njësia	Sasia	Çmimi	Shuma
I	PUNËT PËRGADITORE				

	Vërejtje: Para përdorimit të materialeve si Zhavorit, gypave dhe elementeve tjera përbërëse, Operatori Shërbyes është i obliguar që të sjellë atestet paraprake për prejardhjen e materialit.				
1.1	Të bëhet inçizimi gjeodezik i trasesë, të bëhet pikëtimi dhe të nxirren kuotat dhe profilet e rrugës në bazë të matjeve të cilat i siguron nga terreni.	m'	59.00	0.10€	5.90 €
1.2	Pastrimi i rrugës, heqja e të gjitha materialeve të cilat gjenden në rrugë të cilat konsiderohen pengesa për zhvillimin e punimeve, Transporti i materialeve të grumbulluara gjatë pastrimit, duhet të transportohen deri në deponi 5km sipa Menaxherit të Kontratës.	m'	59.00	1.00€	59.00 €
1.3	Demolimi betoneve egzistuese për formimin e trases së rrugës bartja dhe transporti i materialit deri në deponi	m²	10.00	1.00€	10.00 €
NËNTOTALI: 1					74.90 €
II.	PUNËT TOKËSORE				
	Gjatë punëve në gërmim të trasesë, duhet të ketë kujdes të shtuar për shkak të instalimeve nëntokësore.				
2.1	Gërmimi i shtresës së perzier zhavor/humus deri në arritjen e nivelit të kërkuar, pra heqja e shtresës së tokës deri në pjesa e fortë dhe të përgaditët për bazament të rrugës, bartja dhe transporti i materialit deri në deponi. Gërmimi i terrenit duhet të bëhet L= 77 m, B=3.5m, H=0.40m	m³	90.60	2.00€	181.20 €
2.2	Pas të gjitha procedurave të gjerjeve dhe planifikimit, do të thotë kur të formohet traseja e rrugës duhet të ngjeshet toka në nivel të duhur, para se të fillohet të punohet me zhavor.	m³	226.50	1.00€	226.50 €
2.3	Furnizimi me xheotekstil(300g/m²) dhe shtruarja në tërë sipërfaqen e rrugës.	m²	226.50	1.20€	271.80 €
2.4	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-16mm) mbi xheotekstil. Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 5cm pas ngjeshjes. Zhavori duhet të shtrihet në sipërfaqen e planifikuar të rrugës. Dim 77 x 3.5 x 0.05m	m³	11.33	10.00€	113.25 €
NËNTOTALI: 2					792.75 €
III.	PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS				
3.1	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-60mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 20cm në gjendje të ngjeshur. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtresa, çdo shtresë duhet të ujitet, për të bërë materialin kompakt. Dim 77 x 3.5 x 0.20m	m³	45.30	12.00€	543.60 €
3.2	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-31.5mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 10cm në gjendje të ngjeshur. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtresa, çdo shtresë duhet të ujitet, për të bërë materialin kompakt. Ngjeshja duhet të arrijë koficientin 60 MN/m². Dim 77 x 3.5 x 0.10m	m³	22.65	12.00€	271.80 €
3.3	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e gurit të bluar Ø 4-8mm me trashësi mesatarisht 5cm, për vendosjen e kubzave.	m³	9.85	10.00€	98.50 €

3.5	Operatori Shërbyes është obligativ për zhavorin me të cili do të punohet rruga, të dorëzohet menaxherit të kontratës Atesti, Para vendosjes së kupzave duhet të dorëzohet raporti i modulit të	Copë	2.00	1.00€	2.00 €
NETOTALI: 3					915.90 €
V	PUNËT E NGRITJES SË PUSSETAVE				
5.1	Gjat punimeve duhet të ketë kujdes të shtuar për mos dëmtimin e pusetave të kanalizimit, dhe mbylljen e kanalizimit. Pusetat duhet të ngriten me beton duke bërë shablon unik për çdo pusetë dhe ngritja e pusetës duhet të bëhet në mënyrë precize dhe të jetë e nivelizuar me rrugë.	Copë	1.00	20.00€	20.00 €
5.2	Furnizimi dhe montimi i kapakut të Pusetës duhet të jetë me peshë mbajtëse nga materiali i gizës mbi 40Ton.	Copë	1.00	20.00€	20.00 €
NËNTOTALI:5					40.00 €
VI	PUNËT E KUBËZAVE				
6.1	Furnizimi,transporti dhe montimi i skajorëve nga betoni C35/45MPa me dim.18 x 24 x 100 cm për kufizimin e rrugës. Skajorët duhet të montohen në vijë të drejtë, fugat duhet të mbushen dhe të jenë të nivelizuara me skajorë.	m³	154.00	7.00€	1,078.00 €
6.2	Furnizimi, transporti dhe betonimi i skajorëve nga betoni C 15/30 . në të dy anët e rrugës.	m³	4.62	2.00€	9.24 €
6.3	Furnizimi dhe transporti i kubëzave të parafabrikuara nga betoni C35/45, me trashësi t=8cm, formen e kubzave e cakton menaxheri i kontratës Janë të kalkuluar në sasi të kubëzave 10 m2 për zgjerim në hyrje të rrugës.	m²	197.00	8.80€	1,733.60 €
6.4	Planifikimi dhe montimi i kubzave në rrugë. Në këtë pozicion duhet të llogaritet ngjeshja edhe mbushja e fugave.	m²	251.00	0.30€	75.30 €
6.5	Rregullimi dhe nivelizimi i trotuarit ekzistues në lidhjen e rruges me rrugen kryesore, duke përdorur kubezat dhe guret skajore ekzistues në terren. Ky pozicion përfshin edhe heqjen e kubezave dhe gureve skajore ekzistues me qëllim ripërdorimin e tyre, si dhe shtresat e nevojshme të zhavorit.	m²	8.00	2.00€	16.00 €
NËNTOTALI: 6					2,912.14 €
VII	PROJEKTI I REALIZIMIT				
7.1	Të gjitha matjet, p.sh. Profili Gjatësor, Tërthor, Vendndodhja e pusetave lëshesave si dhe të gjitha elementet përbërëse duhet të paraqiten në projekt të realizimit, dhe të dorëzohet te AK. Materiali duhet të jetë i shtypur dhe i lidhur në formë projekti në dy origjinale dhe elektronike - CD.	m¹	59.00	0.30€	17.70 €
NËNTOTALI: 7					17.70 €
REKAPITULIMI RRUGËS					
I	PUNËT PËRGADITORE				74.90 €
II	PUNËT TOKËSORE				792.75 €
III	PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS				915.90 €
V	PUNËT E NGRITJES SË PUSSETAVE				40.00 €
VI	PUNËT E KUBËZAVE				2,912.14 €
VII	PROJEKTI I REALIZIMIT				17.70 €
TOTALI ME TVSH					4,753.39 €

10	Dardhishtë Rr. Mustaf Raçi seg 1-9 L=345 m , B=3-5m				
Nr	Përshkrimi	Njësia	Sasia	Çmimi	Shuma
I	PUNËT PËRGADITORE				
	Vërejtje: Para përdorimit të materialeve si Zhavorit, gypave dhe elementeve tjera përbërëse, Operatori Shërbyes është i obliguar që të sjellë atestet paraprake për prejardhjen e materialit.				
1.1	Të bëhet inçizimi gjeodezik i trasesë, të bëhet pikëtimi dhe të nxirren kuotat dhe profilet e rrugës në bazë të matjeve të cilat i siguron nga terreni.	m'	345.00	0.10€	34.50 €
1.2	Pastrimi i rrugës, heqja e të gjitha materialeve të cilat gjenden në rrugë të cilat konsiderohen pengesa për zhvillimin e punimeve,Transporti i materialeve të grumbulluara gjatë pastrimit, duhet të transportohen deri në deponi 5km sipa Menaxherit të Kontratës.	m'	345.00	1.00€	345.00 €
1.3	Demolimi betoneve egzistuese për formimin e trases së rrugës bartja dhe trnsporti i materialit deri në deponi	m²	50.00	1.00€	50.00 €
NËNTOTALI: 1					429.50 €
II.	PUNËT TOKËSORE				
	Gjatë punëve në gjërmim të trasesë, duhet të ketë kujdes të shtuar për shkak të instalimeve nëntokësore.				
2.1	Gjermimi i shtresës së perzier zhavor/humus deri në arrijen e nivelit të kërkuar, pra heqja e shtresës së tokës deri te pjesa e fortë dhe të përgaditet për bazament të rrugës , bartja dhe trnsporti i materialit deri në deponi. Gjermimi i terrenit duhet të bëhet L= 345m, H=0.40m	m³	604.20	2.00€	1,208.40 €
2.2	Pas të gjitha procedurave të gjerjeve dhe planifikimit, do të thot kur të formohet traseja e rrugës duhet të ngjeshet toka në nivel të duhur, para se të fillohet të punohet me zhavor.	m²	1,510.50	1.00€	1,510.50 €
2.3	Furnizimi me xheotekstil(300g/m2) dhe shtruarja në tërë sipërfaqen e rrugës.	m²	1,510.50	1.20€	1,812.60 €
2.4	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-16mm) mbi xheotekstil. Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 5cm pas ngjeshjes. Zhavori duhet të shtrihet në sipërfaqen e planifikuar të rrugës, Dim 345 x 3.5 x 0.05m	m³	75.53	1.20€	90.63 €
NËNTOTALI: 2					4,622.13 €
III.	PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS				
3.1	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-60mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 20cm në gjendje të ngjeshur. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtresa, çdo shtresë duhet të ujitet, për të bërë materialin kompakt. Dim 345 x 3.5x 0.20m	m³	302.10	12.00€	3,625.20 €
3.2	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-31.5mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 10cm në gjendje të ngjeshur. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtresa, çdo shtresë duhet të ujitet, për të bërë materialin kompakt. Ngjeshja duhet të arrijë koficientin 60 MN/m2. Dim 345 x 3.5 x 0.10m	m³	151.05	12.00€	1,812.60 €

3.3	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e gurit të bluar O 4-8mm me trashësi mesatarisht 5cm, për vendosjen e kubzave.	m ³	66.90	10.00€	669.00 €
3.5	Operatori Shërbyes është obligativ për zhavorin me të cili do të punohet rruga, të dorëzohet menaxherit të kontratës Atesti, Para vendosjes së kupzave duhet të dorëzohet raporti i modulit të	Copë	12.00	1.00€	12.00 €
NETOTALI: 3					6,118.80 €
V	PUNËT E NGRITJES SË PUSSETAVE				
5.1	Gjat punimeve duhet të ketë kujdes të shtuar për mos dëmtimin e pussetave të knalizimit, dhe mbylljen e kanalizimit. Pussetat duhet të ngriten me beton duke bërë shabllon unik për çdo pusetë dhe ngritja e pusetës duhet të bëhet në mënyrë precize dhe të jetë e nivelizuar me rrugë.	Copë	12.00	20.00€	240.00 €
5.2	Furnizimi dhe montimi i kapakut të Pusetës duhet të jetë me peshë mbajtëse nga materiali i gizës mbi 40Ton.	Copë	12.00	20.00€	240.00 €
NËNTOTALI:5					480.00 €
VI	PUNËT E KUBËZAVE				
6.1	Furnizimi,transporti dhe montimi i skajorëve nga betoni C35/45MPa me dim.18 x 24 x 100 cm për kufizimin e rrugës. Skajorët duhet të montohen në vijë të drejtë, fugat duhet të mbushen dhe të jenë të nivelizuara me skajorë.	m'	690.00	7.00€	4,830.00 €
6.2	Furnizimi, transporti dhe betonimi i skajorëve nga betoni C 15/30 , në të dy anët e rrugës.	m ³	20.70	2.00€	41.40 €
6.3	Furnizimi dhe transporti i kubëzave të parafabrikuara nga betoni C35/45, me trashësi t=8cm, formen e kubzave e cakton menaxheri i kontratës Janë të kalkuluara në sasi të kubëzave 10 m2 për zgjerim në hyrje të rrugës.	m ²	1,338.00	8.80€	11,774.40 €
6.4	Planifikimi dhe montimi i kubzave në rrugë. Në këtë pozicion duhet të llogaritet ngjeshja edhe mbushja e fugave.	m ²	1,338.00	0.30€	401.40 €
6.5	Rregullimi dhe nivelizimi i trotuarit ekzistues në lidhjen e rruges me rrugen kryesore, duke përdorur kubezat dhe guret skajore ekzistues në terren. Ky pozicion përfshin edhe heqjen e kubezave dhe gureve skajore ekzistues me qëllim ripërdorimin e tyre, si dhe shtresat e nevojshme të zhavorit.	m ²	8.00	2.00€	16.00 €
NËNTOTALI: 6					17,063.20 €
VII	PROJEKTI I REALIZIMIT				
7.1	Të gjitha matjet, p.sh. Profili Gjatësor, Tërthor, Vendndodhja e pussetave lëshesave si dhe të gjitha elementet përbërëse duhet të paraqiten në projekt të realizimit, dhe të dorëzohet te AK. Materiali duhet të jetë i shtypur dhe i lidhur në formë projekti në dy origjinale dhe elektronike - CD.	m'	345.00	0.30€	103.50 €
NËNTOTALI: 7					103.50 €
REKAPITULIMI RRUGËS					
I	PUNËT PËRGADITORE				429.50 €
II	PUNËT TOKËSORE				4,622.13 €
III	PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS				6,118.80 €
V	PUNËT E NGRITJES SË PUSSETAVE				480.00 €
VI	PUNËT E KUBËZAVE				17,063.20 €

VII	PROJEKTI I REALIZIMIT	103.50 €
TOTALI ME TVSH		28,817.13 €

11	Dardhishtë Rr. Hashim Shalaku seg 1 L=40 m , B=3m				
Nr	Përshkrimi	Njësia	Sasia	Çmimi	Shuma
I	PUNËT PËRGADITORE				
	Vërejtje: Para përdorimit të materialeve si Zhavorit, gypave dhe elementeve tjera përbërëse, Operatori Shërbyes është i obliguar që të sjellë atestet paraprake për prejardhjen e materialit.				
1.1	Të bëhet inçizimi gjeodezik i trasesë, të bëhet pikëtimi dhe të nxirren kuotat dhe profilet e rrugës në bazë të matjeve të cilat i siguron nga terreni.	m'	40.00	0.10€	4.00 €
1.2	Pastrimi i rrugës, heqja e të gjitha materialeve të cilat gjenden në rrugë të cilat konsiderohen pengesa për zhvillimin e punimeve,Transporti i materialeve të grumbulluara gjatë pastrimit, duhet të transportohen deri në deponi 5km sipa Menaxherit të Kontratës.	m'	40.00	1.00€	40.00 €
1.3	Demolimi betoneve egzistuese për formimin e trases së rrugës bartja dhe trnsporti i materialit deri në deponi	m²	10.00	1.00€	10.00 €
NËNTOTALI: 1					54.00 €
II.	PUNËT TOKËSORE				
	Gjatë punëve në gjërmim të trasesë, duhet të ketë kujdes të shtuar për shkak të instalimeve nëntokësore.				
2.1	Gërmimi i shtresës së perzier zhavor/humus deri në arrijen e nivelit të kërkuar, pra heqja e shtresës së tokës deri te pjesa e fortë dhe të përgaditet për bazament të rrugës , bartja dhe trnsporti i materialit deri në deponi. Gërmimi i terrenit duhet të bëhet L= 40m, B=3.5m H=0.40m	m³	60.00	2.00€	120.00 €
2.2	Pas të gjitha procedurave të gryerjeve dhe planifikimit, do të thot kur të formohet traseja e rrugës duhet të ngjeshet toka në nivel të duhur, para se të fillohet të punohet me zhavor.	m²	150.00	1.00€	150.00 €
2.3	Furnizimi me xheotekstil(300g/m2) dhe shtruarja në tërë sipërfaqen e rrugës.	m²	150.00	1.20€	180.00 €
2.4	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-16mm) mbi xheotekstil. Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 5cm pas ngjeshjes. Zhavori duhet të shtrihet në sipërfaqen e planifikuar të rrugës, Dim 40 x 3.5 x 0.05m	m³	7.50	10.00€	75.00 €
NËNTOTALI: 2					525.00 €
III.	PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS				
3.1	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-60mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 20cm në gjendje të ngjeshur. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtresa, çdo shtresë duhet të ujitet, për të bërë materialin kompakt. Dim40 x 3.5x 0.20m	m³	30.00	12.00€	360.00 €

3.2	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-31.5mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 10cm në gjendje të ngjeshur. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtresa, çdo shtresë duhet të ujitet, për të bërë materialin kompakt. Ngjeshja duhet të arrijë koficientin 60 MN/m2. Dim 40 x 3.5 x 0.10m	m³	15.00	12.00€	180.00 €
3.3	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e gurit të bluar Ø 4-8mm me trashësi mesatarisht 5cm, për vendosjen e kubzave.	m³	6.50	10.00€	65.00 €
3.5	Operatori Shërbyes është obligativ për zhavorin me të cili do të punohet rruga, të dorëzohet menaxherit të kontratës Atesti, Para vendosjes së kupzave duhet të dorëzohet raporti i modulit të	Copë	2.00	1.00€	2.00 €
NETOTALI: 3				607.00 €	
V	PUNËT E NGRITJES SË PUSËTAVE				
5.1	Gjat punimeve duhet të ketë kujdes të shtuar për mos dëmtimin e pusëtave të kanalizimit, dhe mbylljen e kanalizimit. Pusëtat duhet të ngriten me beton duke bërë shabllon unik për çdo pusëtë dhe ngritja e pusëtës duhet të bëhet në mënyrë precize dhe të jetë e nivelizuar me rrugë.	Copë	2.00	20.00€	40.00 €
5.2	Furnizimi dhe montimi i kapakut të Pusëtës duhet të jetë me peshë mbajtëse nga materiali i gizës mbi 40Ton.	Copë	2.00	20.00€	40.00 €
NËNTOTALI: 5				80.00 €	
VI	PUNËT E KUBËZAVE				
6.1	Furnizimi, transporti dhe montimi i skajorëve nga betoni C35/45MPa me dim.18 x 24 x 100 cm për kufizimin e rrugës. Skajorët duhet të montohen në vijë të drejtë, fugat duhet të mbushen dhe të jenë të nivelizuara me skajorë.	m'	88.00	7.00€	616.00 €
6.2	Furnizimi, transporti dhe betonimi i skajorëve nga betoni C 15/30 , në të dy anët e rrugës.	m³	2.64	2.00€	5.28 €
6.3	Furnizimi dhe transporti i kubëzave të parafabrikuara nga betoni C35/45, me trashësi t=8cm, formen e kubzave e cakton menaxheri i kontratës Janë të kalkuluar në sasi të kubëzave 10 m2 për zgjerim në hyrje të rrugës.	m²	130.00	8.80€	1,144.00 €
6.4	Planifikimi dhe montimi i kubzave në rrugë. Në këtë pozicion duhet të llogaritet ngjeshja edhe mbushja e fugave.	m²	130.00	0.30€	39.00 €
6.5	Rregullimi dhe nivelizimi i trotuarit ekzistues në lidhjen e rruges me rrugen kryesore, duke përdorur kubezat dhe guret skajore ekzistues në terren. Ky pozicion përfshin edhe heqjen e kubezave dhe gureve skajore ekzistues me qëllim riperdorimin e tyre, si dhe shtresat e nevojshme të zhavorit.	m²	8.00	1.00€	8.00 €
NËNTOTALI: 6				1,812.28 €	
VII	PROJEKTI I REALIZIMIT				
7.1	Të gjitha matjet, p.sh. Profili Gjatësor, Tërthor, Vendndodhja e pusëtave lëshesave si dhe të gjitha elementet përbërëse duhet të paraqiten në projekt të realizimit, dhe të dorëzohet te AK. Materiali duhet të jetë i shtypur dhe i lidhur në formë projekti në dy origjinale dhe elektronike - CD.	m'	40.00	0.30€	12.00 €
NËNTOTALI: 7				12.00 €	

REKAPITULIMI RRUGËS		
I	PUNËT PËRGADITORE	54.00 €
II	PUNËT TOKËSORE	525.00 €
III	PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS	607.00 €
V	PUNËT E NGRITJES SË PUSSETAVE	80.00 €
VI	PUNËT E KUBËZAVE	1,812.28 €
VII	PROJEKTI I REALIZIMIT	12.00 €
TOTALI ME TVSH		3,090.28 €

12	Dardhishtë Rr. Hashim Shalaku seg 2 L=20 m , B=2m				
Nr	Përshkrimi	Njësia	Sasia	Çmimi	Shuma
I	PUNËT PËRGADITORE				
	Vërejtje: Para përdorimit të materialeve si Zhavorit, gypave dhe elementeve tjera përbërëse, Operatori Shërbyes është i obliguar që të sjellë atestet paraprake për prejardhjen e materialit.				
1.1	Të bëhet inçizimi gjeodezik i trasesë, të bëhet pikëtimi dhe të nxirren kuotat dhe profilet e rrugës në bazë të matjeve të cilat i siguron nga terreni.	m'	20.00	0.10€	2.00 €
1.2	Pastrimi i rrugës, heqja e të gjitha materialeve të cilat gjenden në rrugë të cilat konsiderohen pengesa për zhvillimin e punimeve,Transporti i materialeve të grumbulluara gjatë pastrimit, duhet të transportohen deri në deponi 5km sipa Menaxherit të Kontratës.	m'	20.00	1.00€	20.00 €
1.3	Demolimi betoneve egzistuese për formimin e trases së rruges bartja dhe trnsporti i materialit deri ne deponi	m²	10.00	1.00€	10.00 €
NËNTOTALI: 1					32.00 €
II.	PUNËT TOKËSORE				
	Gjatë punëve në gërmim të trasesë, duhet të ketë kujdes të shtuar për shkak të instalimeve nëntokësore.				
2.1	Gërmimi i shtresës së perzier zhavor/humus deri në arrijen e nivelit të kërkuar, pra heqja e shtresës së tokës deri te pjesa e fortë dhe të përgaditet për bazament të rrugës , bartja dhe trnsporti i materialit deri ne deponi. Gërmimi i terrenit duhet të bëhet L= 41 m, B=3.5m H=0.40m	m³	24.00	2.00€	48.00 €
2.2	Pas të gjitha procedurave të gryerjeve dhe planifikimit, do të thot kur të formohet traseja e rrugës duhet të ngjeshet toka në nivel të duhur, para se të fillohet të punohet me zhavor.	m²	60.00	1.00€	60.00 €
2.3	Furnizimi me xheotekstil(300g/m2) dhe shtruarja në tërë sipërfaqen e rrugës.	m²	153.50	1.20€	184.20 €
2.4	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-16mm) mbi xheotekstil. Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 5cm pas ngjeshjes. Zhavori duhet të shtrihet në sipërfaqen e planifikuar të rrugës, Dim 41 x 3.5 x 0.05m	m³	3.00	10.00€	30.00 €
NËNTOTALI: 2					322.20 €
III.	PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS				

3.1	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-60mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 20cm në gjendje të ngjeshur. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtresa, çdo shtresë duhet të ujitet, për të bërë materialin kompakt. Dim 41 x 3.5x 0.20m	m³	12.00	12.00€	144.00 €
3.2	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-31.5mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 10cm në gjendje të ngjeshur. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtresa, çdo shtresë duhet të ujitet, për të bërë materialin kompakt. Ngjeshja duhet të arrijë koficientin 60 MN/m2. Dim 40 x 3.5 x 0.10m	m³	6.00	12.00€	72.00 €
3.3	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e gurit të bluar Ø 4-8mm me trashësi mesatarisht 5cm, për vendosjen e kubzave.	m³	3.00	10.00€	30.00 €
3.5	Operatori Shërbyes është obligativ për zhavorin me të cili do të punohet rruga, të dorëzohet menaxherit të kontratës Atesti, Para vendosjes së kupzave duhet të dorëzohet raporti i modulit të	Copë	2.00	2.00€	4.00 €
NETOTALI: 3				250.00 €	
V	PUNET E NGRITJES SË PUSËTAVE				
5.1	Gjat punimeve duhet të ketë kujdes të shtuar për mos dëmtimin e pusëtave të knalizimit, dhe mbylljen e kanalizimit. Pusëtat duhet të ngriten me beton duke bërë shabllon unik për çdo pusët dhe ngritja e pusëtës duhet të bëhet në mënyrë precize dhe të jetë e nivelizuar me rrugë.	Copë	2.00	20.00€	40.00 €
5.2	Furnizimi dhe montimi i kapakut të Pusëtës duhet të jetë me peshë mbajtëse nga materiali i gizës mbi 40Ton.	Copë	2.00	20.00€	40.00 €
NËNTOTALI: 5				80.00 €	
VI	PUNËT E KUBËZAVE				
6.1	Furnizimi, transporti dhe montimi i skajorëve nga betoni C35/45MPa me dim. 18 x 24 x 100 cm për kufizimin e rrugës. Skajorët duhet të montohen në vijë të drejtë, fugat duhet të mbushen dhe të jenë të nivelizuara me skajorë.	m'	30.00	7.00€	210.00 €
6.2	Furnizimi, transporti dhe betonimi i skajorëve nga betoni C 15/30 , në të dy anët e rrugës.	m³	0.90	2.00€	1.80 €
6.3	Furnizimi dhe transporti i kubëzave të parafabrikuara nga betoni C35/45, me trashësi t=8cm, formen e kubzave e cakton menaxheri i kontratës Janë të kalkuluar në sasi të kubëzave 10 m2 për zgjerim në hyrje të rrugës.	m²	60.00	8.80€	528.00 €
6.4	Planifikimi dhe montimi i kubzave në rrugë. Në këtë pozicion duhet të llogaritet ngjeshja edhe mbushja e fugave.	m²	60.00	0.30€	18.00 €
6.5	Rregullimi dhe nivelizimi i trotuarit ekzistues ne lidhjen e rruges me rrugen kryesore, duke perdorur kubizat dhe guret skajore ekzistues ne terren. Ky pozicion perfshin edhe heqjen e kubzave dhe gureve skajore ekzistues me qellim riperdorimin e tyre, si dhe shtresat e nevojshme te zhavorit.	m²	8.00	1.00€	8.00 €
NËNTOTALI: 6				765.80 €	
VII	PROJEKTI I REALIZIMIT				

7.1	Të gjitha matjet, p.sh. Profili Gjatësor, Tërthor, Vendndodhja e pusetave lëshesave si dhe të gjitha elementet përbërëse duhet të paraqiten në projekt të realizimit, dhe të dorëzohet te AK. Materiali duhet të jetë i shtypur dhe i lidhur në formë projekti në dy origjinale dhe elektronike - CD	m'	20.00	0.30€	6.00 €
NËNTOTALI: 7					6.00 €
REKAPITULIMI RRUGËS					
I	PUNËT PËRGADITORE				32.00 €
II	PUNËT TOKËSORE				322.20 €
III	PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS				250.00 €
V	PUNËT E NGRITJES SË PUSETAVE				80.00 €
VI	PUNËT E KUBËZAVE				765.80 €
VII	PROJEKTI I REALIZIMIT				6.00 €
TOTALI ME TVSH					1,456.00 €

13	Dardhishtë Rr. Ali Maloku seg 1&2 L=22 m , B=3m				
Nr	Përshkrimi	Njësia	Sasia	Çmimi	Shuma
I	PUNËT PËRGADITORE				
	Vërejtje: Para përdorimit të materialeve si Zhavorit, gypave dhe elementeve tjera përbërëse, Operatori Shërbyes është i obliguar që të sjellë atestet paraprake për prejardhjen e materialit.				
1.1	Të bëhet inçizimi gjeodezik i trasesë, të bëhet pikëtimi dhe të nxirren kuotat dhe profilet e rrugës në bazë të matjeve të cilat i siguron nga terreni.	m'	22.00	0.10€	2.20 €
1.2	Pastrimi i rrugës, heqja e të gjitha materialeve të cilat gjenden në rrugë të cilat konsiderohen pengesa për zhvillimin e punimeve, Transporti i materialeve të grumbulluara gjatë pastrimit, duhet të transportohen deri në deponi 5km sipa Menaxherit të Kontratës.	m'	22.00	1.00€	22.00 €
1.3	Demolimi betoneve egzistuese për formimin e trasesë rruges bartja dhe transporti i materialit deri në deponi	m²	10.00	1.00€	10.00 €
NËNTOTALI: I					34.20 €
II.	PUNËT TOKËSORE				
	Gjatë punëve në gjërmim të trasesë, duhet të ketë kujdes të shtuar për shkak të instalimeve nëntokësore.				
2.1	Gjërmimi i shtresës së perzier zhavor/humus deri në arrijen e nivelit të kërkuar, pra heqja e shtresës së tokës deri te pjesa e fortë dhe të përgaditët për bazament të rrugës , bartja dhe transporti i materialit deri në deponi. Gjërmimi i terrenit duhet të bëhet L= 22m; B=3.5m H=0.40m	m³	34.80	2.00€	69.60 €
2.2	Pas të gjitha procedurave të gjerjeve dhe planifikimit, do të thotë kur të formohet traseja e rrugës duhet të ngjeshet toka në nivel të duhur, para se të fillohet të punohet me zhavor.	m²	87.00	1.00€	87.00 €
2.3	Furnizimi me xheotekstil(300g/m²) dhe shtruarja në tërë sipërfaqen e rrugës.	m²	87.00	1.20€	104.40 €
2.4	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-16mm) mbi xheotekstil. Trashësia e zhavorit duhet të arrijë 5cm pas ngjeshjes. Zhavori duhet të shtrihet në sipërfaqen e planifikuar të rrugës, Dim 22 x 3.5 x 0.05m	m³	4.35	10.00€	43.50 €

NËNTOTALI: 2					304.50 €
III.	PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS				
3.1	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-60mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 20cm në gjendje të ngjeshur. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtresa, çdo shtresë duhet të ujitet, për të bërë materialin kompakt. Dim 22 x 3.5 x 0.20m	m³	17.40	12.00€	208.80 €
3.2	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-31.5mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 10cm në gjendje të ngjeshur. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtresa, çdo shtresë duhet të ujitet, për të bërë materialin kompakt. Ngjeshja duhet të arrijë koficientin 60 MN/m². Dim 22 x 3.5 x 0.10m	m³	8.70	12.00€	104.40 €
3.3	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e gurit të bluar Ø 4-8mm me trashësi mesatarisht 5cm, për vendosjen e kubzave.	m³	3.80	12.00€	45.60 €
3.5	Operatori Shërbyes është obligativ për zhavorin me të cili do të punohet rruga, të dorëzohet menaxherit të kontratës Atesti, Para vendosjes së kupzave duhet të dorëzohet raporti i modulit të	Copë	2.00	1.00€	2.00 €
NETOTALI: 3					360.80 €
V	PUNËT E NGRITJES SË PUSËTAVE				
5.1	Gjat punimeve duhet të ketë kujdes të shtuar për mos dëmtimin e pusëtave të kanalizimit, dhe mbylljen e kanalizimit. Pusëtat duhet të ngriten me beton duke bërë shabllon unik për çdo pusëtë dhe ngritja e pusëtës duhet të bëhet në mënyrë precize dhe të jetë e nivelizuar me rrugë.	Copë	2.00	20.00€	40.00 €
5.2	Furnizimi dhe montimi i kapakut të Pusëtës duhet të jetë me peshë mbajtëse nga materiali i gizës mbi 40Ton.	Copë	2.00	20.00€	40.00 €
NËNTOTALI: 5					80.00 €
VI	PUNËT E KUBËZAVE				
6.1	Furnizimi, transporti dhe montimi i skajorëve nga betoni C35/45MPa me dim. 18 x 24 x 100 cm për kufizimin e rrugës. Skajorët duhet të montohen në vijë të drejtë, fugat duhet të mbushen dhe të jenë të nivelizuara me skajorë.	m'	50.00	7.00€	350.00 €
6.2	Furnizimi, transporti dhe betonimi i skajorëve nga betoni C 15/30, në të dy anët e rrugës.	m³	1.50	2.00€	3.00 €
6.3	Furnizimi dhe transporti i kubëzave të parafabrikuara nga betoni C35/45, me trashësi t=8cm, formen e kubzave e cakton menaxheri i kontratës Janë të kalkuluara në sasi të kubëzave 10 m² për zgjerim në hyrje të rrugës.	m²	76.00	8.80€	668.80 €
6.4	Planifikimi dhe montimi i kubzave në rrugë. Në këtë pozicion duhet të llogaritet ngjeshja edhe mbushja e fugave.	m²	76.00	0.30€	22.80 €
6.5	Rregullimi dhe nivelizimi i trotuarit ekzistues në lidhjen e rrugës me rrugën kryesore, duke përdorur kubizat dhe guret skajore ekzistues në terren. Ky pozicion përfshin edhe heqjen e kubzave dhe gureve skajore ekzistues me qëllim ripërdorimin e tyre, si dhe shtresat e nevojshme të zhavorit.	m²	8.00	1.00€	8.00 €
NËNTOTALI: 6					1,052.60 €

VII PROJEKTI I REALIZIMIT					
7.1	Të gjitha matjet, p.sh. Profili Gjatësor, Tërthor, Vendndodhja e pusetave lëshesave si dhe të gjitha elementet përbërëse duhet të paraqiten në projekt të realizimit, dhe të dorëzohet te AK. Materiali duhet të jetë i shtypur dhe i lidhur në formë projekti në dy origjinale dhe elektronike - CD.	m'	22.00	0.30€	6.60 €
NËNTOTALI: 7					6.60 €
REKAPITULIMI RRUGËS					
I	PUNËT PËRGADITORE				34.20 €
II	PUNËT TOKËSORE				304.50 €
III	PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS				360.80 €
V	PUNËT E NGRITJES SË PUSETAVE				80.00 €
VI	PUNËT E KUBËZAVE				1,052.60 €
VII	PROJEKTI I REALIZIMIT				6.60 €
TOTALI ME TVSH					1,838.70 €
14 Dardhishtë Rr. Ali Maloku seg 3 L=38 m , B=3m					
Nr	Përshkrimi	Njësia	Sasia	Çmimi	Shuma
I	PUNËT PËRGADITORE				
	Vërejtje: Para përdorimit të materialeve si Zhavorit, gypave dhe elementeve tjera përbërëse, Operatori Shërbyes është i obliguar që të sjellë atestet paraprake për prejardhjen e materialit.				
I.1	Të bëhet inçizimi gjeodezik i trasesë, të bëhet pikëtimi dhe të nxirren kuotat dhe profilet e rrugës në bazë të matjeve të cilat i siguron nga terreni.	m'	38.00	0.10€	3.80 €
I.2	Pastrimi i rrugës, heqja e të gjitha materialeve të cilat gjenden në rrugë të cilat konsiderohen pengesa për zhvillimin e punimeve,Transporti i materialeve të grumbulluara gjatë pastrimit, duhet të transportohen deri në deponi 5km sipa Menaxherit të Kontratës.	m'	38.00	1.00€	38.00 €
I.3	Demolimi betoneve egzistuese për formimin e trases së rrugës bartja dhe transporti i materialit deri në deponi	m²	10.00	1.00€	10.00 €
NËNTOTALI: I					51.80 €
II.	PUNËT TOKËSORE				
	Gjatë punëve në gjermim të trasesë, duhet të ketë kujdes të shtuar për shkak të instalimeve nëntokësore.				
2.1	Gjermimi i shtresës së perzier zhavor/humus deri në arrijen e nivelit të kërkuar, pra heqja e shtresës së tokës deri te pjesa e fortë dhe të përgaditet për bazament të rrugës , bartja dhe transporti i materialit deri në deponi. Gjermimi i terrenit duhet të bëhet L= 38 m, B=3.5m H=0.40m	m³	57.20	2.00€	114.40 €
2.2	Pas të gjitha procedurave të gjerjeve dhe planifikimit, do të thotë kur të formohet traseja e rrugës duhet të ngjeshet toka në nivel të duhur, para se të fillohet të punohet me zhavor.	m²	143.00	1.00€	143.00 €
2.3	Furnizimi me xheotekstil(300g/m2) dhe shtruarja në tërë sipërfaqen e rrugës.	m²	143.00	1.20€	171.60 €

2.4	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-16mm) mbi xheotekstil. Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 5cm pas ngjeshjes. Zhavori duhet të shtrihet në sipërfaqen e planifikuar të rrugës, Dim 22 x 3.5 x 0.05m	m³	7.15	10.00€	71.50 €
NËNTOTALI: 2					500.50 €
III.	PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS				
3.1	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-60mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 20cm në gjendje të ngjeshur. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtresa, çdo shtresë duhet të ujitet, për të bërë materialin kompakt. Dim 38 x 3.5x 0.20m	m³	28.60	12.00€	343.20 €
3.2	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-31.5mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 10cm në gjendje të ngjeshur. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtresa, çdo shtresë duhet të ujitet, për të bërë materialin kompakt. Ngjeshja duhet të arrijë koficientin 60 MN/m². Dim 38 x 3.5 x 0.10m	m³	14.30	12.00€	171.60 €
3.3	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e gurit të bluar Ø 4-8mm me trashësi mesatarisht 5cm, për vendosjen e kubzave.	m³	6.20	10.00€	62.00 €
3.5	Operatori Shërbyes është obligativ për zhavorin me të cili do të punohet rruga, të dorëzohet menaxherit të kontratës Atesti, Para vendosjes së kupzave duhet të dorëzohet raporti i modulit të	Copë	2.00	1.00€	2.00 €
NETOTALI: 3					578.80 €
V	PUNËT E NGRITJES SË PUSËTAVE				
5.1	Gjat punimeve duhet të ketë kujdes të shtuar për mos dëmtimin e pusëtave të kanalizimit, dhe mbylljen e kanalizimit. Pusëtat duhet të ngriten me beton duke bërë shabllon unik për çdo pusët dhe ngritja e pusëtës duhet të bëhet në mënyrë precize dhe të jetë e nivelizuar me rrugë.	Copë	2.00	20.00€	40.00 €
5.2	Furnizimi dhe montimi i kapakut të Pusëtës duhet të jetë me peshë mbajtëse nga materiali i gizës mbi 40Ton.	Copë	2.00	20.00€	40.00 €
NËNTOTALI: 5					80.00 €
VI	PUNËT E KUBËZAVE				
6.1	Furnizimi, transporti dhe montimi i skajorëve nga betoni C35/45MPa me dim 18 x 24 x 100 cm për kufizimin e rrugës. Skajorët duhet të montohen në vijë të drejtë, fugat duhet të mbushen dhe të jenë të nivelizuara me skajorë.	m'	76.00	7.00€	532.00 €
6.2	Furnizimi, transporti dhe betonimi i skajorëve nga betoni C 15/30, në të dy anët e rrugës.	m³	2.01	2.00€	4.02 €
6.3	Furnizimi dhe transporti i kubëzave të parafabrikuar nga betoni C35/45, me trashësi t=8cm, formen e kubzave e cakton menaxheri i kontratës Janë të kalkuluara në sasi të kubëzave 10 m² për zgjerim në hyrje të rrugës.	m²	124.00	8.80€	1,091.20 €
6.4	Planifikimi dhe montimi i kubzave në rrugë. Në këtë pozicion duhet të llogaritet ngjeshja edhe mbushja e fugave	m²	124.00	0.30€	37.20 €

6.5	Rregullimi dhe nivelizimi i trotuarit ekzistues ne lidhjen e rruges me rrugen kryesore, duke perdorur kubezat dhe guret skajore ekzistues ne terren. Ky pozicion perfshin edhe heqjen e kubezave dhe gureve skajore ekzistues me qellim riperdorimin e tyre, si dhe shtresat e nevojshme te zhavorit.	m²	8.00	1.00€	8.00 €
NËNTOTALI: 6					1,672.42 €
VII	PROJEKTI I REALIZIMIT				
7.1	Të gjitha matjet, p.sh. Profili Gjatësor, Tërthor, Vendndodhja e pusetave lëshesave si dhe të gjitha elementet përbërëse duhet të paraqiten në projekt të realizimit, dhe të dorëzohet te AK. Materiali duhet të jetë i shtypur dhe i lidhur në formë projekti në dy origjinale dhe elektronike - CD.	m'	38.00	0.30€	11.40 €
NËNTOTALI: 7					11.40 €
REKAPITULIMI RRUGËS					
I	PUNËT PËRGADITORE				51.80 €
II	PUNËT TOKËSORE				500.50 €
III	PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS				578.80 €
V	PUNËT E NGRITJES SË PUSETAVE				80.00 €
VI	PUNËT E KUBËZAVE				1,672.42 €
VII	PROJEKTI I REALIZIMIT				11.40 €
TOTALI ME TVSH					2,894.92 €
15	Dardhishtë Rr. Ali Maloku seg 4 L=137 m , B=3m				
Nr	Përshkrimi	Njësia	Sasia	Çmimi	Shuma
I	PUNËT PËRGADITORE				
	Vërejtje: Para përdorimit të materialeve si Zhavorit, gypave dhe elementeve tjera përbërëse, Operatori Shërbyes është i obliguar që të sjellë atestet paraprake per prejardhjen e materialit.				
1.1	Të bëhet inçizimi gjeodezik i trasesë, të bëhet pikëtimi dhe të nxirren kuotat dhe profilet e rrugës në bazë të matjeve të cilat i siguron nga terreni.	m'	137.00	0.10€	13.70 €
1.2	Pastrimi i rrugës, heqja e të gjitha materialeve të cilat gjenden në rrugë të cilat konsiderohen pengesa për zhvillimin e punimeve,Transporti i materialeve të grumbulluara gjatë pastrimit, duhet të transportohen deri në deponi 5km sipa Menaxherit të Kontratës.	m'	137.00	1.00€	137.00 €
1.3	Demolimi betoneve egzistuese per formimin e trases se rruges bartja dhe trnsporti i materialit deri ne deponi	m²	5.00	1.00€	5.00 €
6.5	Rregullimi dhe nivelizimi i trotuarit ekzistues ne lidhjen e rruges me rrugen kryesore, duke perdorur kubezat dhe guret skajore ekzistues ne terren. Ky pozicion perfshin edhe heqjen e kubezave dhe gureve skajore ekzistues me qellim riperdorimin e tyre, si dhe shtresat e nevojshme te zhavorit.	m²	8.00	1.00€	8.00 €
NËNTOTALI: 1					163.70 €
II.	PUNËT TOKËSORE				
	Gjatë punëve në gjërmim të trasesë, duhet të ketë kujdes të shtuar për shkak të instalimeve nëntokësore.				

2.1	Gërmimi i shtresës së perzier zhavor/humus deri në arrijen e nivelit të kërkuar, pra heqja e shtresës së tokës deri te pjesa e fortë dhe të përgaditet për bazament të rrugës, bartja dhe transporti i materialit deri në deponi. Gërmimi i terenit duhet të bëhet L= 137 m, B=3.5m H=0.40m	m ³	195.80	2.00€	391.60 €
2.2	Pas të gjitha procedurave të gjerjeve dhe planifikimit, do të thotë kur të formohet traseja e rrugës duhet të ngjeshet toka në nivel të duhur, para se të fillohet të punohet me zhavor.	m ²	489.50	1.00€	489.50 €
2.3	Furnizimi me xheotekstil(300g/m2) dhe shtruarja në tërë sipërfaqen e rrugës.	m ²	489.50	1.20€	587.40 €
2.4	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion 0-16mm) mbi xheotekstil. Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 5cm pas ngjeshjes. Zhavori duhet të shtrihet në sipërfaqen e planifikuar të rrugës. Dim 137 x 3.5 x 0.05m	m ³	24.48	10.00€	244.75 €
NËNTOTALI: 2					1,713.25 €
III.	PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS				
3.1	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion 0-60mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 20cm në gjendje të ngjeshur. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtresa, çdo shtresë duhet të ujitet, për të bërë materialin kompakt. Dim 130 x 3.5 x 0.20m	m ³	97.90	12.00€	1,174.80 €
3.2	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion 0-31.5mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 10cm në gjendje të ngjeshur. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtresa, çdo shtresë duhet të ujitet, për të bërë materialin kompakt. Ngjeshja duhet të arrijë koficientin 60 MN/m2. Dim 137 x 3.5 x 0.10m	m ³	48.95	12.00€	587.40 €
3.3	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e gurit të bluar Ø 4-8mm me trashësi mesatarisht 5cm, për vendosjen e kubzave.	m ³	21.05	10.00€	210.50 €
3.5	Operatori Shërbyes është obligativ për zhavorin me të cili do të punohet rruga, të dorëzohet menaxherit të kontratës Atesti, Para vendosjes së kubzave duhet të dorëzohet raporti i modulit të	Copë	2.00	1.00€	2.00 €
NETOTALI: 3					1,974.70 €
V	PUNËT E NGRITJES SË PUSETAVE				
5.1	Gjat punimeve duhet të ketë kujdes të shtuar për mos dëmtimin e pusetave të knalizimit, dhe mbylljen e kanalizimit. Pusetat duhet të ngriten me beton duke bërë shabllon unik për çdo pusetë dhe ngritja e pusetës duhet të bëhet në mënyrë precize dhe të jetë e nivelizuar me rrugë.	Copë	2.00	20.00€	40.00 €
5.2	Furnizimi dhe montimi i kapakut të Pusetës duhet të jetë me peshë mbajtëse nga materiali i gizës mbi 40Ton.	Copë	2.00	20.00€	40.00 €
5.3	Hapja e kanalit dhe mbulimi i gypit me zhavor Furnizimi dhe montimi i gypit pvc i brinzuar Ø315mm si dhe punimi i kokës hyrse dhe dalëse nga betoni.	m	6.00	10.00€	60.00 €
NËNTOTALI:5					140.00 €
VI	PUNËT E KUBËZAVE				

6.1	Furnizimi,transporti dhe montimi i skajorëve nga betoni C35/45MPa me dim.18 x 24 x 100 cm për kufizimin e rrugës. Skajorët duhet të montohen në vijë të drejtë, fugat duhet të mbushen dhe të jenë të nivelizuara me skajorë.	m'	274.00	7.00€	1,918.00 €
6.2	Furnizimi, transporti dhe betonimi i skajorëve nga betoni C 15/30 , në të dy anët e rrugës.	m³	7.80	2.00€	15.60 €
6.3	Furnizimi dhe transporti i kubëzave të parafabrikuara nga betoni C35/45, me trashësi t=8cm, formen e kubzave e cakton menaxheri i kontratës.Janë të kalkuluar në sasi të kubëzave 10 m2 për zgjerim në hyrje të rrugës.	m²	421.00	8.80€	3,704.80 €
6.4	Planifikimi dhe montimi i kubzave në rrugë. Në këtë pozicion duhet të llogaritet ngjeshja edhe mbushja e fugave.	m²	421.00	0.30€	126.30 €
6.5	Regullimi dhe nivelizimi i trotuarit ekzistues ne lidhjen e rruges me rrugen kryesore, duke perdorur kubezat dhe guret skajore ekzistues ne terren. Ky pozicion perfshin edhe heqjen e kubzave dhe gureve skajore ekzistues me qellim riperdorimin e tyre, si dhe shtresat e nevojshme te zhavorit.	m²	8.00	1.00€	8.00 €
NËNTOTALI: 6					5,772.70 €
VII	PROJEKTI I REALIZIMIT				
7.1	Të gjitha matjet, p.sh. Profili Gjatësor, Tërthor, Vendndodhja e pusetave lëshesave si dhe të gjitha elementet përbërëse duhet të paraqiten në projekt të realizimit, dhe të dorëzohet te AK. Materiali duhet të jetë i shtypur dhe i lidhur në formë projekti në dy origjinale dhe elektronike - CD.	m'	137.00	0.30€	41.10 €
NËNTOTALI: 7					41.10 €
REKAPITULIMI RRUGËS					
I	PUNËT PËRGADITORE				163.70 €
II	PUNËT TOKËSORE				1,713.25 €
III	PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS				1,974.70 €
V	PUNËT E NGRITJES SË PUSETAVE				140.00 €
VI	PUNËT E KUBËZAVE				5,772.70 €
VII	PROJEKTI I REALIZIMIT				41.10 €
TOTALI ME TVSH					9,805.45 €

16	Dardhishtë Rr. Ali Maloku seg 5 L=96 m , B=3m				
Nr	Përshkrimi	Njësia	Sasia	Çmimi	Shuma
I	PUNËT PËRGADITORE				
	Vërejtje: Para përdorimit të materialeve si Zhavorit, gypave dhe elementeve tjera përbërëse, Operatori Shërbyes është i obliguar që të sjellë atestet paraprake për prejardhjen e materialit.				
1.1	Të bëhet inçizimi gjeodezik i trasesë, të bëhet pikëtimi dhe të nxirren kuotat dhe profilet e rrugës në bazë të matjeve të cilat i siguron nga terreni.	m'	96.00	0.10€	9.60 €
1.2	Pastrimi i rrugës, heqja e të gjitha materialeve të cilat gjenden në rrugë të cilat konsiderohen pengesa për zhvillimin e punimeve, Transporti i materialeve të grumbulluara gjatë pastrimit, duhet të transportohen deri në deponi 5km sipa Menaxherit të Kontratës.	m'	96.00	1.00€	96.00 €

1.3	Demolimi betoneve egzistuese per formimin e trases se rruges bartja dhe trnsporti i materialit deri ne deponi	m ²	5.00	1.00€	5.00 €
NËNTOTALI: 1					110.60 €
II.	PUNËT TOKËSORE				
	Gjatë punëve në gjërmim të trasesë, duhet të ketë kujdes të shtuar për shkak të instalimeve nëntokësore.				
2.1	Gërmimi i shtresës së perzier zhavor/humus deri në arrijen e nivelit të kërkuar, pra heqja e shtresës së tokës deri te pjesa e fortë dhe të përgaditet për bazament të rrugës , bartja dhe trnsporti i materialit deri ne deponi. Gërmimi i terenit duhet të bëhet L= 96 m; B=3.5m H=0.40m	m ³	138.40	2.00€	276.80 €
2.2	Pas të gjitha procedurave të gjerjeve dhe planifikimit, do të thot kur të formohet traseja e rrugës duhet të ngjeshet toka në nivel të duhur, para se të fillohet të punohet me zhavor.	m ²	346.00	1.00€	346.00 €
2.3	Furnizimi me xheotekstil(300g/m2) dhe shtruarja në tërë sipërfaqen e rrugës.	m ²	346.00	1.20€	415.20 €
2.4	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-16mm) mbi xheotekstil. Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 5cm pas ngjeshjes. Zhavori duhet të shtrihet në sipërfaqen e planifikuar të rrugës, Dim 96 x 3.5 x 0.05m	m ³	17.30	1.20€	20.76 €
NËNTOTALI: 2					1,058.76 €
III.	PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS				
3.1	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-60mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 20cm në gjendje të ngjeshur. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtresa, çdo shtresë duhet të ujitet, për të bërë materialin kompakt. Dim 96 x 3.5x 0.20m	m ³	69.20	12.00€	830.40 €
3.2	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-31.5mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 10cm në gjendje të ngjeshur. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtresa, çdo shtresë duhet të ujitet, për të bërë materialin kompakt. Ngjeshja duhet të arrijë koficientin 60 MN/m2. Dim 96x 3.5 x 0.10m	m ³	34.60	12.00€	415.20 €
3.3	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e gurit të bluar Ø 4-8mm me trashësi mesatarishtë 5cm, për vendosjen e kubzave.	m ³	14.90	10.00€	149.00 €
3.5	Operatori Shërbyes është obligativ për zhavorin me të cili do të punohet rruga, të dorëzohet menaxherit të kontratës Atesti, Para vendosjes së kupzave duhet të dorëzohet raporti i modulit të	Copë	2.00	1.00€	2.00 €
NETOTALI: 3					1,396.60 €
V	PUNËT E NGRITJES SË PUSËTAVE				
5.1	Gjat punimeve duhet të ketë kujdes të shtuar për mos dëmtimin e pusetave të knalizimit, dhe mbylljen e kanalizimit. Pusetat duhet të ngriten me beton duke bërë shabllon unik për çdo pusetë dhe ngritja e pusetës duhet të bëhet në mënyrë precize dhe të jetë e nivelizuar me rrugë.	Copë	2.00	20.00€	40.00 €

5.2	Furnizimi dhe montimi i kapakut të Pusetës duhet të jetë me peshë mbajtëse nga materiali i gizës mbi 40Ton	Copë	2.00	20.00€	40.00 €
5.3	Hapja e kanalit dhe mbulimi i gypit me zhavor Furnizimi dhe montimi i gypit pvc i brinzuar Ø315mm si dhe punimi i kokës hyrse dhe dalje nga betoni.	m	6.00	10.00€	60.00 €
NËNTOTALI:5					140.00 €
VI	PUNËT E KUBËZAVE				
6.1	Furnizimi,transporti dhe montimi i skajorëve nga betoni C35/45MPa me dim.18 x 24 x 100 cm për kufizimin e rrugës. Skajorët duhet të montohen në vijë të drejtë, fugat duhet të mbushen dhe të jenë të nivelizuara me skajorë.	m'	192.00	7.00€	1,344.00 €
6.2	Furnizimi, transporti dhe betonimi i skajorëve nga betoni C 15/30 , në të dy anët e rrugës.	m ³	5.76	2.00€	11.52 €
6.3	Furnizimi dhe transporti i kubëzave të parafabrikuara nga betoni C35/45, me trashësi t=8cm, formen e kubzave e cakton menaxheri i kontratës.Janë të kalkuluar në sasi të kubëzave 10 m2 për zgjerim në hyrje të rrugës.	m ²	298.00	8.80€	2,622.40 €
6.4	Planifikimi dhe montimi i kubzave në rrugë. Në këtë pozicion duhet të llogaritet ngjeshja edhe mbushja e fugave.	m ²	298.00	0.30€	89.40 €
6.5	Rregullimi dhe nivelizimi i trotuarit ekzistues në lidhjen e rruges me rrugen kryesore, duke përdorur kubezat dhe guret skajore ekzistues në terren. Ky pozicion përfshin edhe heqjen e kubzave dhe gureve skajore ekzistues me qëllim ripërdorimin e tyre, si dhe shtresat e nevojshme të zhavorit.	m ²	8.00	1.00€	8.00 €
NËNTOTALI: 6					4,075.32 €
VII	PROJEKTI I REALIZIMIT				
7.1	Të gjitha matjet, p.sh. Profili Gjatësor, Tërthor, Vendndodhja e pusetave lëshesave si dhe të gjitha elementet përbërëse duhet të paraqiten në projekt të realizimit, dhe të dorëzohet te AK. Materiali duhet të jetë i shtypur dhe i lidhur në formë projekti në dy origjinale dhe elektronike - CD.	m'	96.00	0.30€	28.80 €
NËNTOTALI: 7					28.80 €
REKAPITULIMI RRUGËS					
I	PUNËT PËRGADITORE				110.60 €
II	PUNËT TOKËSORE				1,058.76 €
III	PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS				1,396.60 €
V	PUNËT E NGRITJES SË PUSETAVE				140.00 €
VI	PUNËT E KUBËZAVE				4,075.32 €
VII	PROJEKTI I REALIZIMIT				28.80 €
TOTALI ME TVSH					6,810.08 €

17	Dardhishtë Rr. Ali Maloku seg 6 L=128 m , B=3m				
Nr	Përshkrimi	Njësia	Sasia	Çmimi	Shuma
I	PUNËT PËRGADITORE				
	Vërejtje: Para përdorimit të materialeve si Zhavorit, gypave dhe elementeve tjera përbërëse, Operatori Shërbyes është i obliguar që të sjellë atestet paraprake për prejardhjen e materialit.				

1.1	Të bëhet inçizimi gjeodezik i trasesë, të bëhet pikëtimi dhe të nxirren kuotat dhe profilet e rrugës në bazë të matjeve të cilat i siguron nga terreni.	m'	128.00	0.10€	12.80 €
1.2	Pastrimi i rrugës, heqja e të gjitha materialeve të cilat gjenden në rrugë të cilat konsiderohen pengesa për zhvillimin e punimeve, Transporti i materialeve të grumbulluara gjatë pastrimit, duhet të transportohen deri në deponi 5km sipa Menaxherit të Kontratës.	m'	128.00	1.00€	128.00 €
1.3	Demolimi betoneve egzistuese për formimin e trases së rrugës bartja dhe transporti i materialit deri në deponi	m²	5.00	1.00€	5.00 €
NËNTOTALI: 1					145.80 €
II.	PUNËT TOKËSORE				
	Gjatë punëve në gjërmim të trasesë, duhet të ketë kujdes të shtuar për shkak të instalimeve nëntokësore.				
2.1	Gërmimi i shtresës së perzier zhavor/humus deri në arrijtjen e nivelit të kërkuar, pra heqja e shtresës së tokës deri në pjesë të fortë dhe të përgaditët për bazament të rrugës, bartja dhe transporti i materialit deri në deponi. Gërmimi i terrenit duhet të bëhet L= 128m; B=3.5m H=0.40m	m³	183.20	2.00€	366.40 €
2.2	Pas të gjitha procedurave të gjerjeve dhe planifikimit, do të thotë kur të formohet traseja e rrugës duhet të ngjeshet toka në nivel të duhur, para se të fillohet të punohet me zhavor.	m²	458.00	1.00€	458.00 €
2.3	Furnizimi me xheotekstil(300g/m²) dhe shtruarja në tërë sipërfaqen e rrugës.	m²	458.00	1.20€	549.60 €
2.4	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-16mm) mbi xheotekstil. Trashësia e zhavorit duhet të arrijtjet 5cm pas ngjeshjes. Zhavori duhet të shtrihet në sipërfaqen e planifikuar të rrugës. Dim 128 x 3.5 x 0.05m	m³	22.90	10.00€	229.00 €
NËNTOTALI: 2					1,603.00 €
III.	PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS				
3.1	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-60mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrijtjet 20cm në gjendje të ngjeshur. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtresë, çdo shtresë duhet të ujitet, për të bërë materialin kompakt. Dim 128 x 3.5 x 0.20m	m³	91.60	12.00€	1,099.20 €
3.2	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-31.5mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrijtjet 10cm në gjendje të ngjeshur. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtresë, çdo shtresë duhet të ujitet, për të bërë materialin kompakt. Ngjeshja duhet të arrijtjet koficientin 60 MN/m². Dim 128 x 3.5 x 0.10m	m³	45.80	12.00€	549.60 €
3.3	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e gurit të bluar Ø 4-8mm me trashësi mesatarisht 5cm, për vendosjen e kubzave.	m³	19.70	10.00€	197.00 €
3.5	Operatori Shërbyes është obligativ për zhavorin me të cili do të punohet rruga, të dorëzohet menaxherit të kontratës Atesti, Para vendosjes së kupzave duhet të dorëzohet raporti i modulit të	Copë	2.00	1.00€	2.00 €
NETOTALI: 3					1,847.80 €
V	PUNËT E NGRITJES SË PUSETAVE				

5.1	Gjat punimeve duhet të ketë kujdes të shtuar për mos dëmtimin e pusetave të knalizimit, dhe mbylljen e kanalizimit. Pusetat duhet të ngriten me beton duke bërë shabllon unik për çdo pusetë dhe ngritja e pusetës duhet të bëhet në mënyrë precize dhe të jetë e nivelizuar me rrugë.	Copë	2.00	20.00€	40.00 €
5.2	Furnizimi dhe montimi i kapakut të Pusetës duhet të jetë me peshë mbajtëse nga materiali i gizës mbi 40Ton	Copë	2.00	20.00€	40.00 €
5.3	Hapja e kanalit dhe mbulimi i gypit me zhavor Furnizimi dhe montimi i gypit pvc i brinzuar Ø315mm si dhe punimi i kokës hyrse dhe dalëse nga betoni.	m	6.00	10.00€	60.00 €
NËNTOTALI:5					140.00 €
VI	PUNËT E KUBËZAVE				
6.1	Furnizimi,transporti dhe montimi i skajorëve nga betoni C35/45MPa me dim.18 x 24 x 100 cm për kufizimin e rrugës. Skajorët duhet të montohen në vijë të drejtë, fugat duhet të mbushen dhe të jenë të nivelizuara me skajorë.	m'	256.00	7.00€	1,792.00 €
6.2	Furnizimi, transporti dhe betonimi i skajorëve nga betoni C 15/30 , në të dy anët e rrugës.	m³	7.68	2.00€	15.36 €
6.3	Furnizimi dhe transporti i kubëzave të parafabrikuara nga betoni C35/45, me trashësi t=8cm, formen e kubzave e cakton menaxheri i kontratës Janë të kalkuluara në sasi të kubëzave 10 m2 për zgjerim në hyrje të rrugës.	m²	394.00	8.80€	3,467.20 €
6.4	Planifikimi dhe montimi i kubzave në rrugë. Në këtë pozicion duhet të llogaritet ngjeshja edhe mbushja e fugave.	m²	394.00	0.30€	118.20 €
6.5	Rregullimi dhe nivelizimi i trotuarit ekzistues ne lidhjen e rruges me rrugen kryesore, duke përdorur kubizat dhe guret skajore ekzistues ne terren. Ky pozicion përfshin edhe heqjen e kubezave dhe gureve skajore ekzistues me qëllim ripërdorimin e tyre, si dhe shtresat e nevojshme te zhavorit.	m²	8.00	1.00€	8.00 €
NËNTOTALI: 6					5,400.76 €
VII	PROJEKTI I REALIZIMIT				
7.1	Të gjitha matjet, p.sh. Profili Gjatësor, Tërthor, Vendndodhja e pusetave lëshesave si dhe të gjitha elementet përbërëse duhet të paraqiten në projekt të realizimit, dhe të dorëzohet te AK. Materiali duhet të jetë i shtypur dhe i lidhur në formë projekti në dy origjinale dhe elektronike - CD.	m'	128.00	0.30€	38.40 €
NËNTOTALI: 7					38.40 €
REKAPITULIMI RRUGËS					
I	PUNËT PËRGADITORE				145.80 €
II	PUNËT TOKËSORE				1,603.00 €
III	PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS				1,847.80 €
V	PUNËT E NGRITJES SË PUSETAVE				140.00 €
VI	PUNËT E KUBËZAVE				5,400.76 €
VIII	PROJEKTI I REALIZIMIT				38.40 €
TOTALI ME TVSH					9,175.76 €

18	Dardhishtë Rr. Ali Maloku seg 7 L=128 m , B=3m				
Nr	Përshkrimi	Njësia	Sasia	Çmimi	Shuma
I	PUNËT PËRGADITORE				
	Vërejtje: Para përdorimit të materialeve si Zhavorit, gypave dhe elementeve tjera përbërëse, Operatori Shërbyes është i obliguar që të sjellë atestet paraprake për prejardhjen e materialit.				
1.1	Të bëhet inçizimi gjeodezik i trasesë, të bëhet pikëtimi dhe të nxirren kuotat dhe profilet e rrugës në bazë të matjeve të cilat i siguron nga terreni	m ²	128.00	0.10€	12.80 €
1.2	Pastrimi i rrugës, heqja e të gjitha materialeve të cilat gjenden në rrugë të cilat konsiderohen pengesa për zhvillimin e punimeve, Transporti i materialeve të grumbulluara gjatë pastrimit, duhet të transportohen deri në deponi 5km sipa Menaxherit të Kontratës.	m ³	128.00	1.00€	128.00 €
1.3	Demolimi betoneve egzistuese për formimin e trases së rrugës bartja dhe transporti i materialit deri në deponi	m ²	5.00	1.00€	5.00 €
NËNTOTALI: 1					145.80 €
II.	PUNËT TOKËSORE				
	Gjatë punëve në gërmim të trasesë, duhet të ketë kujdes të shtuar për shkak të instalimeve nëntokësore.				
2.1	Gërmimi i shtresës së perzier zhavor/humus deri në arrijen e nivelit të kërkuar, pra heqja e shtresës së tokës deri te pjesa e fortë dhe të përgaditët për bazament të rrugës , bartja dhe transporti i materialit deri në deponi. Gërmimi i terrenit duhet të bëhet L= 128 m; B=3.5m H=0.40m	m ³	183.20	2.00€	366.40 €
2.2	Pas të gjitha procedurave të gjerjeve dhe planifikimit, do të thotë kur të formohet traseja e rrugës duhet të ngjeshet toka në nivel të duhur, para se të fillohet të punohet me zhavor.	m ²	458.00	1.00€	458.00 €
2.3	Furnizimi me xheotekstil(300g/m2) dhe shtruarja në tërë sipërfaqen e rrugës.	m ²	458.00	1.20€	549.60 €
2.4	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-16mm) mbi xheotekstil. Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 5cm pas ngjeshjes. Zhavori duhet të shtrihet në sipërfaqen e planifikuar të rrugës, Dim 128 x 3.5 x 0.05m	m ³	22.90	10.00€	229.00 €
NËNTOTALI: 2					1,603.00 €
III.	PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS				
3.1	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-60mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 20cm në gjendje të ngjeshur. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtresa, çdo shtresë duhet të ujitet, për të bërë materialin kompakt. Dim 128 x 3.5 x 0.20m	m ³	91.60	12.00€	1,099.20 €
3.2	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-31.5mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 10cm në gjendje të ngjeshur. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtresa, çdo shtresë duhet të ujitet, për të bërë materialin kompakt. Ngjeshja duhet të arrijë koficientin 60 MN/m2. Dim 128 x 3.5 x 0.10m	m ³	45.80	12.00€	549.60 €

3.3	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e gurit të bluar Ø 4-8mm me trashësi mesatarisht 5cm, për vendosjen e kubzave.	m ³	19.70	10 00€	197.00 €
3.5	Operatori Shërbyes është obligativ për zhavorin me të cili do të punohet rruga, të dorëzohet menaxherit të kontratës Atesti. Para vendosjes së kupzave duhet të dorëzohet raporti i modulit të	Copë	2.00	1.00€	2.00 €
NETOTALI: 3					1,847.80 €
V	PUNËT E NGRITJES SË PUSËTAVE				
5.1	Gjat punimeve duhet të ketë kujdes të shtuar për mos dëmtimin e pusëtave të knalizimit, dhe mbylljen e kanalizimit. Pusëtat duhet të ngriten me beton duke bërë shabllon unik për çdo pusët dhe ngritja e pusëtës duhet të bëhet në mënyrë precize dhe të jetë e nivelizuar me rrugë.	Copë	2.00	20 00€	40.00 €
5.2	Furnizimi dhe montimi i kapakut të Pusëtës duhet të jetë me peshë mbajtëse nga materiali i gizës mbi 40Ton.	Copë	2.00	60 00€	120.00 €
5.3	Hapja e kanalit dhe mbulimi i gypit me zhavor Furnizimi dhe montimi i gypit pvc i brinzuar Ø315mm si dhe punimi i kokës hyrse dhe dalëse nga betoni.	m	6.00	10 00€	60.00 €
NËNTOTALI:5					220.00 €
VI	PUNËT E KUBËZAVE				
6.1	Furnizimi,transporti dhe montimi i skajorëve nga betoni C35/45MPa me dim.18 x 24 x 100 cm për kufizimin e rrugës. Skajorët duhet të montohen në vijë të drejtë, fugat duhet të mbushen dhe të jenë të nivelizuara me skajorë.	m ³	256.00	7.00€	1,792.00 €
6.2	Furnizimi, transporti dhe betonimi i skajorëve nga betoni C 15/30 , në të dy anët e rrugës.	m ³	7.68	2.00€	15.36 €
6.3	Furnizimi dhe transporti i kubëzave të parafabrikuara nga betoni C35/45, me trashësi t=8cm, formen e kubzave e cakton menaxheri i kontratës.Janë të kalkuluar në sasi të kubëzave 10 m2 për zgjerim në hyrje të rrugës.	m ²	394.00	8.80€	3,467.20 €
6.4	Planifikimi dhe montimi i kubzave në rrugë. Në këtë pozicion duhet të llogaritet ngjeshja edhe mbushja e fugave.	m ²	394.00	0.30€	118.20 €
6.5	Rregullimi dhe nivelizimi i trotuarit ekzistues në lidhjen e rruges me rrugen kryesore, duke përdorur kubezat dhe guret skajore ekzistues në terren. Ky pozicion përfshin edhe heqjen e kubezave dhe gureve skajore ekzistues me qëllim ripërdorimin e tyre, si dhe shtresat e nevojshme të zhavorit.	m ²	8.00	1.00€	8.00 €
NËNTOTALI: 6					5,400.76 €
VII	PROJEKTI I REALIZIMIT				
7.1	Të gjitha matjet, p.sh. Profili Gjatësor, Tërthor, Vendndodhja e pusëtave lëshesave si dhe të gjitha elementet përbërëse duhet të paraqiten në projekt të realizimit, dhe të dorëzohet te AK. Materiali duhet të jetë i shtypur dhe i lidhur në formë projekti në dy origjinale dhe elektronike - CD	m ³	128.00	0.30€	38.40 €
NËNTOTALI: 7					38.40 €
REKAPITULIMI RRUGËS					
I	PUNËT PËRGADITORE				145.80 €
II	PUNËT TOKËSORE				1,603.00 €

III	PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS	1,847.80 €
V	PUNËT E NGRITJES SË PUSSETAVE	220.00 €
VI	PUNËT E KUBËZAVE	5,400.76 €
VII	PROJEKTI I REALIZIMIT	38.40 €
TOTALI ME TVSH		9,255.76 €

19	Dardhishtë Rr. Ali Maloku seg 8 L=72 m , B=3m				
Nr	Përshkrimi	Njësia	Sasia	Çmimi	Shuma
I	PUNËT PËRGADITORE				
	Vërejtje: Para përdorimit të materialeve si Zhavorit, gypave dhe elementeve tjera përbërëse, Operatori Shërbyes është i obliguar që të sjellë atestet paraprake për prejardhjen e materialit.				
1.1	Të bëhet inçizimi gjeodezik i trasesë, të bëhet pikëtimi dhe të nxirren kuotat dhe profilet e rrugës në bazë të matjeve të cilat i siguron nga terreni.	m'	72.00	0.10€	7.20 €
1.2	Pastrimi i rrugës, heqja e të gjitha materialeve të cilat gjenden në rrugë të cilat konsiderohen pengesa për zhvillimin e punimeve, Transporti i materialeve të grumbulluara gjatë pastrimit, duhet të transportohen deri në deponi 5km sipa Menaxherit të Kontratës.	m'	72.00	1.00€	72.00 €
1.3	Demolimi betoneve egzistuese për formimin e trases së rrugës bartja dhe transporti i materialit deri në deponi	m²	5.00	1.00€	5.00 €
NËNTOTALI: 1					84.20 €
II.	PUNËT TOKËSORE				
	Gjatë punëve në gjërmim të trasesë, duhet të ketë kujdes të shtuar për shkak të instalimeve nëntokësore.				
2.1	Gërmimi i shtresës së perzier zhavor/humus deri në arrijtjen e nivelit të kërkuar, pra heqja e shtresës së tokës deri te pjesa e fortë dhe të përgaditet për bazament të rrugës , bartja dhe transporti i materialit deri në deponi. Gërmimi i terrenit duhet të bëhet L= 72 m; B=3.5m H=0.40m	m³	104.80	2.00€	209.60 €
2.2	Pas të gjitha procedurave të gjerjeve dhe planifikimit, do të thotë kur të formohet traseja e rrugës duhet të ngjeshet toka në nivel të duhur, para se të fillohet të punohet me zhavor.	m²	262.00	1.00€	262.00 €
2.3	Furnizimi me xheotekstil(300g/m²) dhe shtruarja në tërë sipërfaqen e rrugës.	m²	262.00	1.20€	314.40 €
2.4	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-16mm) mbi xheotekstil. Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 5cm pas ngjeshjes. Zhavori duhet të shtrihet në sipërfaqen e planifikuar të rrugës, Dim 72 x 3.5 x 0.05m	m³	13.10	10.00€	131.00 €
NËNTOTALI: 2					917.00 €
III.	PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS				
3.1	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-60mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 20cm në gjendje të ngjeshur. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtresa, çdo shtresë duhet të ujitet, për të bërë materialin kompakt. Dim 72 x 3.5 x 0.20m	m³	52.40	12.00€	628.80 €

3.2	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-31.5mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 10cm në gjendje të ngjeshur. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtresa, çdo shtresë duhet të ujitet, për të bërë materialin kompakt. Ngjeshja duhet të arrijë koficientin 60 MN/m2. Dim 72 x 3.5 x 0.10m	m³	26.20	12 00€	314.40 €
3.3	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e gurit të bluar Ø 4-8mm me trashësi mesatarishtë 5cm, për vendosjen e kubzave.	m³	11.30	10 00€	113.00 €
3.5	Operatori Shërbyes është obligativ për zhavorin me të cili do të punohet rruga, të dorëzohet menaxherit të kontratës Atesti. Para vendosjes së kupzave duhet të dorëzohet raporti i modulit të	Copë	2.00	1.00€	2.00 €
NETOTALI: 3				1,058.20 €	
V	PUNËT E NGRITJES SË PUSËTAVE				
5.1	Gjat punimeve duhet të ketë kujdes të shtuar për mos dëmtimin e pusëtave të knalizimit, dhe mbylljen e kanalizimit. Pusetat duhet të ngriten me beton duke bërë shabllon unik për çdo pusëtë dhe ngritja e pusëtës duhet të bëhet në mënyrë precize dhe të jetë e nivelizuar me rrugë.	Copë	2.00	20 00€	40.00 €
5.2	Furnizimi dhe montimi i kapakut të Pusëtës duhet të jetë me peshë mbajtëse nga materiali i gizës mbi 40Ton.	Copë	2.00	60 00€	120.00 €
5.3	Hapja e kanalit dhe mbulimi i gypit me zhavor Furnizimi dhe montimi i gypit pvc i brinzuar Ø315mm si dhe punimi i kokës hyrse dhe dalëse nga betoni.	m	6.00	10 00€	60.00 €
NËNTOTALI: 5				220.00 €	
VI	PUNËT E KUBËZAVE				
6.1	Furnizimi,transporti dhe montimi i skajorëve nga betoni C35/45MPa me dim.18 x 24 x 100 cm për kufizimin e rrugës. Skajorët duhet të montohen në vijë të drejtë, fugat duhet të mbushen dhe të jenë të nivelizuara me skajorë.	m³	144.00	7.00€	1,008.00 €
6.2	Furnizimi, transporti dhe betonimi i skajorëve nga betoni C 15/30 , në të dy anët e rrugës.	m³	4.50	2.00€	9.00 €
6.3	Furnizimi dhe transporti i kubëzave të parafabrikuara nga betoni C35/45, me trashësi t=8cm, formen e kubzave e cakton menaxheri i kontratës.Janë të kalkuluar në sasi të kubëzave 10 m2 për zgjerim në hyrje të rrugës	m²	226.00	8.80€	1,988.80 €
6.4	Planifikimi dhe montimi i kubzave në rrugë. Në këtë pozicion duhet të llogaritet ngjeshja edhe mbushja e fugave.	m²	226.00	0.30€	67.80 €
6.5	Rregullimi dhe nivelizimi i trotuarit ekzistues ne lidhjen e rruges me rrugen kryesore, duke perdorur kubezat dhe guret skajore ekzistues ne terren. Ky pozicion perfshin edhe heqjen e kubzave dhe gureve skajore ekzistues me qellim riperdorimin e tyre, si dhe shtresat e nevojshme te zhavorit.	m²	8.00	1.00€	8.00 €
NËNTOTALI: 6				3,081.60 €	
VII	PROJEKTI I REALIZIMIT				

7.1	Të gjitha matjet, p.sh. Profili Gjatësor, Tërthor, Vendndodhja e pusetave lëshesave si dhe të gjitha elementet përbërëse duhet të paraqiten në projekt të realizimit, dhe të dorëzohet te AK. Materiali duhet të jetë i shtypur dhe i lidhur në formë projekti në dy origjinale dhe elektronike - CD.	m'	72.00	0.30€	21.60 €
NËNTOTALI: 7					21.60 €
REKAPITULIMI RRUGËS					
I	PUNËT PËRGADITORE				84.20 €
II	PUNËT TOKËSORE				917.00 €
III	PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS				1,058.20 €
V	PUNËT E NGRITJES SË PUSETAVE				220.00 €
VI	PUNËT E KUBËZAVE				3,081.60 €
VII	PROJEKTI I REALIZIMIT				21.60 €
TOTALI ME TVSH					5,382.60 €

20	Dardhishtë Rr. Ali Maloku seg 9 L=44 m , B=3m				
Nr	Përshkrimi	Njësia	Sasia	Çmimi	Shuma
I	PUNËT PËRGADITORE				
	Vërejtje: Para përdorimit të materialeve si Zhavorit, gypave dhe elementeve tjera përbërëse, Operatori Shërbyes është i obliguar që të sjellë atestet paraprake për prejardhjen e materialit.				
1.1	Të bëhet inçizimi gjeodezik i trasesë, të bëhet pikëtimi dhe të nxirren kuotat dhe profilet e rrugës në bazë të matjeve të cilat i siguron nga terreni.	m'	44.00	0.10€	4.40 €
1.2	Pastrimi i rrugës, heqja e të gjitha materialeve të cilat gjenden në rrugë të cilat konsiderohen pengesa për zhvillimin e punimeve,Transporti i materialeve të grumbulluara gjatë pastrimit, duhet të transportohen deri në deponi 5km sipa Menaxherit të Kontratës.	m'	44.00	1.00€	44.00 €
1.3	Demolimi betoneve egzistuese për formimin e trases se rruges bartja dhe trnsporti i materialit deri ne deponi	m²	5.00	1.00€	5.00 €
NËNTOTALI: I					53.40 €
II.	PUNËT TOKËSORE				
	Gjatë punëve në gjërmim të trasesë, duhet të ketë kujdes të shtuar për shkak të instalimeve nëntokësore.				
2.1	Gjërmimi i shtresës së perzier zhavor/humus deri në arrijen e nivelit të kërkuar, pra heqja e shtresës së tokës deri te pjesa e fortë dhe të përgaditet për bazament të rrugës , bartja dhe trnsporti i materialit deri ne deponi. Gjërmimi i terrenit duhet të bëhet L= 44 m; B=3.5m H=0.40m	m³	65.60	2.00€	131.20 €
2.2	Pas të gjitha procedurave të gjerjeve dhe planifikimit, do të thot kur të formohet traseja e rrugës duhet të ngjeshet toka në nivel të duhur, para se të fillohet të punohet me zhavor.	m²	164.00	1.00€	164.00 €
2.3	Furnizimi me xheotekstil(300g/m2) dhe shtruarja në tërë sipërfaqen e rrugës.	m²	167.50	1.20€	201.00 €

2.4	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-16mm) mbi xheotekstil. Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 5cm pas ngjeshjes. Zhavori duhet të shtrihet në sipërfaqen e planifikuar të rrugës, Dim 44 x 3.5 x 0.05m	m³	8.20	10.00€	82.00 €
NËNTOTALI: 2					578.20 €
III.	PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS				
3.1	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-60mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 20cm në gjendje të ngjeshur. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtresa, çdo shtresë duhet të ujitet, për të bërë materialin kompakt. Dim 44 x 3.5x 0.20m	m³	32.80	12.00€	393.60 €
3.2	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-31.5mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 10cm në gjendje të ngjeshur. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtresa, çdo shtresë duhet të ujitet, për të bërë materialin kompakt. Ngjeshja duhet të arrijë koficientin 60 MN/m². Dim 44 x 3.5 x 0.10m	m³	16.40	12.00€	196.80 €
3.3	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e gurit të bluar Ø 4-8mm me trashësi mesatarisht 5cm, për vendosjen e kubzave.	m³	7.10	10.00€	71.00 €
3.5	Operatori Shërbyes është obligativ për zhavorin me të cili do të punohet rruga, të dorëzohet menaxherit të kontratës Atesti. Para vendosjes së kupzave duhet të dorëzohet raporti i modulit të	Copë	2.00	1.00€	2.00 €
NETOTALI: 3					663.40 €
V	PUNËT E NGRITJES SË PUSËTAVE				
5.1	Gjat punimeve duhet të ketë kujdes të shtuar për mos dëmtimin e pusëtave të knalizimit, dhe mbylljen e kanalizimit. Pusëtat duhet të ngriten me beton duke bërë shabllon unik për çdo pusetë dhe ngritja e pusëtës duhet të bëhet në mënyrë precize dhe të jetë e nivelizuar me rrugë.	Copë	2.00	20.00€	40.00 €
5.2	Furnizimi dhe montimi i kapakut të Pusëtës duhet të jetë me peshë mbajtëse nga materiali i gizes mbi 40Ton.	Copë	2.00	40.00€	80.00 €
5.3	Hapja e kanalit dhe mbulimi i gypit me zhavor Furnizimi dhe montimi i gypit pvc i brinzuar Ø315mm si dhe punimi i kokës hyrse dhe dalëse nga betoni.	m	6.00	10.00€	60.00 €
NËNTOTALI:5					180.00 €
VI	PUNËT E KUBËZAVE				
6.1	Furnizimi, transporti dhe montimi i skajorëve nga betoni C35/45MPa me dim. 18 x 24 x 100 cm për kufizimin e rrugës. Skajorët duhet të montohen në vijë të drejtë, fugat duhet të mbushen dhe të jenë të nivelizuara me skajorë.	m³	88.00	7.00€	616.00 €
6.2	Furnizimi, transporti dhe betonimi i skajorëve nga betoni C 15/30 , në të dy anët e rrugës	m³	2.64	2.00€	5.28 €
6.3	Furnizimi dhe transporti i kubëzave të parafabrikuara nga betoni C35/45, me trashësi t=8cm, formen e kubzave e cakton menaxheri i kontratës. Janë të kalkuluar në sasi të kubëzave 10 m2 për zgjerim në hyrje të rrugës.	m²	142.00	8.80€	1,249.60 €

6.4	Planifikimi dhe montimi i kubzave në rrugë. Në këtë pozicion duhet të llogaritet ngjeshja edhe mbushja e fugave	m²	142.00	0.30€	42.60 €
6.5	Rregullimi dhe nivelizimi i trotuarit ekzistues në lidhjen e rruges me rrugen kryesore, duke përdorur kubizat dhe guret skajore ekzistues në terren. Ky pozicion përfshin edhe heqjen e kubzave dhe gureve skajore ekzistues me qëllim ripërdorimin e tyre, si dhe shtresat e nevojshme të zhavorit.	m²	8.00	10.00€	80.00 €
NËNTOTALI: 6					1,993.48 €
VII	PROJEKTI I REALIZIMIT				
7.1	Të gjitha matjet, p.sh. Profili Gjatësor, Tërthor, Vendndodhja e pusetave lëshesave si dhe të gjitha elementet përbërëse duhet të paraqiten në projekt të realizimit, dhe të dorëzohet te AK. Materiali duhet të jetë i shtypur dhe i lidhur në formë projekti në dy origjinale dhe elektronike - CD.	m'	44.00	0.30€	13.20 €
NËNTOTALI: 7					13.20 €
REKAPITULIMI RRUGËS					
I	PUNËT PËRGADITORE				53.40 €
II	PUNËT TOKËSORE				578.20 €
III	PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS				663.40 €
V	PUNËT E NGRITJES SË PUSETAVE				180.00 €
VI	PUNËT E KUBËZAVE				1,993.48 €
VII	PROJEKTI I REALIZIMIT				13.20 €
TOTALI ME TVSH					3,481.68 €

21	Dardhishtë Rr. Ali Maloku seg 10 L=71 m , B=3m				
Nr	Përshkrimi	Njësia	Sasia	Çmimi	Shuma
I	PUNËT PËRGADITORE				
	Vërejtje: Para përdorimit të materialeve si Zhavorit, gypave dhe elementeve tjera përbërëse, Operatori Shërbyes është i obliguar që të sjellë atestet paraprake për prejardhjen e materialit.				
1.1	Të bëhet inçizimi gjeodezik i trasesë, të bëhet pikëtimi dhe të nxirren kuotat dhe profilet e rrugës në bazë të matjeve të cilat i siguron nga terreni.	m'	71.00	0.10€	7.10 €
1.2	Pastrimi i rrugës, heqja e të gjitha materialeve të cilat gjenden në rrugë të cilat konsiderohen pengesa për zhvillimin e punimeve, Transporti i materialeve të grumbulluara gjatë pastrimit, duhet të transportohen deri në deponi 5km sipa Menaxherit të Kontratës.	m'	71.00	1.00€	71.00 €
1.3	Demolimi betoneve egzistuese për formimin e trases së rruges bartja dhe transporti i materialit deri në deponi	m²	5.00	1.00€	5.00 €
NËNTOTALI: I					83.10 €
II.	PUNËT TOKËSORE				
	Gjatë punëve në gjermim të trasesë, duhet të ketë kujdes të shtuar për shkak të instalimeve nëntokësore.				

2.1	Gërmimi i shtresës së perzier zhavor/humus deri në arritjen e nivelit të kërkuar, pra heqja e shtresës së tokës deri te pjesa e fortë dhe të përgaditët për bazament të rrugës, bartja dhe transporti i materialit deri ne deponi. Gërmimi i terenit duhet të bëhet L= 71 m; B=3.5m H=0.40m	m ³	103.40	2.00€	206.80 €
2.2	Pas të gjitha procedurave të gryerjeve dhe planifikimit, do të thot kur të formohet traseja e rrugës duhet të ngjeshet toka në nivel të duhur, para se të fillohet të punohet me zhavor.	m ³	258.50	1.00€	258.50 €
2.3	Furnizimi me xheotekstil(300g/m2) dhe shtruarja në tërë sipërfaqen e rrugës	m ²	258.50	1.20€	310.20 €
2.4	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-16mm) mbi xheotekstil. Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 5cm pas ngjeshjes. Zhavori duhet të shtrihet në sipërfaqen e planifikuar të rrugës, Dim 71 x 3.5 x 0.05m	m ³	12.93	10.00€	129.25 €
NËNTOTALI: 2					904.75 €
III.	PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS				
3.1	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-60mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 20cm në gjendje të ngjeshur. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtresa, çdo shtresë duhet të ujitët, për të bërë materialin kompakt Dim 71 x 3.5x 0.20m	m ³	51.70	12.00€	620.40 €
3.2	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-31.5mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 10cm në gjendje të ngjeshur. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtresa, çdo shtresë duhet të ujitët, për të bërë materialin kompakt. Ngjeshja duhet të arrijë koficientin 60 MN/m2. Dim 71 x 3.5 x 0.10m	m ³	25.85	12.00€	310.20 €
3.3	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e gurit të bluar Ø 4-8mm me trashësi mesatarisht 5cm, për vendosjen e kubzave.	m ³	11.15	12.00€	133.80 €
3.5	Operatori Shërbyes është obligativ për zhavorin me të cili do të punohet rruga, të dorëzohet menaxherit të kontratës Atesti, Para vendosjes së kubzave duhet të dorëzohet raporti i modulit të	Copë	2.00	1.00€	2.00 €
NETOTALI: 3					1,066.40 €
V	PUNËT E NGRITJES SË PUSËTAVE				
5.1	Gjat punimeve duhet të ketë kujdes të shtuar për mos dëmtimin e pusëtave të knalizimit, dhe mbylljen e kanalizimit. Pusetat duhet të ngriten me beton duke bërë shabllon unik për çdo pusëtë dhe ngritja e pusëtës duhet të bëhet në mënyrë precize dhe të jetë e nivelizuar me rrugë.	Copë	2.00	20.00€	40.00 €
5.2	Furnizimi dhe montimi i kapakut të Pusëtës duhet të jetë me peshë mbajtëse nga materiali i gëzës mbi 40Ton.	Copë	2.00	20.00€	40.00 €
5.3	Hapja e kanalit dhe mbulimi i gypit me zhavor Furnizimi dhe montimi i gypit pvc i brinzuar Ø315mm si dhe punimi i kokës hyrse dhe dalëse nga betoni	m	6.00	10.00€	60.00 €
NËNTOTALI:5					140.00 €
VI	PUNËT E KUBËZAVE				

6.1	Furnizimi, transporti dhe montimi i skajorëve nga betoni C35/45MPa me dim.18 x 24 x 100 cm për kufizimin e rrugës. Skajorët duhet të montohen në vijë të drejtë, fugat duhet të mbushen dhe të jenë të nivelizuara me skajorë.	m'	142.00	7.00€	994.00 €
6.2	Furnizimi, transporti dhe betonimi i skajorëve nga betoni C 15/30 , në të dy anët e rrugës.	m³	4.26	2.00€	8.52 €
6.3	Furnizimi dhe transporti i kubëzave të parafabrikuara nga betoni C35/45, me trashësi t=8cm, formen e kubzave e cakton menaxheri i kontratës Janë të kalkuluar në sasi të kubëzave 10 m2 për zgjerim në hyrje të rrugës.	m²	223.00	8.80€	1,962.40 €
6.4	Planifikimi dhe montimi i kubzave në rrugë. Në këtë pozicion duhet të llogaritet ngjeshja edhe mbushja e fugave.	m²	223.00	0.30€	66.90 €
6.5	Rregullimi dhe nivelizimi i trotuarit ekzistues në lidhjen e rruges me rrugën kryesore, duke përdorur kubezat dhe guret skajore ekzistues në terren. Ky pozicion përfshin edhe heqjen e kubezave dhe gureve skajore ekzistues me qëllim ripërdorimin e tyre, si dhe shtresat e nevojshme të zhavorit.	m²	8.00	1.00€	8.00 €
NËNTOTALI: 6					3,039.82 €
VII	PROJEKTI I REALIZIMIT				
7.1	Të gjitha matjet, p.sh. Profili Gjatësor, Tërthor, Vendndodhja e pusetave lëshesave si dhe të gjitha elementet përbërëse duhet të paraqiten në projekt të realizimit, dhe të dorëzohet te AK. Materiali duhet të jetë i shtypur dhe i lidhur në formë projekti në dy origjinale dhe elektronike - CD.	m'	71.00	0.30€	21.30 €
NËNTOTALI: 7					21.30 €
REKAPITULIMI RRUGËS					
I	PUNËT PËRGADITORE				83.10 €
II	PUNËT TOKËSORE				904.75 €
III	PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS				1,066.40 €
V	PUNËT E NGRITJES SË PUSETAVE				140.00 €
VI	PUNËT E KUBËZAVE				3,039.82 €
VII	PROJEKTI I REALIZIMIT				21.30 €
TOTALI ME TVSH					5,255.37 €

22	Dardhishtë Rr. Ali Maloku seg 11 L=53 m , B=3m				
Nr	Përshkrimi	Njësia	Sasia	Çmimi	Shuma
I	PUNËT PËRGADITORE				
	Vërejtje: Para përdorimit të materialeve si Zhavorit, gypave dhe elementeve tjera përbërëse, Operatori Shërbyes është i obliguar që të sjellë atestet paraprake për prejardhjen e materialit.				
1.1	Të bëhet inçizimi gjeodezik i trasësë, të bëhet pikëtimi dhe të nxirren kuotat dhe profilet e rrugës në bazë të matjeve të cilat i siguron nga terreni.	m'	53.00	0.10€	5.30 €
1.2	Pastrimi i rrugës, heqja e të gjitha materialeve të cilat gjenden në rrugë të cilat konsiderohen pengesa për zhvillimin e punimeve, Transporti i materialeve të grumbulluara gjatë pastrimit, duhet të transportohen deri në deponi 5km sipa Menaxherit të Kontratës.	m'	53.00	1.00€	53.00 €

1.3	Demolimi betoneve egzistuese per formimin e trases se rruges bartja dhe trnsporti i materialit deri ne deponi	m ²	5.00	1.00€	5.00 €
NËNTOTALI: 1					63.30 €
II.	PUNËT TOKËSORE				
	Gjatë punëve në gjërmim të trasesë, duhet të ketë kujdes të shtuar për shkak të instalimeve nëntokësore.				
2.1	Gërmimi i shtresës së perzier zhavor/humus deri në arrijen e nivelit të kërkuar, pra heqja e shtresës së tokës deri te pjesa e fortë dhe të përgaditët për bazament të rrugës , bartja dhe trnsporti i materialit deri ne deponi. Gërmimi i terrenit duhet të bëhet L= 53 m, B=3.5m H=0.40m	m ³	78.20	2.00€	156.40 €
2.2	Pas të gjitha procedurave të gryerjeve dhe planifikimit, do të thot kur të formohet traseja e rrugës duhet të ngjeshet toka në nivel të duhur, para se të fillohet të punohet me zhavor.	m ²	195.50	1.00€	195.50 €
2.3	Furnizimi me xheotekstil(300g/m2) dhe shtruarja në tërë sipërfaqen e rrugës.	m ²	195.50	1.20€	234.60 €
2.4	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion 0-16mm) mbi xheotekstil. Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 5cm pas ngjeshjes. Zhavori duhet të shtrihet në sipërfaqen e planifikuar të rrugës, Dim 53 x 3.5 x 0.05m	m ³	9.78	10.00€	97.75 €
NËNTOTALI: 2					684.25 €
III.	PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS				
3.1	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion 0-60mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 20cm në gjendje të ngjeshur. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtresa, çdo shtresë duhet të ujitët, për të bërë materialin kompakt. Dim 53 x 3.5 x 0.20m	m ³	39.10	12.00€	469.20 €
3.2	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion 0-31.5mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 10cm në gjendje të ngjeshur. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtresa, çdo shtresë duhet të ujitët, për të bërë materialin kompakt. Ngjeshja duhet të arrijë koficientin 60 MN/m2. Dim 53 x 3.5 x 0.10m	m ³	19.55	12.00€	234.60 €
3.3	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e gurit të bluar Ø 4-8mm me trashësi mesatarishtë 5cm, për vendosjen e kubzave.	m ³	8.45	12.00€	101.40 €
3.5	Operatori Shërbyes është obligativ për zhavorin me të cili do të punohet rruga, të dorëzohet menaxherit të kontratës Atesti. Para vendosjes së kupzave duhet të dorëzohet raporti i modulit të	Copë	2.00	1.00€	2.00 €
NETOTALI: 3					807.20 €
V	PUNËT E NGRITJES SË PUSETAVE				
5.1	Gjat punimeve duhet të ketë kujdes të shtuar për mos dëmtimin e pusetave të knalizimit, dhe mbylljen e kanalizimit. Pusetat duhet të ngriten me beton duke bërë shabllon unik për çdo pusetë dhe ngritja e pusetës duhet të bëhet në mënyrë precize dhe të jetë e nivelizuar me rrugë.	Copë	2.00	20.00€	40.00 €

5.2	Furnizimi dhe montimi i kapakut të Pusetës duhet të jetë me peshë mbajtëse nga materiali i gizës mbi 40Ton.	Copë	2.00	60 00€	120.00 €
5.3	Hapja e kanalit dhe mbulimi i gypit me zhavor Furnizimi dhe montimi i gypit pvc i brinzuar Ø315mm si dhe punimi i kokës hyrse dhe dalje nga betoni.	m	6.00	10.00€	60.00 €
NËNTOTALI: 5				220.00 €	
VI	PUNËT E KUBËZAVE				
6.1	Furnizimi, transporti dhe montimi i skajorëve nga betoni C35/45MPa me dim.18 x 24 x 100 cm për kufizimin e rrugës. Skajorët duhet të montohen në vijë të drejtë, fugat duhet të mbushen dhe të jenë të nivelizuara me skajorë.	m ³	106.00	7.00€	742.00 €
6.2	Furnizimi, transporti dhe betonimi i skajorëve nga betoni C 15/30 , në të dy anët e rrugës.	m ³	3.18	2.00€	6.36 €
6.3	Furnizimi dhe transporti i kubëzave të parafabrikuara nga betoni C35/45, me trashësi t=8cm, formën e kubzave e cakton menaxheri i kontratës Janë të kalkuluar në sasi të kubëzave 10 m2 për zgjerim në hyrje të rrugës.	m ²	169.00	8.80€	1,487.20 €
6.4	Planifikimi dhe montimi i kubzave në rrugë. Në këtë pozicion duhet të llogaritet ngjeshja edhe mbushja e fugave.	m ²	169.00	0.30€	50.70 €
6.5	Rregullimi dhe nivelizimi i trotuarit ekzistues në lidhjen e rruges me rrugen kryesore, duke përdorur kubizat dhe guret skajore ekzistues në terren. Ky pozicion përfshin edhe heqjen e kubzave dhe gureve skajore ekzistues me qëllim ripërdorimin e tyre, si dhe shtresat e nevojshme të zhavorit.	m ²	8.00	1.00€	8.00 €
NËNTOTALI: 6				2,294.26 €	
VII	PROJEKTI I REALIZIMIT				
7.1	Të gjitha matjet, p.sh. Profili Gjatësor, Tërthor, Vendndodhja e pusetave lëshesave si dhe të gjitha elementet përbërëse duhet të paraqiten në projekt të realizimit, dhe të dorëzohet te AK. Materiali duhet të jetë i shtypur dhe i lidhur në formë projekti në dy origjinale dhe elektronike - CD.	m'	53.00	0.30€	15.90 €
NËNTOTALI: 7				15.90 €	
REKAPITULIMI RRUGËS					
I	PUNËT PËRGADITORE				63.30 €
II	PUNËT TOKËSORE				684.25 €
III	PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS				807.20 €
V	PUNËT E NGRITJES SË PUSETAVE				220.00 €
VI	PUNËT E KUBËZAVE				2,294.26 €
VII	PROJEKTI I REALIZIMIT				15.90 €
TOTALI ME TVSH				4,084.91 €	

23	Dardhishtë Rr. Ali Maloku seg 12 L=104 m , B=3m				
Nr	Përshkrimi	Njësia	Sasia	Çmimi	Shuma
I	PUNËT PËRGADITORE				
	Vërejtje: Para përdorimit të materialeve si Zhavorit, gypave dhe elementeve tjera përbërëse, Operatori Shërbyes është i obliguar që të sjellë atestet paraprake për prejardhjen e materialit.				

1.1	Të bëhet inçizimi gjeodezik i trasesë, të bëhet pikëtimi dhe të nxirren kuotat dhe profilet e rrugës në bazë të matjeve të cilat i siguron nga terreni.	m'	104.00	0.10€	10.40 €
1.2	Pastrimi i rrugës, heqja e të gjitha materialeve të cilat gjenden në rrugë të cilat konsiderohen pengesa për zhvillimin e punimeve, Transporti i materialeve të grumbulluara gjatë pastrimit, duhet të transportohen deri në deponi 5km sipa Menaxherit të Kontratës.	m'	104.00	1.00€	104.00 €
1.3	Demolimi betoneve egzistuese për formimin e trases së rrugës bartja dhe transporti i materialit deri në deponi	m²	5.00	1.00€	5.00 €
NËNTOTALI: 1					119.40 €
II.	PUNËT TOKËSORE				
	Gjatë punëve në gjërmim të trasesë, duhet të ketë kujdes të shtuar për shkak të instalimeve nëntokësore.				
2.1	Gjermimi i shtresës së perzier zhavor/humus deri në arrijtjen e nivelit të kërkuar, pra heqja e shtresës së tokës deri te pjesa e fortë dhe të përgaditet për bazament të rrugës , bartja dhe transporti i materialit deri në deponi. Gjermimi i terrenit duhet të bëhet L= 104 m; B=3.5m H=0.40m	m³	149.60	2.00€	299.20 €
2.2	Pas të gjitha procedurave të gjerçjeve dhe planifikimit, do të thotë kur të formohet traseja e rrugës duhet të ngjeshet toka në nivel të duhur, para se të fillohet të punohet me zhavor.	m²	374.00	1.00€	374.00 €
2.3	Furnizimi me xheotekstil(300g/m2) dhe shtruarja në tërë sipërfaqen e rrugës.	m²	374.00	1.20€	448.80 €
2.4	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-16mm) mbi xheotekstil. Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 5cm pas ngjeshjes. Zhavori duhet të shtrihet në sipërfaqen e planifikuar të rrugës, Dim 104 x 3.5 x 0.05m	m³	18.70	10.00€	187.00 €
NËNTOTALI: 2					1,309.00 €
III.	PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS				
3.1	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-60mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 20cm në gjendje të ngjeshur. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtresa, çdo shtresë duhet të ujitet, për të bërë materialin kompakt. Dim 104 x 3.5 x 0.20m	m³	74.80	12.00€	897.60 €
3.2	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-31.5mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 10cm në gjendje të ngjeshur. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtresa, çdo shtresë duhet të ujitet, për të bërë materialin kompakt. Ngjeshja duhet të arrijë koficientin 60 MN/m2. Dim 104 x 3.5 x 0.10m	m³	37.40	12.00€	448.80 €
3.3	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e gurit të bluar Ø 4-8mm me trashësi mesatarisht 5cm, për vendosjen e kubzave.	m³	16.10	10.00€	161.00 €
3.5	Operatori Shërbyes është obligativ për zhavorin me të cili do të punohet rruga, të dorëzohet menaxherit të kontratës Atesti, Para vendosjes së kubzave duhet të dorëzohet raporti i modulit të	Copë	2.00	1.00€	2.00 €
NETOTALI: 3					1,509.40 €
V	PUNËT E NGRITJES SË PUSËTAVE				

5.1	Gjat punimeve duhet të ketë kujdes të shtuar për mos dëmtimin e pusetave të kanalizimit, dhe mbylljen e kanalizimit. Pusetat duhet të ngriten me beton duke bërë shabllon unik për çdo pusetë dhe ngritja e pusetës duhet të bëhet në mënyrë precize dhe të jetë e nivelizuar me rrugë.	Copë	2.00	20.00€	40.00 €
5.2	Furnizimi dhe montimi i kapakut të Pusetës duhet të jetë me peshë mbajtëse nga materiali i gizës mbi 40Ton.	Copë	2.00	60.00€	120.00 €
5.3	Hapja e kanalit dhe mbulimi i gypit me zhavor Furnizimi dhe montimi i gypit pvc i brinzuar Ø315mm si dhe punimi i kokës hyrse dhe dalëse nga betoni.	m	6.00	10.00€	60.00 €
NËNTOTALI: 5					220.00 €
VI	PUNËT E KUBËZAVE				
6.1	Furnizimi, transporti dhe montimi i skajorëve nga betoni C35/45MPa me dim. 18 x 24 x 100 cm për kufizimin e rrugës. Skajorët duhet të montohen në vijë të drejtë, fugat duhet të mbushen dhe të jenë të nivelizuara me skajorë.	m'	208.00	7.00€	1,456.00 €
6.2	Furnizimi, transporti dhe betonimi i skajorëve nga betoni C 15/30 , në të dy anët e rrugës.	m³	6.24	1.00€	6.24 €
6.3	Furnizimi dhe transporti i kubëzave të parafabrikuara nga betoni C35/45, me trashësi t=8cm, formen e kubzave e caktton menaxheri i kontratës. Janë të kalkuluar në sasi të kubëzave 10 m2 për zgjerim në hyrje të rrugës.	m²	322.00	8.80€	2,833.60 €
6.4	Planifikimi dhe montimi i kubzave në rrugë. Në këtë pozicion duhet të llogaritet ngjeshja edhe mbushja e fugave.	m²	322.00	0.30€	96.60 €
6.5	Rregullimi dhe nivelizimi i trotuarit ekzistues në lidhjen e rruges me rrugen kryesore, duke përdorur kubizat dhe guret skajore ekzistues në terren. Ky pozicion përfshin edhe heqjen e kubzave dhe gureve skajore ekzistues me qëllim ripërdorimin e tyre, si dhe shtresat e nevojshme të zhavorit.	m²	8.00	1.00€	8.00 €
NËNTOTALI: 6					4,400.44 €
VII	PROJEKTI I REALIZIMIT				
7.1	Të gjitha matjet, p.sh. Profili Gjatësor, Tërthor, Vendndodhja e pusetave lëshesave si dhe të gjitha elementet përbërëse duhet të paraqiten në projekt të realizimit, dhe të dorëzohet te AK. Materiali duhet të jetë i shtypur dhe i lidhur në formë projekti në dy origjinale dhe elektronike - CD.	m'	104.00	0.30€	31.20 €
NËNTOTALI: 7					31.20 €
REKAPITULIMI RRUGËS					
I	PUNËT PËRGADITORE				119.40 €
II	PUNËT TOKËSORE				1,309.00 €
III	PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS				1,509.40 €
V	PUNËT E NGRITJES SË PUSETAVE				220.00 €
VI	PUNËT E KUBËZAVE				4,400.44 €
VII	PROJEKTI I REALIZIMIT				31.20 €
TOTALI ME TVSH					7,589.44 €
24	Dardhishtë Rr. Ali Maloku seg 14 L=19 m , B=3m				

Nr	Përshkrimi	Njësia	Sasia	Çmimi	Shuma
I	PUNËT PËRGADITORE				
	Vërejtje: Para përdorimit të materialeve si Zhavorit, gypave dhe elementeve tjera përbërëse, Operatori Shërbyes është i obliguar që të sjellë atestet paraprake për prejardhjen e materialit.				
1.1	Të bëhet inçizimi gjeodezik i trasesë, të bëhet pikëtimi dhe të nxirren kuotat dhe profilet e rrugës në bazë të matjeve të cilat i siguron nga terreni	m'	19.00	0.10€	1.90 €
1.2	Pastrimi i rrugës, heqja e të gjitha materialeve të cilat gjenden në rrugë të cilat konsiderohen pengesa për zhvillimin e punimeve, Transporti i materialeve të grumbulluara gjatë pastrimit, duhet të transportohen deri në deponi 5km sipa Menaxherit të Kontratës.	m'	19.00	1.00€	19.00 €
1.3	Demolimi betoneve egzistuese për formimin e trases së rrugës bartja dhe transporti i materialit deri në deponi	m²	2.00	1.00€	2.00 €
NËNTOTALI: 1					22.90 €
II.	PUNËT TOKËSORE				
	Gjatë punëve në gërmim të trasesë, duhet të ketë kujdes të shtuar për shkak të instalimeve nëntokësore.				
2.1	Gërmimi i shtresës së perzier zhavor/humus deri në arrijen e nivelit të kërkuar, pra heqja e shtresës së tokës deri te pjesa e fortë dhe të përgaditet për bazament të rrugës , bartja dhe transporti i materialit deri në deponi. Gërmimi i terrenit duhet të bëhet L= 150m, B=3.5m H=0.40m	m³	30.60	2.00€	61.20 €
2.2	Pas të gjitha procedurave të gërçerjeve dhe planifikimit, do të thotë kur të formohet traseja e rrugës duhet të ngjeshet toka në nivel të duhur, para se të fillohet të punohet me zhavor.	m²	76.50	1.50€	114.75 €
2.3	Furnizimi me xheotekstil(300g/m²) dhe shtruarja në tërë sipërfaqen e rrugës.	m²	76.50	1.20€	91.80 €
2.4	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-16mm) mbi xheotekstil. Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 5cm pas ngjeshjes. Zhavori duhet të shtrihet në sipërfaqen e planifikuar të rrugës, Dim 150 x 3.5 x 0.05m	m³	3.83	10.00€	38.25 €
NËNTOTALI: 2					306.00 €
III.	PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS				
3.1	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-60mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 20cm në gjendje të ngjeshur. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtresa, çdo shtresë duhet të ujitet, për të bërë materialin kompakt. Dim 150 x 3.5 x 0.20m	m³	15.30	12.00€	183.60 €
3.2	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-31.5mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 10cm në gjendje të ngjeshur. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtresa, çdo shtresë duhet të ujitet, për të bërë materialin kompakt. Ngjeshja duhet të arrijë koficientin 60 MN/m². Dim 150 x 3.5 x 0.10m	m³	7.65	12.00€	91.80 €

3.3	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e gurit të bluar Ø 4-8mm me trashësi mesatarisht 5cm, për vendosjen e kubzave.	m ³	3.35	12 00€	40.20 €
3.5	Operatori Shërbyes është obligativ për zhavorin me të cili do të punohet rruga, të dorëzohet menaxherit të kontratës Atesti. Para vendosjes së kupzave duhet të dorëzohet raporti i modulit të	Copë	1.00	1 00€	1 00 €
NETOTALI: 3					316.60 €
V	PUNËT E NGRITJES SË PUSËTAVE				
5.1	Gjat punimeve duhet të ketë kujdes të shtuar për mos dëmtimin e pusëtave të knalizimit, dhe mbylljen e knalizimit. Pusëtat duhet të ngriten me beton duke bërë shabllon unik për çdo pusët dhe ngritja e pusëtës duhet të bëhet në mënyrë precize dhe të jetë e nivelizuar me rrugë.	Copë	1.00	10.00€	10.00 €
5.2	Furnizimi dhe montimi i kapakut të Pusëtës duhet të jetë me peshë mbajtëse nga materiali i gizës mbi 40Ton.	Copë	1.00	20.00€	20 00 €
5.3	I hapja e kanalit dhe mbulimi i gypit me zhavor Furnizimi dhe montimi i gypit pvc i brinzuar Ø315mm si dhe punimi i kokës hyrse dhe dalëse nga betoni.	m	3.00	10 00€	30 00 €
NËNTOTALI: 5					60.00 €
VI	PUNËT E KUBËZAVE				
6.1	Furnizimi, transporti dhe montimi i skajorëve nga betoni C35/45MPa me dim 18 x 24 x 100 cm për kufizimin e rrugës. Skajorët duhet të montohen në vijë të drejtë, fugat duhet të mbushen dhe të jenë të nivelizuara me skajorë.	m ³	38.00	7 00€	266 00 €
6.2	Furnizimi, transporti dhe betonimi i skajorëve nga betoni C 15/30, në të dy anët e rrugës	m ³	1.14	1 00€	1.14 €
6.3	Furnizimi dhe transporti i kubëzave të parafabrikuara nga betoni C35/45, me trashësi t=8cm, formen e kubzave e cakton menaxheri i kontratës. Janë të kalkuluar në sasi të kubëzave 10 m2 për zgjerim në hyrje të rrugës.	m ²	67 00	8 80€	589.60 €
6.4	Planifikimi dhe montimi i kubzave në rrugë. Në këtë pozicion duhet të llogaritet ngjeshja edhe mbushja e fugave.	m ²	67 00	0 30€	20.10 €
6.5	Rregullimi dhe nivelizimi i trotuarit ekzistues në lidhjen e rruges me rrugen kryesore, duke përdorur kubezat dhe guret skajore ekzistues në terren. Ky pozicion përfshin edhe heqjen e kubzave dhe gureve skajore ekzistues me qëllim ripërdorimin e tyre, si dhe shtrësat e nevojshme të zhavorit.	m ²	8.00	1 00€	8 00 €
NËNTOTALI: 6					884.84 €
VII	PROJEKTI I REALIZIMIT				
7.1	Të gjitha matjet, p.sh. Profili Gjatësor, Tërthor, Vendndodhja e pusëtave lëshesave si dhe të gjitha elementet përbërëse duhet të paraqiten në projekt të realizimit, dhe të dorëzohet te AK. Materiali duhet të jetë i shtypur dhe i lidhur në formë projekti në dy origjinale dhe elektronike - CD.	m'	19.00	0.30€	5.70 €
NËNTOTALI: 7					5.70 €
REKAPITULIMI RRUGËS					
I	PUNËT PËRGADITORE				22.90 €
II	PUNËT TOKËSORE				306.00 €

III	PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS	316.60 €
V	PUNËT E NGRITJES SË PUSSETAVE	60.00 €
VI	PUNËT E KUBËZAVE	884.84 €
VII	PROJEKTI I REALIZIMIT	5.70 €
TOTALI ME TVSH		1,596.04 €

25	Dardhishtë Rr. Shaban Shalaku L=143 m , B=4m				
-----------	---	--	--	--	--

Nr	Përshkrimi	Njësia	Sasia	Çmimi	Shuma
----	------------	--------	-------	-------	-------

I	PUNËT PËRGADITORE				
----------	--------------------------	--	--	--	--

	Vërejtje: Para përdorimit të materialeve si Zhavorit, gypave dhe elementeve tjera përbërëse, Operatori Shërbyes është i obliguar që të sjellë atestet paraprake për prejardhjen e materialit.				
--	---	--	--	--	--

1.1	Të bëhet inçizimi gjeodezik i trasesë, të bëhet pikëtimi dhe të nxirren kuotat dhe profilet e rrugës në bazë të matjeve të cilat i siguron nga terreni.	m'	143.00	0.10€	14.30 €
-----	---	----	--------	-------	---------

1.2	Pastrimi i rrugës, heqja e të gjitha materialeve të cilat gjenden në rrugë të cilat konsiderohen pengesa për zhvillimin e punimeve,Transporti i materialeve të grumbulluara gjatë pastrimit, duhet të transportohen deri në deponi 5km sipa Menaxherit të Kontratës.	m'	143.00	1.00€	143.00 €
-----	--	----	--------	-------	----------

1.3	Demolimi betoneve egzistuese dhe kubzave për formimin e trases së rrugës bartja dhe transporti i materialit deri në deponi	m²	30.00	1.00€	30.00 €
-----	--	----	-------	-------	---------

NËNTOTALI: 1					187.30 €
---------------------	--	--	--	--	-----------------

II.	PUNËT TOKËSORE				
------------	-----------------------	--	--	--	--

	Gjatë punëve në gërmim të trasesë, duhet të ketë kujdes të shtuar për shkak të instalimeve nëntokësore.				
--	---	--	--	--	--

2.1	Gërmimi i shtresës së perzier zhavor/humus deri në arrijen e nivelit të kërkuar, pra heqja e shtresës së tokës deri te pjesa e fortë dhe të përgaditet për bazament të rrugës , bartja dhe transporti i materialit deri në deponi. Gërmimi i terrenit duhet të bëhet L= 143 m; B=4.5m H=0.40m	m³	317.40	2.00€	634.80 €
-----	---	----	--------	-------	----------

2.2	Pas të gjitha procedurave të gjerjeve dhe planifikimit, do të thot kur të formohet traseja e rrugës duhet të ngjeshet toka në nivel të duhur, para se të fillohet të punohet me zhavor.	m²	793.50	1.50€	1,190.25 €
-----	---	----	--------	-------	------------

2.3	Furnizimi me xheotekstil(300g/m2) dhe shtruarja në tërë sipërfaqen e rrugës.	m²	793.50	1.20€	952.20 €
-----	--	----	--------	-------	----------

2.4	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-16mm) mbi xheotekstil. Trashësia e zhavorit duhet të arrijet 5cm pas ngjeshjes. Zhavori duhet të shtrihet në sipërfaqen e planifikuar të rrugës, Dim 143 x 4.5 x 0.05m	m³	39.68	10.00€	396.75 €
-----	--	----	-------	--------	----------

NËNTOTALI: 2					3,174.00 €
---------------------	--	--	--	--	-------------------

III.	PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS				
-------------	-------------------------------------	--	--	--	--

3.1	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-60mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrijet 20cm në gjendje të ngjeshur. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtresa, çdo shtresë duhet të ujitet, për të bërë materialin kompakt. Dim 143 x 4.5x 0.20m	m³	158.70	12.00€	1,904.40 €
-----	---	----	--------	--------	------------

3.2	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion 0-31.5mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 10cm në gjendje të ngjeshur. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtresa, çdo shtresë duhet të ujiçet, për të bërë materialin kompakt. Ngjeshja duhet të arrijë koficientin 60 MN/m2. Dim 143 x 4.5 x 0.10m	m³	75.75	12.00€	909.00 €
3.3	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e gurit të bluar Ø 4-8mm me trashësi mesatarisht 5cm, për vendosjen e kubzave.	m³	36.10	12.00€	433.20 €
3.5	Operatori Shërbyes është obligativ për zhavorin me të cili do të punohet rruga, të dorëzohet menaxherit të kontratës Atesti, Para vendosjes së kupzave duhet të dorëzohet raporti i modulit të	Copë	3.00	10.00€	30.00 €
NETOTALI: 3					3,276.60 €
V	PUNËT E NGRITJES SË PUSËTAVE				
5.1	Gjat punimeve duhet të ketë kujdes të shtuar për mos dëmtimin e pusëtave të knalizimit, dhe mbylljen e kanalizimit. Pusëtat duhet të ngriten me beton duke bërë shabllon unik për çdo pusetë dhe ngritja e pusëtës duhet të bëhet në mënyrë precize dhe të jetë e nivelizuar me rrugë.	Copë	5.00	30.00€	150.00 €
5.2	Furnizimi dhe montimi i kapakut të Pusëtës duhet të jetë me peshë mbajtëse nga materiali i gëzës mbi 40Ton.	Copë	5.00	70.00€	350.00 €
NËNTOTALI: 5					500.00 €
VI	PUNËT E KUBËZAVE				
6.1	Furnizimi, transporti dhe montimi i skajorëve nga betoni C35/45MPa me dim. 18 x 24 x 100 cm për kufizimin e rrugës. Skajorët duhet të montohen në vijë të drejtë, fugat duhet të mbushen dhe të jenë të nivelizuara me skajorë.	m'	285.00	7.00€	1,995.00 €
6.2	Furnizimi, transporti dhe betonimi i skajorëve nga betoni C 15/30, në të dy anët e rrugës.	m³	8.58	1.00€	8.58 €
6.3	Furnizimi dhe transporti i kubëzave të parafabrikuara nga betoni C35/45, me trashësi t=8cm, formen e kubzave e cakton menaxheri i kontratës Janë të kalkuluara në sasi të kubëzave 150 m2 për zgjerim në hyrje të rrugës.	m²	722.00	8.80€	6,353.60 €
6.4	Planifikimi dhe montimi i kubzave në rrugë. Në këtë pozicion duhet të llogaritet ngjeshja edhe mbushja e fugave.	m²	722.00	0.30€	216.60 €
6.5	Rregullimi dhe nivelizimi i trotuarit ekzistues në lidhjen e rrugës me rrugën kryesore, duke përdorur kubizat dhe guret skajore ekzistues në terren. Ky pozicion përfshin edhe heqjen e kubzave dhe gureve skajore ekzistues me qëllim ripërdorimin e tyre, si dhe shtresat e nevojshme të zhavorit.	m²	8.00	1.00€	8.00 €
NËNTOTALI: 6					8,581.78 €
VII	PROJEKTI I REALIZIMIT				
7.1	Të gjitha matjet, p.sh. Profili Gjatësor, Tërthor, Vendndodhja e pusëtave lëshesave si dhe të gjitha elementet përbërëse duhet të paraqiten në projekt të realizimit, dhe të dorëzohet te AK. Materiali duhet të jetë i shtypur dhe i lidhur në formë projekti në dy origjinale dhe elektronike - CD.	m'	143.00	0.10€	14.30 €
NËNTOTALI: 7					14.30 €

REKAPITULIMI RRUGËS		
I	PUNËT PËRGADITORE	187.30 €
II	PUNËT TOKËSORE	3,174.00 €
III	PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS	3,276.60 €
V	PUNËT E NGRITJES SË PUSSETAVE	500.00 €
VI	PUNËT E KUBËZAVE	8,581.78 €
VII	PROJEKTI I REALIZIMIT	14.30 €
TOTALI ME TVSH		15,733.98 €

26	Dardhishtë Rr. Pajazit Islami seg I L=46 m , B=3m				
Nr	Përshkrimi	Njësia	Sasia	Çmimi	Shuma
I	PUNËT PËRGADITORE				
	Vërejtje: Para përdorimit të materialeve si Zhavorit, gypave dhe elementeve tjera përbërëse, Operatori Shërbyes është i obliguar që të sjellë atestet paraprake për prejardhjen e materialit.				
1.1	Të bëhet inçizimi gjeodezik i trasesë, të bëhet pikëtimi dhe të nxirren kuotat dhe profilet e rrugës në bazë të matjeve të cilat i siguron nga terreni.	m'	46.00	0.10€	4.60 €
1.2	Pastrimi i rrugës, heqja e të gjitha materialeve të cilat gjenden në rrugë të cilat konsiderohen pengesa për zhvillimin e punimeve, Transporti i materialeve të grumbulluara gjatë pastrimit, duhet të transportohen deri në deponi 5km sipa Menaxherit të Kontratës.	m'	46.00	1.00€	46.00 €
1.3	Demolimi betoneve egzistuese për formimin e trases së rruges bartja dhe transporti i materialit deri në deponi	m²	5.00	1.00€	5.00 €
NËNTOTALI: 1					55.60 €
II.	PUNËT TOKËSORE				
	Gjatë punëve në gërmim të trasesë, duhet të ketë kujdes të shtuar për shkak të instalimeve nëntokësore.				
2.1	Gërmimi i shtresës së perzier zhavor/humus deri në arrijen e nivelit të kërkuar, pra heqja e shtresës së tokës deri te pjesa e fortë dhe të përgaditet për bazament të rrugës , bartja dhe transporti i materialit deri në deponi. Gërmimi i terrenit duhet të bëhet L= 46 m, B=3.5m H=0.40m	m³	68.40	2.00€	136.80 €
2.2	Pas të gjitha procedurave të gjerjeve dhe planifikimit, do të thotë kur të formohet traseja e rrugës duhet të ngjeshet toka në nivel të duhur, para se të fillohet të punohet me zhavor.	m²	171.00	1.00€	171.00 €
2.3	Furnizimi me xheotekstil(300g/m2) dhe shtruarja në tërë sipërfaqen e rrugës.	m²	171.00	1.20€	205.20 €
2.4	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion 0-16mm) mbi xheotekstil. Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 5cm pas ngjeshjes. Zhavori duhet të shtrihet në sipërfaqen e planifikuar të rrugës, Dim 46 x 3.5 x 0.05m	m³	8.55	10.00€	85.50 €
NËNTOTALI: 2					598.50 €
III.	PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS				

3.1	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-60mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 20cm në gjendje të ngjeshur. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtresa, çdo shtresë duhet të ujitet, për të bërë materialin kompakt. Dim40 x 3.5x 0.20m	m³	34.20	12.00€	410.40 €
3.2	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-31.5mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 10cm në gjendje të ngjeshur. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtresa, çdo shtresë duhet të ujitet, për të bërë materialin kompakt. Ngjeshja duhet të arrijë koficientin 60 MN/m² Dim 46 x 3.5 x 0.10m	m³	17.10	12.00€	205.20 €
3.3	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e gurit të bluar Ø 4-8mm me trashësi mesatarisht 5cm, për vendosjen e kubzave.	m³	7.40	12.00€	88.80 €
3.5	Operatori Shërbyes është obligativ për zhavorin me të cili do të punohet rruga, të dorëzohet menaxherit të kontratës Atesti. Para vendosjes së kupzave duhet të dorëzohet raporti i modulit të	Copë	1.00	10.00€	10.00 €
NETOTALI: 3					714.40 €
V	PUNËT E NGRITJES SË PUSËTAVE				
5.1	Gjat punimeve duhet të ketë kujdes të shtuar për mos dëmtimin e pusëtave të knalizimit, dhe mbylljen e kanalizimit. Pusëtat duhet të ngriten me beton duke bërë shabllon unik për çdo pusëtë dhe ngritja e pusëtës duhet të bëhet në mënyrë precize dhe të jetë e nivelizuar me rrugë.	Copë	1.00	20.00€	20.00 €
5.2	Furnizimi dhe montimi i kapakut të Pusëtës duhet të jetë me peshë mbajtëse nga materiali i gizës mbi 40Ton.	Copë	1.00	40.00€	40.00 €
5.3	Hapja e kanalit dhe mbulimi i gypit me zhavor Furnizimi dhe montimi i gypit pvc i brinzuar Ø315mm si dhe punimi i kokës hyrse dhe dalëse nga betoni.	m	6.00	10.00€	60.00 €
NËNTOTALI: 5					120.00 €
VI	PUNËT E KUBËZAVE				
6.1	Furnizimi, transporti dhe montimi i skajorëve nga betoni C35/45MPa me dim 18 x 24 x 100 cm për kufizimin e rrugës. Skajorët duhet të montohen në vijë të drejtë, fugat duhet të mbushen dhe të jenë të nivelizuara me skajorë.	m'	92.00	7.00€	644.00 €
6.2	Furnizimi, transporti dhe betonimi i skajorëve nga betoni C 15/30 në të dy anët e rrugës	m³	2.76	1.00€	2.76 €
6.3	Furnizimi dhe transporti i kubëzave të parafabrikuara nga betoni C35/45, me trashësi t=8cm, formen e kubzave e cakton menaxheri i kontratës Janë të kalkuluar në sasi të kubëzave 10 m² për zgjerim në hyrje të rrugës.	m²	148.00	8.80€	1,302.40 €
6.4	Planifikimi dhe montimi i kubzave në rrugë. Në këtë pozicion duhet të llogaritet ngjeshja edhe mbushja e fugave.	m²	148.00	0.30€	44.40 €

6.5	Rregullimi dhe nivelizimi i trotuarit ekzistues ne lidhjen e rruges me rrugen kryesore, duke perdorur kubezat dhe guret skajore ekzistues ne terren. Ky pozicion perfshin edhe heqjen e kubezave dhe gureve skajore ekzistues me qellim riperdorimin e tyre, si dhe shtresat e nevojshme te zhavorit.	m²	8.00	1.00€	8.00 €
NËNTOTALI: 6					2,001.56 €
VII	PROJEKTI I REALIZIMIT				
7.1	Të gjitha matjet, p.sh. Profili Gjatësor, Tërthor, Vendndodhja e pusetave lëshesave si dhe të gjitha elementet përbërëse duhet të paraqiten në projekt të realizimit, dhe të dorëzohet te AK. Materiali duhet të jetë i shtypur dhe i lidhur në formë projekti në dy origjinale dhe elektronike - CD	m'	46.00	0.30€	13.80 €
NËNTOTALI: 7					13.80 €
REKAPITULIMI RRUGËS					
I	PUNËT PËRGADITORE				55.60 €
II	PUNËT TOKËSORE				598.50 €
III	PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS				714.40 €
V	PUNËT E NGRITJES SË PUSETAVE				120.00 €
VI	PUNËT E KUBËZAVE				2,001.56 €
VII	PROJEKTI I REALIZIMIT				13.80 €
TOTALI ME TVSH					3,503.86 €

27	Dardhishtë Rr. Mustaf Raçi seg 10 L=66 m , B=3m				
Nr	Përshkrimi	Njësia	Sasia	Çmimi	Shuma
I	PUNËT PËRGADITORE				
	Vërejtje: Para përdorimit të materialeve si Zhavorit, gypave dhe elementeve tjera përbërëse, Operatori Shërbyes është i obliguar që të sjellë atestat paraprake për prejardhjen e materialit.				
1.1	Të bëhet inçizimi gjeodezik i trasesë, të bëhet pikëtimi dhe të nxirren kuotat dhe profilet e rrugës në bazë të matjeve të cilat i siguron nga terreni.	m'	66.00	0.10€	6.60 €
1.2	Pastrimi i rrugës, heqja e të gjitha materialeve të cilat gjenden në rrugë të cilat konsiderohen pengesa për zhvillimin e punimeve, Transporti i materialeve të grumbulluara gjatë pastrimit, duhet të transportohen deri në deponi 5km sipa Menaxherit të Kontratës.	m'	66.00	1.00€	66.00 €
1.3	Demolimi betoneve egzistuese për formimin e trases së rrugës bartja dhe transporti i materialit deri në deponi	m ²	5.00	1.00€	5.00 €
NËNTOTALI: I					77.60 €
II.	PUNËT TOKËSORE				
	Gjatë punëve në gjërmim të trasesë, duhet të ketë kujdes të shtuar për shkak të instalimeve nëntokësore.				
2.1	Gjërmimi i shtresës së perzier zhavor/humus deri në arrijten e nivelit të kërkuar, pra heqja e shtresës së tokës deri te pjesa e fortë dhe të përgaditet për bazament të rrugës , bartja dhe transporti i materialit deri në deponi. Gjërmimi i terrenit duhet të bëhet L= 66 m, B=3.5m H=0.40m	m ³	96.40	2.00€	192.80 €

2.2	Pas të gjitha procedurave të gryerjeve dhe planifikimit, do të thot kur të formohet traseja e rrugës duhet të ngjeshet toka në nivel të duhur, para se të fillohet të punohet me zhavor.	m ²	241.00	0.10€	24.10 €
2.3	Furnizimi me xheotekstil(300g/m2) dhe shtruarja në tërë sipërfaqen e rrugës.	m ²	241.00	1.20€	289.20 €
2.4	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-16mm) mbi xheotekstil. Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 5cm pas ngjeshjes. Zhavori duhet të shtrihet në sipërfaqen e planifikuar të rrugës. Dim 66 x 3.5 x 0.05m	m ³	12.05	10.00€	120.50 €
NËNTOTALI: 2					626.60 €
III.	PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS				
3.1	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-60mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 20cm në gjendje të ngjeshur. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtresa, çdo shtresë duhet të ujitet, për të bërë materialin kompakt. Dim 66 x 3.5 x 0.20m	m ³	48.20	12.00€	578.40 €
3.2	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-31.5mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 10cm në gjendje të ngjeshur. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtresa, çdo shtresë duhet të ujitet, për të bërë materialin kompakt. Ngjeshja duhet të arrijë koficientin 60 MN/m2. Dim 66 x 3.5 x 0.10m	m ³	24.10	12.00€	289.20 €
3.3	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e gurit të bluar Ø 4-8mm me trashësi mesatarisht 5cm, për vendosjen e kubzave.	m ³	10.40	12.00€	124.80 €
3.5	Operatori Shërbyes është obligativ për zhavorin me të cili do të punohet rruga, të dorëzohet menaxherit të kontratës Atesti. Para vendosjes së kupzave duhet të dorëzohet raporti i modulit të	Copë	1.00	1.00€	1.00 €
NËNTOTALI: 3					993.40 €
V	PUNËT E NGRITJES SE PUSETAVE				
5.1	Gjat punimeve duhet të ketë kujdes të shtuar për mos dëmtimin e pusetave të knalizimit, dhe mbylljen e kanalizimit. Pusetat duhet të ngriten me beton duke bërë shabllon unik për çdo pusetë dhe ngritja e pusetës duhet të bëhet në mënyrë precize dhe të jetë e nivelizuar me rrugë.	Copë	1.00	20.00€	20.00 €
5.2	Furnizimi dhe montimi i kapakut të Pusetës duhet të jetë me peshë mbajtëse nga materiali i gizës mbi 40Ton.	Copë	1.00	60.00€	60.00 €
5.3	Hapja e kanalit dhe mbulimi i gypit me zhavor Furnizimi dhe montimi i gypit pvc i brinzuar Ø315mm si dhe punimi i kokës hyrse dhe dalëse nga betoni	m	6.00	10.00€	60.00 €
NËNTOTALI:5					140.00 €
VI	PUNËT E KUBËZAVE				
6.1	Furnizimi,transporti dhe montimi i skajorëve nga betoni C35/45MPa me dim 18 x 24 x 100 cm për kufizimin e rrugës. Skajorët duhet të montohen në vijë të drejtë, fugat duhet të mbushen dhe të jenë të nivelizuara me skajorë.	m'	132.00	7.00€	924.00 €
6.2	Furnizimi, transporti dhe betonimi i skajorëve nga betoni C 15/30 , në të dy anët e rrugës.	m ³	3.96	1.00€	3.96 €

6.3	Furnizimi dhe transporti i kubëzave të parafabrikuara nga betoni C35/45, me trashësi t=8cm, formen e kubzave e cakton menaxheri i kontratës. Janë të kalkuluar në sasi të kubëzave 10 m2 për zgjerim në hyrje të rrugës.	m²	208.00	8.80€	1,830.40 €
6.4	Planifikimi dhe montimi i kubzave në rrugë. Në këtë pozicion duhet të llogaritet ngjeshja edhe mbushja e fugave.	m²	208.00	0.30€	62.40 €
6.5	Rregullimi dhe nivelizimi i trotuarit ekzistues në lidhjen e rruges me rrugën kryesore, duke përdorur kubizat dhe guret skajore ekzistues në terren. Ky pozicion përfshin edhe heqjen e kubëzave dhe gureve skajore ekzistues me qëllim ripërdorimin e tyre, si dhe shtresat e nevojshme të zhavorit.	m²	8.00	10.00€	80.00 €
NËNTOTALI: 6					2,900.76 €
VII	PROJEKTI I REALIZIMIT				
7.1	Të gjitha matjet, p.sh. Profili Gjatësor, Tërthor, Vendndodhja e pusëve lëshesave si dhe të gjitha elementet përbërëse duhet të paraqiten në projekt të realizimit, dhe të dorëzohet te AK. Materiali duhet të jetë i shtypur dhe i lidhur në formë projekti në dy origjinale dhe elektronike - CD.	m'	66.00	0.30€	19.80 €
NËNTOTALI: 7					19.80 €
REKAPITULIMI RRUGËS					
I	PUNËT PËRGADITORE				77.60 €
II	PUNËT TOKËSORE				626.60 €
III	PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS				993.40 €
V	PUNËT E NGRITJES SË PUSËTAVE				140.00 €
VI	PUNËT E KUBËZAVE				2,900.76 €
VII	PROJEKTI I REALIZIMIT				19.80 €
TOTALI ME TVSH					4,758.16 €

28	Dardhishtë Rr. Mustaf Raçi seg 11 L=24 m , B=3m				
Nr	Përshkrimi	Njësia	Sasia	Çmimi	Shuma
I	PUNËT PËRGADITORE				
	Vërejtje: Para përdorimit të materialeve si Zhavorit, gypave dhe elementeve tjera përbërëse, Operatori Shërbyes është i obliguar që të sjellë atestet paraprake për prejardhjen e materialit.				
1.1	Të bëhet inçizimi gjeodezik i trasesë, të bëhet pikëtimi dhe të nxirren kuotat dhe profilet e rrugës në bazë të matjeve të cilat i siguron nga terreni.	m'	24.00	0.10€	2.40 €
1.2	Pastrimi i rrugës, heqja e të gjitha materialeve të cilat gjenden në rrugë të cilat konsiderohen pengesa për zhvillimin e punimeve, Transporti i materialeve të grumbulluara gjatë pastrimit, duhet të transportohen deri në deponi 5km sipa Menaxherit të Kontratës.	m'	24.00	1.00€	24.00 €
1.3	Demolimi betoneve ekzistuese për formimin e trases së rrugës bartja dhe transporti i materialit deri në deponi	m²	2.50	1.00€	2.50 €
NËNTOTALI: I					28.90 €
II.	PUNËT TOKËSORE				
	Gjatë punëve në gjermim të trasesë, duhet të ketë kujdes të shtuar për shkak të instalimeve nëntokësore.				

2.1	Gërmimi i shtresës së perzier zhavor/humus deri në arritjen e nivelit të kërkuar, pra heqja e shtresës së tokës deri te pjesa e fortë dhe të përgaditet për bazament të rrugës , bartja dhe transporti i materialit deri ne deponi. Gërmimi i terenit duhet të bëhet L= 24 m; B= 3.5m H=0.40m	m ³	37.60	2.00€	75.20 €
2.2	Pas të gjitha procedurave të gryerjeve dhe planifikimit, do të thot kur të formohet traseja e rrugës duhet të ngjeshet toka në nivel të duhur, para se të fillohet të punohet me zhavor.	m ²	94.00	1.00€	94.00 €
2.3	Furnizimi me xheotekstil(300g/m2) dhe shtruarja në tërë sipërfaqen e rrugës.	m ²	94.00	1.20€	112.80 €
2.4	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-16mm) mbi xheotekstil. Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 5cm pas ngjeshjes. Zhavori duhet të shtrihet në sipërfaqen e planifikuar të rrugës, Dim 24 x 3.5 x 0.05m	m ³	4.70	10.00€	47.00 €
NËNTOTALI: 2					329.00 €
III.	PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS				
3.1	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-60mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 20cm në gjendje të ngjeshur. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtresa, çdo shtresë duhet të ujitet, për të bërë materialin kompakt. Dim 24 x 3.5x 0.20m	m ³	18.80	12.00€	225.60 €
3.2	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-31.5mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 10cm në gjendje të ngjeshur. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtresa, çdo shtresë duhet të ujitet, për të bërë materialin kompakt. Ngjeshja duhet të arrijë koficientin 60 MN/m2. Dim 24 x 3.5 x 0.10m	m ³	9.40	12.00€	112.80 €
3.3	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e gurit të bluar Ø 4-8mm me trashësi mesatarisht 5cm, për vendosjen e kubzave.	m ³	4.10	10.00€	41.00 €
3.5	Operatori Shërbyes është obligativ për zhavorin me të cili do të punohet rruga, të dorëzohet menaxherit të kontratës Atesti, Para vendosjes së kupzave duhet të dorëzohet raporti i modulit të	Copë	1.00	1.00€	1.00 €
NETOTALI: 3					380.40 €
V	PUNËT E NGRITJES SË PUSETAVE				
5.1	Gjat punimeve duhet të ketë kujdes të shtuar për mos dëmtimin e pusetave të knalizimit, dhe mbylljen e kanalizimit. Pusetat duhet të ngriten me beton duke bërë shabllon unik për çdo pusetë dhe ngritja e pusetës duhet të bëhet në mënyrë precize dhe të jetë e nivelizuar me rrugë.	Copë	1.00	20.00€	20.00 €
5.2	Furnizimi dhe montimi i kapakut të Pusetës duhet të jetë me peshë mbajtëse nga materiali i gizës mbi 40Ton.	Copë	1.00	20.00€	20.00 €
5.3	Hapja e kanalit dhe mbulimi i gypit me zhavor Furnizimi dhe montimi i gypit pvc i brinzuar Ø315mm si dhe punimi i kokës hyrse dhe dalëse nga betoni.	m	6.00	10.00€	60.00 €
NËNTOTALI:5					100.00 €
VI	PUNËT E KUBËZAVE				

6.1	Furnizimi, transporti dhe montimi i skajorëve nga betoni C35/45MPa me dim 18 x 24 x 100 cm për kufizimin e rrugës. Skajorët duhet të montohen në vijë të drejtë, fugat duhet të mbushen dhe të jenë të nivelizuara me skajorë.	m'	48.00	7.00€	336.00 €
6.2	Furnizimi, transporti dhe betonimi i skajorëve nga betoni C 15/30 , në të dy anët e rrugës.	m ³	1.44	1.00€	1.44 €
6.3	Furnizimi dhe transporti i kubëzave të parafabrikuara nga betoni C35/45, me trashësi t=8cm, formen e kubzave e cakton menaxheri i kontratës. Janë të kalkuluar në sasi të kubëzave 10 m2 për zgjerim në hyrje të rrugës.	m²	82.00	8.80€	721.60 €
6.4	Planifikimi dhe montimi i kubzave në rrugë. Në këtë pozicion duhet të llogaritet ngjeshja edhe mbushja e fugave.	m²	82.00	0.30€	24.60 €
6.5	Rregullimi dhe nivelizimi i trotuarit ekzistues në lidhjen e rruges me rrugën kryesore, duke përdorur kubizat dhe guret skajore ekzistues në terren. Ky pozicion përfshin edhe heqjen e kubëzave dhe gureve skajore ekzistues me qëllim ripërdorimin e tyre, si dhe shtresat e nevojshme të zhavorit.	m²	8.00	1.00€	8.00 €
NËNTOTALI: 6					1,091.64 €
VII	PROJEKTI I REALIZIMIT				
7.1	Të gjitha matjet, p.sh. Profili Gjatësor, Tërthor, Vendndodhja e pushtave lëshesave si dhe të gjitha elementet përbërëse duhet të paraqiten në projekt të realizimit, dhe të dorëzohet te AK. Materiali duhet të jetë i shtypur dhe i lidhur në formë projekti në dy origjinale dhe elektronike - CD	m'	24.00	0.30€	7.20 €
NËNTOTALI: 7					7.20 €
REKAPITULIMI RRUGËS					
I	PUNËT PËRGADITORE				28.90 €
II	PUNËT TOKËSORE				329.00 €
III	PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS				380.40 €
V	PUNËT E NGRITJES SË PUSHTAVE				100.00 €
VI	PUNËT E KUBËZAVE				1,091.64 €
VII	PROJEKTI I REALIZIMIT				7.20 €
TOTALI ME TVSH					1,937.14 €

29	Dardhishtë Rr. Mustaf Raçi seg 12 L=23 m , B=3m				
Nr	Përshkrimi	Njësia	Sasia	Çmimi	Shuma
I	PUNËT PËRGADITORE				
	Vërejtje: Para përdorimit të materialeve si Zhavorit, gypave dhe elementeve tjera përbërëse, Operatori Shërbyes është i obliguar që të sjellë atestet paraprake për prejardhjen e materialit.				
1.1	Të bëhet inçizimi gjeodezik i trasesë, të bëhet pikëtimi dhe të nxirren kuotat dhe profilet e rrugës në bazë të matjeve të cilat i siguron nga terreni.	m'	23.00	0.10€	2.30 €
1.2	Pastrimi i rrugës, heqja e të gjitha materialeve të cilat gjenden në rrugë të cilat konsiderohen pengesa për zhvillimin e punimeve, Transporti i materialeve të grumbulluara gjatë pastrimit, duhet të transportohen deri në deponi 5km sipa Menaxherit të Kontratës.	m'	23.00	1.00€	23.00 €

1.3	Demolimi betoneve egzistuese per formimin e trases se rruges bartja dhe trnsporti i materialit deri ne deponi	m ²	2.50	1.00€	2.50 €
NËNTOTALI: 1					27.80 €
II.	PUNËT TOKËSORE				
	Gjatë punëve në gjërmim të trasesë, duhet të ketë kujdes të shtuar për shkak të instalimeve nëntokësore.				
2.1	Gërmimi i shtresës së perzier zhavor/humus deri në arrijen e nivelit të kërkuar, pra heqja e shtresës së tokës deri te pjesa e fortë dhe të përgaditet për bazament të rrugës, bartja dhe transporti i materialit deri ne deponi. Gërmimi i terenit duhet të bëhet L= 23 m, B=3.5m H=0.40m	m ³	36.20	2.00€	72.40 €
2.2	Pas të gjitha procedurave të gryerjeve dhe planifikimit, do të thot kur të formohet traseja e rrugës duhet të ngjeshet toka në nivel të duhur, para se të fillohet të punohet me zhavor.	m ²	90.50	1.50€	135.75 €
2.3	Furnizimi me xheotekstil(300g/m2) dhe shtruarja në tërë sipërfaqen e rrugës.	m ²	90.50	1.20€	108.60 €
2.4	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-16mm) mbi xheotekstil. Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 5cm pas ngjeshjes. Zhavori duhet të shtrihet në sipërfaqen e planifikuar të rrugës. Dim 23 x 3.5 x 0.05m	m ³	4.53	10.00€	45.25 €
NËNTOTALI: 2					362.00 €
III.	PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS				
3.1	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-60mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 20cm në gjendje të ngjeshur. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtresa, çdo shtresë duhet të ujitet, për të bërë materialin kompakt. Dim 23 x 3.5x 0.20m	m ³	18.10	12.00€	217.20 €
3.2	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-31.5mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 10cm në gjendje të ngjeshur. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtresa, çdo shtresë duhet të ujitet, për të bërë materialin kompakt. Ngjeshja duhet të arrijë koficientin 60 MN/m2. Dim 23 x 3.5 x 0.10m	m ³	9.05	12.00€	108.60 €
3.3	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e gurit të bluar Ø 4-8mm me trashësi mesatarishtë 5cm, për vendosjen e kubzave.	m ³	3.95	10.00€	39.50 €
3.5	Operatori Shërbyes është obligativ për zhavorin me të cili do të punohet rruga, të dorëzohet menaxherit të kontratës Atesti, Para vendosjes së kupzave duhet të dorëzohet raporti i modulit të	Copë	1.00	1.00€	1.00 €
NËNTOTALI: 3					366.30 €
V	PUNËT E NGRITJES SË PUSËTAVE				
5.1	Gjat punimeve duhet të ketë kujdes të shtuar për mos dëmtimin e pusëtave të knalizimit, dhe mbylljen e kanalizimit. Pusetat duhet të ngriten me beton duke bërë shabllon unik për çdo pusetë dhe ngritja e pusëtës duhet të bëhet në mënyrë precize dhe të jetë e nivelizuar me rrugë.	Copë	1.00	20.00€	20.00 €

5.2	Furnizimi dhe montimi i kapakut të Pusetës duhet të jetë me peshë mbajtëse nga materiali i gizës mbi 40Ton.	Copë	1.00	20.00€	20.00 €
5.3	Hapja e kanalit dhe mbulimi i gypit me zhavor Furnizimi dhe montimi i gypit pvc i brinjuar Ø315mm si dhe punimi i kokës hyrse dhe dalëse nga betoni.	m	6.00	10.00€	60.00 €
NËNTOTALI:5					100.00 €
VI	PUNËT E KUBËZAVE				
6.1	Furnizimi,transporti dhe montimi i skajorëve nga betoni C35/45MPa me dim.18 x 24 x 100 cm për kufizimin e rrugës. Skajorët duhet të montohen në vijë të drejtë, fugat duhet të mbushen dhe të jenë të nivelizuara me skajorë	m ³	46.00	7.00€	322.00 €
6.2	Furnizimi, transporti dhe betonimi i skajorëve nga betoni C 15/30 , në të dy anët e rrugës.	m ³	1.38	1.00€	1.38 €
6.3	Furnizimi dhe transporti i kubëzave të parafabrikuara nga betoni C35/45, me trashësi t=8cm, formen e kubzave e cakton menaxheri i kontratës Janë të kalkuluar në sasi të kubëzave 10 m2 për zgjerim në hyrje të rrugës.	m ²	79.00	8.80€	695.20 €
6.4	Planifikimi dhe montimi i kubzave në rrugë. Në këtë pozicion duhet të llogaritet ngjeshja edhe mbushja e fugave.	m ²	79.00	0.30€	23.70 €
6.5	Rregullimi dhe nivelizimi i trotuarit ekzistues në lidhjen e rruges me rrugen kryesore, duke përdorur kubezat dhe guret skajore ekzistues në terren. Ky pozicion përfshin edhe heqjen e kubzave dhe gureve skajore ekzistues me qëllim ripërdorimin e tyre, si dhe shtresat e nevojshme të zhavorit.	m ²	8.00	1.00€	8.00 €
NËNTOTALI: 6					1,050.28 €
VII	PROJEKTI I REALIZIMIT				
7.1	Të gjitha matjet, p.sh. Profili Gjatësor, Tërthor, Vendndodhja e pusetave lëshesave si dhe të gjitha elementet përbërëse duhet të paraqiten në projekt të realizimit, dhe të dorëzohet te AK. Materiali duhet të jetë i shtypur dhe i lidhur në formë projekti në dy origjinale dhe elektronike - CD	m ²	23.00	0.30€	6.90 €
NËNTOTALI: 7					6.90 €
REKAPITULIMI RRUGËS					
I	PUNËT PËRGADITORE				27.80 €
II	PUNËT TOKËSORE				362.00 €
III	PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS				366.30 €
V	PUNËT E NGRITJES SË PUSETAVE				100.00 €
VI	PUNËT E KUBËZAVE				1,050.28 €
VII	PROJEKTI I REALIZIMIT				6.90 €
TOTALI ME TVSH					1,913.28 €

30	Dardhishtë Rr. Asdreni L= 62 m , B=4m				
Nr	Përshkrimi	Njësia	Sasia	Çmimi	Shuma
I	PUNËT PËRGADITORE				
Vërejtje: Para përdorimit të materialeve si Zhavorit, gypave dhe elementeve tjera përbërëse, Operatori Shërbyes është i obliguar që të sjellë atestet. Pas formimit të bazës së rrugës Operatori duhet të sjellë edhe vlerat e modulit të ngjeshmërisë para se të hedhë asfaltin në vepër.					

1.1	Të bëhet inçizimi gjeodezik i trasesë, të bëhet pikëtimi dhe të nxirren kuotat e rrugës në bazë të matjeve të cilat i sigurojnë nga terreni.	m'	62.00	0.10€	6.20€
1.2	Pastrimi i rrugës, heqja e të gjitha materialeve të cilat gjenden në rrugë të cilat konsiderohen pengesa për zhvillimin e punimeve, Transporti i materialeve të grumbulluara gjatë pastrimit, duhet të transportohen deri në deponi 5km sipa Menaxherit të Kontratës.	m'	62.00	1.00€	62.00€
1.3	Të bëhet demolimi i betoneve të cilat ndodhen në trasen e rrugës dhe paraqesin pengesa në realizimin e punimeve me gjersi të ndryshueshme 3-5m, materiali i demoluar perfshihet me bartje dhe transport deri në deponi.	m'	62.00	1.00€	62.00€
NËNTOTALI:					130.20€
II.	PUNËT TOKËSORE				
2.1	Gërmimi i shtresës së perzier zhavor/humus deri në arritjen e nivelit të kërkuar, pra heqja e shtresës së tokës deri te pjesa e fortë dhe të përgaditet për bazament të rrugës. Gërmimi i terrenit duhet të bëhet L= 370 m; B=5m; H=0.40m	m³	136.00	2.00€	272.00€
2.3	Pas të gjitha procedurave të gryerjeve dhe planifikimit, do të thotë kur të formohet traseja e rrugës duhet të ngjeshet toka në nivel të duhur, para se të fillohet të punohet me zhavor.	m²	340.00	1.00€	340.00€
2.4	Furnizimi me xheotekstil(300g/m²) dhe shtruarja në tërë sipërfaqen e rrugës.	m²	340.00	1.20€	408.00€
2.5	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-16mm) mbi xheotekstil. Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 5cm pas ngjeshjes. Zhavori duhet të shtrihet në sipërfaqen e planifikuar të rrugës, Dim 345 x5x0.05m	m³	17.00	10.00€	170.00€
NËNTOTALI:					1,190.00€
III.	PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS				
3.1	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-60mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 20cm në gjendje të ngjeshur. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtresa, çdo shtresë duhet të ujitet, për të bërë materialin kompakt. Dim 370 x 5 x 0.25m	m³	68.00	12.00€	816.00€
3.2	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-31.5mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 10cm në gjendje të ngjeshur. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtresa, çdo shtresë duhet të ujitet, për të bërë materialin kompakt. Ngjeshja duhet të arrijë koficientin 60 MN/m². Dim 370 x 5 x 0.10m	m³	34.00	12.00€	408.00€
3.3	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit për mbushjen e Bankinave (fraksion Ø 0-31.5mm) Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 8cm pas ngjeshjes. Zhavori duhet të shtrihet dhe të formohen bankinat. Dim (370 x 0.50 x 0.08) x 2	m³	4.96	12.00€	59.52€

3.4	Operatori Shërbyes është obligativ për zhavorin me të cili do të punohet rruga, të dorëzohet menaxherit të kontratës Atesti. Para asfaltimit duhet të dorëzohet raporti i modulit të ngjeshmërisë, dhe duhet të bëhet matja e trashësisë së zhavorit. Mostrat duhet të merren sipas normave profesionale në prezencë të Menaxherit të Kontratës.	Copë	5.00	1.00€	5.00€
NËTOTALI:					1,288.52€
IV	PUNËT E NGRITJES SË PUSETAVE				
4.1	Gjat punimeve duhet të ketë kujdes të shtuar për mos dëmtimin e pusetave egzistuese, dhe mbylljen e kanalizimit. Pusetat duhet të ngriten me beton duke bërë shabllon unik për çdo pusetë dhe ngritja e pusetës duhet të bëhet në mënyrë precize për të qenë në nivel të njëjtë me asfalt. Kapaku i Pusetës duhet të furnizohet dhe montohet nga materiali i gizës 40Ton.	Copë	2.00	20.00	40.00€
NËTOTALI:					40.00€
V	PUNËT E ASFALTIT				
5.1	Furnizimi, transporti dhe vendosja Asfaltit (Bito Zhavor) me fraksion të agregatit 0-16mm, me trashësi t= 8 cm në gjendje të ngjeshur, sasia e perberjes së bituminit duhet të jetë e mjaftueshme sipas normave në mënyrë që asfalti të jetë mirë i lidhur dhe jo poroz. Në momentin e hüdhes në vepër dhe gjatë fazës fillestare të ngjeshjes materiali duhet ta ketë temperaturën mbi 130°C. Vërejtje: Punëkryesi është i obliguar që gjatë vendosjes së asfaltit të kujdeset që vijat anësore të asfaltit të mbesin të drejta si dhe pjertrësia e kerkuar në detyrën projektuese të respektohet. Ngjeshja e asfaltit duhet të bëhet në distanca të caktuara sipas Menaxherit të Kontratës sa duhet të jetë cilindri në mesë Finisherit të Asfaltit. Dim: 370 *4 Janë të kalkuluar në sasi të asfaltit 30 m ² për zgjerim në hyrje të rrugës si dhe para hyrjeve.	m ²	278.00	10.00€	2,780.00€
5.2	OSh është obligativ pas përfundimit të Asfaltimit me të cilin do të punohet rruga, të dorëzohet menaxherit të kontratës (atesti marshall) i Asfaltit. Mostrat duhet të merren sipas normave profesionale në prezencë të Menaxherit të Kontratës.	Copë	5.00	10.00€	50.00€
5.3	Rregullimi dhe nivelizimi i trotuarit ekzistues në lidhjen e rruges me rrugën kryesore, duke përdorur kubezat dhe guret skajore ekzistues në terren. Ky pozicion përfshin edhe heqjen e kubezave dhe gureve skajore ekzistues me qëllim ripërdorimin e tyre, si dhe shtresat e nevojshme të zhavorit.	m ²	8.00	1.00€	8.00 €
NËTOTALI:					2,838.00€
VI	PROJEKTI I REALIZIMIT				
6.1	Të gjitha matjet, p.sh. Profili Gjatësor, Tërthor, Vendndodhja e pusetave lëshesave si dhe të gjitha elementet përbërëse duhet të paraqiten në projekt të realizimit, dhe të dorëzohet te AK. Materiali duhet të jetë i shtypur dhe i lidhur në formë projekti në dy origjinale dhe elektronike - CD.	m'	62.00	0.30€	18.60€
NËTOTALI:					18.60€
REKAPITULIMI					

I	PUNËT PËRGADITORE	130.20€
II	PUNËT TOKËSORE	1,190.00€
III	PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS	1,288.52€
IV	PUNËT E NGRITJES SË PUSËTAVE	40.00€
V	PUNËT E ASFALTIT	2,838.00€
VI	PROJEKTI I REALIZIMIT	18.60€
TOTALI		5,505.32€

31 Dardhishtë Rr. Asdreni seg 1 L= 80 m , B=3.5m					
Nr	Përshkrimi	Njësia	Sasia	Çmimi	Shuma
I PUNËT PËRGADITORE					
Vërejtje: Para përdorimit të materialeve si Zhavorit, gypave dhe elementeve tjera përbërëse, Operatori Shërbyes është i obliguar që të sjellë atestet. Pas formimit të bazës së rrugës Operatori duhet të sjellë edhe vlerat e modulit të ngjeshmërisë para se të hedhë asfaltin në vepër.					
1.1	Të bëhet inçizimi gjeodezik i trasesë, të bëhet pikëtimi dhe të nxirren kuotat e rrugës në bazë të matjeve të cilat i siguron nga terreni.	m'	80.00	0.10€	8.00€
1.2	Pastrimi i rrugës, heqja e të gjitha materialeve të cilat gjenden në rrugë të cilat konsiderohen pengesa për zhvillimin e punimeve,Transporti i materialeve të grumbulluara gjatë pastrimit, duhet të transportohen deri në deponi 5km sipa Menaxherit të Kontratës.	m'	80.00	1.00€	80.00€
NËNTOTALI:					88.00€
II. PUNËT TOKËSORE					
2.1	Gërmimi i shtresës së perzier zhavor/humus deri në arrijen e nivelit të kërkuar, pra heqja e shtresës së tokës deri te pjesa e fortë dhe të përgaditet për bazament të rrugës. Gërmimi i terrenit duhet të bëhet L= 80 m; B=4.5m; H=0.5m	m³	185.00	2.00€	370.00€
2.3	Pas të gjitha procedurave të gjerjeve dhe planifikimit, do të thot kur të formohet traseja e rrugës duhet të ngjeshet toka në nivel të duhur, para se të fillohet të punohet me zhavor.	m²	370.00	1.00€	370.00€
2.4	Furnizimi me xheotekstil(300g/m2) dhe shtruarja në tërë sipërfaqen e rrugës.	m²	370.00	1.20€	444.00€
2.5	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-16mm) mbi xheotekstil. Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 5cm pas ngjeshjes. Zhavori duhet të shtrihet në sipërfaqen e planifikuar të rrugës, Dim 80 x4.5x0.05m	m³	18.50	10.00€	185.00€
NËNTOTALI:					1,369.00€
III. PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS					
3.1	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-60mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 20cm në gjendje të ngjeshur. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtresa, çdo shtresë duhet të ujitet, për të bërë materialin kompakt. Dim 80 x 5 x 0.25m	m³	86.00	12.00€	1,032.00€
3.2	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-31.5mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 10cm në gjendje të ngjeshur. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtresa, çdo shtresë duhet të ujitet, për të bërë materialin kompakt. Ngjeshja duhet të arrijë koficientin 60 MN/m2. Dim 80 x 4.5 x 0.10m	m³	39.00	12.00€	468.00€

3.3	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit për mbushjen e Bankinave (fraksion Ø 0-31.5mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 8cm pas ngjeshjes. Zhavori duhet të shtrihet dhe të formohen bankinat. Dim (80 x 0.50 x 0.08) x 2	m³	6.40	12.00€	76.80€
3.4	Operatori Shërbyes është obligativ për zhavorin me të cili do të punohet rruga, të dorëzohet menaxherit të kontratës Atesti, Para asfaltimit duhet të dorëzohet raporti i modulit të ngjeshmërisë, dhe duhet të bëhet matja e trashësisë së zhavorit. Mostrat duhet të merren sipas normave profesionale në prezencë të Menaxherit të Kontratës.	Copë	2.00	1.00€	2.00€
NËTOTALI:					1,578.80€
IV	PUNËT E NGRITJES SË PUSËTAVE				
4.1	Gjat punimeve duhet të ketë kujdes të shtuar për mos dëmtimin e pusëtave egzistuese, dhe mbylljen e kanalizimit. Pusetat duhet të ngriten me beton duke bërë shabllon unik për çdo pusetë dhe ngritja e pusëtës duhet të bëhet në mënyrë precize për të qenë në nivel të njëjtë me asfalt. Kapaku i Pusëtës duhet të furnizohet dhe montohet nga materiali i gizës 40Ton.	Copë	2.00	0.30	0.60€
NËTOTALI:					0.60€
V	PUNËT E ASFALTIT				
5.1	Furnizimi, transporti dhe vendosja Asfaltit (Bilo Zhavor) me fraksion të agregatit Ø 0-16mm, me trashësi t= 8 cm në gjendje të ngjeshur, sasia e perberjes së bituminit duhet të jetë e mjaftueshme sipas normave në mënyrë që asfalti të jetë mirë i lidhur dhe jo poroz. Në momentin e hüdhes në vepër dhe gjatë fazës fillestare të ngjeshjes materiali duhet ta ketë temperaturën mbi 130°C. Vërejtje: Punëkryesi është i obliguar që gjatë vendosjes së asfaltit të kujdeset që vijat anësore të asfaltit të mbesin të drejta si dhe pjerrtësia e kerkuar në detyrën projektuese të respektohet. Ngjeshja e asfaltit duhet të bëhet në distanca të caktuara sipas Menaxherit të Kontratës sa duhet të jetë cilindri në mesë Finisherit të Asfaltit. Dim: 80 *4 Janë të kalkuluar në sasi të asfaltit 20 m³ për zgjerim në hyrje të rrugës si dhe para hyrjeve.	m²	300.00	10.00€	3,000.00€
5.2	OSh është obligativ pas përfundimit të Asfaltimit me të cilin do të punohet rruga, të dorëzohet menaxherit të kontratës (atesti marshall) i Asfaltit. Mostrat duhet të merren sipas normave profesionale në prezencë të Menaxherit të Kontratës.	Copë	2.00	10.00€	20.00€
5.3	Rregullimi dhe nivelizimi i trotuarit ekzistues në lidhjen e rruges me rrugën kryesore, duke përdorur kubezat dhe guret skajore ekzistues në terren. Ky pozicion përfshin edhe heqjen e kubezave dhe gureve skajore ekzistues me qëllim ripërdorimin e tyre, si dhe shtresat e nevojshme të zhavorit.	m²	8.00	1.00€	8.00 €
NËTOTALI:					3,028.00€
VI	PROJEKTI I REALIZIMIT				

6.1	Të gjitha matjet, p.sh. Profili Gjatësor, Tërthor, Vendndodhja e pusetave këshesave si dhe të gjitha elementet përbërëse duhet të paraqiten në projekt të realizimit, dhe të dorëzohet te AK. Materiali duhet të jetë i shtypur dhe i lidhur në formë projekti në dy origjinale dhe elektronike - CD	m'	80.00	0.30€	24.00€
NËNTOTALI:					24.00€
REKAPITULIMI					
I	PUNËT PËRGADITORE				88.00€
II	PUNËT TOKËSORE				1,369.00€
III	PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS				1,578.80€
IV	PUNËT E NGRITJES SË PUSETAVE				0.60€
V	PUNËT E ASFALTIT				3,028.00€
VI	PROJEKTI I REALIZIMIT				24.00€
TOTALI					6,088.40€

32	Dardhishtë Rr. Te Fanakt seg 1 L=227 m , B=4m				
Nr	Përshkrimi	Njësia	Sasia	Çmimi	Shuma
I	PUNËT PËRGADITORE				
	Vërejtje: Para përdorimit të materialeve si Zhavorit, gypave dhe elementeve tjera përbërëse, Operatori Shërbyes është i obliguar që të sjellë atestet paraprake për prejardhjen e materialit.				
I.1	Të bëhet inçizimi gjeodezik i trasesë, të bëhet pikëtimi dhe të nxirren kuotat dhe profilet e rrugës në bazë të matjeve të cilat i siguron nga terreni.	m'	227.00	0.10€	22.70 €
I.2	Pastrimi i rrugës, heqja e të gjitha materialeve të cilat gjenden në rrugë të cilat konsiderohen pengesa për zhvillimin e punimeve, Transporti i materialeve të grumbulluara gjatë pastrimit, duhet të transportohen deri në deponi 5km sipa Menaxherit të Kontratës.	m'	227.00	1.00€	227.00 €
I.3	Demolimi betoneve egzistuese për formimin e trases së rrugës bartja dhe transporti i materialit deri në deponi	m²	5.00	1.00€	5.00 €
NËNTOTALI: I					254.70 €
II.	PUNËT TOKËSORE				
	Gjatë punëve në gjërmim të trasesë, duhet të ketë kujdes të shtuar për shkak të instalimeve nëntokësore.				
2.1	Gërmimi i shtresës së perzier zhavor/humus deri në arrijen e nivelit të kërkuar, pra heqja e shtresës së tokës deri te pjesa e fortë dhe të përgaditet për bazament të rrugës , bartja dhe transporti i materialit deri në deponi. Gërmimi i terrenit duhet të bëhet L= 227 m; B=4.5m H=0.40m	m³	420.60	2.00€	841.20 €
2.2	Pas të gjitha procedurave të gjerjeve dhe planifikimit, do të thot kur të formohet traseja e rrugës duhet të ngjeshet toka në nivel të duhur, para se të fillohet të punohet me zhavor.	m²	1,051.50	1.00€	1,051.50 €
2.3	Furnizimi me xheotekstil(300g/m2) dhe shtruarja në tërë sipërfaqen e rrugës.	m²	873.00	1.20€	1,047.60 €
2.4	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-16mm) mbi xheotekstil. Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 5cm pas ngjeshjes. Zhavori duhet të shtrihet në sipërfaqen e planifikuar të rrugës, Dim 227 x 4.5 x 0.05m	m³	52.58	10.00€	525.75 €

NËNTOTALI: 2					3,466.05 €
III.	PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS				
3.1	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-60mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 20cm në gjendje të ngjeshur. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtresa, çdo shtresë duhet të ujitet, për të bërë materialin kompakt. Dim 227 x 4.5 x 0.20m	m³	210.30	12.00€	2,523.60 €
3.2	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-31.5mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 10cm në gjendje të ngjeshur. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtresa, çdo shtresë duhet të ujitet, për të bërë materialin kompakt. Ngjeshja duhet të arrijë koficientin 60 MN/m2. Dim 227 x 4.5 x 0.10m	m³	105.15	12.00€	1,261.80 €
3.3	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e gurit të bluar Ø 4-8mm me trashësi mesatarisht 5cm, për vendosjen e kubzave.	m³	52.58	12.00€	630.90 €
3.5	Operatori Shërbyes është obligativ për zhavorin me të cili do të punohet rruga, të dorëzohet menaxherit të kontratës Atesti. Para vendosjes së kubzave duhet të dorëzohet raporti i modulit të	Copë	4.00	1.00€	4.00 €
NETOTALI: 3					4,420.30 €
V	PUNËT E NGRITJES SË PUSËTAVE				
5.1	Gjat punimeve duhet të ketë kujdes të shtuar për mos dëmtimin e pusëtave të knalizimit, dhe mbylljen e kanalizimit. Pusëtat duhet të ngriten me beton duke bërë shabllon unik për çdo pusëtë dhe ngritja e pusëtës duhet të bëhet në mënyrë precize dhe të jetë e nivelizuar me rrugë.	Copë	1.00	20.00€	20.00 €
5.2	Furnizimi dhe montimi i kapakut të Pusëtës duhet të jetë me peshë mbajtëse nga materiali i gëzës mbi 40Ton.	Copë	1.00	60.00€	60.00 €
NËNTOTALI: 5					80.00 €
VI	PUNËT E ASFALTIT				
6.1	Furnizimi, transporti dhe vendosja Asfaltit (Bito Zhavor) me fraksion të agregatit Ø 0-16mm, me trashësi t= 8 cm në gjendje të ngjeshur, sasia e perberjes së bituminut duhet të jetë e mjaftueshme sipas normave në mënyrë që asfalti të jetë mirë i lidhur dhe jo poroz. Në momentin e hüdhes në vepër dhe gjatë fazës fillestare të ngjeshjes materiali duhet ta ketë temperaturën mbi 130°C. Vërejtje: Punëkryesi është i obliguar që gjatë vendosjes së asfaltit të kujdeset që vijat anësore të asfaltit të mbesin të drejta si dhe pjerhtësia e kerkuar në detyrën projektuese të respektohet. Ngjeshja e asfaltit duhet të bëhet në distanca të caktuara sipas Menaxherit të Kontratës sa duhet të jetë cilindri në mesë Finisherit të Asfaltit. Dim: 227 *4 Janë të kalkuluar në sasi të asfaltit 30 m² për zgjerim në hyrje të rrugës si dhe para hyrjeve.	m²	928.00	10.00€	9,280.00€
6.2	OSH është obligativ pas përfundimit të Asfaltimit me të cilin do të punohet rruga, të dorëzohet menaxherit të kontratës (atesti marshall) i Asfaltit. Mostrat duhet të merren sipas normave profesionale në prezencë të Menaxherit të Kontratës.	Copë	2.00	10.00€	20.00€

6.3	Rregullimi dhe nivelizimi i trotuarit ekzistues ne lidhjen e rruges me rrugen kryesore, duke perdorur kubezat dhe guret skajore ekzistues ne terren. Ky pozicion perfshin edhe heqjen e kubezave dhe gureve skajore ekzistues me qellim riperdorimin e tyre, si dhe shtresat e nevojshme te zhavorit.	m²	8.00	1.00€	8.00 €
NËNTOTALI:					9,308.00€
VII PROJEKTI I REALIZIMIT					
7.1	Të gjitha matjet, p.sh. Profili Gjatësor, Tërthor, Vendndodhja e pusetave lëshesave si dhe të gjitha elementet përbërëse duhet të paraqiten në projekt të realizimit, dhe të dorëzohet te AK. Materiali duhet të jetë i shtypur dhe i lidhur në formë projekti në dy origjinale dhe elektronike - CD.	m'	227.00	0.30€	68.10 €
NËNTOTALI: 7					68.10 €
REKAPITULIMI RRUGËS					
I	PUNËT PËRGADITORE				254.70 €
II	PUNËT TOKËSORE				3,466.05 €
III	PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS				4,420.30 €
V	PUNËT E NGRITJES SË PUSSETAVE				80.00 €
VI	PUNËT E ASFALTIT				9,308.00 €
VII	PROJEKTI I REALIZIMIT				68.10 €
TOTALI ME TVSH					17,597.15 €
33 Dardhishtë Rr. Te Fanakt seg 2 L=240 m , B=4m					
Nr	Përshkrimi	Njësia	Sasia	Çmimi	Shuma
I	PUNËT E RIPARIMIT DHE DEMOLIMIT				
1.1	Në sipërfaqen e dëmtuar, ku janë formuar gropa të thella në rrugë, duhet të bëhet demolimi, hapja e gropave pastaj mbushja me zhavor deri në nivelin e kërkuar dhe ngjeshja me vibracilindër. Materiali i gërmuar duhet të transportohet deri në deponi 5km sipas menaxherit të kontratës.	m2	240	2.00€	480.00 €
1.2	Prerja, grryerja, demolimi dhe largimi i materialit deri ne deponi te asfaltit ekzistues ne trashesi deri ne 5cm.	m2	966.00	1.50€	1,449.00 €
NËNTOTALI: 7					1,929.00 €
II PUNËT E ASFALTIT					
2.1	Furnizimi, transporti dhe vendosja Asfaltit (Bito Zhavor) me fraksion të agregatit Ø 0-16mm, me trashësi t= 5 cm në gjendje të ngjeshur, sasia e perberjes së bituminut duhet të jetë e mjaftueshme sipas normave ne menyre që asfalti të jetë mirë i lidhur dhe jo poroz. Në momentin e hudhjes në veper dhe gjate fazes fillestare të ngjeshjes materiali duhet ta ketë temperaturën mbi 130°C. Vërejtje: Punëkryesi është i obliguar që gjatë vendosjes së asfaltit të kujdeset që vijat anësore të asfaltit të mbesin të drejta si dhe pjerrtësia e kerkuar në detyrën projektuese të respektohet. Ngjeshja e asfaltit duhet të bëhet në distanca të caktuara sipas Menaxherit të Kontratës sa duhet të jte cilindri në mesë Finisherit të Asfaltit. Dim: 220 *4	m²	980.00	10.00€	9,800.00€
	Janë të kalkuluar në sasi të asfaltit 30 m² për zgjerim në hyrje të rrugës si dhe para hyrjeve.				

6.3	Rregullimi dhe nivelizimi i trotuarit ekzistues ne lidhjen e rruges me rrugen kryesore, duke perdorur kubezat dhe guret skajore ekzistues ne terren. Ky pozicion perfshin edhe heqjen e kubezave dhe gureve skajore ekzistues me qellim riperdorimin e tyre, si dhe shtresat e nevojshme te zhavorit.	m²	8.00	10.00€	80.00 €
NËNTOTALI: 7					9,880.00 €
III PROJEKTI I REALIZIMIT					
7.1	Të gjitha matjet, p.sh. Profili Gjatësor, Tërthor, Vendndodhja e pusetave lëshesave si dhe të gjitha elementet përbërëse duhet të paraqiten në projekt të realizimit, dhe të dorëzohet te AK. Materiali duhet të jetë i shtypur dhe i lidhur në formë projekti në dy origjinale dhe elektronike - CD.	m'	240.00	0.30€	72.00 €
NËNTOTALI: 7					72.00 €
REKAPITULIMI RRUGËS					
I	PUNËT E RIPARIMIT DHE DEMOLIMIT				1,929.00 €
II	PUNËT E ASFALTIT				9,880.00 €
III	PROJEKTI I REALIZIMIT				72.00 €
TOTALI ME TVSH					11,881.00 €

REKAPITULIMI		
1	Dardhishtë Rr. Hazir Merlaku seg 1 L= 72 m , B=3-4m	6,205.68 €
2	Dardhishtë Rr. Hazir Merlaku seg 2 L= 57 m , B=3m	4,219.79 €
3	Dardhishtë Rr. Hazir Merlaku seg 3 L= 71 m , B=3m	5,253.21 €
4	Dardhishtë Rr. Hazir Merlaku seg 4 L= 72m , B=3m	5,191.88 €
5	Dardhishtë Rr. Hazir Merlaku seg 5 L= 72m , B=3m	5,899.68 €
6	Dardhishtë Rr. Hazir Merlaku seg 6 L= 72 m , B=3m	5,255.24 €
7	Dardhishtë Rr. Hazir Merlaku seg 7 L= 215 m , B=3m	13,657.40 €
8	Dardhishtë Rr. Hazir Merlaku seg8 L= 56 m , B=3m	4,447.28 €
9	Dardhishtë Rr. Hazir Merlaku seg9 L= 59m , B=3m	4,753.39 €
10	Dardhishtë Rr. Mustaf Raçi seg 1-9 L=345 m , B=3-5m	28,817.13 €
11	Dardhishtë Rr. Hashim Shalaku seg 1 L=40 m , B=3m	3,090.28 €
12	Dardhishtë Rr. Hashim Shalaku seg 2 L=20 m , B=2m	1,456.00 €
13	Dardhishtë Rr. Ali Maloku seg 1&2 L=22 m , B=3m	1,838.70 €
14	Dardhishtë Rr. Ali Maloku seg 3 L=38 m , B=3m	2,894.92 €
15	Dardhishtë Rr. Ali Maloku seg 4 L=137 m , B=3m	9,805.45 €
16	Dardhishtë Rr. Ali Maloku seg 5 L=96 m , B=3m	6,810.08 €
17	Dardhishtë Rr. Ali Maloku seg 6 L=128 m , B=3m	9,175.76 €
18	Dardhishtë Rr. Ali Maloku seg 7 L=128 m , B=3m	9,255.76 €
19	Dardhishtë Rr. Ali Maloku seg 8 L=72 m , B=3m	5,382.60 €
20	Dardhishtë Rr. Ali Maloku seg 9 L=44 m , B=3m	3,481.68 €
21	Dardhishtë Rr. Ali Maloku seg 10 L=71 m , B=3m	5,255.37 €
22	Dardhishtë Rr. Ali Maloku seg 11 L=53 m , B=3m	4,084.91 €
23	Dardhishtë Rr. Ali Maloku seg 12 L=104 m , B=3m	7,589.44 €
24	Dardhishtë Rr. Ali Maloku seg 14 L=19 m , B=3m	1,596.04 €
25	Dardhishtë Rr. Shaban Shalaku L=143 m , B=4m	15,733.98 €
26	Dardhishtë Rr. Pajazit Islami seg 1 L=46 m , B=3m	3,503.86 €
27	Dardhishtë Rr. Mustaf Raçi seg 10 L=66 m , B=3m	4,758.16 €
28	Dardhishtë Rr. Mustaf Raçi seg 11 L=24 m , B=3m	1,937.14 €
29	Dardhishtë Rr. Mustaf Raçi seg 12 L=23 m , B=3m	1,913.28 €
30	Dardhishtë Rr. Asdreni L= 62 m , B=4m	5,505.32 €

31	Dardhishtë Rr. Asdreni seg 1 L= 80 m , B=3.5m	6,088.40 €
32	Dardhishtë Rr. Te Fanakt seg 1 L=227 m , B=4m	17,597.15 €
33	Dardhishtë Rr. Te Fanakt seg 2 L=240 m , B=4m	11,881.00 €
Projekti i rrjetit të infrastrukturës rrugore në fshatin Dardhishtë në Komunen e Obiliqit		224,335.96 €

B PUNËT E KANALIZIMEVE					
B-1 PUNËT E KANALIZIMIT FEKAL Rr/Te Fanakt L=485.59 m					
1.00 Punët përgatitore					
POS	PËRSHKRIMI I PUNËVE	NJËSIA	SASIA	CMIMI/NJËSI	SHUMA
1.01	Fiksimi i pikave kontrolluese gjeodezike si dhe sigurimi fizik i reperëve të rrjetës shtetërore. Në çmim të kalkulohet trasimi gjeodezik i vijave ku do të kalojë rrjeti i kanalizimit fekal si dhe përcjellja e punimeve me instrument gjeodezik.	m'	485.6	0.10	€ 48.56
TOTAL POZICIONI					1.00 € 48.56

2.0 Punët tokësore					
POS	PËRSHKRIMI I PUNËVE	NJËSIA	SASIA	CMIMI/NJËSI	SHUMA
2.01	Gërmimi i kanalit, ngarkimi dhe transporti për kolektorët kryesor në kat. III-IV më makinë më gjërësi sipas normave dhe standardeve, thellësia mesatare h=2.0 m, b=0.80m	m'	776.9	2.00	€ 1,553.89
2.03	Sigurimi i kanalit nga shembja e dheut. Sigurimi bëhet me pahi të parapara sipas normave për këtë lloj pune, në të dy anët e kanalit.	m'	485.6	0.10	€ 48.56
2.04	Planifikimi i fundit të kanalit me dorë me saktësi ±1cm.	m²	485.6	0.10	€ 48.56
2.05	Furnizimi, transporti dhe vendosja e rërës 0-16 mm në fundin e kanalit dhe mbi tub dhe ngjeshja (10 cm rërë vendoset nën gyp dhe 20 cm mbi gyp)	m³	145.7	4.50	€ 655.55
2.06	Furnizimi, transporti dhe vendosja e rërës 0-16 mm përgjatë perimetrit të gypit	m³	122.6	4.50	€ 551.55
2.07	Furnizimi dhe shtrirja e shiritit paralajmruar	m'	485.6	0.10	€ 48.56
2.08	Ngarkimi dhe transporti i dheut të gërmuar (tepër) në deponi të qytetit ose në vendin ku e cakton organi mbikqyrës në largësi deri në 5km.	m³	508.7	0.40	€ 203.48
TOTAL POZICIONI					2.0 € 3,110.14

3.0 Punët montuese					
POS	PËRSHKRIMI I PUNËVE	NJËSIA	SASIA	CMIMI/NJËSI	SHUMA
Furnizimi, transporti dhe montimi i tubave të brinjëzuar HDPE SN8					
3.02	PESN8 Ø250	m'	486	6.5	€ 3,159.00
TOTAL POZICIONI					3.0 € 3,159.00

4.0 Punët e betonit					
POS	PËRSHKRIMI I PUNËVE	NJËSIA	SASIA	CMIMI/NJËSI	SHUMA
4.01	Furnizimi me material dhe punimi i bazës së pusëtës nga zhavori me trashësi minimale t=20 cm. Zhavori duhet paraprakisht të ngjeshet.	m³	15.5	10.00	€ 155.25
4.02	Furnizimi, transporti dhe vendosja e betonit për pllakën e poshtme për puseta me betonarme C-25/30 me dimensione sipas projektit	m³	11.7	20.00	€ 233.22
4.03	Furnizimi, transporti dhe vendosja e betonimit për kineta më përpunim sipas detalit.	m³	4.6	20.00	€ 92.00
4.04	Furnizimi transporti dhe montimi i tubave (për puseta) prej betonit të armuar Ø800/1000mm (elemente të parafabrikuara).	copë	23.0	40.00	€ 920.00

4.05	Furnizimi transporti dhe montimi i tubave (për puseta) prej betonit të armuar Ø800/500mm (elemente të parafabrikura).	copë	23.0	40.00	€	920.00
------	---	------	------	-------	---	--------

4.06	Furnizimi transporti dhe montimi i konuseve për puseta prej betonit Ø800/600mm (elemente të parafabrikuara).	copë	23 0	40 00	€	920 00
4.09	Furnizimi dhe montimi i shkallëve prej armaturës Ø20mm në çdo 30cm dhe inkastrimi i tyre në beton me lyrje antikorrozive.	copë	50 0	1.00	€	50 00
4.10	Furnizimi, transporti, montimi dhe betonimi i kapakëve prej gize Ø600, më aftesi mbajtëse 40t. Në çmim të llogaritët edhe betonimi i kurorës prej betonarmesë C-25/30.	copë	23.0	89.00	€	2,047.00
TOTAL POZICIONI				4.0	€	5,337.47
5.0	Punët tjera					
POS	PËRSIHKRIMI I PUNËVE	NJËSIA	SASIA	CMIMI/NJËSI	SHUMA	
5.01	Testimi i rrjetës së kanalizimit	m'	485 6	0 10	€	48 56
5.02	Kthimi i terrenit në gjendjen ekzistuese. Pastrimi i terrenit dhe largimi i të gjitha materialeve të mbetura gjatë ekzekutimit të punimeve. Po ashtu edhe rregullimi i skarpave të demtuara	m'	485.6	0.50	€	242.80
TOTAL POZICIONI				5.0	€	291.35

REKAPITULLIM					
1.0	Punët përgatitore			€	48 56
2.0	Punët tokësore			€	3,110 14
3.0	Punët montuese			€	3,159 00
4.0	Punët e betonit			€	5,337.47
5.0	Punët tjera			€	291 35
PUNËT E KANALIZIMIT FEKAL Rr.Te Fanakt L=485.59 m				GJITHSEJT	€ 11,946.52

REKAPITULLIM					
B	PUNËT E KANALIZIMEVE			€	11,946 52
TOTALI I HIDROINSTALIMEVE				GJITHSEJ	€ 11,946.52

REKAPITULLIMI TOTAL					
A	INFRASTRUKTURA			€	224,335.96
B	HIDROINSTALIMET			€	11,946.52
TOTALI I PUNEVE				GJITHSEJ	€ 236,282.48

Vërejtje: Të gjitha materialet e përdorura duhet të jenë të klasit të parë, mostrat paraprakisht duhet të aprovohen nga organi mbikqyres. Në të gjitha pozicionet përfshihet furnizimi me material si dhe montimi i tij. Në rastet e demolimit, të gjitha mbeturinat të dërgohen në deponi. Për ndonjë ndryshim eventuale, paraprakisht të konsultohet Projektuesi

Vërejtje:

Të gjitha çmimet e specifikuar në tender duhet të deklarohen në Euro (€). Çmimi i ofertuar lejohet që të shënohet me maksimum dy (2) numra pas presës. Në çmim të përfshihen të gjitha taksat e aplikuar në Kosovë, duke llogaritur edhe tvsh-në

Nëse ndodhë ndonjë gabim në plotësimin e parames AK nuk mbanë përgjegjësi.

Identifikim i operatorit ekonomik (oe)	
Emri i kompanisë:	
Adresa e plotë	
Përfaqësuar nga:	
Emri dhe mbiemri :	
Pozita	
Nënshkrimi:	
data:	
Vula	

AUTORITETI KONTRAKTUES

KUVENDI KOMUNAL - OBILIQ, RRADEM JASHARI, 15000, OBILIQ,

Zyrtari përgjegjes i prokurimit: Leonarda Emini

Nr i Prokurimit OB614-23-548|-5-2-I

OPERATOR EKONOMIK: N.N.T. " Korabi ", ÇIKATOVË E VJETËR. -, QIKATOVË E VJETËR, Kosovë

Emri i kompanisë dhe adresa e plote " Bashkëfinancim- Asfaltimi dhe kubezimi I rrugeve rurale ne Fshatin

Dardhishte

E-mail: nntkorabi@gmail.com

Personi kontaktues: Avdullah Morina

Telefoni: 049/393266