



Dalës-Izlasht:

Nr. XII-69
Br. _____

Data 18.04.2023
Datum _____



REPUBLIKA E KOSOVËS
REPUBLIC OF KOSOVO
KOMUNA E OBILIQT
OPŠTINA OBILIĆ - MUNICIPALITY OF OBILIC



KONTRATË

Numri i kontratës:¹ OB614-23-1638-5-2-1/C448

KUVENDI KOMUNAL - OBILIQ, (në vazhdim "Autoriteti Kontraktues"), në njërën anë: dhe

B CORP SH.P.K., Rr. Garibaldi H17/13.1, Prishtine, (në vazhdim "Kontraktuesi"), në anën tjetër, janë pajtuar të lidhin një kontratë publike për punë të shënuara me poshtë:

ASFALTIMI I SEGMENTEVE TË RRUGËS "MATI" OBILIQ, RRUGA "HAZIR MULI" BREZNICË

Neni 1 Lënda

1.1 Lënda e kontratës është ekzekutimi i punëve në vijim nga ana e Kontraktuesit: **Lend ka të bëjë me ASFALTIMI I SEGMENTEVE TË RRUGËS "MATI" OBILIQ, RRUGA "HAZIR MULI" BREZNICË**

1.2 Kontrata hyn në fuqi me nënshkrim të saj dhe ka vlershmëri **70 ditë**

1.6 Vendi i kryerjes së punëve do të jetë **Komuna Obiliq**

No.	Lot
1	ASFALTIMI I SEGMENTEVE TË RRUGËS "MATI" OBILIQ, RRUGA "HAZIR MULI" BREZNICË

Neni 2 Çmimi

2.1 Çmimi total i punëve duhet të jetë: **63,252.65 €**; *gjashtëdhjetë e tre mijë e dyqind e pesëdhjetë e dy 65/100Euro.*

2.2 Çmimi i përmendur në Nenin 2.1 më sipër duhet të jetë e vetmja pagesë që Autoriteti Kontraktues i ka borxh Kontraktuesit sipas kontratës. Ai duhet të jetë i prerë dhe të mos i nënshtrohet ndryshimeve.

2.3 Pagesat do të bëhen në pajtim me Kushtet e përgjithshme dhe/ose të Veçanta të kontratës.

Neni 3 Rendi i përparësisë i dokumenteve të kontratës

3.1 Kontrata përbëhet nga dokumentet në vijim:

Marrëveshja e kontratës;

Kushtet e Veçanta të Kontratës;

Kushtet e Përgjithshme të Kontratës;

Tenderi i Kontraktuesit, duke përfshirë edhe Specifikimet Teknike;

Oferta financiare (Paramasa dhe Parallogaria);

Lista e Stafit

Lista e makinerisë

¹ Ju lutemi referojuni këtij numri të kontratës në dokumentet e faturimit dhe pagesës, procedurat dhe transaksionet që lidhen me thesarin.

Neni 4 Komunikimet

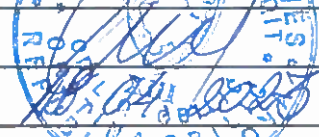
4.1 Të gjitha komunikimet me shkrim që kanë të bëjnë me këtë Kontratë ndërmjet Autoritetit Kontraktues, nga njëra anë dhe Kontraktuesit nga ana tjetër duhet të cekin titullin e Kontratës dhe numrin e saj të identifikimit dhe duhet të dërgohen me postë, faks, email ose të dorëzohen personalisht. Komunikimet për Autoritetin Kontraktues mund të adresohen Autoritetit Kontraktues ose Menaxherit të Projektit i emëruar në Kushtet e Veçanta të Kontratës.

4.2 Nëse personi që dërgon komunikatën kërkon vërtetim të pranimit të saj, ai duhet ta thotë këtë në komunikatën e tij. Sa herë që ka afat të fundit për pranimin e komunikatës me shkrim, dërguesi duhet të kërkojë vërtetim të pranimit të komunikatës së tij. Në të gjitha rastet, dërguesi duhet t'i marrë të gjitha masat e nevojshme për të siguruar pranimin e komunikimit të tij.

4.3 Kudo në kontratë parashikohet për dhënien e ndonjë njoftimi, pëlqimi, miratimi, certifikate, ose vendimi, përveç nëse specifikohet ndryshe në njoftim të tillë, pëlqim, miratim, certifikatë apo vendim do të jetë në formë të shkruar dhe fjalët "njofton", "vërtetojë", "miratoj" ose "vendosë" do të interpretohen në përputhje me rrethanat. Ndonjë miratim, pajtim, certifikatë ose vendim i tillë nuk duhet të mbahet apo vonohet pa arsye.

4.4 Kjo kontratë është e përgatitur në gjuhën ² në tri origjinale, dy prej të cilave janë për Autoritetin Kontraktues dhe një origjinale për Kontraktuesin.

Për Autoritetin Kontraktues

Emri:	Leonarda Eminj
Pozita:	Zyrtar përgjegjës i prokurimit
Nënshkrimi:	
Data:	
Vula:	

Për Kontraktuesin

Emri:	Lorik Retkoceri
Pozita:	Drejtor
Nënshkrimi:	
Data:	18.04.23
Vula:	

² Gjuha do të jetë gjuha e shfrytëzuar nga tenderuesit në këtë tender.

KUSHTET E PËRGJITHSHME

Numri i kontratës: OB614-23-1638-5-2-1/C448

Neni 1 Përkufizimet

1.1 "Kontratë" do të thotë marrëveshje të lidhur ndërmjet Autoritetit kontraktues dhe Kontraktuesit, siç është shënuar në formularin e kontratës të nënshkruar nga palët, duke përfshirë të gjitha shtojcat për këtë dhe të gjitha dokumentet e inkorporuar me referencë në të.

1.2 "Punë" konsiderohen të gjitha ato punë të cilat janë objekt i kontratës dhe të cilat Autoriteti Kontraktues kërkon që të kryhen nga kontraktuesi, qofshin ato ndërtim, restaurim, meremetim apo rrënim ndërtesash, pajisje, struktura inxhinieringu civil, struktura të tjera apo pjesë të tyre.

1.3 "Kontraktuesi" është operatori ekonomik (apo grupi i operatorëve ekonomik), i caktuar në formularin e kontratës, i cili (të cilët) është palë në kontratë dhe është i obliguar të kryejë punët sipas marrëveshjes dhe i cili do të marrë shumën sipas marrëveshjes me kontratë.

1.4 "Menaxheri i Projektit" është njeriu i caktuar në kushtet e veçanta të kontratës (apo cilitdo njeri kompetent i autorizuar nga Autoriteti Kontraktues), i cili është përgjegjës për mbikëqyrjen e kryerjes së punëve dhe për të gjitha hollësitë duhet t'i raportojë Autoritetit Kontraktues.

1.5 "Çmimi Kontratës" do të thotë shuma që i paguhet Kontraktuesit sipas marrëveshjes në formularin e kontratës.

1.6 "Vendi i ndërtimit" do të thotë vendi i caktuar për kryerjen e punëve të kontraktuara.

1.7 "Pajisjet e kontraktuesit" do të thotë e tërë makineria përfshirë edhe atë për bartjen e pajisjeve, dhe mjetet tjera që nevojiten për kryerjen e punëve të kontraktuara që duhet të bëhen sipas kontratës.

1.8 "Skicat" nënkuptojnë vizatimet, llogaritjet, informatat e siguruar dhe të miratuara nga Autoriteti Kontraktues për kryerjen e punëve të kontraktuara.

1.9 "KPK" do të thotë Kushtet e Përgjithshme të Kontratës.

1.10 "KVK" do të thotë Kushtet e Veçanta të Kontratës.

Neni 2 Gjuha dhe ligji i aplikueshëm

2.1 KVK e saktësojnë cili është ligji që i përcakton të gjitha çështjet që nuk janë të mbuluara në kontratë.

2.2 Kontrata dhe të gjitha komunikimet e shkruara ndërmjet palëve hartohen në gjuhën e specifikuar në KVK.

Neni 3 Transferimi

3.1 Transferimi do të jetë valid vetëm nëse ka marrëveshje të shkruar përmes të cilës Kontraktuesi e transferon kontratën e vet ose një pjesë të saj te një palë e tretë.

3.2 Kontraktuesi nuk mundet që, pa miratim paraprak me shkrim nga Autoriteti kontraktues, ta transferojë kontratën ose një pjesë të saj, ose ndonjë përfitim apo interes nga ajo, përveç në këto raste:

a) kur ka ngarkesë për pagesë, në favor të bankierëve të Kontraktuesit, të shumave që duhet të paguheshin ose që do të bëhen borxh sipas kontratës; ose

b) në rast të dhënies së të drejtës së Kontraktuesit siguruesve të Kontraktuesit për të kërkuar pagesën nga ndonjë person tjetër i detyruar në rastet kur siguruesit e kanë shkarkuar humbjen ose detyrimin e Kontraktuesit.

3.3 Për qëllimet e nenit 3.2, aprovimi i një transferimi nga Autoriteti kontraktues nuk do ta lirojë Kontraktuesin nga obligimet e veta për pjesën e kontratës që tashmë është realizuar ose për pjesën që nuk është bartur.

3.4 Pranuesit e dispozitave të kontratës duhet të plotësojnë kriteret e përshtatshmërisë që zbatohen për dhënien e kontratës përveç në raste kur transferimi bëhet në bankë apo kompani të sigurimit ose institucion tjetër financiar.

Neni 4

Nën-kontraktimi

4.1 Nënkontrata është valide vetëm nëse ka marrëveshje të shkruar përmes së cilës Kontraktuesi ia beson realizimin e një pjese të kontratës së tij një pale të tretë.

4.2 Elementet e kontratës që do të nënkontraktohen dhe identiteti i nënkontraktuesve i bëhen të ditura Autoritetit kontraktues me rastin e dorëzimit të ofertës. Në rast të ndryshimit të nënkontraktuesve gjatë implementimit të kontratës, Kontraktuesi duhet të njoftoj me shkrim Autoritetin Kontraktues. Autoriteti kontraktues do ta lajmërojë Kontraktuesin për vendimin e vet brenda 30 ditë pune nga marrja e njoftimit, duke i paraqitur arsyet e veta nëse nuk lëshohet autorizimi. Kontraktuesi nuk nënkontraktion pa autorizim me shkrim nga Autoriteti Kontraktues. Te gjithë nënkontraktuesit e propozuar duhet të përmbushin kërkesat e përshtatshmërisë.

4.3 Autoriteti kontraktues nuk njuh lidhje kontraktore ndërmjet vetes dhe nënkontraktuesve, megjithatë mund të siguroj, ku e konsideron si të nevojshme, pagesat direkte për nënkontraktorët.

4.4 Kontraktuesi është përgjegjës për aktet, gabimet dhe neglizhencën e nënkontraktuesve të vet si dhe të agjentëve ose të punësuarve, në të njëjtën mënyrë si po të ishin akte, gabime ose neglizhencë e Kontraktuesit, agjentëve të tij ose punëtorëve të tij. Aprovimi i nënkontraktimit të ndonjë pjese të kontratës ose aprovimi i nënkontraktuesit nga ana e Menaxherit të Projektit nuk e liron Kontraktuesin nga obligimet e tij sipas kontratës

4.5 Nëse nënkontraktuesi ka marrë ndonjë obligim të vazhdueshëm që vazhdon për një periudhë që e tejkalon atë të periudhës së garancisë nën kontratë ndaj Kontraktuesit, përkitazi me furnizimet që i jep nënkontraktuesi, Kontraktuesi duhet që, në çfarëdo momenti pas skadimit të periudhës së garancisë, t'i transferojë menjëherë te Autoriteti kontraktues, me kërkesë dhe shpenzime të Autoritetit kontraktues, përfitimet e obligimeve të tilla për kohëzgjatjen e garancisë së skaduar.

OBLIGIMET E AUTORITETIT KONTRAKTUES

Neni 5

Dhënia e dokumenteve

5.1 Nëse është e nevojshme, brenda 30 ditësh nga nënshkrimi i kontratës, autoriteti kontraktues duhet t'i japë Kontraktuesit, pa pagesë, një kopje të skicave të përgatitura për realizimin e kontratës dhe kopje të specifikimeve dhe dokumenteve tjera të kontratës. Kontraktuesi mund të blejë kopje tjera të këtyre skicave, specifikimeve dhe dokumenteve tjera, në rast se ato janë në dispozicion. Pas lëshimit të certifikatës përfundimtare, Kontraktuesi duhet ti kthen autoritetit kontraktues të gjitha skicat, specifikimet dhe dokumentet tjera të kontratës.

5.2 Përveç nëse është e nevojshme për qëllime të kontratës, skicat, specifikimet dhe dokumentet tjera që i jep autoriteti kontraktues nuk duhet të përdoren as nuk duhet t'i komunikohen një pale të tretë nga Kontraktuesi pa pajtim paraprak të autoritetit kontraktues.

5.3 Autoriteti kontraktues ka autoritetin për t'i lëshuar Kontraktuesit urdhra administrative që inkorporojnë ato dokumente plotësuese dhe udhëzimet që janë të nevojshme për ekzekutim të mirë të kontratës dhe për kompensim dëmi nga ndonjë defekt të saj.

Neni 6

Qasja në vend punishte

6.1 Autoriteti kontraktues, në kohën e duhur dhe në përputhje me ecurinë e punimeve, do ti jap qasje dhe akses Kontraktuesit në vend punishte, në përputhje me programin e zbatimit të detyrave të përcaktuara në këto Kushte të përgjithshme.

6.2 Kontraktuesi, gjatë shfrytëzimit, duhet të mirëmbajë çdo objekt të vendosur në dispozicion të tij në gjendje të mirë, dhe duhet, nëse kërkohet nga Autoriteti Kontraktues, ti kthej ato në gjendjen e tyre origjinale pas përfundimit të kontratës.

6.3 Kontraktuesi nuk do të ketë të drejtë të ndonjë pagese për përmirësimet që rezultojnë nga puna e kryer me iniciativën e tij.

Neni 7

Ndihma lidhur me rregulloret vendore

7.1 Kontraktuesi mund të kërkojë ndihmën e Autoritetit kontraktues për marrjen e kopjeve të ligjeve, rregulloreve dhe informatave mbi zakonet, urdhëratë apo ligjet anësore të Republikës së Kosovës të cilat mund të ndikojnë te Kontraktuesi gjatë realizimit të obligimeve të tij me kontratë. Autoriteti kontraktues mund ta japë ndihmën e kërkuar Kontraktuesit me shpenzime të Kontraktuesit.

7.2 Në bazë të dispozitave të ligjeve dhe rregulloreve mbi punën, Autoriteti Kontraktues do të bëjë të gjitha përpjekjet e nevojshme për të lehtësuar prokurimin nga Kontraktuesi për të gjitha vizat dhe lejet e nevojshme, duke përfshirë lejen e punës dhe lejet e qëndrimit, për personelin, shërbimet e të cilëve Kontraktuesi dhe Autoriteti kontraktues i konsideron të nevojshme, si dhe lejet e qëndrimit për familjet e tyre.

OBLIGIMET E KONTRAKTUESIT

Neni 8 Obligimet e Kontraktuesit

8.1 Kontraktuesi duhet të veprojë sipas urdhrave administrative që i jep autoriteti kontraktues. Nëse Kontraktuesi konsideron se kërkesa e një urdhri administrativ shkon përtej fushëveprimit të kontratës, ai, duke iu ekspozuar dënimit për shkelje të kontratës, do ta njoftojë autoritetin kontraktues për këtë duke i paraqitur arsyet e tij brenda 30 ditësh pas pranimit të urdhrit. Ekzekutimi i urdhrit administrativ nuk do të pezullohet për shkak të këtij njoftimi.

8.2 Kontraktuesi duhet t'i respektojë dhe të veprojë sipas të gjitha ligjeve dhe rregulloreve në fuqi në Republikën e Kosovës dhe do të sigurojë që personeli i tij, të afërmit e tyre, dhe punëtorët vendorë të tij gjithashtu t'i respektojnë dhe të veprojnë sipas këtyre ligjeve dhe rregulloreve.

8.3 Kontraktuesi duhet t'i trajtojë të gjitha dokumentet dhe informatat e marra lidhur me kontratën si private dhe konfidenciale. Përveç në rastet kur kjo është e nevojshme për qëllime të ekzekutimit të kontratës, ai nuk do të publikojë ose shpalosë asnjë detaj të kontratës pa pajtim paraprak me shkrim nga Autoriteti kontraktues.

8.4 Nëse Kontraktuesi është grup, përbërja e grupit nuk do të ndryshohet pa pëlqimin paraprak me shkrim të Autoritetit kontraktues.

8.5 Kontraktuesi do të siguroj se punët do të fillojnë dhe të përfundojnë brenda afatit të caktuar rënë dakord në programin e bërë sipas Nenit 12.

8.6 Kontraktuesi do të siguroj që të gjitha punët që ai/ajo do të bëjë, si dhe riparimin e defekteve gjatë realizimit të punimeve do të bëhen në kohë dhe në përputhje me standardet, praktikat, metodat dhe procedurat ekzistuese dhe për më tepër me shkallën e aftësisë dhe zellit, e cila do të pritët nga një kontraktues i aftë dhe me përvojë që ka ndërmarr punë të ngjashme.

8.7 Kontraktuesi do të siguroj për cilësinë e punës dhe për cilësinë e materialeve dhe cilësisë profesionale të punonjësve që janë përdorur për realizimin e punëve të kontraktuara.

8.8 Kontraktuesi duhet të siguroj zonën e ndërtimit menjëherë pas fillimit të punës për arsyet e mëposhtme:

- a. në qoftë se për kryerjen e punëve pajisjet e rënda si: ekskavatorë të llojeve të ndryshme, vinça, kamionë të llojeve të ndryshme, skela të larta, etj do të përdoren dhe
- b. në mënyrë që të mos dëmtojë kalimtarët e rastit, objektet përreth, trafikun etj.

8.9 Kontraktuesi do të jetë përgjegjës për sigurinë e të gjitha aktiviteteve në vend punim.

Neni 9 Personeli

9.1 Kontraktuesi duhet të punësoj personel kyç dhe të përdor pajisje të identifikuar në tender e tij, për të kryer punë ose personel tjetër dhe pajisje të aprovuara nga menaxheri i projektit. Menaxheri i Projektit do të aprovoj çdo zëvendësim të propozuar të personelit kyç dhe pajisjeve vetëm nëse kualifikimet e tyre përkatëse, ose karakteristikat janë në thelb të barabarta ose më të mirë se ato të propozuara gjatë tenderit.

Neni 10 Siguria e ekzekutimit

10.1 Kontraktuesi do të, jo më vonë se dita e nënshkrimit të kontratës, furnizoj Autoritetin Kontraktues me siguri për ekzekutim të plotë dhe të mirë të kontratës. Shuma e sigurisë do të saktësohet në KVK. Siguria e ekzekutimit do të ndalet nga pagesa e Autoritetit kontraktues për çfarëdo humbjeje që është pasojë e mosekzekutimit të plotë dhe të duhur të obligimeve kontraktore nga ana e Kontraktuesit.

10.2 Sigurimi do të vazhdoj të mbetet i vlefshëm 30 ditë pas lëshimit të Certifikatës së Pranimit të Përkohshëm,

10.3 Siguria e ekzekutimit të kontratës do të jetë në formën e dhënë në pjesën IV të kontratës.

Neni 11 Përgjegjësia dhe Sigurimi i Kontraktuesit

11.1 Nga data e fillimit e deri sa të lëshohet Certifikata e Korrigjimit të Defekteve, rreziqet e lëndimeve personale, vdekja, dhe humbja ose dëmtimi i pronës (përfshirë, pa kufizim, Punët, Implantet, Materialet, dhe Pajisjet) janë rreziqet e Kontraktuesit dhe pronës së afërt.

11.2 Kontraktuesi duhet të sigurojë një sigurim nga dita fillimit të punimeve deri në fund të periudhës garantuese të defekteve në shumat e përcaktuara në KVK për ngjarjet e mëposhtme të cilat janë për shkak të rreziqeve të Kontraktuesit:

- (a) humbje ose dëmtim i Punëve, Implantëve dhe Materialeve;
- (b) humbje ose dëmtim i Pajisjeve;
- (c) humbje ose dëmtim i pronës (përveç Punëve, Implantëve, Materialeve dhe Pajisjeve) në lidhje me Kontratën; dhe
- (d) dëmtim ose vdekje e personelit të tij.

11.3 Kontraktuesi brenda 15 ditëve pas nënshkrimit të kontratës duhet t'i dërgojë Autoritetit Kontraktues policën dhe certifikatën për sigurim që ka për qëllim kompensimin e nevojshëm për të siguruar humbjen apo dëmet e pësura.

11.4 Në qoftë se kontraktuesi nuk ofron një sigurim të tillë atëherë kontrata do të konsiderohet e anuluar dhe kontraktuesi do të përjashtohet nga pjesëmarrja në aktivitetet e prokurimit për jo më pak se një vit.

11.5 Në qoftë se ekzistojnë arsye të mjaftueshme dhe bindëse për zgjatjen e afatit të ofrimit të certifikatës mbi sigurim, Autoriteti Kontraktues mund të zgjasë afatin e caktuar për dorëzimin e certifikatës mbi sigurimin ose të eliminojë sigurimin dhe të zbresë çmimin e shpërbllimit nga fitimi i kontraktuesit.

Neni 12 Programi

12.1 Brenda kohës së specifikuar në KVK, kontraktuesi do t'i dorëzojë Menaxherit të Projektit një program për miratim. Programi do të përmbajë së paku me se vijon: mënyrën se si Kontraktuesi propozon ekzekutimin e punëve, afatin kohor që kërkohet për dorëzim dhe miratim të vizatimeve, metodat e përgjithshme që do të zbatohen, dhe afatin kohor për secilin aktivitet të specifikuar.

12.2 Nëse menaxheri i projektit për më tepër kërkon modifikime në programin e punëve në kuadër të punëve të kontraktuara, kontraktuesi duhet ta rishikojë edhe njëherë programin dhe t'ia kthejë prapë Menaxherit të projektit. Kontraktuesi do të azhurnojë Programin në intervale jo më shumë se periudha e përcaktuar në KVK.

12.3 Për çdo pakënaqësi apo mosmarrëveshje në lidhje me modifikimin e programit, kontraktuesi do të sigurojë argument me shkrim Menaxherit të Projektit.

12.4 Paraqitja e programit të tillë, duke përfshirë çdo shtesë nga menaxheri i projektit nuk do të zvogëlojë ose të rris detyrimet e kontraktuesit sipas punëve të kontraktuara, si dhe çdo modifikim të përfshirë në programin e punimeve nuk do të rezultojë në ndonjë pagesë shtesë për kontraktuesin, nëse kjo ka ndodhur si pasojë e neglizhencës së kontraktuesit gjatë përpilimit të programit.

Neni 13 Siguria në vend punishte

13.1 Kontraktuesi do të ketë të drejtën të ndalojë qasjen në vend-punishte për çdo person i cili nuk është i përfshirë në zbatimin e kontratës, me përjashtim të personave të autorizuar nga Autoriteti Kontraktues.

13.2 Kontraktuesi do të sigurojë sigurinë në vend-punishte gjatë gjithë periudhës së ekzekutimit dhe do të jetë përgjegjës për të marrë hapat e nevojshëm, në interes të punonjësve të tij, agjentëve të Autoritetit Kontraktues dhe palëve të treta, për të parandaluar çdo humbje ose aksident i cili mund të rezultojë nga kryerja e punëve.

13.3 Kontraktuesi do të marrë të gjitha hapat e domosdoshme, për përgjegjësinë e tij dhe me shpenzimet e tij, për të siguruar që strukturat dhe instalimet ekzistuese mbrohen, ruhen dhe mirëmbahen. Ai do të jetë përgjegjës për sigurimin, me shpenzimet e tij, ndriçimin, sigurinë, skermën dhe pajisjet e sigurisë të cilat janë të nevojshme për zbatimin e duhur të detyrave ose që me arsye mund të kërkohen nga Autoriteti Kontraktues.

Neni 14 Ndërhyrja me trafikun

14.1 Kontraktuesi do të sigurojë që punimet dhe instalimet nuk shkaktojnë dëme, ose pengojnë trafikun në, lidhjet e komunikimit të tilla si rrugët, hekurudhat, rruge ujore dhe aeroporte. Ai, në veçanti, do të marrë parasysh kufizimet në peshë kur zgjedh rrugët dhe automjetet.

14.2 Çdo masë të veçantë të cilën Kontraktuesi e konsideron të nevojshme, ose është kërkuar nga Autoriteti Kontraktues me qëllim të mbrojtjes apo për të përforcuar pjesët e rrugëve, urave, do të bartet në shpenzime të Kontraktuesit, pa marrë parasysh se ato kryhen nuk ato kryhen nga Kontraktuesi. Kontraktuesi duhet të njoftojë Autoritetin kontraktues për çfarëdo masa të veçanta që ai synon të ndërmarrë para se kryej ato. Riparimet e dëmit të shkaktuara në rrugë, ura nga transporti i materialeve apo pajisjeve do të jetë në shpenzime të Kontraktuesit.

Neni 15 Tatimi

15.1 Kontraktuesi është përgjegjës për të gjitha tatimet dhe detyrimet doganore në përputhje me Ligjin e Republikës së Kosovës.

15.2 Të gjitha tatimet dhe detyrimet tjera doganore konsiderohet se janë përfshirë në çmimin e kontraktuar.

15.3 Menaxheri i Projektit do të harmonizojë çmimin e kontraktuar nëse konstaton se ka ngritje të tatimeve dhe detyrimeve doganore brenda datës prej 28 ditësh para dorëzimit të tenderit dhe datës së fundit të vërtetimit të përfundimit të punëve.

15.4 Menaxheri i Projektit nuk do të lejojë ndryshimin e çmimit të kontraktuar për shkak të ngritjes së tatimeve dhe/ose ngritjes së detyrimeve doganore në qoftë se kjo ka ndodhur gjatë kohës sa ka qenë në vonesë kontraktuesi.

Neni 16 Kostoja e Riparimeve

16.1 Humbja ose dëmtimi i Punëve ose Materialeve që do të përfshihen në Punët në mes të Datës së fillimit dhe në fund të periudhës së Korrigjimit të Defekteve do të rregullohet nga Kontraktuesi në koston e Kontraktuesit nëse humbja ose dëmtimi lind nga aktet ose mosvëprimet e Kontraktuesit.

FILLIMI DHE VONESAT

Neni 17 Fillimi i punëve

17.1 Kontraktuesi do të filloj punët brenda afatit kohor të specifikuar në KVK.

17.2 Kontraktuesi do të ndërtoj dhe instaloj Punët në pajtim me Specifikimet dhe Vizatimet dhe Punët do të kryhen në pajtim me Programin e dorëzuar nga Kontraktuesi, i përditësuar me miratimin e Menaxherit të Projektit, dhe do të plotësoj ato brenda afatit kohor të specifikuar në KVK.

Neni 18 Zgjatja e periudhës së ekzekutimit

18.1 Kontraktuesi mund të kërkojë zgjatje të periudhës së ekzekutimit nëse realizimi i kontratës së tij vonohet, ose pritet se do të vonohet, për ndonjërin nga këto arsye:

- a) Autoriteti kontraktues ka dështuar t'i plotësojë obligimet e veta sipas kontratës;
- b) Forca madhore të përkufizuara si në Nenin 38;

18.2 Brenda 15 ditësh pasi ka kuptuar se mund të ketë vonesë, Kontraktuesi duhet ta lajmërojë Autoritetin Kontraktues se ka për qëllim të bëjë kërkesë për zgjatje të periudhës së realizimit për të cilën ai konsideron se ka të drejtë dhe, përveç nëse ka ndonjë marrëveshje tjetër ndërmjet Kontraktuesit dhe Autoritetit Kontraktues, brenda 30 ditësh i jep Autoritetit Kontraktues të dhëna gjithëpërfshirëse ashtu që të mund të kontrollohet kërkesa.

18.3 Brenda 30 ditësh pas pranimit të detajeve sipas Nenit 18.2 Autoriteti Kontraktues do të lejojë me shkrim Kontraktuesit këtë zgjatje të periudhës së realizimit nëse mund të arsyetohet, ose në mënyrë prospective ose retrospektive, ose ta informojë Kontraktuesin që nuk i është dhënë e drejta për zgjatje të periudhës.

Neni 19 Dëmet e likuiduara

19.1 Kontraktuesi do të paguaj dëmet e likuiduara Autoritetit Kontraktues në normën ditore të cekur në KVK për çdo ditë që Data e Përfundimit është me vonë se Data e Kërkuar e Përfundimit. Shuma totale e dëmeve të likuiduara nuk duhet të tejkaloj shumën e përcaktuar në KVK. Autoriteti Kontraktues mund të zbres dëmet e likuiduara nga pagesat për shkak të Kontraktuesit. Pagesa e dëmeve të likuiduara nuk do të ndikoj në detyrimet e Kontraktuesit.

19.2 Nëse Autoriteti Kontraktues ka fituar të drejtën e vlerës maksimale në bazë të nenit 19.1 ai mundet, pasi ta njoftojë Kontraktuesin:

- (a) konfiskojë garancinë e realizimit; dhe / ose
- (b) të ndërpresë kontratën; dhe
- (c) të hyjë në një kontratë me një palë të tretë në koston e Kontraktuesit për ofrimin e bilancit të punimeve.

MATERIALET DHE MJESHTËRITË

Neni 20 Regjistri i punës

20.1 Një regjistrë i punës do të, përveç kur parashikohet ndryshe nga KVK, mbahen në vend-punishte nga ana e Kontraktuesit, i cili do të mbaje të paktën informacionin e mëposhtëm:

kushtet e motit, ndërprerjet e punës që detyrohen nga moti me shi, orët e punës, numrin dhe llojin e punëtorëve të punësuar në vend-punishte, materialet e furnizuara, pajisjet në përdorim, pajisjet jo në gjendje pune, testet e kryera në vend, mostrat e dërguara, rrethanat e paparashikuara si dhe urdhrat dhënë Kontraktuesit;

deklaratat e hollësishme të të gjitha elementeve sasiore dhe cilësore të punës së bërë dhe furnizimet e dorëzuara dhe të përdorura, të afta për tu kontrolluar në vend-punishte dhe të rëndësishme në llogaritjen e pagesave që duhet bërë Kontraktuesit.

20.2 Shënimet e bëra në regjistrin e punës, si pune në progres, duhet të nënshkruhen nga Autoriteti Kontraktues dhe të bashkë-nënshkruhen nga Kontraktuesi ose përfaqësuesi i tij. Nëse Kontraktuesi refuzon, ai do të komunikojë pikëpamjet e tij ndaj Autoritetit Kontraktues në afat prej 15 ditësh pas datës në të cilën janë regjistruar të dhënat apo deklaratat kundërshtuese. Nëse Kontraktuesi dështon që të nënshkruajë ose të paraqesë pikëpamjet e tij brenda periudhës së lejuar, do të konsiderohet se Kontraktuesi pajtohet me shënimet e paraqitura në regjistrë. Kontraktuesi mund të shqyrtojë regjistrin e punës në çdo kohë dhe mund, pa hequr dokumentin, të bëjë ose të marrë një kopje të shënimeve të cilat ai i konsideron të nevojshme për informacionin e tij.

20.3 Sipas kërkesës, Kontraktuesi do ta sigurojë Autoritetin Kontraktues me informacionin e duhur për të mbajtur regjistrin e punës në mënyrën e duhur.

Neni 21 Origjina dhe cilësia e punimeve dhe materialeve

21.1 Punët, komponentët dhe materialet do të jenë në përputhje me specifikimet, vizatimet, sondazhet, modelet, mostrat, strukturat dhe kërkesat tjera në kontratë dhe do të mbahen në dispozicion të Autoritetit kontraktues për qëllime identifikimi gjatë gjithë periudhës së realizimit.

21.2 Të gjitha pranimet teknike preliminare do të jenë objekt i një kërkesë të dërguar nga Kontraktuesi tek Autoriteti Kontraktues. Kërkesa duhet të referohet numrit të kontratës, numrin e Lotit dhe vendin ku do të zhvillohet pranimi i tillë, sipas rastit. Komponentët dhe materialet e specifikuar në kërkesë duhet të certifikohen nga autoriteti kontraktues se plotësojnë kërkesat për këtë pranim para se të inkorporohen në punë.

21.3 Edhe nëse janë pranuar teknikisht materialet apo artikujt që do të përfshihen në punë ose në prodhimin e komponentëve, ato mund të refuzohen dhe duhet të zëvendësohen menjëherë nga Kontraktuesi nëse ndonjë kontrollim tjetër zbulon defekte ose gabime. Kontraktuesit mund t'i jepet mundësia t'i riparojë dhe t'i përmirësojë materialet dhe artikujt që janë refuzuar, por këto materiale dhe artikuj do të pranohen për inkorporim në punë vetëm nëse janë riparuar.

Neni 22 Inspektimi dhe testimi

22.1 Autoriteti Kontraktues do të emërojë "Menaxherin e Projektit", të cekur në KVK, i cili do të jetë përgjegjës për mbikëqyrjen e ekzekutimit të punëve gjatë tërë kohës, duke filluar që nga dita e parë e fillimit të punëve e deri në skadimin e periudhës garantuuese të defekteve dhe për raportim tek Autoriteti Kontraktues.

22.2 Qëllimi i mbikëqyrjes është të kontrollojë cilësinë e punëve dhe cilësinë e materialeve të përdorura në pajtim me specifikimet teknike të rëna dakord.

22.3 Kontraktuesi do të sigurojë që komponentët dhe materialet të dorëzohen në kohë në vend për të lejuar autoritetit kontraktues që të vazhdojë me pranimin e komponentëve dhe materialeve. Kontraktuesi konsiderohet se ka vlerësuar plotësisht vështirësitë që mund t'i hasë në këtë aspekt, dhe nuk do të lejohet që të paraqesë ndonjë arsye për vonesë në përmbushjen e detyrave.

22.4 Autoriteti kontraktues do të ketë të drejtë, ose nga vetë ose agjentit e tij, që të inspektojë, kontrollojë, masë dhe testojë komponentët, materialet, dhe mjeshtërinë, dhe të kontrollojë progresin e përgatitjes, fabrikimit apo

prodhimit të çfarëdo artikulli që përgatitet, fabrikohet ose prodhohet për ofrimin e sipas kontratës, në mënyrë që të përcaktojë nëse komponentët, materialet dhe mjeshtëria kanë cilësinë dhe sasinë e kërkuar. Kjo do të bëhet në vendin e prodhimit, fabrikimit, përgatitjes ose në vend-punishte ose në ndonjë vend tjetër, siç mund të specifikohet në kontratë.

22.5 Nëse komponentët dhe materialet i kanë kaluar testet, Autoriteti kontraktues do ta njoftojë Kontraktuesin ose do të miratojë certifikimin e procedurës lidhur me këtë.

22.6 Nëse Autoriteti Kontraktues dhe Kontraktuesi nuk pajtohen për rezultatet e testit, secili do të japë një deklaratë për pikëpamjet e tij ndaj tjetrit brenda 15 ditëve pas ngritjes së mosmarrëveshjes së tillë. Autoriteti kontraktues ose Kontraktuesi mund të kërkojnë që këto teste të përsëriten në të njëjtat kushte dhe rrethana, ose nëse ndonjëra palë kërkon, nga një ekspert që zgjidhet me pëlqimin e përbashkët. Të gjitha raportet e testimit do t'i dorëzohen autoritetit kontraktues i cili do t'i komunikojë rezultatet e këtyre testeve pa vonesë të Kontraktuesit. Rezultatet e ri-testimit do të jenë përfundimtare. Kostoja e ri-testimit do të bartet nga pala pikëpamja e të cilit dëshmohet se është gabim nga ri-testimit.

Neni 23 Paralajmërim i hershëm

23.1 Kontraktuesi pa humbur kohë do të informojë Menaxherin e Projektit, në qoftë se vëren ndonjë gabim apo lëshim në skica (vizatime) apo edhe në specifikim gjatë kryerjes së punëve duke ia tërhequr vërejtjen se ato mund të ndikojnë me vone në kualitetin e punëve.

23.2 Nëse Menaxheri i Projektit vëren ekzistimin e disa gabimeve apo lëshimeve, qofshin ato në skica apo në specifikim teknik, ai/ajo do t'i evitojë menjëherë dhe do t'i konsiderojë pasojat.

23.3 Nëse palët në kontratë vlerësojnë se ndërrimet substanciale të punëve janë bërë të nevojshme për shkak të gabimeve të tilla ose të përjashtimeve të cilat substancialisht ndikojnë në çmimin e kontratës, atëherë Menaxheri i Projektit në bashkëpunim me autoritetin kontraktues do të korrigjojë dhe kompensojë situatën sipas Ligjit të Prokurimit Publik.

PAGESAT

Neni 24 Pagesa

24.1 Pagesat do të bëhen në Euro.

24.2 Pagesat do të rregullohen për zbritje për pagesat paradhënie dhe të mbajtjes. Autoriteti Kontraktues duhet të paguajë Kontraktuesit shumën e certifikuar nga Menaxheri i Projektit brenda 30 ditëve nga data e çdo certifikate. Nëse Autoriteti Kontraktues bën një pagesë me vonesë, Kontraktuesit do t'i paguhet interes për pagesë me vonesë në pagesën e ardhshme. Interesi do të llogaritet nga data në të cilën pagesa duhet të ishte bërë, deri në datën kur pagesa është bërë me vonesë, e rregulluar sipas bankave vendase për kredi në sektorin e ndërtimit.

24.3 Artikujt e Punëve për të cilat nuk është dhënë normë apo çmim nuk do të paguhet nga Autoriteti Kontraktues dhe do të konsiderohen të mbuluara nga normat dhe çmimet tjera në Kontratë.

24.4 Pagesat që duhet të bëhen sipas faturës së lëshuar nga Kontraktuesi do të bëhen në llogarinë bankare të dhënë në Pjesën V, Identifikimi Financiar, i kësaj kontrate që e plotëson Kontraktuesin. I njëjti formular, që i bashkëngjitet kërkesës për pagesë, duhet të përdoret për t'i raportuar ndryshimet në llogarinë bankare.

Neni 25 Paramasa dhe Parallogaria

25.1 Paramasa dhe parallogaria duhet të përmbajnë pajisje për ndërtim, instalim, testim, dhe punën e komisioneve që duhet të kryhet nga ana e Kontraktuesit. Paramasa dhe parallogaria përdoret për të llogaritur çmimin e kontratës. Kontraktuesi do të paguhet për sasinë e punës së kryer në normën e Paramasës dhe Parallogarisë për çdo artikull.

25.2 Në rast të kontratës paushallë, Përshkrimi i Aktivitetit duhet të përmbajë aktivitetet me çmim për punët e kryera nga ana e Kontraktuesit. Përshkrimi i Aktivitetit përdoret për monitorim dhe kontroll të kryerjes së aktiviteteve në bazë të të cilave Kontraktuesi do të paguhet. Nëse pagesa për Materiale në vend punim do të bëhet veç e veç, Kontraktuesi do të tregojë shpërndarjen e Materialeve në vend punim veçmas në Përshkrimin e Aktivitetit.

Neni 26 Parapagimi

26.1 Autoriteti Kontraktues do të bëjë pagesë paradhënie Kontraktuesit të shumave të përcaktuara në KVK nga data e caktuar në KVK kundër dispozitës nga Kontraktuesi i një Garancioni të Pakushtëzuar Bankar në një formë të

pranueshme për Autoritetin Kontraktues në sasi dhe valutë të barabartë me parapagim. Garancia do të mbetet në fuqi deri sa të bëhet pagesa e parë, por shuma e garancisë duhet të reduktohet në mënyrë progresive nga shuma që paguhet nga Kontraktuesi. Interesi nuk do të paguhet për parapagim.

26.2 Kontraktuesi do të përdorin parapagimin vetëm për të paguar Pajisjet, materialet dhe shpenzimet e tjera të nevojshme posaçërisht për kryerjen e punëve. Kontraktuesi duhet të dëshmojë se pagesa paradhënie është përdorur në këtë mënyrë me furnizim të kopjeve të faturave ose dokumenteve të tjera për Menaxherin e Projektit.

26.3 Parapagim do të paguhet duke zbritur shuma proporcionale nga pagesat përndryshe për shkak të Kontraktuesit, pas orarit të përqindjeve të përfunduar të Punëve në bazë të pagesës.

Neni 27 Mbajtja e Parasë

27.1 Shuma, e specifikuar në KVK, do të ndalet nga çdo pagesë e Kontraktuesit deri në përfundim të tërë të Punëve. Kjo shume në asnjë rast nuk do të tejkalojë 10% e vlerës totale të kontratës origjinale. Kontraktuesi mund të zëvendësojë paratë e mbajtura me garancion bankar "me kërkesë".

27.2 Shuma e mbajtur ose garancia e mbajtjes do të paguhet brenda 30 ditësh nga dita e lëshimit të deklaratës së llogarisë përfundimtare të referuar në Nenin 29.

Neni 28 Vërtetimet e pagesës

28.1 Kontraktuesi do t'i dorëzojë Menaxherit të projektit raportet mujore të çmimeve të vlerësuara të punëve të përfunduara me minus shumën kumulative të vërtetuar më parë.

28.2 Menaxheri i Projektit do ta kontrollojë punën e kryer të kontraktuesit për të vërtetuar cilësinë e punës dhe vërteton shumën që duhet t'i paguhet kontraktuesit.

28.3 Vlera e punës së kryer do të përcaktohet nga Menaxheri i Projektit.

28.4 Vlera e punës së përfunduar përfshin:

- a) Në rastin e Kontratës së Paramasës dhe Parallogarisë, vlerën e sasisë së punës në Paramasë dhe Parallogari që është përfunduar; ose
- b) Në rast të kontratës paushallë, vlera e punës së ekzekutuar do të përbëjë vlerën e aktiviteteve të përfunduara në Përshkrimin e Aktivitetit.

28.5 Vlera e punës së përfunduar përfshin vlerësimin e ndryshimeve dhe shkaqeve për kompensim.

Neni 29 Llogaritja përfundimtare

29.1 Kontraktuesi jo më vonë se 90 ditë pas lëshimit të certifikatës përfundimtare të pranimit, do të dorëzojë tek Menaxheri i Projektit një draft të deklaratës së llogarisë përfundimtare me dokumentet mbështetëse që tregojnë në detaje vlerën e punës së bërë në përputhje me kontratën, së bashku me të gjitha shumat e mëtejshme të cilën Kontraktuesi konsideron se duhet paguar sipas kontratës, në mënyrë që Menaxheri i Projektit të përgatis deklaratën e llogarisë përfundimtare.

29.2 Brenda 30 ditëve pas pranimit të draft-deklaratës së llogarisë përfundimtare dhe të gjithë informacionit të kërkuar në mënyrë të arsyeshme për verifikimin e saj, Menaxheri i Projektit do të përgatisë deklaratën e llogarisë përfundimtare, e cila përcakton:

- a) Shumen e cila sipas opinionit të tij duhet t'i paguhet sipas kontratës; dhe
- b) pas evidentimit të shumave të paguara paraprakisht nga Autoriteti Kontraktues dhe i të gjitha shumave të cilat i takojnë Autoritetit Kontraktues sipas kontratës, bilanci, nëse ka, nga Autoriteti Kontraktues tek Kontraktuesi, ose nga Kontraktuesi tek Autoriteti Kontraktues, siç mund të jete rasti.

29.3 Menaxheri i Projektit do të lëshojë te autoriteti kontraktues ose te përfaqësuesi i tij i autorizuar, dhe te Kontraktuesi, deklaratën e llogarisë përfundimtare që paraqet shumën përfundimtare për të cilën duhet paguar Kontraktuesi në bazë të kontratës. Autoriteti kontraktues ose përfaqësuesi i tij i autorizuar dhe Kontraktuesi duhet të nënshkruajnë deklaratën e llogarisë përfundimtare, si një njohje e vlerës së plotë dhe përfundimtar të punës së realizuar sipas kontratës dhe menjëherë do të dorëzojë një kopje të nënshkruar të Menaxherin e Projektit.

Neni 30 Shkaqet për kompensim

30.1 Shkaqe për kompensim konsiderohen ngjarjet si në vijim:

- (a) Autoriteti Kontraktues nuk lejon qasje në një pjesë të vend ndërtimit data e posedimit e specifikuar në KVK.
- (b) Menaxheri i Projektit urdhëron shtyrje pa dhënë llogari për këtë, ose vonohet apo nuk i jep skicat (vizatimet, specifikacionet) apo udhëzimet e duhura për kryerjen e punëve të kontraktuara në afatin e caktuar si në kontratë.
- (c) Menaxheri i Projektit urdhëron kontraktuesin që t'i zbulojë ose kryejë testet në punën përfundimtare, e cila mandej zbulohet se nuk ka pasur defekt.
- (d) Kontraktuesit tjerë, autoritetet publike, shërbimet komunale ose Autoriteti Kontraktues shkaktojnë vonesë apo shpenzime shtesë për Kontraktuesin.
- (e) Parapagimi vonohet.
- (f) Menaxheri i Projektit pa arsye të justifikuar vonohet në lëshimin e vërtetimit për përmbushje të kontratës.
- (g) Kontraktuesi has në pengesa për kryerjen e aktiviteteve të punëve të kontraktuara të cilat pengesa nuk janë për shkak të joprofesionalizmit të Kontraktuesit.

30.2 Nëse një ngjarje e tillë ndodh, atëherë Çmimi i Kontratës do të rregullohet po ashtu.

PRANIMI DHE PËRGJEGJËSIA MBI DEFEKTET

Neni 31 Parimet e përgjithshme

31.1 Verifikimi i punëve nga Autoriteti Kontraktues me qëllim të përkohshëm ose final do të bëhet në prani të Kontraktuesit. Mungesa e kontraktuesit nuk do të jetë pengesë për verifikimin me kusht që Kontraktuesi të jete informuar prej të paktën 30 ditëve para datës së verifikimit.

Neni 32 Testet për përfundimin

32.1 Punët nuk do të pranohen deri sa të jene kryer verifikimet dhe testet eaktuara në shpenzime të Kontraktuesit. Kontraktuesi duhet të njoftojë Autoritetin Kontraktues për datën në të cilën verifikimi dhe testet të tilla mund të fillojnë.

32.2 Punët të cilat nuk plotësojnë kushtet e kontratës, duhet, nëse kërkohet, të shkatërrohen dhe rindërtohen nga kontraktuesi ose të riparohen, sipas kërkesës së Autoritetit Kontraktues, përndryshe kjo do të bëhet pas njoftimit të duhur në shpenzime të Kontraktuesit, me urdhër të Autoritetit Kontraktues.

Neni 33 Pranimi i përkohshëm

33.1 Punimet do të merren përsipër nga Autoriteti kontraktues kur të kenë kaluar në mënyrë të kënaqshme testet për pranim dhe të jete lëshuar, ose konsiderohet të jete lëshuar, një certifikatë e pranimit të përkohshëm.

33.2 Kontraktuesi mund të aplikojë, duke njoftuar Autoritetin Kontraktues, për një certifikatë të pranimit të përkohshëm jo më herët se 15 ditë para se punët, sipas mendimit të Kontraktuesit, të jene të gatshme për pranim të përkohshëm. Autoriteti kontraktues brenda 30 ditësh pas pranimit të aplikacionit të Kontraktuesit ose:

- a) t'i lëshojë kontraktuesit certifikatën e pranimit të përkohshëm me një kopje për Autoritetin kontraktues duke thënë, nëse kjo është e përshtatshme, rezervat e tij, dhe përveç tjerash, edhe datën në të cilën sipas mendimit të tij janë përfunduar punët në pajtim me kontratën dhe janë të gatshme për pranim të përkohshëm; ose
- b) të refuzojë aplikacionin, duke i dhënë arsyet e tij dhe duke specifikuar veprimin të cilin, sipas mendimit të tij i kërkon nga Kontraktuesi për ta lëshuar certifikatën.

33.3 Nëse autoriteti kontraktues nuk arrin ose të lëshojë certifikatën e pranimit të përkohshëm ose të refuzojë furnizimet brenda një periudhe prej 30 ditësh, ai do të konsiderohet se ka lëshuar certifikatën në ditën e fundit të asaj periudhe.

33.4 Pas pranimit të përkohshëm të punëve, Kontraktuesi i çmonton dhe i heq strukturat e përkohshme dhe materialet që nuk kërkohen më për përdorim përkitazi me realizimin e kontratës. Ai gjithashtu do të heqë ndonjë mbeturinë apo pengesë dhe do të bëjë ndonjë ndryshim të gjendjes së vendit të pranimit siç kërkohen në kontratë.

Neni 34 Përgjegjësia mbi Defektet

34.1 Kontraktuesi do të jetë përgjegjës për mënjanimin e defekteve, ose dëmeve, në ndonjë pjesë të punëve të cilat mund të shfaqen apo shfaqen gjatë periudhës së defekteve dhe të cilat lindin nga ose:

- a) përdorimin i impiantit ose materialeve të dëmtuara ose mjeshtëria ose dizajni i gabueshme i Kontraktuesit; dhe / ose
- b) çdo veprim apo mosveprim i Kontraktuesit gjatë periudhës së defekteve.

34.2 Kontraktuesi me shpenzime të veta do ta përmirësojë defektin ose dëmin sa më shpejt të jetë e mundur. Periudha mbi përgjegjësinë e defekteve për të gjitha zëvendësimet ose rinovimet do të fillojë nga data kur zëvendësimi ose rinovimi është bërë për kënaqësinë e mbikëqyrësit. Nëse kontrata mundëson pranim të pjesshëm, periudha e defekteve do të vazhdohet vetëm për atë pjesë të punimeve e cila është ndikuar nga ndërimi apo rinovim.

34.3 Nëse shfaqet ndonjë defekt ose ndodh ndonjë dëm gjatë periudhës së përmendur, autoriteti kontraktues ose menaxheri i projektit do ta njoftojnë Kontraktuesin. Nëse Kontraktuesi nuk arrin të korrigjoj një defekt ose një dëm brenda afatit kohor të përcaktuar në njoftim, autoriteti kontraktues mund të:

- a) të kryejë vetë punë, ose të punësojë dikë tjetër për kryerjen e punimeve, në rrezik dhe kosto të Kontraktuesit, në të cilin rast kostoja e shkaktuar nga autoriteti kontraktues do të zbritet nga pagesat e pritura ose nga garancitë që mbahen ndaj Kontraktuesit ose nga të dy; ose
- b) të ndërpresë kontratën.

34.4 Në raste urgjente, kur kontraktuesi nuk mund të arrihet menjëherë ose, pasi është arritur, nuk është në gjendje që të marrë masat e nevojshme, autoriteti kontraktues ose Menaxheri i projektit mund të kryejnë punën në kurriz të Kontraktuesit. Autoriteti kontraktues ose Menaxheri i projektit duhet të informojë sa më shpejt që të jetë e mundur Kontraktuesin për veprimin e marrë.

34.5 Periudha e përgjegjësisë së defekteve do të parashihet në KVK dhe specifikimet teknike. Nëse kohëzgjatja e periudhës së përgjegjësisë së defekteve nuk është e specifikuar, ajo do të jetë 365 ditë. Periudha e Përgjegjësisë së defekteve do të fillojë në datën e pranim të përkohshëm.

Neni 35 Pranimi përfundimtar

35.1 Pas skadimit të periudhës së garancisë ose, në rastet kur ka më tepër se një periudhë, pas skadimit të periudhës së fundit, dhe atëherë kur të jenë zgjidhur të gjitha defektet apo dëmet, autoriteti kontraktues do t'i lëshojë Kontraktuesit një certifikatë të pranimi përfundimtar, me një kopje Autoritetit kontraktues, duke cekur datën në të cilën Kontraktuesi i ka plotësuar obligimet e tij sipas kontratës dhe në mënyrë të tillë që autoriteti kontraktues të jetë i kënaqur. Certifikata përfundimtare e pranimi do të lëshohet nga autoriteti kontraktues brenda 30 ditësh nga skadimi i periudhës së garancisë ose menjëherë pasi riparimet eventuale që janë kërkuar sipas Nenit 34 të jenë përfunduar në mënyrë të tillë që të jetë i kënaqur autoriteti kontraktues.

35.2 Punët nuk do të konsiderohen se janë realizuar plotësisht derisa të jetë nënshkruar certifikata përfundimtare e pranimi nga Menaxheri i Projektit dhe të jete dorëzuar tek autoriteti kontraktues, e një kopje tek Kontraktuesi.

35.3 Pa marrë parasysh lëshimin e certifikatës përfundimtare, Kontraktuesi dhe autoriteti kontraktues do të mbeten të detyruar për plotësimin e obligimeve që dalin sipas kontratës para lëshimit të certifikatës përfundimtare të pranimi dhe të cilat kanë mbetur të parealizuara në kohën kur lëshohet certifikata përfundimtare e pranimi. Natyra dhe masa e obligimeve të tilla do të përcaktohen duke iu referuar dispozitave të kontratës.

SHKELJA E KONTRATËS DHE SHKËPUTJA

Neni 36 Shkelja e kontratës

36.1 Pala ka shkelë kontratën nëse nuk arrin të shlyejë ndonjë nga obligimet e veta me kontratë.

36.2 Në rastet kur ndodh një shkelje e kontratës, pala e dëmtuar do të ketë të drejtë për këto kompensime:

- a) dëmet; dhe/ose
- b) ndërprerjen e kontratës.

36.3 Përveç masave të sipërpërmendura, mund të jepen dëmshpërblime. Ato mund të jenë:

- a) dëme të përgjithshme; ose
- b) dëme të likuidueshme.

36.4 Mbulimi i dëmeve, pagesat apo shpenzimet që rezultojnë nga zbatimi i masave të parapara në këtë nen do të zbatohen duke u zbritur nga shumatat që duhet t'i paguhet Kontraktuesit, nga depozita, ose me pagesë nga siguria

Neni 37 Shkëputja e kontratës

37.1 Autoriteti Kontraktues ose Kontraktuesi mund të shkëpus Kontratën në qoftë se pala tjetër shkakton një shkelje themelore të Kontratës.

37.2 Shkelja themelore e kontratës do të përfshijnë, por nuk do të kufizohet në:

- a. Kontraktuesi ndërpre punën për 15 ditë rresht pa qenë e përfshirë kjo ndërprerje në programin e punës si dhe pa autorizim të menaxherit të projektit;
- b. Menaxheri i projektit urdhëron Kontraktuesin pa arsye të justifikuar të ndërpresë apo pezullojë aktivitetin e punëve të kontraktuara për më shumë se 15 ditë pune; ose marrëveshjet e arritura mbi pagesat për shkak të kontraktuesit për kosto të vonesës;
- c. Autoriteti Kontraktues ose Kontraktuesi falimenton apo hyn në likuidim tjetër nga rindërtimi ose shkrirja;
- d. Pagesa e vërtetuar nga Menaxheri i Projektit, nuk paguhet nga Autoriteti Kontraktues brenda 30 ditësh nga data e certifikatës së Menaxherit të Projektit;
- e. Menaxheri i Projektit njofton se mos korigjimi i defekteve është shkelje e kontratës dhe Kontraktuesi nuk arrin t'i korigjoj brenda 30 ditëve të përcaktuara nga ana e Menaxherit të Projektit;
- f. Kontraktuesi vonohet në përmbushjen e kontratës për numrin e ditëve për të cilat shuma minimale e dëmeve të likuiduara mund të paguhet.

37.3 Kur pala tjetër kontraktuese bën shkelje të kontratës për raste të tjera nga ato të parapara me Nenin 37.2, Menaxheri i Projektit do të vlerësojë nëse shkelja materiale e kontratës paraqet bazë për shkëputje të kontratës.

37.4 Nëse për shkak të fajit të palës së tretë krijohen rrethana emergjente objektive dhe kjo e pengon përmbushjen e detyrimeve të kontratës, Menaxheri i Projektit me pëlqimin e Kontraktuesi do të përfundoj vazhdimësinë e përmbushjes së punëve sa më parë që është e mundur. Menaxheri i Projektit do të bëjë vlerësimin e punës së kryer pjesërisht, do të kërkojë nga kontraktuesi të largohet nga zona e punës dhe ta lënë atë në një gjendje të mirë. Menaxheri i Projektit duhet të paguajë kontraktuesin për punët e kryera deri në momentin e marrjes së njoftimit me shkrim për ndërprerje.

37.5 Në qoftë se kontrata shkëputet, Kontraktuesi do të ndërpres punën menjëherë, do të siguroj vend punimin dhe ta liroj vend punimin brenda 15 ditëve nga përfundimi i periudhës së njoftimit.

Neni 38 Forca madhore

38.1 "Force Madhore" siç përdoret këtu mendohet në çrregullimet industriale, çrregullimet civile, luftërat, eksplodimet, tërmeti, zjarret, vërshimet, epidemitë etj e shkaktuar jo me fajin apo neglizhimin e palëve kontraktuese, e paparashikueshme dhe jashtë kontrollit të palëve kontraktuese.

38.2 Në rast se ndodh ndonjëra nga ngjarjet që përcakton Forcën Madhore dhe kjo i bën të pamundur punëmarrësit kryerjen e obligimeve dhe përgjegjësisë të parapara me kontratë, punëmarrësi sa më shpejtë që është e mundur duhet t'i sigurojë punëdhënësit një deklaratë me shkrim me të dhënat e plota lidhur me ngjarjen. Në këtë rast aplikohen dispozitat si në vijim:

- i. Obligimet dhe përgjegjësitë e kontraktuesit do të pezullohen deri sa të arrihet niveli i mundësisë objektive së përmbushjes së tyre.
- ii. Gjatë pezullimit dhe në lidhje me punët e pezulluara, të gjitha shpenzimet lidhur me riparimin e pajisjeve teknike, akomodimit të personelit dhe shpenzimet tjera të ngjashme i bart kontraktuesi.
- iii. Brenda pesëmbëdhjetë 15 ditë, duke llogaritur nga dita e ngjarjes që përcakton Forcën Madhore, Menaxheri i Projektit në bashkëpunim me Autoritetin Kontraktues duhet t'i vlerësojë të gjitha punët e përfunduara në mënyrë që Autoriteti Kontraktues ta paguajë kontraktuesin.
- iv. Afati për përmbushje të obligimeve nga Kontraktuesi të detyrimeve të kontratës mund të zgjatet edhe për një periudhë për aq sa ka zgjatur periudha e pezullimit.
- v. Në qoftë se kontraktuesi për një kohë të gjatë është bërë i pa aftë, për shkak të Forcës Madhore, për t'i kryer obligimet dhe përgjegjësitë e parapara me kontratë, Autoriteti Kontraktues brenda shtatë 7 ditë mund ta njoftojë me shkrim kontraktuesin për ndërprerjen e kontratës.

Neni 39 Pagesa pas shkëputjes së kontratës

39.1 Nëse kontrata ndërpritet për shkak të shkeljes materiale të kontratës nga ana e kontraktuesit, Menaxheri Projektues do të përpilojë shkresën mbi vlerësimin e punës së përfunduar dhe materialet e porositura duke i llogaritur ato me minus pagesat në avans që janë marrë para datës së lëshimit të shkresës në fjalë dhe minus përqindjen e vlerësuar të punëve të pakryera, siç është cekur në KVK. Dëmet shtesë të likuidimit nuk do të aplikohen. Nëse shuma totale e borxhit të Autoritetit Kontraktues tejkalon ndonjë pagesë si borxh ndaj kontraktuesit, diferenca do të jetë obligim borxhi ndaj Autoritetit Kontraktues.

39.2 Nëse kontrata ndërpritet për shkak të interesit të Autoritetit Kontraktues ose shkeljes materiale bazë të kontratës nga Autoriteti Kontraktues, Menaxheri i Projektit do të lëshojë një certifikatë për vlerën e punës së bërë, materialet e porositura, koston e arsyeshme të heqjes së Pajisjeve, riatdhesimin e personelit të Kontraktuesit i punësuar vetëm për Punët, shpenzimet e Kontraktuesit për mbrojtjen dhe sigurimin e Punëve dhe pagesat në avans të marra deri në datën e certifikatës.

Neni 40 Prona

40.1 Të gjitha materialet dhe pajisjet e ndërtimit në vend punim, Impiantet, Punët e Përkohshme, dhe Punët do të konsiderohen të jenë pronë e Autoritetit Kontraktues nëse Kontrata ndërpritet për shkak të gabimit të Kontraktuesit.

Neni 41 Lirimi nga Ekzekutimi

41.1 Në qoftë se pamundësohet përmbushja e kontratës nga shpërthimi i luftës apo ndonjë rasti tjetër jashtë kontrollit të Autoritetit Kontraktues ose Kontraktuesit, Menaxheri i Projektit do të vërtetojë këtë. Kontraktuesi do të sigurojë vend punimin dhe do të ndërpres punën sa më shpejt që është e mundur pas pranimit të këtij vërtetimi dhe do të paguhet për punët e kryera para pranimit të tij dhe për punët e kryera më pas për të cilat është arritur marrëveshje.

ZGJIDHJA E MOSMARRËVESHJEVE

Neni 42 Zgjidhja miqësore e mosmarrëveshjeve

42.1 Palët do t'i bëjnë të gjitha përpjekjet për të zgjidhur në mënyrë miqësore të gjitha mosmarrëveshjet që mund të ndodhin ndërmjet tyre. Sapo të shfaqet ndonjë mosmarrëveshje, Palët do ta lajmërojnë njëra tjetrën me shkrim për pozitën e tyre në mosmarrëveshje dhe për ndonjë zgjidhje që ata konsiderojnë se është e mundshme. Nëse cilado Palë e sheh të dobishme, palët do të takohen dhe të mundohen ta zgjidhin mosmarrëveshjen. Pala do të i përgjigjet kërkesës për zgjidhje miqësore brenda 15 ditësh pas kërkesës. Periudha maksimale që jepet për arritjen e kësaj zgjidhjeje do të jetë 30 ditë nga fillimi i procedurës. Nëse përpjekja për të arritur zgjidhje miqësore dështon ose nëse Pala dështon të përgjigjet me kohë ndaj kërkesave për zgjidhje, të dyja palët do të jenë të lira të vazhdojnë në fazën e ardhshme të procedurës së zgjidhjes së mosmarrëveshjes duke e lajmëruar tjetrën.

42.2 Nëse procedura e zgjidhjes miqësore të mosmarrëveshjes dështon, palët mund të merren vesh të përpiqen të pajtohen përmes institucionit të specifikuar në KVK. Nëse nuk mund të arrihet zgjidhja brenda 30 ditësh pas fillimit të procedurës së pajtimit, secila palë do të ketë të drejtë të vazhdojë në fazën e ardhshme të procedurës së zgjidhjes së mosmarrëveshjes.

Neni 43 Zgjidhja e mosmarrëveshjeve me procedurë gjyqësore

43.1 Nëse nuk mund të arrihet zgjidhje brenda 30 ditësh nga fillimi i procedurës miqësore për zgjidhje të mosmarrëveshjes, secila palë mund të kërkojë:

- a) ose vendim nga gjyqi;
- b) kurdo që palët pajtohen vendim arbitrimi në pajtim me KVK.

43.2 Para nënshkrimit të kontratës palët duhet të vendosin për mënyrën e zgjidhjes së mosmarrëveshjes, gjykata apo arbitrimi.

KUSHTET E VEÇANTA

Numri i kontratës: OB614-23-1638-5-2-1/C448

KVK në vijim do të plotësojnë dhe/ose ndryshojnë KPK. Sa herë që ka një konflikt, dispozitat këtu do të mbizotërojnë mbi ato të KPK.

[Udhëzimet për plotësimin e KVK janë dhënë, sipas nevojës, në shënimet kursive të përmendura për nenet përkatëse të KPK. Fshini ato jo relevante]

Kushtet e Përgjithshme të Kontratës		Amandamentimet/Modifikimi i Nenit përkatës në KPK
Përshkrimi i nenit	Neni. Nr.	
Ligji i zbatueshëm dhe gjuha	2.1	Ligjet e Kosovës që janë në fuqi do të zbatohen për të gjitha çështjet që nuk mbulohen nga dispozitat e kontratës. Juridiksioni do të jetë gjykata përkatëse në Prishtinë.
	2.2	Gjuha e përdorur do të jetë Gjuha Shqipe.
Siguria e ekzekutimit	10.1	Shume e sigurisë së ekzekutimit është 6,335.27 EUR .
Përgjegjësia dhe Sigurimi i Kontraktuesit	11.2	Nga data e fillimit e deri sa të lëshohet Certifikata e Korrigjimit të Defekteve, rreziqet e lëndimeve personale, vdekja, dhe humbja ose dëmtimi i pronës (përfshirë, pa kufizim, Punët, Impiantet, Materialet, dhe Pajisjet) janë rreziqet e Kontraktuesit dhe pronës së afërt. Pa marrë parasysh obligimet e sigurimit të Kontraktuesit, Kontraktuesi do të mbajë përgjegjësi të plotë, dhe do ta sigurojë Autoritetin kontraktues dhe Zyrtarin e prokurimit nga të gjitha ankesat nga palët e treta për dëm ndaj pronës ose lëndime personale që shkaktohen nga ekzekutimi i kontratës nga ana e Kontraktuesit, nënkontraktuesve dhe punëtorëve të tyre/
Programi	12.1	Brenda 3 ditëve nga data e Nënshkrimit të kontratës, kontraktuesi do t'i dorëzojë Menaxherit të Projektit një program për miratim. Programi do të përmbajë së paku me sa vijon: mënyrën se si Kontraktuesi propozon ekzekutimin e punëve, afatin kohor që kërkohet për dorëzim dhe miratim të vizatimeve, metodat e përgjithshme që do të zbatohen, dhe afatin kohor për secilin aktivitet të specifikuar.
	12.2	Periodha për Programin e azhurnuar sipas planit dinamik por jo më shumë se 3-ditë OE duhet të pregaditë Planin dinamik mbrenda suazave të kerkuara si në njoftimin për kontratë neni II-3 OE-duhet të duhet të deklaroj me shkrim se do t'i përmbahet planit dinamik dhe se do ta kryej projektin në afatin e paraparë.
Fillimi i punëve	17.1	*Kontraktuesi do të fillojë punët brenda 5 dite nga nënshkrimi i kontratës. *Kontraktuesi do të ndërtoj dhe instaloj Punët në pajtim me Specifikimet dhe Vizatimet dhe Punët do të kryhen në pajtim me Programin e dorëzuar nga Kontraktuesi, i përditësuar me miratimin e Menaxherit të Projektit, Kontrata hynë në fuqi ditën e nënshkrimit të palëve dhe si ditë

		zyrtare për fillim të punimeve do të konsiderohet dita kur Menaxheri jep urdher për fillimin e punimeve. Kontrata hartohet në 3 kopje origjinale. Vendimi mbi caktimin e Menaxherit dhe Plani i menaxhimit duhet të hartohet menjëherë pas nënshkrimit të kontratës por asesi pas fillimit të punimeve
	17.2	Data e përfundimit e të gjitha Punëve do të jetë 70 ditë
Dëmet e likuiduara	19.1	Dëmet e likuiduara për të gjitha Punët janë Nëse Ofruesi i punëve me përgjegjësinë e tij nuk arrin t'i realizojë ndonjë ose të gjitha punët brenda limiteve kohore të specifikuara në kontratë, Autoriteti kontraktues, pa njoftim zyrtar dhe pa paragjykim ndaj kompensimeve tjera të tij sipas kontratës, do të ketë të drejtë, për secilën ditë që kalon ndërmjet skadimit të periudhës së kontratës dhe datës aktuale të përfundimit, t'i marrë dëmet e likuiduara të barabarta me 0.25% në ditë të vlerës së punëve të pa kryera deri në një maksimum prej 10% të vlerës totale të porosisë.. Autoriteti Kontraktues mund të zbres dëmet e likuiduara nga pagesat për shkak të Kontraktuesit. Pagesa e dëmeve të likuiduara nuk do të ndikoj në detyrimet e Kontraktuesit.. Me propozimin e Menaxherit të Projektit dhe aprovimin e Autorizuesit Operatori Ekonomik futet në penale nëse ka tejkalim të ditëve. Nëse ka tejkalim të ditëve dhe Operatori Ekonomik nuk është fut në penale atëherë Menaxheri duhet të jap një arsyetim dhe do të jetë përgjegjës për mos futje në penale
Regjistri i punës	20.1	20.1 Një regjistër i punës do të, mbahen në vend-punishte nga ana e Kontraktuesit, i cili do të mbaje të paktën informacionin e mëposhtëm: a) kushtet e motit, ndërprerjet e punës që detyrohen nga moti me shi, orët e punës, numrin dhe llojin e punëtorëve të punësuar në vend-punishte, materialet e furnizuara, pajisjet në përdorim, pajisjet jo në gjendje pune, testet e kryera në vend, mostrat e dërguara, rrethanat e paparashikuara si dhe urdhrat dhëne Kontraktuesit; b) deklaratat e hollësishme të të gjitha elementeve sasiore dhe cilësore të punës së bërë dhe furnizimet e dorëzuara dhe të përdorura, të afta për tu kontrolluar në vend-punishte dhe të rëndësishme në llogaritjen e pagesave që duhet bere Kontraktuesit. 20.2 Shënimet e bëra në regjistrin e punës, si pune në progres, duhet të nënshkruhen nga Autoriteti Kontraktues dhe të bashkë-nënshkruhen nga Kontraktuesi ose përfaqësuesi i tij. Nëse Kontraktuesi refuzon, ai do të komunikojë pikëpamjet e tij ndaj Autoritetit Kontraktues në afat prej 15 ditësh pas datës në të cilën janë regjistruar të dhënat apo deklaratat kundërshtuese. Nëse Kontraktuesi dështon që të nënshkruajë ose të paraqesë pikëpamjet e tij brenda periudhës së lejuar, do të konsiderohet se Kontraktuesi pajtohet me shënimet e paraqitura në regjistër. Kontraktuesi mund të shqyrtojë regjistrin e punës në çdo kohë dhe mund, pa hequr dokumentin, të bëjë ose të marr një kopje të shënimeve të cilat ai i konsideron të nevojshme për informacionin e tij. 20.3 Sipas kërkesës, Kontraktuesi do ta sigurojë Autoritetin Kontraktues me informacionin e duhur për të mbajtur regjistrin e punës në mënyrën e duhur

Inspektimi dhe testimi	22.1	*Autoriteti Kontraktues do të emëroj "Menaxherin e Projektit", , i cili do të jetë përgjegjës për mbikëqyrjen e ekzekutimit të punëve gjatë tërë kohës, duke filluar që nga dita e parë e fillimit të punëve e deri në skadimin e periudhës garantuese të defekteve dhe për raportim tek Autoriteti Kontraktues. * Qëllimi i mbikëqyrjes është të kontrollojë cilësinë e punëve dhe cilësinë e materialeve të përdorura në pajtim me specifikimet teknike të rëna dakord. Inspektimin dhe testimin e materialeve e kryen Organi mbikëqyrës sa herë që kjo shihet e nevojshme. Shpenzimet për testetimet e para i kryhen Punëkryrësi, ndërsa herave tjera (kur Organi mbikëqyrës nuk është i kënaqur) kryhen nga Autoriteti Kontraktues.
Parapagimi	26.1	N/A
Mbajtja e Parasë	27.1	Shuma e parave të mbajtura është: Shuma e parave të mbajtura është: 10% e vlerës së kontratës do jet sigurim bankar për garantinimin e punimeve
Shkaqet për kompensim	30.1	Shkaqe për kompensim konsiderohen ngjarjet si në vijim: (a) Autoriteti Kontraktues nuk lejon qasje në një pjesë të vend ndërtimit data e posedimit e specifikuar (b) Menaxheri i Projektit urdhëron shtyrje pa dhënë llogari për këtë, ose vonohet apo nuk i jep skicat (vizatimet, specifikacionet) apo udhëzimet e duhura për kryerjen e punëve të kontraktuara në afatin e caktuar si në kontratë. (c) Menaxheri i Projektit urdhëron kontraktuesin që t'i zbulojë ose kryejë testet në punën përfundimtare, e cila mandej zbulohet se nuk ka pasur defekt. (d) Kontraktuesit tjerë, autoritetet publike, shërbimet komunale ose Autoriteti Kontraktues shkaktojnë vonesë apo shpenzime shtesë për Kontraktuesin. (e) Parapagimi vonohet. (f) Menaxheri i Projektit pa arsye të justifikuar vonohet në lëshimin e vërtetimit për përmbushje të kontratës. (g) Kontraktuesi has në pengesa për kryerjen e aktiviteteve të punëve të kontraktuara të cilat pengesa nuk janë për shkak të joprofesionalizmit të Kontraktuesit.
Përgjegjësia mbi Defektet	34.5	Periudha garantuese e defekteve është 1095 ditë ose 3 vite Po ashtu për sigurimin e cilësisë së punëve, Operatori Ekonomik pas pranimit teknik duhet të ofrojë garancion bankar për sigurimin e punëve 10 % nga vlera e kontratës, në kohëzgjatje 3 vjet nga dita e pranimit teknik dhe obligimi se defektet e paraqitura gjatë afatit garantues do ti sanojë në kohën sa më të shkurtër dhe pa asnjë kompensim. Në të kundërtën pajtohet se AK ato dëme do ti sanojë me tjetër OE dhe të njëjtat shpenzime do ti faturojë Kontraktorit që ka dhënë këtë deklaratë mbi garantimin e punëve. Nëse janë grup OE, kjo deklaratë epet në emër të liderit të konzorciumit
Pagesa pas shkëputjes së kontratës	39.1	Përqindja që do të zbatohet për vlerën e punëve që nuk janë përfunduar, që përfaqëson koston shtesë të Autoritetit Kontraktuesin për kompletimin e Punëve, është plus 10 % e vlerës së kontratës ose nëse dëmi është i madh deri në vlerën e

		përgjithshme të kontratës. Poashtu nëse kontrata ndërpritet me fajin e Autoritetit kontraktues atëherë Menaxheri jep urdhër për pagesë për të gjitha punët e kryera dhe të papaguara
Zgjidhja miqësore e mosmarrëveshjeve	42.2	Të gjitha mosmarrëveshjet do të tentohet që të zgjidhen në mënyrë miqësore nga Projekt menaxheri i kontratës, personat përgjegjës të Autoritetit Kontraktues, Zyrtarin përgjegjës të prokurimit si dhe personave përgjegjës të autorizuar nga Kryesi i shërbimeve.
Zgjidhja e mosmarrëveshjeve me procedurë gjyqësore	43.1	Çdo mosmarrëveshje ndërmjet palëve të cilat mund të lindin gjatë ekzekutimit të kësaj kontrate dhe se nuk është e mundur të zgjidhet ndryshe ndërmjet palëve do të dorëzohet në Gjykatën Kompetente në Prishtinë, në pajtim me ligjin e Kosovës



Republika e Kosovës
Republika Kosovo - Republic of Kosovo
Qeveria - Vlada - Government
Ministria e Tregëtisë dhe Industrisë - Ministarstvo Trgovine i Industrije
Ministry of Trade and Industry

ARBK

AGENCIJA KOSOVARE PËR REGJISTRIMIN E DRYTË
AGENCIJA KOSOVARE PËR REGISTRATION
AGENCY FOR REGISTRATION

CERTIFIKATË E REGJISTRIMIT
CERTIFIKAT O REGISTRACIJI
CERTIFICATE OF REGISTRATION

810093493

Numri Unik i Identifikues / Jedinstveni Matični Broj / Unique Identification Number

B CORP SH.P.K.

Emri biznesi / Naziv biznisa / Name of business

///

Emri tregtar / Trgovачko ime / Commercial name

Tipi biznesit
Prilivni tip:
Business type:

Shoqëri me përgjegjësi të kufizuar
Društvo sa ograničenom odgovornošću
Limited Liabilities Companies

Adresa:
Adresa:
Address

Ekurim Rretho Nr.35A-11
Pristinë

Data e regjistrimit:
Data in registracije:
Date of registration:

06/02/2018

18/11/2020

Data / Data / Datum



Nënshkrimi / Signature / Foto s

Nr. ser. / Ser. br. / Ser. No.: 10096037

Numri i Prokurimit: OB614-23-1522-5-2-1 Brendshëm: 614 23 008 521 – Titulli: Asfaltimi i segmenteve të Rr.Martirët Aliu, rruges Tropoja, rruges Hashanet, segmenteve të rruges Ilaz Hushani dhe Idriz Seferi”

ANEks 1 SPECIFIKIMET TEKNIKE TË DETYRUESHME

Pastrimi i terrenit

Kjo punë parashih pastrimin, largimin e mbeturinave, bimëve, largimi i ujit sipërfaqësor dhe nëntokësor si dhe gjërave tjera të panevojshme brenda kufijve të punës për çdo objektive të tilla që janë caktuar të mbeten aty ose janë për t'u e vendosur në pajtim me seksionet tjera të specifikacioneve. K.P do të vendos kufijtë e punës aty ku është e aplikueshme. K.P do të shënojë të gjitha drunjtë, shkurret, arat dhe gjërat tjera që mbesin aty. K.P do të mbrojë të gjitha gjërat e shënuara për të mbetur.

Te gjithë objektet sipërfaqësorë dhe të gjitha drunjtë, mbetjet, rrënjët dhe obstrukcionet tjera jo të shënuara do të pastrohen dhe/ose të hiqen nga rrënja. Përveç në zonat që do të mihen, gropat e mbetura dhe gropat e tjera nga të cilat obstrukcionet mënjanojnë, duhet të mbushen dhe të ngjeshen deri në 100% të dendësisë maksimale të thate. Materialet e pastruara mund të zhvendosen në vende të specifikuar nga kontratuesit dhe të re shpenzimet do të mbulohen nga K.P.

Punët e gërmimit në përgjithësi

Te gjitha gërmimet, gjerësia dhe thellësia e kanalit, duhet të kryhen sipas detajeve të dhëna në pjesën e Vizatimeve. Para se të fillojë gërmimi por pasi që të janë larguar mbingarkesat, do të bëhet shejimi/kujimi i sakët i kanalit dhe kuota e terrenit.

Kryesisht dheu që do të gërmohet për këtë projekt është dhe i kategorisë së II dhe III. Trasa në tersi saj kalon në rrugë të fshatit (shtetë zhavori).

Gërmimi duhet të kryhet me eskavator (në rast nevojë edhe me dorë) dhe materiali i gërmuar të dërgohet në deponien e caktuar nga O.M. Materiali që përdoret do të përdoret për mbushje mund të vendoset në vende të caktuara përkoheishtë, mirëpo nuk guxon të paraqet rrezik për banorët.

Në rastet ku thellësia e gërmimit kalon 1.5 m' K.P duhet të marrë masat e nevojshme për përkatshen e mureve të kanalit ashtu që ato të mos jenë rrezik për punëtorët dhe banorët. Përkatshja të bëhet sipas metodave të njohura në praktikën ndërtimore. Në rast të paraqitjes së ujërave nëntokësore K.P duhet të marrë masa për largimin e këtyre ujërave duke mos kërkuar mjete shtetë.

Gjatesia e potezës që gërmohet nuk guxon të jetë më e gjatë se sa që mund të mbulohet për një kohë të shkurtër (nuk do të gërmohet asnjë gjatësi e kanalit para se të arrijnë në tërësi gypat edhe ftingjet të cilat do të vendosen aty). Gjatesia e kanalit që do të gërmohet brenda ditës duhet që të aprovohet nga O.M dhe kjo gjatësi nuk guxon të jetë e tillë që të rrezikojë jetën e banorëve.

Para fillimit të punëve të gërmimit K.P duhet që të verifikoj stabilitetin e objekteve për rreth zonës së gërmimit dhe të marrë parqimin e O.M. Gjithashtu K.P duhet të interesohet dhe të sigurojë të dhëna të mjaftueshme për infrastrukturën nëntokësore në mënyrë që të mos shkaktoj dëmtime të paparapra.

Nuk do të ketë pagesë të veçantë për gërmimet shtetë të cilat i bën K.P për lehtësimin gjatë konstruktivëve apo gjatë instalimeve të ndryshme.



Numri i Prokurimit: OB614-23-1522-5-2-I Brendshëm: 614 23 008 521 – Titulli: Asfaltimi i segmenteve të Rr.Martirët Aliu, rruges Tropoja, rruges Hashanet, segmenteve të rruges Ilaz Hashani dhe Idriz Seferi"

Ne rast të demtimeve nga pakujdesia gjatë kryerje së punimeve nga ana e K.P. i njëjti duhet që me shpenzime të veta t'i mbulojë demet e shkaktuara.

Per llogari të kubatures së vëllimit të gërmimit është marrë vëllimi i dheut i dalur nga dimensionet e para gërmimit (jo vëllimi i dheut të gërmuar në gjendje të shkruft)

Punet e demolimit

Parashihet të demolohen shtresa egzistuese e asfaltit të dëmtuar në disa pjesë të trupit të rrugës ngarkimi dhe bartja e materialit deri në deponi e caktuar nga organi mbikqyrës.

Punet e dheut

Mbushja

Ne pjesë të rrugës ekzistues ku duhet të bëhet mbushja me material të ri duhet që të i kushtohet rëndësi ngjeshjes dhe se materiali i përdorur për mbushje duhet jete pa përmbajtje humusore. Materiali i gërryer mund të përdoret duke u selektuar. Për arrijtje të shkallës me të mirë të ngjeshjes rekomandohet edhe përdorimi i sasive të nevojshme të ujit me qëllim që të ngjeshjes me të mirë. Bazamenti i ngjeshur i përgaditur për vendosjen e shtresave të tamponit duhet që të ngjeshet dhe të dhe kërkohej që shkalla e ngjeshmerisë të arrijë vlerën prej 60MN/m² në gjendje të thatë. Pas çdo faqe të punës të bëhet një kontroll i rrept për modulën e deformimit me parametra të kërkuar më lartë.

Tamponit dhe asfaltit

Punimet e shtresave të tamponit

Shtresa e dytë ose finale e tamponit me trashësi d=10 cm dhe madhësi të kokrrave nga 0-31.5mm nga zhavori mirë i graduar. Trashësi e kësaj shtrese është konstante. Materiali i përdorur nuk duhet të përmbajë materie organike dhe përfundim të kokrrizave me të mëdha ose me të vogla se ato të lejuara. Lakorja granulometrike e materialit duhet shtrihet brenda kufijve të lejuar për këtë lloj të materialit. Kryesi i punimeve duhet që të dorëzojë atëstet për përbejen dhe kualitetin e materialit të përdorur të organi mbikqyrës. Materiali në përgjithësi duhet të jete konform ndonjerit prej standardeve aplikative për këtë lloje të punëve. Bazamenti i ngjeshur i përgaditur për vendosjen e shtresave të tamponit duhet që të ngjeshet dhe të dhe kërkohej që shkalla e ngjeshmerisë të arrijë vlerën prej 60MN/m² në gjendje të thatë.

Shtresa e zhavorit me trashësi prej 10 cm duhet të planifikohet me saktësi deri në ±2 cm.

Në çdo shtresë veç e veç pjesënuarja e fraksioneve më të imta se 0.063mm në material të ndërtuar nuk duhet të jetë më e madhe se 8%, ndërsa në deponi jo më tepër se 5%. Gjithashtu përmbajtja e fraksioneve të hargjuara ose të zbërthyera duhet të jetë jo më tepër se 7% nga masa e tërë.



Numri i Prokurimit: OB614-23-1522-5-2-1 Brendshëm: 614 23 008 521 – Titulli: Asfaltimi i segmenteve të Rr.Martiret Aliu, rruges Tropoja, rruges Hashanet, segmenteve të rruges Ilaz Hashani dhe Idriz Seferi”

Për gjatë trases nga të dy anët duhen të punohen bankinat me gjersi prej 50 cm. ndërsa nga ana e majtë duhet të hapet kanali për largimin e ujrave, i cili në vendet e caktuara zbrazet me anë të feshesave.

Ngjeshja e tamponit duhet të bëhet me mjete të rënda vibruese, ashtu që në shpresat e tamponit me provë të pillakës rrethore $D=300\text{mm}$ të arrihet moduli i deformimit

Eshtë me rëndësi që shtresa e poshtme mbajtëse duhet gjithësesi të jetë e mbrojtur nga veprimi i rreziqshëm i ujit sipërfaqësorë. Që të arrihet kjo është e domosdoshme që niveli i kanaleve të hapura të jetë min 50cm nën nivelin e trupit të rrugës,

Vrejtje :

Pas çdo faze të punës të bëhet një kontroll i rreptë për modulin e deformimit me parametra të kërkuar më lartë. Po ashtu kontrollohet duhet të bëhet edhe në çdo 50 m² gjatësi të shtresës së shtuar duke shkua në mënyrë “zig-zake”

Punimet me asfalt

Vendosja e

shtresave të asfaltit për shkak të llojit të ngarkesës dhe madhësis së qarkullimit të automjeteve në rrugë është bërë në këtë mënyrë.

Te renovimi i rrugës të të gjitha segmenteve Shtresa e parë nga asfalt-beton: 0/16 (guri eruptiv) apo gëlqeror në mungesë të atyre eruptiv) me trashësi $d=80\text{mm}$.

Shtresa e asfaltit duhet të plotsojë sipas rregullave teknike:

Mesatarja e ngurtësimit..... $N \geq 2.2\text{kN/mm}$.

Mesatarja e zbrastësirave.....në kufitë 3-6 %.

Mesatarja e rrjedhshmërisë..... $r=2-4\text{mm}$

Mesatarja e stabilitetit..... $Sk > 8.0\text{kN}$

Kompaktësia >98%

Përqindja e bitumenit për shtresën e Asfalt betonit të silleit në kulçit: (5-8)%.

Agregati për asfalt beton duhet të përbëhet nga guri i pastër, i fortë, i qëndrueshëm dhe i shëndosh me kualitet uniform të granulave pa përmbajtje të organike, lym dhe materiale tjera të shkrifta.

Përzierja e agregatit për shtresë e asfaltit duhet të përbëhet nga përzierja e zallit natyror dhe materiali i thyer guror, dhe duhet të testohet për athezionin e tij me bitumen e pashtu të testohet edhe për vetitë e hymimit duke zhytur mostrën sipas metodës së “ testimit Marshall ”.

Mbushja minerale duhet të jetë nga pluhuri i gurit të thyer i prodhuar nga thyerja e gurit të fortë dhe të qëndrueshëm.

Procedurat e shtruarja e asfaltit

Makina për

shtresën përfunduese duhet që të ketë mundësinë e shpërndarjes së përzierjes në trashësinë e dhënëur , të jetë në gjendje që të lëshojë dhe shpërndaj përzierjen duke prodhuar një sipërfaqe të rrafshët dhe me tekstur uniforme në gjithë gjërësinë e shtruarjes.



Numri i Prokurimit: OB614-23-1522-S-2-1 Brendshëm: 614 23 008 521 – Trulli: Asfaltimi i segmenteve të Rr.Martirët Aliu, rruges Tropoja, rruges Hashanet, segmenteve të rruges Ilaz Hashani dhe Idriz Seferi”

Para fillimit të shtruarjes së përzierjes duhet që të bëhet stërpikja e bazës me emulzion të bitumenit me një sasi 0.30kg/m².

Në vendet e ngushta dhe të vogla ku makina shpërndarëse nuk mund të hyjë shpërndarja e përzierjes mund të bëhet edhe me dorë.

Temperatura e përzierjes së asfaltit në kohën e shpërndarjes duhet të jetë 150 - 160°C. në varësi nga materiali lidhës.

Lidhjet duhet të prehen në këndë me vijë të drejtë. të lyhet me emulzion bitumeni para se të shtrohet traka e ardhëshme.

Menjherë pas shpërndarjes së përzierjes së asfaltit e njëjta duhet të ngjeshet me cilindra të ndryshëm të cilët veprojnë në mënyrë simultane. Është e domosdoshme që njëri nga këta cilindra të jetë cilindër me goma me peshë së paku 6 tona.

Skajet duhet të kompaktësohen – ngjeshen me kujdes të veçant dhe duhet të ekzekutohen në atë mënyrë që vija e skajit të jetë e drejtë dhe e saktë. Zygerimet irregulare duhet të prehen.

Para se të shtrohet shtresa e re shtresa paraprake duhet të pastrohet me kujdes të veçant.

Për lidhje të mirë të shtresave bëhet lyerja e shtresës paraprake me emulzion bitumeni me sasi prej 0.2 kg/m².

Dimensionimi i konstruksionit të rrugës

Konstruksioni i rruges ka këte perberje:

- Shtresa e Bituagregatit 0-16CS t=80mm
- Tampon prej gurit gëlqerorë Fr. II-31.5mm t=100mm
- Tampon prej gurit gëlqerorë Fr. II-63mm t=200mm
- Tampon prej gurit gëlqerorë Fr. II-16mm t=30mm

“B CORP” SH.P.K





Për: Kuvendi Komunal - Obiliq
(në vazhdim: "autoriteti kontraktues")

Në emër të: B CORP SH.P.K
(në vazhdim "operatori ekonomik")

Titulli i aktivitetit të prokurimit: "Asfaltimi i segmenteve të Rr.Martiret Aliu, rruges Tropoja,
rruges Hashanet, segmenteve të rruges Ilaz Hashani dhe Idriz Seferi"
Numri i Prokurimit: OB614-23-1522-S-2-1
Numri i Brendshëm: 614 23 008 521

DEKLARAT PER PERPUTHSHMËRINË ME SPECIFIKIMET TEKNIKE

ANDAJ NE, me këtë konfirmim dhe dëshmojmë se jemi përgjegjës para jush, siq keni kërkuar në dosjen e tenderit tek FTD-së, Kërkesa nr. 5 dhe paramase zotohemi dhe garantojmë përmes kësaj deklarate se të gjitha punët do të kryhen në përputhshmëri me specifikimet teknike dhe paramaset për projektin e shpallur nga Kuvendi Komunal -Obiliq, me titull: "Asfaltimi i segmenteve të Rr.Martiret Aliu, rruges Tropoja, rruges Hashanet, segmenteve të rruges Ilaz Hashani dhe Idriz Seferi" me nr.prok: OB614-23-1522-S-2-1 Brendshëm: 614 23 008 521 .

Nënshkrimi dhe vula e Garantuesit



Drejtori

LORIK REJZOCERI
PRISHTINE

Adresa

2003003

Data

PARAMASA DHE PARALLOGARIA					
I. Rruga Hashant L=225m+40m=265m B=3m					
Vërejtje: Para përdorimit të materialeve si Zhavorit, gypave dhe elementeve tjera përbërëse, Operatori Shërbyes është i obliguar që të sjellë atestet. Pas formimit të bazës së rrugës Operatori duhet të sjellë edhe vlerat e modulit të ngjeshmërisë para se të hedhë asfaltin në vepër. Në çmim duhet të kalkulohet blerja, furnizimi si dhe punimi i të gjitha materialeve të cekura në këtë paramasë. Gjatë punimeve duhet të vendoset sinjalizim për siguri në vendpunishte.					
Nr	Përshkrimi	Njesia	Sasia	Çmimi	Shuma
1. PUNËT PËRGADITORE					
1.1	Të bëhet inçizimi gjeodezik i trasesë, të bëhet pikëtimi dhe të nxirren dimensionet e rrugës në bazë të matjeve të cilat i siguron nga terreni.	m ²	265	4.00€	1,060.00 €
1.2	Pastrimi i rrugës, heqja e të gjitha materialeve të cilat gjenden në rrugë të cilat materiale konsiderohen pengesa për zhvillimin e punimeve, Transporti i materialeve të grumbulluara gjatë pastrimit duhet të transportohen deri në deponi 5km sipa Menaxherit të Kontratës.	m ³	265	2.00€	530.00 €
1.3	Duhet të bëhet dislokimi i shtyllave elektrike të cilat gjenden në trase të rrugës. Operatori Ekonomik i marrë të gjitha obligimet për dislokim duke përfshirë kushtet dhe procedurat deri në realizim të saj.	copë	1	200.00€	200.00 €
NËNTOTALI: 1					1,790.00 €
2. PUNËT TOKËSORE					
2.1	Gërmimi i shtresës së perzier zhavor/humus deri në arritjen e nivelit të kërkuar, pra heqja e shtresës së tokës deri te pjesa e fortë dhe të përgaditet për bazament të rrugës. Gërmimi i terrenit duhet të bëhet h=mesatarisht 0.40m	m ³	436.00	4.00€	1,744.00 €
2.2	Dheu i gërryer duhet të planifikohet së pari brenda trasesë dhe pas formimit të trasesë së rrugës, pjesa e mbetur e materialit të gërryer duhet të transportohet deri në deponi në rreze për afërsisht 5km, sipas udhëzimeve të menaxherit të kontratës.	m ³	265.00	2.00€	530.00 €
2.3	Pas të gjitha procedurave të gërryerjeve dhe planifikimit, duhet të ngjeshet toka në nivel të duhur, para se të fillohet të punohet me zhavor.	m ³	265.00	1.00€	265.00 €
2.4	Furnizimi me xheotekstil(300g/m ²) dhe shtruarja në tërë sipërfaqen e rrugës.	m ²	1,090.00	0.80€	872.00 €
2.5	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-16mm) mbi xheotekstil. Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 5cm pas ngjeshjes.	m ³	54.50	14.00€	763.00 €
NËNTOTALI: 2					4,174.00 €
3. PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS					
3.1	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit për mbushje (fraksion Ø 0-120mm). Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar.	m ³	24.00	10.00€	240.00 €
3.2	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-60mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 20cm në gjendje të ngjeshur.	m ³	218.00	14.00€	3,052.00 €

3.3	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-31.5mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 10cm në gjendje të ngjeshur. Ngjeshja duhet të arrijë koficientin >60 MN/m2.	m³	106.03	16.00€	1,696.48 €
3.4	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit për mbushjen e Bankinave (fraksion Ø 0-31.5mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 10cm pas ngjeshjes.	m³	26.50	5.00€	132.50 €
3.5	Operatori Ekonomik është obligativ për zhavorin me të cili do të punohet rruga, të dorëzohet menaxherit të kontratës Atesti, Para asfaltimit duhet të dorëzohet raporti i modulit të ngjeshmërisë, dhe duhet të bëhet matja e trashësisë së zhavorit. Mostrat duhet të merren sipas normave profesionale në prezencë të Menaxherit të Kontratës.	Copë	4.00	5.00€	20.00 €
NËTOTALI: 3					5,140.98 €
4	PUNËT E NGRITJES SË PUSETAVE				
4.1	Gjat punimeve duhet të ketë kujdes të shtuar për mos dëmtimin e pusetave egzistuese, dhe mbylljen e kanalizimit. Pusetat duhet të ngriten me beton duke bërë shabllon unik për çdo pusetë dhe ngritja e pusetës duhet të bëhet në mënyrë precize për të qenë në nivel të njëjtë me asfalt.	Copë	1.00	1.00	1.00 €
4.2	Furnizimi dhe montimi i konit për puseta dimensionit i konit duhet të jetë Ø800/600.	Copë	1.00	25.00	25.00 €
4.3	Kapaku i Pusetës duhet të furnizohet dhe montohet nga materiali i gjzës 40Ton.	Copë	1.00	80.00	80.00 €
NËTOTALI: 4					106.00 €
5	HAPJA E KANALIT GJATËSOR PRAN RRUGËS				
5.1	Hapja e kanalit gjatësorë pran rrugës për largimin e ujrave atmosferike në formë rigolle .	m'	50.00	1.00€	50.00 €
NËTOTALI: 5					50.00 €
6	PUNËT E ASFALTIT				
6.1	Furnizimi, transporti dhe vendosja e Asfalt Betonit AB 16, me trashësi t= 8 cm në gjendje të ngjeshur, sasia e përzierjes së bituminit duhet të jetë e mjaftueshme sipas normave në mënyrë që asfalti të jetë mirë i lidhur dhe jo poroz. Në momentin e hudhjes në vepër dhe gjatë fazës fillestare të ngjeshjes materiali duhet ta ketë temperaturën mbi 130°C. Vërejtje: Punëkryesi është i obliguar që gjatë vendosjes së asfaltit të kujdeset që vijat anësore të asfaltit të mbesin të drejta si dhe pjerrtësia e kerkuar në detyrën projektuese të respektohet. Ngjeshja e asfaltit duhet të bëhet në distanca të caktuara sipas Menaxherit të Kontratës sa duhet të jetë cilindri në mesë Finisherit të Asfaltit. Dim: 265x3+30m³ për zgjerime në hyrje dhe dalje te rrugës	m³	825.00	9.00€	7,425.00 €

6.2	Osh është obligativ pas përfundimit të Asfaltimit me të cilin do të punohet rruga, të dorëzohet menaxherit të kontratës (atesti marshall) i Asfaltit. Mostrat duhet të merren sipas normave profesionale në prezencë të Menaxherit të Kontratës.	Copë	4.00	150.00€	600.00 €
NËNTOTALI: 6					8,025.00 €
7	PROJEKTI I REALIZIMIT				
7.1	Të gjitha matjet, p.sh. Profili Gjatësor, Tërthor, Vendndodhja e pusetave lëshesave si dhe të gjitha elementet përbërëse duhet të paraqiten në projekt të realizimit, dhe të dorëzohet te AK. Materiali duhet të jetë i shtypur dhe i lidhur në formë projekti në dy origjinale dhe elektronike - CD.	m²	265.00	1.00€	265.00 €
NËNTOTALI:					265.00 €
I	REKAPITULIMI I RRUGËS TE HASHANET				
1	PUNËT PËRGADITORE				1,790.00 €
2	PUNËT TOKËSORE				4,174.00 €
3	PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS				5,140.98 €
4	PUNËT E NGRITJES SË PUSETAVE				106.00 €
5	HAPJA E KANALIT GJATËSOR PRAN RRUGËS				50.00 €
6	PUNËT E ASFALTIT				8,025.00 €
7	PROJEKTI I REALIZIMIT				265.00 €
TOTALI 1					19,550.98 €
II	IRREGULLIMI I UJIT DHE KANALIZIMIT FEKAL NË RRUGËN HASHANET				
GJATësIA E KANALIZIMIT: L=190+80=270m GJËRësIA E KANALIT B=0.80m Ø200-160mm GYP I UJIT L=190+80m Ø50-32mm					
1	PUNËT PËRGATITORE				
1.1	Matjet gjeodezike, të cilat matje duhet të bëjnë caktimin e kotës së terinit kotës së gypit të kanalizimit dhe piketimin e pusetave	m	270.00	3.00	810.00 €
1.2	Thyrja dhe transporti i betonave para shtëpive deri në deponinë më të afërt deri në 5km	m³	5.00	3.00	15.00 €
NËNTOTALI 1					825.00 €
2	PUNËT E DHEUT				
2.1	Hapja e kanalit me makinë dhe me dorë në dheun e kat. III dhe IV në thellësi mesatare H={1.5-2.0}m Me gjërsi të kanalit B=0.8m.	m³	378.00	3.00	1,134.00 €
2.2	Zgjerimi dhe thellimi në vendet e pusetave, zgjerimi bëhet për nga 0.50m dhe thellimi për 0.40m në dy metër gjatësi (2.00x0.50x0.40)x9	m³	3.60	5.00	18.00 €
2.3	Planifikimi i fundit të kanalit me dorë në saktësi ±1cm	m²	270.00	1.00	270.00 €
2.4	Furnizimi dhe shtrirja e rërës nën tubacione me dorë trashësi mesatare t=10cm me ngjeshje mekanike	m³	21.60	3.00	64.80 €
2.5	Pasë vendosjes së tubave(gypit) tubatë duhen të mbulohen anashë dhe mbi gypë 10cm.Mbulimi i gypit me rërë duhet të bëhet pasi të lpetë leja nga menaxheri i kontratës	m³	56.32	10.00	563.22 €

2.6	Furnizimi me zhavor Ø0-60mm për mbulimin e gypit në ato pjesë ku kalon nëpër rrugë pas montimit të gypave dhe pusetave në shtresa 20-30cm me ngjeshje mekanike	m³	24.00	14.00	336.00 €
2.7	Transporti i dheut të tepër në deponi në largësi deri 2.5km me planifikimin në deponi.	m³	101.92	2.00	203.84 €
2.8	Sigurimi i kanalit nga shembja me lëndë të shëndoshë dhe të fortë pishë. Sigurimi bëhet në tërë gjatësinë e kanalit pasi që thedhsia është ma e madhe se 1.5m për shkak të sigurisë së puntorve (për sigurinë e puntorve AK nukë merr asnjë përgjegjësi)	m	270.00	0.50	135.00 €
NËNTOTALI 2					2,724.86 €
3	PUNËT BETONPUNUESE				
3.1	Furnizimi, transporti dhe montimi i gypave të brinjëzuar PE "SN4" (Ngjyra e mbrendshme duhet të jetë ngjyrë e verdhë) me standartet EM ISO 9969 (Për gjido furnizim duhet atest i gypave) Vendorsja e gomave e obligueshme				
	Ø200mm	m	190.00	4.00 €	760.00 €
	Ø160mm	m	80.00	2.00 €	160.00 €
3.2	Kyqja e degëve të kanalizimit ku planifikohen 5 kyqje dhe të llogariten rrethë 3m gypë në secilën pusët Ø160mm në këtë pozicion duhet të llogaritet	copë	5.00	5.00	25.00 €
3.3	Përpunimi i fundit të pusetës kontrolluese me beton MB-20 (për kryerjen e kinetave). Trashësia (lartësia) e fundit është 20cm.				
	Betonimi i knetës D=800mm	m³	2.70	50.00 €	135.00 €
3.4	Furnizimi dhe montimi i unazave montuese të betonit për puseta me shpuarjen e zbrastësirave për vendosjen e gypave të kanalizimit, lidhja e unazave bëhet me llaq çimentoje. Për secilën pusët është e nevojshme të vendoset nga një unazë në formë të konit (Ø800mm në Ø600mm) në pjesën e ngushtë të të cilit montohet korniza me kapakun.				
	Koni për puseta	copa	9.00	35.00	315.00 €
	Kapak të metalit (giza) ose të plastifikuar me peshë mbajtse deri 40t pasi që kanali planifikohet të jetë rrugës.	copa	1.00	80.00	80.00 €
	Kapak betoni të parafabrikuar	copa	8.00	80.00	640.00 €
	Rrathë me diametrin D=800mm me lartësi h=1.0	copa	9.00	40.00	360.00 €
NËNTOTALI 3					2,475.00 €
4	PUNËT METALPUNUESE				
4.1	Furnizimi, transporti dhe montimi i shkallëve të hekurta me armaturë Ø18 në murin e pusetës. Shkallët të vendosen në qdo 30cm zig-zag me ngjyrosje kundër korrozionit. Llogaritja të bëhet për një pusët	copë	9.00	5.00	45.00 €
NËNTOTALI 4					45.00 €
5	MONTIMI I GYPIT TË UJIT L=190+80=270m Ø50-32mm				
5.1	Furnizimi dhe montimi i gypit të ujit Ø50-32mm me pjesët përcjellëse ku parashihet që gypi të vendoset në kanal te njet të kanalizimit.				
	Ø50mm	m'	190.00	3.00	570.00 €
	Ø32mm	m'	80.00	2.00	160.00 €

5.2	Kyqja e degëve të ujitë ku planifikohen 3 kyqje në këtë pozicion duhet të llogaritet lillsja T 50mm në 32mm (1) ose (hallka) Ø50mm si dhe mbyllsi në fund të gypave.	copë	3.00	35.00	105.00 €
5.3	Kyqja në rrjetin e ujësjesit Ø 90mm në 50mm me të gjitha pjesët përcjellëse.	copë	1.00	250.00	250.00 €
5.4	Pasë vendosjes së tubave(gypit) tubatë duhen të mbulohen anashë dhe mbi gypë 10cm.Mbulimi i gypitë me rërë duhet të bëhet pasi të ipetë leja nga menaxheri i kontratës	m ³	24.30	5.00	121.50 €
NËNTOTALI 5					1,206.50 €
6	PROJEKTI I REALIZIMIT				
6.1	Në këtë pozicion duhet të bëhen matjet gjeodezike të projektit realizues Ku parashihen prerja gjatësore dhe prerja tërthore. Të gjitha këto matje(Gjatësia, niveli i gypave,diametri i gypave numri i pusetave) Të gjitha këto matje duhet të dorëzohen te AK. Materiali duhet të jetë në formë projekti, dhe të dorëzohet i shtypur në dy origjinale dhe në formë elektronike në CD	m	270.00	2.00	540.00 €
NËNTOTALI 6					540.00 €
2	REKAPITULIM I UJIT DHE KANALIZIMIT NË RRUGËN HASHANET				
1	PUNËT PREGATITORE				825.00 €
2	PUNËT E DHEUT				2,724.86 €
3	PUNËT BETONPUNUESE				2,475.00 €
4	PUNËT METALPUNUESE				45.00 €
5	MONTIMI I GYPIT TË UJIT L=190+80=270m Ø50-32mm				1,206.50 €
6	PROJEKTI I REALIZIMIT				540.00 €
TOTALI 2					7,816.36 €
III	Rruga Ilaz Hashani Seg.1 L=120m B=4m				
Nr	Përshkrimi	Njësia	Sasia	Çmimi	Shuma
1	PUNËT PËRGADITORE				
1.1	Të bëhet inçizimi gjeodezik i trasesë, të bëhet pikëtimi dhe të nxirren dimensionet e rrugës në bazë të matjeve të cilat i siguron nga terreni.	m ²	120	3.00€	360.00 €
1.2	Demolimi i murit prej bllokave të argjës dhe demolimi i themeleve të murit në gjatësi L=40m si dhe prerja e shelqeve dhe bagremave dhe pastrimi i asaj sipërfaqje ku L=60m Materiali i germuar duhet të transportohet deri në deponi në rreze përafërsishtë 5km, sipas udhëzimeve të menaxherit të kontratës.	m ²	120	5.00€	600.00 €
1.3	Duhet të bëhet dislokimi i shtyllave elektrike të cilat gjenden në trase të rrugës. Operatori Ekonomik i marrë të gjitha obligimet për dislokim duke përfshirë kushtet dhe procedurat deri në realizim të saj.	copë	1	250.00€	250.00 €
NËNTOTALI: 1					1,210.00 €
2	PUNËT TOKËSORE				

2.1	Gërmimi i shtresës së perzier zhavor/humus deri në arrijen e nivelit të kërkuar, pra heqja e shtresës së tokës deri te pjesa e fortë dhe të përgaditet për bazament të rrugës. Gërmimi i terrenit duhet të bëhet h=mesatarisht 0.40m	m³	292.00	5.00€	1,460.00 €
2.2	Dheu i gërryer duhet të planifikohet së pari brenda trasesë dhe pas formimit të trasesë së rrugës, pjesa e mbetur e materialit të gërryer duhet të transportohet deri në deponi në rreze përafërsisht 5km, sipas udhëzimeve të menaxherit të kontratës.	m³	120.00	3.00€	360.00 €
2.3	Pas të gjitha procedurave të gërryerjeve dhe planifikimit, duhet të ngjeshet toka në nivel të duhur, para se të fillohet të punohet me zhavor.	m³	120.00	3.00€	360.00 €
2.4	Furnizimi me xheotekstil(300g/m2) dhe shtruarja në tërë sipërfaqen e rrugës.	m²	730.00	1.50€	1,095.00 €
2.5	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-16mm) mbi xheotekstil. Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 5cm pas ngjeshjes.	m³	36.50	10.00€	365.00 €
					3,640.00 €
3 PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS					
3.1	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit për mbushje (fraksion Ø 0-120mm). Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në pjesën e poshtme të rrugës.	m³	79.90	10.00€	799.00 €
3.2	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-60mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 20cm në gjendje të ngjeshur.	m³	146.00	14.00€	2,044.00 €
3.3	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-31.5mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 10cm në gjendje të ngjeshur. Ngjeshja duhet të arrijë koficientin >60 MN/m2.	m³	73.00	14.00€	1,022.00 €
3.4	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit për mbushjen e Bankinave (fraksion Ø 0-31.5mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 10cm pas ngjeshjes.	m³	12.00	10.00€	120.00 €
3.5	Operatori Ekonomik është obligativ për zhavorin me të cili do të punohet rruga, të dorëzohet menaxherit të kontratës Atesti. Para asfaltimit duhet të dorëzohet raporti i modulit të ngjeshmërisë, dhe duhet të bëhet matja e trashësisë së zhavorit. Mostrat duhet të merren sipas normave profesionale në prezencë të Menaxherit të Kontratës.	Copë	3.00	5.00€	15.00 €
NËNTOTALI: 3					4,000.00 €
4 PUNËT E FURNIZIMIT ME TUBACION					
4.1	Furnizimi transporti dhe montimi i tubit SN8 me ngjyrë të verdhë me dimension Ø400mm L=6m. Pasi të vendosen tubat, duhet të mbulohen me zhavor Ø 0-31mm deri në nivelin e rrugës. Në pozicion të llogaritet edhe punimi i kokave hyrëse dhe dalje nga betoni i armuar.	m'	6	20	120.00 €
NËNTOTALI: 4					120.00 €
5 PUNËT E NGRITJES SË PUSËTAVE					

5.1	Gjat punimeve duhet të ketë kujdes të shtuar për mos dëmtimin e pusetave egzistuese, dhe mbylljen e kanalizimit. Pusetat duhet të ngriten me beton duke bërë shabllon unik për çdo pusetë dhe ngritja e pusetës duhet të bëhet në mënyrë precize për të qenë në nivel të njëjtë me asfalt.	Copë	1.00	5.00	5.00 €
5.2	Furnizimi dhe montimi i konit për puseta dimensionit i konit duhet të jetë Ø800/600.	Copë	1.00	35.00	35.00 €
5.3	Kapaku i Pusetës duhet të furnizohet dhe montohet nga materiali i gisës ose i plastifikuar me peshë mbajtse të rënda.	Copë	1.00	80.00	80.00 €
NËNTOTALI: 5					120.00 €
6	HAPJA E KANALIT GJATËSOR PRAN RRUGËS				
6.1	Hapja e kanalit gjatësorë pran rrugës për largimin e ujrave atmosferike në formë rigolle.	m²	50.00	1.00€	50.00 €
NËNTOTALI: 6					50.00 €
7	PUNËT E ASFALTIT				
7.1	Furnizimi, transporti dhe vendosja e Asfalt Betonit AB 16, me trashësi të 8 cm në gjendje të ngjeshur, sasia e perberjes së bituminit duhet të jetë e imajtuashme sipas normave në mënyrë që asfalti të jetë mirë i lidhur dhe jo poroz. Në momentin e hüdhes në vepër dhe gjat fazës fillestare të ngjeshjes materiali duhet ta ketë temperaturën mbi 130°C. Vërejtje: Punëkryesi është i obliguar që gjatë vendosjes së asfaltit të kujdeset që vijat anësore të asfaltit të mbesin të drejta si dhe pjerrtësia e kerkuar në detyrën projektuese të respektohet. Ngjeshja e asfaltit duhet të bëhet në distanca të caktuara sipas Menaxherit të Kontratës sa duhet të jetë cilindri në mesë finisherit të Asfaltit. Dim: 120x4x130m³ për zgjerime në hyrje dhe dalje të rrugës dhe shtepëve.	m²	610.00	9.00€	5,490.00 €
7.2	OSH është obligativ pas përfundimit të Asfaltimit me të cilin do të punohet rruga, të dorëzohet menaxherit të kontratës (atesti marshall) i Asfaltit. Mostrat duhet të merren sipas normave profesionale në prezencë të Menaxherit të Kontratës.	Copë	4.00	15.00€	60.00 €
NËNTOTALI: 7					5,550.00 €
8	PROJEKTI I REALIZIMIT				
8.1	Të gjitha matjet, p.sh. Profili Gjatësor, Tërthor, Vendndodhja e pusetave lëshesave si dhe të gjitha elementet perberese duhet të paraqiten në projekt të realizimit, dhe të dorëzohet të AK. Materiali duhet të jetë i shtypur dhe i lidhur në formë projekti në dy origjinale dhe elektronike - CD.	m²	120.00	2.00€	240.00 €
NËNTOTALI: 8					240.00 €
3	REKAPITULIMI I RRUGËS ILAZ HASHANI Seq 1				
1	PUNËT PËRGADITORE				1,210.00 €
2	PUNËT TOKËSORE				3,640.00 €
3	PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS				4,000.00 €
4	PUNËT E LËSHESAVE ME TUBACION				120.00 €

5	PUNËT E NGRITJES SË PUSËTAVE				120.00 €
6	HAPIA E KANALIT GJATËSOR PRAN RRUGËS				50.00 €
7	PUNËT E ASFALTIT				5,550.00 €
8	PROJEKTI I REALIZIMIT				240.00 €
TOTALI 3					14,930.00 €
IV RREGULLIMI I UJIT DHE KANALIZIMIT FEKAL NË RRUGËN ILAZ HASHANI Seg 1					
GJATËSIA E KANALIZIMIT L=120m GJËRSIA E KANALIT B=0.80m Ø200 GYP I UJIT L=120m Ø50mm					
1	PUNËT PREGATITTORE				
1.1	Matjet gjeodezike, të cilat matja duhet të bëjnë caktimin e kotës së terinit kotës së gypit të kanalizimit dhe piketimin e pusëtave	m	120.00	3.00	360.00 €
1.2	Thyrja dhe transporti i betonave para shtëpive deri në deponinë më të afërt deri në 5km	m³	15.00	5.00	75.00 €
NËNTOTALI 1					435.00 €
2	PUNËT E DHEUT				
2.1	Hapja e kanalit me makinë dhe me dorë në dheun e kat.III dhe IV në thellësi mesatare H=(1.5-2.0)m Me gjërsi të kanalit B=0.8m.	m³	168.00	5.00	840.00 €
2.2	Zgjerimi dhe thellimi në vendet e pusëtave, zgjerimi bëhet për nga 0.50m dhe thellimi për 0.40m në dy metër gjatësi (2.00x0.50x0.40)x6	m³	2.40	5.00	12.00 €
2.3	Planifikimi i fundit të kanalit me dorë në saktësi ±1cm	m'	120.00	3.00	360.00 €
2.4	Furnizimi dhe shtrirja e rërës nën tubacione me dorë trashësi mesatare t=10cm me ngjeshje mekanike	m³	9.60	10.00	96.00 €
2.5	Pasë vendosjes së tubave(gypit) tubatë duhen të mbulohen anashë dhe mbi gypë 10cm.Mbulimi i gypitë me rërë duhet të bëhet pasi të ipetë leja nga menaxheri i kontratës	m³	25.03	10.00	250.32 €
2.6	Furnizimi me zhavor Ø0-60mm për mbulimin e gypit në ato pjes ku kalon nëpër rrugë pas montimit të gypave dhe pusëtave në shtresa 20-30cm me ngjeshje mekanike	m³	96.00	14.00	1,344.00 €
2.7	Transporti i dheut të tepër në deponi në largësi deri 2.5km me planifikimin në deponi.	m³	168.00	10.00	1,680.00 €
2.8	Sigurimi i kanalit nga shembja me lëndë të shëndoshë dhe të fortë pishë.Sigurimi bëhet në tërë gjatësin e kanalit pasi që thedhësia është ma e madhe se 1.5m për shkakë të siguris së puntorve (për sigurin e puntorve AX nukë merr asnji përgjegjsi)	m	120.00	0.50	60.00 €
NËNTOTALI 2					4,642.32 €
3	PUNËT,BETONPUNUESE				
3.1	Furnizimi, transporti dhe montimi i gypave të brinjëzuar PE "SN4"(Ngjyra e mbrenshme duhet të jetë ngjyrë e verdhë) me standartet EM ISO 9969 (Për gido furnizim duhet atest i gypave) Vendosija e gomave e obligushme				
	Ø200mm	m	120.00	5.00 €	600.00 €
	Ø160mm	m	18.00	5.00 €	90.00 €

3.2	Kyqja e degëve të kanalizimit ku planifikohen 5 kyqje dhe të llogariten rrethë 3m gypë në secilen pusët Ø160mm në këtë pozicion duhet të llogarite hapja e kanalit shtrirja e gypit, kyqja e kanalizimit të vjeter në të riun e gjdo shtëpie si dhe mbulimi i kanalit.	copë	6.00	35.00	210.00 €
3.3	Përpunimi i fundit të pusetës kontrolluese me beton MB-20 (për kryerjen e kinetave). Trashësia (lartësia) e fundit është 20cm.				
	Betonimi i knetës D=800mm	m ³	1.80	50.00 €	90.00 €
3.4	Furnizimi dhe montimi i unazave montuese të betonit për puseta me shpuarjen e zbrastësirave për vendosjen e gypave të kanalizimit, lidhja e unazave bëhet me llaq çimentoje. Për secilën pusët është e nevojshme të vendoset nga një unazë në formë të konit(Ø800mm në Ø600mm) në pjesën e ngushtë të të cilit montohet korniza me kapakun.				
	Koni për puseta	copa	6.00	35.00	210.00 €
	Kapak të metalit (giza) ose të plastifikuar me peshë mbajtse të rënda pasi që kanali planifikohet të jetë rrugës.	copa	6.00	80.00	480.00 €
	Kapak betoni të parafabrikuar	copa	1.00	35.00	35.00 €
	Rrathë me diametrin D=800mm me lartësi h=1.0	copa	6.00	45.00	270.00 €
NËNTOTALI 3					1,985.00 €
4	PUNËT METALPUNUESE				
4.1	Furnizimi, transporti dhe montimi i shkallëve të hekurta me armaturë Ø18 në murin e pusetës. Shkallët të vendosen në çdo 30cm zig-zag me ngjyrosje kundër korrozionit. Llogaritja të bëhet për një pusët	copë	6.00	5.00	30.00 €
NËNTOTALI 4					30.00 €
5	MONTIMI I GYPIT TË UJIT L=120m Ø50mm				
5.1	Furnizimi dhe montimi i gypit të ujit Ø50-32mm me pjesët përcjellëse ku parashihet që gypi të vendoset në kanal te njet të kanalizimit.				
	Ø50mm	m'	120.00	3.00	360.00 €
	Ø32mm	m'	40.00	2.00	80.00 €
5.2	Kyqja e degëve të ujit ku planifikohen 10 kyqje Ø32mm në këtë pozicion duhet të llogarite lillsja T 50mm në 32mm (1') ose (halika)Ø50mm si dhe mbyllsi në fund te gypave.	copë	10.00	35.00	350.00 €
5.3	Kyqja ne rjetin e ujësjellsit Ø 63mm në 50mm me te gjitha pjeset përcjellëse.	copë	1.00	250.00	250.00 €
5.4	Pasë vendosjes së tubave(gypit) tubatë duhen të mbulohen anashë dhe mbi gypë 10cm.Mbulimi i gypit me rërë duhet të bëhet pasi të lpetë leja nga menaxheri i kontratës	m ³	10.80	10.00	108.00 €
NËNTOTALI 5					1,148.00 €
6	PROJEKTI I REALIZIMIT				

6.1	Në këtë pozicion duhet të bëhen matjet gjeodezike të projektit realizues ku parashihen prerja gjatësore dhe prerja tërthore. Të gjitha këto matje (Gjatësia, niveli i gypave, diametri i gypave numri i pusetave) Të gjitha këto matje duhet të dorëzohen te AK. Materiali duhet të jetë në formë projekti, dhe të dorëzohet i shtypur në dy origjinale dhe në formë elektronike në CD	m	120.00	2.00	240.00 €
NËNTOTALI 6					240.00 €
4	REKAPITULUM I UJIT DHE KANALIZIMIT NË RRUGËN ILAZ HASHANI Seg.1				
1	PUNËT PREGATITORE				435.00 €
2	PUNËT E DHËLËT				4,642.32 €
3	PUNËT BETONPUNUESE				1,985.00 €
4	PUNËT METALPUNUESE				30.00 €
5	MONTIMI I GYPIT TË UJTË L=120m Ø50mm				1,148.00 €
6	PROJEKTI I REALIZIMIT				240.00 €
TOTALI 4					8,480.32 €
V	Rruga Ilaz Hashani Seg.2 L=42m B=3m				
Nr	Përshkrimi	Njësia	Sasia	Çmimi	Shuma
1	PUNËT PËRGADITORE				
1.1	Të bëhet inçizimi gjeodezik i trasesë, të bëhet pikëtimi dhe të ndërren dimensionet e rrugës në bazë të matjeve të cilat i siguron nga terreni.	m'	42	3.00€	126.00 €
1.2	Pastrimi i rrugës, heqja e të gjitha materialeve të cilat gjenden në rrugë të cilat materiale konsiderohen pengesa për zhvillimin e punimeve. Transporti i materialeve të grumbulluara gjatë pastrimit duhet të transportohen deri në deponi 5km sipa Menaxherit të Kontratës.	m'	42	2.00€	84.00 €
NËNTOTALI: 1					210.00 €
2	PUNËT TOKËSORE				
2.1	Gërmimi i shtresës së perzier zhavor/humus deri në arritjen e nivelit të kërkuar, pra heqja e shtresës së tokës deri te pjesa e fortë dhe të përgaditet për bazament të rrugës. Gërmimi i terrenit duhet të bëhet h=mesatarisht 0.40m	m³	73.60	5.00€	368.00 €
2.2	Dheu i gërryer duhet të planifikohet së pari brenda trasesë dhe pas formimit të trasesë së rrugës, pjesa e mbetur e materialit të gërryer duhet të transportohet deri në deponi në rreze për afërsisht 5km, sipas udhëzimeve të menaxherit të kontratës.	m'	42.00	3.00€	126.00 €
2.3	Pas të gjitha procedurave të gërryerjeve dhe planifikimit, duhet të ngjeshet toka në nivel të duhur, para se të fillohet të punohet me zhavor.	m'	42.00	3.00€	126.00 €
2.4	Furnizimi me xheotekstil(300g/m2) dhe shtruarja në tërë sipërfaqen e rrugës.	m²	184.00	1.20€	220.80 €
2.5	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-16mm) mbi xheotekstil. Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 5cm pas ngjeshjes.	m³	9.20	10.00€	92.00 €
NËNTOTALI: 2					932.80 €

3 PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS					
3.1	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-60mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 20cm në gjendje të ngjeshur.	m³	36.80	14.00€	515.20 €
3.2	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-31.5mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 10cm në gjendje të ngjeshur. Ngjeshja duhet të arrijë koficientin >60 MN/m².	m³	18.40	14.00€	257.60 €
3.3	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit për mbushjen e Bankinave (fraksion Ø 0-31.5mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 10cm pas ngjeshjes.	m³	4.20	10.00€	42.00 €
3.4	Operatori Ekonomik është obligativ për zhavorin me të cili do të punohet rruga, të dorëzohet menaxherit të kontratës Atesti, Para asfaltimit duhet të dorëzohet raporti i modulit të ngjeshmërisë, dhe duhet të bëhet matja e trashësisë së zhavorit. Mostrat duhet të merren sipas normave profesionale në prezencë të Menaxherit të Kontratës.	Copë	2.00	5.00€	10.00 €
NËTOTALI: 3					824.80 €
4 PUNËT E ASFALTIT					
4.1	Furnizimi, transporti dhe vendosja e Asfalt Betonit AB 16, me trashësi të 8 cm në gjendje të ngjeshur, sasia e perberjes së bituminit duhet të jetë e mjaftueshme sipas normave në mënyrë që asfalti të jetë mirë i lidhur dhe jo poroz. Në momentin e hüdhes në vepër dhe gjatë fazës fillestare të ngjeshjes materiali duhet ta ketë temperaturën mbi 130°C. Vërejtje: Punëkryesi është i obliguar që gjatë vendosjes së asfaltit të kujdeset që vijat anësore të asfaltit të mbesin të drejta si dhe pjerrtësia e kerkuar në detyrën projektuese të respektohet. Ngjeshja e asfaltit duhet të bëhet në distanca të caktuara sipas Menaxherit të Kontratës sa duhet të jetë cilindri në mesë Finisherit të Asfaltit. Dim: 42x3x16m³ për zgjerime në hyrje dhe dalje të rrugës dhe shtepive.	m³	142.00	9.00€	1,278.00 €
4.2	OSH është obligativ pas përfundimit të Asfaltimit me të cilin do të punohet rruga, të dorëzohet menaxherit të kontratës (atesti marshall) i Asfaltit. Mostrat duhet të merren sipas normave profesionale në prezencë të Menaxherit të Kontratës.	Copë	2.00	15.00€	30.00 €
NËTOTALI: 4					1,308.00 €
5 PROJEKTI I REALIZIMIT					
5.1	Të gjitha matjet, p.sh. Profili Gjatësor, Tërthor, Vendndodhja e pushtave lëshesave si dhe të gjitha elementet përbërëse duhet të paraqiten në projekt të realizimit, dhe të dorëzohet te AK. Materiali duhet të jetë i shtypur dhe i lidhur në formë projekti në dy origjinale dhe elektronike - CD.	m³	42.00	2.00€	84.00 €
NËTOTALI: 5					84.00 €
5 REKAPITULUMI I RRUGËS ILAZ HASHANI Seg 2					

1	PUNËT PËRGADITORE				210.00 €
2	PUNËT TOKËSORC				932.80 €
3	PUNËT PËRASHFATITIF RRUGËS				824.80 €
4	PUNËT E ASFALTIT				1.308.00 €
5	PROJEKTI I REALIZIMIT				84.00 €
TOTALI 5					3.359.60 €
VI RREGULLIMI I KANALIZIMIT FOKAL NË RRUGËN ILAZ HASIANI Segment 2					
GLATISIA E KANALIZIMIT L=60m GJËRSIA E KANALIT B=0.80m Ø200					
1	PUNËT PËRGATITORE				
1.1	Matjet gjeodezike, të cilat matje duhet të bëjnë caktimin e kotës së termit kotës së gypit të kanalizimit dhe piktetimin e pushtave	m	60.00	2.00	120.00 €
1.2	Prerja e asfaltit për depertimin e gypit të ujit dhe kanalizimit L=6m B=0.80 dhe kthimi i rrugës në gjendjen paraprahe	m²	4.80	5.00	24.00 €
NËNTOTALI 1					144.00 €
2	PUNËT E DHEUT				
2.1	Hapja e kanalit me makinë dhe me dorë në dheun e kat.III dhe IV në thellësi mesatare H=(1.5-2.0)m Me gjërsi të kanalit B=0.8m.	m³	84.00	5.00	420.00 €
2.2	Zgjerimi dhe thellimi në vendet e pushtave, zgjerimi bëhet për nga 0.50m dhe thellimi për 0.40m në dy metër gjatësi (2.00x0.50x0.40)=2	m³	0.80	5.00	4.00 €
2.3	Planifikimi i fundit të kanalit me dorë në saktësi ±1cm	m³	60.00	5.00	300.00 €
2.4	Furnizimi dhe shtrirja e rërës nën tubacione me dorë trashësi mesatare t=10cm me ngjeshje mekanike	m³	4.80	10.00	48.00 €
2.5	Pasë vendosjes së tubave(gypit) tubatë duhen të mbulohen anashë dhe mbi gypë 10cm.Mbulimi i gypit me rërë duhet të bëhet pasi të lpetë leja nga menaxheri i kontratës	m³	12.52	10.00	125.16 €
2.6	Furnizimi me zavor Ø0-60mm për mbulimin e gypit në ato pjes ku kalon nëpër rrugë pas montimit të gypave dhe pushtave në shtresa 20-30cm me ngjeshje mekanike	m³	48.00	14.00	672.00 €
2.7	Transporti i dheut të tepër në deponi në largësi deri 2.5km me planifikimin në deponi.	m³	84.00	10.00	840.00 €
2.8	Sigurimi i kanalit nga shembja me lëndë të shëndoshë dhe të fortë pishe.Sigurimi bëhet në tërë gjatësinë e kanalit pasi që thedhsia është më e madhe se 1.5m për shkakë të siguris së puntorve (për sigurin e puntorve AK nukë merr asnjë përgjegjësi)	m	60.00	0.50	30.00 €
NËNTOTALI 2					2.439.16 €
3	PUNËT BETONPUNUESE				
3.1	Furnizimi, transporti dhe montimi i gypave të brinjëzuar PE "SN4"(Najyra e mbrenshme duhet të jetë najyrë e verdhë) me standartet EM ISO 9969 (Për gido furnizim duhet atesti i gypave) Vendorsja e gomave e obligushme				
	Ø200mm	m	60.00	5.00 €	300.00 €
	Ø160mm	m	6.00	4.00 €	24.00 €

3.2	Kyqja e degëve të kanalizimit ku planifikohen 2 kyqje dhe të llogariten rrethë 3m gypë në secien pusët Ø160mm në këtë pozicion duhet të llogarite hapja e kanalit shtrirja e gypit, kyqja e kanalizimit të vjeter në të rrun e gjdo shtëpie si dhe mbulimi i kanalit.	copë	2.00	35.00	70.00 €
3.3	Përpunimi i fundit të pusetës kontrolluese me beton M8-20 (për kryerjen e kinetave). Trashësia (lartësia) e fundit është 20cm.				
	Betonimi i knetës D=800mm	m ³	0.60	50.00 €	30.00 €
3.4	Furnizimi dhe montimi i unazave montuese të betonit për puseta me shpuarjen e zbrastësirave për vendosjen e gypave të kanalizimit, lidhja e unazave bëhet me llaq çimentoje. Për secilën pusetë është e nevojshme të vendoset nga një unazë në formë të konit Ø800mm në Ø600mm) në pjesën e ngushtë të të cilit montohet korniza me kapakun				
	Koni për puseta	copa	2.00	35.00	70.00 €
	Kapak të metalit (giza) ose të plastifikuar me peshë mbajtse pasi që kanali planifikohet të jetë rrugës.	copa	2.00	80.00	160.00 €
	Kapak betoni të parafabrikuar	copa	1.00	35.00	35.00 €
	Rrathë me diametrin D=800mm me lartësi h=1.0	copa	2.00	45.00	90.00 €
	NËNTOTALI 3				779.00 €
4	PUNËT METALPUNUESE				
4.1	Furnizimi, transporti dhe montimi i shkallëve të helkurta me armaturë Ø18 në murin e pusetës. Shkallët të vendosen në çdo 30cm zig-zag me ngjyrosje kundër korrozionit. Llogaritja të bëhet për një pusët	copë	2.00	5.00	10.00 €
	NËNTOTALI 4				10.00 €
5	PROJEKTI I REALIZIMIT				
5.1	Në këtë pozicion duhet të bëhen matjet gjeodezike të projektit realizues Ku parashihen prerja gjatësore dhe prerja tërthore. Të gjitha këto matje (Gjatësia, niveli i gypave, diametri i gypave numri i pusetave) Të gjitha këto matje duhet të dorëzohen te AK. Materiali duhet të jetë në formë projekti, dhe të dorëzohet i shtypur në dy origjinale dhe në formë elektronike në CD	m	60.00	2.00	120.00 €
	NËNTOTALI 6				120.00 €
6	REKAPITULIM I KANALIZIMIT NË RRUGËN ILAZ HASHANI Seg.2				
1	PUNËT PREGATITORE				144.00 €
2	PUNËT E DHEUT				2,439.16 €
3	PUNËT BETONPUNUESE				779.00 €
4	PUNËT METALPUNUESE				10.00 €
6	PROJEKTI I REALIZIMIT				120.00 €
	TOTALI 6				3,492.16 €
VII	Rruga Ilaz Hashani Seg.3 L=75m B=4m				
Nr	Përshkrimi	Njësia	Sasia	Çmimi	Shuma
1	PUNËT PËRGADITORE				

1.1	Të bëhet inçizimi gjeodezik i trasesë, të bëhet përkëtuimi dhe të nxirren dimensionet e rrugës në bazë të matjeve të cilat i siguron nga terreni.	m'	75	3.00€	225.00 €
1.2	Pastrimi i rrugës, heqja e të gjitha materialeve të cilat gjenden në rrugë të cilat materiale konsiderohen pengesa për zhvillimin e punimeve, Transporti i materialeve të grumbulluara gjatë pastimit duhet të transportohen deri në deponi 5km sipa Menaxherit të Kontratës.	m'	75	2.00€	150.00 €
NËNTOTALI: 1					375.00 €
2 PUNËT TOKËSORE					
2.1	Gërmimi i shtresës së perzier zhavor/humus deri në arrijtjen e nivelit të kërkuar, pra heqja e shtresës së tokës deri te pjesa e fortë dhe të përgaditet për bazament të rrugës. Gërmimi i torenit duhet të bëhet h mesatarisht 0.40m	m'	162.80	5.00€	814.00 €
2.2	Dheu i gërryer duhet të planifikohet së pari brenda trasesë dhe pas formimit të trasesë së rrugës, pjesa e mbetur e materialit të gërryer duhet të transportohet deri në deponi në rreze për afërsisht 5km, sipas udhëzimeve të menaxherit të kontratës.	m'	75.00	3.00€	225.00 €
2.3	Pas të gjitha procedurave të gërryerve dhe planifikimit, duhet të ngjeshet toka në nivel të duhur, para se të fillohet të punohet me zhavor.	m'	75.00	3.00€	225.00 €
2.4	Furnizimi me xheotekstil(300g/m2) dhe shtruarja në tërë sipërfaqen e rrugës.	m²	407.00	1.20€	488.40 €
2.5	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-16mm) mbi xheotekstil. Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 5cm pas ngjeshjes.	m³	20.35	10.00€	203.50 €
NËNTOTALI: 2					1,955.90 €
3 PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS					
3.1	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-60mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 20cm në gjendje të ngjeshur.	m³	81.40	14.00€	1,139.60 €
3.2	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-31.5mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 10cm në gjendje të ngjeshur. Ngjeshja duhet të arrijë koficientin >60 MN/m2.	m³	40.70	14.00€	569.80 €
3.3	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit për mbushjen e Bankinave (fraksion Ø 0-31.5mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 10cm pas ngjeshjes.	m³	7.50	10.00€	75.00 €
3.4	Operatori Ekonomik është obligativ për zhavorin me të cili do të punohet rruga, të dorëzohet menaxherit të kontratës Atesti. Para asfaltimit duhet të dorëzohet raporti i modulit të ngjeshmërisë, dhe duhet të bëhet matja e trashësisë së zhavorit. Mostrat duhet të merren sipas normave profesionale në prezencë të Menaxherit të Kontratës.	Cope	2.00	5.00€	10.00 €
NËNTOTALI: 3					1,794.40 €
4 PUNËT E LËSHESAVE ME TUBACION					

4.1	Furnizimi transporti dhe montimi i tubit SN8 me ngjyrë të verdhë me dimension Ø400mm L=6m. Pasi të vendosen tubat, duhet të mbulohen me zhavor Ø 0-31mm deri në nivelin e rrugës. Në pozicion të llogaritët edhe punimi i kokave hyrëse dhe dalje nga betoni i armuar.	m ³	6	20	120.00 €
NËNTOTALI: 4					120.00 €
5	HAPJA E KANALIT GJATËSOR PRAN RRUGËS				
5.1	Hapja e kanalit gjatësorë pran rrugës për largimin e ujrave atmosferike në formë ngolle.	m ³	75.00	1.00€	75.00 €
NËNTOTALI: 5					75.00 €
6	PUNËT E ASFALTIT				
6.1	Furnizimi, transporti dhe vendosja e Asfalt Betonit AB 16, me trashësi t=8 cm në gjendje të ngjeshur, sasia e perberjes së bituminit duhet të jetë e mjaftueshme sipas normave në mënyrë që asfalti të jetë mirë i lidhur dhe jo poroz. Në momentin e hüdhes në vepër dhe gjatë fazës fillestare të ngjeshjes materiali duhet ta ketë temperaturën mbi 130°C. Vërejtje: Punëkryesi është i obliguar që gjatë vendosjes së asfaltit të kujdeset që vijat anësore të asfaltit të mbesin të drejta si dhe pjerrtësia e kërkuar në detyrën projektuese të respektohet. Ngjeshja e asfaltit duhet të bëhet në distanca të caktuara sipas Menaxherit të Kontratës sa duhet të jetë cilindri në mesë Finisherit të Asfaltit. Dim: 75x4+32m ³ për zgjerime në hyrje dhe dalje të rrugës dhe shtepive.	m ³	332.00	8.00€	2,656.00 €
6.2	OSH është obligativ pas përfundimit të Asfaltimit me të cilin do të punohet rruga, të dorëzohet menaxherit të kontratës (atesti marshall) i Asfaltit. Mostrat duhet të merren sipas normave profesionale në prezencë të Menaxherit të Kontratës.	Copë	2.00	15.00€	30.00 €
NËNTOTALI: 6					2,686.00 €
7	PROJEKTI I REALIZIMIT				
7.1	Të gjitha matjet, p.sh. Profili Gjatësor, Tërthor, Vendndodhja e pusetave lëshesave si dhe të gjitha elementet përbërëse duhet të paraqiten në projekt të realizimit, dhe të dorëzohet te AK. Materiali duhet të jetë i shtypur dhe i lidhur në formë projekti në dy origjinale dhe elektronike - CD.	m ³	75.00	2.00€	150.00 €
NËNTOTALI: 7					150.00 €
7	REKAPITULIMI I RRUGËS ILAZ HASHANI Seg 3				
1	PUNËT PËRGADITORE				375.00 €
2	PUNËT TOKËSORE				1,955.90 €
3	PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS				1,794.40 €
4	PUNËT E LËSHESAVE ME TUBACION				120.00 €
6	HAPJA E KANALIT GJATËSOR PRAN RRUGËS				75.00 €
7	PUNËT E ASFALTIT				2,686.00 €
8	PROJEKTI I REALIZIMIT				150.00 €
TOTALI 7					7,156.30 €

VIII Rruga me Zhavori, Marikret Allu, Seg.1, L=20+10=30m, B=3m					
Nr	Përshkrimi	Njësia	Sasia	Cmimi	Shuma
1 PUNËT PËRGADITORE					
1.1	Të bëhet inçizimi gjeodezik i trasesë, të bëhet pikëtimi dhe të nxirren dimensionet e rrugës në bazë të matjeve të cilat i siguron nga terreni.	m ²	30	2.00€	60.00 €
1.2	Pastrimi i rrugës, heqja e të gjitha materialeve të cilat gjenden në rrugë të cilat materiale konsiderohen pengesa për zhvillimin e punimeve, Transporti i materialeve të grumbulluara gjatë pastrimit duhet të transportohen deri në deponi 5km sipa Menaxherit të Kontratës.	m ²	30	1.00€	30.00 €
NËNTOTALI: 1					90.00 €
2 PUNËT TOKËSORE					
2.1	Gërmimi i shtresës së perzier zhavor/humus deri në arrijtjen e nivelit të kërkuar, pra heqja e shtresës së tokës deri te pjesa e fortë dhe të përgaditet për bazament të rrugës. Gërmimi i terrenit duhet të bëhet h=mesatarisht 0.40m	m ³	54.40	5.00€	272.00 €
2.2	Dheu i gërryer duhet të planifikohet së pari brenda trasesë dhe pas formimit të trasesë së rrugës, pjesa e mbetur e materialit të gërryer duhet të transportohet deri në deponi në rreze për afërsisht 5km, sipas udhëzimeve të menaxherit të kontratës.	m ³	30.00	3.00€	90.00 €
2.3	Pas të gjitha procedurave të gërryerjeve dhe planifikimit, duhet të ngjeshet toka në nivel të duhur, para se të fillohet të punohet me zhavor.	m ³	30.00	3.00€	90.00 €
2.4	Furnizimi me xheotekstil(300g/m2) dhe shtruarja në tërë sipërfaqen e rrugës.	m ²	136.00	1.20€	163.20 €
2.5	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-16mm) mbi xheotekstil. Trashësia e zhavorit duhet të arrijë 5cm pas ngjeshjes.	m ³	6.80	10.00€	68.00 €
NËNTOTALI: 2					683.20 €
3 PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS					
3.1	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit për mbushje (fraksion Ø 0-120mm). Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në pjesën e poshtme të rrugës.	m ³	12.00	10.00€	120.00 €
3.2	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-60mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrijë 20cm në gjendje të ngjeshur.	m ³	27.20	10.00€	272.00 €
3.3	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-31.5mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrijë 10cm në gjendje të ngjeshur. Ngjeshja duhet të arrijë koficientin >60 MN/m2.	m ³	13.60	10.00€	136.00 €

3.4	Operatori Ekonomik është obligativ për zhavorin me të cilin do të punohet rruga, të dorëzohet menaxherit të kontratës Atesti. Para asfaltimit duhet të dorëzohet raporti i modulit të ngjeshmërisë, dhe duhet të bëhet matja e trashësisë së zhavorit. Mostrat duhet të merren sipas normave profesionale në prezencë të Menaxherit të Kontratës.	Copë	2.00	5.00€	10.00 €
NËNTOTALI: 3					538.00 €
4	PUNËT E NGRITJES SË PUSETAVE				
4.1	Gjat punimeve duhet të ketë kujdes të shtuar për mos dëmtimin e pusetave egzistuese, dhe mbylljen e kanalizimit. Pusetat duhet të ngriten me beton duke bërë shabllon unik për çdo pusetë dhe ngritja e pusetës duhet të bëhet në mënyrë precize për të qenë në nivel të njëjtë me asfalt.	Copë	1.00	1.00	1.00 €
4.2	Furnizimi dhe montimi i konit për puseta dimensionit i konit duhet të jetë Ø800/500.	Copë	1.00	45.00	45.00 €
4.3	Kapaku i Pusetës duhet të furnizohet dhe montohet nga materiali i gisës ose i plastifikuar me peshë mbajtse të rënda	Copë	1.00	80.00	80.00 €
NËNTOTALI: 4					126.00 €
5	PROJEKTI I REALIZIMIT				
5.1	Të gjitha matjet, p.sh. Profili Gjatësor, Tërthor, Vendndodhja e pusetave lëshesave si dhe të gjitha elementet përbërëse duhet të paraqiten në projekt të realizimit, dhe të dorëzohet te AK. Materiali duhet të jetë i shtypur dhe i lidhur në formë projekti në dy origjinale dhe elektronike - CD.	m'	30.00	2.00€	60.00 €
NËNTOTALI: 5					60.00 €
6	REKAPITULIMI I Rruga Martirët Allu - Seg.1				
1	PUNËT PËRGADITORE				90.00 €
2	PUNËT TOKËSORE				683.20 €
3	PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS				538.00 €
5	PUNËT E NGRITJES SË PUSETAVE				126.00 €
8	PROJEKTI I REALIZIMIT				60.00 €
TOTALI 6					1,497.20 €
IX	Rruga Martirët Allu - Seg.2 L=50+10=60m B=3m				
Nr	Përshkrimi	Njësia	Sasia	Çmimi	Shuma
1	PUNËT PËRGADITORE				
1.1	Të bëhet inçizimi gjeodezik i trasesë, të bëhet pikëtimi dhe të nxirren dimensionet e rrugës në bazë të matjeve të cilat i siguron nga terreni.	m'	60	2.00€	120.00 €
1.2	Pastrimi i rrugës, heqja e të gjitha materialeve të cilat gjenden në rrugë të cilat materiale konsiderohen pengesa për zhvillimin e punimeve, Transporti i materialeve të grumbulluara gjatë pastrimit duhet të transportohen deri në deponi 5km sipa Menaxhent të Kontratës.	m'	60	2.00€	120.00 €
NËNTOTALI: 1					240.00 €
2	PUNËT TOKËSORE				

2.1	Gërmimi i shtresës së perzier zhavor/humus deri në arritjen e nivelit të kërkuar, pra heqja e shtresës së tokës deri te pjesa e fortë dhe të përgaditet për bazament të rrugës. Gërmimi i terenit duhet të bëhet h=mesatarisht 0.40m	m³	102.40	5.00€	512.00 €
2.2	Dheu i gërryer duhet të planifikohet së pari brenda trasesë dhe pas formimit të trasesë së rrugës, pjesa e mbetur e materialit të gërryer duhet të transportohet deri në deponi në rreze përafërsisht 5km, sipas udhëzimeve të menaxherit të kontratës.	m³	60.00	3.00€	180.00 €
2.3	Pas të gjitha procedurave të gërryerjeve dhe planifikimit, duhet të ngjeshet toka në nivel të duhur, para se të fillohet të punohet me zhavor.	m³	60.00	3.00€	180.00 €
2.4	Furnizimi me xheotekstil(300g/m2) dhe shtruarja në tërë sipërfaqen e rrugës.	m²	256.00	1.20€	307.20 €
2.5	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-16mm) mbi xheotekstil. Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 5cm pas ngjeshjes.	m³	12.80	10.00€	128.00 €
NËNTOTALI: 2					1,307.20 €
3	PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS				
3.1	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit për mbushje (fraksion Ø 0-120mm). Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në pjesën e poshtme të rrugës.	m³	12.00	10.00€	120.00 €
3.2	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-60mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 20cm në gjendje të ngjeshur.	m³	51.20	10.00€	512.00 €
3.3	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-31.5mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 10cm në gjendje të ngjeshur. Ngjeshja duhet të arrijë koficientin >60 MN/m2.	m³	25.60	10.00€	256.00 €
3.4	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit për mbushjen e Bankinave (fraksion Ø 0-31.5mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 10cm pas ngjeshjes.	m³	6.00	10.00€	60.00 €
3.5	Operatori Ekonomik është obligativ për zhavorin me të cili do të punohet rruga, të dorëzohet menaxherit të kontratës Atesti, Para asfaltimit duhet të dorëzohet raporti i modulit të ngjeshmërisë, dhe duhet të bëhet matja e trashësisë së zhavorit. Mostrat duhet të merren sipas normave profesionale në prezencë të Menaxherit të Kontratës.	Copë	2.00	5.00€	10.00 €
NËNTOTALI: 3					958.00 €
4	PUNËT E ASFALTIT				

4.1	Furnizimi, transporti dhe vendosja e Asfalt Betonit AB 16, me trashësi $t = 8$ cm në gjendje të ngjeshur, sasia e perberjes së bituminit duhet të jetë e mjaftueshme sipas normave në mënyrë që asfalti të jetë mirë i lidhur dhe jo poroz. Në momentin e hüdhes në vepër dhe gjatë fazës fillestare të ngjeshjes materiali duhet ta ketë temperaturën mbi 130°C . Vërejtje: Punëkryesi është i obliguar që gjatë vendosjes së asfaltit të kujdeset që vijat anësore të asfaltit të mbesin të drejta si dhe pjerrësia e kerkuar në detyrën projektuese të respektohet. Ngjeshja e asfaltit duhet të bëhet në distanca të caktuara sipas Menaxherit të Kontratës sa duhet të jetë cilindri në mesë Finisherit të Asfaltit. Dim: $60 \times 3 + 16 \text{ m}^2$ për zgjerime në hyrje dhe dalje të rrugës dhe shtepive.	m^2	196.00	8.00€	1,568.00 €
4.2	Osh është obligativ pas përfundimit të Asfaltimit me të cilin do të punohet rruga, të dorëzohet menaxherit të kontratës (atesti marshall) i Asfaltit. Mostrat duhet të merren sipas normave profesionale në prezencë të Menaxherit të Kontratës.	Copë	2.00	15.00€	30.00 €
NËNTOTALI: 4					1,598.00 €
5	PROJEKTI I REALIZIMIT				
5.1	Të gjitha matjet, p.sh. Profili Gjätësor, Tërthor, Vendndodhja e pushtave lëshesave si dhe të gjitha elementet përbërëse duhet të paraqiten në projekt të realizimit, dhe të dorëzohet te AK. Materiali duhet të jetë i shtypur dhe i lidhur në formë projekti në dy origjinale dhe elektronike - CD.	m^2	60.00	2.00€	120.00 €
NËNTOTALI: 5					120.00 €
9	RIKAPITULIMI I Rrugës Martirët Allu Seg.2				
1	PUNËT PËRGADITORE				240.00 €
2	PUNËT TOKËSORE				1,307.20 €
3	PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS				958.00 €
4	PUNËT E ASFALTIT				1,598.00 €
5	PROJEKTI I REALIZIMIT				120.00 €
TOTALI 9					4,223.20 €
X	Rruga Martirët Allu Seg.3 L=40m B=6m				
Nr	Përshkrimi	Njësia	Sasia	Çmimi	Shuma
1	PUNËT PËRGADITORE				
1.1	Të bëhet inçizimi gjeodezik i trasesë, të bëhet pikëtimi dhe të nxirren dimensionet e rrugës në bazë të matjeve të cilat i siguron nga terreni.	m^2	40	2.00€	80.00 €
1.2	Pastrimi i rrugës, heqja e të gjitha materialeve të cilat gjenden në rrugë të cilat materiale konsiderohen pengesa për zhvillimin e punimeve, Transporti i materialeve të grumbulluara gjatë pastrimit duhet të transportohen deri në deponi 5km sipa Menaxherit të Kontratës.	m^2	40	1.00€	40.00 €
NËNTOTALI: 1					120.00 €
2	PUNËT TOKËSORE				

2.1	Gërmimi i shtresës së perzier zhavor/humus deri në arritjen e nivelit të kërkuar, pra heqja e shtresës së tokës deri te pjesa e fortë dhe të përgaditet për bazament të rrugës. Gërmimi i terrenit duhet të bëhet hemesatarisht 0.40m	m³	102.40	5.00€	512.00 €
2.2	Dheu i gërryer duhet të planifikohet së pari brenda trasesë dhe pas formimit të trasesë së rrugës, pjesa e mbetur e materialit të gërryer duhet të transportohet deri në depoti në rreze për afërsisht 5km, sipas udhëzimeve të menaxherit të kontratës.	m³	40.00	3.00€	120.00 €
2.3	Pas te gjitha procedurave të gërryerjeve dhe planifikimit, duhet të ngjeshet toka në nivel të duhur, para se të fillohet të punohet me zhavor.	m³	40.00	3.00€	120.00 €
2.4	Furnizimi me xheotekstil(300g/m2) dhe shtruarja në tërë sipërfaqen e rrugës.	m²	296.00	1.20€	355.20 €
2.5	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-16mm) mbi xheotekstil. Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 5cm pas ngjeshjes.	m³	14.80	10.00€	148.00 €
NËNTOTALI: 2					1.255.20 €
3 PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS					
3.1	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-60mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 20cm në gjendje të ngjeshur.	m³	59.20	10.00€	592.00 €
3.2	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-31.5mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 10cm në gjendje të ngjeshur. Ngjeshja duhet të arrijë koficientun >60 MN/m2.	m³	29.60	10.00€	296.00 €
3.3	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit për mbushjen e Bankinave (fraksion Ø 0-31.5mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 10cm pas ngjeshjes.	m³	4.00	10.00€	40.00 €
3.4	Operatori Ekonomik është obligativ për zhavorin me të cili do të punohet rruga, të dorëzohet menaxherit të kontratës Atesti. Para asfaltimit duhet të dorëzohet raporti i modulit të ngjeshmërisë, dhe duhet të bëhet matja e trashësisë së zhavorit. Mostrat duhet të merren sipas normave profesionale në prezencë të Menaxherit të Kontratës.	Copë	2.00	5.00€	10.00 €
NËNTOTALI: 3					938.00 €
4 PUNËT E ASFALTIT					

4.1	Furnizimi, transporti dhe vendosja e Asfalt Betonit AB 16, me trashësi t= 8 cm në gjendje të ngjeshur, sasia e perberjes së bituminit duhet të jetë e mjaftueshme sipas normave në mënyrë që asfalti të jetë mirë i lidhur dhe jo poroz. Në momentin e hüdhes në vepër dhe gjatë fazës fillestare të ngjeshjes materiali duhet ta ketë temperaturën mbi 130°C. Vërejtje: Punëkryesi është i obliguar që gjatë vendosjes së asfaltit të kujdeset që vijat anësore të asfaltit të mbesin të drejta si dhe pjerrtësia e kërkuar në detyrën projektuese të respektohet. Ngjeshja e asfaltit duhet të bëhet në distanca të caktuara sipas Menaxherit të Kontratës sa duhet të jetë cilindri në mesë Finisherit të Asfaltit. Dim: 40x6+16m ² për zgjerime në hyrje dhe dalje të rrugës dhe shtepive.	m ²	256.00	8.00€	2,048.00 €
4.2	OSH është obligativ pas përfundimit të Asfaltimit me të cilin do të punohet rruga, të dorëzohet menaxherit të kontratës (atesti marshall) i Asfaltit. Mostrat duhet të merren sipas normave profesionale në prezencë të Menaxherit të Kontratës.	Copë	2.00	15.00€	30.00 €
NËNTOTALI: 4					2,078.00 €
5 PROJEKTI I REALIZIMIT					
5.1	Të gjitha matjet, p.sh. Profili Gjatësor, Tërthor, Vendndodhja e pushtave lëshesave si dhe të gjitha elementet përbërëse duhet të paraqiten në projekt të realizimit, dhe të dorëzohet te AK. Materiali duhet të jetë i shtypur dhe i lidhur në formë projekti në dy origjinale dhe elektronike - CD.	m ³	40.00	2.00€	80.00 €
NËNTOTALI: 5					80.00 €
10 REKAPITULIMI I Rruga Martirët Aliu -Sëg.3					
1	PUNËT PËRGADITORE				120.00 €
2	PUNËT TOKËSORE				1,255.20 €
3	PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS				938.00 €
7	PUNËT E ASFALTIT				2,078.00 €
8	PROJEKTI I REALIZIMIT				80.00 €
TOTALI 10					4,471.20 €
XI Asfaltimi i Rrugës Tropoja-Vazhdimi L=550m B=4m					
Nr	Përshkrimi	Njësia	Sasia	Çmimi	Shuma
1	PUNËT PËRGADITORE				
1.1	Të bëhet inçizimi gjeodezik i trasesë, të bëhet pikëtimi dhe të ndërren dimensionet e rrugës në bazë të matjeve të cilat i siguron nga terreni.	m ³	550	2.00€	1,100.00 €
1.2	Nivelizimi i rrugës me greder dhe ngjeshja me cilindër para se të shtrihet zhavori.	m ³	550	5.00€	2,750.00 €
NËNTOTALI: 1					3,850.00 €
2 PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS					
2.1	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit për mbushje (fraksion Ø 0-120mm). Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në pjesën e poshtme të rrugës.	m ³	12.00	10.00€	120.00 €

2.2	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-60mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 20cm në gjendje të ngjeshur.	m³	417.30	14.00€	5,842.20 €
2.3	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-31.5mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 10cm në gjendje të ngjeshur. Ngjeshja duhet të arrijë koficientin >60 MN/m2.	m³	139.10	14.00€	1,947.40 €
2.4	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit për mbushjen e Bankinave (fraksion Ø 0-31.5mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 10cm pas ngjeshjes.	m³	55.00	10.00€	550.00 €
2.5	Operatori Ekonomik është obligativ për zhavorin me të cili do të punohet rruga, të dorëzohet menaxherit të kontratës Atesti, Para asfaltimit duhet të dorëzohet raporti i modulit të ngjeshmërisë, dhe duhet të bëhet matja e trashësisë së zhavorit. Mostrat duhet të merren sipas normave profesionale në prezencë të Menaxherit të Kontratës.	Copë	5.00	5.00€	25.00 €
NËNTOTALI: 2					8,464.60 €
3	HAPJA E KANALIT GJATËSOR PRAN RRUGËS				
3.1	Hapja e kanalit gjatësorë pran rrugës për largimin e ujrave atmosferike në formë rigolle.	m³	550.00	1.00€	550.00 €
NËNTOTALI: 3					550.00 €
4	PUNËT E ASFALTIT				
4.1	Furnizimi, transporti dhe vendosja e Asfalt Betonit AB 16, me trashësi t= 8 cm në gjendje të ngjeshur, sasia e perberjes së bituminit duhet të jetë e mjaftueshme sipas normave në mënyrë që asfalti të jetë mirë i lidhur dhe jo poroz. Në momentin e hudhjes në vepër dhe gjatë fazës fillestare të ngjeshjes materiali duhet ta ketë temperaturën mbi 130°C. Vërejtje: Punëkryesi është i obliguar që gjatë vendosjes së asfaltit të kujdeset që vijat anësore të asfaltit të mbesin të drejta si dhe pjerhtësia e kërkuar në detyrën projektuese të respektohet. Ngjeshja e asfaltit duhet të bëhet në distanca të caktuara sipas Menaxherit të Kontratës sa duhet të jetë cilindri në mesë Finisherit të Asfaltit. Dim: 550x4+32m² për zgjerime në hyrje dhe dalje të rrugës dhe shtepive.	m²	2,232.00	9.00€	20,088.00 €
7.2	OSH është obligativ pas përfundimit të Asfaltimit me të cilin do të punohet rruga, të dorëzohet menaxherit të kontratës (atesti marshali) i Asfaltit. Mostrat duhet të merren sipas normave profesionale në prezencë të Menaxherit të Kontratës.	Copë	5.00	15.00€	75.00 €
NËNTOTALI: 7					20,163.00 €
8	PROJEKTI I REALIZIMIT				

8.1	Të gjitha matjet, p.sh. Profili Gjatësor, Tërthor, Vendndodhja e pusetave lëshesave si dhe të gjitha elementet përbërëse duhet të paraqiten në projekt të realizimit, dhe të dorëzohet te AK. Materiali duhet të jetë i shtypur dhe i lidhur në formë projekti në dy origjinale dhe elektronike - CD.	m'	550.00	2.00€	1,100.00 €
NËNTOTALI: 8					1,100.00 €
XI REKAPITULIMI I RRUGËS TROPOJA-VAZHDIMI					
1	PUNËT PËRGADITORE				3,850.00 €
3	PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS				8,484.60 €
6	HAPJA E KANALIT GJATËSOR PRAN RRUGËS				550.00 €
7	PUNËT E ASFALTIT				20,163.00 €
8	PROJEKTI I REALIZIMIT				1,100.00 €
TOTALI d1					34,147.60 €
XII Rr.Tropoja Seg.1 L=80m B=3m					
Nr	Përshkrimi	Njësia	Sasia	Çmimi	Shuma
1	PUNËT PËRGADITORE				
1.1	Të bëhet inçizimi gjeodezik i trasesë, të bëhet pikëtimi dhe të nxirren dimensionet e rrugës në bazë të matjeve të cilat i siguron nga terreni.	m'	80	2.00€	160.00 €
1.2	Pastrimi i rrugës, heqja e të gjitha materialeve të cilat gjenden në rrugë të cilat materiale konsiderohen pengesa për zhvillimin e punimeve, Transporti i materialeve të grumbulluara gjatë pastrimit duhet të transportohen deri në deponi 5km sipa Menaxherit të Kontratës.	m'	80	2.00€	160.00 €
NËNTOTALI: 1					320.00 €
2	PUNËT TOKËSORE				
2.1	Gërmimi i shtresës së perzier zhavor/humus deri në arrijtjen e nivelit të kërkuar, pra heqja e shtresës së tokës deri te pjesa e fortë dhe të përgaditet për bazament të rrugës. Gërmimi i terrenit duhet të bëhet h=mesatarisht 0.40m	m ³	134.40	4.00€	537.60 €
2.2	Dheu i gërryer duhet të planifikohet së pari brenda trasesë dhe pas formimit të trasesë të rrugës, pjesa e mbetur e materialit të gërryer duhet të transportohet deri në deponi në rreze përafërsisht 5km, sipas udhëzimeve të menaxherit të kontratës.	m ³	80.00	3.00€	240.00 €
2.3	Pas të gjitha procedurave të gërryerjeve dhe planifikimit, duhet të ngjeshet toka në nivel të duhur, para se të fillohet të punohet me zhavor.	m ³	80.00	5.00€	400.00 €
2.4	Furnizimi me xheotekstil(300g/m2) dhe shtruarja në tërë sipërfaqen e rrugës.	m ²	336.00	1.20€	403.20 €
2.5	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-16mm) mbi xheotekstil. Trashësia e zhavorit duhet të arrijt 5cm pas ngjeshjes.	m ³	16.80	10.00€	168.00 €
NËNTOTALI: 2					1,748.80 €
3	PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS				

3.1	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø D-60mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 20cm në gjendje të ngjeshur.	m³	67.20	10.00€	672.00 €
3.2	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø D-31.5mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 10cm në gjendje të ngjeshur. Ngjeshja duhet të arrijë koficientin >60 MN/m².	m³	33.60	10.00€	336.00 €
3.3	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit për mbushjen e Bankinave (fraksion Ø D-31.5mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 10cm pas ngjeshjes.	m³	8.00	10.00€	80.00 €
3.4	Operatori Ekonomik është obligativ për zhavorin me të cilin do të punohet rruga, të dorëzohet menaxherit të kontratës Atesti. Para asfaltimit duhet të dorëzohet raporti i modulit të ngjeshmërisë, dhe duhet të bëhet matja e trashësisë së zhavorit. Mostrat duhet të merren sipas normave profesionale në prezencë të Menaxherit të Kontratës.	Capë	2.00	5.00€	10.00 €
				NËTOTALI: 3	1,098.00 €
4	PUNËT E ASFALTIT				
4.1	Furnizimi, transporti dhe vendosja e Asfalt Betonit AB 16, me trashësi $t = 8$ cm në gjendje të ngjeshur, asale e perberjes së bituminit duhet të jetë e mjaftueshme sipas normave në mënyrë që asfalti të jetë mirë i lidhur dhe jo poroz. Në momentin e hudhjes në vepër dhe gjatë fazës fillestare të ngjeshjes materiali duhet ta ketë temperaturën mbi 130°C. Vërejtje: Punëkryeri është i obliguar që gjatë vendosjes së asfaltit të kujdeset që vijat anësore të asfaltit të mbesin të drejta si dhe përtësia e kerkuar në detyrën projektuese të respektohet. Ngjeshja e asfaltit duhet të bëhet në distanca të caktuara sipas Menaxherit të Kontratës sa duhet të jetë cilindri në mesë Finisherit të Asfaltit. Dim: 85x3+16m² për zgjerime në hyrje dhe dalje të rrugës dhe shtepive.	m²	256.00	8.00€	2,048.00 €
4.2	Qsh është obligativ pas përfundimit të Asfaltimit me të cilin do të punohet rruga, të dorëzohet menaxherit të kontratës (atesti marshall) i Asfaltit. Mostrat duhet të merren sipas normave profesionale në prezencë të Menaxherit të Kontratës.	Capë	2.00	15.00€	30.00 €
				NËTOTALI: 4	2,078.00 €
5	PROJEKTI I REALIZIMIT				
5.1	Të gjitha matjet, p.sh. Profili Gjatësor, Tërthor, Vendndodhja e puselave lëshesave si dhe të gjitha elementet përbërëse duhet të paraqiten në projekt të realizimit, dhe të dorëzohet te AK. Materiali duhet të jetë i shtypur dhe i lidhur në formë projekti në dy origjinale dhe elektronike - CD.	m²	80.00	2.00€	160.00 €
				NËTOTALI: 5	160.00 €
12	REKAPITULIMI I Rruga Tropoja Seg.1				
1	PUNËT PËRGADITORE				320.00 €

2	PUNËT TOKËSORE				1,748.80 €
3	PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS				1,098.00 €
4	PUNËT E ASFALTIT				2,078.00 €
5	PROJEKTI I REALIZIMIT				160.00 €
TOTALI 12					5,404.80 €
XIII Rruga Idriz Sefer-Vazhdimi L=165m B=3m					
Nr	Përshkrimi	Njësia	Sasia	Çmimi	Shuma
1	PUNËT PËRGADITORE				
1.1	Të bëhet inçizimi gjeodezik i trasës, të bëhet pikëtimi dhe të nxirren dimensionet e rrugës në bazë të matjeve të cilat i siguron nga terreni.	m'	165	2.00€	330.00 €
1.2	Pastrimi i rrugës, heqja e të gjitha materialeve të cilat gjenden në rrugë të cilat materiale konsiderohen pengesa për zhvillimin e punimeve, Transporti i materialeve të grumbulluara gjatë pastrimit duhet të transportohen deri në depoti 5km sipa Menaxherit të Kontratës.	m'	165	1.00€	165.00 €
NËNTOTALI: 1					495.00 €
2	PUNËT TOKËSORE				
2.1	Gërmimi i shtresës së perzler zhavor/humus deri në arrijen e nivelit të kërkuar, pra heqja e shtresës së tokës deri te pjesa e fortë dhe të përgadilet për bazament të rrugës. Gërmimi i terrenit duhet të bëhet h=mesatarisht 0.40m	m³	270.40	4.00€	1,081.60 €
2.2	Dheu i gërryer duhet të planifikohet së pari brenda trasës dhe pas formimit të trasës së rrugës, pjesa e mbetur e materialit të gërryer duhet të transportohet deri në depoti në rreze përfaqësueshë 5km, sipas udhëzimeve të menaxherit të kontratës.	m³	165.00	3.00€	495.00 €
2.3	Pas të gjitha procedurave të gërpyrjeve dhe planifikimit, duhet të ngjeshet toka në nivel të duhur, para se të fillohet të punohet me zhavor.	m³	165.00	5.00€	825.00 €
2.4	Furnizimi me xheotekstil(300g/m2) dhe shtruarja në tërë sipërfaqen e rrugës.	m³	676.00	1.20€	811.20 €
2.5	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-16mm) mbi xheotekstil. Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 5cm pas ngjeshjes.	m³	33.80	10.00€	338.00 €
NËNTOTALI: 2					3,550.80 €
3	PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS				
3.1	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-60mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 20cm në gjendje të ngjeshur.	m³	135.20	10.00€	1,352.00 €
3.3	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-31.5mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 10cm në gjendje të ngjeshur. Ngjeshja duhet të arrijë koficientin >60 MN/m2.	m³	67.60	10.00€	676.00 €
3.3	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit për mbushjen e Bankinave (fraksion Ø 0-31.5mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 10cm pas ngjeshjes.	m³	16.50	3.00€	49.50 €

3.4	Operatori Ekonomik është obligativ për zhavorin me të cili do të punohet rruga, të dorëzohet menaxherit të kontratës Atesti. Para asfaltimit duhet të dorëzohet raporti i modulit të ngjeshmërisë, dhe duhet të bëhet matja e trashësisë së zhavorit. Mostrat duhet të merren sipas normave profesionale në prezencë të Menaxherit të Kontratës.	Copë	3.00	5.00€	15.00 €
NETOTALI: 3					2,092.50 €
4	PUNËT E NGRITJES SË PUSETAVE				
4.1	Gjat punimeve duhet të ketë kujdes të shtuar për mos dëmtimin e pusetave egzistuese, dhe mbylljen e kanalizimit. Pusetat duhet të ngriten me beton duke bërë shabllon unik për çdo pusetë dhe ngritja e pusetës duhet të bëhet në mënyrë precize për të qenë në nivel të njëjtë me asfalt.	Copë	2.00	5.00	10.00 €
4.2	Furnizimi dhe montimi i konit për puseta dimensionit i konit duhet të jetë Ø800/600.	Copë	1.00	35.00	35.00 €
4.3	Kapakut i Pusetës duhet të furnizohet dhe montohet nga materiali i gjisës ose i plastifikuar me peshë mbajtse të rënda	Copë	2.00	80.00	160.00 €
NETOTALI: 4					205.00 €
5	PUNËT E ASFALTIT				
5.1	Furnizimi, transporti dhe vendosja e Asfalt Betonit AB 16, me trashësi t= 8 cm në gjendje të ngjeshur, sasia e perberjes së bituminit duhet të jetë e mjaftueshme sipas normave në mënyrë që asfalti të jetë mirë i lidhur dhe jo poroz. Në momentin e hüdhes në vepër dhe gjatë fazës fillestare të ngjeshjes materiali duhet ta ketë temperaturën mbi 130°C. Vërejtje: Punëkryesi është i obliguar që gjatë vendosjes së asfaltit të kujdeset që vijat anësore të asfaltit të mbesin të drejta si dhe pjerhtësia e kerkuar në detyrën projektuese të respektohet. Ngjeshja e asfaltit duhet të bëhet në distanca të caktuara sipas Menaxherit të Kontratës sa duhet të jetë cilindri në mesë Finisherit të Asfaltit. Dim: 165x3x16m ² për zgjerime në hyrje dhe dalje të rrugës dhe shtepive.	m ²	511.00	8.00€	4,088.00 €
5.2	OSH është obligativ pas përfundimit të Asfaltimit me të cilin do të punohet rruga, të dorëzohet menaxherit të kontratës (atesti marshall) i Asfaltit. Mostrat duhet të merren sipas normave profesionale në prezencë të Menaxherit të Kontratës.	Copë	3.00	15.00€	45.00 €
NETOTALI: 5					4,133.00 €
6	PROJEKTI I REALIZIMIT				
6.1	Të gjitha matjet, p.sh. Profili Gjatësor, Tërthor, Vendndodhja e pusetave lëshesave si dhe të gjitha elementet përbërëse duhet të paraqiten në projekt të realizimit, dhe të dorëzohet te AK. Materiali duhet të jetë i shtypur dhe i lidhur në formë projekti në dy origjinale dhe elektronike - CD.	m ²	165.00	2.00€	330.00 €
NETOTALI: 6					330.00 €

13	REKAPITULIMI I Rruga Rruga Idriz Seferi -Vazhdimi				
1	PUNËT PËRGADITORE				495.00 €
2	PUNËT TOKËSORE				3,550.80 €
3	PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS				2,092.50 €
4	PUNËT E NGRITJES SË PUSETAVE				205.00 €
5	PUNËT E ASFALTIT				4,133.00 €
6	PROJEKTI I REALIZIMIT				330.00 €
TOTALI 13					10,806.30 €
XIV	Rruga Martirët Aliu Seg.4-5 Kubza L=65m B=3.5m				
Nr	Përshkrimi	Njësia	Sasia	Çmimi	Shuma
1	PUNËT PËRGADITORE				
1.1	Të bëhet inçizimi gjeodezik i trasesë, të bëhet pikëtimi dhe të nxirren kuotat dhe profilet e rrugës në bazë të matjeve të cilat i siguron nga terreni.	m'	65.00	2.00€	130.00 €
1.2	Pastrimi i rrugës, heqja e të gjitha materialeve të cilat gjenden në rrugë të cilat konsiderohen pengesa për zhvillimin e punimeve,Transporti i materialeve të grumbulluara gjatë pastrimit, duhet të transportohen deri në deponi 5km sipa Menaxherit të Kontratës.	m'	65.00	1.00€	65.00 €
NËNTOTALI: 1					195.00 €
2	PUNËT TOKËSORE				
	Gjatë punëve në gërmim të trasesë, duhet të ketë kujdes të shtuar për shkak të instalimeve nëntokësore.				
2.1	Gërmimi i shtresës së perzier zhavor/humus deri në arritjen e nivelit të kërkuar, pra heqja e shtresës së tokës deri te pjesa e fortë dhe të përgaditet për bazament të rrugës. Gërmimi i terrenit duhet të bëhet L=65 m; B=3.5m; H=0.40m	m³	110.40	4.00€	441.60 €
2.2	Dheu i gërryer duhet të planifikohet së pari brenda trasesë dhe pas formimit të trasesë së rrugës, pjesa e mbetur e materialit të gërryer duhet të transportohet deri në deponi në rreze përafërsishtë 5km, sipas udhëzimeve të menaxherit.	m³	65.00	2.00€	130.00 €
2.3	Pas të gjitha procedurave të gërryerjeve dhe planifikimit, do të thot kur të formohet traseja e rrugës duhet të ngjeshet toka në nivel të duhur, para se të fillohet të punohet me zhavor.	m³	65.00	2.00€	130.00 €
2.4	Furnizimi me xheotekstil(300g/m2) dhe shtruarja në tërë sipërfaqen e rrugës.	m²	276.00	1.20€	331.20 €
2.5	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-16mm) mbi xheotekstil. Trashësia e zhavorit duhet të arrijë 5cm pas ngjeshjes. Zhavori duhet të shtrihet në sipërfaqen e planifikuar të rrugës, Dim665 x 3.5 x D.05m	m³	13.80	10.00€	138.00 €
NËNTOTALI: 2					1,170.80 €
3	PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS				

3.1	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-60mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 20cm në gjendje të ngjeshur. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtresa, çdo shtresë duhet të ujitet, për të bërë materialin kompakt. Ngjeshja duhet të arrijë koficientin 50 MN/m2. Dim 65 x3.5x 0.20m	m³	55.20	14.00€	772.80 €
3.2	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-31.5mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 10cm në gjendje të ngjeshur. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtresa, çdo shtresë duhet të ujitet, për të bërë materialin kompakt. Ngjeshja duhet të arrijë koficientin 60 MN/m2. Dim 65x3.5x 0.10m	m³	42.00	14.00€	588.00 €
3.3	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e gurit të bluar Ø 48mm me trashësi mesatarisht 5cm, për vendosjen e kubzave.	m³	13.80	10.00€	138.00 €
3.4	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e dheut afer skajorve për formimin e Bankinave. Dim (65x 0.50 x 0.18) x 2	m³	11.70	5.00€	58.50 €
3.5	Operatori Shërbyes është obligativ për zhavorin me të cili do të punohet rruga, të dorëzohet menaxherit të kontratës Atestil. Para vendosjes së kubzave duhet të dorëzohet raporti i modulit të ngjeshmërisë, dhe duhet të bëhet matje e trashësisë së zhavorit. Mostrat duhet të merren sipas normave profesionale në prezencë të Menaxherit të Kontratës.	Copë	4.00	5.00€	20.00 €
NËNTOTALI: 3					1,577.30 €
4	PUNËT E LËSHESAVE				
4.1	Furnizimi transporti dhe montimi i tubit SN8 me ngjyrë të verdhë me dimension Ø400mm. Pasi të vendosen tubat, duhet të mbulohen me zhavor Ø 0-31mm deri në nivelin e rrugës. Në pozicion të llogaritet edhe punimi i kokave hyrëse dhe dalje nga betoni i armuar. Të kalkulohen 2 Lëshesë. Punimi duhet të bëhet sipas detajit.	m³	12	18	216.00 €
NËNTOTALI: 4					216.00 €
5	PUNËT E KUBËZAVE				
5.1	Furnizimi, transporti dhe montimi i skajorëve nga betoni me dim. 8x 20x 100 cm për kufizimin e rrugës. Skajorët duhet të montohen në vijë të drejtë, fugat duhet të mbushen dhe të jenë të nivelizuara me skajorë.	m³	130.00	8.00€	1,040.00 €
5.2	Furnizimi, transporti dhe betonimi i skajorëve nga betoni C 15/30, në të dy anët e rrugës.	m³	5.20	25.00€	130.00 €

5.3	Furnizimi dhe transporti i kubëzave të parafabrikuara nga betoni, me trashësi t=8cm, formen e kubrave e cakton menaxheri i kontratës. Janë të kalkuluar në sasi të kubëzave 16m2 për zgjerim në hyrje të rrugës dhe hyrje të shtëpive.	m ³	243.50	11.00€	2,678.50 €
5.4	Planifikimi dhe montimi i kubrave në rrugë. Në këtë pozicion duhet të llogaritet ngjeshja edhe mbushja e fugave.	m ³	243.50	1.00€	243.50 €
NËNTOTALI: 5					4,092.00 €
6 PROJEKTI I REALIZIMIT					
6.1	Të gjitha matjet, p.sh. Profili Gjatësor, Tërthor, Vendndodhja e pusetave lëshesave si dhe të gjitha elementet përbërëse duhet të paraqiten në projekt të realizimit, dhe të dorëzohet te AK. Materiali duhet të jetë i shtypur dhe i lidhur në formë projekti në dy origjinale dhe elektronike - CD.	m	65.00	2.00€	130.00 €
NËNTOTALI: 6					130.00 €
14 REKAPITULIMI RRUGËS					
1	PUNËT PËRGADITORE				195.00 €
2	PUNËT TOKËSORE				1,170.80 €
3	PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS				1,577.30 €
4	PUNËT E LËSHESAVE				216.00 €
5	PUNËT E KUBËZAVE				4,092.00 €
6	PROJEKTI I REALIZIMIT				130.00 €
TOTALI 14					7,381.10 €
REKAPITULIMI I PËRGJITHSHËM					
1	Rruga Hashanet L=225m+40m=265m B=3m				19,550.98 €
2	RREGULLIMI I UJIT DHE KANALIZIMIT FEKAL NË RRUGËN HASHANET				7,816.36 €
3	Rruga Ilaz Hashani Seg.1 L=120m B=4m				14,930.00 €
4	RREGULLIMI I UJIT DHE KANALIZIMIT FEKAL NË RRUGËN ILAZ HASHANI Seg.1				8,480.32 €
5	Rruga Ilaz Hashani Seg.2 L=42m B=3m				3,359.60 €
6	RREGULLIMI I KANALIZIMIT FEKAL NË RRUGËN ILAZ HASHANI Seg.2				3,492.16 €
7	Rruga Ilaz Hashani Seg.3 L=75m B=4m				7,156.30 €
8	Rruga me Zhavor Martiret Aliu Seg.1 L=20+10=30m B=3m				1,497.20 €
9	Rruga Martiret Aliu Seg.2 L=50+10=60m B=3m				4,223.20 €
10	Rruga Martiret Aliu Seg.3 L=40m B=6m				4,471.20 €
11	Asfaltimi i Rrugës Tropoja-Vazhdimi L=550m B=4m				34,147.60 €
12	Rr.Tropoja Seg.1 L=80m B=3m				5,404.80 €
13	Rruga Idriz Sefer-Vazhdimi L=165m B=3m				10,806.30 €
14	Rruga Martiret Aliu Seg.4-5 Kubza L=65m B=3.5m				7,381.10 €
TOTALI I PËRGJITHSHËM					132,717.12 €

Të gjitha çmimet e specifikuar në tender duhet të deklarohen në Euro (€). Çmimi i ofertuar lejohet që të shënohet me maksimum dy (2) numra pas presës dhjetore. Çdo numër i shënuar pas numrit të dytë (2) nuk do të merret për bazë në llogaritje të vlerës së ofertës., oferta e tillë do të konsiderohet e pa përgjegjësime. Në çmim të përfshihen të gjitha taksat e aplikuar në Kosovë, duke llogaritur edhe tvsh-në. Nëse ndodhë ndonjë gabim në plotësimin e parametres AK nuk mbanë përgjegjësi.

Identifikim i operatorit ekonomik (ue)	
Emri i kompanisë:	B CORP SH.P.K
Adresa e plotë:	
Përfaqësuar nga:	
Emri dhe mbiemri :	LORIK RETKOCERI

**KONTRATE
PER QIRANE E
PAISJEVE**

Me 22.03.2023

1. „B CORP“ SH.P.K me NUI Nr: 810093493, te cilen e perfaqeson z. Lorik Retkoceri
2. “EUROPA PARTNERS” SH.P.K. me NUI Nr: 810816647, te cilen e perfaqeson z. Mirsad Jetullahu

Palët bëjnë këtë kontratë për qiradhenje të paisjeve për tenderin me titull: “Asfaltimi i segmenteve të Rr.Martiret Aliu, rruges Tropoja, rruges Hashanet, segmenteve te rruges Ilaz Hashani dhe Idriz Seferi” me nr.prok: OB614-23-1522-5-2-1 Brendshem: 614 23 008 521

Neni 1

Palët janë pajtuar që “EUROPA PARTNERS” SH.P.K. ti jap me qira për “B CORP” SH.P.K. paisjet sipas listes e cila do ti bashkëngjitet kësaj kontrate te cilat i posedon me DUD, FATURE APO LIBREZ QARKULLIMI, per kryerjen e projekteve nga „B CORP“ SH.P.K.

Neni 2

Paisjet sipas nenit 1 të kësaj kontrate ipen me qira duke filluar nga data e nënshkrimit të kontratës deri në përfundim të kontrates me titull: “Asfaltimi i segmenteve të Rr.Martiret Aliu, rruges Tropoja, rruges Hashanet, segmenteve te rruges Ilaz Hashani dhe Idriz Seferi” me nr.prok: OB614-23-1522-5-2-1 Brendshem: 614 23 008 521

Neni 3

Pagesa për huazimin e paisjeve sipas nenit 1 në fjalë do të bëhet pas fillimit të inkasimit të mjeteve nga investitorët.

Neni 4

Në rast të ndonjë mosmarrveshje në mes të palëve, kompetente është Gjykata Themelore.

Neni 5

Kjo marrëveshje është e shtypur në 2 ekzemplarë identik të cilët kanë të njëjtën fuqi dhe nga të cilat të dy palët i marrin nga një kopje.

Bashkëngjitet lista e paisjeve dhe dokumentet perkatëse

Palët e Marrëveshjes:

“B CORP” SH.P.K

Lorik Retkoceri



“EUROPA PARTNERS” SH.P.K.

Mirsad Jetullahu



Numri i Prokurimit: OB614-23-1522-5-2-1 Brendshëm: 614 23 008 521 – Titulli: Asfaltimi i segmenteve të Rr.Martirët Aliu, rruges Tropoja, rruges Hashanet, segmenteve të rruges Ilaz Hashani dhe Idriz Seferi”

				3 01-304-OE, MERCEDES-BENZ 932.31, VITI I PRODHIMIT: 2007, NNT ABC SHPK 4 01-486-NH MERCEDES-BENZ 932.30, VITI I PRODHIMIT: 2007, NNT ABC SHPK 5 01-346-OH MERCEDES-BENZ 932.31, VITI I PRODHIMIT: 2009, NNT ABC SHPK 6 01-306-OE, MAN 39S, VITI I PRODHIMIT: 2008, NNT ABC SHPK 7 01-367-OH MERCEDES-BENZ 932.31, VITI I PRODHIMIT: 2007, NNT ABC SHPK
4	d) min. Një (1) Cilindër vibrues.	1	5	1 ABG WERKE 196 V, VITI I PRODHIMIT: 1992, NNT ABC SHPK 2 AMMANN ASC200HDPD, VITI I PRODHIMIT: 2010, NNT ABC SHPK 3 BOMAG 211, VITI I PRODHIMIT: 1969, NNT ABC SHPK 4 HAMM HD73.4K, VITI I PRODHIMIT: 2009, NNT ABC SHPK 5 HAMM DV70VO, VITI I PRODHIMIT: 2005, NNT ABC SHPK
5	e) min. Një (1) Grejder	1	2	1 GREDER MBU GMBH, G150TA, VITI I PRODHIMIT: 1993, EUROPA PARTNERS SHPK 2 O&K- ORENSTEIN&KOOPEL F106A, VITI I PRODHIMIT: 1989, B CORP SHPK
6	f) min. Një (1) Finisher për shtrirjen e asfaltit	1	3	1 DEMAG FERTIGER DI45 C EB 25, VITI I PRODHIMIT: 1995, NNT ABC SHPK



Numri i Prokurimit: OB614-23-1522-5-2-1 Brendshëm: 614 23 008 521 – Titulli: Asfaltimi i segmenteve të Rr.Martirët Aliu, rruges Tropoja, rruges Hashanet, segmenteve të rruges Ilaz Hashani dhe Idriz Seferi”

				2 VOGELE SUPER 1600,6-72, VITI I PRODIMIT:1997, EUROPA PARTNERS SHPK
				3 VOGELE SUPER 1800-2, VITI I PRODIMIT:2011, NNT ABC SHPK
7	g) min. Një (1) Makina për gërryerjen e asfaltit	1	2	1 MARINI MP 1000, SN:1006, VITI I PRODIMIT:2000, NNT ABC SHPK
				2. WIRTGEN, W 500, VITI I PRODIMIT: 1993, NNT ABC SHPK
8	h) min. Një (1) Cisternë (tanket) e ujit.	1	1	1. CISTERNA ZA VODU 7000, EUROPA PARTNERS SHPK
				1. 01-279-FR, IVECO BIVTSL, KAMIONI PER CISTERN VITI I PRODIMIT: 2001, B CORP SHPK

Nënshkrimi i Operatorit Ekonomik

"B CORP"

Vula

PRINTIME

B CORP SH.P.K	
NRB:	810093493
E-mail:	bcorpshpk@gmail.com
Mob:	048 737 737
Adresa:	Rr. Ekrem Rexha Nr. 35A-11
Vendi:	Prishtinë-Kosovë

LISTA E PUNTOREVE			
NR	EMRI DHE MBIEMRI	NUMRI ID	POZITA
1	LORIK RETKOCERI	1232626735	DREJTOR
2	FERDI MEHMETI	1231263493	PUNTOR FIZIK
3	ENVER UKA	1006123704	SHOFER I MAKINERIS
4	OSMAN BEKA	1006121710	SHOFER I MAKINERIS
5	RAFET RRAHMANI	1006125065	SHOFER I MAKINERIS
6	ARSIM JETULLAHU	1004247414	KRYEPUNTOR
7	BEDRI PAJAZITI	1015612114	UDHEHEQES PUNISHTË
8	AZIZ GASHI	1174224974	PUNTOR FIZIK
9	ADMIR SELIMI	1006124972	PUNTOR FIZIK
10	NAZMI RASHITI	2011342747	KONTABILIST
11	BESIM UKA	1172662133	PUNTOR FIZIK
12	MUSTAFA TERPEZA	1013525273	SHOFER I MAKINERIS
13	REDON JETULLAHU	1252263345	KORDINATOR

"B CORP" SH.P.K



AUTORITETI KONTRAKTUES

KUVENDI KOMUNAL - OBILIQ, RR.ADEM JASHARI, 15000, OBILIQ,

Zyrtari përgjegjes i prokurimit: Leonarda Emini

Nr i Prokurimit OB614-23-1522-5-2-1

OPERATOR EKONOMIK:

Emri i kompanisë dhe adresa e plotë " B CORP SH.P.K., Rr. Garibaldi H17/13.1, 10000, Prishtine, Kosovë

E-mail: bcorp.shpk@gmail.com

Personi kontaktues: Lorik Retkoceri

Telefoni: 048/737737