



REPUBLIKA E KOSOVËS - REPUBLIC OF KOSOVO - REPUBLIKA KOSOVA

KOMUNA OBILIQ- OBIL MUNICIPALITY- OPŠTINA OBILIČ



KOMUNA E OBILIQIT- OPŠTINA OBILIČ
DIREKTORIA E ADMINISTRATËS PËRGJITHSHME
OFICINA E ADMINISTRATËS

KONTRATË

Numri i kontratës:¹ OB614-22-11063-5-2-1/C421

Dalës-Lazna

Nr. XII-407

Gr. Autoriteti

Data 10.11.2020
Datum

KUVENDI KOMUNAL - OBILIQ, Rr. Adem Jashari nr.2, 15000 Obiliq, Kosovë (në vazhdim "Kontraktues"), në njërën anë; dhe

Haxha Kom SH.P.K., Adresa: Gojbulë, Tel: 044/214/176; Nr. Fiskal 811499898; E-Mail: haxhakom@hotmail.com, (në vazhdim "Kontraktori"), në anën tjetër, janë pajtuar të lidhin një kontratë publike kornizë për Punët e riparimit/mirëmbajtjes si në vijim:

Asfaltimi i rrugëve rurale dhe trotuareve në Obiliq-Asfaltimi i rrugëve në Obiliq të vjetër-pjesa e parë me numër identifikues: OB614-22-11063-5-2-1

Neni 1 Lënda

1.1 Lënda e kontratës është ekzekutimi i punëve në vijim nga ana e Kontraktuesit: Lënda e kontratës ka të bëjë me Asfaltimin e rrugëve rurale dhe trotuareve në Obiliq-Asfaltimin e rrugëve në Obiliq të vjetër-pjesa e parë

1.2 Kontrata hynë në fuqi me nënshkrim të saj dhe ka vlefshmëri 40 ditë

1.4 Vendi i kryerjes së shërbimeve do të jetë: Komuna e Obiliqit

1.5 Incotermi i aplikueshëm do të jetë DDP (Detyra e Dërguar e Paguar).

Neni 2 Çmimi

2.1 Çmimi total i punëve duhet të jetë: 51,048.10 €; [Pesëdhjetë e një mijë e dyzet e tetë pikë dhjet] Euro / cent.

2.2 Çmimi i përmendur në Nenin 2.1 më sipër duhet të jetë e vetmja pagesë që Autoriteti Kontraktues i ka borxh Kontraktuesit sipas kontratës. Ai duhet të jetë i prerë dhe të mos i nënshtrohet ndryshimeve.

2.3 Pagesat do të bëhen në pajtim me Kushtet e përgjithshme dhe/ose të Veçanta të kontratës.

Neni 3 Rendi i përparësisë i dokumenteve të kontratës

3.1 Kontrata përbëhet nga dokumentet në vijim:

Marrëveshja e kontratës;

Kushtet e Veçanta të Kontratës;

Kushtet e Përgjithshme të Kontratës;

Tenderi i Kontraktuesit, duke përfshirë edhe Specifikimet Teknike;

Oferta financiare (Paramasa dhe Parallogaria);

3.2 Dokumentet e ndryshme që e përbëjnë kontratën konsiderohet se shpjegojnë njëra tjetrën; dhe në raste të paqartësisë ose divergjencës, ato duhet të lexohen sipas rendit të përparësisë në të cilin janë dhënë më sipër.

¹ Ju lutemi referojuni këtij numri të kontratës në dokumentet e faturimit dhe pagesës, procedurat dhe transaksionet që lidhen me thesarin.

S, Sh.

B-H

**Neni 4 Komunikimet**

4.1 Të gjitha komunikimet me shkrim që kanë të bëjnë me këtë Kontratë ndërmjet Autoritetit Kontraktues, nga njëra anë dhe Kontraktuesit nga ana tjetër duhet të cekin titullin e Kontratës dhe numrin e saj të identifikimit dhe duhet të dërgohen me postë, faks, email ose të dorëzohen personalisht. Komunikimet për Autoritetin Kontraktues mund të adresohen Autoritetit Kontraktues ose Menaxherit të Projektit i emëruar në Kushtet e Veçanta të Kontratës.

4.2 Nëse personi që dërgon komunikatën kërkon vërtetim të pranimit të saj, ai duhet ta thotë këtë në komunikatën e tij. Sa herë që ka afat të fundit për pranimin e komunikatës me shkrim, dërguesi duhet të kërkojë vërtetim të pranimit të komunikatës së tij. Në të gjitha rastet, dërguesi duhet t'i marrë të gjitha masat e nevojshme për të siguruar pranimin e komunikimit të tij.

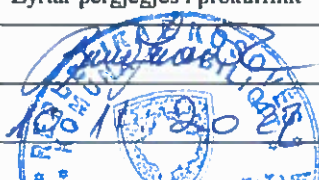
4.3 Kudo në kontratë parashikohet për dhënien e ndonjë njoftimi, pëlqimi, miratimi, certifikate, ose vendimi, përveç nëse specifikohet ndryshe në njoftim të tillë, pëlqim, miratim, certifikatë apo vendim do të jetë në formë të shkruar dhe fjalët "njofton", "vërtetojë", "miratoj" ose "vendosë" do të interpretohen në përputhje me rrethanat. Ndonjë miratim, pajtim, certifikatë ose vendim i tillë nuk duhet të mbahet apo vonohet pa arsye.

4.4 Kjo kontratë është e përgatitur në gjuhën Kontraktues dhe një origjinale për Kontraktuesin.

² në tri origjinale, dy prej të cilave janë për Autoritetin

Për Autoritetin Kontraktues

Për Kontraktuesin

Emri:	Blerina Haziraj	Emri:	Sabri Shabani
Pozita:	Zyrtar përgjegjës i prokurimit	Pozita:	Kontabilist
Nënshkrimi:		Nënshkrimi:	
Data:	10.11.2022	Data:	10.11.2022
Vula:		Vula:	

² Gjuha do të jetë gjuha e shfrytëzuar nga tenderuesit në këtë tender.



KUSHTET E PËRGJITHSHME

Numri i kontratës: OB614-22-11063-5-2-1/C421

Neni 1 Përkufizimet

1.1 "Kontratë" do të thotë marrëveshje të lidhur ndërmjet Autoritetit kontraktues dhe Kontraktuesit, siç është shënuar në formularin e kontratës të nënshkruar nga palët, duke përfshirë të gjitha shtojcat për këtë dhe të gjitha dokumentet e inkuorporuar me referencë në të.

1.2 "Punë" konsiderohen të gjitha ato punë të cilat janë objekt i kontratës dhe të cilat Autoriteti Kontraktues kërkon që të kryhen nga kontraktuesi, qofshin ato ndërtim, restaurim, meremetim apo rrënim ndërtesash, pajisje, struktura inxhinieringu civil, struktura të tjera apo pjesë të tyre.

1.3 "Kontraktuesi" është operatori ekonomik (apo grupi i operatorëve ekonomik), i caktuar në formularin e kontratës, i cili (të cilët) është palë në kontratë dhe është i obliguar të kryejë punët sipas marrëveshjes dhe i cili do të marrë shumën sipas marrëveshjes me kontratë.

1.4 "Menaxheri i Projektit" është njeriu i caktuar në kushtet e veçanta të kontratës (apo cilido njeri kompetent i autorizuar nga Autoriteti Kontraktues), i cili është përgjegjës për mbikëqyrjen e kryerjes së punëve dhe për të gjitha hollësitë duhet t'i raportojë Autoritetit Kontraktues.

1.5 "Çmimi Kontratës" do të thotë shuma që i paguhet Kontraktuesit sipas marrëveshjes në formularin e kontratës.

1.6 "Vendi i ndërtimit" do të thotë vendi i caktuar për kryerjen e punëve të kontraktuara.

1.7 "Pajisjet e kontraktuesit" do të thotë e tërë makineria përfshirë edhe atë për bartjen e pajisjeve, dhe mjetet tjera që nevojiten për kryerjen e punëve të kontraktuara që duhet të bëhen sipas kontratës.

1.8 "Skicat" nënkuptojnë vizatimet, llogaritjet, informatat e siguruar dhe të miratuara nga Autoriteti Kontraktues për kryerjen e punëve të kontraktuara.

1.9 "KPK" do të thotë Kushtet e Përgjithshme të Kontratës.

1.10 "KVK" do të thotë Kushtet e Veçanta të Kontratës.

Neni 2 Gjuha dhe ligji i aplikueshëm

2.1 KVK e saktësojnë cili është ligji që i përcakton të gjitha çështjet që nuk janë të mbuluara në kontratë.

2.2 Kontrata dhe të gjitha komunikimet e shkruara ndërmjet palëve hartohen në gjuhën e specifikuar në KVK.

Neni 3 Transferimi

3.1 Transferimi do të jetë valid vetëm nëse ka marrëveshje të shkruar përmes të cilës Kontraktuesi e transferon kontratën e vet ose një pjesë të saj te një palë e tretë.

3.2 Kontraktuesi nuk mundet që, pa miratim paraprak me shkrim nga Autoriteti kontraktues, ta transferojë kontratën ose një pjesë të saj, ose ndonjë përfitim apo interes nga ajo, përveç në këto raste:

a) kur ka ngarkesë për pagesë, në favor të bankierëve të Kontraktuesit, të shumave që duhet të paguheshin ose që do të bëhen borxh sipas kontratës; ose

b) në rast të dhënies së të drejtës së Kontraktuesit siguruesve të Kontraktuesit për të kërkuar pagesën nga ndonjë person tjetër i detyruar në rastet kur siguruesit e kanë shkarkuar humbjen ose detyrimin e Kontraktuesit.

3.3 Për qëllimet e nenit 3.2, aprovimi i një transferimi nga Autoriteti kontraktues nuk do ta lirojë Kontraktuesin nga obligimet e veta për pjesën e kontratës që tashmë është realizuar ose për pjesën që nuk është bartur.



3.4 Pranuesit e dispozitave të kontratës duhet të plotësojnë kriteret e përshtatshmërisë që zbatohen për dhënien e kontratës përveç në rastet kur transferimi bëhet në bankë apo kompani të sigurimit ose institucion tjetër financiar.

Neni 4 Nën-kontraktimi

4.1 Nënkontrata është valide vetëm nëse ka marrëveshje të shkruar përmes së cilës Kontraktuesi ia beson realizimin e një pjese të kontratës së tij një pale të tretë.

4.2 Elementet e kontratës që do të nënkontraktohen dhe identiteti i nënkontraktuesve i bëhen të ditura Autoritetit kontraktues me rastin e dorëzimit të ofertës. Në rast të ndryshimit të nënkontraktuesve gjatë implementimit të kontratës, Kontraktuesi duhet të njoftojë me shkrim Autoritetin Kontraktues. Autoriteti kontraktues do ta lajmërojë Kontraktuesin për vendimin e vet brenda 30 ditë pune nga marrja e njoftimit, duke i paraqitur arsyet e veta nëse nuk lëshohet autorizimi. Kontraktuesi nuk nënkontraktion pa autorizim me shkrim nga Autoriteti Kontraktues. Te gjithë nënkontraktuesit e propozuar duhet të përmbushin kërkesat e përshtatshmërisë.

4.3 Autoriteti kontraktues nuk njeh lidhje kontraktore ndërmjet vetes dhe nënkontraktuesve, megjithatë mund të siguroj, ku e konsideron si të nevojshme, pagesat direkte për nënkontraktorët.

4.4 Kontraktuesi është përgjegjës për aktet, gabimet dhe neglizhencën e nënkontraktuesve të vet si dhe të agjentëve ose të punësuarve, në të njëjtën mënyrë si po të ishin akte, gabime ose neglizhencë e Kontraktuesit, agjentëve të tij ose punëtorëve të tij. Aprovimi i nënkontraktimit të ndonjë pjese të kontratës ose aprovimi i nënkontraktuesit nga ana e Menaxherit të Projektit nuk e liron Kontraktuesin nga obligimet e tij sipas kontratës.

4.5 Nëse nënkontraktuesi ka marrë ndonjë obligim të vazhdueshëm që vazhdon për një periudhë që e tejkalon atë të periudhës së garancisë nën kontratë ndaj Kontraktuesit, përkitazi me furnizimet që i jep nënkontraktuesi, Kontraktuesi duhet që, në çfarëdo momenti pas skadimit të periudhës së garancisë, t'i transferojë menjëherë te Autoriteti kontraktues, me kërkesë dhe shpenzime të Autoritetit kontraktues, përfitimet e obligimeve të tilla për kohëzgjatjen e garancisë së skaduar.

OBLIGIMET E AUTORITETIT KONTRAKTUES

Neni 5 Dhënia e dokumenteve

5.1 Nëse është e nevojshme, brenda 30 ditësh nga nënshkrimi i kontratës, autoriteti kontraktues duhet t'i japë Kontraktuesit, pa pagesë, një kopje të skicave të përgatitura për realizimin e kontratës dhe kopje të specifikimeve dhe dokumenteve tjera të kontratës. Kontraktuesi mund të blejë kopje tjera të këtyre skicave, specifikimeve dhe dokumenteve tjera, në rast se ato janë në dispozicion. Pas lëshimit të certifikatës përfundimtare, Kontraktuesi duhet t'i kthen autoritetit kontraktues të gjitha skicat, specifikimet dhe dokumentet tjera të kontratës.

5.2 Përveç nëse është e nevojshme për qëllime të kontratës, skicat, specifikimet dhe dokumentet tjera që i jep autoriteti kontraktues nuk duhet të përdoren as nuk duhet t'i komunikohen një pale të tretë nga Kontraktuesi pa pajtim paraprak të autoritetit kontraktues.

5.3 Autoriteti kontraktues ka autoritetin për t'i lëshuar Kontraktuesit urdhra administrative që inkorporojnë ato dokumente plotësuese dhe udhëzimet që janë të nevojshme për ekzekutim të mirë të kontratës dhe për kompensim dëmi nga ndonjë defekt të saj.

Neni 6 Qasja në vend punishte

6.1 Autoriteti kontraktues, në kohën e duhur dhe në përputhje me ecurinë e punimeve, do t'i jap qasje dhe akses Kontraktuesit në vend punishte, në përputhje me programin e zbatimit të detyrave të përcaktuara në këto Kushte të përgjithshme.

6.2 Kontraktuesi, gjatë shfrytëzimit, duhet të mirëmbajë çdo objekt të vendosur në dispozicion të tij në gjendje të mirë, dhe duhet, nëse kërkohet nga Autoriteti Kontraktues, t'i kthejë ato në gjendjen e tyre origjinale pas përfundimit të kontratës.



6.3 Kontraktuesi nuk do të ketë të drejtë të ndonjë pagese për përmirësimet që rezultojnë nga puna e kryer me iniciativën e tij.

Neni 7 Ndihma lidhur me rregulloret vendore

7.1 Kontraktuesi mund të kërkojë ndihmën e Autoritetit kontraktues për marrjen e kopjeve të ligjeve, rregulloreve dhe informatave mbi zakonet, urdhëratë apo ligjet anësore të Republikës së Kosovës të cilat mund të ndikojnë te Kontraktuesi gjatë realizimit të obligimeve të tij me kontratë. Autoriteti kontraktues mund ta japë ndihmën e kërkuar Kontraktuesit me shpenzime të Kontraktuesit.

7.2 Në bazë të dispozitave të ligjeve dhe rregulloreve mbi punën, Autoriteti Kontraktues do të bëjë të gjitha përpjekjet e nevojshme për të lehtësuar prokurimin nga Kontraktuesi për të gjitha vizat dhe lejet e nevojshme, duke përfshirë lejen e punës dhe lejet e qëndrimit, për personelin, shërbimet e të cilëve Kontraktuesi dhe Autoriteti kontraktues i konsideron të nevojshme, si dhe lejet e qëndrimit për familjet e tyre.

OBLIGIMET E KONTRAKTUESIT

Neni 8 Obligimet e Kontraktuesit

8.1 Kontraktuesi duhet të veprojë sipas urdhrave administrative që i jep autoriteti kontraktues. Nëse Kontraktuesi konsideron se kërkesa e një urdhri administrativ shkon përtej fushëveprimit të kontratës, ai, duke iu ekspozuar dënimit për shkelje të kontratës, do ta njoftojë autoritetin kontraktues për këtë duke i paraqitur arsyet e tij brenda 30 ditësh pas pranimit të urdhrit. Ekzekutimi i urdhrit administrativ nuk do të pezullohet për shkak të këtij njoftimi.

8.2 Kontraktuesi duhet t'i respektojë dhe të veprojë sipas të gjitha ligjeve dhe rregulloreve në fuqi në Republikën e Kosovës dhe do të sigurojë që personeli i tij, të afërmit e tyre, dhe punëtorët vendorë të tij gjithashtu t'i respektojnë dhe të veprojnë sipas këtyre ligjeve dhe rregulloreve.

8.3 Kontraktuesi duhet t'i trajtojë të gjitha dokumentet dhe informatat e marra lidhur me kontratën si private dhe konfidenciale. Përveç në rastet kur kjo është e nevojshme për qëllime të ekzekutimit të kontratës, ai nuk do të publikojë ose shpalosë asnjë detaj të kontratës pa pajtim paraprak me shkrim nga Autoriteti kontraktues.

8.4 Nëse Kontraktuesi është grup, përbërja e grupit nuk do të ndryshohet pa pëlqimin paraprak me shkrim të Autoritetit kontraktues.

8.5 Kontraktuesi do të siguroj se punët do të fillojnë dhe të përfundojnë brenda afatit të caktuar rënë dakord në programin e bërë sipas Nenit 12.

8.6 Kontraktuesi do të siguroj që të gjitha punët që ai/ajo do të bëjë, si dhe riparimin e defekteve gjatë realizimit të punimeve do të bëhen në kohë dhe në përputhje me standardet, praktikat, metodat dhe procedurat ekzistuese dhe për më tepër me shkallën e aftësisë dhe zellit, e cila do të pritët nga një kontraktues i aftë dhe me përvojë që ka ndërmarr punë të ngjashme.

8.7 Kontraktuesi do të siguroj për cilësinë e punës dhe për cilësinë e materialeve dhe cilësisë profesionale të punonjësve që janë përdorur për realizimin e punëve të kontraktuara.

8.8 Kontraktuesi duhet të siguroj zonën e ndërtimit menjëherë pas fillimit të punës për arsyet e mëposhtme:

- a. në qoftë se për kryerjen e punëve pajisjet e rënda si: ekskavatorë të llojeve të ndryshme, vinça, kamionë të llojeve të ndryshme, skela të larta, etj do të përdoren dhe
- b. në mënyrë që të mos dëmtojë kalimtarët e rastit, objektet përreth, trafikun etj.

8.9 Kontraktuesi do të jetë përgjegjës për sigurinë e të gjitha aktiviteteve në vend punim.

Neni 9 Personeli

9.1 Kontraktuesi duhet të punësoj personel kyç dhe të përdor pajisje të identifikuara në tender e tij, për të kryer punë ose personel tjetër dhe pajisje të aprovuara nga menaxheri i projektit. Menaxheri i Projektit do të aprovoj çdo zëvendësim të propozuar të personelit kyç dhe pajisjeve vetëm nëse kualifikimet e tyre përkatëse, ose karakteristikat janë në thelb të barabarta ose më të mirë se ato të propozuara gjatë tenderit.



Neni 10 Siguria e ekzekutimit

10.1 Kontraktuesi do të, jo më vonë se dita e nënshkrimit të kontratës, furnizoj Autoritetin Kontraktues me siguri për ekzekutim të plotë dhe të mire të kontratës. Shuma e sigurisë do të saktësohet në KVK. Siguria e ekzekutimit do të ndalet nga pagesa e Autoritetit kontraktues për çfarëdo humbjeje që është pasojë e mosekzekutimit të plotë dhe të duhur të obligimeve kontraktore nga ana e Kontraktuesit.

10.2 Sigurimi do të vazhdoj të mbetet i vlefshëm 30 ditë pas lëshimit të Certifikatës së Pranimi të Përkohshëm.

10.3 Siguria e ekzekutimit të kontratës do të jetë në formën e dhënë në pjesën IV të kontratës.

Neni 11 Përgjegjësia dhe Sigurimi i Kontraktuesit

11.1 Nga data e fillimit e deri sa të lëshohet Certifikata e Korrigjimit të Defekteve, rreziqet e lëndimeve personale, vdekja, dhe humbja ose dëmtimi i pronës (përfshirë, pa kufizim, Punët, Impiantet, Materiale, dhe Pajisjet) janë rreziqet e Kontraktuesit dhe pronës së afërt.

11.2 Kontraktuesi duhet të siguroj një sigurim nga dita fillimit të punimeve deri në fund të periudhës garantuese të defekteve në shumat e përcaktuara në KVK për ngjarjet e mëposhtme të cilat janë për shkak të rreziqeve të Kontraktuesit:

- (a) humbje ose dëmtim i Punëve, Impianteve dhe Materialeve;
- (b) humbje ose dëmtim i Pajisjeve;
- (c) humbje ose dëmtim i pronës (përveç Punëve, Impianteve, Materialeve dhe Pajisjeve) në lidhje me Kontratën; dhe
- (d) dëmtim ose vdekje e personelit të tij.

11.3 Kontraktuesi brenda 15 ditëve pas nënshkrimit të kontratës duhet t'i dërgojë Autoritetit Kontraktues policën dhe certifikatën për sigurim që ka për qëllim kompensimin e nevojshëm për të siguruar humbjen apo dëmet e pësuar.

11.4 Në qoftë se kontraktuesi nuk ofron një sigurim të tillë atëherë kontrata do të konsiderohet e anuluar dhe kontraktuesi do të përjashtohet nga pjesëmarrja në aktivitetet e prokurimit për jo më pak se një vit.

11.5 Në qoftë se ekzistojnë arsye të mjaftueshme dhe bindëse për zgjatjen e afatit të ofrimit të certifikatës mbi sigurim, Autoriteti Kontraktues mund të zgjasë afatin e caktuar për dorëzimin e certifikatës mbi sigurimin ose të eliminojë sigurimin dhe të zbrisë çmimin e shpërblimit nga fitimi i kontraktuesit.

Neni 12 Programi

12.1 Brenda kohës së specifikuar në KVK, kontraktuesi do t'i dorëzojë Menaxherit të Projektit një program për miratim. Programi do të përmbajë së paku me se vijon: mënyrën se si Kontraktuesi propozon ekzekutimin e punëve, afatin kohor që kërkohej për dorëzim dhe miratim të vizatimeve, metodat e përgjithshme që do të zbatoheshin, dhe afatin kohor për secilin aktivitet të specifikuar.

12.2 Nëse menaxheri i projektit për më tepër kërkon modifikime në programin e punëve në kuadër të punëve të kontraktuara, kontraktuesi duhet ta rishikojë edhe njëherë programin dhe t'ia kthejë prapë Menaxherit të projektit. Kontraktuesi do të azhurnoj Programin në intervale jo më shumë se periudha e përcaktuar në KVK.

12.3 Për çdo pakënaqësi apo mosmarrëveshje në lidhje me modifikimin e programit, kontraktuesi do të sigurojë argument me shkrim Menaxherit të Projektit.

12.4 Paraqitja e programit të tillë, duke përfshirë çdo shtesë nga menaxheri i projektit nuk do të zvogëlojë ose të rris detyrimet e kontraktuesit sipas punëve të kontraktuara, si dhe çdo modifikim të përfshirë në programin e punimeve nuk do të rezultojë në ndonjë pagesë shtesë për kontraktuesin, nëse kjo ka ndodhur si pasojë e neglizhencës së kontraktuesit gjatë përpilimit të programit.

Neni 13 Siguria në vend-punishte

13.1 Kontraktuesi do të ketë të drejtën të ndaloj qasjen në vend-punishte për çdo person i cili nuk është i përfshirë në zbatimin e kontratës, me përjashtim të personave të autorizuar nga Autoriteti Kontraktues.



13.2 Kontraktuesi do të sigurojë sigurinë në vend-punishte gjatë gjithë periudhës së ekzekutimit dhe do të jetë përgjegjës për të marrë hapat e nevojshëm, në interes të punonjësve të tij, agjentëve të Autoritetit Kontraktues dhe palëve të treta, për të parandaluar çdo humbje ose aksident i cili mund të rezultojë nga kryerja e punëve.

13.3 Kontraktuesi do të marrë të gjitha hapat e domosdoshme, për përgjegjësinë e tij dhe me shpenzimet e tij, për të siguruar që strukturat dhe instalimet ekzistuese mbrohen, ruhen dhe mirëmbahen. Ai do të jetë përgjegjës për sigurimin, me shpenzimet e tij, ndriçimin, sigurinë, skermën dhe pajisjet e sigurisë të cilat janë të nevojshme për zbatimin e duhur të detyrave ose që me arsye mund të kërkohen nga Autoriteti Kontraktues

Neni 14 Ndërhyrja me trafikun

14.1 Kontraktuesi do të sigurojë që punimet dhe instalimet nuk shkaktojnë dëme, ose pengojnë trafikun në, lidhjet e komunikimit të tilla si rrugët, hekurudhat, rruge ujore dhe aeroporte. Ai, në veçanti, do të marrë parasysh kufizimet në peshë kur zgjedh rrugët dhe automjetet.

14.2 Çdo masë të veçantë të cilën Kontraktuesi e konsideron të nevojshme, ose është kërkuar nga Autoriteti Kontraktues me qëllim të mbrojtjes apo për të përforcuar pjesët e rrugëve, urave, do të bartet në shpenzime të Kontraktuesit, pa marrë parasysh se ato kryhen nuk ato kryhen nga Kontraktuesi. Kontraktuesi duhet të njoftojë Autoritetin kontraktues për çfarëdo masa të veçanta që ai synon të ndërmarrë para se kryej ato. Riparimet e dëmit të shkaktuara në rrugë, ura nga transporti i materialeve apo pajisjeve do të jetë në shpenzime të Kontraktuesit.

Neni 15 Tatimi

15.1 Kontraktuesi është përgjegjës për të gjitha tatimet dhe detyrimet doganore në përputhje me Ligjin e Republikës së Kosovës.

15.2 Të gjitha tatimet dhe detyrimet tjera doganore konsiderohet se janë përfshirë në çmimin e kontraktuar.

15.3 Menaxheri i Projektit do të harmonizojë çmimin e kontraktuar nëse konstaton se ka ngritje të tatimeve dhe detyrimeve doganore brenda datës prej 28 ditësh para dorëzimit të tenderit dhe datës së fundit të vërtetimit të përfundimit të punëve.

15.4 Menaxheri i Projektit nuk do të lejojë ndryshimin e çmimit të kontraktuar për shkak të ngritjes së tatimeve dhe/ose ngritjes së detyrimeve doganore në qoftë se kjo ka ndodhur gjatë kohës sa ka qenë në vonesë kontraktuesi.

Neni 16 Kostoja e Riparimeve

16.1 Humbja ose dëmtimi i Punëve ose Materialeve që do të përfshihen në Punët në mes të Datës së fillimit dhe në fund të periudhës së Korrigjimit të Defekteve do të rregullohet nga Kontraktuesi në koston e Kontraktuesit nëse humbja ose dëmtimi lind nga aktet ose mosveprimet e Kontraktuesit.

FILLIMI DHE VONESAT

Neni 17 Fillimi i punëve

17.1 Kontraktuesi do të filloj punët brenda afatit kohor të specifikuar në KVK.

17.2 Kontraktuesi do të ndërtoj dhe instaloj Punët në pajtim me Specifikimet dhe Vizatimet dhe Punët do të kryhen në pajtim me Programin e dorëzuar nga Kontraktuesi, i përditësuar me miratimin e Menaxherit të Projektit, dhe do të plotësoj ato brenda afatit kohor të specifikuar në KVK.

Neni 18 Zgjatja e periudhës së ekzekutimit

18.1 Kontraktuesi mund të kërkojë zgjatje të periudhës së ekzekutimit nëse realizimi i kontratës së tij vonohet, ose pritet se do të vonohet, për ndonjërin nga këto arsye:

- a) Autoriteti kontraktues ka dështuar t'i plotësojë obligimet e veta sipas kontratës;
- b) Forca madhore të përkufizuara si në Nenin 38;



18.2 Brenda 15 ditësh pasi ka kuptuar se mund të ketë vonesë, Kontraktuesi duhet ta lajmërojë Autoritetin Kontraktues se ka për qëllim të bëjë kërkesë për zgjatje të periudhës së realizimit për të cilën ai konsideron se ka të drejtë dhe, përveç nëse ka ndonjë marrëveshje tjetër ndërmjet Kontraktuesit dhe Autoritetit Kontraktues, brenda 30 ditësh i jep Autoritetit Kontraktues të dhëna gjithëpërfshirëse ashtu që të mund të kontrollohet kërkesa.

18.3 Brenda 30 ditësh pas pranimit të detajeve sipas Nenit 18.2 Autoriteti Kontraktues do ti lejojë me shkrim Kontraktuesit këtë zgjatje të periudhës së realizimit nëse mund të arsyetohet, ose në mënyrë prospektive ose retrospektive, ose ta informojë Kontraktuesin që nuk i është dhënë e drejta për zgjatje të periudhës.

Neni 19 Dëmet e likuiduara

19.1 Kontraktuesi do të paguajë dëmet e likuiduara Autoritetit Kontraktues në normën ditore të cekur në KVK për çdo ditë që Data e Përfundimit është me vonë se Data e Kërkuar e Përfundimit. Shuma totale e dëmeve të likuiduara nuk duhet të tejkalojë shumën e përcaktuar në KVK. Autoriteti Kontraktues mund të zbresë dëmet e likuiduara nga pagesat për shkak të Kontraktuesit. Pagesa e dëmeve të likuiduara nuk do të ndikojë në detyrimet e Kontraktuesit.

19.2 Nëse Autoriteti Kontraktues ka fituar të drejtën e vlerës maksimale në bazë të nenit 19.1 ai mundet, pasi ta njoftojë Kontraktuesin:

- (a) konfiskojë garancinë e realizimit; dhe / ose
- (b) të ndërpresë kontratën; dhe
- (c) të hyjë në një kontratë me një palë të tretë në koston e Kontraktuesit për ofrimin e bilancit të punimeve.

MATERIALET DHE MJESHTËRITË

Neni 20 Regjistri i punës

20.1 Një regjistër i punës do të, përveç kur parashikohet ndryshe nga KVK, mbahen në vend-punishte nga ana e Kontraktuesit, i cili do të mbajë të paktën informacionin e mëposhtëm:

kushtet e motit, ndërprerjet e punës që detyrohen nga moti me shi, orët e punës, numrin dhe llojin e punëtorëve të punësuar në vend-punishte, materialet e furnizuara, pajisjet në përdorim, pajisjet jo në gjendje pune, testet e kryera në vend, mostrat e dërguara, rrethanat e paparashikuara si dhe urdhrat dhënë Kontraktuesit;

deklaratat e hollësishme të të gjitha elementeve sasiore dhe cilësore të punës së bërë dhe furnizimet e dorëzuara dhe të përdorura, të afta për tu kontrolluar në vend-punishte dhe të rëndësishme në llogaritjen e pagesave që duhet bërë Kontraktuesit.

20.2 Shënimet e bëra në regjistrin e punës, si pune në progres, duhet të nënshkruhen nga Autoriteti Kontraktues dhe të bashkë-nënshkruhen nga Kontraktuesi ose përfaqësuesi i tij. Nëse Kontraktuesi refuzon, ai do të komunikojë pikëpamjet e tij ndaj Autoritetit Kontraktues në afat prej 15 ditësh pas datës në të cilën janë regjistruar të dhënat apo deklaratat kundërshtuese. Nëse Kontraktuesi dështon që të nënshkruajë ose të paraqesë pikëpamjet e tij brenda periudhës së lejuar, do të konsiderohet se Kontraktuesi pajtohet me shënimet e paraqitura në regjistër. Kontraktuesi mund të shqyrtojë regjistrin e punës në çdo kohë dhe mund, pa hequr dokumentin, të bëjë ose të marrë një kopje të shënimeve të cilat ai i konsideron të nevojshme për informacionin e tij.

20.3 Sipas kërkesës, Kontraktuesi do ta sigurojë Autoritetin Kontraktues me informacionin e duhur për të mbajtur regjistrin e punës në mënyrën e duhur.

Neni 21 Origjina dhe cilësia e punimeve dhe materialeve

21.1 Punët, komponentët dhe materialet do të jenë në përputhje me specifikimet, vizatimet, sondazhet, modelet, mostrat, strukturat dhe kërkesat tjera në kontratë dhe do të mbahen në dispozicion të Autoritetit kontraktues për qëllime identifikimi gjatë gjithë periudhës së realizimit.

21.2 Të gjitha pranimet teknike preliminare do të jenë objekt i një kërkesë të dërguar nga Kontraktuesi tek Autoriteti Kontraktues. Kërkesa duhet të referohet numrit të kontratës, numrin e Lotit dhe vendin ku do të



zhvillohet pranimi i tillë, sipas rastit. Komponentët dhe materialet e specifikuar në kërkesë duhet të certifikohen nga autoriteti kontraktues se plotësojnë kërkesat për këtë pranim para se të inkorporohen në pune.

21.3 Edhe nëse janë pranuar teknikisht materialet apo artikujt që do të përfshihen në pune ose në prodhimin e komponentëve, ato mund të refuzohen dhe duhet të zëvendësohen menjëherë nga Kontraktuesi nëse ndonjë kontrollim tjetër zbulon defekte ose gabime. Kontraktuesit mund t'i jepet mundësia t'i riparojë dhe t'i përmirësojë materialet dhe artikujt që janë refuzuar, por këto materiale dhe artikuj do të pranohen për inkorporim në pune vetëm nëse janë riparuar.

Neni 22 Inspektimi dhe testimi

22.1 Autoriteti Kontraktues do të emëroj "Menaxherin e Projektit", të cekur në KVK, i cili do të jetë përgjegjës për mbikëqyrjen e ekzekutimit të punëve gjatë tërë kohës, duke filluar që nga dita e parë e fillimit të punëve e deri në skadimin e periudhës garantuese të defekteve dhe për raportim tek Autoriteti Kontraktues.

22.2 Qëllimi i mbikëqyrjes është të kontrollojë cilësinë e punëve dhe cilësinë e materialeve të përdorura në pajtim me specifikimet teknike të rëna dakord.

22.3 Kontraktuesi do të sigurojë që komponentët dhe materialet të dorëzohen në kohë në vend për ti lejuar autoritetit kontraktues që të vazhdojë me pranimin e komponentëve dhe materialeve. Kontraktuesi konsiderohet se ka vlerësuar plotësisht vështirësitë që mund t'i hasë në këtë aspekt, dhe nuk do të lejohet që të paraqesë ndonjë arsye për vonesë në përmbushjen e detyrave.

22.4 Autoriteti kontraktues do të ketë të drejtë, ose nga vetë ose agjentit e tij, që të inspektojë, kontrollojë, masë dhe testojë komponentët, materialet, dhe mjeshtërinë, dhe të kontrollojë progresin e përgatitjes, fabrikimit apo prodhimit të çfarëdo artikulli që përgatitet, fabrikohet ose prodhohet për ofrimin e sipas kontratës, në mënyrë që të përcaktojë nëse komponentët, materialet dhe mjeshtëria kanë cilësinë dhe sasinë e kërkuar. Kjo do të bëhet në vendin e prodhimit, fabrikimit, përgatitjes ose në vend-punishte ose në ndonjë vend tjetër, siç mund të specifikohet në kontratë.

22.5 Nëse komponentët dhe materialet i kanë kaluar testet, Autoriteti kontraktues do ta njoftojë Kontraktuesin ose do të miratojë certifikimin e procedurës lidhur me këtë.

22.6 Nëse Autoriteti Kontraktues dhe Kontraktuesi nuk pajtohen për rezultatet e testit, secili do të japë një deklaratë për pikëpamjet e tij ndaj tjetrit brenda 15 ditëve pas ngritjes së mosmarrëveshjes së tillë. Autoriteti kontraktues ose Kontraktuesi mund të kërkojnë që këto teste të përsëriten në të njëjtat kushte dhe rrethana, ose nëse ndonjëra palë kërkon, nga një ekspert që zgjidhet me pëlqimin e përbashkët. Të gjitha raportet e testimit do t'i dorëzohen autoritetit kontraktues i cili do t'i komunikojë rezultatet e këtyre testeve pa vonesë te Kontraktuesi. Rezultatet e ri-testimit do të jenë përfundimtare. Kostoja e ri-testimit do të bartet nga pala pikëpamja e të cilit dëshmohet se është gabim nga ri-testimit.

Neni 23 Paralajmërim i hershëm

23.1 Kontraktuesi pa humbur kohë do të informojë Menaxherin e Projektit, në qoftë se vëren ndonjë gabim apo lëshim në skica (vizatime) apo edhe në specifikim gjatë kryerjes së punëve duke ia tërhequr vërejtjen se ato mund të ndikojnë me vonë në kualitetin e punëve.

23.2 Nëse Menaxheri i Projektit vëren ekzistimin e disa gabimeve apo lëshimeve, qofshin ato në skica apo në specifikim teknik, ai/ajo do t'i evitojë menjëherë dhe do t'i konsideroj pasojat.

23.3 Nëse palët në kontratë vlerësojnë se ndërrimet substanciale të punëve janë bere të nevojshme për shkak të gabimeve të tilla ose të përgjatshmeve të cilat substancialisht ndikojnë në çmimin e kontratës, atëherë Menaxheri i Projektit në bashkëpunim me autoritetin kontraktues do të korrigjojë dhe kompensojë situatën sipas Ligjit të Prokurimit Publik.

PAGESAT

Neni 24 Pagesa

24.1 Pagesat do të bëhen në Euro.



24.2 Pagesat do të rregullohen për zbritje për pagesat paradhënie dhe të mbajtjes. Autoriteti Kontraktues duhet të paguaj Kontraktuesit shumën e certifikuar nga Menaxheri i Projektit brenda 30 ditëve nga data e çdo certifikate. Nëse Autoriteti Kontraktues bën një pagesë me vonesë, Kontraktuesit do të paguhet interes për pagesë me vonesë në pagesën e ardhshme. Interesi do të llogaritet nga data në të cilën pagesa duhet të ishte bërë, deri në datën kur pagesa është bërë me vonesë, e rregulluar sipas bankave vendase për kredi në sektorin e ndërtimit.

24.3 Artikujt e Punëve për të cilat nuk është dhënë normë apo çmim nuk do të paguhen nga Autoriteti Kontraktues dhe do të konsiderohen të mbuluara nga normat dhe çmimet tjera në Kontratë.

24.4 Pagesat që duhet të bëhen sipas saturës së lëshuar nga Kontraktuesi do të bëhen në llogarinë bankare të dhënë në Pjesën V, Identifikimi Financiar, i kësaj kontrate që e plotëson Kontraktuesin. I njëjti formular, që i bashkëngjitet kërkesës për pagesë, duhet të përdoret për t'i raportuar ndryshimet në llogarinë bankare.

Neni 25 Paramasa dhe Paralogaria

25.1 Paramasa dhe paralogaria duhet të përmbajnë pajisje për ndërtim, instalim, testim, dhe punën e komisioneve që duhet të kryhet nga ana e Kontraktuesit. Paramasa dhe paralogaria përdoret për të llogaritur çmimin e kontratës. Kontraktuesi do të paguhet për sasinë e punës së kryer në normën e Paramasës dhe Paralogarisë për çdo artikull.

25.2 Në rast të kontratës paushallë, Përshkrimi i Aktivitetit duhet të përmbajë aktivitetet me çmim për punët e kryera nga ana e Kontraktuesit. Përshkrimi i Aktivitetit përdoret për monitorim dhe kontroll të kryerjes së aktiviteteve në bazë të të cilave Kontraktuesi do të paguhet. Nëse pagesa për Materiale në vend punim do të bëhet veç e veç, Kontraktuesi do të tregojë shpërndarjen e Materialeve në vend punim veçmas në Përshkrimin e Aktivitetit.

Neni 26 Parapagimi

26.1 Autoriteti Kontraktues do të bëjë pagesë paradhënie Kontraktuesit të shumave të përcaktuara në KVK nga data e caktuar në KVK kundër dispozitës nga Kontraktuesi i një Garancioni të Pakushtëzuar Bankar në një formë të pranueshme për Autoritetin Kontraktues në sasi dhe valutë të barabartë me parapagim. Garancia do të mbetet në fuqi deri sa të bëhet pagesa e parë, por shuma e garancisë duhet të reduktohet në mënyrë progresive nga shuma që paguhet nga Kontraktuesi. Interesi nuk do të paguhet për parapagim.

26.2 Kontraktuesi do të përdorin parapagimin vetëm për të paguar Pajisjet, materialet dhe shpenzimet e tjera të nevojshme posaçërisht për kryerjen e punëve. Kontraktuesi duhet të dëshmojë se pagesa paradhënie është përdorur në këtë mënyrë me furnizim të kopjeve të faturave ose dokumenteve të tjera për Menaxherin e Projektit.

26.3 Parapagim do të paguhet duke zbritur shuma proporcionale nga pagesat përndryshe për shkak të Kontraktuesit, pas orarit të përqindjeve të përfunduar të Punëve në bazë të pagesës.

Neni 27 Mbajtja e Parasë

27.1 Shuma, e specifikuar në KVK, do të ndalet nga çdo pagesë e Kontraktuesit deri në përfundim të tërë të Punëve. Kjo shume në asnjë rast nuk do të tejkalojë 10% e vlerës totale të kontratës origjinale. Kontraktuesi mund të zëvendësojë paratë e mbajtura me garancion bankar "me kërkesë".

27.2 Shuma e mbajtur ose garancia e mbajtjes do të paguhet brenda 30 ditësh nga dita e lëshimit të deklaratës së llogaritë përfundimtare të referuar në Nenin 29.

Neni 28 Vërtetimet e pagesës

28.1 Kontraktuesi do t'i dorëzojë Menaxherit të projektit raportet mujore të çmimeve të vlerësuar të punëve të përfunduara me minus shumën kumulative të vërtetuar më parë.

28.2 Menaxheri i Projektit do ta kontrollojë punën e kryer të kontraktuesit për të vërtetuar cilësinë e punës dhe vërteton shumën që duhet t'i paguhet kontraktuesit.

28.3 Vlera e punës së kryer do të përcaktohet nga Menaxheri i Projektit.

28.4 Vlera e punës së përfunduar përfshin:



- a) Në rastin e Kontratës së Paramasës dhe Paralogarisë, vlerën e sasisë së punës në Paramasë dhe Paralogari që është përfunduar; ose
- b) Në rast të kontratës paushallë, vlera e punës së ekzekutuar do të përbëjë vlerën e aktiviteteve të përfunduara në Përshkrimin e Aktivitetit.

28.5 Vlera e punës së përfunduar përfshin vlerësimin e ndryshimeve dhe shkaqeve për kompensim.

Neni 29 Llogaritja përfundimtare

29.1 Kontraktuesi jo më vonë se 90 ditë pas lëshimit të certifikatës përfundimtare të pranimit, do të dorëzojë tek Menaxheri i Projektit një draft të deklaratës së llogarisë përfundimtare me dokumentet mbështetëse që tregojnë në detaje vlerën e punës së bërë në përputhje me kontratën, së bashku me të gjitha shumat e mëtejshme të cilën Kontraktuesi konsideron se duhet paguar sipas kontratës, në mënyrë që Menaxheri i Projektit të përgatis deklaratën e llogarisë përfundimtare.

29.2 Brenda 30 ditëve pas pranimit të draft-deklaratës së llogarisë përfundimtare dhe të gjithë informacionit të kërkuar në mënyrë të arsyeshme për verifikimin e saj, Menaxheri i Projektit do të përgatisë deklaratën e llogarisë përfundimtare, e cila përcakton:

- a) Shumen e cila sipas opinionit të tij duhet të paguhet sipas kontratës; dhe
- b) pas evidentimit të shumave të paguara paraprakisht nga Autoriteti Kontraktues dhe i të gjitha shumave të cilat i takojnë Autoritetit Kontraktues sipas kontratës, bilanci, nëse ka, nga Autoriteti Kontraktues tek Kontraktuesi, ose nga Kontraktuesi tek Autoriteti Kontraktues, siç mund të jete rasti.

29.3 Menaxheri i Projektit do të lëshojë te autoriteti kontraktues ose te përfaqësuesi i tij i autorizuar, dhe te Kontraktuesi, deklaratën e llogarisë përfundimtare që paraqet shumen përfundimtare për të cilën duhet paguar Kontraktuesi në bazë të kontratës. Autoriteti kontraktues ose përfaqësuesi i tij i autorizuar dhe Kontraktuesi duhet të nënshkruajnë deklaratën e llogarisë përfundimtare, si një njohje e vlerës së plotë dhe përfundimtar të punës së realizuar sipas kontratës dhe menjëherë do të dorëzojë një kopje të nënshkruar të Menaxherin e Projektit.

Neni 30 Shkaqet për kompensim

30.1 Shkaqe për kompensim konsiderohen ngjarjet si në vijim:

- (a) Autoriteti Kontraktues nuk lejon qasje në një pjesë të vend ndërtimit data e posedimit e specifikuar në KVK.
- (b) Menaxheri i Projektit urdhëron shtyrje pa dhënë llogari për këtë, ose vonohet apo nuk i jep skicat (vizatimet, specifikacionet) apo udhëzimet e duhura për kryerjen e punëve të kontraktuara në afatin e caktuar si në kontratë.
- (c) Menaxheri i Projektit urdhëron kontraktuesin që t'i zbulojë ose kryejë testet në punën përfundimtare, e cila mandej zbulohet se nuk ka pasur defekt.
- (d) Kontraktuesit tjerë, autoritetet publike, shërbimet komunale ose Autoriteti Kontraktues shkaktojnë vonesë apo shpenzime shtesë për Kontraktuesin.
- (e) Parapagimi vonohet.
- (f) Menaxheri i Projektit pa arsye të justifikuar vonohet në lëshimin e vërtetimit për përmbushje të kontratës.
- (g) Kontraktuesi has në pengesa për kryerjen e aktiviteteve të punëve të kontraktuara të cilat pengesa nuk janë për shkak të joprofesionalizmit të Kontraktuesit.

30.2 Nëse një ngjarje e tillë ndodh, atëherë Çmimi i Kontratës do të rregullohet po ashtu.

PRANIMI DHE PËRGJEGJËSIA MBI DEFEKTET

Neni 31 Parimet e përgjithshme

31.1 Verifikimi i punëve nga Autoriteti Kontraktues me qëllim të pranimit të përkohshëm ose final do të bëhet në prani të Kontraktuesit. Mungesa e kontraktuesit nuk do të jetë pengesë për verifikimin me kusht që Kontraktuesi të jete informuar prej të paktën 30 ditëve para datës së verifikimit.



Neni 32 Testet për përfundimin

32.1 Punët nuk do të pranohen deri sa të jene kryer verifikimet dhe testet e caktuara ne shpenzime të Kontraktuesit. Kontraktuesi duhet të njoftojë Autoritetin Kontraktues për datën në të cilën verifikimi dhe testet të tilla mund të fillojnë.

32.2 Punët te cilat nuk plotësojnë kushtet e kontratës, duhet, nëse kërkohet, të shkatërrohen dhe rindërtohen nga kontraktuesi ose te riparohen, sipas kërkesës së Autoritetit Kontraktues, përndryshe kjo do të bëhet pas njoftimit të duhur në shpenzime të Kontraktuesit, me urdhër të Autoritetit Kontraktues.

Neni 33 Pranimi i përkohshëm

33.1 Punimet do të merren përsipër nga Autoriteti kontraktues kur të kenë kaluar në mënyrë të kënaqshme testet për pranim dhe te jete lëshuar, ose konsiderohet te jete lëshuar, një certifikatë e pranimi të përkohshëm.

33.2 Kontraktuesi mund të aplikojë, duke njoftuar Autoritetin Kontraktues, për një certifikatë të pranimi të përkohshëm jo më herët se 15 ditë para se punët, sipas mendimit të Kontraktuesit, te jene të gatshme për pranim të përkohshëm. Autoriteti kontraktues brenda 30 ditësh pas pranimi të aplikacionit të Kontraktuesit ose:

- a) t'i lëshojë kontraktuesit certifikatën e pranimi të përkohshëm me një kopje për Autoritetin kontraktues duke thënë, nëse kjo është e përshtatshme, rezervat e tij, dhe përveç tjerash, edhe datën në të cilën sipas mendimit të tij janë përfunduar punët në pajtim me kontratën dhe janë të gatshme për pranim të përkohshëm; ose
- b) të refuzojë aplikacionin, duke i dhënë arsyet e tij dhe duke specifikuar veprimin të cilin, sipas mendimit të tij i kërkon nga Kontraktuesi për ta lëshuar certifikatën.

33.3 Nëse autoriteti kontraktues nuk arrin ose të lëshojë certifikatën e pranimi të përkohshëm ose të refuzojë furnizimet brenda një periudhe prej 30 ditësh, ai do të konsiderohet se ka lëshuar certifikatën në ditën e fundit të asaj periudhe.

33.4 Pas pranimi të përkohshëm të punëve, Kontraktuesi i çmonton dhe i heq strukturat e përkohshme dhe materialet që nuk kërkohen më për përdorim përkitazi me realizimin e kontratës. Ai gjithashtu do të heqë ndonjë mbeturinë apo pengesë dhe do të bëjë ndonjë ndryshim të gjendjes së vendit të pranimi siç kërkohen në kontratë.

Neni 34 Përgjegjësia mbi Defektet

34.1 Kontraktuesi do të jetë përgjegjës për mënjanimin e defekteve, ose dëmeve, në ndonjë pjesë të punëve të cilat mund të shfaqen apo shfaqen gjatë periudhës se defekteve dhe te cilat lindin nga ose:

- a) përdorimin i impiantit ose materialeve të dëmtuara ose mjeshtëria ose dizajni i gabueshme i Kontraktuesit; dhe / ose
- b) çdo veprim apo mosveprim i Kontraktuesit gjatë periudhës se defekteve.

34.2 Kontraktuesi me shpenzime të veta do ta përmirësojë defektin ose dëmin sa më shpejt të jetë e mundur. Periudha mbi përgjegjësinë e defekteve për të gjitha zëvendësimet ose rinovimet do te filloj nga data kur zëvendësimi ose rinovimi është bërë për kënaqësinë e mbikëqyrësit. Nëse kontrata mundëson pranim të pjesshëm, periudha e defekteve do të vazhdohet vetëm për atë pjesë të punimeve e cila është ndikuar nga ndërrimi apo rinovim.

34.3 Nëse shfaqet ndonjë defekt ose ndodh ndonjë dëm gjatë periudhës së përmendur, autoriteti kontraktues ose menaxheri i projektit do ta njoftojë Kontraktuesin. Nëse Kontraktuesi nuk arrin të korrigjoj një defekt ose një dëm brenda afatit kohor të përcaktuar në njoftim, autoriteti kontraktues mund të:

- a) të kryejë vetë pune, ose të punësojë dikë tjetër për kryerjen e punimeve, në rrezik dhe kosto të Kontraktuesit, në të cilin rast kostoja e shkaktuar nga autoriteti kontraktues do të zbritet nga pagesat e pritura ose nga garancitë që mbahen ndaj Kontraktuesit ose nga të dy; ose
- b) të ndërpresë kontratën.



34.4 Në raste urgjente, kur kontraktuesi nuk mund të arrihet menjëherë ose, pasi është arritur, nuk është në gjendje që të marrë masat e nevojshme, autoriteti kontraktues ose Menaxheri i projektit mund të kryejnë punën në kurrriz të Kontraktuesit. Autoriteti kontraktues ose Menaxheri i projektit duhet të informojë sa më shpejt që të jetë e mundur Kontraktuesin për veprimin e marrë.

34.5 Periudha e përgjegjësisë së defekteve do të parashihet në KVK dhe specifikimet teknike. Nëse kohëzgjatja e periudhës së përgjegjësisë së defekteve nuk është e specifikuar, ajo do të jetë 365 ditë. Periudha e Përgjegjësisë së defekteve do të fillojë në datën e pranimi të përkohshëm.

Neni 35 Pranimi përfundimtar

35.1 Pas skadimit të periudhës së garancisë ose, në rastet kur ka më tepër se një periudhë, pas skadimit të periudhës së fundit, dhe atëherë kur të jenë zgjidhur të gjitha defektet apo dëmet, autoriteti kontraktues do t'i lëshojë Kontraktuesit një certifikatë të pranimi përfundimtar, me një kopje Autoritetit kontraktues, duke cekur datën në të cilën Kontraktuesi i ka plotësuar obligimet e tij sipas kontratës dhe në mënyrë të tillë që autoriteti kontraktues të jetë i kënaqur. Certifikata përfundimtare e pranimi do të lëshohet nga autoriteti kontraktues brenda 30 ditësh nga skadimi i periudhës së garancisë ose menjëherë pasi riparimet eventuale që janë kërkuar sipas Nenit 34 të jenë përfunduar në mënyrë të tillë që të jetë i kënaqur autoriteti kontraktues.

35.2 Punët nuk do të konsiderohen se janë realizuar plotësisht derisa të jetë nënshkruar certifikata përfundimtare e pranimi nga Menaxheri i Projektet dhe te jete dorëzuar tek autoriteti kontraktues, e një kopje tek Kontraktuesi.

35.3 Pa marrë parasysh lëshimin e certifikatës përfundimtare, Kontraktuesi dhe autoriteti kontraktues do të mbeten të detyruar për plotësimin e obligimeve që dalin sipas kontratës para lëshimit të certifikatës përfundimtare të pranimi dhe të cilat kanë mbetur të parealizuara në kohën kur lëshohet certifikata përfundimtare e pranimi. Natyra dhe masa e obligimeve të tilla do të përcaktohen duke iu referuar dispozitave të kontratës.

SHKELJA E KONTRATËS DHE SHKËPUTJA

Neni 36 Shkelja e kontratës

36.1 Pala ka shkelë kontratën nëse nuk arrin të shlyejë ndonjë nga obligimet e veta me kontratë.

36.2 Në rastet kur ndodh një shkelje e kontratës, pala e dëmtuar do të ketë të drejtë për këto kompensime:

- a) dëmet; dhe/ose
- b) ndërprerjen e kontratës.

36.3 Përveç masave të sipërpërmendura, mund të jepen dëmshpërblime. Ato mund të jenë:

- a) dëme të përgjithshme; ose
- b) dëme të likuidueshme.

36.4 Mbulimi i dëmeve, pagesat apo shpenzimet që rezultojnë nga zbatimi i masave të parapara në këtë nen do të zbatohen duke u zbritur nga shumat që duhet t'i paguhet Kontraktuesit, nga depozita, ose me pagesë nga siguria

Neni 37 Shkëputja e kontratës

37.1 Autoriteti Kontraktues ose Kontraktuesi mund të shkëpus Kontratën në qoftë se pala tjetër shkakton një shkelje themelore të Kontratës.

37.2 Shkelja themelore e kontratës do të përfshijnë, por nuk do të kufizohet në:

- a. Kontraktuesi ndërpre punën për 15 ditë rresht pa qenë e përfshirë kjo ndërprerje në programin e punës si dhe pa autorizim të menaxherit të projektit;
- b. Menaxheri i projektit urdhëron Kontraktuesin pa arsye të justifikuar të ndërpresë apo pezullojë aktivitetin e punëve të kontraktuara për më shumë se 15 ditë pune; ose marrëveshjet e arritura mbi pagesat për shkak të kontraktuesit për kosto të vonës;



- c. Autoriteti Kontraktues ose Kontraktuesi falimenton apo hyn në likuidim tjetër nga rindërtimi ose shkrirja;
- d. Pagesa e vërtetuar nga Menaxheri i Projektit, nuk paguhet nga Autoriteti Kontraktues brenda 30 ditësh nga data e certifikatës së Menaxherit të Projektit;
- e. Menaxheri i Projektit njofton se mos korrigjimi i defekteve është shkelje e kontratës dhe Kontraktuesi nuk arrin t'i korrigjoj brenda 30 ditëve të përcaktuara nga ana e Menaxherit të Projektit;
- f. Kontraktuesi vonohet në përmbushjen e kontratës për numrin e ditëve për të cilat shuma minimale e dëmeve të likuiduara mund të paguhet.

37.3 Kur pala tjetër kontraktuese bën shkelje të kontratës për raste të tjera nga ato të parapara me Nenin 37.2, Menaxheri i Projektit do të vlerësojë nëse shkelja materiale e kontratës paraqet bazë për shkëputje të kontratës.

37.4 Nëse për shkak të fajit të palës së tretë krijohen rrethana emergjente objektive dhe kjo e pengon përmbushjen e detyrimeve të kontratës, Menaxheri i Projektit me pëlqimin e Kontraktuesi do të përfundoj vazhdimësinë e përmbushjes së punëve sa më pare që është e mundur. Menaxheri i Projektit do të bëjë vlerësimin e punës së kryer pjesërisht, do të kërkojë nga kontraktuesi të largohet nga zona e punës dhe ta lënë atë në një gjendje të mirë. Menaxheri i Projektit duhet të paguajë kontraktuesin për punët e kryera deri në momentin e marrjes së njoftimit me shkrim për ndërprerje.

37.5 Në qoftë se kontrata shkëputet, Kontraktuesi do të ndërpres punën menjëherë, do të siguroj vend punimin dhe ta liroj vend punimin brenda 15 ditëve nga përfundimi i periudhës së njoftimit.

Neni 38 Forca madhore

38.1 "Force Madhore" siç përdoret këtu mendohet në çrregullimet industriale, çrregullimet civile, luftërat, eksplodimet, tërmeti, zjarret, vërshimet, epidemitë etj e shkaktuar jo me fajin apo neglizhimin e palëve kontraktuese, e paparashikueshme dhe jashtë kontrollit të palëve kontraktuese.

38.2 Në rast se ndodh ndonjëra nga ngjarjet që përcakton Forcën Madhore dhe kjo i bën të pamundur punëmarrësit kryerjen e obligimeve dhe përgjegjësisë të parapara me kontratë, punëmarrësi sa më shpejtë që është e mundur duhet t'i sigurojë punëdhënësit një deklaratë me shkrim me të dhënat e plota lidhur me ngjarjen. Në këtë rast aplikohen dispozitat si në vijim:

- i. Obligimet dhe përgjegjësitë e kontraktuesit do të pezullohen deri sa të arrihet niveli i mundësisë objektive së përmbushjes së tyre.
- ii. Gjatë pezullimit dhe në lidhje me punët e pezulluara, të gjitha shpenzimet lidhur me riparimin e pajisjeve teknike, akomodimit të personelit dhe shpenzimet tjera të ngjashme i bart kontraktuesi.
- iii. Brenda pesëmbëdhjetë 15 ditë, duke llogaritur nga dita e ngjarjes që përcakton Forcën Madhore, Menaxheri i Projektit në bashkëpunim me Autoritetin Kontraktues duhet t'i vlerësojë të gjitha punët e përfunduara në mënyrë që Autoriteti Kontraktues ta paguajë kontraktuesin.
- iv. Afati për përmbushje të obligimeve nga Kontraktuesi të detyrimeve të kontratës mund të zgjatet edhe për një periudhë për aq sa ka zgjatur periudha e pezullimit.
- v. Në qoftë se kontraktuesi për një kohë të gjatë është bërë i pa aftë, për shkak të Forcës Madhore, për t'i kryer obligimet dhe përgjegjësitë e parapara me kontratë, Autoriteti Kontraktues brenda shtatë 7 ditë mund ta njoftojë me shkrim kontraktuesin për ndërprerjen e kontratës.

Neni 39 Pagesa pas shkëputjes së kontratës

39.1 Nëse kontrata ndërpritet për shkak të shkeljes materiale të kontratës nga ana e kontraktuesit, Menaxheri i Projektit do të përpilojë shkresën mbi vlerësimin e punës së përfunduar dhe materialet e porositura duke i llogaritur ato me minus pagesat në avans që janë marrë para datës së lëshimit të shkresës në fjalë dhe minus përqindjen e vlerësuar të punëve të pakryera, siç është cekur në KVK. Dëmet shtesë të likuidimit nuk do të aplikohen. Nëse shuma totale e borxhit të Autoritetit Kontraktues tejkalon ndonjë pagesë si borxh ndaj kontraktuesit, diferenca do të jetë obligim borxhi ndaj Autoritetit Kontraktues.

39.2 Nëse kontrata ndërpritet për shkak të interesit të Autoritetit Kontraktues ose shkeljes materiale bazë të kontratës nga Autoriteti Kontraktues, Menaxheri i Projektit do të lëshoj një certifikatë për vlerën e punës së bërë, materialet e porositura, koston e arsyeshme të heqjes së Pajisjeve, riatdhesimin e personelit të Kontraktuesit i punësuar vetëm për Punët, shpenzimet e Kontraktuesit për mbrojtjen dhe sigurimin e Punëve dhe pagesat në avans të marra deri në datën e certifikatës.



Neni 40 Prona

40.1 Të gjitha materialet dhe pajisjet e ndërtimit në vend punim, Impiantet, Punët e Përkohshme, dhe Punët do të konsiderohen të jenë pronë e Autoritetit Kontraktues nëse Kontrata ndërpritet për shkak të gabimit të Kontraktuesit.

Neni 41 Lirimi nga Ekzekutimi

41.1 Në qoftë se pamundësohet përmbushja e kontratës nga shpërthimi i luftës apo ndonjë rasti tjetër jashtë kontrollit të Autoritetit Kontraktues ose Kontraktuesit, Menaxheri I Projektit do të vërtetojë këtë. Kontraktuesi do të sigurojë vend punimin dhe do të ndërpres punën sa më shpejt që është e mundur pas pranimi të këtij vërtetimi dhe do të paguhet për punët e kryera para pranimi të tij dhe për punët e kryera më pas për të cilat është arritur marrëveshje.

ZGJIDHJA E MOSMARRËVESHJEVE

Neni 42 Zgjidhja miqësore e mosmarrëveshjeve

42.1 Palët do t'i bëjnë të gjitha përpjekjet për të zgjidhur në mënyrë miqësore të gjitha mosmarrëveshjet që mund të ndodhin ndërmjet tyre. Sapo të shfaqet ndonjë mosmarrëveshje, Palët do ta lajmërojnë njëra tjetrën me shkrim për pozitën e tyre në mosmarrëveshje dhe për ndonjë zgjidhje që ata konsiderojnë se është e mundshme. Nëse cilado Palë e sheh të dobishme, palët do të takohen dhe të mundohen ta zgjidhin mosmarrëveshjen. Pala do të i përgjigjet kërkesës për zgjidhje miqësore brenda 15 ditësh pas kërkesës. Periudha maksimale që jepet për arritjen e kësaj zgjidhjeje do të jetë 30 ditë nga fillimi i procedurës. Nëse përpjekja për të arritur zgjidhje miqësore dështon ose nëse Pala dështon të përgjigjet me kohë ndaj kërkesave për zgjidhje, të dyja palët do të jenë të lira të vazhdojnë në fazën e ardhshme të procedurës së zgjidhjes së mosmarrëveshjes duke e lajmëruar tjetrën.

42.2 Nëse procedura e zgjidhjes miqësore të mosmarrëveshjes dështon, palët mund të merren vesh të përpiqen të pajtohen përmes institucionit të specifikuar në KVK. Nëse nuk mund të arrihet zgjidhja brenda 30 ditësh pas fillimit të procedurës së pajtimit, secila palë do të ketë të drejtë të vazhdojë në fazën e ardhshme të procedurës së zgjidhjes së mosmarrëveshjes.

Neni 43 Zgjidhja e mosmarrëveshjeve me procedurë gjyqësore

43.1 Nëse nuk mund të arrihet zgjidhje brenda 30 ditësh nga fillimi i procedurës miqësore për zgjidhje të mosmarrëveshjes, secila palë mund të kërkojë:

- a) ose vendim nga gjyqi;
- b) kurdo që palët pajtohen vendim arbitrimi në pajtim me KVK.

43.2 Para nënshkrimit të kontratës palët duhet të vendosin për mënyrën e zgjidhjes së mosmarrëveshjes, gjykata apo arbitrimi.



REPUBLIKA E KOSOVËS - REPUBLIC OF KOSOVO - REPUBLIKA KOSOVA

KOMUNA OBILIQ- OBIL MUNICIPALITY-OPŠTINA OBILIČ



KUSHTET E VEÇANTA

Numri i kontratës: OB614-22-11063-5-2-1/C421

KVK në vijim do të plotësojnë dhe/ose ndryshojnë KPK. Sa herë që ka një konflikt, dispozitat këtu do të mbizotërojnë mbi ato të KPK.

Kushtet e Përgjithshme të Kontratës		Amandamentimet/Modifikimi i Nenit përkatës në KPK
Përshkrimi i nenit	Neni. Nr.	
Ligji i zbatueshëm dhe gjuha	2.1	Ligjet e Kosovës që janë në fuqi do të zbatohen për të gjitha çështjet që nuk mbulohen nga dispozitat e kontratës. Juridiksioni do të jetë gjykata përkatëse në Prishtinë.
	2.2	Gjuha e përdorur do të jetë Shqipe.
Personeli		Kontraktuesi duhet të punësoj personel kyç dhe të përdor pajisje të identifikuar në tender e tij, për të kryer punë ose personel tjetër dhe pajisje të aprovuara nga menaxheri i projektit. Menaxheri i Projektit do të aprovoj çdo zëvendësim të propozuar të personelit kyç dhe pajisjeve vetëm nëse kualifikimet e tyre përkatëse, ose karakteristikat janë në thelb të barabarta ose më të mirë se ato të propozuara gjatë tenderit.
Siguria e ekzekutimit	10.1	Shume e Sigurisë së Ekzekutimit është: 5,104.81 € me afat të vlefshmërisë prej 70 ditësh nga data e nënshkrimit të kontratës. OE, jo më vonë se data e nënshkrimit të kontratës, do të dorëzojë tek Zyra e Prokurimit një sigurim për ekzekutim të plotë dhe të mirë të kontratës. Siguria e ekzekutimit të kontratës do të jetë në formën e dhënë në PJESA IV E KONTRATËS
Siguria në punë	10.2	Kontraktori është përgjegjës për aplikimin e ligjeve për mbrojtje në punë të punëtorëve të tij përveç tjerash edhe duke : ➤ bërë sigurimin e zonave të punës për kryerjen e punëve në mënyrë të sigurt ➤ duke u siguruar në gatishmërinë profesionale të punëtorëve, ➤ duke u siguruar në përdorimin e drejt të veglave dhe mjeteve adekuate dhe funksionale nga punëtorët, ➤ duke obliguar punëtorët që të mbajnë uniformat e kompanisë (uniforma duhet identifikuar kompaninë) si dhe rrobat e punës dhe mjetet mbrojtëse në punë si : rroba pune, helmata, këpucë adekuate varësisht nga natyra e punës dhe stina, syza mbrojtëse, dorëza pune ...etj ➤ nga bartja e uniformës lirohet vetëm menaxheri kryesor – drejtori i kompanisë dhe askush tjetër nga punëtorët e kompanisë, varësisht nga natyra e punës të angazhoj punëtorë me kualifikime adekuate, njohuri dhe përvojë të duhur për kryerjen e punëve të nevojshme. OE obligohet që pajisjet dhe numrin e punëtorëve të kërkuar t'i ketë në vende punishte gjatë gjithë kohës deri në realizim të projekti.
Përgjegjësia dhe Sigurimi i Kontraktuesit		Nga data e fillimit e deri sa të lëshohet Certifikata e Korrigjimit të Defekteve, rreziqet e lëndimeve personale, vdekja, dhe humbja ose dëmtimi i pronës (përfshirë, pa kufizim, Punët, Impiantet, Materialet, dhe Pajisjet) janë rreziqet e Kontraktuesit dhe pronës së afërt. Pa marrë parasysh obligimet e sigurimit të Kontraktuesit, Kontraktuesi do të mbajë përgjegjësi të plotë, dhe do ta sigurojë Autoritetin kontraktues dhe



KOMUNA OBILIQ- OBIL MUNICIPALITY-OPŠTINA OBILIĆ

		Zyrtarin e prokurimit nga të gjitha ankesat nga palët e treta për dëm ndaj pronës ose lëndime personale që shkaktohen nga ekzekutimi i kontratës nga ana e Kontraktuesit, nënkontraktuesve dhe punëtorëve të tyre]
Programi	12.1	Brenda 3 ditëve nga data e Nënshkrimit të kontratës, kontraktuesi do t'i dorëzojë Menaxherit të Projektit një program për miratim. Programi do të përmbajë së paku me sa vijon: mënyrën se si Kontraktuesi propozon ekzekutimin e punëve, afatin kohor që kërkohet për dorëzim dhe miratim të vizatimeve, metodat e përgjithshme që do të zbatojë, dhe afatin kohor për secilin aktivitet të specifikuar.
	12.2	Periodha për Programin e azhurnuar sipas planit dinamik por jo më shumë se 3 ditë OE duhet të pregaditë Planin dinamik mbrenda suazave të kerkuara si në njoftimin për kontratë neni II-3 OE-duhet të duhet të deklaroj me shkrim se do t'i permbahet planit dinamik dhe se do ta kryej projektin në afatin e paraparë.
Siguria në vend punishte	13.1	➤ Kontraktuesi do të ketë të drejtën të ndaloj qasjen në vend-punishte për çdo person i cili nuk është i përfshirë në zbatimin e kontratës, me përjashtim të personave të autorizuar nga Autoriteti Kontraktues. ➤ Kontraktuesi do të sigurojë sigurinë në vend-punishte gjatë gjithë periudhës së ekzekutimit dhe do të jetë përgjegjës për të marrë hapat e nevojshëm, në interes të punonjësve të tij, agjentëve të Autoritetit Kontraktues dhe palëve të treta, për të parandaluar çdo humbje ose aksident i cili mund të rezultojë nga kryerja e punëve. ➤ Kontraktuesi do të marrë të gjitha hapat e domosdoshme, për përgjegjësinë e tij dhe me shpenzimet e tij, për të siguruar që strukturat dhe instalimet ekzistuese mbrohen, ruhen dhe mirëmbahen. Ai do të jetë përgjegjës për sigurimin, me shpenzimet e tij, ndriçimin, sigurinë, skermën dhe pajisjet e sigurisë të cilat janë të nevojshme për zbatimin e duhur të detyrave ose që me arsye mund të kërkohen nga Autoriteti Kontraktues
Ndërhyrja me trafikun	14.1	Kontraktuesi do të sigurojë që punimet dhe instalimet nuk shkaktojnë dëme, ose pengojnë trafikun në, lidhjet e komunikimit të tilla si rrugët, hekurudhat, rruge ujore dhe aeroporte. Ai, në veçanti, do të marrë parasysh kufizimet në peshë kur zgjedh rrugët dhe automjetet.
	14.2	Çdo masë të veçantë të cilën Kontraktuesi e konsideron të nevojshme, ose është kërkuar nga Autoriteti Kontraktues me qëllim të mbrojtjes apo për të përforcuar pjesët e rrugëve, urave, do të bartet në shpenzime të Kontraktuesit, pa marrë parasysh se ato kryhen nuk ato kryhen nga Kontraktuesi. Kontraktuesi duhet të njoftojë Autoritetin kontraktues për çfarëdo masa të veçanta që ai synon të ndërmarrë para se kryej ato. Riparimet e dëmit të shkaktuara në rrugë, ura nga transporti i materialeve apo pajisjeve do të jetë në shpenzime të Kontraktuesit
Tatimet	15.1	➤ Kontraktuesi është përgjegjës për të gjitha tatimet dhe detyrimet doganore në përputhje me Ligjin e Republikës së Kosovës. ➤ Të gjitha tatimet dhe detyrimet tjera doganore konsiderohet se janë përfshirë në çmimin e kontraktuar ➤ Menaxheri i Projektit do të harmonizojë çmimin e kontraktuar nëse konstaton se ka ngritje të tatimeve dhe detyrimeve doganore brenda datës prej 28 ditësh para dorëzimit të tenderit dhe datës së fundit të vërtetimit të përfundimit të punëve. ➤ Menaxheri i Projektit nuk do të lejojë ndryshimin e çmimit të kontraktuar për shkak të ngritjes së tatimeve dhe/ose ngritjes së detyrimeve doganore në qoftë se kjo ka ndodhur gjatë kohës sa ka qenë në vonesë kontraktuesi.
Fillimi i punëve	17.1	Kontraktuesi do të filloj punët brenda 5 dite nga nënshkrimi i kontratës. Kontraktuesi do të ndërtoj dhe instaloj Punët në pajtim me Specifikimet dhe Vizatimet dhe Punët do të kryhen në pajtim me Programin e dorëzuar nga



		Kontraktuesi, i përditësuar me miratimin e Menaxherit të Projektit, Kontrata hynë në fuqi ditën e nënshkrimit të palëve dhe si ditë zyrtare për fillim të punimeve do të konsiderohet dita kur Menaxheri jep urdhër për fillimin e punimeve. Kontrata hartohet në 3 kopje origjinale. Vendimi mbi caktimin e Menaxherit dhe Plani i menaxhimit duhet të hartohet menjëherë pas nënshkrimit të kontratës por asesi pas fillimit të punimeve
	17.2	Data e përfundimit e të gjitha Punëve do të jetë 40 ditë kalendarike
Zgjatja e periudhës së ekzekutimit	18.1	Brenda 15 ditësh pasi ka kuptuar se mund të ketë vonesë, Kontraktuesi duhet ta lajmërojë Autoritetin Kontraktues se ka për qëllim të bëjë kërkesë për zgjatje të periudhës së realizimit për të cilën ai konsideron se ka të drejtë. dhe i jep Autoritetit Kontraktues të dhëna gjithëpërfshirëse ashtu që të mund të kontrollohet kërkesa. Brenda 30 ditësh pas pranimit të detajeve sipas Nenit 18.2 Autoriteti Kontraktues do të lejojë me shkrim Kontraktuesit këtë zgjatje të periudhës së realizimit nëse mund të arsyetohet, ose në mënyrë prospektive ose retrospektive, ose ta informojë Kontraktuesin që nuk i është dhënë e drejta për zgjatje të periudhës.
Dëmet e likuiduara	19.1	Dëmet e likuiduara për të gjitha Punë Nëse Ofruesi i punëve me përgjegjësinë e tij nuk arrin t'i realizojë ndonjë ose të gjitha punët brenda limiteve kohore të specifikuara në kontratë, Autoriteti kontraktues, pa njoftim zyrtar dhe pa paragjykim ndaj kompensimeve tjera të tij sipas kontratës, do të ketë të drejtë, për secilën ditë që kalon ndërmjet skadimit të periudhës së kontratës dhe datës aktuale të përfundimit, t'i marrë dëmet e likuiduara të barabarta me 0.25% në ditë të vlerës së punëve të pa kryera deri në një maksimum prej 10% të vlerës totale të porosisë.. Autoriteti Kontraktues mund të zbres dëmet e likuiduara nga pagesat për shkak të Kontraktuesit. Pagesa e dëmeve të likuiduara nuk do të ndikoj në detyrimet e Kontraktuesit.. Me propozimin e Menaxherit të Projektit dhe aprovimin e Autorizuesit Operatori Ekonomik futet në penale nëse ka tejkalim të ditëve. Nëse ka tejkalim të ditëve dhe Operatori Ekonomik nuk është fut në penale atëherë Menaxheri duhet të jap një arsyetim dhe do të jetë përgjegjës për mos futje në penale
Regjistri i punës	20.1	20.1 Një regjistër i punës do të, mbahen në vend-punishte nga ana e Kontraktuesit, i cili do të mbaje të paktën informacionin e mëposhtëm: ➤ kushtet e motit, ndërprerjet e punës që detyrohen nga moti me shi, orët e punës, numrin dhe llojin e punëtorëve të punësuar në vend-punishte, materialet e furnizuara, pajisjet në përdorim, pajisjet jo në gjendje pune, testet e kryera në vend, mostrat e dërguara, rrethanat e paparashikuara si dhe urdhrat dhënë Kontraktuesit; ➤ deklaratat e hollësishme të të gjitha elementeve sasiore dhe cilësore të punës së bërë dhe furnizimet e dorëzuara dhe të përdorura, të afta për tu kontrolluar në vend-punishte dhe të rëndësishme në llogaritjen e pagesave që duhet bere Kontraktuesit. 20.2 Shënimet e bëra në regjistrin e punës, si pune në progres, duhet të nënshkruhen nga Autoriteti Kontraktues dhe të bashkë-nënshkruhen nga Kontraktuesi ose përfaqësuesi i tij. Nëse Kontraktuesi refuzon, ai do të komunikojë pikëpamjet e tij ndaj Autoritetit Kontraktues në afat prej 15 ditësh pas datës në të cilën janë regjistruar të dhënat apo deklaratat kundërshtuese. Nëse Kontraktuesi dështon që të nënshkruajë ose të paraqesë pikëpamjet e tij brenda periudhës së lejuar, do të konsiderohet se Kontraktuesi pajtohet me shënimet e paraqitura në regjistrë. Kontraktuesi mund të shqyrtojë regjistrin e punës në çdo kohë dhe mund, pa hequr dokumentin, të bëjë ose të marr një kopje të shënimeve të cilat ai i konsideron



		të nevojshme për informacionin e tij. 20.3 Sipas kërkesës, Kontraktuesi do ta sigurojë Autoritetin Kontraktues me informacionin e duhur për të mbajtur regjistrin e punës në mënyrën e duhur
Origjina dhe cilësia e punimeve dhe materialeve	21.11	Punët, komponentët dhe materialet do të jenë në përputhje me specifikimet, vizatimet, sondazhet, modelet, mostrat, strukturat dhe kërkesat tjera në kontratë dhe do të mbahen në dispozicion të Autoritetit kontraktues për qëllime identifikimi gjatë gjithë periudhës së realizimit
Inspektimi dhe testimi	22.1	Autoriteti Kontraktues do të emëroj "Menaxherin e Projektit", i cili do të jetë përgjegjës për mbikëqyrjen e ekzekutimit të punëve gjatë tërë kohës, duke filluar që nga dita e parë e fillimit të punëve e deri në skadimin e periudhës garantuese të defekteve dhe për raportim tek Autoriteti Kontraktues. Qëllimi i mbikëqyrjes është të kontrollojë cilësinë e punëve dhe cilësinë e materialeve të përdorura në pajtim me specifikimet teknike të rena dakord. Inspektimin dhe testimin e materialeve e kryen Organi mbikëqyrës sa herë që kjo shihet e nevojshme. Shpenzimet për testimet e para i kryhen Punëkryersi, ndërsa herëve tjera (kur Organi mbikëqyrës nuk është i kënaqur) kryhen nga Autoriteti Kontraktues.
Pagesa	24.1	Të gjitha pagesat bëhen në euro Pagesat që duhet të bëhen sipas faturës së lëshuar nga Kontraktuesi do të bëhen në llogarinë bankare të dhënë në Pjesën V, Identifikimi Financiar, i kësaj kontrate që e plotëson Kontraktuesi. I njëjti formular, që i bashkëngjitet kërkesës për pagesë, duhet të përdoret për t'i raportuar ndryshimet në llogarinë bankare. Pasi të dorëzohen dokumentet më të domosdoshme për pagesë tek Zyrtari për pagesë dhe arkivim. Përqindja % e pagesës për punët e kryera do të caktohet nga Menaxheri i Projektit.
Paramasa dhe Paralogaria	25	Paramasa dhe paralogaria duhet të përmbajnë pajisje për ndërtim, instalim, testim, dhe punën e komisioneve që duhet të kryhet nga ana e Kontraktuesit. Paramasa dhe paralogaria përdoret për të llogaritur çmimin e kontratës. Kontraktuesi do të paguhet për sasinë e punës së kryer në normën e Paramasës dhe Paralogarisë për çdo artikull. 25.2 Në rast të kontratës paushallë, Përshkrimi i Aktivitetit duhet të përmbajë aktivitetet me çmim për punët e kryera nga ana e Kontraktuesit. Përshkrimi i Aktivitetit përdoret për monitorim dhe kontroll të kryerjes së aktiviteteve në bazë të të cilave Kontraktuesi do të paguhet. Nëse pagesa për Materiale në vend punim do të bëhet veç e veç, Kontraktuesi do të tregoj shpërndarjen e Materialeve në vend punim veçmas në Përshkrimin e Aktivitetit.
Parapagimi	26.1	N/A
Mbajtja e Parasë	27.1	Shuma e parave të mbajtura është: Shuma e parave të mbajtura është: 10% e vlerës së kontratës do të jetë siguri bankar për garantimin e punimeve
Vërtetimet e pagesës	28.1	Menaxheri i Projektit do ta kontrollojë punën e kryer të kontraktuesit për të vërtetuar cilësinë e punës dhe vërteton shumën që duhet t'i paguhet kontraktuesit. Vlera e punës së kryer do të përcaktohet nga Menaxheri i Projektit. Vlera e punës së përfunduar përfshin: ➢ Në rastin e Kontratës së Paramasës dhe Paralogarisë, vlerën e sasisë së punës në Paramasë dhe Paralogari që është përfunduar; ose ➢ Në rast të kontratës paushallë, vlera e punës së ekzekutuar do të përbëjë vlerën e aktiviteteve të përfunduara në Përshkrimin e



		Aktivitetit.
		Vlera e punës së përfunduar përfshin vlerësimin e ndryshimeve dhe shkaqeve për kompensim
Shkaqet kompensim	për 30.1	Shkaqe për kompensim konsiderohen ngjarjet si në vijim: a) Autoriteti Kontraktues nuk lejon qasje në një pjesë të vend ndërtimit data e posedimit e specifikuar b) Menaxheri i Projektit urdhëron shtyrje pa dhënë llogari për këtë, ose vonohet apo nuk i jep skicat (vizatimet, specifikacionet) apo udhëzimet e duhura për kryerjen e punëve të kontraktuara në afatin e caktuar si në kontratë. c) Menaxheri i Projektit urdhëron kontraktuesin që t'i zbulojë ose kryejë testet në punën përfundimtare, e cila mandej zbulohet se nuk ka pasur defekt. d) Kontraktuesit tjerë, autoritetet publike, shërbimet komunale ose Autoriteti Kontraktues shkaktajnë vonesë apo shpenzime shtesë për Kontraktuesin. e) Parapagimi vonohet. f) Menaxheri i Projektit pa arsye të justifikuar vonohet në lëshimin e vërtetimit për përmbushje të kontratës. g) Kontraktuesi has në pengesa për kryerjen e aktiviteteve të punëve të kontraktuara të cilat pengesa nuk janë për shkak të joprofesionalizmit të Kontraktuesit.
Konfiskimi i sigurimit të ekzekutimit	30.5	30.6 AK do të konfiskoj sigurimin e ekzekutimit në situatat e mëposhtme: a) Në rast të shkeljes së kontratës së nënshkruar, e cila shkakton dëme materiale për AK dhe/ose kërkon që AK të shkaktoj shpenzime të konsiderueshme në përfundimin e kontratës së tillë; ose b) Për shkelje të kontratës së nënshkruar shumë punëtorë, nënkontraktues dhe/ose furnizues kanë mbetur të pa-paguar. 30.7 AK para se të filloj procedurën e konfiskimit të sigurimit të ekzekutimit AK duhet të informoj, me shkrim, OE për çdo dështim të supozuar me kontratë dhe të jep OE kohë të mjaftueshme për korrigjim të dështimeve të tilla. Dështimi i OE për të korrigjuar, në kohë, dështime të tilla të supozuara do të rezultojë në procedurën e konfiskimit. 30.8 Konfiskimi i sigurisë së ekzekutimit, nuk e ndalon autoritetin kontraktues të kërkojë zhdëmtimin shtesë që rrjedhin nga kontrata dhe, po ashtu, nëse siguria e ekzekutimit është me vlerë më të lartë se dëmet nga shkelja, autoriteti kontraktues duhet t'i rik-thejë diferencën. 30.9 Autoritetet kontraktuese nuk do të kufizojnë në dokumentet e tenderit diskrecionin e tenderuesve që të paraqesin sigurimin e performances në cilëndo nga format e përcaktuara në nenin 30.5 të këtyre rregullave dhe Udhëzuesi Operativ. Çdo dispozitë që kufizon formën në të cilën sigurimet e tilla mund të dorëzohen përveç atyre të referuara në nenin 30.5, do të konsiderohet e pavlefshme. Pavarësisht nga neni 63 i LPP-së, sigurimi i ekzekutimit duhet të jetë i pakushtëzuar. Për qëllimet e mësipërme, fjala "pakushtëzuar" do të thotë një garanci e zbatueshme me kërkesë dhe se nuk duhet të ketë ndonjë kusht ose kërkesë për ndonjë dëshmi të përfshirë në sigurimin e ekzekutimit përveç një kërkesë që Autoriteti Kontraktues duhet të ofroj një dokument që tregon që ka ndodhur shkelje gjatë implementimit të kontratës. Si rrjedhojë nuk ka nevojë të mëtejshme që autoriteti kontraktues të vërtetojë shkeljen. Në mbështetje të nenit 63, paragrafi 5, të LPP, kërkesat për kualifikimin e lëshuesve të sigurimit të ekzekutimit, siç është përcaktuar në dosjen e tenderit, do të jenë jo-diskriminuese, nuk do të kërkojnë nga lëshuesi që të ketë një biznes në një vend të veçantë, dhe në çdo rast do të kufizohet vetëm në kriteret që janë të lidhura drejtpërdrejt me sigurimin e stabilitetit financiar



		dhe besueshmërinë e këtyre institucioneve
Parimet e përgjithshme	31	Verifikimi i punëve nga Autoriteti Kontraktues me qëllim të pranimit të përkohshëm ose final do të bëhet në prani të Kontraktuesit. Mungesa e kontraktuesit nuk do të jetë pengesë për verifikimin me kusht që Kontraktuesi të jete informuar prej të paktën 30 ditëve para datës së verifikimit
Testet për përfundimin	32.1	Punët nuk do të pranohen deri sa të jene kryer verifikimet dhe testet e caktuara ne shpenzime të Kontraktuesit. Kontraktuesi duhet të njoftojë Autoritetin Kontraktues për datën në të cilën verifikimi dhe testet të tilla mund të fillojnë. Punët te cilat nuk plotësojnë kushtet e kontratës, duhet, nëse kërkohet, të shkatërrohen dhe rindërtohen nga kontraktuesi ose te riparohen, sipas kërkesës së Autoritetit Kontraktues, përndryshe kjo do të bëhet pas njoftimit të duhur në shpenzime të Kontraktuesit, me urdhër të Autoritetit Kontraktues
Punët shtesë	32.2	Do të ecet me procedurë për punë shtesë nëse paraprakisht merret autorizimi nga Mbikëqyrësi dhe ZKA-ja.
Dorëzimi i dokumentave	32.4	Zyrtari për pagesë para se t'i kryej pagesat duhet të bindet se ju kanë ofruar të gjitha dokumentet si: Plani i menaxhimit të kontratës, aktvendimet, procesverbalet, raportet, situacionet për punët e kryera, faturat, atestet për materialet e përdorura, shkresat, fletët e ditarit të punës, arsyetimin për tejkalimin e ditëve kalendarike, sigurimet, etj., në të kundërtën e merr përgjegjësinë. Po ashtu obligohet që dokumentet e kërkuara nga auditorët për auditim ose nga palët shtetërore të interesuara t'ju ofroj sa herë që ata kanë nevojë. Një kopje e faturës, raportit të pranimit dhe kontratës pas përfundimit të projektit duhet të dorëzohen tek Zyrtari për rexhistrimin e pasurisë.
Informatë shtesë	33.7	Kontraktuesi e ka për obligim ta vendos PANON në hyrje dhe dalje të punishtës në madhësinë standarde, ku do të përfshihen, titulli i projektit, investuesit dhe punekryerësi, shuma financiare e projektit si dhe afati për kryerjen e punimeve.
Përgjegjësia mbi Defektet	34.5	Periodha garantuese e defekteve është 1095 ditë ose 3 vite Po ashtu për sigurimin e cilësisë së punëve, Operatori Ekonomik pas pranimit teknik duhet të ofrojë garancion bankar për sigurimin e punëve 10 % nga vlera e kontratës, në kohëzgjatje 3 vjet nga dita e pranimit teknik dhe obligimi se defektet e paraqitura gjatë afatit garantues do ti sanojë në kohën sa më të shkurtër dhe pa asnjë kompensim. Në të kundërtën pajtohet se AK ato dëme do ti sanojë me tjetër OE dhe të njëjtat shpenzime do ti faturojë kontraktorit që ka dhënë këtë deklaratë mbi garantimin e punëve. Nëse janë grup OE, kjo deklarate epet në emër të liderit të konzorciumit Kurse Dritat montohen ne shtyllat elektrike ekzistuese ose ne ato të reja. Garancioni 5 vite.
Shkelja e kontratës	36	Pala ka shkelë kontratën nëse nuk arrin të shlyejë ndonjë nga obligimet e veta me kontratë. 36.2 Në rastet kur ndodh një shkelje e kontratës, pala e dëmtuar do të ketë të drejtë për këto kompensime: a) dëmet; dhe/ose b) ndërprerjen e kontratës. 36.3 Përveç masave të sipërpërmendura, mund të jepen dëmshpërblime. Ato mund të jenë: a) dëme të përgjithshme; ose b) dëme të likuidueshme. 36.4 Mbulimi i dëmeve, pagesat apo shpenzimet që rezultojnë nga zbatimi i masave të parapara në këtë nen do të zbatohen duke u zbritur nga shumat që duhet t'i paguhën Kontraktuesit, nga depozita, ose me pagesë nga siguria
Shkëputja e kontratës	37	Autoriteti Kontraktues ose Kontraktuesi mund të shkëpus Kontratën në qoftë se pala tjetër shkakton një shkelje themelore të Kontratës.



		37.2 Shkelja themelore e kontratës do të përfshijnë, por nuk do të kufizohet në: a) Kontraktuesi ndërpre punën për 15 ditë rresht pa qenë e përfshirë kjo ndërprerje në programin e punës si dhe pa autorizim të menaxherit të projektit; b) Menaxheri i projektit urdhëron Kontraktuesin pa arsye të justifikuar të ndërpresë apo pezullojë aktivitetin e punëve të kontraktuara për më shumë se 15 ditë pune; ose marrëveshjet e arritura mbi pagesat për shkak të kontraktuesit për kosto të vonës; c) Autoriteti Kontraktues ose Kontraktuesi falimenton apo hyn në likuidim tjetër nga rindërtimi ose shkrirja; d) Pagesa e vërtetuar nga Menaxheri i Projektit, nuk paguhet nga Autoriteti Kontraktues brenda 30 ditësh nga data e certifikatës së Menaxherit të Projektit; e) Menaxheri i Projektit njofton se mos korrigjimi i defekteve është shkelje e kontratës dhe Kontraktuesi nuk arrin t'i korrigjoj brenda 30 ditëve të përcaktuara nga ana e Menaxherit të Projektit; f) Kontraktuesi vonohet në përmbushjen e kontratës për numrin e ditëve për të cilat shuma minimale e dëmeve të likuiduara mund të paguhet. 37.3 Kur pala tjetër kontraktuese bën shkelje të kontratës për raste të tjera nga ato të parapara me Nenin 37.2, Menaxheri i Projektit do të vlerësojë nëse shkelja materiale e kontratës paraqet bazë për shkëputje të kontratës. 37.4 Nëse për shkak të fajit të palës së tretë krijohen rrethana emergjente objektive dhe kjo e pengon përmbushjen e detyrimeve të kontratës, Menaxheri i Projektit me pëlqimin e Kontraktuesit do të përfundoj vazhdimësinë e përmbushjes së punëve sa më parë që është e mundur. Menaxheri i Projektit do të bëjë vlerësimin e punës së kryer pjesërisht, do të kërkojë nga kontraktuesi të largohet nga zona e punës dhe ta lënë atë në një gjendje të mirë. Menaxheri i Projektit duhet të paguajë kontraktuesin për punët e kryera deri në momentin e marrjes së njoftimit me shkrim për ndërprerje. 37.5 Në qoftë se kontrata shkëputet, Kontraktuesi do të ndërpres punën menjëherë, do të siguroj vend punimin dhe ta liroj vend punimin brenda 15 ditëve nga përfundimi i periudhës së njoftimit
Pagesa pas shkëputjes së kontratës	39.1	Përqindja që do të zbatohet për vlerën e punëve që nuk janë përfunduar, që përfaqëson koston shtesë të Autoritetit Kontraktuesin për kompletimin e Punëve, është plus 10 % e vlerës së kontratës ose nëse dëmi është i madh deri në vlerën e përgjithshme të kontratës. Poashtu nëse kontrata ndërpritet me fajin e Autoritetit kontraktues atëherë Menaxheri jep urdhër për pagesë për të gjitha punët e kryera dhe të papaguara
Prona	40	Të gjitha materialet dhe pajisjet e ndërtimit në vend punim, Implantet, Punët e Përkohshme, dhe Punët do të konsiderohen të jenë pronë e Autoritetit Kontraktues nëse Kontrata ndërpritet për shkak të gabimit të Kontraktuesit.
Zgjidhja miqësore e mosmarrëveshjeve	42.2	Të gjitha mosmarrëveshjet do të tentohet që të zgjidhen në mënyrë miqësore nga Projekt menaxheri i kontratës, personat përgjegjës të Autoriteteve Kontraktuese si dhe personave përgjegjës të autorizuar nga Kryerësi i shërbimeve.
Zgjidhja e mosmarrëveshjeve me procedurë gjyqësore	43.1	Çdo mosmarrëveshje ndërmjet palëve të cilat mund të lindin gjatë ekzekutimit të kësaj kontrate dhe se nuk është e mundur të zgjidhet ndryshe ndërmjet palëve do të dorëzohet në Gjykatën Kompetente në Prishtinë, në pajtim me ligjin e Kosovës.

ANEks 1 SPECIFIKIMET TEKNIKE TË DETYRUESHME

ASFALTIMI I RRUGËVE NË OBILIQ TE VJETER -PJESA E PARË

Pastrimi i terrenit

Kjo pune parasheh pastrimin, largimin e mbeturinave, bimeve, largimi i ujit sipërfaqësor dhe nentokësor si dhe gjerave tjera të panevojshme brenda kufijve të punës përveç objekteve të tilla që janë caktuar të mbeten aty ose janë për t'u c'vendosur në pajtim me seksionet tjera të specifikacioneve. K.P do të vendosë kufijt e punës aty ku është e aplikueshme, K.P do të shenojë të gjitha drunjet, shkurret, arat dhe gjerat tjera që mbesin aty. K.P do të mbrojë të gjitha gjerat e shënuara për të mbetur.

Të gjithë objektet sipërfaqësorë dhe të gjitha drunjet, mbetjet, rrenjet dhe obstrukcionet tjera jo të shënuara do të pastrohen dhe/ose të hiqen nga rrenja. Përveç zonave që do të miqen, gropat e mbetura dhe gropat e tjera nga të cilat obstrukcionet menjanohen, duhet të mbushen dhe të ngjeshen deri në 100% të dendësisë maksimale të thate. Materialet e pastruara mund të zhvendosen në vende të specifikuara nga kontratuesit dhe tërë shpenzimet do të mbulohen nga K.P.

Punët e germimit në përgjithësi

Të gjitha germimet, gjerësia dhe thellësia e kanalit, duhet të kryhen sipas detaleve të dhëna në pjesën e Vizatimeve. Para se të fillojë germimi por pasi që të janë larguar mbingarkesat, do të bëhet shejimi/kujimi i saktë i kanalit dhe kuota e terrenit.

Kryesisht dheu që do të germohet për këtë projekt është dhe i kategorisë së II dhe III. Trasa në tersi saj kalon në rrugë të fshatit (shtresë zhavori).

Germimi duhet të kryhet me eskavator (në rast nevojë edhe me dorë) dhe materiali i germuar të dërgohet në deponien e caktuar nga O.M. Materiali që përseri do të përdoret për mbushje mund të vendoset në vende të caktuara përkoheqsisht, mirepo nuk guxon të paraqet rrezik për banorët.

Në rastet ku thellësia e germimit kalon 1.5 m' K.P duhet të marrë masat e nevojshme për përkrahjen e mureve të kanalit ashtu që ato të mos jenë rrezik për punëtorët dhe banorët. Përkrahja të bëhet sipas metodave të njohura në praktiken ndërtimore. Në rast të paraqitjes së ujërave nentokësorë K.P duhet të marrë masë për largimin e këtyre ujërave duke mos kërkuar mjete shtesë.

Gjatesia e potezës që germohet nuk guxon të jetë më e gjatë se sa që mund të mbulohet për një kohë të shkurtër (nuk do të germohet asnjë gjatësi e kanalit para se të arrijnë në terren gypat edhe fittingjet të cilat do të vendosen aty). Gjatesia e kanalit që do të germohet brenda ditës duhet që të aprovohet nga O.M dhe kjo gjatësi nuk guxon që të jetë e tillë që të rrezikojë jetën e banorëve.

Para fillimit të punëve të germimit K.P duhet që të verifikoj stabilitetin e objekteve për rreth zones së germimit dhe të merr përfaqimin e O.M. Gjithashtu K.P duhet të interesohet dhe të sigurojë të dhëna të mjaftueshme për infrastrukturën nëntokësore në mënyrë që të mos shkaktoj dëmtime të paparapra.

Nuk do të ketë pagesë të veçantë për germimet shitesë të cilat i bën K.P për lehtësimin gjatë konstruktiveve apo gjatë instalimeve të ndryshme.

Në rast të dëmtimeve nga pakujdesia gjatë kryerjes së punimeve nga ana e K.P, i njëjti duhet që me shpenzime të veta t'i mbulojë dëmet e shkaktuara.

Për llogari të kubatures së vëllimit të germimit është marrë vëllimi i dheut i dalur nga dimensionet e para germimit (jo vëllimi i dheut të germuar në gjendje të shkrift)

Punet e demolimit

Parashihet të demolohen shtresa egzistuese e asfaltit të dëmtuar në disa pjesë të trupit të rrugës, ngarkimi dhe bartja e materialit deri në deponinë e caktuar nga organi mbikqyrës.

Punet e dheut

Mbushja

Në pjesë të rrugës ekzistuese ku duhet të bëhet mbushja me material të ri duhet që të i kushtohet rëndësi ngjeshjes dhe se materiali i përdorur për mbushje duhet jete pa permajtje humusore. Materiali i gërryer mund të përdoret duke u selektuar. Për arritje të shkallës me të mirë të ngjeshjes rekomandohet edhe përdorimi i sasive të nevojshme të ujit me qëllim që të ngjeshjes me të mirë. Bazamenti i ngjeshur i përgaditur për vendosjen e shtresave të tamponit duhet që të ngjeshet dhe të dhe kerkohet që shkalla e ngjeshmerisë të arrijë vlerën prej 60MN/m² në gjendje të thatë. Pas çdo faze të punës të bëhet një kontroll i rreptë për modulën e deformimit me parametra të kërkuar më lartë.

Tamponit dhe asfaltit

Punimet e shtresave të tamponit

Shtresa e dytë ose finale e tamponit me trashësi d=10 cm dhe madhësi të kokrrave nga 0-31.5mm nga zhavori mirë i graduar. Trashësi e kësaj shtrese është konstante. Materiali i përdorur nuk guxon të përmbajë materie organike dhe përqindje të kokrrizave me të mëdha ose me të vogla se ato të lejuara. Lakorja granulometrike e materialit

duhet shtrihet brenda kufijve të lejuar për këto lloje të materialit. Kryesi i punimeve duhet që të dorëzojë atestat për përbejen dhe kualitetin e materialit të përdorur të organi mbikqyres. Materiali në përgjithësi duhet të jetë konform ndonjërit prej standardeve aplikative për këto lloje të punëve. Bazamenti i ngjeshur i përgaditur për vendosjen e shtresave të tamponit duhet që të ngjeshet dhe të dhe kerkohet që shkalla e ngjeshmerisë të arrijë vlerën prej 60MN/m^2 në gjendje të thatë.

Shtresa e zhavorit me trashësi prej 10 cm duhet të planifikohet me saktësi deri në ± 2 cm.

Në çdo shtresë veç e veç pjesëmarrja e fraksioneve më të imta se 0.063mm në material të ndërtuar nuk duhet të jetë më e madhe se 8%, ndërsa në deponi jo më tepër se 5%. Gjithashtu përmbajtëja e fraksioneve të hargjuara ose të zbërthyera duhet të jetë jo më tepër se 7% nga masa e tërë.

Për gjatë trases nga të dy anët duhen të punohen bankinat me gjersi prej 50 cm, ndërsa nga ana e majtë duhet të hapet kanali për largimin e ujrave, i cili në vendet e caktuara zbrazet me anë të leshesave.

Ngjeshja e tamponit duhet të bëhet me mjete të rënda vibruese, ashtu që në shtresat e tamponit me provë të pllakës rrethore $D=300\text{mm}$ të arrihet moduli i deformimit

Është me rëndësi që shtresa e poshtme mbajtëse duhet gjithsesi të jetë e mbrojtur nga veprimi i rrezikshëm i ujit sipërfaqësor. Që të arrihet kjo është e domosdoshme që niveli i kanaleve të hapura të jetë min 50cm nën nivelin e trupit të rrugës.

Vrejtëje :

Pas çdo faze të punës të bëhet një kontroll i rreptë për modulin e deformimit me parametra të kërkuar më lartë. Po ashtu kontrolli duhet të bëhet edhe në çdo 50 m' gjatësi të shtresë së shtuar duke shkua në mënyrë "zig-zake"

Punimet me asfalt

Vendosja e shtresave të asfaltit për shkak të llojit të ngarkesës dhe madhësisë së qarkullimit të automjeteve në rrugë është bërë në këtë mënyrë.

Te renovimi i rrugës të gjitha segmenteve Shtresa e parë nga asfalt-betoni 0/16 (guri eruptiv (apo gelqeror ne mungese te atyre eruptiv) me trashësi $d=80\text{mm}$.

Shtresa e asfaltit duhet të plotsojë sipas rregullave teknike:

Mesatarja e ngurtësimi..... $N>2.2\text{kN/mm}$.

Mesatarja e zbrasësirave.....në kufitë 3-6 %.

Mesatarja e rrjedhshmërisë..... $r=2-4\text{mm}$

Mesatarja e stabilitetit..... $Sk>8.0\text{kN}$

Kompaktësia $>98\%$

Përqindja e bitumenit për shtresën e Asfalt betonit të sillet në kufijt: (5-8)%.

Agregati për asfalt beton duhet të përbëhet nga guri i pastër, i fortë, i qëndrueshëm dhe i shëndosh me kualitet uniform të granulave pa përmbajtje të organike, lym dhe materiale tjera të shkrifta.

Përzierja e agregatit për shtresë e asfaltit duhet të përbëhet nga përzierja e zallit natyror dhe materiali i thyer guror, dhe duhet te testohet për athezionin e tij me bitumen e poashtu të testohet edhe për vetitë e bymimit duke zhytur mostrën sipas metodës së " testimit Marshall ".

Mbushja minerale duhet të jetë nga pluhuri i gurit të thyer i prodhuar nga thyerja e gurit të fortë dhe të qëndrueshëm.

Procedurat e shtruarja e asfaltit

Makina për shtresën përfunduese duhet që të ketë mundësinë e shpërndarjes së përzierjes në trashësinë e dhënëur , të jetë në gjendje që të lëshojë dhe shpërndaj përzierjen duke prodhuar një sipërfaqe të rrafshët dhe me tekstur uniforme në gjithë gjerësinë e shtruarjes.

Para fillimit të shtruarjes së përzierjes duhet që të bëhet stërpikja e bazës me emulzion të bitumenit me një sasi 0.30kg/m^2 .

Në vendet e ngushta dhe të vogla ku makina shpërndarëse nuk mund të hyjë shpërndarja e përzierjes mund të bëhet edhe me dorë.

Temperatura e përzierjes së asfaltit në kohën e shpërndarjes duhet të jetë $150 - 160^\circ\text{C}$, në varësi nga materiali lidhës.

Lidhjet duhet të prehen në këndë me vijë të drejtë, të lyhet me emulzion bitumeni para se të shtrohet traka e ardhëshme.

Menjherë pas shpërndarjes së përzierjes së asfaltit e njehta duhet te ngjeshet me cilindra të ndryshëm të cilët veprojnë në mënyrë simultane. Është e domosdoshme që njëri nga këta cilindra të jetë cilindër me goma me peshë së paku 6 tona.

Skajet duhet të kompaktësohen – ngjeshen me kujdes të veçant dhe duhet të ekzekutohen në atë mënyrë që vija e skajit të jetë e drejtë dhe e saktë. Zgjerimet irregulare duhet të prehen.

Para se të shtrohet shtresa e re shtresa paraprake duhet të pastrohet me kujdes të veçant.

Numri i Prokurimit: 614 22 07 521 – Titulli: Asfaltimi i rrugëve rufë dhe trotuareve në
Obiliq-Asfaltimi i rrugëve në Obiliq të vjetër-pjesë e parë

Për lidhje të mirë të shtresave bëhet lyerja e shtresës paraprake me emulzion bitumeni me sasi prej 0.2 kg/m².

Dimensionimi i konstruksionit të rrugës

Konstruksioni i rruges ka kete perberje:

- Shtresa e Bituagregatit 0-16CS.....t=80mm
- Tampon prej gurit gëlqerorë Fr. 0-31.5mmt=100mm
- Tampon prej gurit gëlqerorë Fr. 0-63mmt=200mm
- Tampon prej gurit gëlqerorë Fr. 0-16mmt=50mm

Gjithesej:

430mm

PARAMASA DHE PARALLOGARIA

ASFALTIMI I RRUGËVE NË OBILIQ TE VJETER -PJESA E PARË					
1	Rr. Edit Durham seg.1 L=80+20=100m B=3m				
Nr	Përshkrimi	Njësia	Sasia	Çmimi	Shuma
I	PUNËT PËRGADITORE				
1.1	Të bëhet inçizimi gjeodezik i trasesë, të bëhet pikëtimi dhe të nxirren kuotat e rrugës në bazë të matjeve të cilat i siguron nga terreni.	m'	100.00	0.75€	75.00 €
NËNTOTALI:1					75.00 €
II	PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS				
2.1	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-31.5mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 10cm në gjendje të ngjeshur. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtresa, Ngjeshja duhet të arrijë koficientin 60 MN/m2. Dim100x 4. x 0.10m	m³	41.60	15.00€	624.00 €
2.2	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit për mbushjen e Bankinave (fraksion Ø 0-31.5mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 8cm pas ngjeshjes. Zhavori duhet të shtrihet dhe të formohen bankinat. Dim (100x 0.50 x 0.08) x 2	m³	8.00	15.00€	120.00 €
2.3	Operatori Shërbyes është obligativ për zhavorin me të cili do të punohet rruga, të dorëzohet menaxherit të kontratës Atesti, Para asfaltimit duhet të dorëzohet raporti i modulit të ngjeshmërisë, dhe duhet të bëhet matja e trashësisë së zhavorit. Mostrat duhet të merren sipas normave profesionale në prezencë të Menaxherit të Kontratës.	Copë	3.00	30.00€	90.00 €
NËNTOTALI:2					834.00 €
III	PUNËT E PUSHTAVE DHE LËSHESAVE				
3.1	Gjat punimeve duhet të ketë kujdes të shtuar për mos dëmtimin e pushtave egzistuese, dhe mbylljen e kanalizimit. Pushtat duhet të ngriten me beton duke bërë shabllon unik për çdo pushtë dhe ngritja e pushtës duhet të bëhet në mënyrë precize për të qenë në nivel të njejtë me asfalt.	Copë	1.00	20.00	20.00 €
3.2	Furnizimi dhe montimi i kapakut te betonit jashtë trasesë së rrugës	m'	1	50	50.00 €
NËNTOTALI:3					70.00 €
IV	PUNËT E ASFALTIT				



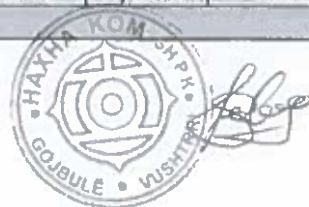
4.1	Furnizimi, transporti dhe vendosja Asfalt Betonit(AB) me fraksion të agregatit Ø 0-16mm, me trashësi t= 8 cm në gjendje të ngjeshur, sasia e perberjes së bituminë duhet të jetë e mjaftueshme sipas normave në mënyrë që asfalti të jetë mirë i lidhur dhe jo poroz. Në momentin e hudhjes në vepër dhe gjatë fazës fillestare të ngjeshjes materiali duhet ta ketë temperaturën mbi 130°C. Vërejtje: Punëkryesi është i obliguar që gjatë vendosjes së asfaltit të kujdeset që vijat anësore të asfaltit të mbesin të drejta si dhe pjerhtësia e kerkuar në detyrën projektuese të respektohet. Ngjeshja e asfaltit duhet të bëhet në distanca të caktuara sipas Menaxherit të Kontratës sa duhet të jetë cilindri në mesë Finisherit të Asfaltit. Dim: 100x3.0m	m ²	316.00	8.60€	2,717.60 €
	Janë të kalkuluar në sasi të asfaltit 16 m ² për zgjerim në hyrje të rrugës.				
4.2	OSH është obligativ pas përfundimit të Asfaltimit me të cilin do të punohet rruga, të dorëzohet menaxherit të kontratës (atesti marshall) i Asfaltit. Mostrat duhet të merren sipas normave profesionale në prezencë të Menaxherit të Kontratës.	Copë	2.00	30.00€	60.00 €
NËNTOTALI:4					2,777.60 €
V	PROJEKTI I REALIZIMIT				
5.1	Të gjitha matjet, p.sh. Profili Gjatësor, Tërthor, Vendndodhja e pusetave lëshesave si dhe të gjitha elementet përbërëse duhet të paraqiten në projekt të realizimit, dhe të dorëzohet te AK. Materiali duhet të jetë i shtypur dhe i lidhur në formë projekti në dy origjinale dhe elektronike - CD.	m ¹	100.00	1.00€	100.00 €
NËNTOTALI:5					100.00 €
REKAPITULIMI I RRUGËS					
I	PUNËT PËRGADITORE				75.00 €
II	PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS				834.00 €
III	PUNËT E PUSHTAVE DHE LËSHESAVE				70.00 €
IV	PUNËT E ASFALTIT				2,777.60 €
V	PROJEKTI I REALIZIMIT				100.00 €
TOTALI I PËRGJITHSHËM 1					3,856.60 €
2	Rr. Edi Durham seg.2 L=50m B=3m				
Nr	Përshkrimi	Njësia	Sasia	Çmimi	Shuma
I	PUNËT PËRGADITORE				



1.1	Të bëhet inçizimi gjeodezik i trasesë, të bëhet pikëtimi dhe të nxirren kuotat e rrugës në bazë të matjeve të cilat i siguron nga terreni.	m'	50.00	0.70€	35.00 €
NËNTOTALI:1					35.00 €
II	PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS				
2.1	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-31.5mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 10cm në gjendje të ngjeshur. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtresa, Ngjeshja duhet të arrijë koficientin 60 MN/m2. Dim 50x 4. x 0.10m	m³	21.60	15.00€	324.00 €
2.2	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit për mbushjen e Bankinave (fraksion Ø 0-31.5mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 8cm pas ngjeshjes. Zhavori duhet të shtrihet dhe të formohen bankinat. Dim (50x 0.50 x 0.08) x 2	m³	4.00	15.00€	60.00 €
2.3	Operatori Shërbyes është obligativ për zhavorin me të cili do të punohet rruga, të dorëzohet menaxherit të kontratës Atesti, Para asfaltimit duhet të dorëzohet raporti i modulit të ngjeshmërisë, dhe duhet të bëhet matja e trashësisë së zhavorit. Mostrat duhet të merren sipas normave profesionale në prezencë të Menaxherit të Kontratës.	Copë	2.00	20.00€	40.00 €
NËNTOTALI:2					424.00 €
III	PUNËT E PUSËTAVE DHE LËSHESAVE				
3.1	Gjat punimeve duhet të ketë kujdes të shtuar për mos dëmtimin e pusëtave egzistuese, dhe mbylljen e kanalizimit. Pusëtat duhet të ngriten me beton duke bërë shabllon unik për çdo pusëtë dhe ngritja e pusëtës duhet të bëhet në mënyrë precize për të qenë në nivel të njejtë me asfalt.	Copë	4.00	20.00	80.00 €
3.2	Furnizimi transporti dhe montimi i Kapakut të Pusëtës duhet të furnizohet dhe montohet nga materiali i gizës 40Ton. Për formimin e pusëtave te reja.	Copë	1	120	120.00 €
NËNTOTALI:3					200.00 €
IV	PUNËT E ASFALTIT				



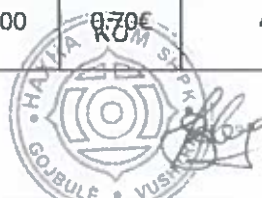
4.1	Furnizimi, transporti dhe vendosja Asfalt Betonit(AB) me fraksion të agregatit Ø 0-16mm, me trashësi t= 8 cm në gjendje të ngjeshur, sasia e perberjes së bituminit duhet të jetë e mjaftueshme sipas normave në mënyrë që asfalti të jetë mirë i lidhur dhe jo poroz. Në momentin e hüdhes në vepër dhe gjatë fazës fillestare të ngjeshjes materiali duhet ta ketë temperaturën mbi 130°C. Vërejtje: Punëkryesi është i obliguar që gjatë vendosjes së asfaltit të kujdeset që vijat anësore të asfaltit të mbesin të drejta si dhe përrtësia e kerkuar në detyrën projektuese të respektohet. Ngjeshja e asfaltit duhet të bëhet në distanca të caktuara sipas Menaxherit të Kontratës sa duhet të jte cilindri në mesë Finisherit të Asfaltit. Dim: 50x3.0m	m ²	166.00	8.60€	1,427.60 €
	Janë të kalkuluar në sasi të asfaltit 16 m ² për zgjerim në hyrje të rrugës.				
4.2	OSH është obligativ pas përfundimit të Asfaltimit me të cilin do të punohet rruga, të dorëzohet menaxherit të kontratës (atesti marshall) i Asfaltit. Mostrat duhet të merren sipas normave profesionale në prezencë të Menaxherit të Kontratës.	Copë	2.00	30.00€	60.00 €
NËNTOTALI:4					1,487.60 €
V	PROJEKTI I REALIZIMIT				
5.1	Të gjitha matjet, p.sh. Profili Gjatësor, Tërthor, Vendndodhja e pusetave lëshesave si dhe të gjitha elementet përbërëse duhet të paraqiten në projekt të realizimit, dhe të dorëzohet te AK. Materiali duhet të jetë i shtypur dhe i lidhur në formë projekti në dy origjinale dhe elektronike - CD.	m'	50.00	1.00€	50.00 €
NËNTOTALI:5					50.00 €
REKAPITULIMI I RRUGËS					
I	PUNËT PËRGADITORE				35.00 €
II	PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS				424.00 €
III	PUNËT E PUSSETAVE DHE LËSHESAVE				200.00 €
IV	PUNËT E ASFALTIT				1,487.60 €
V	PROJEKTI I REALIZIMIT				50.00 €
TOTALI I PËRGJITHSHËM 2					2,196.60 €
3 Rr.Mbretresha Teut seg 1 L=40m B=3m					
Nr	Përshkrimi	Njësia	Sasia	Çmimi	Shuma
I	PUNËT PËRGADITORE				



1.1	Të bëhet inçizimi gjeodëzik i trasesë, të bëhet pikëtimi dhe të nxirren kuotat e rrugës në bazë të matjeve të cilat i siguron nga tereni.	m ¹	40.00	0.70€	28.00 €
NËNTOTALI:1					28.00 €
II. PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS					
2.1	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-31.5mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 10cm në gjendje të ngjeshur. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtresa, Ngjeshja duhet të arrijë koficientin 60 MN/m2. Dim 45x 4. x 0.10m	m ³	21.00	15.00€	315.00 €
2.2	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit për mbushjen e Bankinave (fraksion Ø 0-31.5mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 8cm pas ngjeshjes. Zhavori duhet të shtrihet dhe të formohen bankinat. Dim (45x 0.50 x 0.08) x 2	m ³	3.60	15.00€	54.00 €
2.3	Operatori Shërbyes është obligativ për zhavorin me të cili do të punohet rruga, të dorëzohet menaxherit të kontratës Atesti, Para asfaltimit duhet të dorëzohet raporti i modulit të ngjeshmërisë, dhe duhet të bëhet matja e trashësisë së zhavorit. Mostrat duhet të merren sipas normave profesionale në prezencë të Menaxherit të Kontratës.	Copë	2.00	20.00€	40.00 €
NËNTOTALI:2					409.00 €
III. PUNËT E PUSËTAVE DHE LËSHESAVE					
3.1	Gjat punimeve duhet të ketë kujdes të shtuar për mos dëmtimin e pusëtave egzistuese, dhe mbylljen e kanalizimit. Pusëtat duhet të ngriten me beton duke bërë shabllon unik për çdo pusetë dhe ngritja e pusëtës duhet të bëhet në mënyrë precize për të qenë në nivel të njejtë me asfalt.	Copë	2.00	20.00	40.00 €
3.2	Furnizimi transporti dhe montimi i Kapakut të Pusëtës duhet të furnizohet dhe montohet nga materiali i gizës 40Ton. Për formimin e pusëtave te reja.	Copë	1	120	120.00 €
NËNTOTALI: 3					160.00 €
IV. PUNËT E ASFALTIT					



4.1	Furnizimi, transporti dhe vendosja Asfalt Betonit(AB) me fraksion të agregatit Ø 0-16mm, me trashësi t= 8 cm në gjendje të ngjeshur, sasia e perberjes së bituminit duhet të jetë e mjaftueshme sipas normave në menyrë që asfalti të jetë mirë i lidhur dhe jo poroz. Në momentin e hudhjes në vepër dhe gjatë fazës fillestare të ngjeshjes materiali duhet ta ketë temperaturën mbi 130°C. Vërejtje: Punëkryesi është i obliguar që gjatë vendosjes së asfaltit të kujdeset që vijat anësore të asfaltit të mbesin të drejta si dhe pjerhtësia e kerkuar në detyrën projektuese të respektohet. Ngjeshja e asfaltit duhet të bëhet në distanca të caktuara sipas Menaxherit të Kontratës sa duhet të jetë cilindri në mesë Finisherit të Asfaltit. Dim: 45x3.0m	m ²	170.00	8.60€	1,462.00 €
	Janë të kalkuluar në sasi të asfaltit 50 m ² për zgjerim në hyrje të rrugës.				
4.2	OSH është obligativ pas përfundimit të Asfaltimit me të cilin do të punohet rruga, të dorëzohet menaxherit të kontratës (atesti marshall) i Asfaltit. Mostrat duhet të merren sipas normave profesionale në prezencë të Menaxherit të Kontratës.	Copë	2.00	20.00€	40.00 €
NËNTOTALI:5					1,502.00 €
V	PROJEKTI I REALIZIMIT				
5.1	Të gjitha matjet, p.sh. Profili Gjatësor, Tërthor, Vendndodhja e pushtave lëshesave si dhe të gjitha elementet përbërëse duhet të paraqiten në projekt të realizimit, dhe të dorëzohet te AK. Materiali duhet të jetë i shtypur dhe i lidhur në formë projekti në dy origjinale dhe elektronike - CD.	m'	45.00	1.00€	45.00 €
NËNTOTALI:5					45.00 €
REKAPITULIMI I RRUGËS					
I	PUNËT PËRGADITORE				28.00 €
II	PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS				409.00 €
III	PUNËT E PUSHTAVE DHE LËSHESAVE				160.00 €
IV	PUNËT E ASFALTIT				1,502.00 €
V	PROJEKTI I REALIZIMIT				45.00 €
TOTALI I PËRGJITHSHËM ME TVSH 3					2,144.00 €
4	Rr Mbretresha Teut seg 2 L1=35m B=6m L2=35m B=4m				
Nr	Përshkrimi	Njësia	Sasia	Çmimi	Shuma
I	PUNËT PËRGADITORE				
1.1	Të bëhet inçizimi gjeodezik i trasesë, të bëhet pikëtimi dhe të nxirren kuotat e rrugës në bazë të matjeve të cilat i siguron nga terreni.	m'	70.00	0.70€	49.00 €



NËNTOTALI:1					49.00 €
II	PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS				
2.1	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-31.5mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 10cm në gjendje të ngjeshur. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtresa, Ngjeshja duhet të arrijë koficientin 60 MN/m2. Dim 35x 7x 0.10 + 35x5x0.10	m³	43.60	15.00€	654.00 €
2.2	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit për mbushjen e Bankinave (fraksion Ø 0-31.5mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 8cm pas ngjeshjes. Zhavori duhet të shtrihet dhe të formohen bankinat. Dim (70x 0.50 x 0.08) x 2	m³	5.60	15.00€	84.00 €
2.3	Operatori Shërbyes është obligativ për zhavorin me të cili do të punohet rruga, të dorëzohet menaxherit të kontratës Atesti, Para asfaltimit duhet të dorëzohet raporti i modulit të ngjeshmërisë, dhe duhet të bëhet matja e trashësisë së zhavorit. Mostrat duhet të merren sipas normave profesionale në prezencë të Menaxherit të Kontratës.	Copë	2.00	20.00€	40.00 €
NËNTOTALI: 2					778.00 €
III	PUNËT E PUSETAVE DHE LËSHESAVE				
3.1	Gjat punimeve duhet të ketë kujdes të shtuar për mos dëmtimin e pusetave egzistuese, dhe mbylljen e kanalizimit. Pusetat duhet të ngriten me beton duke bërë shabllon unik për çdo pusetë dhe ngritja e pusetës duhet të bëhet në mënyrë precize për të qenë në nivel të njëjtë me asfalt.	Copë	2.00	20.00	40.00 €
3.2	Furnizimi dhe mintimi i konusit te pusetave 800/600	Copë	2.00	35.00	70.00 €
3.3	Furnizimi transporti dhe montimi i Kapakut të Pusetës duhet të furnizohet dhe montohet nga materiali i gizës 40Ton. Për formimin e pusetave te reja.	Copë	2	120	240.00 €
NËNTOTALI: 3					350.00 €
IV	PUNËT E ASFALTIT				



4.1	Furnizimi, transporti dhe vendosja Asfalt Betonit(AB) me fraksion të agregatit Ø 0-16mm, me trashësi t= 8 cm në gjendje të ngjeshur, sasia e perberjes së bituminit duhet të jetë e mjaftueshme sipas normave në menyrë që asfalti të jetë mirë i lidhur dhe jo poroz. Në momentin e hudhjes në vepër dhe gjatë fazës fillestare të ngjeshjes materiali duhet ta ketë temperaturën mbi 130°C. Vërejtje: Punëkryesi është i obliguar që gjatë vendosjes së asfaltit të kujdeset që vijat anësore të asfaltit të mbesin të drejta si dhe pjerrtësia e kerkuar në detyrën projektuese të respektohet. Ngjeshja e asfaltit duhet të bëhet në distanca të caktuara sipas Menaxherit të Kontratës sa duhet të jetë cilindri në mesë Finisherit të Asfaltit. Dim: 35x6.0+35x4.0	m ²	366.00	8.60€	3,147.60 €
	Janë të kalkuluar në sasi të asfaltit 16 m ² për zgjerim në hyrje të rrugës.				
4.2	OSH është obligativ pas përfundimit të Asfaltimit me të cilin do të punohet rruga, të dorëzohet menaxherit të kontratës (atesti marshall) i Asfaltit. Mostrat duhet të merren sipas normave profesionale në prezencë të Menaxherit të Kontratës.	Copë	3.00	30.00€	90.00 €
NËNTOTALI: 4					3,237.60 €
V	PROJEKTI I REALIZIMIT				
5.1	Të gjitha matjet, p.sh. Profili Gjatësor, Tërthor, Vendndodhja e pusetave lëshesave si dhe të gjitha elementet përbërëse duhet të paraqiten në projekt të realizimit, dhe të dorëzohet te AK. Materiali duhet të jetë i shtypur dhe i lidhur në formë projekti në dy origjinale dhe elektronike - CD.	m'	70.00	1.00€	70.00 €
NËNTOTALI: 5					70.00 €
REKAPITULIMI I RRUGËS					
I	PUNËT PËRGADITORE				49.00 €
II	PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS				778.00 €
III	PUNËT E PUSHTAVE DHE LËSHESAVE				350.00 €
IV	PUNËT E ASFALTIT				3,237.60 €
V	PROJEKTI I REALIZIMIT				70.00 €
TOTALI I PËRGJITHSHËM 4					4,484.60 €
V	Rr.Mbretresha Teutseg 3 L=65m B=3m				
Nr	Përshkrimi	Njësia	Sasia	Çmimi	Shuma
I	PUNËT PËRGADITORE				
1.1	Të bëhet inçizimi gjeodezik i trasesë, të bëhet pikëtimi dhe të nxirren kuotat e rrugës në bazë të matjeve të cilat i siguron nga terreni.	m'	65.00	0.70€	45.50 €



				NËNTOTALI:1	45.50 €
II	PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS				
2.1	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-31.5mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 10cm në gjendje të ngjeshur. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtresa, Ngjeshja duhet të arrijë koficientin 60 MN/m2. Dim 65x 4. x 0.10m	m³	27.60	15.00€	414.00 €
2.2	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit për mbushjen e Bankinave (fraksion Ø 0-31.5mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 8cm pas ngjeshjes. Zhavori duhet të shtrihet dhe të formohen bankinat. Dim (65x 0.50 x 0.08) x 2	m³	5.20	15.00€	78.00 €
2.3	Operatori Shërbyes është obligativ për zhavorin me të cili do të punohet rruga, të dorëzohet menaxherit të kontratës Atesti, Para asfaltimit duhet të dorëzohet raporti i modulit të ngjeshmërisë, dhe duhet të bëhet matja e trashësisë së zhavorit. Mostrat duhet të merren sipas normave profesionale në prezencë të Menaxherit të Kontratës.	Copë	2.00	20.00€	40.00 €
				NËNTOTALI: 2	532.00 €
III	PUNËT E PUSETAVE DHE LËSHESAVE				
3.1	Gjat punimeve duhet të ketë kujdes të shtuar për mos dëmtimin e pusetave egzistuese, dhe mbylljen e kanalizimit. Pusetat duhet të ngriten me beton duke bërë shabllon unik për çdo pusetë dhe ngritja e pusetës duhet të bëhet në mënyrë precize për të qenë në nivel të njejtë me asfalt.	Copë	1.00	20.00	20.00 €
3.2	Furnizimi transporti dhe montimi i Kapakut të Pusetës duhet të furnizohet dhe montohet nga materiali i gizës 40Ton.	Copë	1	120	120.00 €
				NËNTOTALI:3	140.00 €
IV	PUNËT E ASFALTIT				



4.1	Furnizimi, transporti dhe vendosja Asfalt Betonit(AB) me fraksion të agregatit Ø 0-16mm, me trashësi t= 8 cm në gjendje të ngjeshur, sasia e perberjes së bituminit duhet të jetë e mjaftueshme sipas normave në mënyrë që asfalti të jetë mirë i lidhur dhe jo poroz. Në momentin e hudhjes në vepër dhe gjatë fazës fillestare të ngjeshjes materiali duhet ta ketë temperaturën mbi 130°C. Vërejtje: Punëkryesi është i obliguar që gjatë vendosjes së asfaltit të kujdeset që vijat anësore të asfaltit të mbesin të drejta si dhe pjerrtësia e kerkuar në detyrën projektuese të respektohet. Ngjeshja e asfaltit duhet të bëhet në distanca të caktuara sipas Menaxherit të Kontratës sa duhet të jetë cilindri në mesë Finisherit të Asfaltit. Dim: 55x3.0m	m ²	211.00	8.60€	1,814.60 €
	Janë të kalkuluar në sasi të asfaltit 16 m ² për zgjerim në hyrje të rrugës.				
4.2	OSh është obligativ pas përfundimit të Asfaltimit me të cilin do të punohet rruga, të dorëzohet menaxherit të kontratës (atesti marshall) i Asfaltit. Mostrat duhet të merren sipas normave profesionale në prezencë të Menaxherit të Kontratës.	Copë	2.00	30.00€	60.00 €
NËNTOTALI:4					1,874.60 €
V	PROJEKTI I REALIZIMIT				
5.1	Të gjitha matjet, p.sh. Profili Gjatësor, Tërthor, Vendndodhja e pusetave lëshesave si dhe të gjitha elementet përbërëse duhet të paraqiten në projekt të realizimit, dhe të dorëzohet te AK. Materiali duhet të jetë i shtypur dhe i lidhur në formë projekti në dy origjinale dhe elektronike - CD.	m'	65.00	1.00€	65.00 €
NËNTOTALI:5					65.00 €
REKAPITULIMI I RRUGËS					
I	PUNËT PËRGADITORE				45.50 €
II	PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS				532.00 €
III	PUNËT E PUSHTAVE DHE LËSHESAVE				140.00 €
IV	PUNËT E ASFALTIT				1,874.60 €
V	PROJEKTI I REALIZIMIT				65.00 €
TOTALI I PËRGJITHSHËM 5					2,657.10 €

6	Rruga Mbretresha Teut Seg 7 Me Asfalt L=260m B=3m				
I	PUNËT PËRGADITORE				
1.1	Të bëhet inçizimi gjeodezik i trasesë, të bëhet pikëtimi dhe të nxirren kuotat e rrugës në bazë të matjeve të cilat i siguron nga terreni.	m'	260.00	0.70€	182.00 €



NËNTOTALI:1					182.00 €
II	PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS				
2.1	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-31.5mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 10cm në gjendje të ngjeshur. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtresa, Ngjeshja duhet të arrijë koficientin 60 MN/m2. Dim 260x 4x 0.10m	m³	105.60	15.00€	1,584.00 €
2.2	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit për mbushjen e Bankinave (fraksion Ø 0-31.5mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 8cm pas ngjeshjes. Zhavori duhet të shtrihet dhe të formohen bankinat. Dim (260x 0.50 x 0.08) x 2	m³	20.80	15.00€	312.00 €
2.3	Operatori Shërbyes është obligativ për zhavorin me të cili do të punohet rruga, të dorëzohet menaxherit të kontratës Atesti, Para asfaltimit duhet të dorëzohet raporti i modulit të ngjeshmërisë, dhe duhet të bëhet matja e trashësisë së zhavorit. Mostrat duhet të merren sipas normave profesionale në prezencë të Menaxherit të Kontratës.	Copë	4.00	20.00€	80.00 €
NËNTOTALI:2					1,976.00 €
III	PUNËT E PUSËTAVE DHE LËSHESAVE				
3.1	Gjat punimeve duhet të ketë kujdes të shtuar për mos dëmtimin e pusëtave egzistuese, dhe mbylljen e kanalizimit. Pusetat duhet të ngriten me beton duke bërë shabllon unik për çdo pusetë dhe ngritja e pusëtës duhet të bëhet në mënyrë precize për të qenë në nivel të njëjtë me asfalt.	Copë	8.00	20.00	160.00 €
3.2	Furnizimi dhe montimi i kapakut te betonit jashtë trases se rrugës	Copë	1	50	50.00 €
NËNTOTALI:3					210.00 €
IV	PUNËT E ASFALTIT				



4.1	Furnizimi, transporti dhe vendosja Asfalt Betonit(AB) me fraksion të agregatit Ø 0-16mm, me trashësi t= 8 cm në gjendje të ngjeshur, sasia e perberjes së bituminit duhet të jetë e mjaftueshme sipas normave ne menyre që asfalti të jetë mirë i lidhur dhe jo poroz. Në momentin e hudhjes në vepër dhe gjatë fazës fillestare të ngjeshjes materiali duhet ta ketë temperaturën mbi 130°C. Vërejtje: Punëkryesi është i obliguar që gjatë vendosjes së asfaltit të kujdeset që vijat anësore të asfaltit të mbesin të drejta si dhe pjerrtësia e kerkuar në detyrën projektuese të respektohet. Ngjeshja e asfaltit duhet të bëhet në distanca të caktuara sipas Menaxherit të Kontratës sa duhet të jte cilindri në mesë Finisherit të Asfaltit. Dim: 55x3.0m	m²	796.00	8.60€	6,845.60 €
	Janë të kalkuluar në sasi të asfaltit 16 m² për zgjerim në hyrje të rrugës.				
4.2	OSH është obligativ pas përfundimit të Asfaltimit me të cilin do të punohet rruga, të dorëzohet menaxherit të kontratës (atesti marshall) i Asfaltit. Mostrat duhet të merren sipas normave profesionale në prezencë të Menaxherit të Kontratës.	Copë	3.00	30.00€	90.00 €
NËNTOTALI: 4					6,935.60 €
V	PROJEKTI I REALIZIMIT				
5.1	Të gjitha matjet, p.sh. Profili Gjatësor, Tërthor, Vendndodhja e pusetave lëshesave si dhe të gjitha elementet përbërëse duhet të paraqiten në projekt të realizimit, dhe të dorëzohet te AK. Materiali duhet të jetë i shtypur dhe i lidhur në formë projekti në dy origjinale dhe elektronike - CD.	m'	260.00	1.00€	260.00 €
NËNTOTALI:5					260.00 €
REKAPITULIMI I RRUGËS					
I	PUNËT PËRGADITORE				182.00 €
II	PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS				1,976.00 €
III	PUNËT E PUSHTAVE DHE LËSHESAVE				210.00 €
IV	PUNËT E ASFALTIT				6,935.60 €
V	PROJEKTI I REALIZIMIT				260.00 €
TOTALI I PËRGJITHSHËM					9,563.60 €
7	Rruga Banush Kurtesh L=120m B=4m				
I	PUNËT PËRGADITORE				
1.1	Të bëhet inçizimi gjeodezik i trasesë, të bëhet pikëtimi dhe të nxirren kuotat e rrugës në bazë të matjeve të cilat i siguron nga terreni.	m'	120.00	0.70€	84.00 €



NËNTOTALI:1					84.00 €
II	PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS				
2.1	Grryrja e asfaltit egzistues dhe transportimi i materialit deri në deponi	m ²	480.00	1.00€	480.00 €
2.2	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-31.5mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 10cm në gjendje të ngjeshur. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtresa. Ngjeshja duhet të arrijë koficientin 60 MN/m2. Dim 120x 5x 0.10m	m ³	60.00	15.00€	900.00 €
2.3	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit për mbushjen e Bankinave (fraksion Ø 0-31.5mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 8cm pas ngjeshjes. Zhavori duhet të shtrihet dhe të formohen bankinat. Dim (120x 0.50 x 0.08) x 2	m ³	9.60	15.00€	144.00 €
2.4	Operatori Shërbyes është obligativ për zhavorin me të cili do të punohet rruga, të dorëzohet menaxherit të kontratës Atesti, Para asfaltimit duhet të dorëzohet raporti i modulit të ngjeshmërisë, dhe duhet të bëhet matja e trashësisë së zhavorit. Mostrat duhet të merren sipas normave profesionale në prezencë të Menaxherit të Kontratës.	Copë	2.00	20.00€	40.00 €
NËNTOTALI:2					1,564.00 €
III	PUNËT E PUSËTAVE DHE LËSHESAVE				
3.1	Gjat punimeve duhet të ketë kujdes të shtuar për mos dëmtimin e pusëtave egzistuese, dhe mbylljen e kanalizimit. Pusëtat duhet të ngriten me beton duke bërë shabllon unik për çdo pusetë dhe ngritja e pusëtës duhet të bëhet në mënyrë precize për të qenë në nivel të njëjtë me asfalt.	Copë	1.00	20.00	20.00 €
NËNTOTALI:3					20.00 €
IV	PUNËT E ASFALTIT				



4.1	Furnizimi, transporti dhe vendosja Asfalt Betonit(AB) me fraksion të agregatit Ø 0-16mm, me trashësi t= 8 cm në gjendje të ngjeshur, sasia e perberjes së bituminit duhet të jetë e mjaftueshme sipas normave në menyrë që asfalti të jetë mirë i lidhur dhe jo poroz. Në momentin e hudhjes në vepër dhe gjatë fazës fillestare të ngjeshjes materiali duhet ta ketë temperaturën mbi 130°C. Vërejtje: Punëkryesi është i obliguar që gjatë vendosjes së asfaltit të kujdeset që vijat anësore të asfaltit të mbesin të drejta si dhe pjerrtësia e kerkuar në detyrën projektuese të respektohet. Ngjeshja e asfaltit duhet të bëhet në distanca të caktuara sipas Menaxherit të Kontratës sa duhet të jetë cilindri në mesë Finisherit të Asfaltit. Dim: 55x3.0m	m ²	496.00	8.60€	4,265.60 €
	Janë të kalkuluar në sasi të asfaltit 16 m ² për zgjerim në hyrje të rrugës.				
4.2	OSH është obligativ pas përfundimit të Asfaltimit me të cilin do të punohet rruga, të dorëzohet menaxherit të kontratës (atesti marshall) i Asfaltit. Mostrat duhet të merren sipas normave profesionale në prezencë të Menaxherit të Kontratës.	Copë	2.00	30.00€	60.00 €
NËNTOTALI: 4					4,325.60 €
V	PROJEKTI I REALIZIMIT				
5.1	Të gjitha matjet, p.sh. Profili Gjatësor, Tërthor, Vendndodhja e pusetave lëshesave si dhe të gjitha elementet përbërëse duhet të paraqiten në projekt të realizimit, dhe të dorëzohet te AK. Materiali duhet të jetë i shtypur dhe i lidhur në formë projekti në dy origjinale dhe elektronike - CD.	m'	120.00	1.00€	120.00 €
NËNTOTALI: 5					120.00 €
REKAPITULIMI I RRUGËS					
I	PUNËT PËRGADITORE				84.00 €
II	PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS				1,564.00 €
III	PUNËT E PUSHTAVE DHE LËSHESAVE				20.00 €
IV	PUNËT E ASFALTIT				4,325.60 €
V	PROJEKTI I REALIZIMIT				120.00 €
TOTALI I PËRGJITHSHËM					7 6,113.60 €
8	Rr.Mbretresha Teut seg 4 l=25m B=3m				
Nr	Përshkrimi	Njësia	Sasia	Çmimi	Shuma
I	PUNËT PËRGADITORE				
1.1	Të bëhet inçizimi gjeodezik i trasesë, të bëhet pikëtimi dhe të nxirren kuotat e rrugës në bazë të matjeve të cilat i siguron nga terreni.	m'	25.00	0.70€	17.50 €



NËNTOTALI:1					17.50 €
II.	PUNËT TOKËSORE				
2.1	Gërmimi i shtresës së perzier zhavor/humus dhe material shkëmbor deri në arritjen e nivelit të kërkuar, pra heqja e shtresës së tokës deri te pjesa e fortë dhe të përgaditet për bazament të rrugës. Materiali i germuar duhet të transportohet deri në deponi në rreze përafërsisht 5km, sipas udhëzimeve të menaxherit të kontratës.	m ³	46.40	4.00€	185.60 €
2.2	Pas të gjitha procedurave të gjerjeve dhe planifikimit, do të thot kur të formohet traseja e rrugës duhet të ngjeshet toka në nivel të duhur, para se të fillohet të punohet me zhavor.	m'	25.00	2.00€	50.00 €
2.3	Furnizimi me xheotekstil(300g/m2) dhe shtruarja në tërë sipërfaqen e rrugës.	m ²	116.00	1.50€	174.00 €
2.4	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-16mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 5cm në gjendje të ngjeshur. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtresa për të bërë materialin kompakt. .Dim 25x 4x 0.05m.	m ³	5.80	10.00€	58.00 €
NËNTOTALI:2					467.60 €
III.	PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS				
3.2	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-60mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 20cm në gjendje të ngjeshur. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtresa. Dim 25x 4x 0.20m	m ³	23.20	15.00€	348.00 €
3.3	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-31.5mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 10cm në gjendje të ngjeshur. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtresa, Ngjeshja duhet të arrijë koficientin 60 MN/m2. Dim 25x 4. x 0.10m	m ³	11.60	15.00€	174.00 €
3.4	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit për mbushjen e Bankinave (fraksion Ø 0-31.5mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 8cm pas ngjeshjes. Zhavori duhet të shtrihet dhe të formohen bankinat. Dim (25x 0.50 x 0.08) x 2	m ³	2.00	15.00€	30.00 €



3.5	Operatori Shërbyes është obligativ për zhavorin me të cili do të punohet rruga, të dorëzohet menaxherit të kontratës Atesti, Para asfaltimit duhet të dorëzohet raporti i modulit të ngjeshmërisë, dhe duhet të bëhet matja e trashësisë së zhavorit. Mostrat duhet të merren sipas normave profesionale në prezencë të Menaxherit të Kontratës.	Copë	2.00	20.00€	40.00 €
NËTOTALI:3					592.00 €
IV PUNËT E PUSETAVE DHE LËSHESAVE					
4.1	Gjat punimeve duhet të ketë kujdes të shtuar për mos dëmtimin e pusetave egzistuese, dhe mbylljen e kanalizimit. Pusetat duhet të ngriten me beton duke bërë shabllon unik për çdo pusetë dhe ngritja e pusetës duhet të bëhet në mënyrë precize për të qenë në nivel të njejtë me asfalt.	Copë	1.00	20.00	20.00 €
4.2	Furnizimi dhe montimi i Kapakut të Pusetës duhet të furnizohet dhe montohet nga materiali i gizës 40Ton.	Copë	1.00	120.00	120.00 €
4.3	Furnizimi transporti dhe montimi i konit 800/600mm Për formimin e pusetave te reja.	Copë	1	35	35.00 €
NËTOTALI:4					175.00 €
V PUNËT E ASFALTIT					
5.1	Furnizimi, transporti dhe vendosja Asfalt Betonit(AB) me fraksion të agregatit Ø 0-16mm, me trashësi t= 8 cm në gjendje të ngjeshur, sasia e perberjes së bituminit duhet të jetë e mjaftueshme sipas normave ne menyrë që asfalti të jetë mirë i lidhur dhe jo poroz. Në momentin e hudhjes në vepër dhe gjatë fazës fillestare të ngjeshjes materiali duhet ta ketë temperaturën mbi 130°C. Vërejtje: Punëkryesi është i obliguar që gjatë vendosjes së asfaltit të kujdeset që vijat anësore të asfaltit të mbesin të drejta si dhe pjerrtësia e kerkuar në detyrën projektuese të respektohet. Ngjeshja e asfaltit duhet të bëhet në distanca të caktuara sipas Menaxherit të Kontratës sa duhet të jte cilindri në mesë Finisherit të Asfaltit. Dim: 25x3.0m	m ²	91.00	8.60€	782.60 €
Janë të kalkuluara në sasi të asfaltit 16 m ² për zgjerim në hyrje të rrugës.					



5.2	Është obligativ pas përfundimit të Asfaltimit me të cilin do të punohet rruga, të dorëzohet menaxherit të kontratës (atesti marshall) i Asfaltit. Mostrat duhet të merren sipas normave profesionale në prezencë të Menaxherit të Kontratës.	Copë	2.00	30.00€	60.00 €
NËNTOTALI:5					842.60 €
VI	PROJEKTI I REALIZIMIT				
6.1	Të gjitha matjet, p.sh. Profili Gjatësor, Tërthor, Vendndodhja e pusetave lëshesave si dhe të gjitha elementet përbërëse duhet të paraqiten në projekt të realizimit, dhe të dorëzohet te AK. Materiali duhet të jetë i shtypur dhe i lidhur në formë projekti në dy origjinale dhe elektronike - CD.	m'	25.00	1.00€	25.00 €
NËNTOTALI:6					25.00 €
REKAPITULIMI I RRUGËS					
I	PUNËT PËRGADITORE				17.50 €
II	PUNËT TOKËSORE				467.60 €
III	PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS				592.00 €
IV	PUNËT E PUSSETAVE DHE LËSHESAVE				175.00 €
V	PUNËT E ASFALTIT				842.60 €
VI	PROJEKTI I REALIZIMIT				25.00 €
TOTALI I PËRGJITHSHËM					2,119.70 €

9	Rr.Mbratresha Taut-seg 5 L=30m B=3m				
Nr	Përshkrimi	Njësia	Sasia	Çmimi	Shuma
I	PUNËT PËRGADITORE				
1.1	Të bëhet inçizimi gleodezik i trasesë, të bëhet pikëtimi dhe të nxirren kuotat e rrugës në bazë të matjeve të cilat i siguron nga tereni.	m'	30.00	0.70€	21.00 €
NËNTOTALI:1					21.00 €
II.	PUNËT TOKËSORE				
2.1	Gërmimi i shtresës së perzier zhavor/humus dhe material shkëmbor deri në arritjen e nivelit të kërkuar, pra heqja e shtresës së tokës deri te pjesa e fortë dhe të përgaditet për bazament të rrugës. Materiali i germuar duhet të transportohet deri në deponi në rreze përafërsisht 5km, sipas udhëzimeve të menaxherit të kontratës.	m ³	54.40	4.00€	217.60 €
2.2	Pas të gjitha procedurave të gjerjeve dhe planifikimit, do të thot kur të formohet traseja e rrugës duhet të ngjeshet toka në nivel të duhur, para se të fillohet të punohet me zhavor.	m'	30.00	2.00€	60.00 €
2.3	Furnizimi me xheotekstil(300g/m2) dhe shtruarja në tërë sipërfaqen e rrugës.	m ²	136.00	1.50€	204.00 €

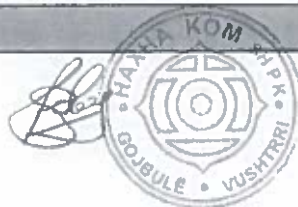


2.4	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-16mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 5cm në gjendje të ngjeshur. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtresa për të bërë materialin kompakt. Dim 30x 4x 0.05m.	m ³	6.80	7.00€	47.60 €
NËNTOTALI:2					529.20 €
III. PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS					
3.1	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-60mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 20cm në gjendje të ngjeshur. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtresa. Dim 30x 4x 0.20m	m ³	27.20	15.00€	408.00 €
3.2	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-31.5mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 10cm në gjendje të ngjeshur. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtresa, Ngjeshja duhet të arrijë koficientin 60 MN/m2. Dim 30x 4. x 0.10m	m ³	13.60	15.00€	204.00 €
3.3	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit për mbushjen e Bankinave (fraksion Ø 0-31.5mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 8cm pas ngjeshjes. Zhavori duhet të shtrihet dhe të formohen bankinat. Dim (25x 0.50 x 0.08) x 2	m ³	2.40	15.00€	36.00 €
3.4	Operatori Shërbyes është obligativ për zhavorin me të cill do të punohet rruga, të dorëzohet menaxherit të kontratës Atesti, Para asfaltimit duhet të dorëzohet raporti i modulit të ngjeshmërisë, dhe duhet të bëhet matja e trashësisë së zhavorit. Mostrat duhet të merren sipas normave profesionale në prezencë të Menaxherit të Kontratës.	Copë	2.00	20.00€	40.00 €
NËNTOTALI:3					688.00 €
IV PUNËT E PUSETAVE DHE LËSHESAVE					
4.1	Gjat punimeve duhet të ketë kujdes të shtuar për mos dëmtimin e pusetave egzistuese, dhe mbylljen e kanalizimit. Pusetat duhet të ngriten me beton duke bërë shabllon unik për çdo pusetë dhe ngritja e pusetës duhet të bëhet në mënyrë precize për të qenë në nivel të njejtë me asfalt.	Copë	1.00	20.00	20.00 €
4.2	Furnizimi dhe montimi i Kapakut të Pusetës duhet të furnizohet dhe montohet nga materiali i gizës 40Ton.	Copë	1.00	120.00	120.00 €
4.3	Furnizimi transporti dhe montimi i konit 800/600mm Për formimin e pusetave te reja.	Copë	1	35	35.00 €



NËNTOTALI:4					175.00 €
V	PUNËT E ASFALTIT				
5.1	Furnizimi, transporti dhe vendosja Asfalt Betonit(AB) me fraksion të agregatit Ø 0-16mm, me trashësi t= 8 cm në gjendje të ngjeshur, sasia e perberjes së bituminit duhet të jetë e mjaftueshme sipas normave ne menyre që asfalti të jetë mirë i lidhur dhe jo poroz. Në momentin e hudhjes në vepër dhe gjatë fazës fillestare të ngjeshjes materiali duhet ta ketë temperaturën mbi 130°C. Vërejtje: Punëkryesi është i obliguar që gjatë vendosjes së asfaltit të kujdeset që vijat anësore të asfaltit të mbesin të drejta si dhe pjerrtësia e kerkuar në detyrën projektuese të respektohet. Ngjeshja e asfaltit duhet të bëhet në distanca të caktuara sipas Menaxherit të Kontratës sa duhet të jte cilindri në mesë Finisherit të Asfaltit. Dim: 30x3.0m	m²	106.00	8.60€	911.60 €
	Janë të kalkuluar në sasi të asfaltit 16 m² për zgjerim në hyrje të rrugës.				
5.2	OSH është obligativ pas përfundimit të Asfaltimit me të cilin do të punohet rruga, të dorëzohet menaxherit të kontratës (atesti marshall) i Asfaltit. Mostrat duhet të merren sipas normave profesionale në prezencë të Menaxherit të Kontratës.	Copë	2.00	30.00€	60.00 €
NËNTOTALI:5					971.60 €
VI	PROJEKTI I REALIZIMIT				
6.1	Të gjitha matjet, p.sh. Profili Gjatësor, Tërthor, Vendndodhja e pusetave lëshesave si dhe të gjitha elementet përbërëse duhet të paraqiten në projekt të realizimit, dhe të dorëzohet te AK. Materiali duhet të jetë i shtypur dhe i lidhur në formë projekti në dy origjinale dhe elektronike - CD.	m'	30.00	1.00€	30.00 €
NËNTOTALI:6					30.00 €
REKAPITULIMI I RRUGËS					
I	PUNËT PËRGADITORE				21.00 €
II	PUNËT TOKËSORE				529.20 €
III	PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS				688.00 €
IV	PUNËT E PUSETAVE DHE LËSHESAVE				175.00 €
V	PUNËT E ASFALTIT				971.60 €
VI	PROJEKTI I REALIZIMIT				30.00 €
TOTALI I PËRGJITHSHËM 9					2,414.80 €

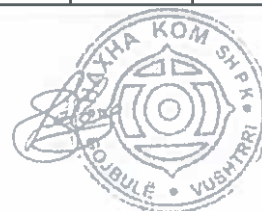
10 Rr.Mbretresha Teut seg 6 L=40m B=3m



Nr	Përshkrimi	Njësia	Sasia	Çmimi	Shuma
I. PUNËT PËRGADITORE					
1.1	Të bëhet inçizimi gjeodezik i trasesë, të bëhet pikëtimi dhe të nxirren kuotat e rrugës në bazë të matjeve të cilat i siguron nga terreni.	m'	40.00	0.70€	28.00 €
NËNTOTALI:1					28.00 €
II. PUNËT TOKËSORE					
2.1	Gërmimi i shtresës së perzier zhavor/humus dhe material shkëmbor deri në arritjen e nivelit të kërkuar, pra heqja e shtresës së tokës deri te pjesa e fortë dhe të përgaditet për bazament të rrugës. Materiali i germuar duhet të transportohet deri në deponi në rreze përafërsisht 5km, sipas udhëzimeve të menaxherit të kontratës.	m ³	70.40	4.00€	281.60 €
2.2	Pas të gjitha procedurave të gryerjeve dhe planifikimit, do të thot kur të formohet traseja e rrugës duhet të ngjeshet toka në nivel të duhur, para se të fillohet të punohet me zhavor.	m'	40.00	2.00€	80.00 €
2.3	Furnizimi me xheotekstil(300g/m2) dhe shtruarja në tërë sipërfaqen e rrugës.	m ²	176.00	1.50€	264.00 €
2.4	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-16mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 5cm në gjendje të ngjeshur. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtresa për të bërë materialin kompakt. Dim 40x 4x 0.05m.	m ³	8.80	8.00€	70.40 €
NËNTOTALI:2					696.00 €
III. PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS					
3.1	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-60mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 20cm në gjendje të ngjeshur. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtresa. Dim 40x 4x 0.20m	m ³	35.20	15.00€	528.00 €
3.2	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-31.5mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 10cm në gjendje të ngjeshur. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtresa, Ngjeshja duhet të arrijë koficientin 60 MN/m2. Dim 40x 4. x 0.10m	m ³	17.60	15.00€	264.00 €
3.3	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit për mbushjen e Bankinave (fraksion Ø 0-31.5mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 8cm pas ngjeshjes. Zhavori duhet të shtrihet dhe të formohen bankinat. Dim (40x 0.50 x 0.08) x 2	m ³	3.20	15.00€	48.00 €



3.4	Operatori Shërbyes është obligativ për zhavorin me të cili do të punohet rruga, të dorëzohet menaxherit të kontratës Atesti, Para asfaltimit duhet të dorëzohet raporti i modulit të ngjeshmërisë, dhe duhet të bëhet matja e trashësisë së zhavorit. Mostrat duhet të merren sipas normave profesionale në prezencë të Menaxherit të Kontratës.	Copë	2.00	20.00€	40.00 €
NËTOTALI:3					880.00 €
IV PUNËT E PUSETAVE DHE LËSHESAVE					
4.1	Gjat punimeve duhet të ketë kujdes të shtuar për mos dëmtimin e pusetave egzistuese, dhe mbylljen e kanalizimit. Pusetat duhet të ngriten me beton duke bërë shabllon unik për çdo pusetë dhe ngritja e pusetës duhet të bëhet në mënyrë precize për të qenë në nivel të njëjtë me asfalt. Kapaku i Pusetës duhet të furnizohet dhe montohet nga materiali i gizës 40Ton.	Copë	1.00	20.00	20.00 €
4.2	Furnizimi dhe montimi i Kapakut të Pusetës duhet të furnizohet dhe montohet nga materiali i gizës 40Ton.	Copë	1.00	120.00	120.00 €
4.3	Furnizimi transporti dhe montimi i konit 800/600mm Për formimin e pusetave te reja.	Copë	1	35	35.00 €
NËTOTALI:4					175.00 €
V PUNËT E ASFALTIT					
5.1	Furnizimi, transporti dhe vendosja Asfalt Betonit(AB) me fraksion të agregatit Ø 0-16mm, me trashësi t= 8 cm në gjendje të ngjeshur, sasia e perberjes së bituminit duhet të jetë e mjaftueshme sipas normave ne menyrë që asfalti të jetë mirë i lidhur dhe jo poroz. Në momentin e hudhjes në vepër dhe gjatë fazës fillestare të ngjeshjes materiali duhet ta ketë temperaturën mbi 130°C. Vërejtje: Punëkryesi është i obliguar që gjatë vendosjes së asfaltit të kujdeset që vijat anësore të asfaltit të mbesin të drejta si dhe pjerrtësia e kerkuar në detyrën projektuese të respektohet. Ngjeshja e asfaltit duhet të bëhet në distanca të caktuara sipas Menaxherit të Kontratës sa duhet të jte cilindri në mesë Finisherit të Asfaltit. Dim: 40x3.0m	m ²	106.00	8.60€	911.60 €
Janë të kalkuluara në sasi të asfaltit 16 m ² për zgjerim në hyrje të rrugës.					



5.2	OSh është obligativ pas përfundimit të Asfaltimit me të cilin do të punohet rruga, të dorëzohet menaxherit të kontratës (atesti marshall) i Asfaltit. Mostrat duhet të merren sipas normave profesionale në prezencë të Menaxherit të Kontratës.	Copë	2.00	30.00€	60.00 €
NËNTOTALI:5					971.60 €

VI	PROJEKTI I REALIZIMIT				
6.1	Të gjitha matjet, p.sh. Profili Gjatësor, Tërthor, Vendndodhja e pusetave lëshesave si dhe të gjitha elementet përbërëse duhet të paraqiten në projekt të realizimit, dhe të dorëzohet te AK. Materiali duhet të jetë i shtypur dhe i lidhur në formë projekti në dy origjinale dhe elektronike - CD.	m'	40.00	1.00€	40.00 €
NËNTOTALI:6					40.00 €

REKAPITULIMI I RRUGËS					
I	PUNËT PËRGADITORE				28.00 €
II	PUNËT TOKËSORE				696.00 €
III	PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS				880.00 €
IV	PUNËT E PUSHTAVE DHE LËSHESAVE				175.00 €
V	PUNËT E ASFALTIT				971.60 €
VI	PROJEKTI I REALIZIMIT				40.00 €
TOTALI I PËRGJITHSHËM 10					2,790.60 €

11	Rr.Vedut/Hashanl seg 1 L=20m B=3m				
Nr	Përshkrimi	Njësia	Sasia	Çmimi	Shuma
I	PUNËT PËRGADITORE				
1.1	Të bëhet inçizimi gjeodezik i trasesë, të bëhet pikëtimi dhe të nxirren kuotat e rrugës në bazë të matjeve të cilat i siguron nga terreni.	m'	20.00	0.70€	14.00 €
NËNTOTALI:1					14.00 €

II.	PUNËT TOKËSORE				
2.1	Gërmimi i shtresës së perzler zhavor/humus dhe material shkëmbor deri në arritjen e nivelit të kërkuar, pra heqja e shtresës së tokës deri te pjesa e fortë dhe të përgaditet për bazament të rrugës. Materiali i germuar duhet të transportohet deri në deponi në rreze për afërsisht 5km, sipas udhëzimeve të menaxherit të kontratës.	m ³	38.40	4.00€	153.60 €
2.2	Pas të gjitha procedurave të gjerjeve dhe planifikimit, do të thot kur të formohet traseja e rrugës duhet të ngjeshet toka në nivel të duhur, para se të fillohet të punohet me zhavor.	m'	20.00	2.00€	40.00 €
2.3	Furnizimi me xheotekstil(300g/m2) dhe shtruarja në tërë sipërfaqen e rrugës.	m ²	96.00	1.50€	144.00 €



2.4	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-16mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 5cm në gjendje të ngjeshur. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtresa për të bërë materialin kompakt. Dim 20x 4x 0.05m.	m ³	4.80	8.00€	38.40 €
NËNTOTALI:2					376.00 €
III. PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS					
3.1	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-60mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 20cm në gjendje të ngjeshur. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtresa. Dim 20x 4x 0.20m	m ³	19.20	15.00€	288.00 €
3.2	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-31.5mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 10cm në gjendje të ngjeshur. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtresa, Ngjeshja duhet të arrijë koficientin 60 MN/m2. Dim 20x 4. x 0.10m	m ³	9.60	15.00€	144.00 €
3.3	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit për mbushjen e Bankinave (fraksion Ø 0-31.5mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 8cm pas ngjeshjes. Zhavori duhet të shtrihet dhe të formohen bankinat. Dim (20x 0.50 x 0.08) x 2	m ³	1.60	15.00€	24.00 €
3.4	Operatori Shërbyes është obligativ për zhavorin me të cili do të punohet rruga, të dorëzohet menaxherit të kontratës Atesti, Para asfaltimit duhet të dorëzohet raporti i modulit të ngjeshmërisë, dhe duhet të bëhet matja e trashësisë së zhavorit. Mostrat duhet të merren sipas normave profesionale në prezencë të Menaxherit të Kontratës.	Copë	2.00	20.00€	40.00 €
NËNTOTALI:3					496.00 €
IV PUNËT E PUSETAVE DHE LËSHESAVE					
4.1	Gjat punimeve duhet të ketë kujdes të shtuar për mos dëmtimin e pusetave egzistuese, dhe mbylljen e kanalizimit. Pusetat duhet të ngriten me beton duke bërë shabllon unik për çdo pusetë dhe ngritja e pusetës duhet të bëhet në mënyrë precize për të qenë në nivel të njëjtë me asfalt.	Copë	1.00	20.00	20.00 €
4.2	Furnizimi dhe montimi i Kapakut të Pusetës duhet të furnizohet dhe montohet nga materiali i gizës 40Ton.	Copë	1.00	120.00	120.00 €
4.3	Furnizimi transporti dhe montimi i konit 800/600mm Për formimin e pusetave te reja.	Copë	1	35	35.00 €



NËNTOTALI:4					175.00 €
V	PUNËT E ASFALTIT				
5.1	Furnizimi, transporti dhe vendosja Asfalt Betonit(AB) me fraksion të agregatit Ø 0-16mm, me trashësi t= 8 cm në gjendje të ngjeshur, sasia e perberjes së bituminit duhet të jetë e mjaftueshme sipas normave ne menyre që asfalti të jetë mirë i lidhur dhe jo poroz. Në momentin e hudhjes në vepër dhe gjatë fazës fillestare të ngjeshjes materiali duhet ta ketë temperaturën mbi 130°C. Vërejtje: Punëkryesi është i obliguar që gjatë vendosjes së asfaltit të kujdeset që vijat anësore të asfaltit të mbesin të drejta si dhe pjerrtësia e kerkuar në detyrën projektuese të respektohet. Ngjeshja e asfaltit duhet të bëhet në distanca të caktuara sipas Menaxherit të Kontratës sa duhet të jte cilindri në mesë Finisherit të Asfaltit. Dim: 20x3.0m	m²	76.00	8.60€	653.60 €
	Janë të kalkuluar në sasi të asfaltit 16 m² për zgjerim në hyrje të rrugës.				
5.2	OSH është obligativ pas përfundimit të Asfaltimit me të cilin do të punohet rruga, të dorëzohet menaxherit të kontratës (atesti marshall) i Asfaltit. Mostrat duhet të merren sipas normave profesionale në prezencë të Menaxherit të Kontratës.	Copë	2.00	30.00€	60.00 €
NËNTOTALI:5					713.60 €
VI	PROJEKTI I REALIZIMIT				
6.1	Të gjitha matjet, p.sh. Profili Gjatësor, Tërthor, Vendndodhja e pusetave lëshesave si dhe të gjitha elementet përbërëse duhet të paraqiten në projekt të realizimit, dhe të dorëzohet te AK. Materiali duhet të jetë i shtypur dhe i lidhur në formë projekti në dy origjinale dhe elektronike - CD.	m'	20.00	1.00€	20.00 €
NËNTOTALI:6					20.00 €
REKAPITULIMI I RRUGËS					
I	PUNËT PËRGADITORE				14.00 €
II	PUNËT TOKËSORE				376.00 €
III	PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS				496.00 €
IV	PUNËT E PUSETAVE DHE LËSHESAVE				175.00 €
V	PUNËT E ASFALTIT				713.60 €
VI	PROJEKTI I REALIZIMIT				20.00 €
TOTALI I PËRGJITHSHËM 11					1,794.60 €
12	Bruga Lumjanët Vazhdimi Seg.1 L=80m B=4m				



Nr	Përshkrimi	Njësia	Sasia	Çmimi	Shuma
I. PUNËT PËRGADITORE					
1.1	Të bëhet inçizimi gjeodezik i trasesë, të bëhet plikëtimi dhe të nxirren kuotat e rrugës në bazë të matjeve të cilat i siguron nga terreni.	m'	80.00	0.70€	56.00 €
NËNTOTALI:1					56.00 €
II. PUNËT TOKËSORE					
2.1	Gërmimi i shtresës së perzier zhavor/humus dhe material shkëmbor deri në arritjen e nivelit të kërkuar, pra heqja e shtresës së tokës deri te pjesa e fortë dhe të përgaditet për bazament të rrugës. Materiali i germuar duhet të transportohet deri në deponi në rreze përafërsisht 5km, sipas udhëzimeve të menaxherit të kontratës.	m ³	172.80	4.00€	691.20 €
2.2	Pas të gjitha procedurave të gryerjeve dhe planifikimit, do të thot kur të formohet traseja e rrugës duhet të ngjeshet toka në nivel të duhur, para se të fillohet të punohet me zhavor.	m'	80.00	2.00€	160.00 €
2.3	Furnizimi me xheotekstil(300g/m2) dhe shtruarja në tërë sipërfaqen e rrugës.	m ²	432.00	1.50€	648.00 €
2.4	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-16mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 5cm në gjendje të ngjeshur. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtresa për të bërë materialin kompakt. Dim 80x 5x 0.05m.	m ³	21.60	8.00€	172.80 €
NËNTOTALI:2					1,672.00 €
III. PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS					
3.1	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-60mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 20cm në gjendje të ngjeshur. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtresa. Dim 80x 5x 0.20m	m ³	86.40	15.00€	1,296.00 €
3.2	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-31.5mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 10cm në gjendje të ngjeshur. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtresa, Ngjeshja duhet të arrijë koficientin 60 MN/m2. Dim 80x 5x 0.10m	m ³	43.20	15.00€	648.00 €
3.3	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit për mbushjen e Bankinave (fraksion Ø 0-31.5mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 8cm pas ngjeshjes. Zhavori duhet të shtrihet dhe të formohen bankinat. Dim (80x 0.50 x 0.08) x 2	m ³	6.40	15.00€	96.00 €



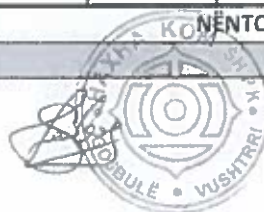
3.4	Operatori Shërbyes është obligativ për zhavorin me të cili do të punohet rruga, të dorëzohet menaxherit të kontratës Atesti, Para asfaltimit duhet të dorëzohet raporti i modulit të ngjeshmërisë, dhe duhet të bëhet matja e trashësisë së zhavorit. Mostrat duhet të merren sipas normave profesionale në prezencë të Menaxherit të Kontratës.	Copë	3.00	20.00€	60.00 €
NËTOTALI:3					2,100.00 €
IV PUNËT E PUSETAVE DHE LËSHESAVE					
4.1	Gjat punimeve duhet të ketë kujdes të shtuar për mos dëmtimin e pusetave egzistuese, dhe mbylljen e kanalizimit. Pusetat duhet të ngriten me beton duke bërë shabllon unik për çdo pusetë dhe ngritja e pusetës duhet të bëhet në mënyrë precize për të qenë në nivel të njejtë me asfalt.	Copë	3.00	20.00	60.00 €
4.2	Furnizimi dhe montimi i Kapakut të Pusetës duhet të furnizohet dhe montohet nga materiali i gizës 40Ton.	Copë	3.00	120.00	360.00 €
4.3	Furnizimi transporti dhe montimi i konit 800/600mm	Copë	3	35	105.00 €
NËTOTALI:4					525.00 €
V PUNËT E ASFALTIT					
5.1	Furnizimi, transporti dhe vendosja Asfalt Betonit(AB) me fraksion të agregatit Ø 0-16mm, me trashësi t= 8 cm në gjendje të ngjeshur, sasia e perberjes së bituminit duhet të jetë e mjaftueshme sipas normave në mënyrë që asfalti të jetë mirë i lidhur dhe jo poroz. Në momentin e hudhjes në vepër dhe gjatë fazës fillestare të ngjeshjes materiali duhet ta ketë temperaturën mbi 130°C. Vërejtje: Punëkryesi është i obliguar që gjatë vendosjes së asfaltit të kujdeset që vijat anësore të asfaltit të mbesin të drejta si dhe pjerrtësia e kerkuar në detyrën projektuese të respektohet. Ngjeshja e asfaltit duhet të bëhet në distanca të caktuara sipas Menaxherit të Kontratës sa duhet të jetë cilindri në mesë Finisherit të Asfaltit. Dim: 80x4.0m	m ²	352.00	8.60€	3,027.20 €
	Janë të kalkuluar në sasi të asfaltit 32m ² për zgjerim në hyrje të rrugës dhe riparimin e asfaltit egzistues S=18X1.2m				



5.2	OSh është obligativ pas përfundimit të Asfaltimit me të cilin do të punohet rruga, të dorëzohet menaxherit të kontratës (atesti marshall) i Asfaltit. Mostrat duhet të merren sipas normave profesionale në prezencë të Menaxherit të Kontratës.	Copë	3.00	30.00€	90.00 €
NËNTOTALI:5					3,117.20 €
VI	PROJEKTI I REALIZIMIT				
6.1	Të gjitha matjet, p.sh. Profili Gjatësor, Tërthor, Vendndodhja e pusetave lëshesave si dhe të gjitha elementet përbërëse duhet të paraqiten në projekt të realizimit, dhe të dorëzohet te AK. Materiali duhet të jetë i shtypur dhe i lidhur në formë projekti në dy origjinale dhe elektronike - CD.	m'	80.00	1.00€	80.00 €
NËNTOTALI:6					80.00 €
REKAPITULIMI I RRUGËS					
I	PUNËT PËRGADITORE				56.00 €
II	PUNËT TOKËSORE				1,672.00 €
III	PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS				2,100.00 €
IV	PUNËT E PUSHTAVE DHE LËSHESAVE				525.00 €
V	PUNËT E ASFALTIT				3,117.20 €
VI	PROJEKTI I REALIZIMIT				80.00 €
TOTALI I PËRGJITHSHËM 12					7,550.20 €
13	Rruga Lumjanet Vazhdimi Seg.2 L=45m B=3m				
I	PUNËT PËRGADITORE				
1.1	Të bëhet inçizimi gjeodezik i trasesë, të bëhet pikëtimi dhe të nxirren kuotat e rrugës në bazë të matjeve të cilat i siguron nga terreni.	m'	45.00	0.70€	31.50 €
NËNTOTALI:1					31.50 €
II.	PUNËT TOKËSORE				
2.1	Gërmimi i shtresës së perzier zhavor/humus dhe material shkëmbor deri në arritjen e nivelit të kërkuar, pra heqja e shtresës së tokës deri te pjesa e fortë dhe të përgaditet për bazament të rrugës. Materiali i germuar duhet të transportohet deri në deponi në rreze përafërsisht 5km, sipas udhëzimeve të menaxherit të kontratës.	m ³	78.40	4.00€	313.60 €
2.2	Pas të gjitha procedurave të gjerjeve dhe planifikimit, do të thot kur të formohet traseja e rrugës duhet të ngjeshet toka në nivel të duhur, para se të fillohet të punohet me zhavor.	m'	45.00	2.00€	90.00 €
2.3	Furnizimi me xheotekstil(300g/m ²) dhe shtruarja në tërë sipërfaqen e rrugës.	m ²	196.00	1.50€	294.00 €



2.4	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-16mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 5cm në gjendje të ngjeshur. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtresa për të bërë materialin kompakt. Dim 45x 4x 0.05m.	m ³	9.80	8.00€	78.40 €
NËNTOTALI:2					776.00 €
III. PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS					
3.1	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-60mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 20cm në gjendje të ngjeshur. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtresa. Dim 45x 4x 0.20m	m ³	39.20	15.00€	588.00 €
3.2	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-31.5mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 10cm në gjendje të ngjeshur. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtresa, Ngjeshja duhet të arrijë koficientin 60 MN/m2. Dim 45 x 4 x 0.10m	m ³	19.60	15.00€	294.00 €
3.3	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit për mbushjen e Bankinave (fraksion Ø 0-31.5mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 8cm pas ngjeshjes. Zhavori duhet të shtrihet dhe të formohen bankinat. Dim (45x 0.50 x 0.08) x 2	m ³	3.60	15.00€	54.00 €
3.4	Operatori Shërbyes është obligativ për zhavorin me të cili do të punohet rruga, të dorëzohet menaxherit të kontratës Atesti, Para asfaltimit duhet të dorëzohet raporti i modulit të ngjeshmërisë, dhe duhet të bëhet matja e trashësisë së zhavorit. Mostrat duhet të merren sipas normave profesionale në prezencë të Menaxherit të Kontratës.	Copë	2.00	20.00€	40.00 €
NËNTOTALI:3					976.00 €
IV. PUNËT E PUSËTAVE DHE LËSHESAVE					
4.1	Gjat punimeve duhet të ketë kujdes të shtuar për mos dëmtimin e pusëtave egzistuese, dhe mbylljen e kanalizimit. Pusëtat duhet të ngriten me beton duke bërë shabllon unik për çdo pusetë dhe ngritja e pusëtës duhet të bëhet në mënyrë precize për të qenë në nivel të njejtë me asfalt.	Copë	1.00	20.00	20.00 €
4.2	Furnizimi dhe montimi i Kapakut të Pusëtës duhet të furnizohet dhe montohet nga materiali i gizës 40Ton.	Copë	1.00	120.00	120.00 €
4.3	Furnizimi transporti dhe montimi i konit 800/600mm	Copë	1.00	35.00	35.00 €
NËNTOTALI:4					175.00 €
V. PUNËT E ASFALTIT					



5.1	Furnizimi, transporti dhe vendosja Asfalt Betonit(AB) me fraksion të agregatit Ø 0-16mm, me trashësi t= 8 cm në gjendje të ngjeshur, sasia e perberjes së bituminit duhet të jetë e mjaftueshme sipas normave në menyrë që asfalti të jetë mirë i lidhur dhe jo poroz. Në momentin e hudhjes në vepër dhe gjatë fazës fillestare të ngjeshjes materiali duhet ta ketë temperaturën mbi 130°C. Vërejtje: Punëkryesi është i obliguar që gjatë vendosjes së asfaltit të kujdeset që vijat anësore të asfaltit të mbesin të drejta si dhe pjerrtësia e kerkuar në detyrën projektuese të respektohet. Ngjeshja e asfaltit duhet të bëhet në distanca të caktuara sipas Menaxherit të Kontratës sa duhet të jetë cilindri në mesë Finisherit të Asfaltit. Dim: 45x3m	m ²	151.00	8.60€	1,298.60 €
	Janë të kalkuluara në sasi të asfaltit 16 m ² për zgjerim në hyrje të rrugës.				
5.2	OSH është obligativ pas përfundimit të Asfaltimit me të cilin do të punohet rruga, të dorëzohet menaxherit të kontratës (atesti marshall) i Asfaltit. Mostrat duhet të merren sipas normave profesionale në prezencë të Menaxherit të Kontratës.	Copë	2.00	30.00€	60.00 €
NËNTOTALI:5					1,358.60 €
VI	PROJEKTI I REALIZIMIT				
6.1	Të gjitha matjet, p.sh. Profili Gjatësor, Tërthor, Vendndodhja e pushtave lëshesave si dhe të gjitha elementet përbërëse duhet të paraqiten në projekt të realizimit, dhe të dorëzohet te AK. Materiali duhet të jetë i shtypur dhe i lidhur në formë projekti në dy origjinale dhe elektronike - CD.	m'	45.00	1.00€	45.00 €
NËNTOTALI:6					45.00 €
REKAPITULIMI I RRUGËS					
I	PUNËT PËRGADITORE				31.50 €
II	PUNËT TOKËSORE				776.00 €
III	PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS				976.00 €
IV	PUNËT E PUSHTAVE DHE LËSHESAVE				175.00 €
V	PUNËT E ASFALTIT				1,358.60 €
VI	PROJEKTI I REALIZIMIT				45.00 €
TOTALI I PËRGJITHSHËM 13					3,362.10 €
REKAPITULIMI I PËRGJITHSHËM					
1	Rr. Edit Durham seg.1 L=80+20=100m B=3m				3,856.60 €
2	Rr. Edit Durham seg.2 L=50m B=3m				2,196.60 €
3	Rr.Mbretresha Teut seg 1 L=40m B=3m				2,144.00 €
4	Rr.Mbretresha Teut seg 2 L1=35m B=6m L2=35m B=4m				4,484.60 €



5	Rr.Mbretresha Teut seg 3 L=65m B=3m	2,657.10 €
6	Rruga Mbretresha Teut Seg 7 Me Asfalt L=260m B=3m	9,563.60 €
7	Rruga Banush Kurtesh L=120m B=4m	6,113.60 €
8	Rr.Mbretresha Teut seg 4 L=25m B=3m	2,119.70 €
9	Rr.Mbretresha Teut seg 5 L=30m B=3m	2,414.80 €
10	Rr.Mbretresha Teut seg 6 L=40m B=3m	2,790.60 €
11	Rr.Vedut Hashani seg 1 L=20m B=3m	1,794.60 €
12	Rruga Lumjanet Vazhtimi Seg.1 L=80m B=4m	7,550.20 €
13	Rruga Lumjanet Vazhtimi Seg.2 L=45m B=3m	3,362.10 €
TOTALI I PËRGJITHËSHUM		51,048.10 €

Vrejtëje:

- Të gjitha çmimet e specifikuar në tender duhet të deklarohen në Euro (C). Çmimi i ofertuar lejohet që të shënohet me maksimum dy (2) numra pas presës dhjetore. Çdo numër i shënuar pas numrit të dytë (2) nuk do të merret për bazë në llogaritje të vlerës së ofertës., oferta e tillë do të konsiderohet e pa përgjegjeshme
- Në çmim të përfshihen të gjitha taksat e aplikuara në Kosovë, duke llogaritur edhe tvsh-në
- Operatorët Ekonomik me Çmime Jo-normalisht të ulët do të eliminohen automatikisht gjatë procesit të vlerësimit të ofertave.
- Nëse ndodhë ndonjë gabim në plotësimin e parametres AK nuk mbanë përgjegjësi.

Identifikim i operatorit ekonomik (oe)	
Emri i kompanisë:	HAXHA KOM SHPK
Adresa e plotë	Magjistralja Mitrovicë-Prishtinë p.n., Gojbulë, Vushtrri
Përfaqësuar nga:	
Emri dhe mbiemri :	HAXHI ZENULLAHI
Pozita	Drejtor
Nënshkrimi:	
data:	24.10.2022
Vula	

NUI: 811499898
Tvsh: 330470500
Adresa: Gojbulë,
Vushtrri, Kosovë
Tel: +377(0)44 214 176
E-mail: haxhakom@hotmail.com



"HAXHA KOM" Shpk

DEKLARATË

Unë, i nënshkruari Haxhi Zenullahi, Pronar i kompanisë "HAXHA KOM" me seli në Gojbulë, Vushtrri, deklaroj se jam njohur me specifikimet teknike sipas aneksit 1 të dosjes së tenderit dhe paramasën e tenderit: **Asfaltimi i rrugëve rurale dhe trotuareve në Obiliq-Asfaltimi i rrugëve në Obiliq të vjetër-pjesa e parë**, me numër të prokurimit **OB614-22-11063-5-2-1** (Nr i brendshëm **614 22 071 521**), që zhvillohet nga Kuvendi Komunal OBILIQ, me datën 24/10/2022 dhe pajtohem me to.



"Haxha Kom" Sh.P.K.

Haxhi Zenullahi

Data: 24/10/2022

Prokurimi: OB614-22-11063-5-2-1

Nr i brendshëm: 614 22 071 521

Tituli: Asfaltimi i rrugëve rurale dhe trotuareve në Obiliq-Asfaltimi i rrugëve në Obiliq të vjetër-pjesa e parë

1

Asfaltimi i rrugëve rurale dhe trotuareve në Obiliq-
Asfaltimi i rrugëve në Obiliq të vjetër-pjesa e parë

Kodi i tenderit: 04102022

Data: 24.10.2022

Lista e dokumenteve të tenderit mbështetëse

Nr.	Dokument
1.	001 Deklarata nen betim-qertifikata e biznesit dhe TVSHse.pdf
2.	002 Qarkullimi vjetor 2019-2020-2021.pdf
3.	003 Kontratat e Haxha Kom SHPK.pdf
4.	004 Staf i Haxha Kom SHPK.pdf
5.	005 Paisjet Haxha Kom SHPK.pdf
6.	006 Marreveshje huazimi per cisterne.pdf
7.	007 Marreveshjet per furnizim me asfalt -zhavor.pdf
8.	008 Plani Dinamik.pdf
9.	009 Sigurimi i tenderit.pdf

Përshkrimi i çmimeve

Nr	Emërtimi i grupit	Dokumenti
1.	Asfaltimi i rrugëve rurale dhe trotuareve në Obiliq-Asfaltimi i rrugëve në Obiliq të vjetër-pjesa e parë	Pershkrimi i cmimeve Obiliq i vjeter pjesa e pare.pdf

Pjesët e tenderit që do të dorëzohen ndaras:

AUTORITETI KONTRAKTUES

KUVENDI KOMUNAL - OBILIQ, RR.ADEM JASHARI, 15000, OBILIQ,

Zyrtari përgjegjës i prokurimit:

Nr i Prokurimit: OB614-22-11063-5-2-1

OPERATOR EKONOMIK:

Emri i kompanisë dhe adresa e plote: Haxha Kom SH.P.K., Gojbulë, -, Gojbulë, Kosovë

E-mail: haxhakom@hotmail.com

Personi kontaktues: Haxhi Zenullahi

Telefoni: 044/214176

Faxi:

Numri fiskal: 811499898

Grup i operatorëve ekonomik (nëse aplikohet):

FORMULAR PËR DORËZIMIN E TENDERIT

Pjesa I. Formulari i Tenderit

Numër të Prokurimit: OB614-22-11063-5-2-1

Titulli i kontratës: Asfaltimi i rrugëve rurale dhe trotuareve në Obiliq-Asfaltimi i rrugëve në Obiliq të vjetër-pjesa e parë

Si përgjigje ndaj letrës suaj të ftesës për të tenderuar për kontratën e mësipërme, ne, të poshtë nënshkruarit, deklarojmë që:

1. i kemi kontrolluar dhe pranuar plotësisht përmbajtjet e dosjes së tenderit. Ne pranojmë dispozitat e saj në tërësi, pa rezervim ose kufizim.
2. Ne ofrojmë të dorëzojmë, në pajtim me kushtet e dosjes së tenderit dhe afatet kohore të paraqitura, pa rezervë apo kufizim:

I Asfaltimi i rrugëve rurale dhe trotuareve në Obiliq-Asfaltimi i rrugëve në Obiliq të vjetër-pjesa e parë

3. Çmimi total i tenderit është:

51 048,10 EUR

Dhe në fjalë [shëno çmimin e tenderit në fjalë Euro]

4. Ky tender është valid për një periudhë prej ose muaj: ose dite: 60 nga data finale për dorëzim të tenderëve.

5. Nëse tenderi jonë pranohet, ne marrim përsipër të sigurojmë një siguri të ekzekutimit para nënshkrimit të kontratës

6. Ne e bëjmë këtë kërkesë, për këtë tender [shëno numrin e Pjesës, nëse aplikohet] si partner në konsorcium të udhëhequr nga [shëno emrin e udhëheqësit]. Ne konfirmojmë që nuk jemi duke tenderuar për të njëjtën kontratë me ndonjë formular tjetër. Konfirmojmë, si partner në konsorcium, se të gjithë partnerët, bashkërisht dhe veç e veç, janë të detyruar me ligj për realizim të kontratës; se partneri kryesor është i autorizuar të obligojë dhe të marrë udhëzime për secilin anëtar dhe në emër të secilit anëtar që realizimi i kontratës, duke përfshirë edhe pagesat, është përgjegjësia e partnerit kryesor, dhe se të gjithë partnerët në ndërmarrjen e përbashkët/konsorcium janë të obliguar të mbeten në ndërmarrjen e përbashkët/konsorcium gjatë tërë periudhës së realizimit të kontratës.

7. Ne do ta informojmë Autoritetin kontraktues menjëherë nëse ka ndonjë ndryshim në rrethanat e mësipërme në cilëndo fazë gjatë implementimit të kontratës. Gjithashtu ne e dimë dhe pranojmë që të gjitha informatat e pasakta ose jo të plota të cilat jepen me qëllim në këtë konkurrim, mund të kenë si rezultat përjashtimin tonë nga kjo dhe nga kontratat tjera të financuara nga BKK

8. Thëksojmë që Autoriteti kontraktues nuk është i obliguar të vazhdojë me këtë ftesë dhe që e rezervon të drejtën për të dhënë vetëm një pjesë të kontratës. Ai nuk do të shkaktojë detyrime ndaj nesh nëse e bën këtë.

Informacion në lidhje me nënkontraktorët

Emri dhe adresa e nënkontraktorit	Numri fiskal - nënkontraktorë	Përshkrimi i pjesës së kontratës që do të nënkontraktohet	Pjesa vlera të nënkontraktohet	Përqindja e kontratës që do të nënkontraktohet (%)



Republika e Kosovës
Republika Kosova-Republic of Kosovo
Qeveria-Vlada-Government
Ministria e Tregtisë dhe Industrisë-Ministarstvo Trgovine i Industrije
Ministry of Trade and Industry

ARBK

AGJENCIA E REGJISTRIMIT TE BIZNESIT NE KOSOVE
KOSOVSKA AGENCIJA ZA REGISTRACIJE BIZNISA
KOSOVA BUSINESS REGISTRATION AGENCY

CERTIFIKATË E REGJISTRIMIT
CERTIFIKAT O REGISTRACIJI
CERTIFICATE OF REGISTRATION

811499898

Numri Unik Identifikues / Jedinstveni Matični Broj / Unique Identification Number

Haxha Kom SH.P.K.

Emri biznesit / Naziv biznisa / Name of business

N.N. " Haxha Kom"

Emri tregtar / Trgovačko ime / Commercial name

Lloji biznesit:
Poslovni tip:
Business type:

Shoqëri me përgjegjësi të kufizuar
Društvo sa ograničenom odgovornošću
Limited Liabilities Companies

Adresa:
Adresa:
Address:

Magjistralla Mitrovicë-Prishtinë, p.n.
Gojbulë
Vushtrri

Data e regjistrimit:
Datum registracije:
Date of registration:

22/01/2021

22/01/2021

Data / Date / Datum



Naz Dajaku

Nënshkrimi / Signature / Potpis