

Dalës: ~~14.10.2022~~

Nr. **XIII-349**

Data **06.10.2022**
Batum:

OBILIC-OBILIC



REPUBLIKA E KOSOVËS
REPUBLIKA KOSOVA - REPUBLIC OF KOSOVO
KOMUNA E OBILIQIT
OPŠTINA OBILIĆ - MUNICIPALITY OF OBILIC



KONTRATË

Numri i kontratës:¹ **OB614-22-9150-5-2-1/C411**

KUVENDI KOMUNAL - OBILIQ, (në vazhdim "Autoriteti Kontraktues"), në njërën anë; dhe

Haxha Kom SH.P.K., Gojbulë, Gojbulë, (në vazhdim "Kontraktuesi"), në anën tjetër, janë pajtuar të lidhin një kontratë publike për punë e shënuara me poshtë:

Asfaltimi i rrugëve në Mazgit segmentet e rrugës Afrim Zhitia' me numër identifikues: **OB614-22-9150-5-2-1**

Neni 1 Lënda

1.1 Lënda e kontratës është ekzekutimi i punëve në vijim nga ana e Kontraktuesit: Lënda e kontratës ka të bëjë me Asfaltimin e rrugëve në Mazgit segmentet e rrugës Afrim Zhitia'

	OB614-22-9150-5-2-1
	614 22 061 521

Neni 2 Çmimi

2.1 Çmimi total i punëve duhet të jetë: **99 205,51 €**; [shëno çmimin e punëve me fjalë] Euro.

2.2 Çmimi i përmendur në Nenin 2.1 më sipër duhet të jetë e vetmja pagesë që Autoriteti Kontraktues i ka borxh Kontraktuesit sipas kontratës. Ai duhet të jetë i prerë dhe të mos i nënshtrohet ndryshimeve.

2.3 Pagesat do të bëhen në pajtim me Kushtet e përgjithshme dhe/ose të Veçanta të kontratës.

Neni 3 Rendi i përparësisë i dokumenteve të kontratës

3.1 Kontrata përbëhet nga dokumentet në vijim:

Marrëveshja e kontratës;

Kushtet e Veçanta të Kontratës;

Kushtet e Përgjithshme të Kontratës;

Tenderi i Kontraktuesit, duke përfshirë edhe Specifikimet Teknike;

Oferta financiare (Paramasa dhe Paralogaria);

(Procesverbali i mbledhjes informative/vizitës së vendit)

[shëno çdo dispozitë tjetër të dosjes së tenderit].

¹ Ju lutemi referojuni këtij numri të kontratës në dokumentet e faturnit dhe pagesës, procedurat dhe transaksionet që lidhen me thesarin.

3.2 Dokumentet e ndryshme që e përbëjnë kontratën konsiderohet se shpjegojnë njëra tjetrën; dhe në raste të paqartësisë ose divergjencës, ato duhet të lexohen sipas rendit të përparësisë në të cilin janë dhënë më sipër.

Neni 4 Komunikimet

4.1 Të gjitha komunikimet me shkrim që kanë të bëjnë me këtë Kontratë ndërmjet Autoritetit Kontraktues, nga njëra anë dhe Kontraktuesit nga ana tjetër duhet të ekin titullin e Kontratës dhe numrin e saj të identifikimit dhe duhet të dërgohen me postë, faks, email ose të dorëzohen personalisht. Komunikimet për Autoritetin Kontraktues mund të adresohen Autoritetit Kontraktues ose Menaxherit të Projektit i emëruar në Kushtet e Veçanta të Kontratës.

4.2 Nëse personi që dërgon komunikatën kërkon vërtetim të pranimi të saj, ai duhet ta thotë këtë në komunikatën e tij. Sa herë që ka afat të fundit për pranimin e komunikatës me shkrim, dërguesi duhet të kërkojë vërtetim të pranimi të komunikatës së tij. Në të gjitha rastet, dërguesi duhet t'i marrë të gjitha masat e nevojshme për të siguruar pranimin e komunikimit të tij.

4.3 Kudo në kontratë parashikohet për dhënien e ndonjë njoftimi, pëlqimi, miratimi, certifikate, ose vendimi, përveç nëse specifikohet ndryshe në njoftim të tillë, pëlqim, miratim, certifikatë apo vendim do të jetë në formë të shkruar dhe fjalët "njofton", "vërtetojë", "miratoj" ose "vendosë" do të interpretohen në përputhje me rrethanat. Ndonjë miratim, pajtim, certifikatë ose vendim i tillë nuk duhet të mbahet apo vonohet pa arsye.

4.4 Kjo kontratë është e përgatitur në gjuhën ² në tri origjinale, dy prej të cilave janë për Autoritetin Kontraktues dhe një origjinale për Kontraktuesin.

Për Autoritetin Kontraktues

Emri:	ARTA ALAJ
Pozita:	Zyrtar përgjegjës i prokurimit (e autorizuar)
Nënshkrimi:	
Data:	06.10.2022
Vula:	

Për Kontraktuesin

Emri:	Haxhi Zenullahu
Pozita:	Drejtor
Nënshkrimi:	
Data:	06.10.2022
Vula:	

² Gjuha do të jetë gjuha e shfrytëzuar nga tenderuesit në këtë tender

KUSHTET E PËRGJITHSHME

Numri i kontratës: OB614-22-9150-5-2-1/C411

Neni 1 Përkufizimet

1.1 "Kontratë" do të thotë marrëveshje të lidhur ndërmjet Autoritetit kontraktues dhe Kontraktuesit, siç është shënuar në formularin e kontratës të nënshkruar nga palët, duke përfshirë të gjitha shtojcat për këtë dhe të gjitha dokumentet e inkuorporuar me referencë në të.

1.2 "Punë" konsiderohen të gjitha ato punë të cilat janë objekt i kontratës dhe të cilat Autoriteti Kontraktues kërkon që të kryhen nga kontraktuesi, qofshin ato ndërtim, restaurim, meremetim apo rrënim ndërtesash, pajisje, struktura inxhinieringu civil, struktura të tjera apo pjesë të tyre.

1.3 "Kontraktuesi" është operatori ekonomik (apo grupi i operatorëve ekonomik), i caktuar në formularin e kontratës, i cili (të cilët) është palë në kontratë dhe është i obliguar të kryejë punët sipas marrëveshjes dhe i cili do të marrë shumën sipas marrëveshjes me kontratë.

1.4 "Menaxheri i Projektit" është njeriu i caktuar në kushtet e veçanta të kontratës (apo cilitdo njeri kompetent i autorizuar nga Autoriteti Kontraktues), i cili është përgjegjës për mbikëqyrjen e kryerjes së punëve dhe për të gjitha hollësitë duhet t'i raportojë Autoritetit Kontraktues.

1.5 "Çmimi Kontratës" do të thotë shuma që i paguhet Kontraktuesit sipas marrëveshjes në formularin e kontratës.

1.6 "Vendi i ndërtimit" do të thotë vendi i caktuar për kryerjen e punëve të kontraktuara.

1.7 "Pajisjet e kontraktuesit" do të thotë e tërë makineria përfshirë edhe atë për bartjen e pajisjeve, dhe mjetet tjera që nevojiten për kryerjen e punëve të kontraktuara që duhet të bëhen sipas kontratës.

1.8 "Skicat" nënkuptojnë vizatimet, llogaritjet, informatat e siguruar dhe të miratuara nga Autoriteti Kontraktues për kryerjen e punëve të kontraktuara.

1.9 "KPK" do të thotë Kushtet e Përgjithshme të Kontratës.

1.10 "KVK" do të thotë Kushtet e Veçanta të Kontratës.

Neni 2 Gjuha dhe ligji i aplikueshëm

2.1 KVK e saktësojnë cili është ligji që i përcakton të gjitha çështjet që nuk janë të mbuluara në kontratë.

2.2 Kontrata dhe të gjitha komunikimet e shkruara ndërmjet palëve hartohen në gjuhën e specifikuar në KVK.

Neni 3 Transferimi

3.1 Transferimi do të jetë valid vetëm nëse ka marrëveshje të shkruar përmes të cilës Kontraktuesi e transferon kontratën e vet ose një pjesë të saj te një palë e tretë.

3.2 Kontraktuesi nuk mundet që, pa miratim paraprak me shkrim nga Autoriteti kontraktues, ta transferojë kontratën ose një pjesë të saj, ose ndonjë përfitim apo interes nga ajo, përveç në këto raste:

a) kur ka ngarkesë për pagesë, në favor të bankierëve të Kontraktuesit, të shumave që duhet të paguhet ose që do të bëhen borxh sipas kontratës; ose

b) në rast të dhënies së të drejtës së Kontraktuesit siguruesve të Kontraktuesit për të kërkuar pagesën nga ndonjë person tjetër i detyruar në rastet kur siguruesit e kanë shkarkuar humbjen ose detyrimin e Kontraktuesit.

3.3 Për qëllimet e nenit 3.2, aprovimi i një transferimi nga Autoriteti kontraktues nuk do ta lirojë Kontraktuesin nga obligimet e veta për pjesën e kontratës që tashmë është realizuar ose për pjesën që nuk është bartur.

3.4 Pranuesit e dispozitave të kontratës duhet të plotësojnë kriteret e përshtatshmërisë që zbatohen për dhënien e kontratës përveç në raste kur transferimi bëhet në bankë apo kompani të sigurimit ose institucion tjetër financiar.

Neni 4 Nën-kontraktimi

4.1 Nënkontrata është valide vetëm nëse ka marrëveshje të shkruar përmes së cilës Kontraktuesi ia beson realizimin e një pjese të kontratës së tij një pale të tretë.

4.2 Elementet e kontratës që do të nënkontraktohen dhe identiteti i nënkontraktuesve i bëhen të ditura Autoritetit kontraktues me rastin e dorëzimit të ofertës. Në rast të ndryshimit të nënkontraktuesve gjatë implementimit të kontratës, Kontraktuesi duhet të njoftoj me shkrim Autoritetin Kontraktues. Autoriteti kontraktues do ta lajmërojë Kontraktuesin për vendimin e vet brenda 30 ditë pune nga marrja e njoftimit, duke i paraqitur arsyet e veta nëse nuk lëshohet autorizimi. Kontraktuesi nuk nënkontraktonte pa autorizim me shkrim nga Autoriteti Kontraktues. Te gjithë nënkontraktuesit e propozuar duhet të përmbushin kërkesat e përshtatshmërisë.

4.3 Autoriteti kontraktues nuk njih lidhje kontraktore ndërmjet vetes dhe nënkontraktuesve, megjithatë mund të siguroj, ku e konsideron si të nevojshme, pagesat direkte për nënkontraktorët.

4.4 Kontraktuesi është përgjegjës për aktet, gabimet dhe neglizhencën e nënkontraktuesve të vet si dhe të agjentëve ose të punësuarve, në të njëjtën mënyrë si po të ishin akte, gabime ose neglizhencë e Kontraktuesit, agjentëve të tij ose punëtorëve të tij. Aprovimi i nënkontraktimit të ndonjë pjese të kontratës ose aprovimi i nënkontraktuesit nga ana e Menaxherit të Projektit nuk e liron Kontraktuesin nga obligimet e tij sipas kontratës.

4.5 Nëse nënkontraktuesi ka marrë ndonjë obligim të vazhdueshëm që vazhdon për një periudhë që e tejkalon atë të periudhës së garancisë nën kontratë ndaj Kontraktuesit, përkitazi me furnizimet që i jep nënkontraktuesi, Kontraktuesi duhet që, në çfarëdo momenti pas skadimit të periudhës së garancisë, t'i transferojë menjëherë te Autoriteti kontraktues, me kërkesë dhe shpenzime të Autoritetit kontraktues, përfitimet e obligimeve të tilla për kohëzgjatjen e garancisë së skaduar.

OBLIGIMET E AUTORITETIT KONTRAKTUES

Neni 5 Dhënia e dokumenteve

5.1 Nëse është e nevojshme, brenda 30 ditësh nga nënshkrimi i kontratës, autoriteti kontraktues duhet t'i japë Kontraktuesit, pa pagesë, një kopje të skicave të përgatitura për realizimin e kontratës dhe kopje të specifikimeve dhe dokumenteve tjera të kontratës. Kontraktuesi mund të blejë kopje tjera të këtyre skicave, specifikimeve dhe dokumenteve tjera, në rast se ato janë në dispozicion. Pas lëshimit të certifikatës përfundimtare, Kontraktuesi duhet t'i kthen autoritetit kontraktues të gjitha skicat, specifikimet dhe dokumentet tjera të kontratës.

5.2 Përveç nëse është e nevojshme për qëllime të kontratës, skicat, specifikimet dhe dokumentet tjera që i jep autoriteti kontraktues nuk duhet të përdoren as nuk duhet t'i komunikohen një pale të tretë nga Kontraktuesi pa pajtim paraprak të autoritetit kontraktues.

5.3 Autoriteti kontraktues ka autoritetin për t'i lëshuar Kontraktuesit urdhra administrative që inkorporojnë ato dokumente plotësuese dhe udhëzimet që janë të nevojshme për ekzekutim të mirë të kontratës dhe për kompensim dëmi nga ndonjë defekt të saj.

Neni 6 Qasja në vend punishte

6.1 Autoriteti kontraktues, në kohën e duhur dhe në përputhje me ecurinë e punimeve, do t'i jap qasje dhe akses Kontraktuesit në vend punishte, në përputhje me programin e zbatimit të detyrave të përcaktuara në këto Kushte të përgjithshme.

6.2 Kontraktuesi, gjatë shfrytëzimit, duhet të mirëmbajë çdo objekt të vendosur në dispozicion të tij në gjendje të mirë, dhe duhet, nëse kërkohet nga Autoriteti Kontraktues, t'i kthejë ato në gjendjen e tyre origjinale pas përfundimit të kontratës.

6.3 Kontraktuesi nuk do të ketë të drejtë të ndonjë pagese për përmirësimet që rezultojnë nga puna e kryer me iniciativën e tij.

Neni 7 Ndihma lidhur me rregulloret vendore

7.1 Kontraktuesi mund të kërkojë ndihmën e Autoritetit kontraktues për marrjen e kopjeve të ligjeve, rregulloreve dhe informatave mbi zakonet, urdhëratë apo ligjet anësore të Republikës së Kosovës të cilat mund të ndikojnë te Kontraktuesi gjatë realizimit të obligimeve të tij me kontratë. Autoriteti kontraktues mund ta japë ndihmën e kërkuar Kontraktuesit me shpenzime të Kontraktuesit.

7.2 Në bazë të dispozitave të ligjeve dhe rregulloreve mbi punën, Autoriteti Kontraktues do të bëjë të gjitha përpjekjet e nevojshme për të lehtësuar prokurimin nga Kontraktuesi për të gjitha vizat dhe lejet e nevojshme, duke përfshirë lejen e punës dhe lejet e qëndrimit, për personelin, shërbimet e të cilëve Kontraktuesi dhe Autoriteti kontraktues i konsideron të nevojshme, si dhe lejet e qëndrimit për familjet e tyre.

OBLIGIMET E KONTRAKTUESIT

Neni 8 Obligimet e Kontraktuesit

8.1 Kontraktuesi duhet të veprojë sipas urdhreve administrative që i jep autoriteti kontraktues. Nëse Kontraktuesi konsideron se kërkesa e një urdhri administrativ shkon përtej fushëveprimit të kontratës, ai, duke iu ekspozuar dënimit për shkelje të kontratës, do ta njoftojë autoritetin kontraktues për këtë duke i paraqitur arsyet e tij brenda 30 ditësh pas pranimit të urdhrit. Ekzekutimi i urdhrit administrativ nuk do të pezullohet për shkak të këtij njoftimi.

8.2 Kontraktuesi duhet t'i respektojë dhe të veprojë sipas të gjitha ligjeve dhe rregulloreve në fuqi në Republikën e Kosovës dhe do të sigurojë që personeli i tij, të afërmit e tyre, dhe punëtorët vendorë të tij gjithashtu t'i respektojnë dhe të veprojnë sipas këtyre ligjeve dhe rregulloreve.

8.3 Kontraktuesi duhet t'i trajtojë të gjitha dokumentet dhe informatat e marra lidhur me kontratën si private dhe konfidenciale. Përveç në rastet kur kjo është e nevojshme për qëllime të ekzekutimit të kontratës, ai nuk do të publikojë ose shpalosë asnjë detaj të kontratës pa pajtim paraprak me shkrim nga Autoriteti kontraktues.

8.4 Nëse Kontraktuesi është grup, përbërja e grupit nuk do të ndryshohet pa pëlqimin paraprak me shkrim të Autoritetit kontraktues.

8.5 Kontraktuesi do të siguroj se punët do të fillojnë dhe të përfundojnë brenda afatit të caktuar rënë dakord në programin e bërë sipas Nenit 12.

8.6 Kontraktuesi do të siguroj që të gjitha punët që ai/ajo do të bëjë, si dhe riparimin e defekteve gjatë realizimit të punimeve do të bëhen në kohë dhe në përputhje me standardet, praktikat, metodat dhe procedurat ekzistuese dhe për më tepër me shkallën e aftësisë dhe zellit, e cila do të pritët nga një kontraktues i aftë dhe me përvojë që ka ndërmarr punë të ngjashme.

8.7 Kontraktuesi do të siguroj për cilësinë e punës dhe për cilësinë e materialeve dhe cilësisë profesionale të punonjësve që janë përdorur për realizimin e punëve të kontraktuara.

8.8 Kontraktuesi duhet të siguroj zonën e ndërtimit menjëherë pas fillimit të punës për arsyet e mëposhtme:

- a. në qoftë se për kryerjen e punëve pajisjet e rënda si: ekskavatorë të llojeve të ndryshme, vinça, kamionë të llojeve të ndryshme, skela të larta, etj do të përdoren dhe
- b. në mënyrë që të mos dëmtojë kalimtarët e rastit, objektet përreth, trafikun etj.

8.9 Kontraktuesi do të jetë përgjegjës për sigurinë e të gjitha aktiviteteve në vend punim.

Neni 9 Personeli

9.1 Kontraktuesi duhet të punësoj personel kyç dhe të përdor pajisje të identifikuar në tender e tij, për të kryer punë ose personel tjetër dhe pajisje të aprovuara nga menaxheri i projektit. Menaxheri i Projektit do të aprovoj çdo zëvendësim të propozuar të personelit kyç dhe pajisjeve vetëm nëse kualifikimet e tyre përkatëse, ose karakteristikat janë në thelb të barabarta ose më të mirë se ato të propozuara gjatë tenderit.

Neni 10 Siguria e ekzekutimit

10.1 Kontraktuesi do të, jo më vonë se dita e nënshkrimit të kontratës, furnizoj Autoritetin Kontraktues me siguri për ekzekutim të plotë dhe të mirë të kontratës. Shuma e sigurisë do të saktësohet në KVK. Siguria e ekzekutimit do të ndalet nga pagesa e Autoritetit kontraktues për çfarëdo humbjeje që është pasojë e mosëkzekutimit të plotë dhe të duhur të obligimeve kontraktore nga ana e Kontraktuesit.

10.2 Sigurimi do të vazhdoj të mbetet i vlefshëm 30 ditë pas lëshimit të Certifikatës së Pranimit të Përkohshëm.

10.3 Siguria e ekzekutimit të kontratës do të jetë në formën e dhënë në pjesën IV të kontratës.

Neni 11 Përgjegjësia dhe Sigurimi i Kontraktuesit

11.1 Nga data e fillimit e deri sa të lëshohet Certifikata e Korrigjimit të Defekteve, rreziqet e lëndimeve personale, vdekja, dhe humbja ose dëmtimi i pronës (përfshirë, pa kufizim, Punët, Impiantet, Materialet, dhe Pajisjet) janë rreziqet e Kontraktuesit dhe pronës së afërt.

11.2 Kontraktuesi duhet të sigurojë një sigurim nga dita fillimit të punimeve deri në fund të periudhës garantuese të defekteve në shumat e përcaktuara në KVK për ngjarjet e mëposhtme të cilat janë për shkak të rreziqeve të Kontraktuesit:

- (a) humbje ose dëmtim i Punëve, Impianteve dhe Materialeve;
- (b) humbje ose dëmtim i Pajisjeve;
- (c) humbje ose dëmtim i pronës (përveç Punëve, Impianteve, Materialeve dhe Pajisjeve) në lidhje me Kontratën; dhe
- (d) dëmtim ose vdekje e personelit të tij.

11.3 Kontraktuesi brenda 15 ditëve pas nënshkrimit të kontratës duhet t'i dërgojë Autoritetit Kontraktues policën dhe certifikatën për sigurim që ka për qëllim kompensimin e nevojshëm për të siguruar humbjen apo dëmet e pësura.

11.4 Në qoftë se kontraktuesi nuk ofron një sigurim të tillë atëherë kontrata do të konsiderohet e anuluar dhe kontraktuesi do të përjashtohet nga pjesëmarrja në aktivitetet e prokurimit për jo më pak se një vit.

11.5 Në qoftë se ekzistojnë arsye të mjaftueshme dhe bindëse për zgjatjen e afatit të ofrimit të certifikatës mbi sigurim, Autoriteti Kontraktues mund të zgjasë afatin e caktuar për dorëzimin e certifikatës mbi sigurimin ose të eliminojë sigurimin dhe të zbrisë çmimin e shpërblimit nga fitimi i kontraktuesit.

Neni 12 Programi

12.1 Brenda kohës së specifikuar në KVK, kontraktuesi do t'i dorëzojë Menaxherit të Projektit një program për miratim. Programi do të përmbajë së paku me se vijon: mënyrën se si Kontraktuesi propozon ekzekutimin e punëve, afatin kohor që kërkohet për dorëzim dhe miratim të vizatimeve, metodat e përgjithshme që do të zbatohen, dhe afatin kohor për secilin aktivitet të specifikuar.

12.2 Nëse menaxheri i projektit për më tepër kërkon modifikime në programin e punëve në kuadër të punëve të kontraktuara, kontraktuesi duhet ta rishikojë edhe rëshërë programin dhe t'ia kthejë prapë Menaxherit të projektit. Kontraktuesi do të azhurnojë Programin në intervale jo më shumë se periudha e përcaktuar në KVK.

12.3 Për çdo pakënaqësi apo mosmarrëveshje në lidhje me modifikimin e programit, kontraktuesi do të sigurojë argument me shkrim Menaxherit të Projektit.

12.4 Paraqitja e programit të tillë, duke përfshirë çdo shtesë nga menaxheri i projektit nuk do të zvogëlojë ose të rris detyrimet e kontraktuesit sipas punëve të kontraktuara, si dhe çdo modifikim të përfshirë në programin e punimeve nuk do të rezultojë në ndonjë pagesë shtesë për kontraktuesin, nëse kjo ka ndodhur si pasojë e neglizhencës së kontraktuesit gjatë përpilimit të programit.

Neni 13 Siguria në vend punishte

13.1 Kontraktuesi do të ketë të drejtën të ndalojë qasjen në vend-punishte për çdo person i cili nuk është i përfshirë në zbatimin e kontratës, me përjashtim të personave të autorizuar nga Autoriteti Kontraktues.

13.2 Kontraktuesi do të sigurojë sigurinë në vend-punishte gjatë gjithë periudhës së ekzekutimit dhe do të jetë përgjegjës për të marrë hapat e nevojshëm, në interes të punonjësve të tij, agjentëve të Autoritetit Kontraktues dhe palëve të treta, për të parandaluar çdo humbje ose aksident i cili mund të rezultojë nga kryerja e punëve.

13.3 Kontraktuesi do të marrë të gjitha hapat e domosdoshme, për përgjegjësinë e tij dhe me shpenzimet e tij, për të siguruar që strukturat dhe instalimet ekzistuese mbrohen, ruhen dhe mirëmbahen. Ai do të jetë përgjegjës për sigurimin, me shpenzimet e tij, ndriçimin, sigurinë, skemën dhe pajisjet e sigurisë të cilat janë të nevojshme për zbatimin e duhur të detyrave ose që me arsye mund të kërkohen nga Autoriteti Kontraktues.

Neni 14 Ndërhyrja me trafikun

14.1 Kontraktuesi do të sigurojë që punimet dhe instalimet nuk shkaktojnë dëme, ose pengojnë trafikun në, lidhjet e komunikimit të tilla si rrugët, hekurudhat, rrugë ujore dhe aeroporte. Ai, në veçanti, do të marrë parasysh kufizimet në peshë kur zgjedh rrugët dhe automjetet.

14.2 Çdo masë të veçantë të cilën Kontraktuesi e konsideron të nevojshme, ose është kërkuar nga Autoriteti Kontraktues me qëllim të mbrojtjes apo për të përforcuar pjesët e rrugëve, urave, do të bartet në shpenzime të Kontraktuesit, pa marre parasysh se ato kryhen nuk ato kryhen nga Kontraktuesi. Kontraktuesi duhet të njoftojë Autoritetin kontraktues për çfarëdo masa të veçanta që ai synon të ndërmarrë para se kryej ato. Riparimet e dëmit të shkaktuara në rrugë, ura nga transporti i materialeve apo pajisjeve do të jetë në shpenzime të Kontraktuesit.

Neni 15 Tatimi

15.1 Kontraktuesi është përgjegjës për të gjitha tatimet dhe detyrimet doganore në përputhje me Ligjin e Republikës së Kosovës.

15.2 Të gjitha tatimet dhe detyrimet tjera doganore konsiderohet se janë përfshirë në çmimin e kontraktuar.

15.3 Menaxheri i Projektit do të harmonizojë çmimin e kontraktuar nëse konstaton se ka ngritje të tatimeve dhe detyrimeve doganore brenda datës prej 28 ditësh para dorëzimit të tenderit dhe datës së fundit të vërtetimit të përfundimit të punëve.

15.4 Menaxheri i Projektit nuk do të lejojë ndryshimin e çmimit të kontraktuar për shkak të ngritjes së tatimeve dhe/ose ngritjes së detyrimeve doganore në qoftë se kjo ka ndodhur gjatë kohës sa ka qenë në vonesë kontraktuesi.

Neni 16 Kostoja e Riparimeve

16.1 Humbja ose dëmtimi i Punëve ose Materialeve që do të përfshihen në Punët në mes të Datës së fillimit dhe në fund të periudhës së Korrigjimit të Defekteve do të rregullohet nga Kontraktuesi në koston e Kontraktuesit nëse humbja ose dëmtimi lind nga aktet ose mosveprimet e Kontraktuesit.

FILLIMI DHE VONESAT

Neni 17 Fillimi i punëve

17.1 Kontraktuesi do të filloj punët brenda afatit kohor të specifikuar në KVK.

17.2 Kontraktuesi do të ndërtoj dhe instaloj Punët në pajtim me Specifikimet dhe Vizatimet dhe Punët do të kryhen në pajtim me Programin e dorëzuar nga Kontraktuesi, i përditësuar me miratimin e Menaxherit të Projektit, dhe do të plotësoj ato brenda afatit kohor të specifikuar në KVK.

Neni 18 Zgjatja e periudhës së ekzekutimit

18.1 Kontraktuesi mund të kërkojë zgjatje të periudhës së ekzekutimit nëse realizimi i kontratës së tij vonohet, ose pritet se do të vonohet, për ndonjërin nga këto arsye:

- a) Autoriteti kontraktues ka dështuar t'i plotësojë obligimet e veta sipas kontratës;
- b) Forca madhore të përkufizuara si në Nenin 38;

18.2 Brenda 15 ditësh pasi ka kuptuar se mund të ketë vonesë, Kontraktuesi duhet ta lajmërojë Autoritetin Kontraktues se ka për qëllim të bëjë kërkesë për zgjatje të periudhës së realizimit për të cilën ai konsideron se ka të drejtë dhe, përveç nëse ka ndonjë marrëveshje tjetër ndërmjet Kontraktuesit dhe Autoritetit Kontraktues, brenda 30 ditësh i jep Autoritetit Kontraktues të dhëna gjithëpërfshirëse ashtu që të mund të kontrollohet kërkesa.

18.3 Brenda 30 ditësh pas pranimit të detajeve sipas Nenit 18.2 Autoriteti Kontraktues do të lejojë me shkrim Kontraktuesit këtë zgjatje të periudhës së realizimit nëse mund të arsyetohet, ose në mënyrë prospektive ose retrospektive, ose ta informojë Kontraktuesin që nuk i është dhënë e drejta për zgjatje të periudhës.

Neni 19 Dëmet e likuiduara

19.1 Kontraktuesi do të paguaj dëmet e likuiduara Autoritetit Kontraktues në normën ditore të cekur në KVK për çdo ditë që Data e Përfundimit është me vonë se Data e Kërkuar e Përfundimit. Shuma totale e dëmeve të likuiduara nuk duhet të tejkaloj shumën e përcaktuar në KVK. Autoriteti Kontraktues mund të zbris dëmet e likuiduara nga pagesat për shkak të Kontraktuesit. Pagesa e dëmeve të likuiduara nuk do të ndikoj në detyrimet e Kontraktuesit.

19.2 Nëse Autoriteti Kontraktues ka fituar të drejtën e vlerës maksimale në bazë të nenit 19.1 ai mundet, pasi ta njoftojë Kontraktuesin:

- (a) konfiskojë garancinë e realizimit; dhe / ose
- (b) të ndërpresë kontratën; dhe
- (c) të hyjë në një kontratë me një palë të tretë në koston e Kontraktuesit për ofrimin e bilancit të punimeve.

MATERIALET DHE MJESHTËRITË

Neni 20 Regjistri i punës

20.1 Një regjistër i punës do të, përveç kur parashikohet ndryshe nga KVK, mbahen në vend-punishte nga ana e Kontraktuesit, i cili do të mbaje të paktën informacionin e mëposhtëm:

kushtet e motit, ndërprerjet e punës që detyrohen nga moti me shi, orët e punës, numrin dhe llojin e punëtorëve të punësuar në vend-punishte, materialet e furnizuara, pajisjet në përdorim, pajisjet jo në gjendje pune, testet e kryera në vend, mostrat e dërguara, rrethanat e parashikuara si dhe urdhrat dhënë Kontraktuesit;

deklaratat e hollësishme të të gjitha elementeve sasiore dhe cilësore të punës së bërë dhe furnizimet e dorëzuara dhe të përdorura, të afta për tu kontrolluar në vend-punishte dhe të rëndësishme në llogaritjen e pagesave që duhet bërë Kontraktuesit.

20.2 Shënimet e bëra në regjistrin e punës, si pune në progres, duhet të nënshkruhen nga Autoriteti Kontraktues dhe të bashkë-nënshkruhen nga Kontraktuesi ose përfaqësuesi i tij. Nëse Kontraktuesi refuzon, ai do të komunikojë pikëpamjet e tij ndaj Autoritetit Kontraktues në afat prej 15 ditësh pas datës në të cilën janë regjistruar të dhënat apo deklaratat kundërshtuese. Nëse Kontraktuesi dështon që të nënshkruajë ose të paraqesë pikëpamjet e tij brenda periudhës së lejuar, do të konsiderohet se Kontraktuesi pajtohet me shënimet e paraqitura në regjistrin. Kontraktuesi mund të shqyrtojë regjistrin e punës në çdo kohë dhe mund, pa hequr dokumentin, të bëjë ose të marrë një kopje të shënimeve të cilat ai i konsideron të nevojshme për informacionin e tij.

20.3 Sipas kërkesës, Kontraktuesi do ta sigurojë Autoritetin Kontraktues me informacionin e duhur për të mbajtur regjistrin e punës në mënyrën e duhur.

Neni 21 Origjina dhe cilësia e punimeve dhe materialeve

21.1 Punët, komponentët dhe materialet do të jenë në përputhje me specifikimet, vizatimet, sondazhet, modelet, mostrat, strukturat dhe kërkesat tjera në kontratë dhe do të mbahen në dispozicion të Autoritetit kontraktues për qëllime identifikimi gjatë gjithë periudhës së realizimit.

21.2 Të gjitha pranimet teknike preliminare do të jenë objekt i një kërkesë të dërguar nga Kontraktuesi tek Autoriteti Kontraktues. Kërkesa duhet të referohet numrit të kontratës, numrin e Lotit dhe vendin ku do të zhvillohet pranimi i tillë, sipas rastit. Komponentët dhe materialet e specifikuar në kërkesë duhet të certifikohen nga autoriteti kontraktues se plotësojnë kërkesat për këtë pranim para se të inkorporohen në punë.

21.3 Edhe nëse janë pranuar teknikisht materialet apo artikujt që do të përfshihen në punë ose në prodhimin e komponentëve, ato mund të refuzohen dhe duhet të zëvendësohen menjëherë nga Kontraktuesi nëse ndonjë kontrollim tjetër zbulon defekte ose gabime. Kontraktuesit mund t'i jepet mundësia t'i riparojë dhe t'i përmirësojë materialet dhe artikujt që janë refuzuar, por këto materiale dhe artikuj do të pranohen për inkorporim në punë vetëm nëse janë riparuar.

Neni 22 Inspektimi dhe testimi

22.1 Autoriteti Kontraktues do të emërojë "Menaxherin e Projektit", të cëkur në KVK, i cili do të jetë përgjegjës për mbikëqyrjen e ekzekutimit të punëve gjatë tërë kohës, duke filluar që nga dita e parë e fillimit të punëve e deri në skadimin e periudhës garantuuese të defekteve dhe për raportim tek Autoriteti Kontraktues.

22.2 Qëllimi i mbikëqyrjes është të kontrollojë cilësinë e punëve dhe cilësinë e materialeve të përdorura në pajtim me specifikimet teknike të rena dakord.

22.3 Kontraktuesi do të sigurojë që komponentët dhe materialet të dorëzohen në kohë në vend për të lejuar autoritetit kontraktues që të vazhdojë me pranimin e komponentëve dhe materialeve. Kontraktuesi konsiderohet se ka vlerësuar plotësisht vështirësitë që mund t'i hasë në këtë aspekt, dhe nuk do të lejohet që të paraqesë ndonjë arsye për vonesë në përmbytjen e detyrave.

22.4 Autoriteti kontraktues do të ketë të drejtë, ose nga vetë ose agentit e tij, që të inspektojë, kontrollojë, masë dhe testojë komponentët, materialet, dhe mjeshtërinë, dhe të kontrollojë progresin e përgatitjes, fabrikimit apo

prodhimit të çfarëdo artikulli që përgatitet, fabrikohet ose prodhohet për ofrimin e sipas kontratës, në mënyrë që të përcaktojë nëse komponentët, materialet dhe mjeshtëria kanë cilësinë dhe sasinë e kërkuar. Kjo do të bëhet në vendin e prodhimit, fabrikimit, përgatitjes ose në vend-punishite ose në ndonjë vend tjetër, siç mund të specifikohet në kontratë.

22.5 Nëse komponentët dhe materialet i kanë kaluar testet, Autoriteti kontraktues do ta njoftojë Kontraktuesin ose do të miratojë certifikimin e procedurës lidhur me këtë.

22.6 Nëse Autoriteti Kontraktues dhe Kontraktuesi nuk pajtohen për rezultatet e testit, secili do të japë një deklaratë për pikëpamjet e tij ndaj tjetrit brenda 15 ditëve pas ngritjes së mosmarrëveshjes së tillë. Autoriteti kontraktues ose Kontraktuesi mund të kërkojnë që këto teste të përsëriten në të njëjtat kushte dhe rrethana, ose nëse ndonjëra palë kërkon, nga një ekspert që zgjidhet me pëlqimin e përbashkët. Të gjitha raportet e testimit do t'i dorëzohen autoritetit kontraktues i cili do t'i komunikojë rezultatet e këtyre testeve pa vonesë të Kontraktuesit. Rezultatet e ri-testimit do të jenë përfundimtare. Kostoja e ri-testimit do të bartet nga pala pikëpamja e të cilit dëshmohet se është gabim nga ri-testimit.

Neni 23 Paralajmërim i hershëm

23.1 Kontraktuesi pa humbur kohë do të informojë Menaxherin e Projektit, në qoftë se vëren ndonjë gabim apo lëshim në skica (vizatime) apo edhe në specifikim gjatë kryerjes së punëve duke ia tërhequr vërejtjen se ato mund të ndikojnë me vonë në kualitetin e punëve.

23.2 Nëse Menaxheri i Projektit vëren ekzistimin e disa gabimeve apo lëshimeve, qofshin ato në skica apo në specifikim teknik, ai/ajo do t'i evitojë menjëherë dhe do t'i konsideroj pasojat.

23.3 Nëse palët në kontratë vlerësojnë se ndërrimet substanciale të punëve janë bere të nevojshme për shkak të gabimeve të tilla ose të përjashtimeve të cilat substancialisht ndikojnë në çmimin e kontratës, atëherë Menaxheri i Projektit në bashkëpunim me autoritetin kontraktues do të korrigjojë dhe kompensojë situatën sipas Ligjit të Prokurimit Publik.

PAGESAT

Neni 24 Pagesa

24.1 Pagesat do të bëhen në Euro.

24.2 Pagesat do të rregullohen për zbritje për pagesat paradhënie dhe të mbajtjes. Autoriteti Kontraktues duhet të paguaj Kontraktuesit shumën e certifikuar nga Menaxheri i Projektit brenda 30 ditëve nga data e çdo certifikate. Nëse Autoriteti Kontraktues bën një pagesë me vonesë, Kontraktuesit do t'i paguhet interes për pagesë me vonesë në pagesën e ardhshme. Interesi do të llogaritet nga data në të cilën pagesa duhet të ishte bërë, deri në datën kur pagesa është bërë me vonesë, e rregulluar sipas bankave vendase për kredi në sektorin e ndërtimit.

24.3 Artikujt e Punëve për të cilat nuk është dhënë normë apo çmim nuk do të paguhet nga Autoriteti Kontraktues dhe do të konsiderohen të mbuluara nga normat dhe çmimet tjera në Kontratë.

24.4 Pagesat që duhet të bëhen sipas faturës së lëshuar nga Kontraktuesi do të bëhen në llogarinë bankare të dhënë në Pjesën V, Identifikimi Financiar, i kësaj kontrate që e plotëson Kontraktuesin. I njëjti formular, që i bashkëngjitet kërkesës për pagesë, duhet të përdoret për t'i raportuar ndryshimet në llogarinë bankare.

Neni 25 Paramasa dhe Paralogaria

25.1 Paramasa dhe paralogaria duhet të përmbajnë pajisje për ndërtim, instalim, testim, dhe punën e komisioneve që duhet të kryhet nga ana e Kontraktuesit. Paramasa dhe paralogaria përdoret për të llogaritur çmimin e kontratës. Kontraktuesi do të paguhet për sasinë e punës së kryer në normën e Paramasës dhe Paralogarisë për çdo artikull.

25.2 Në rast të kontratës paushallë, Përshkrimi i Aktivitetit duhet të përmbajë aktivitetet me çmim për punët e kryera nga ana e Kontraktuesit. Përshkrimi i Aktivitetit përdoret për monitorim dhe kontroll të kryerjes së aktiviteteve në bazë të të cilave Kontraktuesi do të paguhet. Nëse pagesa për Materiale në vend punim do të bëhet veç e veç, Kontraktuesi do të tregojë shpërndarjen e Materialeve në vend punim veçmas në Përshkrimin e Aktivitetit.

Neni 26 Parapagimi

26.1 Autoriteti Kontraktues do të bëjë pagesë paradhënie Kontraktuesit të shumave të përcaktuara në KVK nga data e caktuar në KVK kundër dispozitës nga Kontraktuesi i një Garancioni të Pakushtëzuar Bankar në një formë të

pranueshme për Autoritetin Kontraktues në sasi dhe valutë të barabartë me parapagim. Garancia do të mbetet në fuqi deri sa të bëhet pagesa e parë, por shuma e garancisë duhet të reduktohet në mënyrë progresive nga shuma që paguhet nga Kontraktuesi. Interesi nuk do të paguhet për parapagim.

26.2 Kontraktuesi do të përdorin parapagimin vetëm për të paguar Pajisjet, materialet dhe shpenzimet e tjera të nevojshme posaçërisht për kryerjen e punëve. Kontraktuesi duhet të dëshmojë se pagesa paradhënie është përdorur në këtë mënyrë me furnizim të kopjeve të faturave ose dokumenteve të tjera për Menaxherin e Projektit.

26.3 Parapagim do të paguhet duke zbritur shuma proporcionale nga pagesat përndryshe për shkak të Kontraktuesit, pas orarit të përqindjeve të përfunduar të Punëve në bazë të pagesës.

Neni 27 Mbajtja e Parasë

27.1 Shuma, e specifikuar në KVK, do të ndalet nga çdo pagesë e Kontraktuesit deri në përfundim të tërë të Punëve. Kjo shumë në asnjë rast nuk do të tejkalojë 10% e vlerës totale të kontratës origjinale. Kontraktuesi mund të zëvendësojë paratë e mbajtura me garancion bankar "me kërkesë".

27.2 Shuma e mbajtur ose garancia e mbajtjes do të paguhet brenda 30 ditësh nga dita e lëshimit të deklaratës së llogarisë përfundimtare të referuar në Nenin 29.

Neni 28 Vërtetimet e pagesës

28.1 Kontraktuesi do t'i dorëzojë Menaxherit të projektit raportet mujore të çmimeve të vlerësuara të punëve të përfunduara me minus shumën kumulative të vërtetuar më parë.

28.2 Menaxheri i Projektit do ta kontrollojë punën e kryer të kontraktuesit për të vërtetuar cilësinë e punës dhe vërteton shumën që duhet t'i paguhet kontraktuesit.

28.3 Vlera e punës së kryer do të përcaktohet nga Menaxheri i Projektit.

28.4 Vlera e punës së përfunduar përfshin:

- a) Në rastin e Kontratës së Paramasës dhe Parallogarisë, vlerën e sasisë së punës në Paramasë dhe Parallogari që është përfunduar; ose
- b) Në rast të kontratës paushallë, vlera e punës së ekzekutuar do të përbëjë vlerën e aktiviteteve të përfunduara në Përshkrimin e Aktivitetit.

28.5 Vlera e punës së përfunduar përfshin vlerësimin e ndryshimeve dhe shkaqeve për kompensim.

Neni 29 Llogaritja përfundimtare

29.1 Kontraktuesi jo më vonë se 90 ditë pas lëshimit të certifikatës përfundimtare të pranimit, do të dorëzojë tek Menaxheri i Projektit një draft të deklaratës së llogarisë përfundimtare me dokumentet mbështetëse që tregojnë në detaje vlerën e punës së bërë në përputhje me kontratën, së bashku me të gjitha shumat e mëtejshme të cilën Kontraktuesi konsideron se duhet paguar sipas kontratës, në mënyrë që Menaxheri i Projektit të përgatis deklaratën e llogarisë përfundimtare.

29.2 Brenda 30 ditëve pas pranimit të draft-deklaratës së llogarisë përfundimtare dhe të gjithë informacionit të kërkuar në mënyrë të arsyeshme për verifikimin e saj, Menaxheri i Projektit do të përgatisë deklaratën e llogarisë përfundimtare, e cila përcakton:

- a) Shumën e cila sipas opinionit të tij duhet t'i paguhet sipas kontratës; dhe
- b) pas evidentimit të shumave të paguara paraprakisht nga Autoriteti Kontraktues dhe i të gjitha shumave të cilat i takojnë Autoritetit Kontraktues sipas kontratës, bilanci, nëse ka, nga Autoriteti Kontraktues tek Kontraktuesi, ose nga Kontraktuesi tek Autoriteti Kontraktues, siç mund të jetë rasti.

29.3 Menaxheri i Projektit do të lëshojë te autoriteti kontraktues ose te përfaqësuesi i tij i autorizuar, dhe te Kontraktuesi, deklaratën e llogarisë përfundimtare që paraqet shumën përfundimtare për të cilën duhet paguar Kontraktuesi në bazë të kontratës. Autoriteti kontraktues ose përfaqësuesi i tij i autorizuar dhe Kontraktuesi duhet të nënshkruajnë deklaratën e llogarisë përfundimtare, si një njohje e vlerës së plotë dhe përfundimtar të punës së realizuar sipas kontratës dhe menjëherë do të dorëzojë një kopje të nënshkruar të Menaxherin e Projektit.

Neni 30 Shkaqet për kompensim

30.1 Shkaqe për kompensim konsiderohen ngjarjet si në vijim:

- (a) Autoriteti Kontraktues nuk lejon qasje në një pjesë të vend ndërtimit data e posedimit e specifikuar në KVK.
- (b) Menaxheri i Projektit urdhëron shtyrje pa dhënë llogari për këtë, ose vonohet apo nuk i jep skicat (vizatimet, specifikacionet) apo udhëzimet e duhura për kryerjen e punëve të kontraktuara në afatin e caktuar si në kontratë.
- (c) Menaxheri i Projektit urdhëron kontraktuesin që t'i zbulojë ose kryejë testet në punën përfundimtare, e cila mandej zbulohet se nuk ka pasur defekt.
- (d) Kontraktuesit tjerë, autoritetet publike, shërbimet komunale ose Autoriteti Kontraktues shkaktojnë vonesë apo shpenzime shtesë për Kontraktuesin.
- (e) Parapagimi vonohet.
- (f) Menaxheri i Projektit pa arsye të justifikuar vonohet në lëshimin e vërtetimit për përmbushje të kontratës.
- (g) Kontraktuesi has në pengesa për kryerjen e aktiviteteve të punëve të kontraktuara të cilat pengesa nuk janë për shkak të joprofesionalizmit të Kontraktuesit.

30.2 Nëse një ngjarje e tillë ndodh, atëherë Çmimi i Kontratës do të rregullohet po ashtu.

PRANIMI DHE PËRGJEGJËSIA MBI DEFEKTET

Neni 31 Parimet e përgjithshme

31.1 Verifikimi i punëve nga Autoriteti Kontraktues me qëllim të pranimit të përkohshëm ose final do të bëhet në prani të Kontraktuesit. Mungesa e kontraktuesit nuk do të jetë pengesë për verifikimin me kusht që Kontraktuesi të jete informuar prej të paktën 30 ditëve para datës së verifikimit.

Neni 32 Testet për përfundimin

32.1 Punët nuk do të pranohen deri sa të jene kryer verifikimet dhe testet e caktuara në shpenzime të Kontraktuesit. Kontraktuesi duhet të njoftojë Autoritetin Kontraktues për datën në të cilën verifikimi dhe testet të tilla mund të fillojnë.

32.2 Punët të cilat nuk plotësojnë kushtet e kontratës, duhet, nëse kërkohet, të shkatërrohen dhe rindërtohen nga kontraktuesi ose të riparohen, sipas kërkesës së Autoritetit Kontraktues, përndryshe kjo do të bëhet pas njoftimit të duhur në shpenzime të Kontraktuesit, me urdhër të Autoritetit Kontraktues.

Neni 33 Pranimi i përkohshëm

33.1 Punimet do të merren përsipër nga Autoriteti kontraktues kur të kenë kaluar në mënyrë të kënaqshme testet për pranim dhe të jete lëshuar, ose konsiderohet të jete lëshuar, një certifikatë e pranimit të përkohshëm.

33.2 Kontraktuesi mund të aplikojë, duke njoftuar Autoritetin Kontraktues, për një certifikatë të pranimit të përkohshëm jo më herët se 15 ditë para se punët, sipas mendimit të Kontraktuesit, të jene të gatshme për pranim të përkohshëm. Autoriteti kontraktues brenda 30 ditësh pas pranimit të aplikacionit të Kontraktuesit ose:

- a) t'i lëshojë kontraktuesit certifikatën e pranimit të përkohshëm me një kopje për Autoritetin kontraktues duke thënë, nëse kjo është e përshtatshme, rezervat e tij, dhe përveç tjerash, edhe datën në të cilën sipas mendimit të tij janë përfunduar punët në pajtim me kontratën dhe janë të gatshme për pranim të përkohshëm; ose
- b) të refuzojë aplikacionin, duke i dhënë arsyet e tij dhe duke specifikuar veprimin të cilin, sipas mendimit të tij i kërkon nga Kontraktuesi për ta lëshuar certifikatën.

33.3 Nëse autoriteti kontraktues nuk arrin ose të lëshojë certifikatën e pranimit të përkohshëm ose të refuzojë furnizimet brenda një periudhe prej 30 ditësh, ai do të konsiderohet se ka lëshuar certifikatën në ditën e fundit të asaj periudhe.

33.4 Pas pranimit të përkohshëm të punëve, Kontraktuesi i çmonton dhe i heq strukturat e përkohshme dhe materialet që nuk kërkohen më për përdorim përkritazi me realizimin e kontratës. Ai gjithashtu do të heqë ndonjë mbeturinë apo pengesë dhe do të bëjë ndonjë ndryshim të gjendjes së vendit të pranimit siç kërkohen në kontratë.

Neni 34 Përgjegjësia mbi Defektet

34.1 Kontraktuesi do të jetë përgjegjës për mënjanimin e defekteve, ose dëmeve, në ndonjë pjesë të punëve të cilat mund të shfaqen apo shfaqen gjatë periudhës së defekteve dhe të cilat lindin nga ose:

- a) përdorimin i impiantit ose materialeve të dëmtuara ose mjeshtrëria ose dizajni i gabueshme i Kontraktuesit; dhe / ose
- b) çdo veprim apo mosveprim i Kontraktuesit gjatë periudhës së defekteve.

34.2 Kontraktuesi me shpenzime të veta do ta përmirësojë defektin ose dëmin sa më shpejt të jetë e mundur. Periudha mbi përgjegjësinë e defekteve për të gjitha zëvendësimet ose rinovimet do të fillojë nga data kur zëvendësimi ose rinovimi është bërë për kënaqësinë e mbikëqyrësit. Nëse kontrata mundëson pranim të pjesshëm, periudha e defekteve do të vazhdojë vetëm për atë pjesë të punimeve e cila është ndikuar nga ndërrimi apo rinovim.

34.3 Nëse shfaqet ndonjë defekt ose ndodh ndonjë dëm gjatë periudhës së përmendur, autoriteti kontraktues ose menaxheri i projektit do ta njoftojnë Kontraktuesin. Nëse Kontraktuesi nuk arrin të korrigjoj një defekt ose një dëm brenda afatit kohor të përcaktuar në njoftim, autoriteti kontraktues mund të:

- a) të kryejë vetë punë, ose të punësojë dikë tjetër për kryerjen e punimeve, në rrezik dhe kosto të Kontraktuesit, në të cilin rast kostoja e shkaktuar nga autoriteti kontraktues do të zbritet nga pagesat e pritura ose nga garancitë që mbahen ndaj Kontraktuesit ose nga të dy; ose
- b) të ndërpresë kontratën.

34.4 Në raste urgjente, kur kontraktuesi nuk mund të arrihet menjëherë ose, pasi është arritur, nuk është në gjendje që të marrë masat e nevojshme, autoriteti kontraktues ose Menaxheri i projektit mund të kryejnë punën në kurriz të Kontraktuesit. Autoriteti kontraktues ose Menaxheri i projektit duhet të informojë sa më shpejt që të jetë e mundur Kontraktuesin për veprimin e marrë.

34.5 Periudha e përgjegjësisë së defekteve do të parashihet në KVK dhe specifikimet teknike. Nëse kohëzgjatja e periudhës së përgjegjësisë së defekteve nuk është e specifikuar, ajo do të jetë 365 ditë. Periudha e Përgjegjësisë së defekteve do të fillojë në datën e pranimin të përkohshëm.

Neni 35 Pranimi përfundimtar

35.1 Pas skadimit të periudhës së garancisë ose, në rastet kur ka më tepër se një periudhë, pas skadimit të periudhës së fundit, dhe atëherë kur të jenë zgjidhur të gjitha defektet apo dëmet, autoriteti kontraktues do t'i lëshojë Kontraktuesit një certifikatë të pranimin përfundimtar, me një kopje Autoritetit kontraktues, duke cekur datën në të cilën Kontraktuesi i ka plotësuar obligimet e tij sipas kontratës dhe në mënyrë të tillë që autoriteti kontraktues të jetë i kënaqur. Certifikata përfundimtare e pranimin do të lëshohet nga autoriteti kontraktues brenda 30 ditësh nga skadimi i periudhës së garancisë ose menjëherë pasi riparimet eventuale që janë kërkuar sipas Nenit 34 të jenë përfunduar në mënyrë të tillë që të jetë i kënaqur autoriteti kontraktues.

35.2 Punët nuk do të konsiderohen se janë realizuar plotësisht derisa të jetë nënshkruar certifikata përfundimtare e pranimin nga Menaxheri i Projektit dhe të jetë dorëzuar tek autoriteti kontraktues, e një kopje tek Kontraktuesi.

35.3 Pa marrë parasysh lëshimin e certifikatës përfundimtare, Kontraktuesi dhe autoriteti kontraktues do të mbeten të detyruar për plotësimin e obligimeve që dalin sipas kontratës para lëshimit të certifikatës përfundimtare të pranimin dhe të cilat kanë mbetur të parealizuara në kohën kur lëshohet certifikata përfundimtare e pranimin. Natyra dhe masa e obligimeve të tilla do të përcaktohen duke iu referuar dispozitave të kontratës.

SHKELJA E KONTRATËS DHE SHKËPUTJA

Neni 36 Shkelja e kontratës

36.1 Pala ka shkelë kontratën nëse nuk arrin të shlyejë ndonjë nga obligimet e veta me kontratë.

36.2 Në rastet kur ndodh një shkelje e kontratës, pala e dëmtuar do të ketë të drejtë për këto kompensime:

- a) dëmet; dhe/ose
- b) ndërprerjen e kontratës.

36.3 Përveç masave të sipërpërmendura, mund të jepen dëmshpërblime. Ato mund të jenë:

- a) dëme të përgjithshme; ose
- b) dëme të likuidueshme.

36.4 Mbulimi i dëmeve, pagesat apo shpenzimet që rezultojnë nga zbatimi i masave të parapara në këtë nen do të zbatohen duke u zbritur nga shumat që duhet t'i paguhet Kontraktuesit, nga depozita, ose me pagesë nga siguria

Neni 37 Shkëputja e kontratës

37.1 Autoriteti Kontraktues ose Kontraktuesi mund të shkëpus Kontratën në qoftë se pala tjetër shkakton një shkelje themelore të Kontratës.

37.2 Shkelja themelore e kontratës do të përfshijë, por nuk do të kufizohet në:

- a. Kontraktuesi ndërpre punën për 15 ditë rresht pa qenë e përfshirë kjo ndërprerje në programin e punës si dhe pa autorizim të menaxherit të projektit;
- b. Menaxheri i projektit urdhëron Kontraktuesin pa arsye të justifikuar të ndërpresë apo pezullojë aktivitetin e punëve të kontraktuara për më shumë se 15 ditë pune; ose marrëveshjet e arritura mbi pagesat për shkak të kontraktuesit për kosto të vonësës;
- c. Autoriteti Kontraktues ose Kontraktuesi falimenton apo hyn në likuidim tjetër nga rindërtimi ose shkrirja;
- d. Pagesa e vërtetuar nga Menaxheri i Projektit, nuk paguhet nga Autoriteti Kontraktues brenda 30 ditësh nga data e certifikatës së Menaxherit të Projektit;
- e. Menaxheri i Projektit njofton se mos korrigjimi i defekteve është shkelje e kontratës dhe Kontraktuesi nuk arrin t'i korrigojë brenda 30 ditëve të përcaktuara nga ana e Menaxherit të Projektit;
- f. Kontraktuesi vonohet në përmbushjen e kontratës për numrin e ditëve për të cilat shuma minimale e dëmeve të likuiduara mund të paguhet.

37.3 Kur pala tjetër kontraktuese bën shkelje të kontratës për raste të tjera nga ato të parapara me Nenin 37.2, Menaxheri i Projektit do të vlerësojë nëse shkelja materiale e kontratës paraqet bazë për shkëputje të kontratës.

37.4 Nëse për shkak të fajit të palës së tretë krijohen rrethana emergjente objektive dhe kjo e pengon përmbushjen e detyrimeve të kontratës, Menaxheri i Projektit me pëlqimin e Kontraktuesi do të përfundojë vazhdimësinë e përmbushjes së punëve sa më pare që është e mundur. Menaxheri i Projektit do të bëjë vlerësimin e punës së kryer pjesërisht, do të kërkojë nga kontraktuesi të largohet nga zona e punës dhe ta lënë atë në një gjendje të mirë. Menaxheri i Projektit duhet të paguajë kontraktuesin për punët e kryera deri në momentin e marrjes së njoftimit me shkrim për ndërprerje.

37.5 Në qoftë se kontrata shkëputet, Kontraktuesi do të ndërpres punën menjëherë, do të sigurojë vend punimin dhe ta liroj vend punimin brenda 15 ditëve nga përfundimi i periudhës së njoftimit.

Neni 38 Forca madhore

38.1 "Force Madhore" siç përdoret këtu mendohet në çrregullimet industriale, çrregullimet civile, luftërat, eksplodimet, tërmeti, zjarret, vërshimet, epidemitë etj e shkaktojnë jo me fajin apo neglizhimin e palëve kontraktuese, e paparashikueshme dhe jashtë kontrollit të palëve kontraktuese.

38.2 Në rast se ndodh ndonjëra nga ngjarjet që përcakton Forcën Madhore dhe kjo i bën të pamundur punëmarrësit kryerjen e obligimeve dhe përgjegjësi të parapara me kontratë, punëmarrësi sa më shpejtë që është e mundur duhet t'i sigurojë punëdhënësit një deklaratë me shkrim me të dhënat e plota lidhur me ngjarjen. Në këtë rast aplikohen dispozitat si në vijim:

- i. Obligimet dhe përgjegjësitë e kontraktuesit do të pezullohen deri sa të arrihet niveli i mundësisë objektive së përmbushjes së tyre.
- ii. Gjatë pezullimit dhe në lidhje me punët e pezulluara, të gjitha shpenzimet lidhur me riparimin e pajisjeve teknike, akomodimit të personelit dhe shpenzimet tjera të ngjashme i bart kontraktuesi.
- iii. Brenda pesëmbëdhjetë 15 ditë, duke llogaritur nga dita e ngjarjes që përcakton Forcën Madhore, Menaxheri i Projektit në bashkëpunim me Autoritetin Kontraktues duhet t'i vlerësojë të gjitha punët e përfunduara në mënyrë që Autoriteti Kontraktues ta paguajë kontraktuesin.
- iv. Afati për përmbushje të obligimeve nga Kontraktuesi të detyrimeve të kontratës mund të zgjatet edhe për një periudhë për aq sa ka zgatur periudha e pezullimit.
- v. Në qoftë se kontraktuesi për një kohë të gjatë është bërë i pa aftë, për shkak të Forcës Madhore, për t'i kryer obligimet dhe përgjegjësitë e parapara me kontratë, Autoriteti Kontraktues brenda shtatë 7 ditë mund ta njoftojë me shkrim kontraktuesin për ndërprerjen e kontratës.

Neni 39 Pagesa pas shkëputjes së kontratës

39.1 Nëse kontrata ndërpritet për shkak të shkeljes materiale të kontratës nga ana e kontraktuesit, Menaxheri Projektues do të përpilojë shkresën mbi vlerësimin e punës së përfunduar dhe materialet e porositura duke i llogaritur ato me minus pagesat në avans që janë marrë para datës së lëshimit të shkresës në fjalë dhe minus përqindjen e vlerësuar të punëve të pakryera, siç është cekur në KVK. Dëmet shtesë të likuidimit nuk do të aplikohen. Nëse shuma totale e borxhit të Autoritetit Kontraktues tejkalon ndonjë pagesë si borxh ndaj kontraktuesit, diferenca do të jetë obligim borxhi ndaj Autoritetit Kontraktues.

39.2 Nëse kontrata ndërpritet për shkak të interesit të Autoritetit Kontraktues ose shkeljes materiale bazë të kontratës nga Autoriteti Kontraktues, Menaxheri i Projektit do të lëshojë një certifikatë për vlerën e punës së bërë, materialet e porositura, koston e arsyeshme të heqjes së Pajisjeve, riatdhesimin e personelit të Kontraktuesit i punësuar vetëm për Punët, shpenzimet e Kontraktuesit për mbrojtjen dhe sigurimin e Punëve dhe pagesat në avans të marra deri në datën e certifikatës.

Neni 40 Prona

40.1 Të gjitha materialet dhe pajisjet e ndërtimit në vend punim, Impiantet, Punët e Përkohshme, dhe Punët do të konsiderohen të jenë pronë e Autoritetit Kontraktues nëse Kontrata ndërpritet për shkak të gabimit të Kontraktuesit.

Neni 41 Lirimi nga Ekzekutimi

41.1 Në qoftë se pamundësohet përmbyshja e kontratës nga shpërthimi i luftës apo ndonjë rasti tjetër jashtë kontrollit të Autoritetit Kontraktues ose Kontraktuesit, Menaxheri i Projektit do të vërtetojë këtë. Kontraktuesi do të sigurojë vend punimin dhe do të ndërpres punën sa më shpejt që është e mundur pas pranimit të këtij vërtetimi dhe do të paguhet për punët e kryera para pranimit të tij dhe për punët e kryera më pas për të cilat është arritur marrëveshje.

ZGJIDHJA E MOSMARRËVESHJEVE

Neni 42 Zgjidhja miqësore e mosmarrëveshjeve

42.1 Palët do t'i bëjnë të gjitha përpjekjet për të zgjidhur në mënyrë miqësore të gjitha mosmarrëveshjet që mund të ndodhin ndërmjet tyre. Sapo të shfaqet ndonjë mosmarrëveshje, Palët do ta lajmërojnë njëra tjetrën me shkrim për pozitën e tyre në mosmarrëveshje dhe për ndonjë zgjidhje që ata konsiderojnë se është e mundshme. Nëse cilado Palë e sheh të dobishme, palët do të takohen dhe të mundohen ta zgjidhin mosmarrëveshjen. Pala do të i përgjigjet kërkesës për zgjidhje miqësore brenda 15 ditësh pas kërkesës. Periudha maksimale që jepet për arritjen e kësaj zgjidhjeje do të jetë 30 ditë nga fillimi i procedurës. Nëse përpjekja për të arritur zgjidhje miqësore dështon ose nëse Pala dështon të përgjigjet me kohë ndaj kërkesave për zgjidhje, të dyja palët do të jenë të lira të vazhdojnë në fazën e ardhshme të procedurës së zgjidhjes së mosmarrëveshjes duke e lajmëruar tjetrën.

42.2 Nëse procedura e zgjidhjes miqësore të mosmarrëveshjes dështon, palët mund të merren vesh të përpiqen të pajtohen përmes institucionit të specifikuar në KVK. Nëse nuk mund të arrihet zgjidhja brenda 30 ditësh pas fillimit të procedurës së pajtimit, secila palë do të ketë të drejtë të vazhdojë në fazën e ardhshme të procedurës së zgjidhjes së mosmarrëveshjes.

Neni 43 Zgjidhja e mosmarrëveshjeve me procedurë gjyqësore

43.1 Nëse nuk mund të arrihet zgjidhje brenda 30 ditësh nga fillimi i procedurës miqësore për zgjidhje të mosmarrëveshjes, secila palë mund të kërkojë:

- a) ose vendim nga gjyqi;
- b) kurdo që palët pajtohen vendim arbitrimi në pajtim me KVK.

43.2 Para nënshkrimit të kontratës palët duhet të vendosin për mënyrën e zgjidhjes së mosmarrëveshjes, gjykata apo arbitrimi.

KUSHTET E VEÇANTA

Numri i kontratës: OB614-22-9150-5-2-1/C411

KVK në vijim do të plotësojnë dhe/ose ndryshojnë KPK. Sa herë që ka një konflikt, dispozitat këtu do të mbizotërojnë mbi ato të KPK.

[Udhëzimet për plotësimin e KVK janë dhënë, sipas nevojës, në shënimet kursive të përmendura për nenet përkatëse të KPK. Fshini ato jo relevante]

Kushtet e Përgjithshme të Kontratës		Amandamentimet/Modifikimi i Nenit përkatës në KPK
Përshkrimi i nenit	Neni. Nr.	
Ligji i zbatueshëm dhe gjuha	2.1	Ligjet e Kosovës që janë në fuqi do të zbatohen për të gjitha çështjet që nuk mbulohen nga dispozitat e kontratës. Juridiksioni do të jetë gjykata përkatëse në Prishtinë.
	2.2	Gjuha e përdorur do të jetë [gjuha e procedurës - shqipe].
Personeli	9.1	Kontraktuesi duhet të punësoj personel kyç dhe të përdor pajisje të identifikuar në tender e tij, për të kryer punë ose personel tjetër dhe pajisje të aprovuara nga menaxheri i projektit. Menaxheri i Projektit do të aprovoj çdo zëvendësim të propozuar të personelit kyç dhe pajisjeve veçanërisht nëse kualifikimet e tyre përkatëse, ose karakteristikat janë në thelb të barabarta ose më të mira se ato të propozuara gjatë tenderit.
Siguria e ekzekutimit	10.1	Shume e sigurisë së ekzekutimit është 10% e vlerës së kontratës OE, jo më vonë se dita e nënshkrimit të kontratës, do të dorëzojë tek Zyra e Prokurimit një sigurim për ekzekutim të plotë dhe të mirë të kontratës. Shuma e Sigurisë së Ekzekutimit është 10% e vlerës së kontratës Në rast të dhënies së kontratës juve, ju duhet të postoni para nënshkrimit të kontratës, sigurinë e ekzekutimit me afat të vlefshmërie prej 100 ditë nga data e nënshkrimit të kontratës Siguria e ekzekutimit të kontratës do të jetë në formën e dhënë në PJESA IV E KONTRATËS
Siguria në punë		Kontraktori është përgjegjës për aplikimin e ligjeve për mbrojtje në punë të punëtorëve të tij përveç tjerash edhe duke : • bërë sigurimin e zonave të punës për kryerjen e punëve në mënyrë të sigurt • duke u siguruar në gatishmërinë profesionale të punëtorëve, • duke u siguruar në përdorimin e drejt të veglave dhe mjeteve adekuate dhe funksionale nga punëtorët, • duke obliguar punëtorët që të mbajnë uniformat e kompanisë (uniforma duhet identifikuar kompaninë) si dhe rrobat e punës dhe mjetet mbrojtëse në punë si : rroba pune, helmë, këpucë adekuate varësisht nga natyra e punës dhe stina, syza mbrojtëse, dorëza pune ...etj • nga bartja e uniformës lirohet vetëm menaxheri kryesor –

		drejtori i kompanisë dhe askush tjetër nga punëtorët e kompanisë, varësisht nga natyra e punës të angazhoj punëtorë me kualifikime adekuate, njohuri dhe përvojë të duhur për kryerjen e punëve të nevojshme. • OE obligohet që paisjet dhe nr.e puntorëve të kerkuar t'i ketë në vendëpunishte gjatë gjithë kohes deri në realizim të projekti.
Përgjegjësia dhe Sigurimi i Kontraktuesit	11.1	Nga data e fillimit e deri sa të lëshohet Certifikata e Korrigjimit të Defekteve, rreziqet e lëndimeve personale, vdekja, dhe humbja ose dëmtimi i pronës (përfshirë, pa kufizim, Punët, Impiantet, Materialet, dhe Pajisjet) janë rreziqet e Kontraktuesit dhe pronës së afërt. Pa marrë parasysh obligimet e sigurimit të Kontraktuesit, Kontraktuesi do të mbajë përgjegjësi të plotë, dhe do ta sigurojë Autoritetin kontraktues dhe Zyrtarin e prokurimit nga të gjitha ankesat nga palët e treta për dëm ndaj pronës ose lëndime personale që shkaktohen nga ekzekutimi i kontratës nga ana e Kontraktuesit, nënkontraktuesve dhe punëtorëve të tyre.
Programi	12.1	Brenda 3 ditëve nga data e Nënshkrimit të kontratës, kontraktuesi do t'i dorëzojë Menaxherit të Projektit një program për miratim. Programi do të përmbajë së paku me sa vijon: mënyrën se si Kontraktuesi propozon ekzekutimin e punëve, afatin kohor që kërkohet për dorëzim dhe miratim të vizatimeve, metodat e përgjithshme që do të zbatohen, dhe afatin kohor për secilin aktivitet të specifikuar.
	12.2	Periudha për Programin e azhurnuar sipas planit dinamik por jo më shumë se 3 ditë OE duhet të pregaditë Planin dinamik mbrenda suazave të kerkuara si në njoftimin për kontratë neni II-3 OE-duhet të duhet të deklaroj me shkrim se do t'i përmbahet planit dinamik dhe se do ta kryej projektin në afatin e paraparë.
Siguria në vend punishte	13.1	*Kontraktuesi do të ketë të drejtën të ndaloj qasjen në vend-punishte për çdo person i cili nuk është i përfshirë në zbatimin e kontratës, me përjashtim të personave të autorizuar nga Autoriteti Kontraktues. *Kontraktuesi do të sigurojë sigurinë në vend-punishte gjatë gjithë periudhës së ekzekutimit dhe do të jetë përgjegjës për të marrë hapat e nevojshëm, në interes të punonjësve të tij, agjentëve të Autoritetit Kontraktues dhe palëve të treta, për të parandaluar çdo humbje ose aksident i cili mund të rezultojë nga kryerja e punëve. * Kontraktuesi do të marrë të gjitha hapat e domosdoshme, për përgjegjësinë e tij dhe me shpenzimet e tij, për të siguruar që strukturat dhe instalimet ekzistuese mbrohen, ruhen dhe mirëmbahen. Ai do të jetë përgjegjës për sigurimin, me shpenzimet e tij, ndriçimin, sigurinë, skermën dhe pajisjet e sigurisë të cilat janë të nevojshme për zbatimin e duhur të detyrave ose që me arsye mund të kërkohen nga Autoriteti Kontraktues
Ndërhyrja me trafikun	14.1	Kontraktuesi do të sigurojë që punimet dhe instalimet nuk shkaktojnë dëme, ose pengojnë trafikun në, lidhjet e komunikimit të tilla si rrugët, hekurudhat, rruge ujore dhe aeroporte. Ai, në veçanti, do të marrë parasysh kufizimet në

		peshë kur zgjedh rrugët dhe automjetet. 14.2 Çdo masë të veçantë të cilën Kontraktuesi e konsideron të nevojshme, ose është kërkuar nga Autoriteti Kontraktues me qëllim të mbrojtjes apo për të përforcuar pjesët e rrugëve, urave, do të bartet në shpenzime të Kontraktuesit, pa marre parasysh se ato kryhen nuk ato kryhen nga Kontraktuesi. Kontraktuesi duhet të njoftojë Autoritetin kontraktues për çfarëdo masa të veçanta që ai synon të ndërmarrë para se kryej ato. Riparimet e dëmit të shkaktuara në rrugë, ura nga transporti i materialeve apo pajisjeve do të jetë në shpenzime të Kontraktuesit
Tatimi	15.1	* Kontraktuesi është përgjegjës për të gjitha tatimet dhe detyrimet doganore në përputhje me Ligjin e Republikës së Kosovës. * Të gjitha tatimet dhe detyrimet tjera doganore konsiderohet se janë përfshirë në çmimin e kontraktuar *Menaxheri i Projektit do të harmonizojë çmimin e kontraktuar nëse konstaton se ka ngritje të tatimeve dhe detyrimeve doganore brenda datës prej 28 ditësh para dorëzimit të tenderit dhe datës së fundit të vërtetimit të përfundimit të punëve. *Menaxheri i Projektit nuk do të lejojë ndryshimin e çmimit të kontraktuar për shkak të ngritjes së tatimeve dhe/ose ngritjes së detyrimeve doganore në qoftë se kjo ka ndodhur gjatë kohës sa ka qenë në vonesë kontraktuesi.
Fillimi i punëve	17.1	*Kontraktuesi do të filloj punët brenda 5 dite nga nënshkrimi i kontratës. *Kontraktuesi do të ndërtoj dhe instaloj Punët në pajtim me Specifikimet dhe Vizatimet dhe Punët do të kryhen në pajtim me Programin e dorëzuar nga Kontraktuesi, i përditësuar me miratimin e Menaxherit të Projektit, Kontrata hynë në fuqi ditën e nënshkrimit të palëve dhe si ditë zyrtare për fillim të punimeve do të konsiderohet dita kur Menaxheri jep urdher për fillimin e punimeve. Kontrata hartohet në 3 kopje origjinale.Vendimi mbi caktimin e Menaxherit dhe Plani i menaxhimit duhet të hartohet menjëherë pas nënshkrimit të kontratës por asesi pas fillimit të punimeve
		Data e përfundimit e të gjitha Punëve do të jetë 70 ditë
Zgjatja e periudhës së ekzekutimit	18.1	*Brenda 15 ditësh pasi ka kuptuar se mund të ketë vonesë, Kontraktuesi duhet ta lajmërojë Autoritetin Kontraktues se ka për qëllim të bëjë kërkesë për zgjatje të periudhës së realizimit për të cilën ai konsideron se ka të drejtë. dhe i jep Autoritetit Kontraktues të dhëna gjithëpërfshirëse ashtu që të mund të kontrollohet kërkesa. * Brenda 30 ditësh pas pranimit të detajeve sipas Nenit 18.2 Autoriteti Kontraktues do të lejojë me shkrim Kontraktuesit këtë zgjatje të periudhës së realizimit nëse mund të arsyetohet, ose në mënyrë prospektive ose retrospektive, ose ta informojë Kontraktuesin që nuk i është dhënë e drejta për zgjatje të periudhës.
Dëmet e likuiduara	19.1	Dëmet e likuiduara për të gjitha Punët janë Nëse Ofruesi i punëve me përgjegjësinë e tij nuk arrin t'i realizojë ndonjë ose të gjitha punët brenda limiteve

		kohore të specifikuara në kontratë, Autoriteti kontraktues, pa njoftim zyrtar dhe pa paragjykim ndaj kompensimeve tjera të tij sipas kontratës, do të ketë të drejtë, për secilën ditë që kalon ndërmjet skadimit të periudhës së kontratës dhe datës aktuale të përfundimit, t'i marrë dëmet e likuiduara të barabarta me 0.25% në ditë të vlerës së punëve të pa kryera deri në një maksimum prej 10% të vlerës totale të porosisë.. Autoriteti Kontraktues mund të zbresë dëmet e likuiduara nga pagesat për shkak të Kontraktuesit. Pagesa e dëmeve të likuiduara nuk do të ndikojë në detyrimet e Kontraktuesit.. Me propozimin e Menaxherit të Projektit dhe aprovimin e Autorizuesit Operatori Ekonomik futet në penale nëse ka tejkalim të ditëve. Nëse ka tejkalim të ditëve dhe Operatori Ekonomik nuk është fut në penale atëherë Menaxheri duhet të jap një arsyetim dhe do të jetë përgjegjës për mos futje në penale
Regjistri i punës	20.1	20.1 Një regjistër i punës do të, mbahen në vend-punishte nga ana e Kontraktuesit, i cili do të mbaje të paktën informacionin e mëposhtëm: a) kushtet e motit, ndërprerjet e punës që detyrohen nga moti me shi, orët e punës, numrin dhe llojin e punëtorëve të punësuar në vend-punishte, materialet e furnizuara, pajisjet në përdorim, pajisjet jo në gjendje pune, testet e kryera në vend, mostrat e dërguara, rrethanat e paparashikuara si dhe urdhrat dhënë Kontraktuesit; b) deklaratat e hollësishme të të gjitha elementeve sasiore dhe cilësore të punës së bërë dhe furnizimet e dorëzuara dhe të përdorura, të afta për tu kontrolluar në vend-punishte dhe të rëndësishme në llogaritjen e pagesave që duhet bërë Kontraktuesit. 20.2 Shënimet e bëra në regjistrin e punës, si pune në progres, duhet të nënshkruhen nga Autoriteti Kontraktues dhe të bashkë-nënshkruhen nga Kontraktuesi ose përfaqësuesi i tij. Nëse Kontraktuesi refuzon, ai do të komunikojë pikëpamjet e tij ndaj Autoritetit Kontraktues në afat prej 15 ditësh pas datës në të cilën janë regjistruar të dhënat apo deklaratat kundërshtuese. Nëse Kontraktuesi dështon që të nënshkruajë ose të paraqesë pikëpamjet e tij brenda periudhës së lejuar, do të konsiderohet se Kontraktuesi pajtohet me shënimet e paraqitura në regjistër. Kontraktuesi mund të shqyrtojë regjistrin e punës në çdo kohë dhe mund, pa hequr dokumentin, të bëjë ose të marrë një kopje të shënimeve të cilat ai i konsideron të nevojshme për informacionin e tij. 20.3 Sipas kërkesës, Kontraktuesi do ta sigurojë Autoritetin Kontraktues me informacionin e duhur për të mbajtur regjistrin e punës në mënyrën e duhur
Origjina dhe cilësia e punimeve dhe materialeve	21.1	Punët, komponentët dhe materialet do të jenë në përputhje me specifikimet, vizatimet, sondazhet, modelet, mostrat, strukturat dhe kërkesat tjera në kontratë dhe do të mbahen në dispozicion të Autoritetit kontraktues për qëllime identifikimi gjatë gjithë periudhës së realizimit

Inspektimi dhe testimi	22.1	*Autoriteti Kontraktues do të emëroj "Menaxherin e Projektit", , i cili do të jetë përgjegjës për mbikëqyrjen e ekzekutimit të punëve gjatë tërë kohës, duke filluar që nga dita e parë e fillimit të punëve e deri në skadimin e periudhës garantuese të defekteve dhe për raportim tek Autoriteti Kontraktues. * Qëllimi i mbikëqyrjes është të kontrollojë cilësinë e punëve dhe cilësinë e materialeve të përdorura në pajtim me specifikimet teknike të rëna dakord. Inspektimin dhe testimin e materialeve e kryen Organi mbikëqyrës sa herë që kjo shihet e nevojshme. Shpenzimet për testimet e para i kryhen Punëkryrësi, ndërsa herave tjera (kur Organi mbikëqyrës nuk është i kënaqur) kryhen nga Autoriteti Kontraktues.
Pagesa	24.1	Të gjitha pagesat bëhen në euro Pagesat që duhet të bëhen sipas faturës së lëshuar nga Kontraktuesi do të bëhen në llogarinë bankare të dhënë në Pjesën V, Identifikimi Financiar, i kësaj kontrate që e plotëson Kontraktuesi. I njëjti formular, që i bashkëngjitet kërkesës për pagesë, duhet të përdoret për t'i raportuar ndryshimet në llogarinë bankare. , pasi të dorëzohen dokumentat më të domosdoshme për pagesë tek Zyrtari për pagesë dhe arkivim. Përqindja % e pagesës për punët e kryera do të caktohet nga Menaxheri i Projektit.
Paramasa dhe Paralogaria	25	Paramasa dhe paralogaria duhet të përmbajnë pajisje për ndërtim, instalim, testim, dhe punën e komisioneve që duhet të kryhet nga ana e Kontraktuesit. Paramasa dhe paralogaria përdoret për të llogaritur çmimin e kontratës. Kontraktuesi do të paguhet për sasinë e punës së kryer në normën e Paramasës dhe Paralogarisë për çdo artikull. 25.2 Në rast të kontratës paushallë, Përshkrimi i Aktivitetit duhet të përmbajë aktivitetet me çmim për punët e kryera nga ana e Kontraktuesit. Përshkrimi i Aktivitetit përdoret për monitorim dhe kontroll të kryerjes së aktiviteteve në bazë të të cilave Kontraktuesi do të paguhet. Nëse pagesa për Materiale në vend punim do të bëhet veç e veç, Kontraktuesi do të tregojë shpërndarjen e Materialeve në vend punim veçmas në Përshkrimin e Aktivitetit.
Parapagimi	26.1	N/A
Mbajtja e Parasë	27.1	Shuma e parave të mbajtura është: Shuma e parave të mbajtura është: 10% e vlerës së kontratës do jetë sigurim bankar për garantinë e punimeve
Vërtetimet e pagesës	28.1	*Menaxheri i Projektit do ta kontrollojë punën e kryer të kontraktuesit për të vërtetuar cilësinë e punës dhe vërteton shumën që duhet t'i paguhet kontraktuesit. *Vlera e punës së kryer do të përcaktohet nga Menaxheri i Projektit. * Vlera e punës së përfunduar përfshin:

		a. Në rastin e Kontratës së Paramasës dhe Parallogarisë, vlerën e sasisë së punës në Paramasë dhe Parallogari që është përfunduar; ose b. Në rast të kontratës paushallë, vlera e punës së ekzekutuar do të përbëjë vlerën e aktiviteteve të përfunduara në Përshkrimin e Aktivitetit. * Vlera e punës së përfunduar përfshin vlerësimin e ndryshimeve dhe shkaqeve për kompensim
Shkaqet për kompensim	30.1	Shkaqe për kompensim konsiderohen ngjarjet si në vijim: (a) Autoriteti Kontraktues nuk lejon qasje në një pjesë të vend ndërtimit data e posedimit e specifikuar (b) Menaxheri i Projektit urdhëron shtyrje pa dhënë llogari për këtë, ose vonohet apo nuk i jep skicat (vizatimet, specifikacionet) apo udhëzimet e duhura për kryerjen e punëve të kontraktuara në afatin e caktuar si në kontratë. (c) Menaxheri i Projektit urdhëron kontraktuesin që t'i zbulojë ose kryejë testet në punën përfundimtare, e cila mandej zbulohet se nuk ka pasur defekt. (d) Kontraktuesit tjerë, autoritetet publike, shërbimet komunale ose Autoriteti Kontraktues shkaktajnë vonesë apo shpenzime shtesë për Kontraktuesin. (e) Parapagimi vonohet. (f) Menaxheri i Projektit pa arsye të justifikuar vonohet në lëshimin e vërtetimit për përmbushje të kontratës. (g) Kontraktuesi has në pengesa për kryerjen e aktiviteteve të punëve të kontraktuara të cilat pengesa nuk janë për shkak të joprofesionalizmit të Kontraktuesit.
Konfiskimi i sigurimit të ekzekutimit	30.5	30.6 AK do të konfiskojë sigurimin e ekzekutimit në situatat e mëposhtme: a) Në rast të shkeljes së kontratës së nënshkruar, e cila shkakton dëme materiale për AK dhe/ose kërkon që AK të shkaktoj shpenzime të konsiderueshme në përfundimin e kontratës së tillë; ose b) Për shkelje të kontratës së nënshkruar shumë punëtorë, nën-kontraktues dhe/ose furnizues kanë mbetur të pa-paguar. 30.7 AK para se të fillojë procedurën e konfiskimit të sigurimit të ekzekutimit AK duhet të informojë, me shkrim, OE për çdo dështim të supozuar me kontratë dhe të jep OE kohë të mjaftueshme për korrigjim të dështimeve të tilla. Dështimi i OE për të korrigjuar, në kohë, dështime të tilla të supozuara do të rezultojë në procedurën e konfiskimit. 30.8 Konfiskimi i sigurisë së ekzekutimit, nuk e ndalon autoritetin kontraktues të kërkojë zhdëmtimin shtesë që rrjedhin nga kontrata dhe, po ashtu, nëse siguria e ekzekutimit është me vlerë më të lartë se dëmet nga shkelja, autoriteti kontraktues duhet t'i rik-thejë diferencën. 30.9 Autoritetet kontraktuese nuk do të kufizojnë në dokumentet e tenderit diskrecionin e tenderuesve që të

		paraqesin sigurimin e performances në cilëndo nga format e përcaktuara në nenin 30.5 të këtyre rregullave dhe Udhëzuesi Operativ. Çdo dispozitë që kufizon formën në të cilën sigurimet e tilla mund të dorëzohen përveç atyre të referuara në nenin 30.5, do të konsiderohet e pavlefshme. Pavarësisht nga neni 63 i LPP-së, siguri i ekzekutimit duhet të jetë i pakushtëzuar. Për qëllimet e mësipërme, fjala "pakushtëzuar" do të thotë një garanci e zbatueshme me kërkesë dhe se nuk duhet të ketë ndonjë kusht ose kërkesë për ndonjë dëshmi të përfshirë në sigurimin e ekzekutimit përveç një kërkesë që Autoriteti Kontraktues duhet të ofroj një dokument që tregon që ka ndodhur shkelje gjatë implementimit të kontratës. Si rrjedhojë nuk ka nevojë të mëtejshme që autoriteti kontraktues të vërtetoj shkeljen Në mbështetje të nenit 63, paragrafi 5, të LPP, kërkesat për kualifikimin e lëshuesve të sigurimit të ekzekutimit, siç është përcaktuar në dosjen e tenderit, do të jenë jo-diskriminuese, nuk do të kërkojnë nga lëshuesi që të ketë një biznes në një vend të veçantë, dhe në çdo rast do të kufizohet vetëm në kriteret që janë të lidhura drejtpërdrejt me sigurimin e stabilitetit financiar dhe besueshmërinë e këtyre institucioneve
Parimet përgjithshme	c	31 Verifikimi i punëve nga Autoriteti Kontraktues me qëllim të pranimit të përkohshëm ose final do të bëhet në prani të Kontraktuesit. Mungesa e kontraktuesit nuk do të jetë pengesë për verifikimin me kusht që Kontraktuesi të jetë informuar prej të paktën 30 ditëve para datës së verifikimit
Testet për përfundimin		32.1 *Punët nuk do të pranohen deri sa të jene kryer verifikimet dhe testet e caktuara në shpenzime të Kontraktuesit. Kontraktuesi duhet të njoftojë Autoritetin Kontraktues për datën në të cilën verifikimi dhe testet të tilla mund të fillojnë. *Punët të cilat nuk plotësojnë kushtet e kontratës, duhet, nëse kërkohet, të shkatërrohen dhe rindërtohen nga kontraktuesi ose të riparohen, sipas kërkesës së Autoritetit Kontraktues, përndryshe kjo do të bëhet pas njoftimit të duhur në shpenzime të Kontraktuesit, me urdhër të Autoritetit Kontraktues
Punët shtesë		32.2 Do të ecet me procedurë për punë shtesë nëse paraprakisht merret autorizimi nga Mbikqyrësi dhe ZKA-ja.
Dorëzimi i dokumentave		32.4 Zyrtari për pagesë para se t'i kryej pagesat duhet të bindet se ju kanë ofruar të gjitha dokumentet si: Plani i menaxhimit të kontratës, aktvendimet, procesverbalet, raportet, situacionet për punët e kryera, faturat, atestet për materialet e përdorura, shkresat, fletët e ditarit të punës, arsyetimin për tejkalimin e ditëve kalendrike, sigurimet, etj, në të kundërtën e merrë përgjegjësinë. Poashtu obligohet që dokumentet e kërkuara nga auditorët për auditim ose nga palët shtetërore të interesuara t'ju ofroj sa herë që ata kanë nevojë. Një kopje e faturës, raportit të pranimit dhe kontratës pas përfundimit të projektit duhet të dorëzohen tek Zyrtari për regjistrimin e pasurisë.

Informatë shtesë	33.7	Kontraktuesi e ka për obligim ta vendos PANON në hyrje dhe dalje të punishtes në madhësinë standarde, ku do të përfshihen, titulli i projektit, investuesit dhe punëkryerësi, shuma financiare e projektit si dhe afati për kryerjen e punimeve.
Përgjegjësia mbi Defektet	34.5	Periodha garantuese e defekteve është 1095 ditë ose 3 vite Po ashtu për sigurimin e cilësisë së punëve, Operatori Ekonomik pas pranimit teknik duhet të ofrojë garancion bankar për sigurimin e punëve 10 % nga vlera e kontratës, në kohëzgjatje 3 vjet nga dita e pranimit teknik dhe obligimi se defektet e paraqitura gjatë afatit garantues do të sanojë në kohën sa më të shkurtër dhe pa asnjë kompensim. Në të kundërtën pajtohet se AK ato dëme do të sanojë me tjetër OE dhe të njëjtat shpenzime do të faturojë Kontraktorit që ka dhënë këtë deklaratë mbi garantimin e punëve. Nëse janë grup OE, kjo deklaratë epet në emër të liderit të konzorciumit
Shkelja e kontratës	36	1 Pala ka shkelë kontratën nëse nuk arrin të shlyejë ndonjë nga obligimet e veta me kontratë. 36.2 Në rastet kur ndodh një shkelje e kontratës, pala e dëmtuar do të ketë të drejtë për këto kompensime: a) dëmet; dhe/ose b) ndërprerjen e kontratës. 36.3 Përveç masave të sipërpërmendura, mund të jepen dëmshpërblime. Ato mund të jenë: a) dëme të përgjithshme; ose b) dëme të likuidueshme. 36.4 Mbulimi i dëmeve, pagesat apo shpenzimet që rezultojnë nga zbatimi i masave të parapara në këtë nen do të zbatohen duke u zbritur nga shumat që duhet t'i paguhet Kontraktuesit, nga depozita, ose me pagesë nga siguria
Shkëputja e kontratës	37	Autoriteti Kontraktues ose Kontraktuesi mund të shkëpus Kontratën në qoftë se pala tjetër shkakton një shkelje themelore të Kontratës. 37.2 Shkelja themelore e kontratës do të përfshijë, por nuk do të kufizohet në: a. Kontraktuesi ndërprejë punën për 15 ditë rresht pa qenë e përfshirë kjo ndërprerje në programin e punës si dhe pa autorizim të menaxherit të projektit; b. Menaxheri i projektit urdhëron Kontraktuesin pa arsye të justifikuar të ndërpresë apo pezullojë aktivitetin e punëve të kontraktuara për më shumë se 15 ditë pune; ose marrëveshjet e arritura mbi pagesat për shkak të kontraktuesit për kosto të vonësës; c. Autoriteti Kontraktues ose Kontraktuesi falimenton apo hyn në likuidim tjetër nga rindërtimi ose shkrirja; d. Pagesa e vërtetuar nga Menaxheri i Projektit, nuk paguhet nga Autoriteti Kontraktues brenda 30 ditësh nga data e certifikatës së Menaxherit të Projektit; e. Menaxheri i Projektit njofton se mos korrigjimi i defekteve është shkelje e kontratës dhe Kontraktuesi nuk arrin t'i korrigjoj brenda 30 ditëve të përcaktuara nga ana e Menaxherit të Projektit;

		f. Kontraktuesi vonohet në përmbushjen e kontratës për numrin e ditëve për të cilat shuma minimale e dëmeve të likuiduara mund të paguhet. 37.3 Kur pala tjetër kontraktuese bën shkelje të kontratës për raste të tjera nga ato të parapara me Nenin 37.2, Menaxheri i Projektit do të vlerësojë nëse shkelja materiale e kontratës paraqet bazë për shpëputje të kontratës. 37.4 Nëse për shkak të fajit të palës së tretë krijohen rrethana emergjente objektive dhe kjo e pengon përmbushjen e detyrimeve të kontratës, Menaxheri i Projektit me pëlqimin e Kontraktuesit do të përfundoj vazhdimësinë e përmbushjes së punëve sa më pare që është e mundur. Menaxheri i Projektit do të bëjë vlerësimin e punës së kryer pjesërisht, do të kërkojë nga kontraktuesi të largohet nga zona e punës dhe ta lënë atë në një gjendje të mirë. Menaxheri i Projektit duhet të paguajë kontraktuesin për punët e kryera deri në momentin e marrjes së njoftimit me shkrim për ndërprerje. 37.5 Në qoftë se kontrata shpëputet, Kontraktuesi do të ndërpres punën menjëherë, do të siguroj vend punimin dhe ta liroj vend punimin brenda 15 ditëve nga përfundimi i periudhës së njoftimit	
Pagesa shkëputjes kontratës	pas së	39.1	Përqindja që do të zbatohet për vlerën e punëve që nuk janë përfunduar, që përfaqëson koston shtesë të Autoritetit Kontraktuesin për kompletimin e Punëve, është plus 10 % e vlerës së kontratës ose nëse dëmi është i madh deri në vlerën e përgjithshme të kontratës. Poashtu nëse kontrata ndërpritet me fajin e Autoritetit kontraktues atëherë Menaxheri jep urdhër për pagesë për të gjitha punët e kryera dhe të papaguara
Prona		40	Të gjitha materialet dhe pajisjet e ndërtimit në vend punim, Impiantet, Punët e Përkohshme, dhe Punët do të konsiderohen të jenë pronë e Autoritetit Kontraktues nëse Kontrata ndërpritet për shkak të gabimit të Kontraktuesit.
Zgjidhja miqësore e mosmarrëveshjeve	c	42.2	Të gjitha mosmarrëveshjet do të tentohet që të zgjidhen në mënyrë miqësore nga Projekt menaxheri i kontratës, personat përgjegjës të Autoritetit Kontraktues, Zyrtarin përgjegjës të prokurimit si dhe personave përgjegjës të autorizuar nga Kryersi i shërbimeve.
Zgjidhja mosmarrëveshjeve me procedurë gjyqësore	c	43.1	Çdo mosmarrëveshje ndërmjet palëve të cilat mund të lindin gjatë ekzekutimit të kësaj kontrate dhe se nuk është e mundur të zgjidhet ndryshe ndërmjet palëve do të dorëzohet në Gjykatën Kompetente në Prishtinë, në pajtim me ligjin e Kosovës

PJESA IV E KONTRATËS: MODEL I SIGURISË SË EKZEKUTIMIT



0037631

NUMRI I POLICËS	037631
SIGURUESI	K S. SCARDIAN J.S.C Adresa: Rr. Perandori Justinian 3, 10000 Pristine, Kosovo
AGJENTI	Zana Voca - Nuka Adresa: rr
I SIGURUARI	HAXHA KOM SH.P.K. Adresa: Magjistrala Mitrovica-Prishtine p.n. Gobjule
NUMRI I BIZNESIT	81149989
NUMRI FISKAL	81149989
QËLLIMI I SIGURIMIT	Garanci e Kontratës
PËRFITUESI	KUVENDI KOMUNAL-OBILIQ
TITULLI I KONTRATËS	ASFALTIMI I RRUGEVE NË MAZGIT SEGMENTET E RRUGËS AFRIM ZHITIA - EKZEKUTIM
NUMRI I IDENTIFIKIMIT-PROKURIMIT	OB614-22-9150-5-2-1
TERRITORI I MBULIMIT	Republika e Kosovës
PËRIUDHA E SIGURIMIT	123 ditë
SHUMA E SIGURUAR	9.920.55 EURO
Nga:	05-10-2022 00:00:00
Deri:	05-02-2023 23:59:59
PRIMI I SIGURIMIT	178.57
TVSH 18 %	32.14
PRIMI +TVSH 18%	210.71
DATA E LËSHIMIT	2022-10-05 09:43:35

VËREJTJE:

Polica e sigurimit të Garancive është inkuar në bazë të Ligjit Mbi Marrëdhëniet e Detyrimeve Nr.01/L-077, të miratuar nga Kuvendi i Republikës së Kosovës me datë 10.05.2017, gjatëshit sipas Rregullatave dhe Rregulorëve të Aprovuar nga Banka e Qendrore e Republikës së Kosovës. Pjesë përfundimtare e kësaj police janë kushtet e përgjithshme, pyetësori i kësaj police dhe të nënshkruar dhe çfarëdo dokumenti besir i bashkëngjitur me këtë polica të sigurimit.

Kjo polica siguron vetëm lidhjen e kontratës, dhe inshohet nga Siguruesi në bazë të deklaratimeve dhe kërkesave të bëra nga i Siguruar/Perfituesi i të siguruarit, i cili është i detyrueshëm të japë me saktësi dhe vërtetësi të deklaratimeve të bëra prej tij.

Unë i Siguruar/Perfituesi i të siguruarit, deklaroj se i kam lexuar me vëmendje dhe i kam kuptuar kushtet e kontratës së sigurimit, deklaroj me pajtim me to, si dhe me të dhënat dhe përçaktimet e kësaj police sigurimi, dhe po nënshkruaj konfirmim vërtetësi të kësaj police.

I SIGURUARI

(emri, mbiemri, nënshkrimi)



SCARDIAN

(emri, mbiemri, nënshkrimi)

SCARDIAN Sigurime. Rr. Perandori Justinian, Nr. 69, 10000 Prishtinë, Kosovo, T +383 38 777 444, info@scardian.com, www.scardian.com

PJESA V E KONTRATËS: IDENTIFIKIMI FINANCIAR

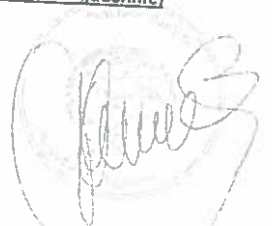
PJESA V E KONTRATËS: IDENTIFIKIMI FINANCIAR

MBAJTËSI I LLOGARISË	
Emri	HAXHA KOM SH.P.K.
Adresa	Magjistralja Mitrovicë - Prishtinë, p.n., Gojbulë
Qyteti	Vushtrri
Kodi Postar	42000
Kontakti	SABRI SHABANI
Telefoni	+38349528787
Fax	
E-mail	haxhakom@hotmail.com
Numri i TVSH	330470500

BANKA	
Emri	ProCredit Bank
Adresa	Boulevardi "George W. Bush", No 16
Qyteti	Prishtinë
Kodi Postar	10000
Shteti	KOSOVË
Llogaria Bankare	1110341321000191
IBAN (opcionale)	
BIC (Opcionale)	

SHËNIME:

VULA E BANKËS + NËNSHKRIMI I
PERFAQËSUESIT TE BANKËS (të
dyla të obliqeshme)



DATA + NËNSHKRIMI I MBAJTËSIT
TE LLOGARISË: (e obliqeshme)

06.10.2022



ASFALTIMI DHE KUBËZIMI I SEGMENTEVE TË RRUGËS AFRIM ZHITIA MAZGËT

2	Mazgjit Rr.Afrim Zhitia seg 2 L=185m B=3.0m				
I.	PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS				
1.1	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-31.5mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 10cm në gjendje të ngjeshur. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtresa. Ngjeshja duhet të arrijë koficientin 60 MN/m2. Dim 185x 4x 0.10m	m³	80.50	13.00€	1,046.50 €
1.2	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit për mbushjen e Bankinave (fraksion Ø 0-31.5mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 8cm pas ngjeshjes. Zhavori duhet të shtrihet dhe të formohen bankinat. Dim (185x 0.50 x 0.08) x 2	m³	14.80	5.00€	74.00 €
1.3	Operatori Shërbyes është obligativ për zhavorin me të cili do të punohet rruget, të dorëzohet menaxherit të kontratës Atesti. Para asfaltimit duhet të dorëzohet raporti i modulit të ngjeshmërisë, dhe duhet të bëhet matja e trashësisë së zhavorit. Mostrat duhet të merren sipas normave profesionale në prezencë të Menaxherit të Kontratës.	Copë	3.00	30.00€	90.00 €
NËTOTALI:3					1,210.50 €
II	PUNËT E PUSETAVE				
2.1	Gjat punimeve duhet të ketë kujdes të shfuar për mos dëmtimin e pusetave egzistuese dhe mbylljen e kanalizimit apo ujësjellësit. Pusetat duhet të ngriten me beton duke bërë shabllon unik për çdo pusetë dhe ngritja e pusetës duhet të bëhet në mënyrë precize për të qenë në nivel të njëjtë me asfalt. Kapaku i Pusetës duhet të furnizohet dhe montohet nga materiali i gëzës 40Ton.	copë	8.00	80.00€	640.00 €
NËTOTALI:4					640.00 €
III	PUNËT E ASFALTIT				



3.1	Furnizimi, transporti dhe vendosja Asfalt Betonit (AB) me fraksion të agregatit Ø 0-16mm, me trashësi t= 8 cm në gjendje të ngjeshur, sasia e përberjes së bituminil duhet të jetë e mjaftueshme sipas normave në menyre që asfalti të jetë mirë i lidhur dhe jo poroz. Në momentin e hüdhes në vepër dhe gjatë fazës fillestare të ngjeshjes materiali duhet ta ketë temperaturën mbi 130°C. Vërejtje: Punëkryesi është i obliguar që gjatë vendosjes së asfaltit të kujdeset që vijat anësore të asfaltit të mbesin të drejta si dhe pjerrësia e kerkuar në detyrën projektuese të respektohet. Ngjeshja e asfaltit duhet të bëhet në distanca të caktuara sipas Menaxherit të Kontratës sa duhet të jetë cilindri në mesë Finisherit të Asfaltit. Dim: 185x3m	m²	620.00	8.00€	4.960.00 €
	Janë të kalkuluar në sasi të asfaltit 65m² për zgjerim në hyrje të rrugës.				
3.2	OSH është obligativ pas përfundimit të Asfaltimit me të cilin do të punohet rruga, të dorëzohet menaxherit të kontratës (atesti marshall) i Asfaltit. Mostrat duhet të merren sipas normave profesionale në prezencë të Menaxherit të Kontratës.	Copë	3.00	30.00€	90.00 €
NËNTOTALI:5					5,050.00 €
IV	PROJEKTI I REALIZIMIT				
4.1	Të gjitha matjet, p.sh. Profili Gjatësor, Tërthor, Vendndodhja e pusetave lëshesave si dhe të gjitha elementet përbërëse duhet të paraqiten në projekt të realizimit, dhe të dorëzohet te AK. Materiali duhet të jetë i shtypur dhe i lidhur në formë projekti në hard copy dhe elektronike - CD.	m'	185.00	1.00€	185.00 €
NËNTOTALI:6					185.00 €
REKAPITULIMI I RRUGËS					
I	PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS				1.210.50 €
II	PUNËT E PUSETAVE				640.00 €
III	PUNËT E ASFALTIT				5.050.00 €
IV	PROJEKTI I REALIZIMIT				185.00 €
TOTALI I PËRGJITHSHËM					7,085.50 €
2	Mazglli Rr.Ahrii Zhiha seg 3. L1=43 m B=5.0m L2=27 B=3m				
I.	PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS				



1.1	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-31.5mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrijë 10cm në gjendje të ngjeshur. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtresa. Ngjeshja duhet të arrijë kolicientin 60 MN/m2. Dim 43x 6x 0.10m dhe 27x4x0.10m	m³	40.60	13.00€	527.80 €
1.2	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit për mbushjen e Bankinave (fraksion Ø 0-31.5mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrijë 8cm pas ngjeshjes. Zhavori duhet të shtrihet dhe të formohen bankinat. Dim (70x 0.50 x 0.08) x 2	m³	5.60	5.00€	28.00 €
1.3	Operatori Shërbyes është obligativ për zhavorin me të cili do të punohet ruga, të dorëzohet menaxherit të kontratës Atesli, Para asfllimit duhet të dorëzohet raporti i modullit të ngjeshmërisë, dhe duhet të bëhet matja e trashësisë së zhavorit. Mostrat duhet të merren sipas normave profesionale në prezencë të Menaxherit të Kontratës.	Copë	2.00	20.00€	40.00 €
NETOTALI:3					595.80 €
II PUNËT E PUSËTAVE					
2.1	Gjat punimeve duhet të ketë kujdes të shtuar për mos dëmtimin e pusëtave egzistuese, dhe mbylljen e kanalizimit apo ujësjellësit. Pusëtat duhet të ngriten me beton duke bërë shablon unik për çdo pusetë dhe ngritja e pusëtës duhet të bëhet në mënyrë precize për të qenë në nivel të njëjtë me asfalt. Kopaku i Pusëtës duhet të furnizohet dhe montohet nga materiali i gëzës 40Ton.	cope	2.00	80.00€	160.00 €
NËNTOTALI:4					160.00 €
III PUNËT E ASFALTIT					



3.1	Furnizimi, transporti dhe vendosja Asfalti Betonit (AB) me fraksion të agregatit Ø 0-16mm, me trashësi t= 8 cm në gjendje të ngjeshur, sasia e perberjes së bituminit duhet të jetë e mjaftueshme sipas normave në menyrë që asfalti të jetë mirë i lidhur dhe jo poroz. Në momentin e hüdhes në vepër dhe gjatë fazës fillestare të ngjeshjes materiali duhet ta ketë temperaturën mbi 130°C. Vërejtje: Punëkryesi është i obliguar që gjatë vendosjes së asfaltit të kujdeset që vijat anësore të asfaltit të mbesin të drejta si dhe pjerrtësia e kerkuar në detyrën projektuese të respektohet. Ngjeshja e asfaltit duhet të bëhet në distanca të caktuara sipas Menaxherit të Kontratës sa duhet të jte cilindri në mesë Finisherit të Asfaltit. Dim: 43x5m dhe 27x3m	m²	360.00	8.00€	2.880.00 €
	Janë të kalkulura në sasi të asfaltit 40m² për zgjerim në hyrje të rrugës.				
3.2	OSh është obligativ pas përfundimit të Asfaltimit me të cilin do të punohet rruga, të dorëzohet menaxherit të kontratës (atesti marshall) i Asfaltit. Mostrat duhet të merren sipas normave profesionale në prezencë të Menaxherit të Kontratës.	Copë	2.00	30.00€	60.00 €
NËNTOTALI: 5					2,940.00 €
IV PROJEKTI I REALIZIMIT					
4.1	Të gjitha matjet, p.sh. Profili Gjatësor, Tërthor, Vendndodhja e pusetave lëshesave si dhe të gjitha elementat përbërëse duhet të paraqiten në projekt të realizimit, dhe të dorëzohet te AK. Materiali duhet të jetë i shtypur dhe i lidhur në formë projekti hard copy dhe elektronike - CD.	m²	70.00	1.00€	70.00 €
NËNTOTALI: 6					70.00 €
REKAPITULIMI I RRUGËS					
I	PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS				595.80 €
II	PUNËT E PUSETAVE				160.00 €
III	PUNËT E ASFALTIT				2,940.00 €
IV	PROJEKTI I REALIZIMIT				70.00 €
TOTALI I PËRGJITHSHËM					3,765.80 €
4	Mazgim i Rr/Afritm Zhllia seg 11 L=55m B=3.0m				
I.	PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS				



1.1	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-31.5mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 10cm në gjendje të ngjeshur. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtresa. Ngjeshja duhet të arrijë koficientin 60 MN/m2. Dim 55x 4x 0.10m	m³	23.00	13.00€	299.00 €
1.2	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit për mbushjen e Bankinave (fraksion Ø 0-31.5mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 8cm pas ngjeshjes. Zhavori duhet të shtrihet dhe të formohen bankinat. Dim (55x 0.50 x 0.08) x 2	m³	4.40	5.00€	22.00 €
1.3	Operatori Shërbyes është obligativ për zhavorin me të cili do të punohet ruga, të dorëzohet menaxherit të kontratës Atesti. Para asfaltimit duhet të dorëzohet raport i modulit të ngjeshmërisë, dhe duhet të bëhet matja e trashësisë së zhavorit. Mostrat duhet të merren sipas normave profesionale në prezencë të Menaxherit të Kontratës.	Copë	2.00	20.00€	40.00 €
NËTOTALI:3					361.00 €
II PUNËT E PUSËTAVE					
2.1	Gjat punimeve duhet të ketë kujdes të shtuar për mos dëmtimin e pusëtave egzistuese, dhe mbylljen e kanalizimit apo ujësjellësit. Pusetat duhet të ngriten me beton duke bërë shablon unik për çdo pusetë dhe ngritja e pusëtës duhet të bëhet në mënyrë precize për të qenë në nivel të njëjtë me asfalt. Kapaku i Pusëtës duhet të furnizohet dhe montohet nga materiali i gizës 40Ton.	copë	1.00	80.00€	80.00 €
NËTOTALI:4					80.00 €
III PUNËT E ASFALTIT					



3.1	Furnizimi, transporti dhe vendosja Asfalt Betonit(A8) me fraksion të agregatit Ø 0-16mm, me trashësi t= 8 cm në gjendje të ngjeshur, sasia e perberjes së bituminit duhet të jetë e mjaftueshme sipas normave në mënyrë që asfalti të jetë mirë i lidhur dhe jo poroz. Në momentin e hüdhes në vepër dhe gjatë fazës fillestare të ngjeshjes materiali duhet të ketë temperaturën mbi 130°C. Vërejtje: Punëkryesi është i obliguar që gjatë vendosjes së asfaltit të kujdeset që vijat anësore të asfaltit të mbesin të drejta si dhe pjerhtësia e kerkuar në detyrën projektuese të respektohet. Ngjeshja e asfaltit duhet të bëhet në distanca të caktuara sipas Menaxherit të Kontratës sa duhet të jetë cilindri në mesë Finishit të Asfaltit. Dim: 55x3m	m²	175.00	8.00€	1.400.00 €
	Janë të kalkuluar në sasi të asfaltit 10m² për zgjerim në hyrje të rrugës.				
3.2	Qsh është obligativ pas përfundimit të Asfaltimit me të cilin do të punohet rruga, të dorëzohet menaxherit të kontratës (atesti marshall) i Asfaltit. Mostrat duhet të merren sipas normave profesionale në prezencë të Menaxherit të Kontratës.	Copë	1.00	30.00€	30.00 €
NËNTOTALI:5					1.430.00 €
IV PROJEKTI I REALIZIMIT					
4.1	Të gjitha matjet, p.sh. Profili Gjatësor, Tërthor, Vendndodhja e pusëve lëshesave si dhe të gjitha elementet përbërëse duhet të paraqiten në projekt të realizimit, dhe të dorëzohet le AK. Materiali duhet të jetë i shtypur dhe i lidhur në formë projekti në hard copy dhe elektronike - CD.	m'	55.00	1.00€	55.00 €
NËNTOTALI:6					55.00 €
V TROTUARI L=50m					
5.1	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (rizell fraksion Ø 4-8mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 5 cm . Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar	m²	3.63	7.00€	25.38 €



7.6	Furnizimi, transporti dhe montimi i skajorëve nga betoni C35/45MPa me dim. 18 x 24 x 100 cm për kufizimin e rrugës. Skajorët duhet të montohen në vijë të drejtë, fugat duhet të mbushen dhe të jenë të nivelizuara me skajorë.	m'	50.00	10.00€	500.00 €
7.7	Furnizimi, transporti dhe montimi i skajorëve nga betoni C35/45MPa me dim. 8 x 20 x 100 cm për kufizimin e rrugës. Skajorët duhet të montohen në vijë të drejtë, fugat duhet të mbushen dhe të jenë të nivelizuara me skajorë.	m'	50.00	5.00€	250.00 €
7.8	Furnizimi, transporti dhe betonimi i skajorëve nga betoni C 15/30, në të dy anët e rrugës.	m ³	1.00	80.00€	80.00 €
7.9	Furnizimi, transporti dhe montimi i kubëzave të parafabrikuara nga betoni C35/45, me trashësi t=8cm, formen e kubzave e caktuar menjëherë në kontratë. Në këtë pozicion duhet të llogaritet ngjeshja edhe mbushja e fugave.	m ²	105.00	10.00€	1,050.00 €
NËNTOTALI:7					1,905.38 €
I	PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS				
II	PUNËT E PUSHTAVE				
III	PUNËT E ASFALTIT				
IV	PROJEKTI I REALIZIMIT				
V	TROTUARI				
TOTALI I PËRGJITHSHËM					3,831.38 €
5	Mazgë Rr. Altin Zhila seg 22 L=120m B=3.0m				
I	PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS				
1.1	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-31.5mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 10cm në gjendje të ngjeshur. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtrësë. Ngjeshja duhet të arrijë koficientin 60 MN/m ² . Dim 120x 4x 0.10m	m ³	53.00	13.00€	689.00 €
1.2	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit për mbushjen e Bankinave (fraksion Ø 0-31.5mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 8cm pas ngjeshjes. Zhavori duhet të shtrihet dhe të formohen bankinat. Dim (120x 0.50 x 0.08) x 2	m ³	9.60	5.00€	48.00 €



1.3	Operatori Shërbyes është obligativ për zhavorin me të cili do të punohet rruga, të dorëzohet menaxherit të kontratës Atesti, Para asfaltimit duhet të dorëzohet raporti i modulit të ngjeshmërisë, dhe duhet të bëhet matja e trashësisë së zhavorit. Mostrat duhet të merren sipas normave profesionale në prezencë të Menaxherit të Kontratës.	Copë	3.00	20.00€	60.00 €
II PUNËT E PUSËTAVE					NËTOTALI:3 797.00 €
21	Gjat punimeve duhet të ketë kujdes të shtuar për mos dëmtimin e puselave egzistuese, dhe mbylljen e kanalizimit apo ujësjellësit. Pusetat duhet të ngriten me beton duke bërë shabllon unik për çdo pusetë dhe ngritja e puselës duhet të bëhet në mënyrë precize për të qenë në nivel të njëjtë me asfalt. Kapaku i Pusetës duhet të furnizohet dhe montohet nga materiali i gizës 40Ton.	cope	2.00	80.00€	160.00 €
III PUNËT E ASFALTIT					NËTOTALI:4 160.00 €
5.1	Furnizimi, transporti dhe vendosja Asfalt Betonit (AB) me fraksion të agregatit Ø 0-16mm, me trashësi t= 8 cm në gjendje të ngjeshur, sasia e perberjes së bituminit duhet të jetë e mjaftueshme sipas normave në mënyrë që asfalti të jetë mirë i lidhur dhe jo poroz. Në momentin e hüdhes në vepër dhe gjatë fazës fillestare të ngjeshjes materiali duhet ta ketë temperaturën mbi 130°C. Vërejtje: Punëkryesi është i obliguar që gjatë vendosjes së asfaltit të kujdeset që vijat anësore të asfaltit të mbesin të drejta si dhe pjerrtësia e kerkuar në detyrën projektuese të respektohet. Ngjeshja e asfaltit duhet të bëhet në distanca të caktuara sipas Menaxherit të Kontratës sa duhet të jllë cilindri në mesë Finisherit të Asfaltit. Dim: 120x3m Janë të kalkuluar në sasi të asfaltit 50m ² për zgjerim në hyrje të rrugës.	m ²	410.00	8.00€	3,280.00 €



5.2	Osh është obligativ pas përfundimit të Asfaltimit me të cilin do të punohet ruga, të dorëzohet menaxherit të kontratës (atesti marshall) i Asfaltit. Mostrat duhet të merren sipas normave profesionale në prezencë të Menaxherit të Kontratës.	Capë	3.00	30.00€	90.00 €
NËNTOTALI:5					3,370.00 €
VI PROJEKTI I REALIZIMIT					
6.1	Të gjitha matjet, p.sh. Profili Gjatësor, Tërthor, Vendndodhja e pusetave lëshesave si dhe të gjitha elementet përbërëse duhet të paraqiten në projekt të realizimit, dhe të dorëzohet te AK. Materiali duhet të jetë i shtypur dhe i lidhur në formë projekti në hard copy dhe elektronike - CD.	m'	120.00	1.00€	120.00 €
NËNTOTALI:6					120.00 €
REKAPITULIMI I RRUGËS					
I	PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS				797.00 €
II	PUNËT E PUSHTAVE				160.00 €
III	PUNËT E ASFALTIT				3,370.00 €
IV	PROJEKTI I REALIZIMIT				120.00 €
TOTALI I PËRGJITHSHËM					4,447.00 €
6	Mazgji i Rr.Ahmet Zhitia, seg 23 L=52m B=3.0m				
I PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS					
1.1	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-31.5mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 10cm në gjendje të ngjeshur. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtresa. Ngjeshja duhet të arrijë koficientin 60 MN/m2. Dim52x 4x 0.10m	m³	22.80	13.00€	296.40 €
1.2	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit për mbushjen e Bankinave (fraksion Ø 0-31.5mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 8cm pas ngjeshjes. Zhavori duhet të shtrihet dhe të formohen bankinat. Dim (52x 0.50 x 0.08) x 2	m³	4.16	5.00€	20.80 €

1.5	Operatori Shërbyes është obligativ për zhavorin me të cili do të punohet rruga. të dorëzohet menaxherit të kontratës Atesti. Para asfaltimit duhet të dorëzohet raporti i modulit të ngjeshmërisë, dhe duhet të bëhet matja e trashësisë së zhavorit. Mostrot duhet të merren sipas normave profesionale në prezencë të Menaxherit të Kontratës.	Copë	2.00	20.00€	40.00 €
NËNTOTALI:3					357.20 €
II PUNËT E PUSËTAVE					
2.1	Gjat punimeve duhet të ketë kujdes të shtuar për mos dëmtimin e pusëtave egzistuese, dhe mbylljen e kanalizimit apo ujësjellësit. Pusëtat duhet të ngriten me beton duke bërë shabllon unik për çdo pusët dhe ngritja e pusëtës duhet të bëhet në mënyrë precize për të qenë në nivel të njëjtë me asfalt. Kapaku i Pusëtës duhet të furnizohet dhe montohet nga materiali i gëzës 40Ton.	cope	1.00	80.00€	80.00 €
NËNTOTALI:4					80.00 €
III PUNËT E ASFALTIT					
3.1	Furnizimi, transporti dhe vendosja Asfalt Betonit(A3) me fraksion të agregatit Ø 0-16mm, me trashësi t= 8 cm në gjendje të ngjeshur, sasia e perberjes së bituminut duhet të jetë e mjaftueshme sipas normave në mënyrë që asfalti të jetë mirë i lidhur dhe jo poroz. Në momentin e hüdhyes në vepër dhe gjatë fazës fillestare të ngjeshjes materiali duhet ta ketë temperaturën mbi 130°C. Vërejtje: Punëkryesi është i obliguar që gjatë vendosjes së asfaltit të kujdeset që vijat anësore të asfaltit të mbesin të drejta si dhe pjerrtësia e kerkuar në detyrën projektuese të respektohet. Ngjeshja e asfaltit duhet të bëhet në distanca të caktuara sipas Menaxherit të Kontratës sa duhet të jetë cilindri në mesë Finisherit të Asfaltit. Dim:52x3m	m²	176.00	8.00€	1,408.00 €
Janë të kalkuluar në sasi të asfaltit 20m² për zgjerim në hyrje të rrugës.					



5.2	Osh është obligativ pas përfundimit të Asfaltimit me të cilin do të punohet ruga, të dorëzohet menaxherit të kontratës (atesti marshall) i Asfaltit. Mostrat duhet të merren sipas normave profesionale në prezencë të Menaxherit të Kontratës.	Copë	2.00	30.00€	60.00
NËNTOTALI:5					1,468.00 €
VI PROJEKTI I REALIZIMIT					
6.1	Të gjitha matjet, p.sh. Profili Gjatësor, Tërthor, Vendndodhja e pusetave lëshesave si dhe të gjitha elementet përbërëse duhet të paraqiten në projekt të realizimit, dhe të dorëzohet te AK. Materiali duhet të jetë i shtypur dhe i lidhur në formë projekti në hard copy dhe elektronike - CD.	m'	52.00	1.00€	52.00 €
NËNTOTALI:6					52.00 €
REKAPITULIMI I RRUGËS					
I	PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS				357.20 €
II	PUNËT E PUSETAVE				80.00 €
III	PUNËT E ASFALTIT				1,468.00 €
IV	PROJEKTI I REALIZIMIT				52.00 €
TOTALI I PËRGJITHSHËM					1,957.20 €

7. Mazgji Rr. Altim Zhilja seg 24 L=23m B=3.5m					
I. PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS					
1.1	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-31.5mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 10cm në gjendje të ngjeshur. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtresa. Ngjeshja duhet të arrijë kolicientin 60 MN/m2.	m³	10.35	13.00€	134.55 €
1.2	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e dheut për mbushjen e Bankinave	m³	3.45	0.50€	1.73 €
1.3	Operatori Shërbyes është obligativ për zhavorin me të cili do të punohet ruga, të dorëzohet menaxherit të kontratës Atesti. Para asfaltimit duhet të dorëzohet raport i modulit të ngjeshmërisë, dhe duhet të bëhet matja e trashësisë së zhavorit. Mostrat duhet të merren sipas normave profesionale në prezencë të Menaxherit të Kontratës.	Copë	2.00	20.00€	40.00 €
NËNTOTALI:3					176.28 €
II PUNËT E KUBËZAVE					



2.1	Furnizimi, transporti dhe montimi i skajorëve nga betoni C35/45MPa me dim. 18 x 24 x 100 cm për kufizimin e rrugës. Skajorët duhet të montohen në vijë të drejtë, fugat duhet të mbushen dhe të jenë të nivelizuara me skajorë.	m ¹	46.00	8.00€	368.00 €
2.2	Furnizimi, transporti dhe betonimi i skajorëve nga betoni C 15/30 , në të dy anët e rrugës.	m ³	1.15	80.00€	92.00 €
2.3	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit rrezëll (fraksion Ø 4-8mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 5cm n. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar.	m ³	4.03	2.00€	8.05 €
2.4	Furnizimi dhe transporti i kubëzave të parafabrikuara nga betoni C35/45, me trashësi t=8cm, formen e kubzave e cakton menaxheri i kontratës. Janë të kalkuluar në sasi të kubëzave 10 m2 për zgjerim në hyrje të rrugës dhe hyrje të shtëpive.	m ²	90.50	8.00€	724.00 €
2.5	Planifikimi dhe montimi i kubzave në rrugë. Në këtë pozicion duhet të llogaritet ngjeshja edhe mbushja e fugave.	m ²	90.50	3.00€	271.50 €
NËNTOTALI:5				1,463.55 €	
III. PROJEKTI I REALIZIMIT					
3.1	Të gjitha matjet, p.sh. Profili Gjatësor, Tërthor, Vendndodhja e pushtave lëshesave si dhe të gjitha elementet përbërëse duhet të paraqiten në projekt të realizimit, dhe të dorëzohet te AK. Materiali duhet të jetë i shtypur dhe i lidhur në formë projekti në hard copy dhe elektronike - CD.	m ¹	23.00	1.00€	23.00 €
NËNTOTALI:6				23.00 €	
REKAPITULIMI					
I	PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS				176.28 €
II	PUNËT E KUBËZAVE				1,463.55 €
III	PROJEKTI I REALIZIMIT				23.00 €
				1,662.83 €	
8. Mazgjtë Rr.Afrim Zhitla seg 25 L=80m B=3.0m					
I. PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS					
1.1	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-31.5mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 10cm në gjendje të ngjeshur. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtresa. Ngjeshja duhet të arrijë koficientin 60 MN/m2. Dim80x 4x 0.10m	m ³	34.00	13.00€	442.00 €



1.2	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit për mbushjen e Bankinave (fraksion Ø 0-31.5mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 8cm pas ngjeshjes. Zhavori duhet të shtrihet dhe të formohen bankinat. Dim (80x0.50 x 0.08) x 2	m³	6.40	5.00€	32.00 €
3.5	Operatori Shërbyes është obligativ për zhavorin me të cili do të punohet muga, të dorëzohet menaxherit të kontratës Atesti, Para asfaltimit duhet të dorëzohet raporti i modulit të ngjeshmërisë, dhe duhet të bëhet matja e trashësisë së zhavorit. Mostrat duhet të merren sipas normave profesionale në prezencë të Menaxherit të Kontratës.	Copë	2.00	20.00€	40.00 €
NETOTALI:3					514.00 €
II PUNËT E PUSETAVE					
2.1	Gjat punimeve duhet të ketë kujdes të shtuar për mos dëmtimin e pusetave egzistuese, dhe mbylljen e kanalizimit apo ujësjellësit. Pusetat duhet të ngriten me beton duke bërë shabllon unik për çdo pusetë dhe ngritja e pusetës duhet të bëhet në mënyrë precize për të qenë në nivel të njëjtë me asfalt. Kapaku i Pusetës duhet të furnizohet dhe montohet nga materiali i gëzës 40Ton.	cope	2.00	80.00€	160.00 €
NETOTALI:4					160.00 €
III PUNËT E ASFALTIT					



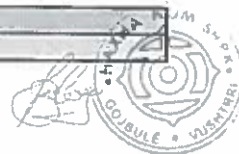
3.1	Furnizimi, transporti dhe vendosja Asfalt Betonit (AB) me fraksion të agregatit Ø 0-16mm, me trashësi t= 8 cm në gjendje të ngjeshur, sasia e perberjes së bituminit duhet të jetë e mjaftueshme sipas normave në menyrë që asfalti të jetë mirë i lidhur dhe jo poroz. Në momentin e hüdhes në vepër dhe gjatë fazës fil'estare të ngjeshjes materiali duhet ta ketë temperaturën mbi 130°C. Vërejtje: Punëkryesi është i obliguar që gjatë vendosjes së asfaltit të kujdeset që vijat anësore të asfaltit të mbesin të drejta si dhe pjerhtësia e kerkuar në detyrën projektuese të respektohet. Ngjeshja e asfaltit duhet të bëhet në distanca të caktuara sipas Menaxherit të Kontratës sa duhet të jetë cilindrit në mesë Finisherit të Asfaltit. Dim 80x3m	m ²	260.00	8.00€	2,080.00 €
3.2	Janë të kalkuluar në sasi të asfaltit 20m ² për zgjerim në hyrje të rrugës.				
3.2	Osh është obligativ pas përfundimit të Asfaltimit me të cilin do të punohet rruga, të dorëzohet menaxherit të kontratës (atesti marshall) i Asfaltit. Mostrat duhet të merren sipas normave profesionale në prezencë të Menaxherit të Kontratës.	Copë	2.00	30.00€	60.00 €
NËNTOTALI:5					2,140.00 €
IV	PROJEKTI I REALIZIMIT				
4.1	Të gjitha matjet, p.sh. Profili Gjatësor, Tërthor, Vendndodhja e pusetave lëshesave si dhe të gjitha elementet përbërëse duhet të paraqiten në projekt të realizimit, dhe të dorëzohet te AK. Materiali duhet të jetë i shtypur dhe i lidhur në formë projekti në hard copy dhe elektronike - CD.	m	80.00	1.00€	80.00 €
NËNTOTALI:6					80.00 €
REKAPITULIMI I RRUGËS					
I	PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS				
II	PUNËT E PUSHTAVE				
III	PUNËT E ASFALTIT				
IV	PROJEKTI I REALIZIMIT				
TOTALI I PËRGJITHSHËM					2,894.00 €
9	Mazgim Rr.Afrim Zhitia seg 26 L=85m B=3.0m				
I	PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS				



1.1	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-31.5mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 10cm në gjendje të ngjeshur. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtresa, Ngjeshja duhet të arrijë koficientin 60 MN/m2. Dim85x 4x 0.10m	m³	35.00	13.00€	455.00 €
1.2	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit për mbushjen e Bankinave (fraksion Ø 0-31.5mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 8cm pas ngjeshjes. Zhavori duhet të shtrihet dhe të formohen bankinat. Dim (85x 0.50 x 0.08) x 2	m³	6.80	5.00€	34.00 €
1.3	Operatori Shërbyes është obligativ për zhavorin me të cilin do të punohet ruga, të dorëzohet menaxherit të kontratës Atesti, Para asfaltimit duhet të dorëzohet raporti i modulit të ngjeshmërisë, dhe duhet të bëhet matja e trashësisë së zhavorit. Mostrat duhet të merren sipas normave profesionale në prezencë të Menaxherit të Kontratës.	Copë	2.00	20.00€	40.00 €
NËTOTALI:3					529.00 €
II PUNËT E PUSËTAVE					
2.1	Gjat punimeve duhet të ketë kujdes të shtuar për mos qëllimin e pusëtave egzistuese, dhe mbylljen e kanalizimit apo ujësjellësit. Pusëta duhet të ngriten me beton duke bërë shablon unik për çdo pusetë dhe ngritja e pusëtës duhet të bëhet në mënyrë precize për të qenë në nivel të njëjtë me asfalt. Kapaku i Pusëtës duhet të furnizohet dhe montohet nga materiali i gëzës 40Ton.	cope	1.00	80.00€	80.00 €
NËTOTALI:4					80.00 €
III PUNËT E ASFALTIT					



5.1	Furnizimi, transporti dhe vendosja Asfalt Betonit(AB) me fraksion të agregatit Ø 0-16mm, me trashësi t= 8 cm në gjendje të ngjeshur, sasia e perberjes së bituminit duhet të jetë e mjaftueshme sipas normave në mënyrë që asfalti të jetë mirë i lidhur dhe jo poroz. Në momentin e hüdhes në vepër dhe gjatë fazës fillestare të ngjeshjes materiali duhet të ketë temperaturën mbi 130°C. Vërejtje: Punëkryesi është i obliguar që gjatë vendosjes së asfaltit të kujdeset që vijat anësore të asfaltit të mbesin të drejta si dhe pjerëtësia e kërkuar në detyrën projektuese të respektohet. Ngjeshja e asfaltit duhet të bëhet në distanca të caktuara sipas Menaxherit të Kontratës sa duhet të jetë cilindri në mesë Finisherit të Asfaltit. Dim:85x3m	m²	265.00	8.00€	2,120.00 €
5.2	Janë të kalkuluar në sasi të asfaltit 10m² për zgjerim në hyrje të rrugës. Qsh është obligativ pas përfundimit të Asfaltimit me të cilin do të punohet rruga, të dorëzohet menaxherit të kontratës (atesti marshall) i Asfaltit. Mostrat duhet të merren sipas normave profesionale në prezencë të Menaxherit të Kontratës.	Copë	2.00	30.00€	60.00 €
NËNTOTALI:5					2,180.00 €
VI : PROJEKTI I REALIZIMIT					
6.1	Të gjitha matjet, p.sh. Profili Gjatësor, Tërthor, Vendndodhja e pusetave lëshesave si dhe të gjitha elementet përbërëse duhet të paraqiten në projekt të realizimit, dhe të dorëzohet te AK. Materiali duhet të jetë i shtypur dhe i lidhur në formë projekti në hard copy dhe elektronike - CD.	m'	100.00	1.00€	100.00 €
NËNTOTALI:6					100.00 €
REKAPITULIMI I RRUGËS					
I	PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS				529.00 €
II	PUNËT E PUSETAVE				80.00 €
III	PUNËT E ASFALTIT				2,180.00 €
IV	PROJEKTI I REALIZIMIT				100.00 €
TOTALI I PERGJITHSHËM					2,889.00 €
10 Mazgjit Rr.Afrim Zhilla seg 27 L=35m B=3.0m					
I. PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS					



1.1	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-31.5mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 10cm në gjendje të ngjeshur. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtresa. Ngjeshja duhet të arrijë koficientin 60 MN/m2. Dim35x 4x 0.10m	m³	15.00	13.00€	195.00 €
1.2	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit për mbushjen e Bankinave (fraksion Ø 0-31.5mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 8cm pas ngjeshjes. Zhavori duhet të shtrihet dhe të formohen bankinat. Dim (35x 0.50 x 0.08) x 2	m³	2.80	5.00€	14.00 €
1.3	Operatori Shërbyes është obligativ për zhavorin me të cili do të punohet rrua, të dorëzohet menaxherit të kontratës Atesti, Para asfaltimit duhet të dorëzohet raporti i modulit të ngjeshmërisë, dhe duhet të bëhet matja e trashësisë së zhavorit. Mostrat duhet të merren sipas normave profesionale në prezencë të Menaxherit të Kontratës.	Capë	1.00	20.00€	20.00 €
NËTOTALI:3					229.00 €
II PUNËT E PUSHTAVE					
2.1	Gjat punimeve duhet të ketë kujdes të shtuar për mos dëmtimin e pushtave egzistuese, dhe mbylljen e kanalizimit apo ujësjellësit. Pushtat duhet të ngriten me beton duke bërë shabllon unik për çdo pushtë dhe ngritja e pushtës duhet të bëhet në mënyrë precize për të qenë në nivel të njëjtë me asfalt. Kapaku i Pushtës duhet të furnizohet dhe montohet nga materiali i gizës 40Ton.	cope	1.00	80.00€	80.00 €
NËTOTALI:4					80.00 €
III PUNËT E ASFALTIT					



3.1	Furnizimi, transporti dhe vendosja Asfalt Betonit(AB) me fraksion të agregatit Ø 0-16mm, me trashësi t= 8 cm në gjendje të ngjeshur, sasia e perberjes së bituminit duhet të jetë e mjaftueshme sipas normave në menyrë që asfalti të jetë mirë i lidhur dhe jo poroz. Në momentin e hudhjes në vepër dhe gjatë fazës fillestare të ngjeshjes materiali duhet ta ketë temperaturën mbi 130°C. Vërajtje: Punëkryesi është i obliguar që gjatë vendosjes së asfaltit të kujdeset që vijat anësore të asfaltit të mbesin të drejta si dhe përtësia e kerkuar në detyrën projektuese të respektohet. Ngjeshja e asfaltit duhet të bëhet në distanca të caktuara sipas Menaxherit të Kontratës sa duhet të jetë cilindri në mesë Finisherit të Asfaltit. Dim:35x3m	m²	115.00	8.00€	920.00 €
	Janë të kalkuluar në sasi të asfaltit 10m² për zgjerim në hyrje të rrugës.				
3.2	OSH është obligativ pas përfundimit të Asfaltimit me të cilin do të punohet rruga, të dorëzohet menaxherit të kontratës (atesti marshal) i Asfaltit. Mostrat duhet të merren sipas normave profesionale në prezencë të Menaxherit të Kontratës.	Copë	1.00	30.00€	30.00 €
NËNTOTALI:5					950.00 €
VI	PROJEKTI I REALIZIMIT				
6.1	Të gjitha matjet, p.sh. Profili Gjatësor, Tërthor, Vendndodhja e pusetave iëshesave si dhe të gjitha elementet përbërëse duhet të paraqiten në projekt të realizimit, dhe të dorëzohet te AK. Materiali duhet të jetë i shtypur dhe i lidhur në formë projekti në hard copy dhe elektronike - CD.	m'	35.00	1.00€	35.00 €
NËNTOTALI:6					35.00 €
REKAPITULIMI I RRUGËS					
I	PUNË E BAZAMENTIT TË RRUGËS				229.00 €
II	PUNË E PUSETAVE				80.00 €
III	PUNË E ASFALTIT				950.00 €
III	PROJEKTI I REALIZIMIT				35.00 €
TOTALI I PËRGJITHSHËM					1294.00 €
11	Mazgji Rr.Afrim Zhitia seg.28 L=30m B=3.5m				
I.	PUNË E BAZAMENTIT TË RRUGËS				



1.1	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-31.5mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 10cm në gjendje të ngjeshur. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtresa. Ngjeshja duhet të arrijë kolicientin 60 MN/m2.	m³	12.00	13.00€	156.00 €
1.2	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e dheut për mbushjen e Bankinave	m³	4.50	0.50€	2.25 €
1.3	Operatori Shërbyes është obligativ për zhavorin me të cili do të punohet ruga, të dorëzohet menaxherit të kontratës Atesti, Para asfaltimit duhet të dorëzohet raporti i modulit të ngjeshmërisë, dhe duhet të bëhet matja e trashësisë së zhavorit. Mostrat duhet të merren sipas normave profesionale në prezencë të Menaxherit të Kontratës.	Copë	1.00	20.00€	20.00 €
NËTOTALI:3					178.25 €
II PUNËT E KUBËZAVE					
2.1	Furnizimi, transporti dhe montimi i skajorëve nga betoni C35/45MPa me dim. 18 x 24 x 100 cm për kufizimin e rrugës. Skajorët duhet të montohen në vijë të drejtë, fugat duhet të mbushen dhe të jenë të nivelizuara me skajorë.	m'	60.00	8.00€	480.00 €
2.2	Furnizimi, transporti dhe betonimi i skajorëve nga betoni C 15/30 , në të dy anët e rrugës.	m³	1.50	80.00€	120.00 €
2.3	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit rrezëll (fraksion Ø 4-8mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 5cm n. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar.	m³	5.25	5.00€	26.25 €
2.4	Furnizimi dhe transporti i kubëzave të parafabrikuara nga betoni C35/45, me trashësi t=8cm, formen e kubzave e cakton menaxheri i kontratës. Janë të kalkuluar në sasi të kubëzave 10 m2 për zgjerim në hyrje të rrugës dhe hyrje të shtëpive.	m²	115.00	8.00€	920.00 €
2.5	Planifikimi dhe montimi i kubzave në rrugë. Në këtë pozicion duhet të llogaritet ngjeshja edhe mbushja e fugave.	m²	115.00	3.00€	345.00 €
NËTOTALI:5					1,891.25 €
VI PROJEKTI I REALIZIMIT					

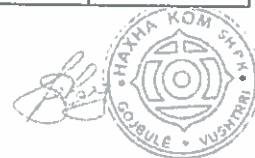
[Signature]



6.1	Të gjitha matjet, p.sh. Profili Gjatësor, Tërthor, Vendndodhja e pushtave lëshesave si dhe të gjitha elementet përbërëse duhet të paraqiten në projekt të realizimit, dhe të dorëzohet te AK. Materiali duhet të jetë i shtypur dhe i lidhur në formë projekti në hard copy dhe elektronike - CD.	m'	30.00	1.00€	30.00 €
NËNTOTALI:6					30.00 €
REKAPITULIMI					
I	PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS				178.25 €
II	PUNËT E KUBËZAVE				1,891.25 €
III	PROJEKTI I REALIZIMIT				30.00 €
TOTALI					2,099.50 €
12	Mazgim Rr.Ahimi Zhiffa seg 29, L=40m B=4m				
I	PUNËT PËRGADITORE				
1.1	Të bëhet inçizimi gjeodezik i trasesë, të bëhet pikëtimi dhe të nxirren kuotat e rrugës në bazë të matjeve të cilat i siguron nga terreni.	m'	60.00	0.50€	30.00 €
1.2	Demolimi i betonit egzistues me bartje dhe transport te materialit deri ne deponi.	m²	25.00	3.00€	75.00 €
NËNTOTALI:1					105.00 €
II.	PUNËT TOKËSORE				
2.1	Gërmimi i shtresës së perzier zhavor/humus dhe material shkëmbor deri në arrijen e nivelit të kërkuar, pra heqja e shtresës së tokës deri te pjesa e fortë dhe të përgaditet për bazament të rrugës h=40 cm. Materiali i gërmuar duhet të transportohet deri në deponi në rreze për afërsisht 5km, sipas udhëzimeve të menaxherit të kontratës.	m³	27.00	3.50€	94.50 €
2.2	Pas të gjitha procedurave të gjerjeve dhe planifikimit, do të thot kur të formohet traseja e rrugës duhet të ngjeshet taka në nivel të duhur, para se të fillohet të punohet me zhavor.	m³	270.00	1.00€	270.00 €
2.3	Furnizimi me xheotekstil(300g/m2) dhe shtruarja në tërë sipërfaqen e rrugës.	m²	67.50	1.00€	67.50 €
2.4	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-16mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrijë 5cm në gjendje të ngjeshur. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtresa për të bërë materialin kompakt.	m³	3.38	3.00€	10.13 €
NËNTOTALI:2					442.13 €
III.	PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS				



3.2	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-60mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 20cm në gjendje të ngjeshur. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtresa.	m³	13.50	12.00€	162.00 €
3.3	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-31.5mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 10cm në gjendje të ngjeshur. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtresa. Ngjeshja duhet të arrijë kolicientin 60 MN/m².	m³	32.00	13.00€	416.00 €
3.5	Operatori Shërbyes është obligativ për zhavorin me të cili do të punohet ruga, të dorëzohet menjaxherit të kontratës Alesti. Para asfaltimit duhet të dorëzohet raporti i modulit të ngjeshmërisë, dhe duhet të bëhet matja e trashësisë së zhavorit. Mastrat duhet të merren sipas normave profesionale në prezencë të Menaxherit të Kontratës.	Copë	2.00	20.00€	40.00 €
IV PUNET E PUSHTAVE DHE LESHESAVE					NETOTALI:3 618.00 €
4.1	Gjat punimeve duhet të ketë kujdes të shiuar për mos dëmtimin e pushtave egzistuese, dhe mbylljen e kanalizimit. Pushtat duhet të ngrihen me beton duke bërë shablon unik për çdo pushtë dhe ngritja e pushtës duhet të bëhet në mënyrë precize për të qenë në nivel të njëjtë me asfalt. Kapaku i Pushtës duhet të furnizohet dhe montohet nga materiali i gëzës 40Ton.	Copë	1.00	80.00	80.00 €
4.2	Furnizimi transporti dhe montimi i konit 800/600mm	Copë	1	25	25.00 €
V PUNET E KUBËZAVE					NETOTALI:4 105.00 €
5.1	Furnizimi, transporti dhe montimi i skajorëve nga betoni C35/45MPa me dim. 18 x 24 x 100 cm për kufizimin e rugës. Skajorët duhet të montohen në vijë të drejtë, fugat duhet të mbushen dhe të jenë të nivelizuara me skajorë.	m'	120.00	8.00€	960.00 €
5.2	Furnizimi, transporti dhe betonimi i skajorëve nga betoni C 15/30, në të dy anët e rugës.	m³	3.00	80.00€	240.00 €



5.3	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit rrezëll (fraksion Ø 4-8mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrijë 5cm n. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar.	m³	14.50	3.00€	43.50 €
5.4	Furnizimi dhe transporti i kubëzave të parafabrikuara nga betoni C35/45, me trashësi t=8cm, formen e kubzave e cakton menaxheri i kontratës. Janë të kalkuluar në sasi të kubëzave 50 m² për zgjerim në hyrje të mugës dhe hyrje të shtëpive.	m²	290.00	8.00€	2.320.00 €
5.5	Planifikimi dhe montimi i kubzave në mugë. Në këtë pozicion duhet të llogaritet ngjeshja edhe mbushja e fugave.	m²	290.00	3.00€	870.00 €
NENTOTALI:5					4,433.50 €
VI PROJEKTI I REALIZIMIT					
6.1	Të gjitha matjet, p.sh. Profili Gjatësor, Tërthor, Vendndodhja e pusetave lëshesave si dhe të gjitha elementet përbërëse duhet të paraqiten në projekt të realizimit, dhe të dorëzohet te AK. Materiali duhet të jetë i shtypur dhe i lidhur në formë projekti në dy origjinale dhe elektronike - CD.	m'	60.00	1.00€	60.00 €
NENTOTALI:6					60.00 €
REKAPITULIMI					
I	PUNËT PËRGADITORE				105.00 €
II	PUNËT TOKËSORE				442.13 €
III	PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS				618.00 €
IV	PUNËT E PUSETAVE DHE LËSHESAVE				105.00 €
V	PUNËT E KUBËZAVE				4,433.50 €
VI	PROJEKTI I REALIZIMIT				60.00 €
TOTALI					5,763.63 €
13 Mazgjtë Rr.Afrimi Zhitla seg 30 L=18m B=3.0m					
I PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS					
1.1	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-31.5mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrijë 10cm në gjendje të ngjeshur. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtresa. Ngjeshja duhet të arrijë koficientin 60 MN/m². Dim18x 4x 0.10m	m²	8.20	13.00€	106.60 €



1.2	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit për mbushjen e Bankinave (fraksion Ø 0-31.5mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 8cm pas ngjeshjes. Zhavori duhet të shtrihet dhe të formohen bankinat. Dim (18x0.50 x 0.08) x 2	m³	1.44	5.00€	7.20 €
1.3	Operatori Shërbyes është obligativ për zhavorin me të cili do të punohet rruga, të dorëzohet menaxherit të kontratës Atesti. Para asfaltimit duhet të dorëzohet raporti i modulit të ngjeshmërisë, dhe duhet të bëhet matja e trashësisë së zhavorit. Mostrat duhet të merren sipas normave profesionale në prezencë të Menaxherit të Kontratës.	Copë	1.00	20.00€	20.00 €
NËTOTALI:3					133.80 €
II PUNËT E PUSËTAVE					
2.1	Gjat punimeve duhet të ketë kujdes të shtuar për mos dëmtimin e pusëtave egzistuese, dhe mbylljen e kanalizimit apo ujësjellësit. Pusetat duhet të ngriten me beton duke bërë shabllon unik për çdo pusetë dhe ngritja e pusëtës duhet të bëhet në mënyrë precize për të qenë në nivel të njëjtë me asfalt. Kapaku i Pusëtës duhet të furnizohet dhe montohet nga materiali i gisës 40Ton.	cope	1.00	80.00€	80.00 €
NËTOTALI:4					80.00 €
III PUNËT E ASFALTIT					



3.1	Furnizimi, transporti dhe vendosja Asfalti Betonit(AB) me fraksion të agregatit Ø 0-16mm, me trashësi t= 8 cm në gjendje të ngjeshur, sasia e perberjes së bituminit duhet të jetë e mjaftueshme sipas normave në menyërë që asfalti të jetë mirë i lidhur dhe jo poroz. Në momentin e hüdhes në vepër dhe gjatë fazës fillestare të ngjeshjes materiali duhet ta ketë temperaturën mbi 130°C. Vërejtje: Punëkryesi është i obliguar që gjatë vendosjes së asfaltit të kujdeset që vijat anësore të asfaltit të mbesin të drejta si dhe pjerhtësia e kerkuar në detyrën projektuese të respektohet. Ngjeshja e asfaltit duhet të bëhet në distanca të caktuara sipas Menaxherit të Kontratës sa duhet të jetë cilindri në mesë Finisherit të Asfaltit. Dim:18x3m	m²	64.00	8.00€	512.00 €
	Janë të kalkuluar në sasi të asfaltit 10m² për zgjerim në hyrje të rrugës.				
5.2	Osh është obligativ pas përfundimit të Asfaltimit me të cilin do të punohet rruga, të dorëzohet menaxherit të kontratës (afeshli marshall) i Asfaltit. Mostrat duhet të merren sipas normave profesionale në prezencë të Menaxherit të Kontratës.	Copë	1.00	30.00€	30.00 €
NËNTOTALI:5					542.00 €
VI	PROJEKTI I REALIZIMIT				
6.1	Të gjitha matjet, p.sh. Profili Gjatësor, Tërthor, Vendndodhja e pusetave lëshesave si dhe të gjitha elementet përbërëse duhet të paraqiten në projekt të realizimit, dhe të dorëzohet te AK. Materiali duhet të jetë i shtypur dhe i lidhur në formë projekti në hard copy dhe elektronike - CD.	m	18.00	1.00€	18.00 €
NËNTOTALI:6					18.00 €
REKAPITULIMI I RRUGËS					
I	PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS				133.80 €
II	PUNËT E PUSETAVE				80.00 €
III	PUNËT E ASFALTIT				542.00 €
IV	PROJEKTI I REALIZIMIT				18.00 €
TOTALI I PËRGJITHSHËM					773.80 €
14	Mazgiti Rr.Afrim Zhitla seg.31 L=220m B=3.0m				
I	PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS				



1.1	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-31.5mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrijë 10cm në gjendje të ngjeshur. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtresa. Ngjeshja duhet të arrijë koeficientin 60 MN/m2. Dim220x 4x 0.10m	m³	92.00	13.00€	1,196.00 €
1.2	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit për mbushjen e Bankinave (fraksion Ø 0-31.5mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrijë 8cm pas ngjeshjes. Zhavori duhet të shtrihet dhe të formohen bankinat. Dim (220x 0.50 x 0.08) x 2	m³	17.60	5.00€	88.00 €
3.5	Operatori Shërbyes është obligativ për zhavorin me të cili do të punohet ruga, të dorëzohet menaxherit të kontratës Atesti. Para asfaltimit duhet të dorëzohet raporti i modulit të ngjeshmërisë, dhe duhet të bëhet matja e trashësisë së zhavorit. Mostrat duhet të merren sipas normave profesionale në prezencë të Menaxherit të Kontratës.	Copë	4.00	20.00€	80.00 €
NËTOTALI:3					1,364.00 €
II PUNËT E PUSËTAVE					
2.1	Gjat punimeve duhet të ketë kujdes të shtuar për mos dëmtimin e pusëtave egzistuese, dhe mbylljen e kanalizimit apo ujësjellësit. Pusetat duhet të ngriten me beton duke bërë shabllon unik për çdo pusetë dhe ngritja e pusëtës duhet të bëhet në mënyrë precize për të qenë në nivel të njëjtë me asfalt. Kapaku i Pusëtës duhet të furnizohet dhe montohet nga materiali i gëzës 40Ton.	cope	4.00	80.00€	320.00 €
NËTOTALI:4					320.00 €
III PUNËT E ASFALTIT					



3.1	Furnizimi, transporti dhe vendosja Asfalt Betonit(AB) me fraksion të agregatit Ø 0-16mm, me trashësi t= 8 cm në gjendje të ngjeshur, sasia e perberjes së bituminit duhet të jetë e mjaftueshme sipas normave në menyrë që asfalti të jetë mirë i lidhur dhe jo poroz. Në momentin e huqjes në vepër dhe gjatë fazës fillestare të ngjeshjes materiali duhet ta ketë temperaturën mbi 130°C. Vërejtje: Punëkryesi është i obliguar që gjatë vendosjes së asfaltit të kujdeset që vijat anësore të asfaltit të mbesin të drejta si dhe pjerrtësia e kërkuar në detyrën projektuese të respektohet. Ngjeshja e asfaltit duhet të bëhet në distanca të caktuara sipas Menaxherit të Kontratës sa duhet të jetë cilindri në mesë Finisherit të Asfaltit. Dim:220x3m	m²	700.00	8.00€	5.600.00 €
	Janë të kalkuluar në sasi të asfaltit 40m² për zgjerim në hyrje të rrugës.				
3.2	OSH është obligativ pas përfundimit të Asfaltimit me të cilin do të punohet ruga, të dorëzohet menaxherit të kontratës (afasti marshal) i Asfaltit. Mostrat duhet të merren sipas normave profesionale në prezencë të Menaxherit të Kontratës.	Capë	4.00	30.00€	120.00 €
NËNTOTALI:5					5,720.00 €
IV PROJEKTI I REALIZIMIT					
4.1	Të gjitha maljet, p.sh. Profili Gjatësor, Tërthor, Vendndodhja e pusetave të shesave si dhe të gjitha elementet përbërëse duhet të paraqiten në projekt të realizimit, dhe të dorëzohet te AK. Materiali duhet të jetë i shtypur dhe i lidhur në formë projekti në hard copy dhe elektronike - CD.	m²	220.00	1.00€	220.00 €
NËNTOTALI:6					220.00 €
REKAPITULIMI I RRUGËS					
I	PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS				1,364.00 €
II	PUNËT E PUSETAVE				320.00 €
III	PUNËT E ASFALTIT				5,720.00 €
IV	PROJEKTI I REALIZIMIT				220.00 €
TOTALI I PËRGJITHSHËM					7,624.00 €
15	Mazgjit Rr.Ahım Zhitia seg 32 L=16m B=3.0m				
I.	PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS				



1.1	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-31.5mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 10cm në gjendje të ngjeshur. Zhavorit duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtresa. Ngjeshja duhet të arrijë kolicientin 60 MN/m2. Dim 16x 4x 0.10m	m³	6.40	13.00€	83.20 €
1.2	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit për mbushjen e Bankinave (fraksion Ø 0-31.5mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 8cm pas ngjeshjes. Zhavorit duhet të shtrihet dhe të formohen bankinat. Dim (16x 0.50 x 0.08) x 2	m³	1.28	5.00€	6.40 €
1.5	Operatori Shërbyes është obligativ për zhavorin me të cili do të punohet ruga, të dorëzohet menaxherit të kontratës Atesti. Para asfaltimit duhet të dorëzohet raporti i modulit të ngjeshmërisë, dhe duhet të bëhet matja e trashësisë së zhavorit. Mostrat duhet të merren sipas normave profesionale në prezencë të Menaxherit të Kontratës.	Copë	1.00	20.00€	20.00 €
NËTOTALI:3					109.60 €
II PUNËT E PUSËTAVE					
2.1	Gjat punimeve duhet të ketë kujdes të shtuar për mos dëmtimin e pusëtave egzistuese, dhe mbylljen e kanalizimit apo ujësjellësit. Pusetat duhet të ngriten me beton duke bërë shabllon unik për çdo pusetë dhe ngritja e pusëtës duhet të bëhet në mënyrë precize për të qenë në nivel të njëjtë me asfalt. Kapaku i Pusëtës duhet të furnizohet dhe montohet nga materiali i gizës 40Ton.	cope	1.00	80.00€	80.00 €
NËTOTALI:4					80.00 €
III. PUNËT E ASFALTIT					



3.1	Furnizimi, transporti dhe vendosja Asfalt Betonit (AB) me fraksion të agregatit Ø 0-16mm, me trashësi t= 8 cm në gjendje të ngjeshur, sasia e perberjes së bituminit duhet të jetë e mjaftueshme sipas normave në menyrë që asfalti të jetë mirë i lidhur dhe jo poroz. Në momentin e hüdhes në vepër dhe gjatë fazës fillestare të ngjeshjes materiali duhet ta ketë temperaturën mbi 130°C. Vërejtje: Punëkryesi është i obliguar që gjatë vendosjes së asfaltit të kujdeset që vijat anësore të asfaltit të mbesin të drejta si dhe pjerhtësia e kerkuar në detyrën projektuese të respektohet. Ngjeshja e asfaltit duhet të bëhet në distanca të caktuara sipas Menaxherit të Kontratës sa duhet të jetë cilindri në mesë Finisherit të Asfaltit. Dim:16x3m	m²	58.00	8.00€	464.00 €
	Janë të kalkuluar në sasi të asfaltit 10m² për zgjerim në hyrje të rrugës.				
3.2	Qsh është obligativ pas përfundimit të Asfaltimit me të cilin do të punohet rruga, të dorëzohet menaxherit të kontratës (atesli marshall) i Asfaltit. Mastrat duhet të merren sipas normave profesionale në prezencë të Menaxherit të Kontratës.	Copë	4.00	30.00€	120.00 €
NËNTOTALI:5					584.00 €
IV. PROJEKTI I REALIZIMIT					
4.1	Të gjitha matjet, p.sh. Profili Gjatësor, Tërthor, Vendndodhja e pusetave lëshesave si dhe të gjitha elementet përbërëse duhet të paraqiten në projekt të realizimit, dhe të dorëzohet te AK. Materiali duhet të jetë i shtypur dhe i lidhur në formë projekti në dy origjinale dhe elektronike - CD.	m'	16.00	1.00€	16.00 €
NËNTOTALI:6					16.00 €
REKAPITULIMI I RRUGËS					
I	PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS				109.60 €
II	PUNËT E PUSETAVE				80.00 €
III	PUNËT E ASFALTIT				584.00 €
IV	PROJEKTI I REALIZIMIT				16.00 €
TOTALI I PËRGJITHSHËM					789.60 €
16	Mazgji Rr.Ahrii Zhiffa seg 33 L=146m B=3.0m				
I.	PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS				



1.1	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-31.5mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrijë 10cm në gjendje të ngjeshur. Zhavori duhet të shtrihet në kompiet sipërfaqen e planifikuar në shtresa. Ngjeshja duhet të arrijë koficientin 60 MN/m2. Dim 146x 4x 0.10m	m³	58.40	13.00€	759.20 €
1.2	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit për mbushjen e Bankinave (fraksion Ø 0-31.5mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrijë 8cm pas ngjeshjes. Zhavori duhet të shtrihet dhe të formohen bankinat. Dim (146x 0.50 x 0.08) x 2	m³	11.68	5.00€	58.40 €
3.5	Operatori Shërbyes është obligativ për zhavorin me të cili do të punohet ruga, të dorëzohet menjaxherit të kontratës Atesti. Para asfaltimit duhet të dorëzohet raporti i modulit të ngjeshmërisë, dhe duhet të bëhet matja e trashësisë së zhavorit. Mostrat duhet të merren sipas normave profesionale në prezencë të Menjxherit të Kontratës.	Capë	3.00	20.00€	60.00 €
NËTOTALI:3					877.60 €
II PUNËT E PUSËTAVE					
2.1	Cijat punimeve duhet të ketë kujdes të shtuar për mos dëmtimin e pusëtave egzistuese, dhe mbylljen e kanalizimit apo ujësjellësit. Pusëta duhet të ngriten me beton duke bërë shablon unik për çdo pusëtë dhe ngritja e pusëtës duhet të bëhet në mënyrë precize për të qenë në nivel të njëjtë me asfalt. Kapaku i Pusëtës duhet të furnizohet dhe montohet nga materiali i gëzës 40Ton.	cope	3.00	80.00€	240.00 €
2.3	Hapja e kanalit dhe mbulimi i gypit me zhavor Furnizimi dhe montimi i gypit pvc i brinjuar Ø315mm si dhe punimi i kokës hyrse dhe dalje nga betoni.	m'	6.00	10.00	60.00 €
NËTOTALI:4					300.00 €
III. PUNËT E ASFALTIT					



3.1	Furnizimi, transporti dhe vendosja Asfalt Betonit(AB) me fraksion të agregatit Ø 0-16mm, me trashësi t= 8 cm në gjendje të ngjeshur, sasia e perberjes së bituminit duhet të jetë e mjaftueshme sipas normave në menyrë që asfalti të jetë mirë i lidhur dhe jo poroz. Në momentin e huahjes në vepër dhe gjatë fazës fillestare të ngjeshjes materiali duhet ta ketë temperaturën mbi 130°C. Vërejtje: Punëkryesi është i obliguar që gjatë vendosjes së asfaltit të kujdeset që vijat anësore të asfaltit të mbesin të drejta si dhe pjerhtësia e kerkuar në detyrën projektuese të respektohet. Ngjeshja e asfaltit duhet të bëhet në distanca të caktuara sipas Menaxherit të Kontratës sa duhet të jetë cilindri në mesë Finisherit të Asfaltit. Dim:146x3m	m ²	468.00	8.00€	3,744.00 €
	Janë të kalkuluar në sasi të asfaltit 30m ² për zgjerim në hyrje të rugës.				
3.2	Osh është obligativ pas përfundimit të Asfaltimit me të cilin do të punohet ruga, të dorëzohet menaxherit të kontratës (atesti marshal) i Asfaltit. Mostrat duhet të merren sipas normave profesionale në prezencë të Menaxherit të Kontratës.	Copë	4.00	30.00€	120.00 €
NËNTOTALI 5					3,864.00 €
IV PROJEKTI I REALIZIMIT					
4.1	Të gjitha matjet, p.sh. Profili Gjatësor, Tërtnor, Vendndodhja e pusetave lëshesave si dhe të gjitha elementet përbërëse duhet të paraqiten në projekt të realizimit, dhe të dorëzohet te AK. Materiali duhet të jetë i shtypur dhe i lidhur në formë projekti në hard copy dhe elektronike - CD.	m'	16.00	1.00€	16.00 €
NËNTOTALI 6					16.00 €
REKAPITULIMI I RRUGËS					
I	PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS				877.60 €
II	PUNËT E PUSETAVE				300.00 €
III	PUNËT E ASFALTIT				3,864.00 €
IV	PROJEKTI I REALIZIMIT				16.00 €
TOTALI I PËRGJITHSHËM					5,057.60 €
17	Mazgiti Rr Afërm Zhilfa seg 34 L=62m B=3.0m				
I	PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS				



1.1	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-31.5mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 10cm në gjendje të ngjeshur. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtresa. Ngjeshja duhet të arrijë koficientin 60 MN/m2. Dim 62x 4 x 0.10m	m³	26.80	13.00€	348.40 €
1.2	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit për mbushjen e Bankinave (fraksion Ø 0-31.5mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 8cm pas ngjeshjes. Zhavori duhet të shtrihet dhe të formohen bankinat. Dim (62x 0.50 x 0.08) x 2	m³	4.96	5.00€	24.80 €
1.3	Operatori Shërbyes është obligativ për zhavorin me të cili do të punohet ruga, të dorëzohet menaxherit të kontratës Atesti. Para asfaltimit duhet të dorëzohet raporti i modulit të ngjeshmërisë, dhe duhet të bëhet matja e trashësisë së zhavorit. Mostrat duhet të merren sipas normave profesionale në prezencë të Menaxherit të Kontratës.	Copë	2.00	20.00€	40.00 €
NËTOTALI:3					413.20 €
II PUNËT E PUSËTAVE					
2.1	Gjat punimeve duhet të ketë kujdes të shtuar për mos dëmtimin e pusëtave egzistuese, dhe mbylljen e kanalizimit. Pusëtat duhet të ngriten me beton duke bërë shabllon unik për çdo pusetë dhe ngritja e pusëtës duhet të bëhet në mënyrë precize për të qenë në nivel të njëjtë me asfalt. Kapaku i Pusëtës duhet të furnizohet dhe montohet nga materiali i gisës 40Ton.	Copë	1.00	80.00	80.00 €
2.2	Hapja e kanalit dhe mbulimi i gypit me zhavor Furnizimi dhe montimi i gypit pvc i brinjuar Ø315mm si dhe punimi i kokës hyrse dhe dalje nga betoni.	m'	6.00	10.00	60.00 €
NËTOTALI:4					140.00 €
III PUNËT E ASFALTIT					



3.1	Furnizimi, transporti dhe vendosja Asfalt Betonit(AB) me fraksion të agregatit Ø 0-16mm, me trashësi t= 8 cm në gjendje të ngjeshur, sasia e perberjes së bituminit duhet të jetë e mjaftueshme sipas normave në menyrë që asfalti të jetë mirë i lidhur dhe jo poroz. Në momentin e hüdhes në vepër dhe gjatë fazës fillestare të ngjeshjes materiali duhet ta ketë temperaturën mbi 130°C. Vërejtje: Punëkryesi është i obliguar që gjatë vendosjes së asfaltit të kujdeset që vijat anësore të asfaltit të mbesin të drejta si dhe pjerrtësia e kerkuar në detyrën projektuese të respektohet. Ngjeshja e asfaltit duhet të bëhet në distanca të caktuara sipas Menaxherit të Kontratës sa duhet të jetë cilindri në mesë Finisherit të Asfaltit. Dim: 62x3m	m²	206.00	8.00€	1,648.00 €
	Janë të kalkuluar në sasi të asfaltit 20 m² për zgjerim në hyrje të rrugës.				
3.2	Osh është obligativ pas përfundimit të Asfaltimit me të cilin do të punohet rruga. të dorëzohet menaxherit të kontratës (atesti marshall) i Asfaltit. Mostrat duhet të merren sipas normave profesionale në prezencë të Menaxherit të Kontratës.	Çapë	3.00	30.00€	90.00 €
NËNTOTALI:5					1,738.00 €
IV PROJEKTI I REALIZIMIT					
4.1	Të gjitha matjet, p.sh. Profili Gjatësor, Tërthor, Vendndodhja e pusetave tëshesave si dhe të gjitha elementet përbërëse duhet të paraqiten në projekt të realizimit, dhe të dorëzohet të AK. Materiali duhet të jetë i shtypur dhe i lidhur në formë projekti në hard copy dhe elektronike - CD.	m²	62.00	1.00€	62.00 €
NËNTOTALI:6					62.00 €
REKAPITULIMI I RRUGËS					
I	PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS				413.20 €
II	PUNËT E PUSETAVE				140.00 €
III	PUNËT E ASFALTIT				1,738.00 €
IV	PROJEKTI I REALIZIMIT				62.00 €
TOTALI I PËRGJITHSHËM					2,353.20 €
18	Mazgim Rr.Afrim Zhitla seg 35 L=33m B=3.5m				
I	PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS				



1.1	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-31.5mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrijë 10cm në gjendje të ngjeshur. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtresa. Ngjeshja duhet të arrijë koeficientin 60 MN/m2. Dim33x 4x 0.10m	m³	14.20	13.00€	184.60 €
1.2	Operatori Shërbyes është obligativ për zhavorin me të cilin do të punohet ruga, të dorëzohet menjëherë të kontratës Atesti. Para asfaltimit duhet të dorëzohet raporti i modulit të ngjeshmërisë, dhe duhet të bëhet matja e trashësisë së zhavorit. Mostrot duhet të merren sipas normave profesionale në prezencë të Menaxherit të Kontratës.	Copë	1.00	20.00€	20.00 €
NËNTOTALI:3					204.60 €
II PUNËT E PUSËTAVE					
2.1	Gjat punimeve duhet të ketë kujdes të shtuar për mos dëmtimin e pusëtave egzistuese, dhe mbylljen e kanalizimit apo ujësjellësit. Pusëtat duhet të ngriten me beton duke bërë shabllon unik për çdo pusët dhe ngritja e pusëtës duhet të bëhet në mënyrë precize për të qenë në nivel të njëjtë me asfaltin. Kapaku i Pusëtës duhet të furnizohet dhe montohet nga materiali i gjatës 40Ton.	cope	1.00	80.00€	80.00 €
2.2	Hapja e kanalit dhe mbulimi i gypit me zhavor Furnizimi dhe montimi i gypit pvc i brinjuar Ø315mm si dhe punimi i kokës hyrse dhe dalje nga betoni.	m	6.00	10.00	60.00 €
NËNTOTALI:4					140.00 €
III PUNËT E KUBËZAVE					
3.1	Furnizimi, transporti dhe montimi i skajorëve nga betoni C35/45MPa me dim. 18 x 24 x 100 cm për kufizimin e rugës. Skajorët duhet të montohen në vijë të drejtë, lugat duhet të mbushen dhe të jenë të nivelizuara me skajorë.	m³	66.00	8.00€	528.00 €
3.2	Furnizimi, transporti dhe betonimi i skajorëve nga betoni C 15/30 , në të dy anët e rugës.	m³	1.65	80.00€	132.00 €
3.3	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit rizeil (fraksion Ø 4-8mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrijë 5cm n. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar.	m³	6.28	5.00€	31.38 €



3.4	Furnizimi dhe transporti i kubëzave të parafabrikuara nga betoni C35/45, me trashësi t=8cm, formen e kubzave e cakton menaxheri i kontratës. Janë të kalkuluar në sasi të kubëzave 10 m2 për zgjerim në hyrje të rrugës dhe hyrje të shpërpave.	m²	125.50	8.00€	1,004.00 €
3.5	Planifikimi dhe montimi i kubzave në rrugë. Në këtë pozicion duhet të llogaritet ngjeshja edhe mbushja e fugave.	m²	125.50	3.00€	376.50 €
NËNTOTALI:5					2,071.88 €
IV PROJEKTI I REALIZIMIT					
4.1	Të gjitha matjet, p.sh. Profili Gjatësor, Tërthor. Vendndodhja e pusetave lëshesave si dhe të gjitha elementet përbërëse duhet të paraqiten në projekt të realizimit, dhe të dorëzohet te AK. Materiali duhet të jetë i shlypur dhe i lidhur në formë projekti në hard copy dhe elektronike - CD.	m	33.00	1.00€	33.00 €
NËNTOTALI:6					33.00 €
REKAPITULIMI I RRUGËS					
I	PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS				204.60 €
II	PUNËT E PUSETAVE				140.00 €
III	PUNËT E KUBËZAVE				2,071.88 €
IV	PROJEKTI I REALIZIMIT				33.00 €
TOTALI I PËRGJITHSHËM					2,449.48 €
19. Maçgjit Rr. Afrim Zhila seg 34 L=27m B=3.5m					
I PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS					
1.1	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e dheut për mbushjen e Bankinave	m³	4.05	1.00€	4.05 €
1.2	Operatori Shërbyes është obligativ për zhavorin me të cili do të punohet rruga, të dorëzohet menaxherit të kontratës Atesti. Para asfaltimit duhet të dorëzohet raporti i modulit të ngjeshmërisë, dhe duhet të bëhet matja e trashësisë së zhavorit. Mostrat duhet të merren sipas normave profesionale në prezencë të Menaxherit të Kontratës.	Copë	1.00	20.00€	20.00 €
NËNTOTALI:3					24.05 €
II PUNËT E PUSETAVE DHE LËSHESAVE					



2.1	Gjat punimeve duhet të ketë kujdes të shtuar për mos dëmtimin e pusetave egzistuese, dhe mbylljen e kanalizimit. Pusetat duhet të ngriten me beton duke bërë shabllon unik për çdo pusetë dhe ngritja e pusetës duhet të bëhet në mënyrë precize për të qenë në nivel të njëjtë me asfalt. Kapaku i Pusetës duhet të furnizohet dhe montohet nga materiali i gisës 40Ton.	Copë	1.00	80.00	80.00 €
NËNTOTALI:4					80.00 €
III PUNËT E KUBËZAVE					
3.1	Furnizimi, transporti dhe mbushja e fugave me beton për skajorët 18x24cm.	m'	54.00	1.00€	54.00 €
3.2	Furnizimi, transporti dhe montimi i skajorëve nga betoni C35/45MPa me dim. 18 x 24 x 100 cm për kufizimin e rrugës. Skajorët duhet të montohen në vijë të drejtë, fugat duhet të mbushen dhe të jenë të nivelizuara me skajorë.	m'	5.00	8.00€	40.00 €
3.3	Furnizimi, transporti dhe betonimi i skajorëve nga betoni C 15/30 , në të dy anët e rrugës.	m³	0.13	80.00€	10.00 €
3.4	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit rrezëll (fraksion Ø 4-8mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 5cm n. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar.	m²	4.73	5.00€	23.63 €
3.5	Furnizimi dhe transporti i kubëzave të parafabrikuara nga betoni C35/45, me trashësi t=8cm, formen e kubzave e cakton menaxheri i kontratës. Janë të kalkuluar në sasi të kubëzave 10 m2 për zgjerim në hyrje të rrugës dhe hyrje të shlepive.	m²	104.50	8.00€	836.00 €
3.6	Planifikimi dhe montimi i kubzave në rrugë. Në këtë pozicion duhet të llogaritet ngjeshja edhe mbushja e fugave.	m²	104.50	3.00€	313.50 €
NËNTOTALI:5					1,277.13 €
VI PROJEKTI I REALIZIMIT					
6.1	Të gjitha matjet, p.sh. Profili Gjatësor, Tërthor, Vendndodhja e pusetave të shesave si dhe të gjitha elementet përbërëse duhet të paraqiten në projekt të realizimit, dhe të dorëzohet te AK. Materiali duhet të jetë i shtypur dhe i lidhur në formë projekti në hard copy dhe elektronike - CD.	m'	27.00	1.00€	27.00 €

[Signature]



		NËNTOTALI:6	27.00 €
REKAPITULIMI			
I	PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS		24.05 €
II	PUNËT E PUSËTAVE DHE LËSHESAVE		80.00 €
III	PUNËT E KUBËZAVE		1,277.13 €
IV	PROJEKTI I REALIZIMIT		27.00 €
		TOTALI	1,408.18 €

20	Mazgji Rr.Afrim Zhilla seg 37 L=100m B=3,5m				
I.	PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS				
1.1	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-31.5mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrijë 10cm në gjendje të ngjeshur. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtresa. Ngjeshja duhet të arrijë koeficientin 60 MN/m2.	m³	20.00	13.00€	260.00 €
1.2	Operatori Shërbyes është obligativ për zhavorin me të cili do të punohet ruga, të dorëzohet menaxherit të kontratës Atesti. Para asfaltimit duhet të dorëzohet raporti i modulit të ngjeshmërisë, dhe duhet të bëhet matja e trashësisë së zhavorit. Mostrat duhet të merren sipas normave profesionale në prezencë të Menaxherit të Kontratës.	Copë	2.00	20.00€	40.00 €
NËNTOTALI:3				300.00 €	
II	PUNËT E PUSËTAVE DHE LËSHESAVE				
2.1	Gjat punimeve duhet të ketë kujdes të shtuar për mos dëmtimin e pusëve egzistuese, dhe mbylljen e kanalizimit. Pusët duhet të ngriten me beton duke bërë shablon unik për çdo pusë dhe ngritja e pusëtës duhet të bëhet në mënyrë precize për të qenë në nivel të njëjtë me asfalt. Kapaku i Pusëtës duhet të furnizohet dhe montohet nga materiali i gizës 40Ton.	Copë	3.00	80.00	240.00 €
2.2	Furnizimi transporti dhe montimi i konit 800/600mm	Copë	1	25	25.00 €
NËNTOTALI:4				265.00 €	
III	PUNËT E KUBËZAVE				
3.1	Furnizimi, transporti dhe mbushja e fugave me beton për skajorët 18x24cm.	m	200.00	1.00€	200.00 €



3.2	Furnizimi, transporti dhe montimi i skajorëve nga betoni C35/45MPa me dim. 18 x 24 x 100 cm për kufizimin e rrugës. Skajorët duhet të montohen në vijë të drejtë. Fugat duhet të mbushen dhe të jenë të nivelizuara me skajorë.	m'	80.00	8.00€	640.00 €
3.3	Furnizimi, transporti dhe betonimi i skajorëve nga betoni C 15/30, në të dy anët e rrugës.	m³	2.00	80.00€	160.00 €
3.4	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit rrezëll (fraksion Ø 4-8mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrijë 5cm n. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar.	m³	20.00	5.00€	100.00 €
3.5	Furnizimi dhe transporti i kubëzave të parafabrikuara nga betoni C35/45, me trashësi t=8cm, formen e kubzave e cakton menaxheri i kontratës. Janë të kalkuluar në sasi të kubëzave 40 m² për zgjerim në hyrje të rrugës dhe hyrje të shulëpive.	m²	400.00	8.00€	3,200.00 €
3.6	Planifikimi dhe montimi i kubzave në rrugë. Në këtë pozicion duhet të llogaritet ngjeshja edhe mbushja e fugave.	m²	400.00	3.00€	1,200.00 €
NËNTOTALI:5					5,500.00 €
IV	PROJEKTI I REALIZIMIT				
4.1	Të gjitha matjet, p.sh. Profili Gjatësor, Tërthor, Vendndodhja e pushtave lëshesave si dhe të gjitha elementet përbërëse duhet të paraqiten në projekt të realizimit, dhe të dorëzohet te AK. Materiali duhet të jetë i shtypur dhe i lidhur në formë projekti në hard copy dhe elektronike - CD.	m'	100.00	1.00€	100.00 €
NËNTOTALI:6					100.00 €
REKAPITULIMI					
I	PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS				
II	PUNËT E PUSHTAVE DHE LËSHESAVE				
III	PUNËT E KUBËZAVE				
IV	PROJEKTI I REALIZIMIT				
TOTALI					6,165.00 €
21	Mazgjtë Rr. Afrim Zhitia seg 38 L=55m B=3.5m				
I	PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS				



1.1	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-31.5mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrijë 10cm në gjendje të ngjeshur. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtresa. Ngjeshja duhet të arrijë kolicientin 60 MN/m ² .	m ³	8.00	13.00€	104.00 €
1.2	Operatori Shërbyes është obligativ për zhavorin me të cili do të punohet ruga, të dorëzohet menaxherit të kontratës Atesti. Para asfaltimit duhet të dorëzohet raporti i modulit të ngjeshmërisë, dhe duhet të bëhet matja e trashësisë së zhavorit. Mostrat duhet të meren sipas normave profesionale në prezencë të Menaxherit të Kontratës.	Copë	2.00	20.00€	40.00 €
NËTOTALI:3					144.00 €
II	PUNËT E PUSHTAVE DHE LËSHESAVE				
2.1	Gjat punimeve duhet të ketë kujdes të shtuar për mos dëmtimin e pushtave egzistuese, dhe mbylljen e kancizimit. Pushtat duhet të ngrillen me beton duke bërë shablon unik për çdo pushtë dhe ngritja e pushtës duhet të bëhet në mënyrë precize për të qenë në nivel të njëjtë me asfalt. Kapaku i Pushtës duhet të furnizohet dhe montohet nga materiali i gëzës 40Ton.	Copë	1.00	80.00	80.00 €
NËTOTALI:4					80.00 €
III	PUNËT E KUBEZAVE				
3.1	Furnizimi, transporti dhe mbushja e fugave me beton për skajorët 18x24cm.	m'	110.00	1.00€	110.00 €
3.2	Furnizimi, transporti dhe montimi i skajorëve nga betoni C35/45MPa me dim.18 x 24 x 100 cm për kufizimin e rugës. Skajorët duhet të montohen në vijë të drejtë, fugat duhet të mbushen dhe të jenë të nivelizuara me skajorë.	m'	25.00	8.00€	200.00 €
3.3	Furnizimi, transporti dhe betonimi i skajorëve nga betoni C 15/30, në të dy anët e rugës.	m ³	0.63	80.00€	50.00 €
3.4	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit rizeil (fraksion Ø 4-8mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrijë 5cm n. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar.	m ³	10.63	5.00€	53.13 €



3.5	Furnizimi dhe transporti i kubëzave të parafabrikuara nga betoni C35/45, me trashësi t=8cm, formen e kubzave e cakton menaxheri i kontratës. Janë të kalkuluar në sasi të kubëzave 10 m2 për zgjerim në hyrje të rrugës dhe hyrje të shtëpive.	m²	212.50	8.00€	1,700.00 €
3.6	Planifikimi dhe montimi i kubzave në rrugë. Në këtë pozicion duhet të llogaritet ngjeshja edhe mbushja e fugave.	m²	212.50	3.00€	637.50 €
NËNTOTALI:5					2,750.63 €
VI PROJEKTI I REALIZIMIT					
6.1	Të gjitha matjet, p.sh. Profili Gjatësor, Tërthor, Vendndodhja e pusetave lëshesave si dhe të gjitha elementet përbërëse duhet të paraqiten në projekt të realizimit, dhe të dorëzohet te AK. Materiali duhet të jetë i shlypur dhe i lidhur në formë projekti në hard copy dhe elektronike - CD.	m'	55.00	1.00€	55.00 €
NËNTOTALI:6					55.00 €
REKAPITULIMI					
I	PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS				144.00 €
II	PUNËT E PUSETAVE DHE LËSHESAVE				80.00 €
III	PUNËT E KUBËZAVE				2,750.63 €
IV	PROJEKTI I REALIZIMIT				55.00 €
TOTALI					3,029.63 €
22. Mazgji Rr/Afrim Zhitta seg 39 L=70m B=4m					
I PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS					
1.1	Operatori Shërbyes është obligativ për zhavorin me të cili do të punohet rruga, të dorëzohet menaxherit të kontratës Atesti. Para asfaltimit duhet të dorëzohet raporti i modulit të ngjeshmërisë, dhe duhet të bëhet matja e trashësisë së zhavorit. Mostrat duhet të merren sipas normave profesionale në prezencë të Menaxherit të Kontratës.	Copë	2.00	20.00€	40.00 €
NËNTOTALI:3					40.00 €
II PUNËT E PUSETAVE DHE LËSHESAVE					



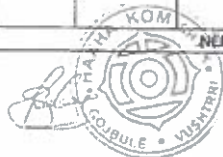
2.1	Gjat punimeve duhet të ketë kujdes të shtuar për mos dëmtimin e pusetave egzistuese, dhe mbylljen e kanalizimit. Pusetat duhet të ngrihen me beton duke bërë shablon unik për çdo pusetë dhe ngjitja e pusetës duhet të bëhet në mënyrë precize për të qenë në nivel të njëjtë me asfalt. Kapaku i Puselës duhet të furnizohet dhe montohet nga materiali i gisës 40Ton.	Capë	1.00	80.00	80.00 €
NËNTOTALI:4					80.00 €
III PUNËT E KUBËZAVE					
3.1	Furnizimi, transporti dhe mbushja me beton e fugave per skajorë me dimensione 18x24cm	m	70.00	1.00€	70.00 €
3.2	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit rëzëll (fraksion Ø 4-8mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 5cm n. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar.	m²	15.75	5.00€	78.75 €
3.3	Furnizimi dhe transporti i kubëzave të parafabrikuara nga betoni C35/45, me trashësi t=8cm, formen e kubzave e caktton menaxheri i kontratës Janë të kalkuluar në sasi të kubëzave 35 m2 për zgjerim në hyrje të rrugës dhe hyrje të shpërive.	m²	315.00	8.00€	2,520.00 €
3.4	Planifikimi dhe montimi i kubzave në rrugë. Në këtë pozicion duhet të llogaritet ngjeshja edhe mbushja e fugave.	m²	315.00	3.00€	945.00 €
NËNTOTALI:5					3,613.75 €
IV PROJEKTI I REALIZIMIT					
4.1	Të gjitha matjet, p.sh. Profili Gjatësor, Tërthor, Vendndodhja e pusetave lëshesave si dhe të gjitha elementet përbërëse duhet të paraqiten në projekt të realizimit, dhe të dorëzohet te AK. Materiali duhet të jetë i shtypur dhe i lidhur në formë projekti në hard copy dhe elektronike - CD.	m	70.00	1.00€	70.00 €
NËNTOTALI:6					70.00 €
REKAPITULIMI					
I	PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS				40.00 €
II	PUNËT E PUSETAVE DHE LËSHESAVE				80.00 €
III	PUNËT E KUBËZAVE				3,613.75 €
IV	PROJEKTI I REALIZIMIT				70.00 €
TOTALI					3,803.75 €



23	Margjit Rr. Idriz Sallava-seg 3 (L=50m B=3.5m)				
I	PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS				
1.1	Operatori Shërbyes është obligativ për zhavorin me të cilin do të punohet ruga, të dorëzohet menaxherit të kontratës Atesti. Para asfaltimit duhet të dorëzohet raporti i modulit të ngjeshmërisë, dhe duhet të bëhet matja e trashësisë së zhavorit. Mostrat duhet të merren sipas normave profesionale në prezencë të Menaxherit të Kontratës.	Copë	2.00	20.00€	40.00 €
NËTOTALI:3					40.00 €
II	PUNËT E PUSËTAVE DHE LËSHESAVE				
2.1	Gjat punimeve duhet të ketë kujdes të shtuar për mos dëmtimin e pusëtave egzistuese, dhe mbylljen e kanalizimit. Pusëtat duhet të ngrihen me beton duke bërë shabllon unik për çdo pusët dhe ngrija e pusëtës duhet të bëhet në mënyrë precize për të qenë në nivel të njëjtë me asfalt. Kapaku i Pusëtës duhet të furnizohet dhe montohet nga materiali i gëzës 40Ton.	Copë	1.00	80.00	80.00 €
NËTOTALI:4					80.00 €
V	PUNËT E KUBËZAVE				
3.1	Furnizimi, transporti dhe mbushja me beton e fugave për skajorë me dimensione 18x24cm	m	100.00	1.00€	100.00 €
3.2	Furnizimi, transporti dhe montimi i skajorëve nga betoni C35/45MPa me dim 18 x 24 x 100 cm për kufizimin e rugës. Skajorët duhet të montohen në vijë të drejtë, fugat duhet të mbushen dhe të jenë të nivelizuara me skajorë.	m	20.00	8.00€	160.00 €
3.3	Furnizimi, transporti dhe betonimi i skajorëve nga betoni C 15/30 , në të dy anët e rugës.	m ³	0.50	80.00€	40.00 €
3.4	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit rrezëll (fraksion Ø 4-8mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 5cm n. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar.	m ³	8.75	5.00€	43.75 €
3.5	Furnizimi dhe transporti i kubëzave të parafabrikuara nga betoni C35/45, me trashësi t=8cm, formen e kubzave e caktton menaxheri i kontratës Janë të kalkuluar në sasi të kubëzave 10 m2 për zgjerim në hyrje të rugës dhe hyrje të shëpive.	m ²	185.00	8.00€	1,480.00 €



3.6	Planifikimi dhe montimi i kubzave në rrugë. Në këtë pozicion duhet të llogaritet ngjeshja edhe mbushja e fugave.	m²	185.00	3.00€	555.00 €
NËNTOTALI:5					2,378.75 €
VI PROJEKTI I REALIZIMIT					
6.1	Të gjitha matjet, p.sh. Profili Gjatësor, Tërthor, Vendndodhja e pusetave lëshesave si dhe të gjitha elementet përbërëse duhet të paraqiten në projekt të realizimit, dhe të dorëzohet te AK. Materiali duhet të jetë i shtypur dhe i lidhur në formë projekti në hard copy dhe elektronike - CD.	m	50.00	1.00€	50.00 €
NËNTOTALI:6					50.00 €
REKAPITULIMI					
I	PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS				40.00 €
II	PUNËT E PUSHTAVE DHE LËSHESAVE				80.00 €
III	PUNËT E KUBËZAVE				2,378.75 €
IV	PROJEKTI I REALIZIMIT				50.00 €
TOTALI					2,548.75 €
24 Mazgji Rr.Afrim Zhitla seg 4 L=100m B=3m					
Nr	Përshkrimi	Njësia	Sasia	Çmimi	Shuma
I PUNËT PËRGADITORE					
1.1	Të bëhet inçizimi gjeodezik i trasesë, të bëhet pikëtim dhe të nxirren kuotat e rrugës në bazë të matjeve të cilat i siguron nga terreni.	m²	100.00	0.50€	50.00€
NËNTOTALI:1					50.00€
II. PUNËT TOKËSORE					
2.1	Gërmimi i shtresës së perzier zhavor/humus dhe material shkëmbor deri në arritjen e nivelit të kërkuar, pra heqja e shtresës së tokës deri te pjesa e fortë dhe të përgaditet për bazament të rrugës. Materiali i gërmuar duhet të transportohet deri në depot në rreze për afërsisht 5km, sipas udhëzimeve të menaxherit të kontratës.	m³	168.00	3.50€	588.00€
2.2	Pas të gjitha procedurave të gjerjeve dhe planifikimit, do të thot kur të formohet traseja e rrugës duhet të ngjeshet toka në nivel të duhur, para se të fillohet të punohet me zhavor.	m²	100.00	1.00€	100.00€
2.3	Furnizimi me xheotekstil(300g/m²) dhe shtruarja në tërë sipërfaqen e rrugës.	m²	420.00	1.00€	420.00€
2.4	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-16mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 5cm në gjendje të ngjeshur. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtresa për të bërë materialin kompakt. Dim100x4x0.05m.	m³	21.00	4.00€	84.00€
NËNTOTALI:2					1,192.00€

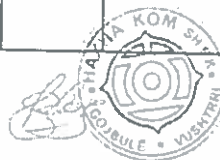


III. PUNË E BAZAMENTIT TË RRUGËS					
3.2	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-60mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 20cm në gjendje të ngjeshur. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtresa. Dim 100x 4x 0.20m	m³	84.00	12.00€	1,008.00€
3.3	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-31.5mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 10cm në gjendje të ngjeshur. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtresa. Ngjeshja duhet të arrijë koeficientin 60 MN/m². Dim 100x 4 x 0.10m	m³	42.00	13.00€	546.00€
3.4	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit për mbushjen e Bankinave (fraksion Ø 0-31.5mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 8cm pas ngjeshjes. Zhavori duhet të shtrihet dhe të formohen bankinat. Dim (100x 0.50 x 0.08) x 2	m³	8.00	5.00€	40.00€
3.5	Operatori Shërbyes është obligativ për zhavorin me të cilin do të punohet rruga, të dorëzohet menaxherit të kontratës Atesti, Para asfaltimit duhet të dorëzohet raporti i modulit të ngjeshmërisë, dhe duhet të bëhet matja e trashësisë së zhavorit. Mostrat duhet të merren sipas normave profesionale në prezencë të Menaxherit të Kontratës.	Copë	2.00	20.00€	40.00€
				NËTOTALI:3	1,634.00€
V. PUNË E ASFALTIT					
5.1	Furnizimi, transporti dhe vendosja Asfalt Betonit(AB) me fraksion të agregatit Ø 0-16mm, me trashësi t= 8 cm në gjendje të ngjeshur, sasia e perberjes së bituminit duhet të jetë e mjaftueshme sipas normave në mënyrë që asfalti të jetë mirë i lidhur dhe jo poroz. Në momentin e hüdhes në vepër dhe gjatë fazës fillestare të ngjeshjes materiali duhet ta ketë temperaturën mbi 130°C. Vërejtje: Punëkryesi është i obliguar që gjatë vendosjes së asfaltit të kujdeset që vijat anësore të asfaltit të mbesin të drejta si dhe pjerhtësia e kerkuar në detyrën projektuese të respektohet. Ngjeshja e asfaltit duhet të bëhet në distanca të caktuara sipas Menaxherit të Kontratës sa duhet të jetë cillindri në mesë Finisherit të Asfaltit. Dim: 100x3m	m²	320.00	8.00€	2,560.00€
Janë të kalkuluar në sasi të asfaltit 20 m² për zgjerim në hyrje të rrugës.					
5.2	OSH është obligativ pas përfundimit të Asfaltimit me të cilin do të punohet rruga, të dorëzohet menaxherit të kontratës (atesti marshall) i Asfaltit. Mostrat duhet të merren sipas normave profesionale në prezencë të Menaxherit të Kontratës.	Copë	2.00	30.00€	60.00€
				NËTOTALI:5	2,620.00€



VI	PROJEKTI I REALIZIMIT				
6.1	Të gjitha matjet, p.sh. Profili Gjatësor, Tërthor, Vendndodhja e pusetares lëshesave si dhe të gjitha elementet përbërëse duhet të paraqiten në projekt të realizimit, dhe të dorëzohet te AK. Materiali duhet të jetë i shtypur dhe i lidhur në formë projekti në dy origjinale dhe elektronike - CD.	m ²	100.00	1.00€	100.00€
NËNTOTALI:6					100.00€
REKAPITULIMI I RRUGËS					
I	PUNËT PËRGADITORE				50.00€
II	PUNËT TOKËSORE				1,192.00€
III	PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS				1,634.00€
V	PUNËT E ASFALTIT				2,620.00€
VI	PROJEKTI I REALIZIMIT				100.00€
TOTALI I PËRGJITHSHËM ME TVSH					5,596.00€

24.a) MARRËT KANALIZIMIFEKAL NË RRUGËN Afrim Zhida SEG.4					
GJATËSIA E KANALIZIMIT L=110m		GJËRSIA E KANALIT B=0.80m Ø200m			
Nr.	Përshkrimi i pozicioneve	Njësia	Sasia	Çmimi	Shuma
1	PUNËT PËRGADITORE				
1.1	Matjet gjeodezike, të cilat matje duhet të bëjnë caktimin e kotës së terinit kotës së gypit të kanalizimit dhe piketimin e pusetares	m	110.00	0.50	55.00
1.2	Thyryrja dhe transporti i betonave para shtëpive deri në deponinë më të afërt deri në 5km	m ³	5.00	5.00	25.00
NËNTOTALI 1					80.00€
2	PUNËT E DHEUT				
2.1	Hapja e kanalit me makinë dhe me dorë në dheun e kat.III dhe IV në thellësi mesatare H=[1.5-2.5]m Me gjërsi të kanalit B=0.8m.	m ³	176.00	3.50	616.00
2.2	Zgjerimi dhe thellimi në vendet e pusetares, zgjerimi bëhet për nga 0.50m dhe thellimi për 0.40m në dy metra gjatësi (2.00x0.50x0.40)x2	m ³	0.80	5.00	4.00
2.3	Planifikimi i fundit të kanalit me dorë në saktësi ±1cm	m ²	88.00	1.50	132.00
2.4	Furnizimi dhe shtrirja e rrës nën tubacione me dorë trashësi mesatare t=10cm me ngjeshje mekanike	m ³	8.80	5.00	44.00
2.5	Pasë vendosjes së tubave(gypit) tubatë duhen të mbulohen anashë dhe mbi gypë 10cm.Mbulimi i gypit me rrës duhet të bëhet pasi të lpetë feja nga menaxheri i kontratës	m ³	22.95	5.00	114.73
2.6	Furnizimi me zhavor Ø0-60mm për mbulimin e gypit pas montimit të gypave dhe pusetares në shtresa 20-30cm me ngjeshje mekanike	m ³	140.80	12.00	1,689.60
2.8	Transporti i dheut të tepër në deponi në largësi deri 2.5km me planifikimin në deponi.	m ³	176.00	2.00	352.00
2.9	Sigurimi i kanalit nga shembja me lëndë të shëndoshë dhe të fortë plishe.Sigurimi bëhet në tërë gjatësinë e kanalit pasi që thedhësia është më e madhe se 1.5m për shkak të sigurisë së puntorve (për sigurinë e puntorve AK nukë merr asnjë përgjegjësi)	m	110.00	2.00	220.00



		NËNTOTALI 2			3,172.33€
3	PUNËT BETONPUNUESE				
3.1	Furnizimi, transporti dhe montimi i gypave të brinjëzuar PE "SN4" (Ngjyra e mbrendshme duhet të jetë ngjyrë e verdhë) me standartet EM ISO 9969 (Për gjdo furnizim duhet atësti i gypave) Vendosja e gomave e obligueshme Ø200mm	m	110.00	4.50 €	495.00€
3.2	Furnizimi, transporti dhe montimi i gypave të Ujit HDPE 100 PN 10 Ø40mm	m	110.00	1.00 €	110.00€
3.3	Kyqja e degëve të ujësjellësit ku planifikohen 2 kyqje dhe të llogariten rrethë 5m gypë Ø32mm në këtë pozicion duhet të llogaritet lidhset me reduktues mbyllës dhe të gjitha pjesët tjera fazonike.	copë	2.00	50.00 €	100.00€
3.4	Kyqja e degëve të kanalizimit ku planifikohen 2 kyqje dhe të llogariten rrethë 3m gypë në secilen pusët Ø160mm në këtë pozicion duhet të llogaritet hapja e kanalit shtrirja e gypit, kyqja e kanalizimit të vjetër në të rin e gjdo shtëpie si dhe mbulimi i kanalit.	copë	2.00	50.00	100.00€
3.5	Përpunimi i fundit të pusëtës kontrolluese me beton MB-20 (për kryerjen e kinetave). Trashësia (lartësia) e fundit është 20cm.				
	Betonimi i knetës D=800mm	m³	0.40	50.00 €	20.00€
	Furnizimi dhe montimi i unazave montuese të betonit për puseta me shpuarjen e zbrastësirave për vendosjen e gypave të kanalizimit, lidhja e unazave bëhet me llaq çimentoje. Për secilën pusëtë është e nevojëshme të vendoset nga një unazë në formë të konit(Ø800mm në Ø600mm) në pjesën e ngushtë të të cilit montohet korniza me kapakun.				
	Koni për puseta	copa	2.00	25.00	50.00
	Kapak të metalit (giza) ose të plastifikuar me peshë mbajtse deri 40t pasi që kanali planifikohet të jetë rrugës.	copa	2.00	80.00	160.00
	Rrathë me diametrin D=800mm me lartësi h=1.0	copa	2.00	30.00	60.00
		NËNTOTALI 3			1,095.00€
4	PUNËT METALPUNUESE				
4.1	Furnizimi, transporti dhe montimi i shkallëve të hekurtë me armaturë Ø18 në murin e pusëtës. Shkallët të vendosen në çdo 30cm zig-zag me ngjyrosje kundër korrozionit. Llogaritja të bëhet për një pusët	copë	2.00	3.00	6.00
		NËNTOTALI 4			6.00€
5	PROJEKTI I REALIZIMIT				



5.1	Në këtë pozicion duhet të bëhen matjet gjeodezike të projektit realizues ku parashihen prerja gjatësore dhe prerja tërthore. Të gjitha këto matje (Gjatësia, niveli i gypave, diametri i gypave, numri i pusetave) Të gjitha këto matje duhet të dorëzohen te AK. Materiali duhet të jetë në formë projekti, dhe të dorëzohet i shtypur në dy origjinale dhe në formë elektronike në CD	m	110.00	1.00	110.00
NËNTOTALI 6					110.00€
REKAPITULIM I KANALIZIMIT					
1	PUNËT PREGATITORE				80.00€
2	PUNËT E DHEUT				3,172.33€
3	PUNËT BETONPUNJESE				1,095.00€
4	PUNËT METALPUNJESE				6.00€
5	PROJEKTI I REALIZIMIT				110.00€
TOTALI I KANALIZIMIT					4,463.33€

REKAPITULIM I PËRGJITHSHËM		
1	Mazgjt Rr. Afrim Zhëtia seg 4 L=100m B=3m	5,596.00€
2	REKAPITULIM I KANALIZIMIT	4,463.33€
TOTALI I PËRGJITHSHËM		10,059.33€

25 Mazgjt Rr. Afrim Zhëtia seg 5 L=220m B=3m					
Nr	Përshkrimi	Njësia	Sasia	Çmimi	Shuma
I. PUNËT PËRGADITORE					
1.1	Të bëhet inçizimi gjeodezik i trasesë, të bëhet pikëtimi dhe të nxirren kuotat e rrugës në bazë të matjeve të cilat i siguron nga terreni.	m'	220.00	0.50€	110.00€
NËNTOTALI: I					110.00€
II. PUNËT TOKËSORE					
2.1	Germimi i shtresës së perzier zhavor/humus dhe material shkëmbor deri në arritjen e nivelit të kërkuar, pra heqja e shtresës së tokës deri te pjesa e fortë dhe të përgaditet për bazament të rrugës. Materiali i germuar duhet të transportohet deri në deponi në rreze për afërsisht 5km, sipas udhëzimeve të menaxherit të kontratës.	m³	360.00	3.50€	1,260.00€
2.2	Pas të gjitha procedurave të gjerjeve dhe planifikimit, do të thot kur të formohet traseja e rrugës duhet të ngjehet toka në nivel të duhur, para se të fillohet të punohet me zhavor.	m'	220.00	1.00€	220.00€
2.3	Furnizimi me xheotekstil(300g/m2) dhe shtruarja në tërë sipërfaqen e rrugës.	m²	900.00	1.00€	900.00€



2.4	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-16mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 5cm në gjendje të ngjeshur. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtresa për të bërë materialin kompakt. Dim 220x 4x 0.05m.	m³	45.00	4.00€	180.00€
NËNTOTALI:2					2,560.00€
III. PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS					
3.2	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-60mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 20cm në gjendje të ngjeshur. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtresa. Dim 220x 4x 0.20m	m³	180.00	12.00€	2,160.00€
3.3	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-31.5mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 10cm në gjendje të ngjeshur. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtresa. Ngjeshja duhet të arrijë koeficientin 60 MN/m². Dim 220x 4 x 0.10m	m³	90.00	13.00€	1,170.00€
3.4	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit për mbushjen e Bankinave (fraksion Ø 0-31.5mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 8cm pas ngjeshjes. Zhavori duhet të shtrihet dhe të formohen bankinat. Dim (220x 0.50 x 0.08) x 2	m³	17.60	5.00€	88.00€
3.5	Operatori Shërbyes është obligativ për zhavorin me të cili do të punohet rruga, të dorëzohet menaxherit të kontratës Atesti, Para asfaltimit duhet të dorëzohet raporti i modulit të ngjeshmërisë, dhe duhet të bëhet matja e trashësisë së zhavorit. Mostrat duhet të merren sipas normave profesionale në prezencë të Menaxherit të Kontratës	Copë	4.00	20.00€	80.00€
NËNTOTALI:3					3,498.00€
V. PUNËT E ASFALTIT					
5.1	Furnizimi, transporti dhe vendosja Asfalt Betonit(A8) me fraksion të agregatit Ø 0-16mm, me trashësi t= 8 cm në gjendje të ngjeshur, sasla e perberjes së bituminit duhet të jetë e mjaftueshme sipas normave në mënyrë që asfalti të jetë mirë i lidhur dhe jo poroz. Në momentin e hüdhes në vepër dhe gjatë fazës fillestare të ngjeshjes materiali duhet ta ketë temperaturën mbi 130°C. Vërejtje: Punëkryesi është i obliguar që gjatë vendosjes së asfaltit të kujdeset që vijat anësore të asfaltit të mbesin të drejta si dhe pjerrtësia e kerkuar në detyrën projektuese të respektohet. Ngjeshja e asfaltit duhet të bëhet në distanca të caktuara sipas Menaxherit të Kontratës sa duhet të jetë cilindri në mesë Finisherit të Asfaltit. Dim: 220x3m	m²	680.00	8.00€	5,440.00€



	Janë të kalkuluar në sasi të asfaltit 50 m ³ për zgjerim në hyrje të rrugës.				
5.2	Osh është obligativ pas përfundimit të Asfaltimit me të cilin do të punohet rruga, të dorëzohet menaxherit të kontratës (atesti marshall) i Asfaltit. Mostrat duhet të merren sipas normave profesionale në prezencë të Menaxherit të Kontratës.	Copë	4.00	30.00€	120.00€
VI PROJEKTI I REALIZIMIT					NËNTOTALI:5 5,560.00€
6.1	Të gjitha matjet, p.sh. Profili Gjatësor, Tërthor, Vendndodhja e pushtave lëshesave si dhe të gjitha elementet përbërëse duhet të paraqiten në projekt të realizimit, dhe të dorëzohet te AK. Materiali duhet të jetë i shtypur dhe i lidhur në formë projekti në dy origjinale dhe elektronike - CD.	m'	220.00	1.00€	220.00€
NËNTOTALI:6					220.00€
REKAPITULIMI I RRUGËS					
I	PUNËT PËRGADITORE				110.00€
II	PUNËT TOKËSORE				2,560.00€
III	PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS				3,498.00€
V	PUNËT E ASFALTIT				5,560.00€
VI	PROJEKTI I REALIZIMIT				220.00€
TOTALI I PËRGJITHSHËM ME TVSH					11,948.00€

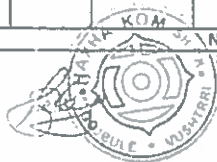
26	Mazgimi Rr.Afrimi Zhilfa seg 41L=45m B=3m				
I	PUNËT PËRGADITORE				
1.1	Të bëhet inçizimi gjeodezik i trasesë, të bëhet pikëtimi dhe të nxirren kuotat e rrugës në bazë të matjeve të cilat i siguron nga terreni.	m'	45.00	0.50€	22.50 €
1.2	Pastrimi i terrenit komplet nga shkurret dhe pengesat tjera te cilat i pengojn zhvillimin e punimeve si dhe largimi i mbeturinave ne deponi.	m'	45.00	1.00€	45.00 €
NËNTOTALI:1				67.50 €	
II.	PUNËT TOKËSORE				
2.1	Gërmimi i shtresës së perzier zhavor/humus dhe material shkëmbor deri në arritjen e nivelit të kërkuar, pra heqja e shtresës së tokës deri te pjesa e fortë dhe të përgaditet për bazament të rrugës h=40 cm. Materiali i gërmuar duhet të transportohet deri në deponi në treze përfaqësues 5km, sipas udhëzimeve të menaxherit të kontratës.	m ³	54.00	3.50€	189.00 €



2.2	Pas të gjitha procedurave të gjerjeve dhe planifikimit, do të thotë kur të formohet lraseja e rugës duhet të ngjeshet toka në nivel të duhur, para se të fillohet të punohet me zhavor.	m²	135.00	1.00€	135.00 €
2.3	Furnizimi me xheotekstil(300g/m²) dhe shtruarja në tërë sipërfaqen e rugës.	m²	135.00	1.00€	135.00 €
2.4	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-16mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 5cm në gjendje të ngjeshur. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtresa për të bërë materialin kompakt.	m³	6.75	5.00€	33.75 €
III. PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS					NËNTOTALI:2 492.75 €
3.2	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-60mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 20cm në gjendje të ngjeshur. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtresa.	m³	27.00	12.00€	324.00 €
3.3	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-31.5mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 10cm në gjendje të ngjeshur. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtresa. Ngjeshja duhet të arrijë koficientin 60 MN/m².	m³	13.50	13.00€	175.50 €
3.5	Operatori Shërbyes është obligativ për zhavorin me të cili do të punohet ruga, të dorëzohet menaxherit të kontratës Atesti, Për çfaltimit duhet të dorëzohet raporti i modulit të ngjeshmërisë, dhe duhet të bëhet matja e trashësisë së zhavorit. Kontrat duhet të merren sipas normave profesionale në prezencë të Menaxherit të Kontratës.	Copë	1.00	20.00€	20.00 €
IV. PUNËT E PUSHTAVE DHE LËSHESAVE					NËNTOTALI:3 519.50 €



4.1	Gjat punimeve duhet të ketë kujdes të shtuar për mos dëmtimin e pusetave egzistuese, dhe mbylljen e kanalizimit. Pusetat duhet të ngriten me beton duke bërë shabllon unik për çdo pusetë dhe ngritja e pusetës duhet të bëhet në mënyrë precize për të qenë në nivel të njëjtë me asfalt. Kapaku i Pusetës duhet të furnizohet dhe montohet nga materiali i gisës 40Ton.	Copë	1.00	80.00	80.00 €
4.2	Furnizimi transporti dhe montimi i konit 800/600mm	Copë	1	25	25.00 €
NENTOTALI:4					105.00 €
V PUNËT E KUBËZAVE					
5.1	Furnizimi, transporti dhe montimi i skajorëve nga betoni C35/45MPa me dim. 18 x 24 x 100 cm për kufizimin e rrugës. Skajorët duhet të montohen në vijë të drejtë, lugat duhet të mbushen dhe të jenë të nivelizuara me skajorë.	m'	90.00	8.00€	720.00 €
5.2	Furnizimi, transporti dhe betonimi i skajorëve nga betoni C 15/30, në të dy anët e rrugës.	m³	2.25	80.00€	180.00 €
5.3	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit rrezëll (fraksion Ø 4-8mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 5cm n. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar.	m²	5.63	5.00€	28.13 €
5.4	Furnizimi dhe transporti i kubëzave të parafabrikuara nga betoni C35/45, me trashësi t=8cm, formen e kubzave e caktën menaxheri i kontratës. Janë të kalkuluar në sasi të kubëzave 10 m2 për zgjerim në hyrje të rrugës dhe hyrje të shpërpive.	m³	122.50	8.00€	980.00 €
5.5	Planifikimi dhe montimi i kubzave në rrugë. Në këtë pozicion duhet të llogaritet ngjeshja edhe mbushja e lugave.	m²	122.50	3.00€	367.50 €
NENTOTALI:5					2,275.63 €
VI PROJEKTI I REALIZIMIT					
6.1	Të gjitha matjet, p.sh. Profili Gjatësor, Tërthor, Vendndodhja e pusetave tëshesave si dhe të gjitha elementet përbërëse duhet të paraqiten në projekt të realizimit, dhe të dorëzohet te AK. Materiali duhet të jetë i shtypur dhe i lidhur në formë projekti në dy origjinale dhe elektronike - CD.	m'	45.00	1.00€	45.00 €
NENTOTALI:6					45.00 €



REKAPITULIMI		
I	PUNËT PËRGADITORE	67.50 €
II	PUNËT TOKËSORE	492.75 €
III	PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS	519.50 €
IV	PUNËT E PUSETAVE DHE LËSHESAVE	105.00 €
V	PUNËT E KUBËZAVE	2,275.63 €
VI	PROJEKTI I REALIZIMIT	45.00 €
TOTALI		3,505.38 €

REKAPITULIMI		
2	Mazgim Rr.Afrim Zhilja seg 2 L=185m B=3.0m	7,085.50 €
3	Mazgim Rr.Afrim Zhilja seg 3 L1=43 m B=5.0m L2=27 B=3m	3,765.80 €
4	Mazgim Rr.Afrim Zhilja seg 11 L=55m B=3.0m	3,831.38 €
5	Mazgim Rr.Afrim Zhilja seg 22 L=120m B=3.0m	4,447.00 €
6	Mazgim Rr.Afrim Zhilja seg 23 L=52m B=3.0m	1,957.20 €
7	Mazgim Rr.Afrim Zhilja seg 24 L=23m B=3.5m	1,662.83 €
8	Mazgim Rr.Afrim Zhilja seg 25 L=80m B=3.0m	2,894.00 €
9	Mazgim Rr.Afrim Zhilja seg 26 L=85m B=3.0m	2,889.00 €
10	Mazgim Rr.Afrim Zhilja seg 27 L=35m B=3.0m	1,294.00 €
11	Mazgim Rr.Afrim Zhilja seg 28 L=30m B=3.5m	2,099.50 €
12	Mazgim Rr.Afrim Zhilja seg 29 L=60m B=4m	5,763.63 €
13	Mazgim Rr.Afrim Zhilja seg 30 L=18m B=3.0m	773.80 €
14	Mazgim Rr.Afrim Zhilja seg 31 L=220m B=3.0m	7,624.00 €
15	Mazgim Rr.Afrim Zhilja seg 32 L=16m B=3.0m	789.60 €
16	Mazgim Rr.Afrim Zhilja seg 33 L=146m B=3.0m	5,057.60 €
17	Mazgim Rr.Afrim Zhilja seg 34 L=62m B=3.0m	2,353.20 €
18	Mazgim Rr.Afrim Zhilja seg 35 L=33m B=3.5m	2,449.48 €
19	Mazgim Rr.Afrim Zhilja seg 36 L=27m B=3.5m	1,408.18 €
20	Mazgim Rr.Afrim Zhilja seg 37 L=100m B=3.5m	6,165.00 €
21	Mazgim Rr.Afrim Zhilja seg 38 L=55m B=3.5m	3,029.63 €
22	Mazgim Rr.Afrim Zhilja seg 39 L=70m B=4m	3,803.75 €
23	Mazgim Rr.Idriz Sollova seg 3 L=50m B=3.5m	2,548.75 €
24	Mazgim Rr.Afrim Zhilja seg 4 L=100m B=3m	10,059.33 €
25	Mazgim Rr.Afrim Zhilja seg 5 L=220m B=3m	11,948.00 €
26	Mazgim Rr.Afrim Zhilja seg 6 L=45m B=3m	3,505.38 €
TOTALI I PËRGJITHSHËM		99,205.51 €

Vrejtje:

- 1 maksimum dy (2) numra pas presës dhjetore. Çdo numër i shkruar pas numrit të dyte (2) nuk do të merret për bazë në logaritje të vlerës së ofertës, oferta e tillë do të konsiderohet e pa përgjegjësdome
- 2 Në çmim të përfshihen të gjitha taksat e aplikuesat në Kosovë, duke përfshirë edhe tvsh-në
- 3 Operatorët Ekonomik me Çmim Jo-normalisht të ulët do të eliminohen automatikisht gjatë procesit të vlerësimit të ofertave.
- 4 Nëse ndodhë ndonjë gabim në plotësimin e parametres AK nuk mburret përgjegjësi.

Identifikim i operatorit ekonomik (oe)	
Emri i kompanisë:	HAXHA KOM SHPK
Adresa e plotë	Magjistralja Mitrovicë-Prishtinë p.n. Gajbulë Vushtri
Përfaqësuar nga:	

Emri dhe mbiemri :	HAXHI ZENULLAH
Pozita	DEFTOR
Nënshtkrimi:	
data:	16.09.2022
Vula	





Republika e Kosovës
Republika Kosovo-Republic of Kosovo
Qeveria-Vlada-Government
Ministria e Tregtisë dhe Industrisë / Ministarstvo Trgovine i Industrije
Ministry of Trade and Industry

ARBK

AGJENCIA E REGJISTRIMIT TE PËRSHIRKESHEVE SH.P.K.
AGENCIJA AGENCIJA ZA REGISTRACIJU SH.P.K.
AGENCY BUSINESS REGISTRATION AGENCY

CERTIFIKATË E REGJISTRIMIT
CERTIFIKAT O REGISTRACIJI
CERTIFICATE OF REGISTRATION

811499898

Numri Unik i identifikues / Jedinstveni Matični Broj / Unique Identification Number

Haxha Kom SH.P.K.

Emri biznesit / Naziv biznisa / Name of business

N.N. "Haxha Kom"

Emri tregtar / Trgovačko ime / Commercial name

Lloji biznesit:
Poslovni tip:
Business type:

Shoqëri me përgjegjësi të kufizuar
Društvo sa ograničenom odgovornošću
Limited Liabilities Companies

Adresa:
Adresa:
Address:

Magjistrallja Mitrovicë-Prishtinë, p.n.
Go/bulë
Vushtri

Data e regjistrimit:
Datum registracije:
Date of registration:

22/01/2021

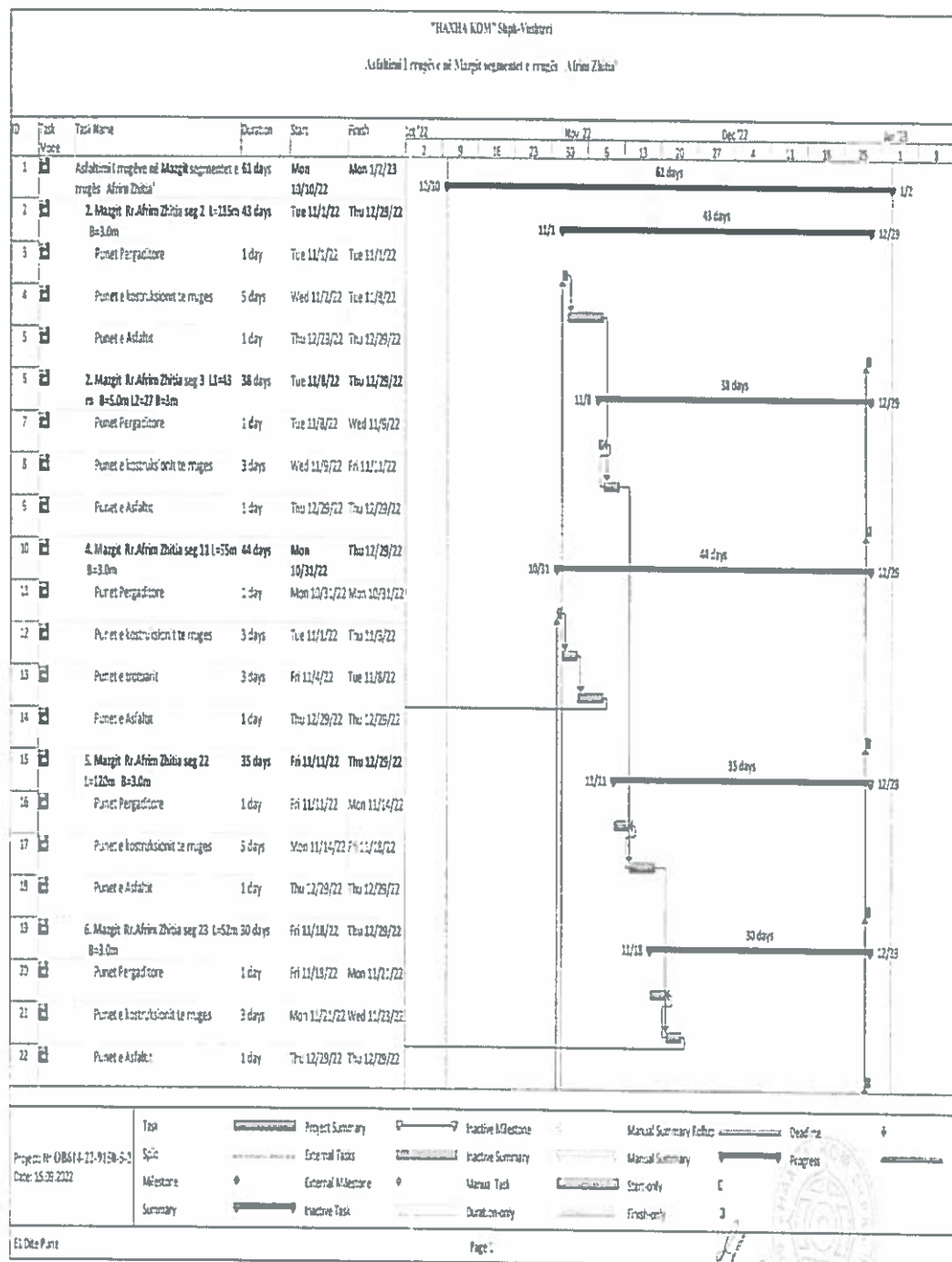
22/01/2021

Data / Date / Datum



[Signature]

Nenshkrimi / Signature / Potpis





Kuvendi Komunal Obiliq
Skupstina Opstine Obilic
Municipality Assembly Obiliq

PËRSHKRIMI TEKNIK

Rregullimi i segmentëve të rrugës Afrim Zhitia-Mazgit

Pastrimi i terenit

Kjo pune parasheh pastrimin, largimin e mbeturinave, bimeve, largimi i ujit sipërfaqësor dhe nentokësor si dhe gjerave tjera të panevojshme brenda kufijve të punës përveç objekteve të tilla që janë caktuar të mbeten aty ose janë për t'u c'vendosur në pajtim me seksionet tjera të specifikacioneve. K.P. do të vendos kufijt e punës aty ku është e aplikueshme, K.P. do të shenojë të gjitha drunjet, shkuret, arat dhe gjerat tjera që mbesin aty. K.P. do të mbrojë të gjitha gjerat e shenuara për të mbetur.

Të gjithë objektet sipërfaqësor dhe të gjitha drunjet, mbetjet, rrenjet dhe obstrukcionet tjera jo të shenuara do të pastrohen dhe/ose të hiqen nga rrenja. Përveç në zonat që do të mihen, gropat e mbetura dhe gropat e tjera nga të cilat obstrukcionet menjahen, duhet të mbushen dhe të ngjeshen deri në 100% të dendësisë maksimale të thatë. Materialet e pastruara mund të zhvendosen në vende të specifikuara nga kontratuesit dhe të rethëzohen do të mbulohen nga K.P.

Punët e germimit në përgjithësi

Të gjitha germimet, gjerësia dhe thellësia e kanalit, duhet të kryhen sipas detajeve të dhëna në pjesën e Vizatimeve. Për se të fillojë germimi por pasi që të janë larguar mbingarkesat, do të bëhet shejmi/kujimi i saktë i kanalit dhe kuota e terrenit.

Kryesisht dheu që do të germohet për këtë projekt është dhe i kategorisë së II dhe III. Trasa në tërësi saj kalon në rrugë të fshatit (shtresë zhavori).

Germimi duhet të kryhet me eskavator (në rast nevojë edhe me dorë) dhe materiali i germuar të dërgohet në deponinë e caktuar nga O.M. Materiali që përsëri do të përdoret për mbushje mund të vendoset në vende të caktuara përkoheqsisht, mirëpo nuk guxon të paraqet rrezik për banorët.

Në rastet ku thellësia e germimit kalon 1.5 m' K.P. duhet të marrë masat e nevojshme për përkrashjen e mureve të kanalit ashtu që ato të mos jenë rrezik për punëtorët dhe banorët. Përkrashja të bëhet sipas metodave të njohura në praktikën ndërtimore. Në rast të paraqitjes së ujërave nentokësor K.P. duhet të marrë masa për largimin e këtyre ujërave duke mos kërkuar mjete shtesë.

Gjatesia e potezës që germohet nuk guxon të jetë më e gjatë se sa që mund të mbulohet për një kohë të shkurtër (nuk do të germohet asnjë gjatësi e kanalit për se të arrijnë në terren gypat edhe fittingjet të cilat do të vendosen aty). Gjatesia e kanalit që do të germohet brenda ditës duhet që të aprovohet nga O.M. dhe kjo gjatësi nuk guxon që të jetë e tillë që të rrezikojë jetën e banorëve.

Për fillimin të punëve të germimit K.P. duhet që të verifikoj stabilitetin e objekteve për rreth zonës së germimit dhe të marrë përfaqësimin e O.M. Gjithashtu K.P. duhet të interesohet dhe të sigurojë të dhëna të mjaftueshme për infrastrukturën nentokësorë në mënyrë që të mos shkaktoj dëmtime të paparapra.

Nuk do të ketë pagesë të veçantë për germimet shtesë të cilat i bën K.P. për lehtësimin gjatë konstruktivëve apo gjatë instalimeve të ndryshme.

Ne rast te demtimeve nga pakujdesia gjate kryerje se punimeve nga ana e K.P, i njeiti duhet qe me shpenzime te veta t'i mbuloj demet e shkaktuara.

Per llogari te kubatures se vellimit te germimit eshte marre vellimi i dheut i dalur nga dimensionet e para germimit (jo vellimi i dheut te germuar ne gjendje te shkruft)

Punet e demolimit

Parashihet të demolohen shtresa egzistuese e asfaltit të dëmtuar në disa pjes të trupit të rrugës ,ngarkimi dhe bartja e materialit deri në deponin e caktuar nga organi mbikqyrës.

Punet e dheut

Mbushja

Ne pjese te rruges ekzistues ku duhet te behet mbushja me material te ri duhet qe te i kushtohet rendesi ngjeshjes dhe se materiali i perdorur per mbushje duhet jete pa permajtje humusore. Materiali i grryer mund te pedoret duke u selektuar. Per arritje te shkalles me te mire te ngjeshjes rekomandohet edhe perdorimi i sasive te nevojshme te ujit me qellim qe te ngjeshjes me te mire. Bazamenti i ngjeshur i pergaditur per vendosjen e shtresave te tamponit duhet qe te ngjeshet dhe te dhe kerkohet qe shkalla e ngjeshmerise te arrije vleren prej 60MN/m² ne gjendje te thate. Pas çdo faze të punës të bëhet një kontroll I rrepet për modulin e deformimit me parametra të kërkuar më lartë.

Tamponit dhe asfaltit

Punimet e shtresave të tamponit

Shtresa e dyte ose finale e tamponit me trashësi d=10 cm dhe madhësi të kokrrave nga 0-31.5mm nga zhavori mirë i graduar. Trashësi e kesaj shtrese eshte konstante. Materiali i perdore nuk guxon te permaj materie organike dhe perqindje te kokrrizave me te medha ose me te vogla se ato te lejuara. Lakorja granulometrike e materialit duhet shtrihet brenda kufijve te lejuar per kete lloj te materialit. Kryesi i punimeve duhet qe te dorezoj atestet per perbejen dhe kualitetin e materialit te perdorur te organi mbikqyres. Materiali ne pergjithesi duhet te jete konfrom ndonjerit prej standardeve aplikative per kete lloje te puneve. Bazamenti i ngjeshur i pergaditur per vendosjen e shtresave te tamponit duhet qe te ngjeshet dhe te dhe kerkohet qe shkalla e ngjeshmerise te arrije vleren prej 60MN/m² ne gjendje te thate.

Shtresa e zhavorit me trashësi prej 10 cm duhet te planifikohet me sakte si deri ne ±2 cm.

Në çdo shtresë veç e veç pjesmarria e fraksioneve më të imta se 0.063mm në material të ndërtuar nuk duhet të jetë më e madhe se 8%, ndërsa në deponi jo më tepër se 5%. Gjithashtu përmbajtja e fraksioneve të hargjuara ose të zbërthyera duhet të jetë jo më tepër se 7% nga masa e tërë.

Per gjate trases nga te dy anet duhen te punohen bankinat me gjersi prej 50 cm, ndersa nga ana e majt duhet te hapet kanali per largimin e ujrave, i cili ne vendet e caktuara zbrazet me ane te lesheve.

Ngjeshja e tamponit duhet të bëhet me mjete të rënda vibruse, ashtu që në shtresat e tamponit me provë të pllakës rrethore $D=300\text{mm}$ të arrihet moduli i deformimit

Është me rëndësi që shtresa e poshtme mbajtëse duhet gjithsesi të jetë e mbrojtur nga veprimi i rrezikshëm i ujit sipërfaqësorë. Që të arrihet kjo është e domosdoshme që niveli i kanaleve të hapura të jetë min 50cm nën nivelin e trupit të rrugës.

Vrejtje :

Pas çdo faze të punës të bëhet një kontroll i rrept për modulin e deformimit me parametra të kërkuar më lartë. Po ashtu kontolla duhet te behet edhe ne cdo 50 m' gjatesi te shtrese se shtuar duke shkua ne menyre "zig-zake"

Punimet me asfalt

Vendosja e shtresave të asfaltit për shkak të llojit të ngarkeses dhe madhesis së qarkullimit të automjeteve në rrugë është bërë në këtë mënyrë.

Te renovimi i rrugës segmenti 1 Shtresa e parë nga asfalt-betoni 0/16 (guri eruptiv (apo gelqeror ne mungese te atyre eruptiv) me trashësi $d=80\text{mm}$.

Asfaltimi i rrugës segmenti 2,3 dhe 4 Shtresa e parë nga asfalt-betoni 0/16(guri eruptiv (apo gelqeror ne mungese te atyre eruptiv) me trashësi $d=80\text{mm}$.

Shtresa e asfaltit duhet të plotsojë sipas rregullave teknike:

Mesatarja e ngurtësimi..... $N>2.2\text{kN/mm}$.

Mesatarja e zbrasësirave.....në kufitë 3-6 %.

Mesatarja e rrjedhshmërisë..... $r=2-4\text{mm}$

Mesatarja e stabilitetit..... $Sk>8.0\text{kN}$

Kompaktësia >98%

Përqindja e bitumenit për shtresën e Asfalt betonit të sillet në kufijt: (5-8)%.

Agregati për asfalt beton duhet të përbëhet nga guri i pastër, i fortë, i qëndrueshëm dhe i shëndosh me kualitet uniform të granulave pa përmbajtje të organike, lym dhe materiale tjera të shkrifta.

Përzierja e agregatit për shtresë e asfaltit duhet të përbëhet nga përzierja e zallit natyror dhe materiali i thyer guror, dhe duhet të testohet për athezionin e tij me bitumen e poashtu të testohet edhe për vetitë e bymimit duke zhytur mostrën sipas metodës së "testimit Marshall".

Mbushja minerale duhet të jetë nga pluhuri i gurit të thyer i prodhuar nga thyerja e gurit të fortë dhe të qëndrueshëm.

Procedurat e shtruarja e asfaltit

Makina për shtresën përfunduese duhet që të ketë mundësinë e shpërndarjes së përzierjes në trashësinë e dhënë, të jetë në gjendje që të lëshojë dhe shpërndaj përzierjen duke prodhuar një sipërfaqe të rrafshët dhe me tekstur uniforme në gjithë gjerësinë e shtruarjes.

Në vendet e ngushta dhe të vogla ku makina shpërndarëse nuk mund të hyjë shpërndarja e përzierjes mund të bëhet edhe me dorë.

Temperatura e përzierjes së asfaltit në kohën e shpërndarjes duhet të jetë 150 - 160°C, në varësi nga materiali lidhës.

Lidhjet duhet të prehen në këndë me vijë të drejtë, të lyhet me emulzion bitumeni para se të shtrohet traka e ardhëshme.

Menjëherë pas shpërndarjes së përzierjes së asfaltit e njëjta duhet të ngjeshet me cilindra të ndryshëm të cilët veprojnë në mënyrë simultane. Është e domosdoshme që njëri nga këta cilindra të jetë cilindër me goma me peshë së paku 6 tona.

Skajet duhet të kompaktësohen – ngjeshen me kujdes të veçantë dhe duhet të ekzekutohen në atë mënyrë që vija e skajit të jetë e drejtë dhe e saktë. Zgjerimet irregulare duhet të prehen.



REPUBLIKA E KOSOVËS

NOTER

BARDHYL A. DINAJ
VUSHITRI

LRP/Nr. Rend. 15417/2021

AUTORIZIM BIZNESI - GJENERAL

Me datën: njëzetë e dy, nëntor, dymijë e njëzetë e një, ditën e Hënë, para meje Bardhyl A. Dinaj, Noter i shtetit në Vushitri, Sheshi "Hasan Prishtina", Nr. 199, Hyrja 2, Kati Përdhës, me kërkesë dhe në bazë të deklaratës së tij të vullnetit të lirë, të përpilohë shënimin (aktin) noterial mbi Prokurën/Autorizimin Gjeneral të Biznesit, u parqitën personalisht pronari i Biznesit:

Emri i Biznesit: "Haxha Kom" SH.P.K., Emri Tregtar: N.N. "Haxha Kom", sipas Certifikatës së Biznesit me Numër Unik Identifikuesi: S11499898, biznes i organizuar dhe i autorizuar i cili punon sipas ligjeve të Republikës së Kosovës, me adresën e tij në Gajbuki, Magjistralja Mitrovicë - Prishtinë, p/n., Vushitri - Kosovë, të cilën në këtë kontratë e përfaqëson, pronari: z. Haxhi Zenullahi, i lindur me datën: njëzetë e një, nëntor, nëntëqind e shtatëdhjetë 21.11.1970, në Llaushë, me vendbanim në Llaushë - Skenderaj, madhorë, me zotësi të plotë veprimi, shtetas i Republikës së Kosovës, bartës i dokumentit të identifikimit me numër personal: 1005416007, të lëshuar nga ana e Ministrisë së Punëve të Brendshme - RKS.

Me këtë AUTORIZIM unë: Haxhi Zenullahi, si pronarë i Biznesit: "Haxha Kom" SH.P.K., AUTORIZOJË:

z. Sabri Shabani, i lindur me datën: shtatëmbëdhjetë, mars, njëmijë e nëntëqind e shtatëdhjetë 17.03.1970, në Mitrovicë, me vendbanim në Mitrovicë, madhorë, me zotësi të plotë veprimi, shtetas i Republikës së Kosovës, bartës i dokumentit të identifikimit me numër personal: 1020853022, të lëshuar nga Ministria e Punëve të Brendshme - RKS, që në emër të biznesit: "Haxha Kom" SH.P.K., mund të ndërmarrë këto veprime procedurale:

1. Të kryej të gjitha punët e duhura administrative lidhur me zhvillimin e biznesit: "Haxha Kom" SH.P.K., pranë të gjitha organeve në nevojë si atyre Komunale dhe atyre Qendrore të Republikës së Kosovës, Evropës dhe Botës kudo.
2. Në emër të biznesit: "Haxha Kom" SH.P.K., të nënshkruaj çfarëdo llojë marrëveshje bashkëpunimi me këdo dhe kurdo pranë Noterit apo Gjykatës Kompetente.
3. Të lidhë dhe nënshkruaj çfarëdo lloj Parakontrate, Kontrate apo Anëks Kontrate (Shitblerje, këmbimi, Dhuratë, Ndarjeje, Ndërtimi, Hipoteke, Qiraje etj.), në cilëndo cilësi: "Shitës, Blerës, këmbyes, Dhurues, Hipotekelënës, Qiradhënës, Qiramarrës, etj", për Shitblerjen e gjësëndeve të luajtshme dhe të paluajtshme të cilat janë apo bëhen pronë e biznesit: "Haxha Kom" SH.P.K.
4. Në emër të biznesit: "Haxha Kom" SH.P.K., i autorizuar mund t'i ndërmarrë të gjitha veprimet e nevojshme për Hapje apo Mbyllje të Llogarive Bankare, pranë të gjitha bankave që vepron në Republikën e Kosovës, Evropës dhe Botës kudo dhe më pas të ketë qasje në këto llogari bankare, në mënyrë që të: Tërheq, Deponoj dhe të Transferoj pa Limit, nga të ardhurat e biznesit nga këto shirlogari bankare, po ashtu i njëjti autorizohet që: të nënshkruajë dhe tërheqë kartelën e re bankare si dhe të caktojë PIN-in, t'i përditësojë të dhënat, si dhe t'i ndërmarrë të gjitha veprimet tjera përcjellëse që kërkojnë nga Banka/t. Autorizim ky i cili vlen pa kufizime, vlera dhe afat.
5. Në emër të biznesit: "Haxha Kom" SH.P.K., të nënshkruajë çfarëdo lloj Kontrate Kredie apo bashkëpunimi me të gjitha bankat që veprojnë në territorin e Republikës së Kosovës, Evropës dhe Botës kudo për çfarëdo lloj Produkti: Kredie Overdrafti, Linje Kreditore, Letër Garancioni Bankarë,

1. Llog, Kontrata të Pengut, Hipotekës, në çfarëdo lloje cilesie: (Përdimarrës, Bashkë-përdimarrës, Garantues, Hipotekelënës, etj.), në mënyrë që të le peng asetet e Biznesit, duke përfshirë llogarinë bankare të biznesit, po ashtu dhe llogarinë bankare private, si dhe të nënshkruajë dhe japë pëlqimin tim sikur të isha në vet.
2. Në emër të biznesit "Haxha Kom" SH.P.K., të kryej të gjitha punët e nevojshme procedurale, tërësi dhe administrative, si dhe të përfaqësojë biznesin pranë ATK-ës (Administratës Tatimore të Kosovës) dhe të gjitha organeve tjera të nevojshme në lidhje me të gjitha çështjet e nevojshme të cilat ndalojnë në aktivitetin e përditshëm të biznesit: "Haxha Kom" SH.P.K..
3. Të kryej të gjitha procedurat pranë Doganave në lidhje me doganimin dhe zhdoganimin e mallit.
4. Të më përfaqësoj pranë autoriteteve kompetente të Republikës së Kosovës, Evropës dhe Botës kudo në lidhje me Hapjen e Biznesit të ri apo të ndonjë filiali, në kuadër të biznesit: "Haxha Kom" SH.P.K., të kryej regjistrimin dhe emërtimin e tij, të caktoj adresën, të bëj rregullimin, kompletimin dhe tërheqjen e dokumentacionit përkatës, të caktoj veprimtarinë të cilën e ushtrojmë, të aplikoj për llicencë, si dhe të nënshkruaj dhe japë pëlqimin tim sikur të isha unë vet.
5. Të përfaqësoj biznesin: "Haxha Kom" SH.P.K., pranë Gjykatës dhe të gjitha Institucioneve ku biznesi ynë është palë në procedurë, si kontestimore ashtu edhe atyre jokontestimore, si dhe në rast nevojë të AUTORIZOJ Avokatin apo personin e tretë, lidhur me përfaqësimin e biznesit: "Haxha Kom" SH.P.K., në mënyrë që të paraqesë padi, zgjeroj atë, të pranojë/njohë vendimin e Gjykatës apo edhe të lidhë marrëveshje gjyqësore dhe jashtë gjyqësore.
6. Të lidhë dhe nënshkruaj çfarëdo lloj Kontrate mbi Shitblerjen e Automjeteve, pranë Notoarit apo Gjykatës Kompetente, në cilëndo cilësi qoftë shitës apo blerës, të cilat automjete janë apo bëhen pronë e biznesit: "Haxha Kom" SH.P.K., si dhe të caktoj dhe pranoj çmimin e shitjes.
7. Të njëjti autorizohet që t'i ndërmarr të gjitha veprimet e nevojshme dhe t'i kryejë të gjitha punët juridike dhe administrative pranë Doganës së Kosovës, Qendrës së Homologimit dhe QRA-së (Qendrës së Regjistrimit të Automjeteve) dhe gjitha organeve tjera kompetente, lidhur me regjistrimin, çregjistrimin dhe vazhdimin e regjistrimit të automjeteve. Si dhe t'i kryej të gjitha procedurat në lidhje me transferin e dokumentacionit të origjinës, ndërrimin e Librezës së Automjetit, Sigurimit dhe Targave për të gjitha automjetet që janë apo përkthehen në emër të biznesit: "Haxha Kom" SH.P.K..
8. Të gjithashtu i njëjti autorizohet që të gjitha automjetet që janë në emër të biznesit: "Haxha Kom" SH.P.K., mundë t'i përdor dhe t'i shfrytëzoj brenda dhe jashtë territorit të Republikës së Kosovës si dhe në rast aksidenti i autorizuari e bartë përgjegjësinë vet dhe përgjigjet personalisht për dëmin e shkaktuar.
9. I autorizuari gjithashtu në rast aksidenti të automjeteve që janë në emër të biznesit: "Haxha Kom" SH.P.K., mund t'i ndërmerr të gjitha veprimet e nevojshme për hapje të rastit dhe të arrijë marrëveshje për kompensim dëmi.
10. Po ashtu i autorizuari ynë në emër tonë personal mund t'i ndërmarrë të gjitha veprimet e nevojshme pranë cilit do Institucion apo Organ të Republikës së Kosovës, Evropës dhe Botës kudo si Ministri, Komunë, Gjykatë, Prokurori, Polici, Administratë Tatimore, Institucione Shkollore, etj., në lidhje me rregullimin, aplikimin, tërheqjen e çfarëdo dokumentacioni të nevojshëm, në rast nevojë të njëjtat t'i pajisë me Vule Apostile.
11. I autorizuari është i autorizuar që në kuadër të këtij Autorizimi, mund të jap autorizim bartës personave të tretë të plotë apo pjesërisht sipas zgjedhjes së tij dhe në kufij të këtij autorizimi.
12. Të gjitha veprimet të cilat do ti ndërmerr i AUTORIZUARI në kontekst të këtij AUTORIZIMI i pranoi dhe i konsideroi sikur ti kisha ndërmarrë vet.
13. Ky AUTORIZIM vlen në kohë të pacaktuar derisa e njëjta nuk revokohet nga dhënësi i Autorizimit.

AUTORITETI KONTRAKTUES

KUVENDI KOMUNAL - OBILIQ, RR.ADEM JASHARI, 15000, OBILIQ,

Zyrtari përgjegjes i prokurimit:

Nr i Prokurimit: OB614-22-9150-5-2-1

Nr i brendshëm: 614 22 061 521

OPERATOR EKONOMIK:

Emri i kompanisë dhe adresa e plotë Haxha Kom SH.P.K., Gojbulë, -, Gojbulë, KosovëE-mail:

haxhakom@hotmail.com

Personi kontaktues: Haxhi Zenullahi

Telefoni: 044/214176

Nr-biznesit-811499898