



Republika e Kosovës - Republic of Kosovo - Republika Kosova

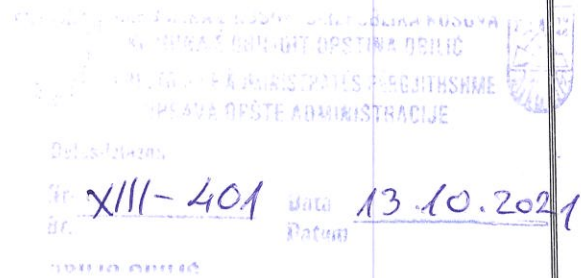
Komuna Obiliq- Obiliq Municipality-Opština Obilič



KOMUNA E OBILIQIT

ZYRA E PROKURIMIT

K O N T R A T Ë



Nr.:067/2021

Nr	Titulli I Projektit
	Asfaltimi I rrugëve rurale dhe trotuareve në Obiliq segmentet e rrugës Afrim Zhitija - (pjesa e nëntë)

Tetor/2021  
Obiliq

**PJESA B: KONTRATA I & KUSHTET SPECIALE & ANEKSET E NDËRLIDHURA**

**PJESA I E KONTRATËS: KONTRATA**

**-KOMUNA E OBILIQIT-zyra e prokurimit Rr. „Adem Jashari”15000- Obiliq**

(në vazhdim "Autoriteti Kontraktues"), në njëren anë; dhe

**DT MINING SH.P.K., Rruga Marin Biqkemi P.n., 10000, Prishtine NRB. 811287350 Përfaqësuar nga: Asim**

**Qorri drejtor**

(në vazhdim "Kontraktuesi"), në anën tjetër, janë pajtuar të lidhin një kontratë publike për punë e shënuara me poshtë:

**TITULLI I KONTRATËS: - Asfaltimi I rrugëve rurale dhe trotuareve në Obiliq segmentet e rrugës Afrim Zhitija - (pjesa e nëntë)**

me numër identifikues: **OB614-21-5796-5-2-1 & i brendshëm : 614 21 067 521**

*Numri i kontratës: 067/2021*

**Neni 1 Lënda**

1.1 Lënda e kontratës është ekzekutimi i punëve për : **Lënda e kontratës ka të bëjë me Asfaltimin e rrugëve rurale dhe trotuareve në Obiliq segmentet e rrugës Afrim Zhitija - (pjesa e nëntë) ) dhe punë sipas kushteve dhe specifikave teknike të dhëna në dosjen e tenderit**

1.2 Vendi i kryerjes së punimeve është në : **fshati Mazgit**

Fillimi i realizimit të kësaj kontrate do të bëhet nga data e dhënjes së lejes për fillimin e punimeve nga zyrtari përgjegjës i autoritetit kontraktues, ndërsa afati kohor për përfundimin e punimeve është sipas planit dinamik prej **80 ditëve** nga dita e caktuar në planin e menaxhimit të kontratës për fillim të punimeve, i cili do të konstatohet sipas ditarit të punës.]

**Neni 2 Çmimi**

2.1 Çmimi total i punëve duhet të jetë: **85 155,83 €** (pesdhjet e tremi e dyqind e gjashtëdhjet *euro 83/100*)

2.2 Çmimi i përmendur në Nenin 2.1 më sipër duhet të jetë e vetmja pagesë që Autoriteti Kontraktues i ka borxh Kontraktuesit sipas kontratës. Ai duhet të jetë i prerë dhe të mos i nënshtrohet ndryshimeve.

2.3 Pagesat do të bëhen në pajtim me Kushtet e përgjithshme dhe/ose të Veçanta të kontratës.

**Neni 3 Rendi i përparësisë i dokumenteve të kontratës**

3.1 Kontrata përbëhet nga dokumentet në vijim:

\_\_\_\_\_

<sup>1</sup> Para nënshkrimit të Kontratës "kjo Draft Kontrate" duhet të modifikohet nga Autoriteti Kontraktues sipas kushteve të aktivitetit përkatës të prokurimit

- (a) Marrëveshja e kontratës;
- (b) Kushtet e Veçanta të Kontratës;
- (c) Kushtet e Përgjithshme të Kontratës;
- (d) Tenderi i Kontraktuesit, duke përfshirë edhe Specifikimet Teknike;
- (e) Oferta financiare (Paramasa dhe Paralogaria);
- (f) (Procesverbali i mbledhjes informative/vizitës së vendit)
- (g) [shëno çdo dispozitë tjetër të dosjes së tenderit].

3.2 Dokumentet e ndryshme që e përbëjnë kontratën konsiderohet se shpjegojnë njëra tjetrën; dhe në raste të paqartësisë ose divergjencës, ato duhet të lexohen sipas rendit të përparësisë në të cilin janë dhënë më sipër.

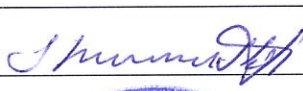



#### Neni 4 Komunikimet

4.1 Të gjitha komunikimet me shkrim që kanë të bëjnë me këtë Kontratë ndërmjet Autoritetit Kontraktues, nga njëra anë dhe Kontraktuesit nga ana tjetër duhet të cekin titullin e Kontratës dhe numrin e saj të identifikimit dhe duhet të dërgohen me postë, faks, email ose të dorëzohen personalisht. Komunikimet për Autoritetin Kontraktues mund të adresohen Autoritetit Kontraktues ose Menaxherit të Projektit i emëruar në Kushtet e Veçanta të Kontratës.

4.2 Nëse personi që dërgon komunikatën kërkon vërtetim të pranimit të saj, ai duhet ta thotë këtë në komunikatën e tij. Sa herë që ka afat të fundit për pranimin e komunikatës me shkrim, dërguesi duhet të kërkojë vërtetim të pranimit të komunikatës së tij. Në të gjitha rastet, dërguesi duhet t'i marrë të gjitha masat e nevojshme për të siguruar pranimin e komunikimit të tij.

4.3 Kudo në kontratë parashikohet për dhënien e ndonjë njoftimi, pëlqimi, miratimi, certifikate, ose vendimi, përveç nëse specifikohet ndryshe në njoftim të tillë, pëlqim, miratim, certifikatë apo vendim do të jetë në formë të shkruar dhe fjalët "njofton", "vërtetohet", "miratohet" ose "vendoset" do të interpretohen në përputhje me rrethanat. Ndonjë miratim, pajtim, certifikatë ose vendim i tillë nuk duhet të mbahet apo vonohet pa arsye.

4.4 Kjo kontratë është e përgatitur në gjuhën [[angleze][shqipe][serbe]<sup>2</sup> në tri origjinale, dy prej të cilave janë për Autoritetin Kontraktues dhe një origjinale për Kontraktuesin.

Për Autoritetin Kontraktues		Për Kontraktuesin	
Emri:	Sherif Hoti	Emri:	Asim Qorri
Pozita:	Zyrtari përgjegjës i Prokurimit	Pozita:	Drejtor
Nënshkrimi:		Nënshkrimi:	
Data:		Data:	13.10.2021
Vula:		Vula:	

<sup>2</sup> Gjuha do të jetë gjuha e shfrytëzuar nga tenderuesit në këtë tender.

# PJESA II E KONTRATES KUSHTET E PËRGJITHSHME

## Neni 1 Përkufizimet

1.1 “Kontratë” do të thotë marrëveshje të lidhur ndërmjet Autoritetit kontraktues dhe Kontraktuesit, siç është shënuar në formularin e kontratës të nënshkruar nga palët, duke përfshirë të gjitha shtojcat për këtë dhe të gjitha dokumentet e inkorporuar me referencë në të.

1.2 “Punë” konsiderohen të gjitha ato punë të cilat janë objekt i kontratës dhe të cilat Autoriteti Kontraktues kërkon që të kryhen nga kontraktuesi, qofshin ato ndërtim, restaurim, meremetim apo rrënim ndërtesash, pajisje, struktura inxhinieringu civil, struktura të tjera apo pjesë të tyre.

1.3 “Kontraktuesi” është operatori ekonomik (apo grupi i operatorëve ekonomik), i caktuar në formularin e kontratës, i cili (të cilët) është palë në kontratë dhe është i obliguar të kryejë punët sipas marrëveshjes dhe i cili do të marrë shumën sipas marrëveshjes me kontratë.

1.4 “Menaxheri i Projektit” është njeriu i caktuar në kushtet e veçanta të kontratës (apo cilido njeri kompetent i autorizuar nga Autoriteti Kontraktues), i cili është përgjegjës për mbikëqyrjen e kryerjes së punëve dhe për të gjitha hollësitë duhet t’i raportojë Autoritetit Kontraktues.

1.5 “Çmimi Kontratës” do të thotë shuma që i paguhet Kontraktuesit sipas marrëveshjes në formularin e kontratës.

1.6 “Vendi i ndërtimit” do të thotë vendi i caktuar për kryerjen e punëve të kontraktuara.

1.7 “Pajisjet e kontraktuesit” do të thotë e tërë makineria përfshirë edhe atë për bartjen e pajisjeve, dhe mjetet tjera që nevojiten për kryerjen e punëve të kontraktuara që duhet të bëhen sipas kontratës.

1.8 “Skicat” nënkuptojnë vizatimet, llogaritjet, informatat e siguruar dhe të miratuara nga Autoriteti Kontraktues për kryerjen e punëve të kontraktuara.

1.9 “KPK” do të thotë Kushtet e Përgjithshme të Kontratës.

1.10 “KVK” do të thotë Kushtet e Veçanta të Kontratës.

## Neni 2 Gjuha dhe ligji i aplikueshëm

2.1 KVK e saktësojnë cili është ligji që i përcakton të gjitha çështjet që nuk janë të mbuluara në kontratë.

2.2 Kontrata dhe të gjitha komunikimet e shkruara ndërmjet palëve hartohen në gjuhën e specifikuar në KVK.

## Neni 3 Transferimi

3.1 Transferimi do të jetë valid vetëm nëse ka marrëveshje të shkruar përmes të cilës Kontraktuesi e transferon kontratën e vet ose një pjesë të saj te një palë e tretë.

3.2 Kontraktuesi nuk mundet që, pa miratim paraprak me shkrim nga Autoriteti kontraktues, ta transferojë kontratën ose një pjesë të saj, ose ndonjë përfitim apo interes nga ajo, përveç në këto raste:

a) kur ka ngarkesë për pagesë, në favor të bankierëve të Kontraktuesit, të shumave që duhet të paguhet ose që do të bëhen borxh sipas kontratës; ose

b) në rast të dhënies së të drejtës së Kontraktuesit siguruesve të Kontraktuesit për të kërkuar pagesën nga ndonjë person tjetër i detyruar në rastet kur siguruesit e kanë shkarkuar humbjen ose detyrimin e Kontraktuesit.

3.3 Për qëllimet e nenit 3.2, aprovimi i një transferimi nga Autoriteti kontraktues nuk do ta lirojë Kontraktuesin nga obligimet e veta për pjesën e kontratës që tashmë është realizuar ose për pjesën që nuk është bartur.

3.4 Pranuesit e dispozitave të kontratës duhet të plotësojnë kriteret e përshtatshmërisë që zbatohen për dhënicën e kontratës përveç në raste kur transferimi bëhet në bankë apo kompani të sigurimit ose institucion tjetër financiar.

## Neni 4 Nën-kontraktimi

4.1 Nënkontrata është valide vetëm nëse ka marrëveshje të shkruar përmes së cilës Kontraktuesi ia beson realizimin e një pjese të kontratës së tij një palë të tretë.

4.2 Elementët e kontratës që do të nënkontraktohen dhe identiteti i nënkontraktuesve i bëhen të ditura Autoritetit kontraktues me rastin e dorëzimit të ofertës. Në rast të ndryshimit të nënkontraktuesve gjatë implementimit të kontratës, Kontraktuesi duhet të njoftojë me shkrim Autoritetin Kontraktues. Autoriteti kontraktues do ta lajmërojë Kontraktuesin për vendimin e vet brenda 30 ditë pune nga marrja e njoftimit, duke i paraqitur arsyet e veta nëse nuk lëshohet autorizimi. Kontraktuesi nuk nënkontraktton pa autorizim me shkrim nga Autoriteti Kontraktues. Të gjithë nënkontraktuesit e propozuar duhet të përmbushin kërkesat e përshtatshmërisë.

4.3 Autoriteti kontraktues nuk njihë lidhje kontraktore ndërmjet vetes dhe nënkontraktuesve, megjithatë mund të siguroj, ku e konsideron si të nevojshme, pagesat direkte për nënkontraktorët.

4.4 Kontraktuesi është përgjegjës për aktet, gabimet dhe neglizhencën e nënkontraktuesve të vet si dhe të agjentëve ose të punësuarve, në të njëjtën mënyrë si po të ishin akte, gabime ose neglizhencë e Kontraktuesit, agjentëve të tij ose punëtorëve të tij. Aprovimi i nënkontraktimit të ndonjë pjese të kontratës ose aprovimi i nënkontraktuesit nga ana e Menaxherit të Projektit nuk e lirton Kontraktuesin nga obligimet e tij sipas kontratës

4.5 Nëse nënkontraktuesi ka marrë ndonjë obligim të vazhdueshëm që vazhdon për një periudhë që e tejkalon atë të periudhës së garancisë nën kontratë ndaj Kontraktuesit, përkitazi me furnizimet që i jep nënkontraktuesi, Kontraktuesi duhet që, në çfarëdo momenti pas skadimit të periudhës së garancisë, t'i transferojë menjëherë te Autoriteti kontraktues, me kërkesë dhe shpenzime të Autoritetit kontraktues, përfitimet e obligimeve të tilla për kohëzgjatjen e garancisë së skaduar.

### **Obligimet e Autoritetit Kontraktues**

#### **Neni 5 Dhënia e dokumenteve**

5.1 Nëse është e nevojshme, brenda 30 ditësh nga nënshkrimi i kontratës, autoriteti kontraktues duhet t'i japë Kontraktuesit, pa pagesë, një kopje të skicave të përgatitura për realizimin e kontratës dhe kopje të specifikimeve dhe dokumenteve tjera të kontratës. Kontraktuesi mund të blejë kopje tjera të këtyre skicave, specifikimeve dhe dokumenteve tjera, në rast se ato janë në dispozicion. Pas lëshimit të certifikatës përfundimtare, Kontraktuesi duhet ti kthen autoritetit kontraktues të gjitha skicat, specifikimet dhe dokumentet tjera të kontratës.

5.2 Përveç nëse është e nevojshme për qëllime të kontratës, skicat, specifikimet dhe dokumentet tjera që i jep autoriteti kontraktues nuk duhet të përdoren as nuk duhet t'i komunikohen një palë të tretë nga Kontraktuesi pa pajtim paraprak të autoritetit kontraktues.

5.3 Autoriteti kontraktues ka autoritetin për t'i lëshuar Kontraktuesit urdhra administrative që inkorporojnë ato dokumente plotësuese dhe udhëzimet që janë të nevojshme për ekzekutim të mirë të kontratës dhe për kompensim dëmi nga ndonjë defekt të saj.

#### **Neni 6 Qasja në vend punishte**

6.1 Autoriteti kontraktues, në kohën e duhur dhe në përputhje me ecurinë e punimeve, do ti jap qasje dhe akses Kontraktuesit në vend punishte, në përputhje me programin e zbatimit të detyrave të përcaktuara në këto Kushte të përgjithshme.

6.2 Kontraktuesi, gjatë shfrytëzimit, duhet të mirëmbajë çdo objekt të vendosur në dispozicion të tij në gjendje të mirë, dhe duhet, nëse kërkohet nga Autoriteti Kontraktues, ti kthejë ato në gjendjen e tyre origjinale pas përfundimit të kontratës.

6.3 Kontraktuesi nuk do të ketë të drejtë të ndonjë pagese për përnirësimet që rezultojnë nga puna e kryer me iniciativën e tij.

#### **Neni 7 Ndihma lidhur me rregulloret vendore**

7.1 Kontraktuesi mund të kërkojë ndihmën e Autoritetit kontraktues për marrjen e kopjeve të ligjeve, rregulloreve dhe informatave mbi zakonet, urdhëratë apo ligjet anësore të Republikës së Kosovës të cilat mund të ndikojnë te Kontraktuesi gjatë realizimit të obligimeve të tij me kontratë. Autoriteti kontraktues mund ta japë ndihmën e kërkuar Kontraktuesit me shpenzime të Kontraktuesit.

7.2 Në bazë të dispozitave të ligjeve dhe rregulloreve mbi punën, Autoriteti Kontraktues do të bëjë të gjitha përpjekjet e nevojshme për të lehtësuar prokurimin nga Kontraktuesi për të gjitha vizat dhe lejet e nevojshme, duke përfshirë lejen e punës dhe lejet e qëndrimit, për personelin, shërbimet e të cilëve Kontraktuesi dhe Autoriteti kontraktues i konsideron të nevojshme, si dhe lejet e qëndrimit për familjet e tyre.

### **Obligimet e Kontraktuesit**

#### **Neni 8 Obligimet e Kontraktuesit**

8.1 Kontraktuesi duhet të veprojë sipas urdhrave administrative që i jep autoriteti kontraktues. Nëse Kontraktuesi konsideron se kërkesa e një urdhri administrativ shkon përtej fushëveprimit të kontratës, ai, duke iu ekspozuar dënimit për shkelje të kontratës, do ta njoftojë autoritetin kontraktues për këtë duke i paraqitur arsyet e tij brenda 30 ditësh pas pranimit të urdhrit. Ekzekutimi i urdhrit administrativ nuk do të pezullohet për shkak të këtij njoftimi.

8.2 Kontraktuesi duhet t'i respektojë dhe të veprojë sipas të gjitha ligjeve dhe rregulloreve në fuqi në Republikën e Kosovës dhe do të sigurojë që personeli i tij, të afërmit e tyre, dhe punëtorët vendorë të tij gjithashtu t'i respektojnë dhe të veprojnë sipas këtyre ligjeve dhe rregulloreve.

8.3 Kontraktuesi duhet t'i trajtojë të gjitha dokumentet dhe informatat e marra lidhur me kontratën si private dhe konfidenciale. Përveç në rastet kur kjo është e nevojshme për qëllime të ekzekutimit të kontratës, ai nuk do të publikojë ose shpallë asnjë detaj të kontratës pa pajtim paraprak me shkrim nga Autoriteti kontraktues.

8.4 Nëse Kontraktuesi është grup, përbërja e grupit nuk do të ndryshohet pa pëlqimin paraprak me shkrim të Autoritetit kontraktues.

8.5 Kontraktuesi do të siguroj se punët do të fillojnë dhe të përfundojnë brenda afatit të caktuar rënë dakord në programin e bërë sipas Nenit 12.

8.6 Kontraktuesi do të siguroj që të gjitha punët që ai/ajo do të bëjë, si dhe riparimin e defekteve gjatë realizimit të punimeve do të bëhen në kohë dhe në përputhje me standardet, praktikat, metodat dhe procedurat ekzistuese dhe për më tepër me shkallën e aftësisë dhe zellit, e cila do të pritët nga një kontraktues i aftë dhe me përvojë që ka ndërmarr punë të ngjashme.

8.7 Kontraktuesi do të siguroj për cilësinë e punës dhe për cilësinë e materialeve dhe cilësisë profesionale të punonjësve që janë përdorur për realizimin e punëve të kontraktuara.

8.8 Kontraktuesi duhet të siguroj zonën e ndërtimit menjëherë pas fillimit të punës për arsyet e mëposhtme:

- a. në qoftë se për kryerjen e punëve pajisjet e rënda si: ekskavatorë të llojeve të ndryshme, vinça, kamionë të llojeve të ndryshme, skela të larta, etj do të përdoren dhe
- b. në mënyrë që të mos dëmtojë kalimtarët e rastiit, objektet përreth, trafikun etj.

8.9 Kontraktuesi do të jetë përgjegjës për sigurinë e të gjitha aktiviteteve në vend punim.

#### **Neni 9 Personeli**

9.1 Kontraktuesi duhet të punësoj personel kyç dhe të përdor pajisje të identifikuara në tender e tij, për të kryer punë ose personel tjetër dhe pajisje të aprovuara nga menaxheri i projektit. Menaxheri i Projektit do të aprovoj çdo zëvendësim të propozuar të personelit kyç dhe pajisjeve vetëm nëse kualifikimet e tyre përkatëse, ose karakteristikat janë në thelb të barabarta ose më të mirë se ato të propozuara gjatë tenderit.

#### **Neni 10 Siguria e ekzekutimit**

10.1 Kontraktuesi do të, jo më vonë se dita e nënshkrimit të kontratës, furnizoj Autoritetin Kontraktues me siguri për ekzekutim të plotë dhe të mirë të kontratës. Shuma e sigurisë do të saktësohet në KVK. Siguria e ekzekutimit do të ndalet nga pagesa e Autoritetit kontraktues për çfarëdo humbjeje që është pasojë e mosekzekutimit të plotë dhe të duhur të obligimeve kontraktore nga ana e Kontraktuesit.

10.2 Sigurimi do të vazhdoj të mbetet i vlefshëm 30 ditë pas lëshimit të **Certifikatës së Pranimit të Përkohshëm**.

10.3 Siguria e ekzekutimit të kontratës do të jetë në formën e dhënë në pjesën IV të kontratës.

#### **Neni 11 Përgjegjësia dhe Sigurimi i Kontraktuesit**

11.1 Nga data e fillimit e deri sa të lëshohet Certifikata e Korrigjimit të Defekteve, rreziqet e lëndimeve personale, vdekja, dhe humbja ose dëmtimi i pronës (përfshirë, pa kufizim, Punët, Impiantet, Materiale, dhe Pajisjet) janë rreziqet e Kontraktuesit dhe pronës së afërt.

11.2 Kontraktuesi duhet të siguroj një sigurim nga dita fillimit të punimeve deri në fund të periudhës garantuese të defekteve në shumat e përcaktuara në KVK për ngjarjet e mëposhtme të cilat janë për shkak të rreziqeve të Kontraktuesit:

- (a) humbje ose dëmtim i Punëve, Impianteve dhe Materialeve;
- (b) humbje ose dëmtim i Pajisjeve;
- (c) humbje ose dëmtim i pronës (përveç Punëve, Impianteve, Materialeve dhe Pajisjeve) në lidhje me Kontratën; dhe
- (d) dëmtim ose vdekje e personelit të tij.

11.3 Kontraktuesi brenda 15 ditëve pas nënshkrimit të kontratës duhet t'i dërgojë Autoritetit Kontraktues policën dhe certifikatën për sigurim që ka për qëllim kompensimin e nevojshëm për të siguruar humbjen apo dëmet e pësuarat.

11.4 Në qoftë se kontraktuesi nuk ofron një sigurim të tillë atëherë kontrata do të konsiderohet e anuluar dhe kontraktuesi do të përjashtohet nga pjesëmarrja në aktivitetet e prokurimit për jo më pak se një vit.

11.5 Në qoftë se ekzistojnë arsye të mjaftueshme dhe bindëse për zgjatjen e afatit të ofrimit të certifikatës mbi sigurim, Autoriteti Kontraktues mund të zgjasë afatin e caktuar për dorëzimin e certifikatës mbi sigurimin ose të eliminojë sigurimin dhe të zbrisë çmimin e shpërbllimit nga fitimi i kontraktuesit.

#### **Neni 12 Programi**

12.1 Brenda kohës së specifikuar në KVK, kontraktuesi do t'i dorëzojë Menaxherit të Projektit një program për miratim. Programi do të përmbajë se paku me se vijon: mënyrën se si Kontraktuesi propozon ekzekutimin e punëve, afatin kohor që kërkohet për dorëzim dhe miratim të vizatimeve, metodat e përgjithshme që do të zbatohen, dhe afatin kohor për secilin aktivitet të specifikuar.

12.2 Nëse menaxheri i projektit për më tepër kërkon modifikime në programin e punëve në kuadër të punëve të kontraktuara, kontraktuesi duhet ta rishikojë edhe njëherë programin dhe t'ia kthejë prapë Menaxherit të projektit. Kontraktuesi do të azhurnoj Programin në intervale jo më shumë se periudha e përcaktuar në KVK.

12.3 Për çdo pakënaqësi apo mosmarrëveshje në lidhje me modifikimin e programit, kontraktuesi do të sigurojë argument me shkrim Menaxherit të Projektit.

12.4 Paraqitja e programit të tillë, duke përfshirë çdo shtesë nga menaxheri i projektit nuk do të zvogëloj ose të rris detyrimet e kontraktuesit sipas punëve të kontraktuara, si dhe çdo modifikim të përfshirë në programin e punimeve nuk do të rezultojë në ndonjë pagesë shtesë për kontraktuesin, nëse kjo ka ndodhur si pasojë e neglizhencës së kontraktuesit gjatë përpilimit të programit.

#### **Neni 13 Siguria në vend punishte**

13.1 Kontraktuesi do të ketë të drejtën të ndaloj qasjen në vend-punishte për çdo person i cili nuk është i përfshirë në zbatimin e kontratës, me përjashtim të personave të autorizuar nga Autoriteti Kontraktues.

13.2 Kontraktuesi do të sigurojë sigurinë në vend-punishte gjatë gjithë periudhës së ekzekutimit dhe do të jetë përgjegjës për të marrë hapat e nevojshëm, në interes të punonjësve të tij, agjentëve të Autoritetit Kontraktues dhe palëve të treta, për të parandaluar çdo humbje ose aksident i cili mund të rezultojë nga kryerja e punëve.

13.3 Kontraktuesi do të marrë të gjitha hapat e domosdoshme, për përgjegjësinë e tij dhe me shpenzimet e tij, për të siguruar që strukturat dhe instalimet ekzistuese mbrohen, ruhen dhe mirëmbahen. Ai do të jetë përgjegjës për sigurimin, me shpenzimet e tij, ndriçimin, sigurinë, skermën dhe pajisjet e sigurisë të cilat janë të nevojshme për zbatimin e duhur të detyrave ose që me arsye mund të kërkohen nga Autoriteti Kontraktues.

#### **Neni 14 Ndërhyrja me trafikun**

14.1 Kontraktuesi do të sigurojë që punimet dhe instalimet nuk shkaktojnë dëme, ose pengojnë trafikun në, lidhjet e komunikimit të tilla si rrugët, hekurudhat, rruge ujore dhe aeroporte. Ai, në veçanti, do të marrë parasysh kufizimet në peshë kur zgjedh rrugët dhe automjetet.

14.2 Çdo masë të veçantë të cilën Kontraktuesi e konsideron të nevojshme, ose është kërkuar nga Autoriteti Kontraktues me qëllim të mbrojtjes apo për të përforcuar pjesët e rrugëve, urave, do të bartet në shpenzime të Kontraktuesit, pa marrë parasysh se ato kryhen në ato kryhen nga Kontraktuesi. Kontraktuesi duhet të njoftojë Autoritetin kontraktues për çfarëdo masa të veçanta që ai synon të ndërmarrë para se kryej ato. Riparimet e dëmit të shkaktuara në rrugë, ura nga transporti i materialeve apo pajisjeve do të jectë në shpenzime të Kontraktuesit.

#### **Neni 15 Tatimi**

15.1 Kontraktuesi është përgjegjës për të gjitha tatimet dhe detyrimet doganore në përputhje me Ligjin e Republikës së Kosovës.

15.2 Të gjitha tatimet dhe detyrimet tjera doganore konsiderohet se janë përfshirë në çmimin e kontraktuar.

15.3 Menaxheri i Projektit do të harmonizojë çmimin e kontraktuar nëse konstaton se ka ngritje të tatimeve dhe detyrimeve doganore brenda datës prej 28 ditësh para dorëzimit të tenderit dhe datës së fundit të vërtetimit të përfundimit të punëve.

15.4 Menaxheri i Projektit nuk do të lejojë ndryshimin e çmimit të kontraktuar për shkak të ngritjes së tatimeve dhe/ose ngritjes së detyrimeve doganore në qoftë se kjo ka ndodhur gjatë kohës sa ka qenë në vonesë kontraktuesi.

#### **Neni 16 Kostoja e Riparimeve**

16.1 Humbja ose dëmtimi i Punëve ose Materialeve që do të përfshihen në Punët në mes të Datës së fillimit dhe në fund të periudhës së Korrigjimit të Defekteve do të rregullohet nga Kontraktuesi në koston e Kontraktuesit nëse humbja ose dëmtimi lind nga aktet ose mosveprimet e Kontraktuesit.

### **FILLIMI DHE VONESAT**

#### **Neni 17 Fillimi i punëve**

17.1 Kontraktuesi do të filloj punët brenda afatit kohor të specifikuar në KVK.

17.2 Kontraktuesi do të ndërtojë dhe instaloj Punët në pajtim me Specifikimet dhe Vizatimet dhe Punët do të kryhen në pajtim me Programin e dorëzuar nga Kontraktuesi, i përditësuar me miratimin e Menaxherit të Projektit, dhe do të plotësoj ato brenda afatit kohor të specifikuar në KVK.

#### **Neni 18 Zgjatja e periudhës së ekzekutimit**

18.1 Kontraktuesi mund të kërkojë zgjatje të periudhës së ekzekutimit nëse realizimi i kontratës së tij vonohet, ose pritet se do të vonohet, për ndonjërin nga këto arsye:

- a) Autoriteti kontraktues ka dështuar t'i plotësojë obligimet e veta sipas kontratës;
- b) Forca madhore të përkufizuara si në Nenin 38;

18.2 Brenda 15 ditësh pasi ka kuptuar se mund të ketë vonesë, Kontraktuesi duhet ta lajmërojë Autoritetin Kontraktues se ka për qëllim të bëjë kërkesë për zgjatje të periudhës së realizimit për të cilën ai konsideron se ka të drejtë dhe, përveç nëse ka ndonjë marrëveshje tjetër ndërmjet Kontraktuesit dhe Autoritetit Kontraktues, brenda 30 ditësh i jep Autoritetit Kontraktues të dhëna gjithëpërfshirëse ashtu që të mund të kontrollohet kërkesa.

18.3 Brenda 30 ditësh pas pranimit të detajeve sipas Nenit 18.2 Autoriteti Kontraktues do të lejojë me shkrim Kontraktuesit këtë zgjatje të periudhës së realizimit nëse mund të arsyetohet, ose në mënyrë prospektive ose retrospektive, ose ta informojë Kontraktuesin që nuk i është dhënë e drejta për zgjatje të periudhës.

#### **Neni 19 Dëmet e likuiduara**

19.1 Kontraktuesi do të paguaj dëmet e likuiduara Autoritetit Kontraktues në normën ditore të cekur në KVK për çdo ditë që Data e Përfundimit është me vonë se Data e Kërkuar e Përfundimit. Shuma totale e dëmeve të likuiduara nuk duhet të tejkaloj shumën e përcaktuar në KVK. Autoriteti Kontraktues mund të zbrës dëmet e likuiduara nga pagesat për shkak të Kontraktuesit. Pagesa e dëmeve të likuiduara nuk do të ndikoj në detyrimet e Kontraktuesit.

19.2 Nëse Autoriteti Kontraktues ka fituar të drejtën e vlerës maksimale në bazë të nenit 19.1 ai mundet, pasi ta njoftojë Kontraktuesin:

- (a) konfiskojë garancinë e realizimit; dhe / ose
- (b) të ndërpresë kontratën; dhe
- (c) të hyjë në një kontratë me një palë të tretë në koston e Kontraktuesit për ofrimin e bilancit të punimeve.

### **Materialet dhe mjeshhtëritë**

#### **Neni 20 Regjistri i punës**

20.1 Një regjistër i punës do të, përveç kur parashikohet ndryshe nga KVK, mbahen në vend-punishte nga ana e Kontraktuesit, i cili do të mbaje të paktën informacionin e mëposhtëm:

- a) kushtet e motit, ndërprerjet e punës që detyrohen nga moti me shi, orët e punës, numrin dhe llojin e punëtorëve të punësuar në vend-punishte, materialet e furnizuara, pajisjet në përdorim, pajisjet jo në gjendje pune, testet e kryera në vend, mostrat e dërguara, rrethanat e paparashikuara si dhe urdhrat dhënë Kontraktuesit;
- b) deklaratat e hollësishme të të gjitha elementeve sasiore dhe cilësore të punës së bërë dhe furnizimet e dorëzuara dhe të përdorura, të afta për tu kontrolluar në vend-punishte dhe të rëndësishme në llogaritjen e pagesave që duhet bërë Kontraktuesit.

20.2 Shënimet e bëra në regjistrin e punës, si pune në progres, duhet të nënshkruhen nga Autoriteti Kontraktues dhe të bashkë-nënshkruhen nga Kontraktuesi ose përfaqësuesi i tij. Nëse Kontraktuesi refuzon, ai do të komunikojë pikëpamjet e tij ndaj Autoritetit Kontraktues në afat prej 15 ditësh pas datës në të cilën janë regjistruar të dhënat apo deklaratat kundërshtuese. Nëse Kontraktuesi dështon që të nënshkruajë ose të paraqesë pikëpamjet e tij brenda periudhës së lejuar, do të konsiderohet se Kontraktuesi pajtohet me shënimet e paraqitura në regjistër. Kontraktuesi mund të shqyrtojë regjistrin e punës në çdo kohë dhe mund, pa hequr dokumentin, të bëjë ose të marrë një kopje të shënimeve të cilat ai i konsideron të nevojshme për informacionin e tij.

20.3 Sipas kërkesës, Kontraktuesi do ta sigurojë Autoritetin Kontraktues me informacionin e duhur për të mbajtur regjistrin e punës në mënyrën e duhur.

#### **Neni 21 Origjina dhe cilësia e punimeve dhe materialeve**

21.1 Punët, komponentët dhe materialet do të jenë në përputhje me specifikimet, vizatimet, sondazhet, modelat, mostrat, strukturat dhe kërkesat tjera në kontratë dhe do të mbahen në dispozicion të Autoritetit kontraktues për qëllime identifikimi gjatë gjithë periudhës së realizimit.

21.2 Të gjitha pranimet teknike preliminare do të jenë objekt i një kërkesë të dërguar nga Kontraktuesi tek Autoriteti Kontraktues. Kërkesa duhet të referohet numrit të kontratës, numrin e Lotit dhe vendin ku do të zhvillohet pranimi i tillë, sipas rastit. Komponentët dhe materialet e specifikuar në kërkesë duhet të certifikohen nga autoriteti kontraktues se plotësojnë kërkesat për këtë pranim para se të inkorporohen në pune.

21.3 Edhe nëse janë pranuar teknikisht materialet apo artikujt që do të përfshihen në pune ose në prodhimin e komponentëve, ato mund të refuzohen dhe duhet të zëvendësohen menjëherë nga Kontraktuesi nëse ndonjë kontrollim tjetër zbulon defekte ose gabime. Kontraktuesit mund t'i jepet mundësia t'i riparojë dhe t'i përmirësojë materialet dhe artikujt që janë refuzuar, por këto materiale dhe artikuj do të pranohen për inkorporim në pune vetëm nëse janë riparuar.

#### **Neni 22 Inspektimi dhe testimi**

22.1 Autoriteti Kontraktues do të emërojë "*Menaxherin e Projektit*", të cekur në KVK, i cili do të jetë përgjegjës për mbikëqyrjen e ekzekutimit të punëve gjatë tërë kohës, duke filluar që nga dita e parë e fillimit të punëve e deri në skadimin e periudhës garantuese të defekteve dhe për raportim tek Autoriteti Kontraktues.

22.2 Qëllimi i mbikëqyrjes është të kontrollojë cilësinë e punëve dhe cilësinë e materialeve të përdorura në pajtim me specifikimet teknike të rëna dakord.

22.3 Kontraktuesi do të sigurojë që komponentët dhe materialet të dorëzohen në kohë në vend për të lejuar autoritetit kontraktues që të vazhdojë me pranimin e komponentëve dhe materialeve. Kontraktuesi konsiderohet se ka vlerësuar plotësisht vështirësitë që mund t'i hasë në këtë aspekt, dhe nuk do të lejohet që të paraqesë ndonjë arsye për vonesë në përmbushjen e detyrave.

22.4 Autoriteti kontraktues do të ketë të drejtë, ose nga vetë ose agjentit e tij, që të inspektojë, kontrollojë, masë dhe testojë komponentët, materialet, dhe mjeshtërinë, dhe të kontrollojë progresin e përgatitjes, fabrikimit apo prodhimit të çfarëdo artikulli që përgatitet, fabrikohet ose prodhohet për ofrimin e sipas kontratës, në mënyrë që të përcaktojë nëse komponentët, materialet dhe mjeshtëria kanë cilësinë dhe sasinë e kërkuar. Kjo do të bëhet në vendin e prodhimit, fabrikimit, përgatitjes ose në vend-punishte ose në ndonjë vend tjetër, siç mund të specifikohet në kontratë.

22.5 Nëse komponentët dhe materialet i kanë kaluar testet, Autoriteti kontraktues do ta njoftojë Kontraktuesin ose do të miratojë certifikimin e procedurës lidhur me këtë.

22.6 Nëse Autoriteti Kontraktues dhe Kontraktuesi nuk pajtohen për rezultatet e testit, secili do të japë një deklaratë për pikëpamjet e tij ndaj tjetrit brenda 15 ditëve pas ngritjes së mosmarrëveshjes së tillë. Autoriteti kontraktues ose Kontraktuesi mund të kërkojnë që këto teste të përsëriten në të njëjtat kushte dhe rrethana, ose nëse ndonjëra palë kërkon, nga një ekspert që zgjidhet me pëlqimin e përbashkët. Të gjitha raportet e testimit do t'i dorëzohen autoritetit kontraktues i cili do t'i komunikojë rezultatet e këtyre testeve pa vonesë të Kontraktuesit. Rezultatet e ri-testimit do të jenë përfundimtare. Kostoja e ri-testimit do të bartet nga pala pikëpamja e të cilit dëshmohet se është gabim nga ri-testimit.

#### **Neni 23 Paralajmërim i hershëm**

23.1 Kontraktuesi pa humbur kohë do të informojë Menaxherin e Projektit, në qoftë se vëren ndonjë gabim apo lëshim në skica (vizatime) apo edhe në specifikim gjatë kryerjes së punëve duke ia tërhequr vërejtjen se ato mund të ndikojnë me vonë në kualitetin e punëve.

23.2 Nëse Menaxheri i Projektit vëren ekzistimin e disa gabimeve apo lëshimeve, qofshin ato në skica apo në specifikim teknik, ai/ajo do t'i evitojë menjëherë dhe do t'i konsiderojë pasojat.

23.3 Nëse palët në kontratë vlerësojnë se ndërrimet substanciale të punëve janë bërë të nevojshme për shkak të gabimeve të tilla ose të përjashtimeve të cilat substancialisht ndikojnë në çmimin e kontratës, atëherë Menaxheri i Projektit në bashkëpunim me autoritetin kontraktues do të korrigojnë dhe kompensojnë situatën sipas Ligjit të Prokurimit Publik.

**PAGESAT**

**Neni 24****Pagesa**

24.1 Pagesat do të bëhen në Euro.

24.2 Pagesat do të rregullohen për zbritje për pagesat paradhënie dhe të mbajtjes. Autoriteti Kontraktues duhet të paguaj Kontraktuesit shumën e certifikuar nga Menaxheri i Projektit brenda 30 ditëve nga data e çdo certifikate. Nëse Autoriteti Kontraktues bën një pagesë me vonesë, Kontraktuesit do ti paguhet interes për pagesë me vonesë në pagesën e ardhshme. Interesi do të llogaritet nga data në të cilën pagesa duhet të ishte bërë, deri në datën kur pagesa është bërë me vonesë, e rregulluar sipas bankave vendase për kredi në sektorin e ndërtimit.

24.3 Artikujt e Punëve për të cilat nuk është dhënë normë apo çmim nuk do të paguhen nga Autoriteti Kontraktues dhe do të konsiderohen të mbuluara nga normat dhe çmimet tjera në Kontratë.

24.4 Pagesat që duhet të bëhen sipas faturës së lëshuar nga Kontraktuesi do të bëhen në llogarinë bankare të dhënë në Pjesën V, **Identifikimi Financiar**, i kësaj kontrate që e plotëson Kontraktuesi. I njëjti formular, që i bashkëngjitet kërkesës për pagesë, duhet të përdoret për t'i raportuar ndryshimet në llogarinë bankare.

**Neni 25 Paramasa dhe Paralogaria**

25.1 Paramasa dhe paralogaria duhet të përmbajnë pajisje për ndërtim, instalim, testim, dhe punën e komisioneve që duhet të kryhet nga ana e Kontraktuesit. Paramasa dhe paralogaria përdoret për të llogaritur çmimin e kontratës. Kontraktuesi do të paguhet për sasinë e punës së kryer në normën e Paramasës dhe Paralogarisë për çdo artikull.

25.2 Në rast të kontratës paushallë, Përshkrimi i Aktivitetit duhet të përmbajë aktivitetet me çmim për punët e kryera nga ana e Kontraktuesit. Përshkrimi i Aktivitetit përdoret për monitorim dhe kontroll të kryerjes së aktiviteteve në bazë të të cilave Kontraktuesi do të paguhet. Nëse pagesa për Materiale në vend punim do të bëhet veç e veç, Kontraktuesi do të tregoj shpërndarjen e Materialeve në vend punim veçmas në Përshkrimin e Aktivitetit.

**Neni 26 Parapagimi**

26.1 Autoriteti Kontraktues do të bëjë pagesë paradhënie Kontraktuesit të shumave të përcaktuara në KVK nga data e caktuar në KVK kundër dispozitës nga Kontraktuesi i një Garancioni të Pakushtëzuar Bankar në një formë të pranueshme për Autoritetin Kontraktues në sasi dhe valutë të barabartë me parapagim. Garancia do të mbetet në fuqi deri sa të bëhet pagesa e parë, por shuma e garancisë duhet të reduktohet në mënyrë progresive nga shuma që paguhet nga Kontraktuesi. Interesi nuk do të paguhet për parapagim.

26.2 Kontraktuesi do të përdorin parapagimin vetëm për të paguar Pajisjet, materialet dhe shpenzimet e tjera të nevojshme posaçërisht për kryerjen e punëve. Kontraktuesi duhet të dëshmojë se pagesa paradhënie është përdorur në këtë mënyrë me furnizim të kopjeve të faturave ose dokumenteve të tjera për Menaxherin e Projektit.

26.3 Parapagim do të paguhet duke zbritur shuma proporcionale nga pagesat përndryshe për shkak të Kontraktuesit, pas orarit të përqindjeve të përfunduar të Punëve në bazë të pagesës.

**Neni 27 Mbajtja e Parasë**

27.1 Shuma, e specifikuar në KVK, do të ndalet nga çdo pagesë e Kontraktuesit deri në përfundim të tërë të Punëve. Kjo shume në asnjë rast nuk do të tejkaloj 10% e vlerës totale të kontratës origjinale. Kontraktuesi mund të zëvendësojë paratë e mbajtura me garancion bankar "me kërkesë".

27.2 Shuma e mbajtur ose garancia e mbajtjes do të paguhet brenda 30 ditësh nga dita e lëshimit të deklaratës së llogarisë përfundimtare të referuar në Nenin 29.

**Neni 28 Vërtetimet e pagesës**

28.1 Kontraktuesi do t'i dorëzojë Menaxherit të projektit raportet mujore të çmimeve të vlerësuara të punëve të përfunduara me minus shumën kumulative të vërtetuar më parë.

28.2 Menaxheri i Projektit do ta kontrollojë punën e kryer të kontraktuesit për të vërtetuar cilësinë e punës dhe vërteton shumën që duhet t'i paguhet kontraktuesit.

28.3 Vlera e punës së kryer do të përcaktohet nga Menaxheri i Projektit.

28.4 Vlera e punës së përfunduar përfshin:

- a. Në rastin e Kontratës së Paramasës dhe Paralogarisë, vlerën e sasisë së punës në Paramasë dhe Paralogari që është përfunduar; ose
- b. Në rast të kontratës paushallë, vlera e punës së ekzekutuar do të përbëjë vlerën e aktiviteteve të përfunduara në Përshkrimin e Aktivitetit.

28.5 Vlera e punës së përfunduar përfshin vlerësimin e ndryshimeve dhe shkaqeve për kompensim.

**Neni 29 Llogaritja përfundimtare**

29.1 Kontraktuesi jo më vonë se 90 ditë pas lëshimit të certifikatës përfundimtare të pranimit, do të dorëzojë tek Menaxheri i Projektit një draft të deklaratës së llogarisë përfundimtare me dokumentet mbështetëse që tregojnë në detaje vlerën e punës së bërë në përputhje me kontratën, së bashku me të gjitha shumat e mëtejshme të cilën Kontraktuesi konsideron se duhet paguar sipas kontratës, në mënyrë që Menaxheri i Projektit të përgatis deklaratën e llogarisë përfundimtare.

29.2 Brenda 30 ditëve pas pranimit të draft-deklaratës së llogarisë përfundimtare dhe të gjithë informacionit të kërkuar në mënyrë të arsyeshme për verifikimin e saj, Menaxheri i Projektit do të përgatisë deklaratën e llogarisë përfundimtare, e cila përcakton:

- a) Shumen e cila sipas opinionit të tij duhet ti paguhet sipas kontratës; dhe
- b) pas evidentimit të shumave të paguara paraprakisht nga Autoriteti Kontraktues dhe i të gjitha shumave të cilat i takojnë Autoritetit Kontraktues sipas kontratës, bilanci, nëse ka, nga Autoriteti Kontraktues tek Kontraktuesi, ose nga Kontraktuesi tek Autoriteti Kontraktues, siç mund të jete rasti.

29.3 Menaxheri i Projektit do të lëshojë te autoriteti kontraktues ose te përfaqësuesi i tij i autorizuar, dhe te Kontraktuesi, deklaratën e llogarisë përfundimtare që paraqet shumën përfundimtare për të cilën duhet paguar Kontraktuesi në bazë të kontratës. Autoriteti kontraktues ose përfaqësuesi i tij i autorizuar dhe Kontraktuesi duhet të nënshkruajnë deklaratën e llogarisë përfundimtare, si një njohje e vlerës së plotë dhe përfundimtar të punës së realizuar sipas kontratës dhe menjëherë do të dorëzojë një kopje të nënshkruar të Menaxherin e Projektit.

### **Neni 30 Shkaqet për kompensim**

30.1 Shkaqet për kompensim konsiderohen ngjarjet si në vijim:

- (a) Autoriteti Kontraktues nuk lejon qasje në një pjesë të vend ndërtimit data e posedimit e specifikuar në KVK.
- (b) Menaxheri i Projektit urdhëron shtyrje pa dhënë llogari për këtë, ose vonohet apo nuk i jep skicat (vizatimet, specifikacionet) apo udhëzimet e duhura për kryerjen e punëve të kontraktuara në afatin e caktuar si në kontratë.
- (c) Menaxheri i Projektit urdhëron kontraktuesin që t'i zbulojë ose kryejë testet në punën përfundimtare, e cila mandej zbulohet se nuk ka pasur defekt.
- (d) Kontraktuesit tjerë, autoritetet publike, shërbimet komunale ose Autoriteti Kontraktues shkaktojnë vonesë apo shpenzime shtesë për Kontraktuesin.
- (e) Parapagimi vonohet.
- (f) Menaxheri i Projektit pa arsye të justifikuar vonohet në lëshimin e vërtetimit për përmbushje të kontratës.
- (g) Kontraktuesi has në pengesa për kryerjen e aktiviteteve të punëve të kontraktuara të cilat pengesa nuk janë për shkak të joprofesionalizmit të Kontraktuesit.

30.2 Nëse një ngjarje e tillë ndodh, atëherë Çmimi i Kontratës do të rregullohet po ashtu.

## **PRANIMI DHE PËRGJEGJËSIA MBI DEFEKTET**

### **Neni 31 Parimet e përgjithshme**

31.1 Verifikimi i punëve nga Autoriteti Kontraktues me qëllim të pranimit të përkohshëm ose final do të bëhet në prani të Kontraktuesit. Mungesa e kontraktuesit nuk do të jetë pengesë për verifikimin me kusht që Kontraktuesi të jete informuar prej të paktën 30 ditëve para datës së verifikimit.

### **Neni 32 Testet për përfundimin**

32.1 Punët nuk do të pranohen deri sa të jene kryer verifikimet dhe testet e caktuara në shpenzime të Kontraktuesit. Kontraktuesi duhet të njoftojë Autoritetin Kontraktues për datën në të cilën verifikimi dhe testet të tilla mund të fillojnë.

32.2 Punët të cilat nuk plotësojnë kushtet e kontratës, duhet, nëse kërkohet, të shkatërrohen dhe rindërtohen nga kontraktuesi ose të riparohen, sipas kërkesës së Autoritetit Kontraktues, përndryshe kjo do të bëhet pas njoftimit të duhur në shpenzime të Kontraktuesit, me urdhër të Autoritetit Kontraktues.

### **Neni 33 Pranimi i përkohshëm**

33.1 Punimet do të merren përsipër nga Autoriteti Kontraktues kur të kenë kaluar në mënyrë të kënaqshme testet për pranimit dhe të jete lëshuar, ose konsiderohet të jete lëshuar, një certifikatë e pranimit të përkohshëm.

33.2 Kontraktuesi mund të aplikojë, duke njoftuar Autoritetin Kontraktues, për një certifikatë të pranimit të përkohshëm jo më herët se 15 ditë para se punët, sipas mendimit të Kontraktuesit, të jene të gatshme për pranimit të përkohshëm. Autoriteti kontraktues brenda 30 ditësh pas pranimit të aplikacionit të Kontraktuesit ose:

- a) t'i lëshojë kontraktuesit certifikatën e pranimit të përkohshëm me një kopje për Autoritetin kontraktues duke thënë, nëse kjo është e përshtatshme, rezervat e tij, dhe përveç tjerash, edhe datën në të cilën sipas mendimit të tij janë përfunduar punët në pajtim me kontratën dhe janë të gatshme për pranimit të përkohshëm; ose
- b) të refuzojë aplikacionin, duke i dhënë arsyet e tij dhe duke specifikuar veprimin të cilin, sipas mendimit të tij i kërkon nga Kontraktuesi për ta lëshuar certifikatën.

33.3 Nëse autoriteti kontraktues nuk arrin ose të lëshojë certifikatën e pranimit të përkohshëm ose të refuzojë furnizimet brenda një periudhe prej 30 ditësh, ai do të konsiderohet se ka lëshuar certifikatën në ditën e fundit të asaj periudhe.

33.4 Pas pranimit të përkohshëm të punëve, Kontraktuesi i çmonton dhe i heq strukturat e përkohshme dhe materialet që nuk kërkohen më për përdorim përkitazi me realizimin e kontratës. Ai gjithashtu do të heqë ndonjë mbeturinë apo pengesë dhe do të bëjë ndonjë ndryshim të gjendjes së vendit të pranimit siç kërkohen në kontratë.

#### Neni 34 Përgjegjësia mbi Defektet

34.1 Kontraktuesi do të jetë përgjegjës për mënjanimin e defekteve, ose dëmeve, në ndonjë pjesë të punëve të cilat mund të shfaqen apo shfaqen gjatë periudhës së defekteve dhe të cilat lindin nga ose:

- a) përdorimin i impiantit ose materialeve të dëmtuara ose mjeshtëria ose dizajni i gabueshme i Kontraktuesit; dhe / ose
- b) çdo veprim apo mosveprim i Kontraktuesit gjatë periudhës së defekteve.

34.2 Kontraktuesi me shpenzime të veta do ta përmirësojë defektin ose dëmin sa më shpejt të jetë e mundur. Periudha mbi përgjegjësinë e defekteve për të gjitha zëvendësimet ose rinovimet do të fillojë nga data kur zëvendësimi ose rinovimi është bërë për kënaqësinë e mbikëqyrësit. Nëse kontrata mundëson pranim të pjesshëm, periudha e defekteve do të vazhdohet vetëm për atë pjesë të punimeve e cila është ndikuar nga ndërrimi apo rinovim.

34.3 Nëse shfaqet ndonjë defekt ose ndodh ndonjë dëm gjatë periudhës së përmendur, autoriteti kontraktues ose menaxheri i projektit do ta njoftojë Kontraktuesin. Nëse Kontraktuesi nuk arrin të korrigjoj një defekt ose një dëm brenda afatit kohor të përcaktuar në njoftim, autoriteti kontraktues mund të:

- a) të kryejë vetë punë, ose të punësojë dikë tjetër për kryerjen e punimeve, në rrezik dhe kosto të Kontraktuesit, në të cilin rast kostoja e shkaktuar nga autoriteti kontraktues do të zbritet nga pagesat e pritura ose nga garancitë që mbahen ndaj Kontraktuesit ose nga të dy; ose
- b) të ndërpresë kontratën.

34.4 Në raste urgjente, kur kontraktuesi nuk mund të arrihet menjëherë ose, pasi është arritur, nuk është në gjendje që të marrë masat e nevojshme, autoriteti kontraktues ose Menaxheri i projektit mund të kryejnë punën në kurriz të Kontraktuesit. Autoriteti kontraktues ose Menaxheri i projektit duhet të informojë sa më shpejt që të jetë e mundur Kontraktuesin për veprimin e marrë.

34.5 Periudha e përgjegjësisë së defekteve do të parashihet në KVK dhe specifikimet teknike. Nëse kohëzgjatja e periudhës së përgjegjësisë së defekteve nuk është e specifikuar, ajo do të jetë 365 ditë. Periudha e Përgjegjësisë së defekteve do të fillojë në datën e pranimit të përkohshëm.

#### Neni 35 Pranimi përfundimtar

35.1 Pas skadimit të periudhës së garancisë ose, në rastet kur ka më tepër se një periudhë, pas skadimit të periudhës së fundit, dhe atëherë kur të jenë zgjidhur të gjitha defektet apo dëmet, autoriteti kontraktues do t'i lëshojë Kontraktuesit një **certifikatë të pranimit përfundimtar**, me një kopje Autoritetit kontraktues, duke cekur datën në të cilën Kontraktuesi i ka plotësuar obligimet e tij sipas kontratës dhe në mënyrë të tillë që autoriteti kontraktues të jetë i kënaqur. Certifikata përfundimtare e pranimit do të lëshohet nga autoriteti kontraktues brenda 30 ditësh nga skadimi i periudhës së garancisë ose menjëherë pasi riparimet eventuale që janë kërkuar sipas Nenit 34 të jenë përfunduar në mënyrë të tillë që të jetë i kënaqur autoriteti kontraktues.

35.2 Punët nuk do të konsiderohen se janë realizuar plotësisht derisa të jetë nënshkruar certifikata përfundimtare e pranimit nga Menaxheri i Projektet dhe të jete dorëzuar tek autoriteti kontraktues, e një kopje tek Kontraktuesi.

35.3 Pa marrë parasysh lëshimin e certifikatës përfundimtare, Kontraktuesi dhe autoriteti kontraktues do të mbeten të detyruar për plotësimin e obligimeve që dalin sipas kontratës para lëshimit të certifikatës përfundimtare të pranimit dhe të cilat kanë mbetur të parcalizuara në kohën kur lëshohet certifikata përfundimtare e pranimit. Natyra dhe masa e obligimeve të tilla do të përcaktohen duke iu referuar dispozitave të kontratës.

#### Shkelja e kontratës dhe shkëputja

##### Neni 36 Shkelja e kontratës

36.1 Pala ka shkelë kontratën nëse nuk arrin të shlyejë ndonjë nga obligimet e veta me kontratë.

36.2 Në rastet kur ndodh një shkelje e kontratës, pala e dëmtuar do të ketë të drejtë për këto kompensime:

- a) dëmet; dhe/ose
- b) ndërprerjen e kontratës.

36.3 Përveç masave të sipërpërmendura, mund të jepen dëmshpërblime. Ato mund të jenë:

- a) dëme të përgjithshme; ose
- b) dëme të likuidueshme.

36.4 Mbulimi i dëmeve, pagesat apo shpenzimet që rezultojnë nga zbatimi i masave të parapara në këtë nen do të zbatohen duke u zbritur nga shumat që duhet t'i paguhen Kontraktuesit, nga depozita, ose me pagesë nga siguria

##### Neni 37 Shkëputja e kontratës

37.1 Autoriteti Kontraktues ose Kontraktuesi mund të shkëpus Kontratën në qoftë se pala tjetër shkakton një shkelje themelore të Kontratës.

37.2 Shkelja themelore e kontratës do të përfshijnë, por nuk do të kufizohet në:

- a. Kontraktuesi ndërpre punën për 15 ditë rresht pa qenë e përfshirë kjo ndërprerje në programin e punës si dhe pa autorizim të menaxherit të projektit;
- b. Menaxheri i projektit urdhëron Kontraktuesin pa arsye të justifikuar të ndërpresë apo pezullojë aktivitetin e punëve të kontraktuara për më shumë se 15 ditë pune; ose marrëveshjet e arritura mbi pagesat për shkak të kontraktuesit për kosto të vonësës;
- c. Autoriteti Kontraktues ose Kontraktuesi falimenton apo hyn në likuidim tjetër nga rindërtimi ose shkrirja;
- d. Pagesa e vërtetuar nga Menaxheri i Projektit, nuk paguhet nga Autoriteti Kontraktues brenda 30 ditësh nga data e certifikatës së Menaxherit të Projektit;
- e. Menaxheri i Projektit njofton se mos korrigjimi i defekteve është shkelje e kontratës dhe Kontraktuesi nuk arrin t'i korrigjoj brenda 30 ditëve të përcaktuara nga ana e Menaxherit të Projektit;
- f. Kontraktuesi vonohet në përmbushjen e kontratës për numrin e ditëve për të cilat shuma minimale e dëmeve të likuiduara mund të paguhet.

37.3 Kur pala tjetër kontraktuese bën shkelje të kontratës për raste të tjera nga ato të parapara me Nenin 37.2, Menaxheri i Projektit do të vlerësojë nëse shkelja materiale e kontratës paraqet bazë për shkëputje të kontratës.

37.4 Nëse për shkak të fajit të palës së tretë krijohen rrethana emergjente objektive dhe kjo e pengon përmbushjen e detyrimeve të kontratës, Menaxheri i Projektit me pëlqimin e Kontraktuesit do të përfundojë vazhdimësinë e përmbushjes së punëve sa më parë që është e mundur. Menaxheri i Projektit do të bëjë vlerësimin e punës së kryer pjesërisht, do të kërkojë nga kontraktuesi të largohet nga zona e punës dhe ta lënë atë në një gjendje të mirë. Menaxheri i Projektit duhet të paguajë kontraktuesin për punët e kryera deri në momentin e marrjes së njoftimit me shkrim për ndërprerje.

37.5 Në qoftë se kontrata shkëputet, Kontraktuesi do të ndërpres punën menjëherë, do të sigurojë vend punimin dhe ta liroj vend punimin brenda 15 ditëve nga përfundimi i periudhës së njoftimit.

### **Neni 38 Forca madhore**

38.1 "Force Madhore" siç përdoret këtu mendohet në çrregullimet industriale, çrregullimet civile, luftërat, eksplozimet, tërmeti, zjarret, vërshimet, epidemitë etj e shkaktuar jo me fajin apo neglizhimin e palëve kontraktuese, e paparashikueshme dhe jashtë kontrollit të palëve kontraktuese.

38.2 Në rast se ndodh ndonjëra nga ngjarjet që përcaktojnë Forcën Madhore dhe kjo i bën të pamundur punëmarrësit kryerjen e obligimeve dhe përgjegjësitë të parapara me kontratë, punëmarrësi sa më shpejt që është e mundur duhet t'i sigurojë punëdhënësit një deklaratë me shkrim me të dhënat e plota lidhur me ngjarjen. Në këtë rast aplikohen dispozitat si në vijim:

- i. Obligimet dhe përgjegjësitë e kontraktuesit do të pezullohen deri sa të arrihet niveli i mundësisë objektive së përmbushjes së tyre.
- ii. Gjatë pezullimit dhe në lidhje me punët e pezulluara, të gjitha shpenzimet lidhur me riparimin e pajisjeve teknike, akomodimit të personelit dhe shpenzimet tjera të ngjashme i bart kontraktuesi.
- iii. Brenda pesëmbëdhjetë 15 ditë, duke llogaritur nga dita e ngjarjes që përcaktojnë Forcën Madhore, Menaxheri i Projektit në bashkëpunim me Autoritetin Kontraktues duhet t'i vlerësojë të gjitha punët e përfunduara në mënyrë që Autoriteti Kontraktues ta paguajë kontraktuesin.
- iv. Afati për përmbushje të obligimeve nga Kontraktuesi të detyrimeve të kontratës mund të zgjatet edhe për një periudhë për aq sa ka zgjatur periudha e pezullimit.
- v. Në qoftë se kontraktuesi për një kohë të gjatë është bërë i pa aftë, për shkak të Forcës Madhore, për t'i kryer obligimet dhe përgjegjësitë e parapara me kontratë, Autoriteti Kontraktues brenda shtatë 7 ditë mund ta njoftojë me shkrim kontraktuesin për ndërprerjen e kontratës.

### **Neni 39 Pagesa pas shkëputjes së kontratës**

39.1 Nëse kontrata ndërpritet për shkak të shkeljes materiale të kontratës nga ana e kontraktuesit, Menaxheri i Projektit do të përpilojë shkresën mbi vlerësimin e punës së përfunduar dhe materialet e porositura duke i llogaritur ato me minus pagesat në avans që janë marrë para datës së lëshimit të shkresës në fjalë dhe minus përqindjen e vlerësuar të punëve të pakryera, siç është cekur në KVK. Dëmet shtesë të likuidimit nuk do të aplikohen. Nëse shuma totale e borxhit të Autoritetit Kontraktues tejkalon ndonjë pagesë si borxh ndaj kontraktuesit, diferenca do të jetë obligim borxhi ndaj Autoritetit Kontraktues.

39.2 Nëse kontrata ndërpritet për shkak të interesit të Autoritetit Kontraktues ose shkeljes materiale bazë të kontratës nga Autoriteti Kontraktues, Menaxheri i Projektit do të lëshojë një certifikatë për vlerën e punës së bërë, materialet e porositura, koston e arsyeshme të heqjes së Pajisjeve, riatdhësimin e personelit të Kontraktuesit i punësuar vetëm për Punët, shpenzimet e Kontraktuesit për mbrojtjen dhe sigurimin e Punëve dhe pagesat në avans të marra deri në datën e certifikatës.

### **Neni 40 Prona**

40.1 Të gjitha materialet dhe pajisjet e ndërtimit në vend punim, Impiantet, Punët e Përkohshme, dhe Punët do të konsiderohen të jenë pronë e Autoritetit Kontraktues nëse Kontrata ndërpritet për shkak të gabimit të Kontraktuesit.

### **Neni 41 Lirimi nga Ekzekutimi**

41.1 Në qoftë se pamundësohet përmbushja e kontratës nga shpërthimi i luftës apo ndonjë rasti tjetër jashtë kontrollit të Autoritetit Kontraktues ose Kontraktuesit, Menaxheri i Projektit do të vërtetojë këtë. Kontraktuesi do të sigurojë vend punimin dhe do të ndërpres punën sa më shpejt që është e mundur pas pranimit të këtij vërtetimi dhe do të paguhet për punët e kryera para pranimit të tij dhe për punët e kryera më pas për të cilat është arritur marrëveshje.

## Zgjidhja e mosmarrëveshjeve

### Neni 42 Zgjidhja miqësore e mosmarrëveshjeve

42.1 Palët do t'i bëjnë të gjitha përpjekjet për të zgjidhur në mënyrë miqësore të gjitha mosmarrëveshjet që mund të ndodhin ndërmjet tyre. Sapo të shfaqet ndonjë mosmarrëveshje, Palët do ta lajmërojnë njëra tjetrën me shkrim për pozitën e tyre në mosmarrëveshje dhe për ndonjë zgjidhje që ata konsiderojnë se është e mundshme. Nëse cilado Palë e sheh të dobishme, palët do të takohen dhe të mundohen ta zgjidhin mosmarrëveshjen. Pala do të i përgjigjet kërkesës për zgjidhje miqësore brenda 15 ditësh pas kërkesës. Periudha maksimale që jepet për arritjen e kësaj zgjidhjeje do të jetë 30 ditë nga fillimi i procedurës. Nëse përpjekja për të arritur zgjidhje miqësore dështon ose nëse Pala dështon të përgjigjet me kohë ndaj kërkesave për zgjidhje, të dyja palët do të jenë të lira të vazhdojnë në fazën e ardhshme të procedurës së zgjidhjes së mosmarrëveshjes duke e lajmëruar tjetrën:

42.2 Nëse procedura e zgjidhjes miqësore të mosmarrëveshjes dështon, palët mund të merren vesh të përpiqen të pajtohen përmes institucionit të specifikuar në KVK. Nëse nuk mund të arrihet zgjidhja brenda 30 ditësh pas fillimit të procedurës së pajtimit, secila palë do të ketë të drejtë të vazhdojë në fazën e ardhshme të procedurës së zgjidhjes së mosmarrëveshjes.

### Neni 43 Zgjidhja e mosmarrëveshjeve me procedurë gjyqësore

43.1 Nëse nuk mund të arrihet zgjidhje brenda 30 ditësh nga fillimi i procedurës miqësore për zgjidhje të mosmarrëveshjes, secila palë mund të kërkojë:

a) ose vendim nga gjyqi;

b) kurdo që palët pajtohen vendim arbitrimi në pajtim me KVK.

43.2 Para nënshkrimit të kontratës palët duhet të vendosin për mënyrën e zgjidhjes së mosmarrëveshjes, gjykata apo arbitrimi.

## PJESA III E KONTRATES KUSHTET E VEÇANTA

KVK në vijim do të plotësojnë dhe/ose ndryshojnë KPK. Sa herë që ka një konflikt, dispozitat këtu do të mbizotërojnë mbi ato të KPK.

[Udhëzimet për plotësimin e KVK janë dhënë, sipas nevojës, në shënimet kursive të përmendura për nenet përkatëse të KPK. Fshimi ato jo relevante]

Kushtet e Përgjithshme të Kontratës		Amandamentimet/Modifikimi i Nenit përkatës në KPK
Përshkrimi i nenit	Neni. Nr.	
Ligji i zbatueshëm dhe gjuha	2.1	Ligjet e Kosovës që janë në fuqi do të zbatohen për të gjitha çështjet që nuk mbulohen nga dispozitat e kontratës. Juridiksioni do të jetë gjykata përkatëse në Prishtinë.
	2.2	Gjuha e përdorur do të jetë [gjuha e procedurës - shqipe].
<b>Personeli</b>	9.1	Kontraktuesi duhet të punësoj personel kyç dhe të përdor pajisje të identifikuara në tender e tij, për të kryer punë ose personel tjetër dhe pajisje të aprovuara nga menaxheri i projektit. Menaxheri i Projektit do të aprovoj çdo zëvendësim të propozuar të personelit kyç dhe pajisjeve vetëm nëse kualifikimet e tyre përkatëse, ose karakteristikat janë në thelb të barabarta ose më të mirë se ato të propozuara gjatë tenderit.
<b>Siguria e ekzekutimit</b>	10.1	Shume e sigurisë së ekzekutimit është <b>10% e vlerës së kontratës</b> OE, jo më vonë se dita e nënshkrimit të kontratës, do të dorëzoj tek Zyra e Prokurimit një sigurim për ekzekutim të plotë dhe të mirë të kontratës. Shuma e Sigurisë së Ekzekutimit është 10% e vlerës së kontratës Në rast të dhënies së kontratës juve, ju duhet të postoni para nënshkrimit të kontratës, sigurinë e ekzekutimit me afat të vlefshmërisë prej <b>110 ditë</b> nga data e nënshkrimit të kontratës Siguria e ekzekutimit të kontratës do të jetë në formën e dhënë në PJESA IV E KONTRATËS
<b>Siguria në punë</b>	10.2	Kontraktori është përgjegjës për aplikimin e ligjeve për mbrojtje në punë të punëtorëve të tij përveç tjerash edhe duke : - bërë sigurimin e zonave të punës për kryerjen e punëve në mënyrë të sigurt - duke u siguruar në gatishmërinë profesionale të punëtorëve, - duke u siguruar në përdorimin e drejt të veglave dhe mjeteve adekuate dhe funksionale nga punëtorët,

		<ul style="list-style-type: none"> <li>- duke obliguar punëtorët që të mbajnë uniformat e kompanisë ( uniforma duhet identifikuar kompaninë) si dhe rrobat e punës dhe mjetet mbrojtëse në punë si : rroba pune, helmata, këpucë adekuate varësisht nga natyra e punës dhe stina, syza mbrojtëse, dorëza pune ...etj</li> <li>- nga bartja e uniformës lirohet vetëm menaxheri kryesor – drejtori i kompanisë dhe askush tjetër nga punëtorët e kompanisë, varësisht nga natyra e punës të angazhoj punëtorë me kualifikime adekuate, njohuri dhe përvojë të duhur për kryerjen e punëve të nevojshme.</li> <li>- OE obligohet që paisjet dhe nr.e puntorëve të kerkuar t'i ketë në vendëpunishte gjatë gjithë kohes deri në realizim të projekti.</li> </ul>
Përgjegjësia dhe Sigurimi i Kontraktuesit	11.1	<p>Nga data e fillimit e deri sa të lëshohet Certifikata e Korrigjimit të Defekteve, rreziqet e lëndimeve personale, vdekja, dhe humbja ose dëmtimi i pronës (përfshirë, pa kufizim, Punët, Impiantet, Materialet, dhe Pajisjet) janë rreziqet e Kontraktuesit dhe pronës së afërt.</p> <p>Pa marrë parasysh obligimet e sigurimit të Kontraktuesit, Kontraktuesi do të mbajë përgjegjësi të plotë,dhe do ta sigurojë Autoritetin kontraktues dhe Zyrtarin e prokurimit nga të gjitha ankesat nga palët e treta për dëm ndaj pronës ose lëndime personale që shkaktohen nga ekzekutimi i kontratës nga ana e Kontraktuesit, nënkontraktuesve dhe punëtorëve të tyre.]</p>
Programi	12.1	Brenda 3 ditëve nga data e Nënshkrimit të kontratës, kontraktuesi do t'i dorëzojë Menaxherit të Projektit një program për miratim. Programi do te përmbajë së paku me sa vijon: mënyrën se si Kontraktuesi propozon ekzekutimin e punëve, afatin kohor që kërkohet për dorëzim dhe miratim të vizatimeve, metodat e përgjithshme që do ti zbatojë, dhe afatin kohor për secilin aktivitet të specifikuar.
	12.2	<p>Periudha për Programin e azhurnuar sipas planit dinamik por jo më shumë se 3 ditë</p> <p>OE duhet të pregaditë Planin dinamik mbrenda suazave të kerkuara si në njoftimin për kontratë neni II-3</p> <p>OE-duhet të duhet të deklaroj me shkrim se do t'i permbahet planit dinamik dhe se do ta kryej projektin në afatin e paraparë.</p>
Siguria në vend punishte	13.1	*Kontraktuesi do të ketë të drejtën të ndaloj qasjen në vend-punishte për çdo person i cili nuk është i përfshirë në zbatimin e kontratës, me përjashtim të personave të

		<p>autorizuar nga Autoriteti Kontraktues.</p> <p>*Kontraktuesi do të sigurojë sigurinë në vend-punishte gjatë gjithë periudhës së ekzekutimit dhe do të jetë përgjegjës për të marrë hapat e nevojshëm, në interes të punonjësve të tij, agjentëve të Autoritetit Kontraktues dhe palëve të treta, për të parandaluar çdo humbje ose aksident i cili mund të rezultojë nga kryerja e punëve.</p> <p>* Kontraktuesi do të marrë të gjitha hapat e domosdoshme, për përgjegjësinë e tij dhe me shpenzimet e tij, për të siguruar që strukturat dhe instalimet ekzistuese mbrohen, ruhen dhe mirëmbahen. Ai do të jetë përgjegjës për sigurimin, me shpenzimet e tij, ndriçimin, sigurinë, skermën dhe pajisjet e sigurisë të cilat janë të nevojshme për zbatimin e detyrave ose që me arsye mund të kërkohen nga Autoriteti Kontraktues</p>
<b>Ndërrhyrja trafikun</b>	<b>me</b>	<p>14.1 Kontraktuesi do të sigurojë që punimet dhe instalimet nuk shkaktojnë dëme, ose pengojnë trafikun në, lidhjet e komunikimit të tilla si rrugët, hekurudhat, rruge ujore dhe aeroporte. Ai, në veçanti, do të marrë parasysh kufizimet në peshë kur zgjedh rrugët dhe automjetet.</p> <p>14.2 Çdo masë të veçantë të cilën Kontraktuesi e konsideron të nevojshme, ose është kërkuar nga Autoriteti Kontraktues me qëllim të mbrojtjes apo për të përforcuar pjesët e rrugëve, urave, do të bartet në shpenzime të Kontraktuesit, pa marrë parasysh se ato kryhen nuk ato kryhen nga Kontraktuesi. Kontraktuesi duhet të njoftojë Autoritetin kontraktues për çfarëdo masa të veçanta që ai synon të ndër marrë para se kryej ato. Riparimet e dëmit të shkaktuara në rrugë, ura nga transporti i materialeve apo pajisjeve do të jetë në shpenzime të Kontraktuesit</p>
<b>Tatimi</b>		<p>15.1 * Kontraktuesi është përgjegjës për të gjitha tatimet dhe detyrimet doganore në përputhje me Ligjin e Republikës së Kosovës.</p> <p>* Të gjitha tatimet dhe detyrimet tjera doganore konsiderohet se janë përfshirë në çmimin e kontraktuar</p> <p>*Menaxheri i Projektit do të harmonizojë çmimin e kontraktuar nëse konstaton se ka ngritje të tatimeve dhe detyrimeve doganore brenda datës prej 28 ditësh para dorëzimit të tenderit dhe datës së fundit të vërtetimit të përfundimit të punëve.</p> <p>*Menaxheri i Projektit nuk do të lejojë ndryshimin e çmimit të kontraktuar për shkak të ngritjes së tatimeve dhe/ose ngritjes së detyrimeve doganore në qoftë se kjo ka</p>

		ndodhur gjatë kohës sa ka qenë në vonesë kontraktuesi.
<b>Fillimi i punëve</b>	17.1	<p>*Kontraktuesi do të filloj punët brenda <b>5</b> dite nga nënshkrimi i kontratës.</p> <p>*Kontraktuesi do të ndërtoj dhe instaloj Punët në pajtim me Specifikimet dhe Vizatimet dhe Punët do të kryhen në pajtim me Programin e dorëzuar nga Kontraktuesi, i përditësuar me miratimin e Menaxherit të Projektit, Kontrata hynë në fuqi ditën e nënshkrimit të palëve dhe si ditë zyrtare për fillim të punimeve do të konsiderohet dita kur Menaxheri jep urdher për fillimin e punimeve. Kontrata hartohet në 3 kopje origjinale. Vendimi mbi caktimin e Menaxherit dhe Plani i menaxhimit duhet të hartohet menjëherë pas nënshkrimit të kontratës por asesi pas fillimit të punimeve</p>
		<b>Data e përfundimit e të gjitha Punëve do të jetë <i>80 ditë</i></b>
<b>Zgjatja e periudhës së ekzekutimit</b>	18.1	<p>*Brenda 15 ditësh pasi ka kuptuar se mund të ketë vonesë, Kontraktuesi duhet ta lajmërojë Autoritetin Kontraktues se ka për qëllim të bëjë kërkesë për zgjatje të periudhës së realizimit për të cilën ai konsideron se ka të drejtë. dhe i jep Autoritetit Kontraktues të dhëna gjithëpërfshirëse ashtu që të mund të kontrollohet kërkesa.</p> <p>* Brenda 30 ditësh pas pranimit të detajeve sipas Nenit 18.2 Autoriteti Kontraktues do të lejojë me shkrim Kontraktuesit këtë zgjatje të periudhës së realizimit nëse mund të arsyetohet, ose në mënyrë prospektive ose retrospektive, ose ta informojë Kontraktuesin që nuk është dhënë e drejta për zgjatje të periudhës.</p>
<b>Dëmet e likuiduara</b>	19.1	<p>Dëmet e likuiduara për të gjitha Punët</p> <p><b>Nëse Ofruesi i punëve me përgjegjësinë e tij nuk arrin t'i realizojë ndonjë ose të gjitha punët brenda limiteve kohore të specifikuara në kontratë, Autoriteti kontraktues, pa njoftim zyrtar dhe pa paragjykim ndaj kompensimeve tjera të tij sipas kontratës, do të ketë të drejtë, për secilën ditë që kalon ndërmjet skadimit të periudhës së kontratës dhe datës aktuale të përfundimit, t'i marrë dëmet e likuiduara të barabarta me <b>0.25%</b> në ditë të vlerës së punëve të pa kryera deri në një maksimum prej <b>10%</b> të vlerës totale të porosisë..</b></p> <p>Autoriteti Kontraktues mund të zbres dëmet e likuiduara nga pagesat për shkak të Kontraktuesit. Pagesa e dëmeve të likuiduara nuk</p>

		do të ndikoj në detyrimet e Kontraktuesit.. Me propozimin e Menaxherit të Projektit dhe aprovinin e Autorizuesit Operatori Ekonomik futet në penale nëse ka tejkalim të ditëve. Nëse ka tejkalim të ditëve dhe Operatori Ekonomik nuk është fut në penale atëherë Menaxheri duhet të jap një arsyetim dhe do të jetë përgjegjës për mos futje në penale
Regjistri i punës	20.1	<p><b>20.1</b> Një regjistër i punës do të, mbahen në vend-punishte nga ana e Kontraktuesit, i cili do të mbaje të paktën informacionin e mëposhtëm:</p> <p>a) kushtet e motit, ndërprerjet e punës qe detyrohen nga moti me shi, orët e punës, numrin dhe llojin e punëtorëve të punësuar në vend-punishte, materialet e furnizuara, pajisjet në përdorim, pajisjet jo në gjendje pune, testet e kryera në vend, mostrat e dërguara, rrethanat e paparashikuara si dhe urdhrat dhëne Kontraktuesit;</p> <p>b) deklaratat e hollësishme të të gjitha elementeve sasiore dhe cilësore të punës së bërë dhe furnizimet e dorëzuara dhe të përdorura, të afta për tu kontrolluar në vend-punishte dhe të rëndësishme në llogaritjen e pagesave qe duhet bere Kontraktuesit.</p> <p><b>20.2</b> Shënimet e bëra në regjistrin e punës, si pune ne progres, duhet të nënshkruhen nga Autoriteti Kontraktues dhe të bashkë-nënshkruhen nga Kontraktuesi ose përfaqësuesi i tij. Nëse Kontraktuesi refuzon, ai do të komunikojë pikëpamjet e tij ndaj Autoritetit Kontraktues në afat prej 15 ditësh pas datës në të cilën janë regjistruar te dhënat apo deklaratat kundërshtuese. Nëse Kontraktuesi dështon qe të nënshkruajë ose të paraqesë pikëpamjet e tij brenda periudhës së lejuar, do të konsiderohet se Kontraktuesi pajtohet me shënimet e paraqitura në regjistër. Kontraktuesi mund të shqyrtojë regjistrin e punës në çdo kohë dhe mund, pa hequr dokumentin, të bëjë ose të marr një kopje të shënimeve të cilat ai i konsideron të nevojshme për informacionin e tij.</p> <p><b>20.3</b> Sipas kërkesës, Kontraktuesi do ta sigurojë Autoritetin Kontraktues me informacionin e duhur për të mbajtur regjistrin e punës në mënyrën e duhur</p>
Origjina dhe cilësia e punimeve dhe materialeve	21.1	Punët, komponentët dhe materialet do të jenë në përputhje me specifikimet, vizatimet, sondazhet, modelet, mostrat, strukturat dhe kërkesat tjera në kontratë dhe do të mbahen

		në dispozicion të Autoritetit kontraktues për qëllime identifikimi gjatë gjithë periudhës së realizimit
Inspektimi dhe testimi	22.1	<p><b>*Autoriteti Kontraktues do të emëroj "Menaxherin e Projektit", i cili do të jetë përgjegjës për mbikëqyrjen e ekzekutimit të punëve gjatë tërë kohës, duke filluar që nga dita e parë e fillimit të punëve e deri në skadimin e periudhës garantuese të defekteve dhe për raportim tek Autoriteti Kontraktues.</b></p> <p>* Qëllimi i mbikëqyrjes është të kontrollojë cilësinë e punëve dhe cilësinë e materialeve të përdorura në pajtim me specifikimet teknike të rëna dakord.</p> <p><b>Inspektimin dhe testimin e materialeve e kryen Organi mbikqyrës sa herë që kjo shihet e nevojshme. Shpenzimet për testimet e para i kryhen Punëkryrësi, ndërsa herave tjera (kur Organi mbikqyrës nuk është i kënaqur) kryhen nga Autoriteti Kontraktues.</b></p>
Pagesa	24.1	<p>Të gjitha pagesat bëhen në euro</p> <p>Pagesat që duhet të bëhen sipas faturës së lëshuar nga Kontraktuesi do të bëhen në llogarinë bankare të dhënë në Pjesën V, <b>Identifikimi Financiar</b>, i kësaj kontrate që e plotëson Kontraktuesi. I njëjti formular, që i bashkëngjitet kërkesës për pagesë, duhet të përdoret për t'i raportuar ndryshimet në llogarinë bankare.</p> <p>, pasi të dorëzohen dokumentat më të domosdoshme për pagesë tek Zyrtari për pagesë dhe arkivim. Përqindja % e pagesës për punët e kryera do të caktohet nga Menaxheri i Projektit.</p>
Paramasa dhe Parallogaria	25	<p>Paramasa dhe parallogaria duhet të përmbajnë pajisje për ndërtim, instalim, testim, dhe punën e komisioneve që duhet të kryhet nga ana e Kontraktuesit. Paramasa dhe parallogaria përdoret për të llogaritur çmimin e kontratës. Kontraktuesi do të paguhet për sasinë e punës së kryer në normën e Paramasës dhe Parallogarisë për çdo artikull.</p> <p>25.2 Në rast të kontratës paushallë, Përshkrimi i Aktivitetit duhet të përmbajë aktivitetet me çmim për punët e kryera nga ana e Kontraktuesit. Përshkrimi i Aktivitetit përdoret për monitorim dhe kontroll të kryerjes së aktiviteteve në bazë të të cilave Kontraktuesi do të paguhet. Nëse pagesa për Materiale në vend punim do të bëhet veç e veç, Kontraktuesi do të tregoj shpërndarjen e Materialeve në vend punim veçmas në Përshkrimin e Aktivitetit.</p>

Parapagimi	26.1	N/A
Mbajtja e Parasë	27.1	Shuma e parave të mbajtura është: <b>Shuma e parave të mbajtura është: 10% e vlerës së kontratës do jetë sigurim bankar për garantinën e punimeve</b>
Vërtetimet e pagesës	28.1	<p>*Menaxheri i Projektit do ta kontrollojë punën e kryer të kontraktuesit për të vërtetuar cilësinë e punës dhe vërteton shumën që duhet t'i paguhet kontraktuesit.</p> <p>*Vlera e punës së kryer do të përcaktohet nga Menaxheri i Projektit.</p> <p>* Vlera e punës së përfunduar përfshin:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>c. Në rastin e Kontratës së Paramasës dhe Paralogarisë, vlerën e sasisë së punës në Paramasë dhe Paralogari që është përfunduar; ose</li> <li>d. Në rast të kontratës paushallë, vlera e punës së ekzekutuar do të përbëjë vlerën e aktiviteteve të përfunduara në Përshkrimin e Aktivitetit.</li> </ul> <p>* Vlera e punës së përfunduar përfshin vlerësimin e ndryshimeve dhe shkaqeve për kompensim</p>
Shkaqet për kompensim	30.1	<p>Shkaqe për kompensim konsiderohen ngjarjet si në vijim:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>(a) Autoriteti Kontraktues nuk lejon qasje në një pjesë të vend ndërtimit data e posedimit e specifikuar</li> <li>(b) Menaxheri i Projektit urdhëron shtyrje pa dhënë llogari për këtë, ose vonohet apo nuk i jep skicat (vizatimet, specifikacionet) apo udhëzimet e duhura për kryerjen e punëve të kontraktuara në afatin e caktuar si në kontratë.</li> <li>(c) Menaxheri i Projektit urdhëron kontraktuesin që t'i zbulojë ose kryejë testet në punën përfundimtare, e cila mandej zbulohet se nuk ka pasur defekt.</li> <li>(d) Kontraktuesit tjerë, autoritetet publike, shërbimet komunale ose Autoriteti Kontraktues shkaktajnë vonesë apo shpenzime shtesë për Kontraktuesin.</li> <li>(e) Parapagimi vonohet.</li> <li>(f) Menaxheri i Projektit pa arsye të justifikuar vonohet në lëshimin e vërtetimit për përmbushje të kontratës.</li> <li>(g) Kontraktuesi has në pengesa për kryerjen e aktiviteteve të punëve të kontraktuara të cilat pengesa nuk janë për shkak të joprofesionalizmit të Kontraktuesit.</li> </ul>

<p>Konfiskimi i sigurimit te ekzekutimit</p>	<p>30.5</p>	<p>30.6AK do të konfiskoj sigurimin e ekzekutimit në situatat e mëposhtme:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) Në rast të shkeljes së kontratës së nënshkruar, e cila shkakton dëme materiale për AK dhe/ose kërkon që AK të shkaktoj shpenzime të konsiderueshme në përfundimin e kontratës së tillë; ose</li> <li>b) Për shkelje të kontratës së nënshkruar shumë punëtorë, nën-kontraktues dhe/ose furnizues kanë mbetur të pa-paguar.</li> </ul> <p>30.7 AK para se të filloj procedurën e konfiskimit të sigurimit të ekzekutimit AK <b>duhet të informoj</b>, me shkrim, OE për çdo dështim të supozuar me kontratë dhe të jep OE kohë të mjaftueshme për korrigjim të dështimeve të tilla. Dështimi i OE për të korrigjuar, në kohë, dështime të tilla të supozuara do të rezultojë në procedurën e konfiskimit.</p> <p>30.8 Konfiskimi i sigurisë së ekzekutimit, nuk e ndalon autoritetin kontraktues të kërkojë zhdëmtimin shtesë që rrjedhin nga kontrata dhe, po ashtu, nëse siguria e ekzekutimit është me vlerë më të lartë se dëmet nga shkelja, autoriteti kontraktues duhet t'i rik-thejë diferencën.</p> <p>30.9 Autoritetet kontraktuese nuk do të kufizojnë në dokumentet e tenderit diskrecionin e tenderuesve që të paraqesin sigurimin e performances në cilëndo nga format e përcaktuara në nenin 30.5 të këtyre rregullave dhe Udhëzuesi Operativ. Çdo dispozitë që kufizon formën në të cilën sigurimet e tilla mund të dorëzohen përveç atyre të referuara në nenin 30.5, do të konsiderohet e pavlefshme.</p> <p>Pavarësisht nga neni 63 i LPP-së, sigurimi i ekzekutimit duhet të jetë i pakushtëzuar. Për qëllimet e mësipërme, fjala "pakushtëzuar" do të thotë një garanci e zbatueshme me kërkesë dhe se nuk duhet të ketë ndonjë kusht ose kërkesë për ndonjë dëshmi të përfshirë në sigurimin e ekzekutimit përveç një kërkesë që Autoriteti Kontraktues duhet të ofroj një dokument që tregon që ka ndodhur shkelje gjatë implementimit të kontratës. Si rrjedhojë nuk ka nevojë të mëtejshme që autoriteti kontraktues të vërtetojë shkeljen Në mbështetje të nenit 63, paragrafi 5, të LPP, kërkesat për kualifikimin e lëshuesve të sigurimit të ekzekutimit, siç është përcaktuar në dosjen e tenderit, do të</p>
--	-------------	---

		jenë jo-diskriminuese, nuk do të kërkojnë nga lëshuesi që të ketë një biznes në një vend të veçantë, dhe në çdo rast do të kufizohet vetëm në kriteret që janë të lidhura drejtpërdrejt me sigurimin e stabilitetit financiar dhe besueshmërinë e këtyre institucioneve
Parimet përgjithshme	e 31	Verifikimi i punëve nga Autoriteti Kontraktues me qëllim të pranimit të përkohshëm ose final do të bëhet në prani të Kontraktuesit. Mungesa e kontraktuesit nuk do të jetë pengesë për verifikimin me kusht që Kontraktuesi të jete informuar prej të paktën 30 ditëve para datës së verifikimit
Testet për përfundimin	32.1	*Punët nuk do të pranohen deri sa të jene kryer verifikimet dhe testet e caktuara ne shpenzime të Kontraktuesit. Kontraktuesi duhet të njoftojë Autoritetin Kontraktues për datën në të cilën verifikimi dhe testet të tilla mund të fillojnë. *Punët te cilat nuk plotësojnë kushtet e kontratës, duhet, nëse kërkohet, të shkatërrohen dhe rindërtohen nga kontraktuesi ose te riparohen, sipas kërkesës së Autoritetit Kontraktues, përndryshe kjo do të bëhet pas njoftimit të duhur në shpenzime të Kontraktuesit, me urdhër të Autoritetit Kontraktues
Punët shtesë	32.2	<b>Do të ecet me procedurë për punë shtesë nëse paraprakisht merret autorizimi nga Mbikqyrësi dhe ZKA-ja.</b>
Dorëzimi i dokumentave	32.4	Zyrtari për pagesë para se t'i kryej pagesat duhet të bindet se ju kanë ofruar të gjitha dokumentet si: <b>Plani i menaxhimit të kontratës</b> , aktvendimet, procesverbalet, raportet, situacionet për punët e kryera, faturat, atestet për materialet e përdorura, shkresat, fletët e ditarit të punës, arsyetimin për tejkalimin e ditëve kalenadrike, sigurimet, etj, në të kundërtën e merrë përgjegjësinë. Poashtu obligohet që dokumentet e kërkuara nga auditorët për auditim ose nga palët shtetërore të interesuara t'ju ofroj sa herë që ata kanë nevojë. Një kopje e faturës, raportit të pranimit dhe kontratës pas përfundimit të projektit duhet të dorëzohen tek Zyrtari për rexhistrimin e pasurisë.
Informatë shtesë	33.7	Kontraktuesi e ka për obligim ta vendos PANON në hyrje dhe dalje të punishtes në madhësinë standarde, ku do të përfshihen, titulli i projektit, investuesit dhe punëkryerësi, shuma financiare e projektin si dhe afati për kryerjen e punimeve.

Përgjegjësia mbi Defektet	34.5	<p><b>Periudha garantuese e defekteve është 1095 ditë ose 3 vite</b></p> <p>Po ashtu për sigurimin e cilësisë së punëve, Operatori Ekonomik pas pranimit teknik duhet të ofrojë garancion bankar për sigurimin e punëve 10 % nga vlera e kontratës, në kohëzgjatje 3 vjet nga dita e pranimit teknik dhe obligimi se defektet e paraqitura gjatë afatit garantues do të sanojë në kohën sa më të shkurtër dhe pa asnjë kompensim. Në të kundërtën pajtohet se AK ato dëme do të sanojë me tjetër OE dhe të njëjtat shpenzime do të faturojë Kontraktorit që ka dhënë këtë deklaratë mbi garantimin e punëve. Nëse janë grup OE, kjo deklaratë jepet në emër të liderit të konzorciumit</p>
Shkelja e kontratës	36	<p>1 Pala ka shkelë kontratën nëse nuk arrin të shlyejë ndonjë nga obligimet e veta me kontratë.</p> <p>36.2 Në rastet kur ndodh një shkelje e kontratës, pala e dëmtuar do të ketë të drejtë për këto kompensime:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) dëmet; dhe/ose</li> <li>b) ndërprerjen e kontratës.</li> </ul> <p>36.3 Përveç masave të sipërpërmendura, mund të jepen dëmshpërblime. Ato mund të jenë:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) dëme të përgjithshme; ose</li> <li>b) dëme të likuidueshme.</li> </ul> <p>36.4 Mbulimi i dëmeve, pagesat apo shpenzimet që rezultojnë nga zbatimi i masave të parapara në këtë nen do të zbatohen duke u zbritur nga shumat që duhet t'i paguhen Kontraktuesit, nga depozita, ose me pagesë nga siguria</p>
Shkëputja e kontratës	37	<p>Autoriteti Kontraktues ose Kontraktuesi mund të shkëpus Kontratën në qoftë se pala tjetër shkakton një shkelje themelore të Kontratës.</p> <p>37.2 Shkelja themelore e kontratës do të përfshijnë, por nuk do të kufizohet në:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a. Kontraktuesi ndërpre punën për 15 ditë rresht pa qenë e përfshirë kjo ndërprerje në programin e punës si dhe pa autorizim të menaxherit të projektit;</li> <li>b. Menaxheri i projektit urdhëron Kontraktuesin pa arsye të justifikuar të ndërpresë apo pezullojë aktivitetin e punëve të kontraktuara për më shumë se 15 ditë pune; ose marrëveshjet e arritura mbi pagesat për shkak të kontraktuesit për kosto të vonesës;</li> <li>c. Autoriteti Kontraktues ose Kontraktuesi falimenton apo hyn në likuidim tjetër nga rindërtimi ose shkrirja;</li> <li>d. Pagesa e vërtetuar nga Menaxheri i Projektit, nuk</li> </ul>

		<p>paguhet nga Autoriteti Kontraktues brenda 30 ditësh nga data e certifikatës së Menaxherit të Projektit;</p> <p>e. Menaxheri i Projektit njofton se mos korrigjimi i defekteve është shkelje e kontratës dhe Kontraktuesi nuk arrin t'i korrigjoj brenda 30 ditëve të përcaktuara nga ana e Menaxherit të Projektit;</p> <p>f. Kontraktuesi vonohet në përmbushjen e kontratës për numrin e ditëve për të cilat shuma minimale e dëmeve të likuiduara mund të paguhet.</p> <p>37.3 Kur pala tjetër kontraktuese bën shkelje të kontratës për raste të tjera nga ato të parapara me Nenin 37.2, Menaxheri i Projektit do të vlerësojë nëse shkelja materiale e kontratës paraqet bazë për shkelje të kontratës.</p> <p>37.4 Nëse për shkak të fajit të palës së tretë krijohen rrethana emergjente objektive dhe kjo e pengon përmbushjen e detyrimeve të kontratës, Menaxheri I Projektit me pëlqimin e Kontraktuesit do të përfundoj vazhdimësinë e përmbushjes së punëve sa më pare që është e mundur. Menaxheri i Projektit do të bëjë vlerësimin e punës së kryer pjesërisht, do të kërkojë nga kontraktuesi të largohet nga zona e punës dhe ta lënë atë në një gjendje të mirë. Menaxheri i Projektit duhet të paguajë kontraktuesin për punët e kryera deri në momentin e marrjes së njoftimit me shkrim për ndërprerje.</p> <p>37.5 Në qoftë se kontrata shkellet, Kontraktuesi do të ndërpres punën menjëherë, do të siguroj vend punimin dhe ta liroj vend punimin brenda 15 ditëve nga përfundimi i periudhës së njoftimit</p>	
Pagesa shkëputjes kontratës	pas së	39.1	<p>Përqindja që do të zbatohet për vlerën e punëve që nuk janë përfunduar, që përfaqëson koston shtesë të Autoritetit Kontraktuesin për kompletimin e Punëve, është plus 10 % e vlerës së kontratës ose nëse dëmi është i madh deri në vlerën e përgjithshme të kontratës. Poashtu nëse kontrata ndërpritet me fajin e Autoritetit kontraktues atëherë Menaxheri jep urdhër për pagesë për të gjitha punët e kryera dhe të papaguara</p>
Prona		40	<p>Të gjitha materialet dhe pajisjet e ndërtimit në vend punim, Impiantet, Punët e Përkohshme, dhe Punët do të konsiderohen të jenë pronë e Autoritetit Kontraktues nëse Kontrata ndërpritet për shkak të gabimit të Kontraktuesit.</p>

Zgjidhja miqësore e mosmarrëveshjeve	42.2	Të gjitha mosmarrëveshjet do të tentohet që të zgjidhen në mënyrë miqësore nga Projekt menaxheri i kontratës, personat përgjegjës të Autoritetit Kontraktues, Zyrtarin përgjegjës të prokurimit si dhe personave përgjegjës të autorizuar nga Kryersi i shërbimeve.
Zgjidhja e mosmarrëveshjeve me procedurë gjyqësore	43.1	Çdo mosmarrëveshje ndërmjet palëve të cilat mund të lindin gjatë ekzekutimit të kësaj kontrate dhe se nuk është e mundur të zgjidhet ndryshe ndërmjet palëve do të dorëzohet në Gjykatën Kompetente në Prishtinë, në pajtim me ligjin e Kosovës

# PJESA IV E KONTRATËS: SIGURIMI I EKZEKUTIMIT



## DEKLARATA E GARANTUESIT Sigurim Ekzekutimi



Serial 0700101816026

Për **KOMUNA E OBILIQIT**

(emri i Autoritetit Kontraktues, në tekstin e mëposhtëm Autoriteti Kontraktues)

**DUKE PASUR PARASYSH QË**

**DT MINING SH.P.K.**

(emri i operatorit ekonomik, në tekstin e mëposhtëm "Operatori Ekonomik")

ka marre përsipër të lëshoj një sigurim të realizimit lidhur me kontratën me titull

**Asfaltimi i rrugëve rurale dhe trotuareve në Obiliq segmentet e rrugës Afrim Zhitija - (pjesa e nëntë)**

të dhënë me numrin e Prokurimit.

**OB614-21-5796-5-2-1**

(Nr. i referencës së prokurimit)

për Operatorin ekonomik nga Autoriteti Kontraktues;

**DHE DUKE PASUR PARASYSH QË** Operatori Ekonomik dëshiron të lëshojë një garanci për shumën e sigurimit e specifikuar në dosjen e tenderit nën numrin e dhënë të prokurimit;

**DHE DUKE PASUR PARASYSH QË** jemi pajtuar t'i japim Operatorit Ekonomik këtë garanci:

**PËR KËTO ARSYE** vërtetojmë që ne jemi Garantues dhe përgjegjës ndaj juve, në emër të Operatorit Ekonomik, deri në një shumë totale prej

**€ 8,515.58**

**Tete mijë dhe Pes qinde dhe Pesëmbëdhjetë presje Pesëdhjetë dhe Tete €**

(shuma e garancisë në shifra dhe në fjalë)

dhe ne marrim përsipër të ju pagujmë, me kërkesën tuaj të parë me shkrim që deklarohen që Operatori Ekonomik ka bërë gabim sepse:

- Autoriteti kontraktues është konfrontuar me humbje substanciale që janë rezultat i dështimit të Operatorit Ekonomik për të kryer obligimet e veta sipas kontratës; dhe/ose
- Operatori Ekonomik e ka shkelur kontratën e nënshkruar, dhe kjo shkakton dëm të konsiderueshëm të Autoritetit kontraktues dhe/ose kërkon nga Autoriteti kontraktues të bëjë shpenzime të konsiderueshme për realizimin e kësaj kontrate; dhe/ose
- Operatori Ekonomik e ka shkelur kontratën e nënshkruar, dhe kjo ka lënë pa pagesë shumë punëtorë, nënkontraktues, dhe/ose furnizues material, ose
- Ofertë jonormalisht e ulët e dorëzuar nga Operatori Ekonomik zbulon që kjo ofertë nuk mund të realizohet dhe pa asnjë ankesë ose argument, të gjitha shumat brenda limiteve të

**€ 8,515.58**

(shuma e garancisë)

siç është thënë më lart, pa pasur nevojë që të dëshmohet ose të jepen arsyet ose bazat për kërkesën tuaj ose për shumën e specifikuar këtu.

Kjo garanci është e vlefshme prej datës

**13.10.2021**

deri me

**31.01.2022**

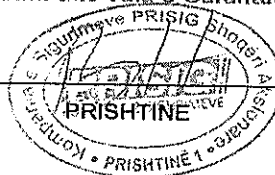
Lëshuar në

**PRISHTINE**

datë

**12.10.2021**

Nënshkrimi dhe vula e Garantuesit



0008856

Kompania e Sigurimeve PRISIG Sh.A / Numri unik identifikues: 810842832

Adresa: Rr. Eduard Lir, Nr. 173, (Arbëria), 10000 Prishtinë, Republika e Kosovës / Tel: +383 (0) 38 221 000 | Email: info@prisig-ks.com, www.prisig-ks.com

## **PJESA C: FORMULAR PËR DORËZIMIN E TENDERIT**

### **FORMULAR PËR DORËZIMIN E TENDERIT**

#### **Pjesa I. Formulari i Tenderit**

Numër të Prokurimit: OB614-21-5796-5-2-1

Titulli i kontratës: **Asfaltimi I rrugëve rurale dhe trotuareve në Obiliq segmentet e rrugës Afrim Zhitija - (pjesa e nëntë)**

Si përgjigje ndaj letrës suaj të ftesës për të tenderuar për kontratën e mësipërme, ne, të poshtë nënshkruarit, deklarojmë që:

1. i kemi kontrolluar dhe pranuar plotësisht përmbajtjet e dosjes së tenderit. Ne pranojmë dispozitat e saj në tërësi, pa rezervim ose kufizim.

2. Ne ofrojmë të dorëzojmë, në pajtim me kushtet e dosjes së tenderit dhe afatet kohore të paraqitura, pa rezervë apo kufizim:

**1 Asfaltimi I rrugëve rurale dhe trotuareve në Obiliq segmentet e rrugës Afrim Zhitija - (pjesa e nëntë)**

3. Çmimi total i tenderit është: **85 155,83 EUR Dhe në fjalë [shëno çmimin e tenderit në fjalë Euro]**

4. Ky tender është valid për një periudhë prej ose muaj: ose dite: 60 nga data finale për dorëzim të tenderëve.

5. Nëse tenderi jonë pranohet, ne marrim përsipër të sigurojmë një siguri të ekzekutimit para nënshkrimit të kontratës

6. Ne e bëjmë këtë kërkesë, për këtë tender [shëno numrin e Pjesës, nëse aplikohet] si partner në konsorcium të udhëhequr nga [shëno emrin e udhëheqësit]. Ne konfirmojmë që nuk jemi duke tenderuar për të njëjtën kontratë me ndonjë formular tjetër. Konfirmojmë, si partner në konsorcium, se të gjithë partnerët, bashkërisht dhe veç e veç, janë të detyruar me ligj për realizim të kontratës; se partneri kryesor është i autorizuar të obligojë dhe të marrë udhëzime për secilin anëtar dhe në emër të secilit anëtar që realizimi i kontratës, duke përfshirë edhe pagesat, është përgjegjësia e partnerit kryesor, dhe se të gjithë partnerët në ndërmarrjen e përbashkët/konsorcium janë të obliguar të mbeten në ndërmarrjen e përbashkët/konsorcium gjatë tërë periudhës së realizimit të kontratës.

7. Ne do ta informojmë Autoritetin kontraktues menjëherë nëse ka ndonjë ndryshim në rrethanat e mësipërme në cilëndo fazë gjatë implementimit të kontratës. Gjithashtu ne e dimë dhe pranojmë që të gjitha informatat e pasakta ose jo të plota të cilat jepen me qëllim në këtë konkurrim, mund të kenë si rezultat përjashtimin tonë nga kjo dhe nga kontratat tjera të financuara nga BKK

8. Theksojmë që Autoriteti kontraktues nuk është i obliguar të vazhdojë me këtë ftesë dhe që e rezervon të drejtën për të dhënë vetëm një pjesë të kontratës. Ai nuk do të shkaktojë detyrime ndaj nesh nëse e bën këtë.

## Pjesa II. PËRSHKRIMI I ÇMIMEVE

PARAMASA DHE PARALLOGARIA PËR RRUGË					
1. Mazgjit Rr.Afrim Zhitia seg 1 L=120m B=3.0m					
Nr	Përshkrimi	Njësia	Sasia	Çmimi	Shuma
<b>I. PUNËT PËRGADITORE</b>					
1.1	Të bëhet inçizimi gjeodezik i trasesë, të bëhet pikëtimi dhe të nxirren kuotat e rrugës në bazë të matjeve të cilat i siguronin nga terreni.	m'	120,00	0,20€	24,00 €
2.1	Nivelizimi i trupit të rrugës me grejder me gjerësi b=4m duke përfshirë edhe pastrimin e barishteve në pjesën ku planifikohen bankinat	m'	95,00	0,20€	19,00 €
<b>3</b>					<b>43,00 €</b>
<b>II. PUNËT TOKËSORE</b>					
2.1	Gërmimi i shtresës së perzier zhavor/humus dhe material shkëmbor deri në arritjen e nivelit të kërkuar, pra heqja e shtresës së tokës deri te pjesa e fortë dhe të përgaditet për bazament të rrugës. Materiali i gërmuar duhet të transportohet deri në deponi në rreze për afërsisht 5km, sipas udhëzimeve të menaxherit të kontratës.	m³	40,00	1,00€	40,00 €
2.2	Pas të gjitha procedurave të gjerjeve dhe planifikimit, do të thot kur të formohet traseja e rrugës duhet të ngjeshet toka në nivel të duhur, para se të fillohet të punohet me zhavor.	m'	120,00	0,20€	24,00 €
2.3	Furnizimi me xheotekstil(300g/m2) dhe shtruarja në tërë sipërfaqen e rrugës.	m²	100,00	1,00€	100,00 €
2.4	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-16mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 5cm në gjendje të ngjeshur. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtresa për të bërë materialin kompakt. Dim25x 4x 0.05m.	m³	5,00	20,00€	100,00 €
<b>NËNTOTALI:2</b>					<b>264,00 €</b>
<b>III. PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS</b>					
3.2	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-60mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 20cm në gjendje të ngjeshur. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtresa. Dim 25x 4x 0.20m	m³	20,00	13,00€	260,00 €
3.3	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-31.5mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 10cm në gjendje të ngjeshur. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtresa. Ngjeshja duhet të arrijë koficientin 60 MN/m2. Dim 120x 4x 0.10m	m³	50,00	15,00€	750,00 €
3.4	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit për mbushjen e Bankinave (fraksion Ø 0-31.5mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 8cm pas ngjeshjes. Zhavori duhet të shtrihet dhe të formohen bankinat. Dim ( 120x 0.50 x 0.08) x 2	m³	9,60	7,00€	67,20 €

3.5	Operatori Shërbyes është obligativ për zhavorin me të cili do të punohet rruga, të dorëzohet menaxherit të kontratës Atesti, Para asfaltimit duhet të dorëzohet raporti i modulit të ngjeshmërisë, dhe duhet të bëhet matja e trashësisë së zhavorit. Mostrat duhet të merren sipas normave profesionale në prezencë të Menaxherit të Kontratës.	Copë	2,00	15,00€	30,00 €
<b>NËNTOTALI:3</b>					<b>1.107,20 €</b>
<b>IV PUNËT E PUSËTAVE</b>					
4.1	Gjat punimeve duhet të ketë kujdes të shtuar për mos dëmtimin e pusëtave egzistuese, dhe mbylljen e kanalizimit apo ujësjellësit. Pusëtat duhet të ngriten me beton duke bërë shablon unik për çdo pusëtë dhe ngritja e pusëtës duhet të bëhet në mënyrë precize për të qenë në nivel të njëjtë me asfalt. Kapaku i Pusëtës duhet të furnizohet dhe montohet nga materiali i gizës 40Ton.	cope	1,00	70,00€	70,00 €
<b>NËNTOTALI:4</b>					<b>70,00 €</b>
<b>V PUNËT E ASFALTIT</b>					
5.1	Furnizimi, transporti dhe vendosja Asfalt Betonit(AB) me fraksion të agregatit Ø 0-16mm, me trashësi t= 8 cm në gjendje të ngjeshur, sasia e perberjes së bituminit duhet të jetë e mjaftueshme sipas normave në mënyrë që asfalti të jetë mirë i lidhur dhe jo poroz. Në momentin e hudhjes në vepër dhe gjatë fazës fillestare të ngjeshjes materiali duhet ta ketë temperaturën mbi 130°C. Vërejtje: Punëkryesi është i obliguar që gjatë vendosjes së asfaltit të kujdeset që vijat anësore të asfaltit të mbesin të drejta si dhe pjerrtësia e kerkuar në detyrën projektuese të respektohet. Ngjeshja e asfaltit duhet të bëhet në distanca të caktuara sipas Menaxherit të Kontratës sa duhet të jetë cilindri në mesë Finisherit të Asfaltit. Dim: 120x3m  Janë të kalkuluara në sasi të asfaltit 20 m <sup>2</sup> për zgjerim në hyrje të rrugës.	m <sup>2</sup>	380,00	5,30€	2.014,00 €
5.2	OSh është obligativ pas përfundimit të Asfaltimit me të cilin do të punohet rruga, të dorëzohet menaxherit të kontratës (atesti marshall) i Asfaltit. Mostrat duhet të merren sipas normave profesionale në prezencë të Menaxherit të Kontratës.	Copë	2,00	20,00€	40,00 €
<b>NËNTOTALI:5</b>					<b>2.054,00 €</b>
<b>VI PROJEKTI I REALIZIMIT</b>					
6.1	Të gjitha matjet, p.sh. Profili Gjatësor, Tërthor, Vendndodhja e pusëtave lëshesave si dhe të gjitha elementet përbërëse duhet të paraqiten në projekt të realizimit, dhe të dorëzohet te AK. Materiali duhet të jetë i shtypur dhe i lidhur në formë projekti në dy origjinale dhe elektronike - CD.	m'	120,00	0,50€	60,00 €
<b>NËNTOTALI:6</b>					<b>60,00 €</b>
<b>REKAPITULIMI I RRUGËS</b>					
I	<b>PUNËT PËRGADITORE</b>				<b>43,00 €</b>
II	<b>PUNËT TOKËSORE</b>				<b>264,00 €</b>
III	<b>PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS</b>				<b>1.107,20 €</b>
IV	<b>PUNËT E PUSËTAVE</b>				<b>70,00 €</b>
V	<b>PUNËT E ASFALTIT</b>				<b>2.054,00 €</b>
VI	<b>PROJEKTI I REALIZIMIT</b>				<b>60,00 €</b>
<b>TOTALI I PËRGJITHSHËM</b>					<b>3.598,20 €</b>
1.a	<b>Maçgjit KANALIZIMI FEKAL NË RRUGËN Afrim Zhitla SEG,1</b>				
<b>GJATËSIA E KANALIZIMIT L=130m GJËRSIA E KANALIT B=0.80m Ø200m</b>					

Nr.	Përshkrimi i pozicioneve	Njësia	Sasia	Çmimi	Shuma
<b>1</b>	<b>PUNËT PREGATITORE</b>				
1.1	Matjet gjeodezike, të cilat matje duhet të bëjnë caktimin e kotës së terinit kotës së gypit të kanalizimit dhe piketimin e pusetave	m	130,00	0,30	39,00 €
1,2	Thyrja dhe transporti i betonave para shtëpive deri në deponinë më të afërt deri në 5km	m <sup>2</sup>	10,00	0,30	3,00 €
<b>NËNTOTALI 1</b>					<b>42,00 €</b>
<b>2</b>	<b>PUNËT E DHEUT</b>				
2.1	Hapja e kanalit me makinë dhe me dorë në dheun e kat.III dhe IV në thellësi mesatare H=(1.5-2.0)m Me gjësi të kanalit B=0.8m.	m <sup>3</sup>	176,80	1,00	176,80 €
2,2	Zgjerimi dhe thellimi në vendet e pusetave, zgjerimi bëhet për nga 0.50m dhe thellimi për 0.40m në dy metër lartësi (2.00x0.50x0.40)x4	m <sup>3</sup>	1,60	4,00	6,40 €
2,3	Planifikimi i fundit të kanalit me dorë në saktësi	m <sup>2</sup>	104,00	0,10	10,40 €
2,4	Furnizimi dhe shtrirja e rërës nën tubacione me	m <sup>3</sup>	10,40	3,00	31,20 €
2,5	Pasë vendosjes së tubave(gypit) tubatë duhen të mbulohen anashë dhe mbi gypë 10cm.Mbulimi i	m <sup>3</sup>	23,98	3,00	71,93 €
2,6	Furnizimi me zhavor Ø0-60mm për mbulimin e	m <sup>3</sup>	166,40	4,00	665,60 €
2,8	Transporti i dheut të tepër në deponi në largësi	m <sup>3</sup>	176,80	0,50	88,40 €
2,9	Sigurimi i kanalit nga shembja me lëndë të shëndoshë dhe të fortë pishe.Sigurimi bëhet në tërë gjatësinë e kanalit pasi që thedhsia është më e madhe se 1.5m për shkakë të siguris së puntorve (për sigurin e puntorve AK nukë merr asnjë përgjegjësi)	m	130,00	0,50	65,00 €
<b>NËNTOTALI 2</b>					<b>1.115,73 €</b>
<b>3</b>	<b>PUNËT BETONPUNUESE</b>				
3.1	Furnizimi, transporti dhe montimi i gypave të brinjëzuar PE "SN4"(Ngjyra e mbrenshme duhet të jetë ngjyrë e verdhë) me standartet EM ISO 9969 (Për gjdo furnizim duhet atesti i gypave) Vendosja e gomave e obligushme Ø200mm	m	130,00	4,00 €	520,00 €
3,2	Kyqja e degëve të kanalizimit ku planifikohen 5 kyqje dhe të llogariten rrethë 3m gypë në secilen puset Ø160mm në këtë pozicion duhet të llogaritet hapja e kanalit shtrirja e gypit, kyqja e kanalizimit të vjeter në të riun e gjdo shtëpie si dhe mbulimi i kanalit.	copë	2,00	15,00	30,00 €
3,3	Përpunimi i fundit të pusetës kontrolluese me beton MB-20 (për kryerjen e kinetave). Trashësia (lartësia) e fundit është 20cm. Betonimi i knetës D=800mm	m <sup>3</sup>	0,80	25,00 €	20,00 €
3,4	Furnizimi dhe montimi i unazave montuese të betonit për puseta me shpuarjen e zbrastësirave për vendosjen e gypave të kanalizimit, lidhja e unazave bëhet me llaq çimentoje. Për secilën pusetë është e nevojëshme të vendoset nga një unazë në formë të konit(Ø800mm në Ø600mm) në pjesën e ngushtë të të cilit montohet korniza me kapakun.				
	Koni për puseta	copa	4,00	18,00	72,00 €
	Kapak të metalit (giza) ose të plastifikuar me peshë mbajtse deri 40t pasi që kanali planifikohet të jetë rrugës.	copa	4,00	80,00	320,00 €
	Rrathë me diametrin D=800mm me lartësi h=1.0	copa	4,00	38,00	152,00 €
<b>NËNTOTALI 3</b>					<b>1.114,00 €</b>
<b>4</b>	<b>PUNËT METALPUNUESE</b>				
4.1	Furnizimi, transporti dhe montimi i shkallëve të hekurta me armaturë Ø18 në murin e pusetës. Shkallët të vendosen në çdo 30cm zig-zag me ngjyrosje kundër korrozionit. Llogaritja të bëhet përë një puset	copë	4,00	0,50	2,00 €
<b>NËNTOTALI 4</b>					<b>2,00 €</b>
<b>5</b>	<b>PROJEKTI I REALIZIMIT</b>				

5,1	Në këtë pozicion duhet të bëhen matjet gjeodezike të projektit realizues Ku parashihen prerja gjatësore dhe prerja tërthore. Të gjitha këto matje(Gjatësia, niveli i gypave,diametri i gupave numri i pusetave) Të gjitha këto matje duhet të dorëzohen te AK. Materiali duhet të jetë në formë projekti, dhe të dorëzohet i shtypur në dy origjinale dhe në formë elektronike në CD	m	130,00	0,50	65,00 €
<b>NËNTOTALI 6</b>					<b>65,00 €</b>

REKAPITULIM I KANALIZIMIT		
1	PUNËT PREGATITORE	42,00 €
2	PUNËT E DHEUT	1.115,73 €
3	PUNËT BETONPUNUESE	1.114,00 €
4	PUNËT METALPUNUESE	2,00 €
5	PROJEKTI I REALIZIMIT	65,00 €
<b>TOTALI I KANALIZIMIT</b>		<b>2.338,73 €</b>

REKAPITULIM I PËRGJITHSHËM		
1	Mazgjit Rr.Afrim Zhitia seg 1 L=120m B=3.0m	3.598,20 €
2	REKAPITULIM I KANALIZIMIT	2.338,73 €
<b>TOTALI I PËRGJITHSHËM</b>		<b>5.936,93 €</b>

2 Mazgjit Rr.Afrim Zhitia seg 2 L=185m B=3.0m					
Nr	Përshkrimi	Njësia	Sasia	Çmimi	Shuma
<b>I. PUNËT PËRGADITORE</b>					
1.1	Të bëhet inçizimi gjeodezik i trasesë, të bëhet pikëtimi dhe të nxirren kuotat e rrugës në bazë të matjeve të cilat i siguronin nga terreni.	m'	185,00	0,30€	55,50 €
2.1	Nivelizimi i trupit të rrugës me grejder me gjerësi b=4m duke përfshirë edhe pastrimin e barishteve në pjesën ku planifikohen bankinat	m'	185,00	0,10€	18,50 €
<b>NËNTOTALI:1</b>					<b>74,00 €</b>
<b>II. PUNËT TOKËSORE</b>					
2.1	Gërmimi i shtresës së perzier zhavor/humus dhe material shkëmbor deri në arrijtjen e nivelit të kërkuar, pra heqja e shtresës së tokës deri te pjesa e fortë dhe të përgaditet për bazament të rrugës. Materiali i gërmuar duhet të transportohet deri në deponi në rreze përafërsisht 5km, sipas udhëzimeve të menaxherit të kontratës.	m <sup>3</sup>	40,00	1,00€	40,00 €
2.2	Pas të gjitha procedurave të gryerjeve dhe planifikimit, do të thot kur të formohet traseja e rrugës duhet të ngjeshet toka në nivel të duhur, para se të fillohet të punohet me zhavor.	m'	120,00	0,30€	36,00 €
2.3	Furnizimi me xheotekstil(300g/m <sup>2</sup> ) dhe shtruarja në tërë sipërfaqen e rrugës.	m <sup>2</sup>	100,00	1,00€	100,00 €
2.4	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-16mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 5cm në gjendje të ngjeshur. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtresa për të bërë materialin kompakt. Dim25x 4x 0.05m.	m <sup>3</sup>	5,00	20,00€	100,00 €
<b>NËNTOTALI:2</b>					<b>276,00 €</b>
<b>III. PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS</b>					
3.2	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-60mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 20cm në gjendje të ngjeshur. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtresa. Dim 25x 4x 0.20m	m <sup>2</sup>	20,00	13,00€	260,00 €

3.3	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion $\varnothing$ 0-31.5mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 10cm në gjendje të ngjeshur. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtresa, Ngjeshja duhet të arrijë koficientin 60 MN/m <sup>2</sup> . Dim 185x 4x 0.10m	m <sup>3</sup>	80,50	15,00€	1.207,50 €
3.4	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit për mbushjen e Bankinave (fraksion $\varnothing$ 0-31.5mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 8cm pas ngjeshjes. Zhavori duhet të shtrihet dhe të formohen bankinat. Dim ( 185x 0.50 x 0.08) x 2	m <sup>3</sup>	14,80	7,00€	103,60 €
3.5	Operatori Shërbyes është obligativ për zhavorin me të cili do të punohet rruga, të dorëzohet menaxherit të kontratës Atesti, Para asfaltimit duhet të dorëzohet raporti i modulit të ngjeshmërisë, dhe duhet të bëhet matja e trashësisë së zhavorit. Mostrat duhet të merren sipas normave profesionale në prezencë të Menaxherit të Kontratës.	Copë	3,00	15,00€	45,00 €
<b>NËTOTALI:3</b>					<b>1.616,10 €</b>
<b>IV</b>	<b>PUNËT E PUSËTAVE</b>				
4.1	Gjat punimeve duhet të ketë kujdes të shtuar për mos dëmtimin e pusëtave egzistuese, dhe mbylljen e kanalizimit apo ujësjellësit. Pusëtat duhet të ngriten me beton duke bërë shabllon unik për çdo pusëtë dhe ngritja e pusëtës duhet të bëhet në mënyrë precize për të qenë në nivel të njëjtë me asfalt. Kapaku i Pusëtës duhet të furnizohet dhe montohet nga materiali i gizës 40Ton.	cope	1,00	70,00€	70,00 €
<b>NËTOTALI:4</b>					<b>70,00 €</b>
<b>V</b>	<b>PUNËT E ASFALTIT</b>				
5.1	Furnizimi, transporti dhe vendosja Asfalt Betonit(AB) me fraksion të agregatit $\varnothing$ 0-16mm, me trashësi t= 8 cm në gjendje të ngjeshur, sasia e perberjes së bituminit duhet të jetë e mjaftueshme sipas normave në mënyrë që asfalti të jetë mirë i lidhur dhe jo poroz. Në momentin e hüdhes në vepër dhe gjatë fazës fillestare të ngjeshjes materiali duhet ta ketë temperaturën mbi 130°C. Vërejtje: Punëkryesi është i obliguar që gjatë vendosjes së asfaltit të kujdeset që vijat anësore të asfaltit të mbesin të drejta si dhe pjerrtësia e kerkuar në detyrën projektuese të respektohet. Ngjeshja e asfaltit duhet të bëhet në distanca të caktuara sipas Menaxherit të Kontratës sa duhet të jetë cilindri në mesë Finisherit të Asfaltit. Dim: 185x3m	m <sup>2</sup>	620,00	5,30€	3.286,00 €
Janë të kalkuluar në sasi të asfaltit 65m <sup>2</sup> për zgjerim në hyrje të rrugës.					
5.2	OSh është obligativ pas përfundimit të Asfaltimit me të cilin do të punohet rruga, të dorëzohet menaxherit të kontratës (atesti marshall) i Asfaltit. Mostrat duhet të merren sipas normave profesionale në prezencë të Menaxherit të Kontratës.	Copë	2,00	20,00€	40,00 €
<b>NËTOTALI:5</b>					<b>3.326,00 €</b>
<b>VI</b>	<b>PROJEKTI I REALIZIMIT</b>				
6.1	Të gjitha matjet, p.sh. Profili Gjatësor, Tërthor, Vendndodhja e pusëtave lëshesave si dhe të gjitha elementet përbërëse duhet të paraqiten në projekt të realizimit, dhe të dorëzohet te AK. Materiali duhet të jetë i shtypur dhe i lidhur në formë projekti në dy origjinale dhe elektronike - CD.	m'	120,00	0,50€	60,00 €
<b>NËTOTALI:6</b>					<b>60,00 €</b>

REKAPITULIMI I RRUGËS		
I	PUNËT PËRGADITORE	74,00 €
II	PUNËT TOKËSORE	276,00 €
III	PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS	1.616,10 €
IV	PUNËT E PUSËTAVE	70,00 €
V	PUNËT E ASFALTIT	3.326,00 €
VI	PROJEKTI I REALIZIMIT	60,00 €
TOTALI I PËRGJITHSHËM		5.422,10 €

2.a) Mazgjit KANALIZIMI PEKAL NË RRUGËN Afrim Zhtia SEG,2					
GJATësIA E KANALIZIMIT L=190m GJËRSIA E KANALIT B=0.80m Ø200m					
Nr.	Përshkrimi i pozicioneve	Njësia	Sasia	Çmimi	Shuma
<b>1 PUNËT PREGATITORE</b>					
1.1	Matjet gjeodezike, të cilat matje duhet të bëjnë caktimin e kotës së terinit kotës së gypit të kanalizimit dhe piktëtimin e pusëtave	m	190,00	0,30	57,00 €
<b>NËNTOTALI 1</b>					<b>57,00 €</b>
<b>2 PUNËT E DHEUT</b>					
2.1	Hapja e kanalit me makinë dhe me dorë në dheun e kat.III dhe IV në thellësi mesatare H=(1.5-2.5)m Me gjërsi të kanalit B=0.8m.	m <sup>3</sup>	304,00	1,00	304,00 €
2.2	Zgjerimi dhe thellimi në vendet e pusëtave, zgjerimi bëhet për nga 0.50m dhe thellimi për 0.40m në dy metër platësi (2.00x0.50x0.40)x6	m <sup>3</sup>	2,40	0,30	0,72 €
2.3	Planifikimi i fundit të kanalit me dorë në saktësi	m <sup>2</sup>	152,00	0,50	76,00 €
2.4	Furnizimi dhe shtrirja e rërës nën tubacione me	m <sup>3</sup>	15,20	3,00	45,60 €
2.5	Pasë vendosjes së tubave(gypit) tubatë duhen të mbulohen anashë dhe mbi gypë 10cm.Mbulimi i	m <sup>3</sup>	38,38	3,00	115,13 €
2.6	Furnizimi me zhavor Ø0-60mm për mbulimin e	m <sup>3</sup>	187,20	4,00	748,80 €
2.8	Transporti i dheut të tepër në deponi në largësi	m <sup>3</sup>	304,00	1,00	304,00 €
2.9	Sigurimi i kanalit nga shembja me lëndë të shëndoshë dhe të fortë pishe.Sigurimi bëhet në tërë gjatësin e kanalit pasi që thedhsia është më e madhe se 1.5m për shkakë të siguris së puntorve (për sigurin e puntorve AK nukë merr asnji përgjegjsi)	m	190,00	1,50	285,00 €
<b>NËNTOTALI 2</b>					<b>1.879,25 €</b>
<b>3. PUNËT BETONPUNUESE</b>					
3.1	Furnizimi, transporti dhe montimi i gypave të brinjëzuar PE "SN4"(Ngjyra e mbrenshme duhet të jetë ngjyrë e verdhë) me standartet EM ISO 9969 (Për gjdo furnizim duhet atesti i gypave) Vendosja e gomave e obligushme Ø200mm	m	190,00	4,00 €	760,00 €
3.2	Kyqja e degëve të kanalizimit ku planifikohen 8 kyqje dhe të llogariten rrethë 3m gypë në secilen pusët Ø160mm në këtë pozicion duhet të llogarite hapja e kanalit shtrirja e gypit, kyqja e kanalizimit të vjeter në të riun e gjdo shtëpie si dhe mbulimi i kanalit.	copë	8,00	15,00	120,00 €
5.1	Furnizimi dhe montimi i gypit të ujit Ø50mm me pjesël përcjellëse ku parashihet që gypit të vendoset në kanal te njet të kanalizimit.	m'	200,00	5,00	1.000,00 €
5.2	Kyqja e degëve të ujitë ku planifikohen 8 kyqje dhe të llogariten rrethë 6m gypë Ø32mm (1') në secilen kyqje në këtë pozicion duhet të llogarite lillsja T 50mm në 32mm (1') ose (halka)Ø50mm si dhe mbyllsi në fund te gypave.	copë	8,00	15,00	120,00 €
5.3	Kyqja ne rrjetin e ujësjsllsit me te gjitha pjeset përcjellse.	copë	1,00	15,00	15,00 €
3.3	Përpunimi i fundit të pusëtës kontrolluese me beton MB-20 (për kryerjen e kinetave). Trashësia (lartësia) e fundit është 20cm. Betonimi i knetës D=800mm	m <sup>3</sup>	1,40	35,00 €	49,00 €

3,4	Furnizimi dhe montimi i unazave montuese të betonit për puseta me shpuarjen e zbrastësirave për vendosjen e gypave të kanalizimit, lidhja e unazave bëhet me llaq çimentoje. Për secilën pusetë është e nevojshme të vendoset nga një unazë në formë të konit(Ø800mm në Ø600mm) në pjesën e ngushtë të të cilit montohet korniza me kapakun.				
	Koni për puseta	copa	6,00	18,00	108,00 €
	Kapak të metalit (giza) ose të plastifikuar me peshë mbajtse deri 40t pasi që kanali planifikohet të jetë rrugës.	copa	6,00	75,00	450,00 €
	Rrathë me diametrin D=800mm me lartësi h=1.0	copa	9,00	40,00	360,00 €
<b>NËNTOTALI 3</b>					<b>2.982,00 €</b>

<b>4 PUNËT METALPUNUESE</b>					
4.1	Furnizimi, transporti dhe montimi i shkallëve të hekurta me armaturë φ18 në murin e pusetës.	copë	6,00	0,20	1,20 €
	Shkallët të vendosen në çdo 30cm zig-zag me ngjyrosje kundër korrozionit. Llogaritja të bëhet për një puset				
<b>NËNTOTALI 4</b>					<b>1,20 €</b>

<b>5 PROJEKTI I REALIZIMIT</b>					
5,1	Në këtë pozicion duhet të bëhen matjet gjeodezike të projektit realizues Ku parashihen prerja gjatësore dhe prerja tërthore. Të gjitha këto matje(Gjatësia, niveli i gypave,diametri i gupave numri i pusetave) Të gjitha këto matje duhet të dorëzohen te AK. Materiali duhet të jetë në formë projekti, dhe të dorëzohet i shtypur në dy origjinale dhe në formë elektronike në CD	m	190,00	0,50	95,00 €
<b>NËNTOTALI 6</b>					<b>95,00 €</b>

*ujesjells*

<b>REKAPITULIM I KANALIZIMIT</b>		
<b>1</b>	<b>PUNËT PREGATITORE</b>	<b>57,00 €</b>
<b>2</b>	<b>PUNËT E DHEUT</b>	<b>1.879,25 €</b>
<b>3</b>	<b>PUNËT BETONPUNUESE</b>	<b>2.982,00 €</b>
<b>4</b>	<b>PUNËT METALPUNUESE</b>	<b>1,20 €</b>
<b>5</b>	<b>PROJEKTI I REALIZIMIT</b>	<b>95,00 €</b>
<b>TOTALI I KANALIZIMIT</b>		<b>5.014,45 €</b>

<b>REKAPITULIM I PËRGJITHSHËM</b>		
<b>1</b>	<b>Mazgjt Rr.Afrim Zhitia seg 2 L=185m B=3.0m</b>	<b>5.422,10 €</b>
<b>2</b>	<b>REKAPITULIM I KANALIZIMIT</b>	<b>5.014,45 €</b>
<b>TOTALI I PËRGJITHSHËM</b>		<b>10.436,55 €</b>

<b>3 Mazgjt Rr.Afrim Zhitia seg 3 L=65m B=4.0m</b>					
<b>Nr</b>	<b>Përshkrimi</b>	<b>Njësia</b>	<b>Sasia</b>	<b>Çmimi</b>	<b>Shuma</b>
<b>I</b>	<b>PUNËT PËRGADITORE</b>				
1.1	Të bëhet inçizimi gjeodezik i trasesë, të bëhet pikëtimi dhe të nxirren kuotat e rrugës në bazë të matjeve të cilat i siguronin nga terreni.	m'	65,00	0,30€	19,50 €
1.2	Nivelizimi i trupit të rrugës me grejder me gjerësi b=4m duke përfshirë edhe pastrimin e barishteve në pjesën ku planifikohen bankinat	m'	65,00	0,30€	19,50 €
<b>NËNTOTALI: I</b>					<b>39,00 €</b>
<b>II.</b>	<b>PUNËT TOKËSORE</b>				

2.1	Pas të gjitha procedurave të gryerjeve dhe planifikimit, do të thot kur të formohet traseja e rrugës duhet të ngjeshet toka në nivel të duhur, para se të fillohet të punohet me zhavor.	m'	65,00	0,20€	13,00 €
<b>NËNTOTALI:2</b>					<b>13,00 €</b>
<b>III. PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS</b>					
3.1	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-31.5mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 10cm në gjendje të ngjeshur. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtresa. Ngjeshja duhet të arrijë koficientin 60 MN/m2. Dim:65x 5x 0.10m	m³	42,50	15,00€	637,50 €
3.2	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit për mbushjen e Bankinave (fraksion Ø 0-31.5mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 8cm pas ngjeshjes. Zhavori duhet të shtrihet dhe të formohen bankinat. Dim (65x 0.50 x 0.08) x 2	m³	5,20	7,00€	36,40 €
3.5	Operatori Shërbyes është obligativ për zhavorin me të cili do të punohet rruga, të dorëzohet menaxherit të kontratës Atesti, Para asfaltimit duhet të dorëzohet raporti i modulit të ngjeshmërisë, dhe duhet të bëhet matja e trashësisë së zhavorit. Mostrat duhet të merren sipas normave profesionale në prezencë të Menaxherit të Kontratës.	Copë	2,00	15,00€	30,00 €
<b>NËNTOTALI:3</b>					<b>703,90 €</b>
<b>IV. PUNËT E PUSËTAVE</b>					
4.1	Gjat punimeve duhet të ketë kujdes të shtuar për mos dëmtimin e pusëve egzistuese, dhe mbylljen e kanalizimit apo ujësjellësit. Pusët duhet të ngriten me beton duke bërë shablon unik për çdo pusë dhe ngritja e pusëve duhet të bëhet në mënyrë precize për të qenë në nivel të njëjtë me asfalt. Kapaku i Pusëve duhet të furnizohet dhe montohet nga materiali i gizës 40Ton.	cope	3,00	75,00€	225,00 €
4.2	Furnizimi dhe montimi i konit për pusëta (Ø800mm në Ø600mm) në pjesën e ngushtë në të cilin montohet korniza me kapakun.	copa	1,00	20,00	20,00 €
<b>NËNTOTALI:4</b>					<b>245,00 €</b>
<b>V. PUNËT E ASFALTIT</b>					
5.1	Furnizimi, transporti dhe vendosja Asfalt Betonit(AB) me fraksion të agregatit Ø 0-16mm, me trashësi t= 8 cm në gjendje të ngjeshur, sasia e perberjes së bituminit duhet të jetë e mjaftueshme sipas normave në mënyrë që asfalti të jetë mirë i lidhur dhe jo poroz. Në momentin e hüdhes në vepër dhe gjatë fazës fillestare të ngjeshjes materiali duhet ta ketë temperaturën mbi 130°C. Vërejtje: Punëkryesi është i obliguar që gjatë vendosjes së asfaltit të kujdeset që vijat anësore të asfaltit të mbesin të drejta si dhe pjerrtësia e kërkuar në detyrën projektuese të respektohet. Ngjeshja e asfaltit duhet të bëhet në distanca të caktuara sipas Menaxherit të Kontratës sa duhet të jetë cilindri në mesë Finisherit të Asfaltit. Dim:65x4m	m²	360,00	5,30€	1.908,00 €
Janë të kalkuluar në sasi të asfaltit 100m² për zgjerim në hyrje të rrugës.					
5.2	OSH është obligativ pas përfundimit të Asfaltimit me të cilin do të punohet rruga, të dorëzohet menaxherit të kontratës (atesti marshall) i Asfaltit. Mostrat duhet të merren sipas normave profesionale në prezencë të Menaxherit të Kontratës.	Copë	2,00	20,00€	40,00 €

					<b>NËNTOTALI:5</b>	<b>1.948,00 €</b>
<b>VI</b>	<b>PROJEKTI I REALIZIMIT</b>					
6.1	Të gjitha matjet, p.sh. Profili Gjatësor, Tërthor, Vendndodhja e pusetave lëshesave si dhe të gjitha elementet përbërëse duhet të paraqiten në projekt të realizimit, dhe të dorëzohet te AK. Materiali duhet të jetë i shtypur dhe i lidhur në formë projekti në dy origjinale dhe elektronike - CD.	m'	65,00	0,50€		32,50 €
					<b>NËNTOTALI:6</b>	<b>32,50 €</b>
<b>REKAPITULIMI I RRUGËS</b>						
I	<b>PUNËT PËRGADITORE</b>					<b>39,00 €</b>
II	<b>PUNËT TOKËSORE</b>					<b>13,00 €</b>
III	<b>PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS</b>					<b>703,90 €</b>
IV	<b>PUNËT E PUSËTAVE</b>					<b>245,00 €</b>
V	<b>PUNËT E ASFALTIT</b>					<b>1.948,00 €</b>
VI	<b>PROJEKTI I REALIZIMIT</b>					<b>32,50 €</b>
					<b>TOTALI I PËRGJITHSHËM</b>	<b>2.981,40 €</b>

<b>4</b>	<b>Mazgjit Rr.Afrim Zhitia seg 11 L=55m B=3.0m</b>					
<b>Nr</b>	<b>Përshkrimi</b>	<b>Njësia</b>	<b>Sasia</b>	<b>Çmimi</b>	<b>Shuma</b>	
<b>I PUNËT PËRGADITORE</b>						
1.1	Të bëhet inçizimi gjeodezik i trasesë, të bëhet pikëtimi dhe të nxirren kuotat e rrugës në bazë të matjeve të cilat i siguronin nga terreni.	m'	55,00	0,30€		16,50 €
1.2	Nivelizimi i trupit të rrugës me grejder me gjerësi b=4m duke përfshirë edhe pastrimin e barishteve në pjesën ku planifikohen bankinat	m'	55,00	0,30€		16,50 €
					<b>NËNTOTALI:1</b>	<b>33,00 €</b>
<b>II. PUNËT TOKËSORE</b>						
2.1	Pas të gjitha procedurave të gryerjeve dhe nivelizimit, do të thot kur të formohet traseja e rrugës duhet të ngjeshet baza egzistuese në nivel të duhur, para se të fillohet të punohet me zhavor.	m'	55,00	0,30€		16,50 €
					<b>NËNTOTALI:2</b>	<b>16,50 €</b>
<b>III. PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS</b>						
3.1	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-31.5mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 10cm në gjendje të ngjeshur. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtresa, Ngjeshja duhet të arrijë koficientin 60 MN/m <sup>2</sup> . Dim 55x 4x 0.10m	m <sup>3</sup>	23,00	15,00€		345,00 €
3.2	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit për mbushjen e Bankinave (fraksion Ø 0-31.5mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 8cm pas ngjeshjes. Zhavori duhet të shtrihet dhe të formohen bankinat. Dim (55x 0.50 x 0.08) x 2	m <sup>3</sup>	4,40	7,00€		30,80 €

3.3	Operatori Shërbyes është obligativ për zhavorin me të cili do të punohet rruga, të dorëzohet menaxherit të kontratës Atesti, Para asfaltimit duhet të dorëzohet raporti i modulit të ngjeshmërisë, dhe duhet të bëhet matja e trashësisë së zhavorit. Mostrat duhet të merren sipas normave profesionale në prezencë të Menaxherit të Kontratës.	Copë	1,00	15,00€	15,00 €
<b>NËNTOTALI:3</b>					<b>390,80 €</b>
<b>IV PUNËT E PUSËTAVE</b>					
4.1	Gjat punimeve duhet të ketë kujdes të shtuar për mos dëmtimin e pusëtave egzistuese, dhe mbylljen e kanalizimit apo ujësjellësit. Pusetat duhet të ngriten me beton duke bërë shabllon unik për çdo pusetë dhe ngritja e pusëtës duhet të bëhet në mënyrë precize për të qenë në nivel të njëjtë me asfalt. Kapaku i Pusëtës duhet të furnizohet dhe montohet nga materiali i gizës 40Ton.	cope	1,00	70,00€	70,00 €
4.2	Furnizimi dhe montimi i konit për puseta (Ø800mm në Ø600mm) në pjesën e ngushtë në të cilin montohet korniza me kapakun.	copa	1,00	18,00	18,00 €
<b>NËNTOTALI:4</b>					<b>88,00 €</b>
<b>V PUNËT E ASFALTIT</b>					
5.1	Furnizimi, transporti dhe vendosja Asfalt Betonit(AB) me fraksion të agregatit Ø 0-16mm, me trashësi t= 8 cm në gjendje të ngjeshur, sasia e perberjes së bituminit duhet të jetë e mjaftueshme sipas normave në mënyrë që asfalti të jetë mirë i lidhur dhe jo poroz. Në momentin e hudhjes në vepër dhe gjatë fazës fillestare të ngjeshjes materiali duhet ta ketë temperaturën mbi 130°C. Vërejtje: Punëkryesi është i obliguar që gjatë vendosjes së asfaltit të kujdeset që vijat anësore të asfaltit të mbesin të drejta si dhe pjerrtësia e kërkuar në detyrën projektuese të respektohet. Ngjeshja e asfaltit duhet të bëhet në distanca të caktuara sipas Menaxherit të Kontratës sa duhet të jetë cilindri në mesë Finisherit të Asfaltit. Dim: 55x3m  Janë të kalkuluar në sasi të asfaltit 10m <sup>2</sup> për zgjerim në hyrje të rrugës.	m <sup>2</sup>	175,00	5,30€	927,50 €
5.2	OSH është obligativ pas përfundimit të Asfaltimit me të cilin do të punohet rruga, të dorëzohet menaxherit të kontratës (atesti marshall) i Asfaltit. Mostrat duhet të merren sipas normave profesionale në prezencë të Menaxherit të Kontratës.	Copë	1,00	20,00€	20,00 €
<b>NËNTOTALI:5</b>					<b>947,50 €</b>
<b>VI PROJEKTI I REALIZIMIT</b>					
6.1	Të gjitha matjet, p.sh. Profili Gjatësor, Tërthor, Vendndodhja e pusëtave lëshesave si dhe të gjitha elementet përbërëse duhet të paraqiten në projekt të realizimit, dhe të dorëzohet te AK. Materiali duhet të jetë i shtypur dhe i lidhur në formë projekti në dy origjinale dhe elektronike - CD.	m'	55,00	0,50€	27,50 €
<b>NËNTOTALI:6</b>					<b>27,50 €</b>
<b>VII TROTUARI L=50m</b>					
7.1	Gërmimi i shtresës së perzier zhavor/humus d deri në arritjen e nivelit të kërkuar, pra heqja e shtresës së tokës deri te pjesa e fortë dhe të përgaditet për bazament të trotuarit. Materiali i gërmuar duhet të transportohet deri në deponi në rreze përfaqësueshë 5km, sipas udhëzimeve të menaxherit të kontratës.	m <sup>3</sup>	30,00	1,00€	30,00 €

7.2	Pas të gjitha procedurave të gryerjeve dhe planifikimit, do të thot kur të formohet traseja e trotuarit duhet të ngjeshet toka në nivel të duhur, para se të fillohet të punohet me zhavor.	m'	50,00	0,20€	10,00 €
7.3	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-60mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 20cm në gjendje të ngjeshur. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar	m'	20,00	13,00€	260,00 €
7.4	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-31.5mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 10cm në gjendje të ngjeshur. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar.	m'	7,25	15,00€	108,75 €
7.5	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (rizell fraksion Ø 4-8mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 5 cm . Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar	m'	3,63	20,00€	72,50 €
7.6	Furnizimi, transporti dhe montimi i skajorëve nga betoni C35/45MPa me dim.18 x 24 x 100 cm për kufizimin e rrugës. Skajorët duhet të montohen në vijë të drejtë, fugat duhet të mbushen dhe të jenë të nivelizuara me skajorë.	m'	50,00	7,00€	350,00 €
7.7	Furnizimi, transporti dhe montimi i skajorëve nga betoni C35/45MPa me dim.8 x 20 x 100 cm për kufizimin e rrugës. Skajorët duhet të montohen në vijë të drejtë, fugat duhet të mbushen dhe të jenë të nivelizuara me skajorë.	m'	50,00	5,50€	275,00 €
7.8	Furnizimi, transporti dhe betonimi i skajorëve nga betoni C 15/30 , në të dy anët e rrugës.	m <sup>3</sup>	1,00	30,00€	30,00 €
7.9	Furnizimi ,transporti dhe montimi i kubzave të parafabrikuara nga betoni C35/45, me trashësi l=8cm, formen e kubzave e cakton menaxheri i kontratës.Në këtë pozicion duhet të llogaritet ngjeshja edhe mbushja e fugave.	m <sup>2</sup>	105,00	7,00€	735,00 €
<b>NËNTOTALI:7</b>					<b>1.871,25 €</b>
II	<b>PUNËT TOKËSORE</b>				<b>16,50 €</b>
III	<b>PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS</b>				<b>390,80 €</b>
IV	<b>PUNËT E PUSËTAVE</b>				<b>88,00 €</b>
V	<b>PUNËT E ASFALTIT</b>				<b>947,50 €</b>
VI	<b>PROJEKTI I REALIZIMIT</b>				<b>27,50 €</b>
VI	<b>TROTUARI</b>				<b>1.871,25 €</b>
<b>TOTALI I PËRGJITHSHËM</b>					<b>3.341,55 €</b>
<b>5 Mazgjt Rr.Afrim Zhitia seg 22 L=120m B=3.0m</b>					
Nr	Përshkrimi	Njësia	Sasia	Çmimi	Shuma
I	<b>PUNËT PËRGADITORE</b>				
1.1	Të bëhet inçizimi gjeodezik i trasesë, të bëhet pikëtimi dhe të nxirren kuotat e rrugës në bazë të matjeve të cilat i siguronin nga terreni.	m'	120,00	0,30€	36,00 €
1.2	Nivelizimi i trupit të rrugës me grejder me gjerësi b=4m duke përfshirë edhe pastrimin e barishteve në pjesën ku planifikohen bankinat	m'	120,00	0,30€	36,00 €
<b>NËNTOTALI:1</b>					<b>72,00 €</b>
II.	<b>PUNËT TOKËSORE</b>				
2.1	Pas të gjitha procedurave të gryerjeve dhe planifikimit, do të thot kur të formohet traseja e rrugës duhet të ngjeshet toka në nivel të duhur, para se të fillohet të punohet me zhavor.	m'	120,00	0,30€	36,00 €
<b>NËNTOTALI:2</b>					<b>36,00 €</b>
III.	<b>PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS</b>				

3.1	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-31.5mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 10cm në gjendje të ngjeshur. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtresa, Ngjeshja duhet të arrijë koficientin 60 MN/m <sup>2</sup> . Dim120x 4x 0.10m	m <sup>3</sup>	53,00	15,00€	795,00 €
3.2	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit për mbushjen e Bankinave (fraksion Ø 0-31.5mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 8cm pas ngjeshjes. Zhavori duhet të shtrihet dhe të formohen bankinat. Dim (120x 0.50 x 0.08) x 2	m <sup>3</sup>	9,60	7,00€	67,20 €
3.5	Operatori Shërbyes është obligativ për zhavorin me të cili do të punohet rruga, të dorëzohet menaxherit të kontratës Atesti, Para asfalimit duhet të dorëzohet raporti i modulit të ngjeshmërisë, dhe duhet të bëhet matja e trashësisë së zhavorit. Mostrat duhet të merren sipas normave profesionale në prezencë të Menaxherit të Kontratës.	Copë	3,00	15,00€	45,00 €
<b>NËNTOTALI:3</b>					<b>907,20 €</b>
<b>IV</b>	<b>PUNËT E PUSËTAVE</b>				
4.1	Gjat punimeve duhet të ketë kujdes të shtuar për mos dëmtimin e pusëtave egzistuese, dhe mbylljen e kanalizimit apo ujësjellësit. Pusëtat duhet të ngriten me beton duke bërë shabllon unik për çdo pusëtë dhe ngritja e pusëtës duhet të bëhet në mënyrë precize për të qenë në nivel të njëjtë me asfalt. Kapaku i Pusëtës duhet të furnizohet dhe montohet nga materiali i gizës 40Ton.	cope	3,00	80,00€	240,00 €
4.2	Furnizimi dhe montimi i konit për pusëta (Ø800mm në Ø600mm) në pjesën e ngushtë në të cilin montohet korniza me kapakun.	copa	1,00	20,00	20,00 €
<b>NËNTOTALI:4</b>					<b>260,00 €</b>
<b>V</b>	<b>PUNËT E ASFALTIT</b>				
5.1	Furnizimi, transporti dhe vendosja Asfalt Betonit(AB) me fraksion të agregatit Ø 0-16mm, me trashësi t= 8 cm në gjendje të ngjeshur, sasia e perberjes së bituminit duhet të jetë e mjaftueshme sipas normave në mënyrë që asfalti të jetë mirë i lidhur dhe jo poroz. Në momentin e hudhjes në vepër dhe gjatë fazës fillestare të ngjeshjes materiali duhet ta ketë temperaturën mbi 130°C. Vërejtje: Punëkryesi është i obliguar që gjatë vendosjes së asfaltit të kujdeset që vijat anësore të asfaltit të mbesin të drejta si dhe pjerrtësia e kerkuar në detyrën projektuese të respektohet. Ngjeshja e asfaltit duhet të bëhet në distanca të caktuara sipas Menaxherit të Kontratës sa duhet të jetë cilindri në mesë Finisherit të Asfaltit. Dim:120x3m  Janë të kalkuluar në sasi të asfaltit 50m <sup>2</sup> për zgjerim në hyrje të rrugës.	m <sup>2</sup>	410,00	5,30€	2.173,00 €
5.2	OSH është obligativ pas përfundimit të Asfalimit me të cilin do të punohet rruga, të dorëzohet menaxherit të kontratës (atesti marshall) i Asfaltit. Mostrat duhet të merren sipas normave profesionale në prezencë të Menaxherit të Kontratës.	Copë	3,00	20,00€	60,00 €
<b>NËNTOTALI:5</b>					<b>2.233,00 €</b>
<b>VI</b>	<b>PROJEKTI I REALIZIMIT</b>				

6.1	Të gjitha matjet, p.sh. Profili Gjatësor, Tërthor, Vendndodhja e pusetave lëshesave si dhe të gjitha elementet përbërëse duhet të paraqiten në projekt të realizimit, dhe të dorëzohet te AK. Materiali duhet të jetë i shtypur dhe i lidhur në formë projekti në dy origjinale dhe elektronike - CD.	m'	120,00	0,50€	60,00 €
<b>NËNTOTALI:6</b>					<b>60,00 €</b>
<b>REKAPITULIMI I RRUGËS</b>					
I	<b>PUNËT PËRGADITORE</b>				<b>72,00 €</b>
II	<b>PUNËT TOKËSORE</b>				<b>36,00 €</b>
III	<b>PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS</b>				<b>907,20 €</b>
IV	<b>PUNËT E PUSËTAVE</b>				<b>260,00 €</b>
V	<b>PUNËT E ASFALTIT</b>				<b>2.233,00 €</b>
VI	<b>PROJEKTI I REALIZIMIT</b>				<b>60,00 €</b>
<b>TOTALI I PËRGJITHSHËM</b>					<b>3.568,20 €</b>
<b>6</b>	<b>Mazgit Rr.Afrim Zhitia seg 23 L=52m B=3.0m</b>				
<b>Nr</b>	<b>Përshkrimi</b>	<b>Njësia</b>	<b>Sasia</b>	<b>Çmimi</b>	<b>Shuma</b>
I	<b>PUNËT PËRGADITORE</b>				
1.1	Të bëhet ingjizimi gjeodezik i trasesë, të bëhet pikëtimi dhe të nxirren kuotat e rrugës në bazë të matjeve të cilat i siguron nga terreni.	m'	52,00	0,30€	15,60 €
1.2	Nivelizimi i trupit të rrugës me grejder me gjerësi b=4m duke përfshirë edhe pastrimin e barishteve në pjesën ku planifikohen bankinat	m'	52,00	0,20€	10,40 €
<b>NËNTOTALI:1</b>					<b>26,00 €</b>
II.	<b>PUNËT TOKËSORE</b>				
2.1	Pas të gjitha procedurave të gryerjeve dhe planifikimit, do të thot kur të formohet traseja e rrugës duhet të ngjeshet toka në nivel të duhur, para se të fillohet të punohet me zhavor.	m'	52,00	0,20€	10,40 €
<b>NËNTOTALI:2</b>					<b>10,40 €</b>
III.	<b>PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS</b>				
3.1	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-31.5mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 10cm në gjendje të ngjeshur. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtresa. Ngjeshja duhet të arrijë koficientin 60 MN/m2. Dim52x 4x 0.10m	m³	22,80	15,00€	342,00 €
3.2	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit për mbushjen e Bankinave (fraksion Ø 0-31.5mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 8cm pas ngjeshjes. Zhavori duhet të shtrihet dhe të formohen bankinat. Dim (52x 0.50 x 0.08) x 2	m³	4,16	7,00€	29,12 €
3.5	Operatori Shërbyes është obligativ për zhavorin me të cili do të punohet rruga, të dorëzohet menaxherit të kontratës Atesti, Para asfaltimit duhet të dorëzohet raportit i modulit të ngjeshmërisë, dhe duhet të bëhet matja e trashësisë së zhavorit. Mostrat duhet të merren sipas normave profesionale në prezencë të Menaxherit të Kontratës.	Copë	2,00	15,00€	30,00 €
<b>NËNTOTALI:3</b>					<b>401,12 €</b>
IV	<b>PUNËT E PUSËTAVE</b>				
4.1	Gjat punimeve duhet të ketë kujdes të shtuar për mos dëmtimin e pusetave egzistuese, dhe mbylljen e kanalizimit apo ujësjellësit. Pusetat duhet të ngriten me beton duke bërë shabllon unik për çdo pusetë dhe ngritja e pusetës duhet të bëhet në mënyrë precize për të qenë në nivel të njëjtë me asfalt. Kapaku i Pusetës duhet të furnizohet dhe montohet nga materiali i gizës 40Ton.	cope	1,00	75,00€	75,00 €

4.2	Furnizimi dhe montimi i konit për puseta (Ø800mm në Ø600mm) në pjesën e ngushtë në të cilin montohet korniza me kapakun.	copa	1,00	18,00	18,00 €
<b>NËNTOTALI:4</b>					<b>93,00 €</b>
<b>V PUNËT E ASFALTIT</b>					
5.1	Furnizimi, transporti dhe vendosja Asfalt Bëtonit(AB) me fraksion të agregatit Ø 0-16mm, më trashësi t= 8 cm në gjendje të ngjeshur, sasia e perberjes së bituminit duhet të jetë e mjaftueshme sipas normave në menyre që asfalti të jetë mirë i lidhur dhe jo poroz. Në momentin e hudhjes në vepër dhe gjatë fazës fillestare të ngjeshjes materiali duhet ta ketë temperaturën mbi 130°C. Vërejtje: Punëkryesi është i obliguar që gjatë vendosjes së asfaltit të kujdeset që vijat anësore të asfaltit të mbesin të drejta si dhe pjerrtësia e kerkuar në detyrën projektuese të respektohet. Ngjeshja e asfaltit duhet të bëhet në distanca të caktuara sipas Menaxherit të Kontratës sa duhet të jetë cilindri në mesë Finisherit të Asfaltit. Dim:52x3m	m <sup>2</sup>	176,00	5,30€	932,80 €
Janë të kalkuluar në sasi të asfaltit 20m <sup>2</sup> për zgjerim në hyrje të rrugës.					
5.2	OSH është obligativ pas përfundimit të Asfaltimit me të cilin do të punohet rruga, të dorëzohet menaxherit të kontratës (atesti marshall) i Asfaltit. Mostrat duhet të merren sipas normave profesionale në prezencë të Menaxherit të Kontratës.	Copë	2,00	20,00€	40,00 €
<b>NËNTOTALI:5</b>					<b>972,80 €</b>
<b>VI PROJEKTI I REALIZIMIT</b>					
6.1	Të gjitha matjet, p.sh. Profili Gjatësor, Tërthor, Vendndodhja e pusetave lëshesave si dhe të gjitha elementet përbërëse duhet të paraqiten në projekt të realizimit, dhe të dorëzohet te AK. Materiali duhet të jetë i shtypur dhe i lidhur në formë projekti në dy origjinale dhe elektronike - CD.	m <sup>1</sup>	52,00	0,50€	26,00 €
<b>NËNTOTALI:6</b>					<b>26,00 €</b>
<b>REKAPITULIMI I RRUGËS</b>					
I	<b>PUNËT PËRGADITORE</b>				26,00 €
II	<b>PUNËT TOKËSORE</b>				10,40 €
III	<b>PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS</b>				401,12 €
IV	<b>PUNËT E PUSETAVE</b>				93,00 €
V	<b>PUNËT E ASFALTIT</b>				972,80 €
VI	<b>PROJEKTI I REALIZIMIT</b>				26,00 €
<b>TOTALI I PËRGJITHSHËM</b>					<b>1.529,32 €</b>
<b>7 Mazgit Rr.Afrim Zhëta seg 24 L=40m B=3.5m</b>					
Nr	Përshkrimi	Njësia	Sasia	Çmimi	Shuma
<b>I PUNËT PËRGADITORE</b>					
1.1	Të bëhet inçizimi gjeodezik i trasesë, të bëhet pikëtimi dhe të nxirren kuotat e rrugës në bazë të matjeve të cilat i siguron nga terreni.	m <sup>1</sup>	40,00	0,30€	12,00 €
1.2	Nivelizimi i trupit të rrugës me grejder me gjerësi b=4m duke përfshirë edhe pastrimin e barishteve në pjesën ku planifikohen bankinat	m <sup>1</sup>	40,00	0,30€	12,00 €
<b>NËNTOTALI:1</b>					<b>24,00 €</b>
<b>II. PUNËT TOKËSORE</b>					
2.1	Pas të gjitha procedurave të gryerjeve dhe planifikimit, do të thot kur të formohet traseja e rrugës duhet të ngjeshet toka në nivel të duhur, para se të fillohet të punohet me zhavor.	m <sup>1</sup>	40,00	0,20€	8,00 €
<b>NËNTOTALI:2</b>					<b>8,00 €</b>

<b>III. PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS</b>					
3.1	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-31.5mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrijë 10cm në gjendje të ngjeshur. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtresa. Ngjeshja duhet të arrijë koeficientin 60 MN/m2.	m <sup>3</sup>	16,00	15,00€	240,00 €
3.2	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e dheut për mbushjen e Barkinave	m <sup>3</sup>	6,00	5,00€	30,00 €
3.5	Operatori Shërbyes është obligativ për zhavorin me të cili do të punohet rruga, të dorëzohet menaxherit të kontratës Atesti, Para asfaltimit duhet të dorëzohet raporti i modulit të ngjeshmërisë, dhe duhet të bëhet matja e trashësisë së zhavorit. Mostrat duhet të merren sipas normave profesionale në prezencë të Menaxherit të Kontratës.	Copë	2,00	15,00€	30,00 €
<b>NËNTOTALI:3</b>					<b>300,00 €</b>
<b>IV. PUNËT E PUSHTAVE DHE LËSHESAVE</b>					
4.1	Gjat punimeve duhet të ketë kujdes të shtuar për mos dëmtrimin e pushtave egzistuese, dhe mbylljen e kanalizimit. Pushtat duhet të ngriten me beton duke bërë shabllon unik për çdo pushtë dhe ngritja e pushtës duhet të bëhet në mënyrë precize për të qenë në nivel të njëjtë me asfalt. Kapaku i Pushtës duhet të furnizohet dhe montohet nga materiali i gizës 40Ton.	Copë	1,00	75,00	75,00 €
4.2	Furnizimi transporti dhe montimi i konit 800/600mm	Copë	1	18	18,00 €
<b>NËNTOTALI:4</b>					<b>93,00 €</b>
<b>V. PUNËT E KUBËZAVE</b>					
5.1	Furnizimi, transporti dhe montimi i skajorëve nga betoni C35/45MPa me dim. 18 x 24 x 100 cm për kufizimin e rrugës. Skajorët duhet të montohen në vijë të drejtë, fugat duhet të mbushen dhe të jenë të nivelizuara me skajorë.	m'	80,00	5,50€	440,00 €
5.3	Furnizimi, transporti dhe betonimi i skajorëve nga betoni C 15/30 , në të dy anët e rrugës.	m <sup>3</sup>	2,00	30,00€	60,00 €
5.4	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit rizëll (fraksion Ø 4-8mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrijë 5cm u. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar.	m <sup>3</sup>	7,00	20,00€	140,00 €
5.5	Furnizimi dhe transporti i kubëzave të parafabrikuara nga betoni C35/45, me trashësi t=8cm, formen e kubzave e cakton menaxheri i kontratës. Janë të kalkuluara në sasi të kubëzave 10 m <sup>2</sup> për zgjerim në hyrje të rrugës dhe hyrje të shtëpive.	m <sup>2</sup>	150,00	7,00€	1.050,00 €
5.6	Planifikimi dhe montimi i kubzave në rrugë. Në këtë pozicion duhet të hlogaritet ngjeshja edhe mbushja e fugave.	m <sup>2</sup>	150,00	1,00€	150,00 €
<b>NËNTOTALI:5</b>					<b>1.840,00 €</b>
<b>VI. PROJEKTI I REALIZIMIT</b>					
6.1	Të gjitha matjet, p.sh. Profili Gjatësor, Tërthor, Vendndodhja e pushtave të shesave si dhe të gjitha elementet përbërëse duhet të paraqiten në projekt të realizimit, dhe të dorëzohet te AK. Materiali duhet të jetë i shtypur dhe i lidhur në formë projekti në dy origjinale dhe elektronike - CD.	m'	40,00	0,50€	20,00 €
<b>NËNTOTALI:6</b>					<b>20,00 €</b>
<b>REKAPITULIMI</b>					
I	PUNËT PËRGADITORE				24,00 €
II	PUNËT TOKËSORE				8,00 €
III	PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS				300,00 €
IV	PUNËT E PUSHTAVE DHE LËSHESAVE				93,00 €
V	PUNËT E KUBËZAVE				1.840,00 €
VI	PROJEKTI I REALIZIMIT				20,00 €

2.285,00 €

Matigj' Rr.Afrim Zhitia seg 25 L=80m , B=3.0m					
Nr	Përshkrimi	Njësia	Sasia	Çmimi	Shuma
<b>I. PUNËT PËRGADITORE</b>					
1.1	Të bëhet Inçizimi gjeodezik i trasesë, të bëhet pikëtimi dhe të nxirren kuotat e rrugës në bazë të matjeve të cilat i siguroni nga terreni.	m'	80,00	0,20€	16,00 €
1.2	Nivelizimi i trupit të rrugës me grejder me gjerësi b=4m duke përfshirë edhe pastrimin e barishteve në pjesën ku planifikohen bankinat	m'	80,00	0,20€	16,00 €
<b>NËNTOTALI:1</b>					<b>32,00 €</b>
<b>II. PUNËT TOKËSORE</b>					
2.1	Pas të gjitha procedurave të gryerjeve dhe planifikimit, do të thot kur të formohet traseja e rrugës duhet të ngjeshet toka në nivel të duhur, para se të fillohet të punohet me zhavor.	m'	80,00	0,20€	16,00 €
<b>NËNTOTALI:2</b>					<b>16,00 €</b>
<b>III. PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS</b>					
3.1	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-31.5mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 10cm në gjendje të ngjeshur. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtresa, Ngjeshja duhet të arrijë koeficientin 60 MN/m2. Dim80x 4x 0.10m.	m³	34,00	15,00€	510,00 €
3.2	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit për mbushjen e Bankinave (fraksion Ø 0-31.5mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 8cm pas ngjeshjes. Zhavori duhet të shtrihet dhe të formohen bankinat. Dim (80x 0.50 x 0.08) x 2	m³	6,40	7,00€	44,80 €
3.5	Operatori Shërbyes është obligativ për zhavorin me të cili do të punohet rruga, të dorëzohet menaxherit të kontratës Atesti, Para asfaltimit duhet të dorëzohet raporti i modulit të ngjeshmërisë, dhe duhet të bëhet matja e trashësisë së zhavorit. Mostrat duhet të merren sipas normave profesionale në prezencë të Menaxherit të Kontratës.	Copë	2,00	15,00€	30,00 €
<b>NËNTOTALI:3</b>					<b>584,80 €</b>
<b>IV. PUNËT E PUSËTAVE</b>					
4.1	Gjat punimeve duhet të ketë kujdes të shtuar për mos dëmtimin e pusëtave egzistuese, dhe mbylljen e kanalizimit apo ujësjellësit. Pusetat duhet të ngriten me beton duke bërë shabllon unik për çdo pusetë dhe ngritja e pusëtës duhet të bëhet në mënyrë precize për të qenë në nivel të njëjtë me asfalt. Kapaku i Pusëtës duhet të furnizohet dhe montohet nga materiali i gizës 40Ton.	cope	1,00	75,00€	75,00 €
4.2	Furnizimi dhe montimi i konit për puseta (Ø800mm në Ø600mm) në pjesën e ngushtë në të cilin montohet korniza me kapakun.	copa	1,00	20,00	20,00 €
<b>NËNTOTALI:4</b>					<b>95,00 €</b>
<b>V. PUNËT E ASFALTIT</b>					

16/45

5.1	Furnizimi, transporti dhe vendosja Asfalt Betonit(AB) me fraksion të agregatit Ø 0-16mm, me trashësi t= 8 cm në gjendje të ngjeshur, sasia e perberjes së bituminit duhet të jetë e mjaftueshme sipas normave në mënyrë që asfalti të jetë mirë i lidhur dhe jo poroz. Në momentin e hüdijes në vepër dhe gjatë fazës fillestare të ngjeshjes materiali duhet ta ketë temperaturën mbi 130°C. Vërejtje: Punëkryesi është i obliguar që gjatë vendosjes së asfaltit të kujdeset që vijat anësore të asfaltit të mbesin të drejta si dhe pjerrtësia e kerkuar në detyrën projektuese të respektohet. Ngjeshja e asfaltit duhet të bëhet në distanca të caktuara sipas Menaxherit të Kontratës sa duhet të jetë cilindri në mesë Finisherit të Asfaltit. Dim:80x3m	m <sup>2</sup>	260,00	5,30€	1.378,00 €
	Janë të kalkuluar në sasi të asfaltit 20m <sup>2</sup> për zgjerim në hyrje të rrugës.				
5.2	OSh është obligativ pas përfundimit të Asfaltimit me të cilin do të punohet rruga, të dorëzohet menaxherit të kontratës (atesti marshall) i Asfaltit. Mostrat duhet të merren sipas normave profesionale në prezencë të Menaxherit të Kontratës.	Copë	2,00	20,00€	40,00 €
<b>NËNTOTALI:5</b>					<b>1.418,00 €</b>
<b>VI</b>	<b>PROJEKTI I REALIZIMIT</b>				
5.1	Të gjitha matjet, p.sh. Profili Gjatësor, Tërthor, Vëndndodhja e pusetave lëshesave si dhe të gjitha elementet përbërëse duhet të paraqiten në projekt të realizimit, dhe të dorëzohet te AK. Materiali duhet të jetë i shtypur dhe i lidhur në formë projekti në dy origjinale dhe elektronike - CD.	m'	80,00	0,50€	40,00 €
<b>NËNTOTALI:6</b>					<b>40,00 €</b>
<b>REKAPITULIMI I RRUGËS</b>					
I	PUNËT PËRGADITORE				32,00 €
II	PUNËT TOKËSORE				16,00 €
III	PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS				584,80 €
IV	PUNËT E PUSETAVE				95,00 €
V	PUNËT E ASFALTIT				1.418,00 €
VI	PROJEKTI I REALIZIMIT				40,00 €
<b>TOTALI I PËRGJITHSHËM</b>					<b>2.185,80 €</b>
B.a	Mazgim KANALIZIMI FEKAL NË RRUGËN Afrim Zhitia SEG,25				
<b>GJATËSIA E KANALIZIMIT L=90m GJËRSIA E KANALIT B=0.80m Ø200m</b>					
Nr.	Përshkrimi i pozicioneve	Njësia	Sasia	Çmimi	Shuma
<b>1</b>	<b>PUNËT PREGATITORE</b>				
1.1	Matjet gjeodezike, të cilat matje duhet të bëjnë caktimin e kotës së terinit kotës së gypit të kanalimit dhe piktimin e pusetave	m	90,00	0,30	27,00 €
<b>NËNTOTALI 1</b>					<b>27,00 €</b>
<b>2</b>	<b>PUNËT E DHEUT</b>				
2.1	Hapja e kanalit me makinë dhe me dorë në dheun e kat.III dhe IV në thellësi mesatare H=(1.5-2.5)m Me gjërsi të kanalit B=0.8m.	m <sup>3</sup>	144,00	1,00	144,00 €
2.2	Zgjerimi dhe thellimi në vendet e pusetave, zgjerimi bëhet për nga 0.50m dhe thellimi për 0.40m në dy metra cilatësi (2.00x0.50x0.40)x3	m <sup>3</sup>	1,20	0,30	0,36 €
2.3	Pianifikimi i fundit të kanalit me dorë në saktësi	m <sup>2</sup>	72,00	1,00	72,00 €
2.4	Furnizimi dhe shtrirja e rërës nën tubacione me	m <sup>3</sup>	7,20	1,00	7,20 €
2.5	Pasë vendosjes së tubave(gypit) tubatë duhen të mbulohen anashë dhe mbi gypë 10cm.Mbulimi i	m <sup>3</sup>	14,38	3,00	43,13 €
2.6	Furnizimi me zhavor Ø0-60mm për mbulimin e	m <sup>3</sup>	129,60	4,00	518,40 €
2.8	Transporti i dheut të tepër në deponi në largësi	m <sup>3</sup>	144,00	1,00	144,00 €

2,9	Sigurimi i kanalit nga shembja me lëndë të shëndoshë dhe të fortë pishe. Sigurimi bëhet në tërë gjatësinë e kanalit pasi që thedhsia është ma e madhe se 1.5m për shkakë të siguris së puntorve (për sigurin e puntorve AK nukë merr asnjë përgjegjësi)	m	90,00	1,50	135,00 €	
<b>3 PUNËT BETONPUNUESE</b>					<b>NËNTOTALI 2</b>	<b>1.064,09 €</b>
3.1	Furnizimi, transporti dhe montimi i gypave të brinjëzuar PE "SN4"(Ngjyra e mbrenshme duhet të jetë ngjyrë e verdhë) me standartet EM ISO 9969 (Për gjdo furnizim duhet atesti i gypave) Vendosija e gomave e obligushme Ø200mm	m	90,00	4,00 €	360,00 €	
3,2	Kyqja e degëve të kanalizimit ku planifikohen 3 kyqje dhe të llogariten rrethë 3m gypë në secilen pusët Ø160mm në këtë pozicion duhet të llogarite hapja e kanalit shtrirja e gypit, kyqja e kanalizimit të vjeter në të riun e gjdo shtëpie si dhe mbullimi i kanalit.	copë	3,00	20,00	60,00 €	
3,3	Përpunimi i fundit të pusetës kontrolluese me beton MB-20 (për kryerjen e kinetave). Trashësia (lartësia) e fundit është 20cm. Betonimi i knetës D=800mm	m <sup>3</sup>	0,60	35,00 €	21,00€	
3,4	Furnizimi dhe montimi i unazave montuese të betonit për puseta me shpuarjen e zbrastësirave për vendosjen e gypave të kanalizimit, lidhja e unazave bëhet me llaq çimentoje. Për secilën pusëtë është e nevojshme të vendoset nga një unazë në formë të konit(Ø800mm në Ø600mm) në pjesën e ngushtë të të cilit montohet korniza me kapakun.					
	Koni për puseta	copa	4,00	20,00	80,00 €	
	Kapak të metalit (giza) ose të plastifikuar me peshë mbajtse deri 40t pasi që kanali planifikohet të jetë rrugës.	copa	4,00	80,00	320,00 €	
	Rrathë me diametrin D=800mm me lartësi h=1.0	copa	6,00	40,00	240,00 €	
<b>4 PUNËT METALPUNUESE</b>					<b>NËNTOTALI 3</b>	<b>1.081,00 €</b>
4.1	Furnizimi, transporti dhe montimi i shkallëve të hekurta me armaturë Ø18 në murin e pusetës. Shkallët të vendosen në çdo 30cm zig-zag me ngjyrosje kundër korrozionit. Llogaritja të bëhetë përë një pusët	copë	4,00	1,00	4,00 €	
<b>5 PROJEKTI I REALIZIMIT</b>					<b>NËNTOTALI 4</b>	<b>4,00 €</b>
5,1	Në këtë pozicion duhet të bëhen matjet gjeodezike të projektit realizues Ku parashihen prerja gjatësore dhe prerja tërthore. Të gjitha këto matje(Gjatësia, niveli i gypave,diametri i gupave numri i pusetave) Të gjitha këto matje duhetë të dorëzohen te AK. Materiali duhet të jetë në formë projekt, dhe të dorëzohet i shtypur në dy origjinale dhe në formë elektronike në CD	m	90,00	0,50	45,00 €	
<b>ujesjells</b>					<b>NËNTOTALI 6</b>	<b>45,00 €</b>
<b>REKAPITULIM I KANALIZIMIT</b>						
1	PUNËT PREGATITORE				27,00€	
2	PUNËT E DHEUT				1.064,09€	
3	PUNËT BETONPUNUESE				1.081,00€	
4	PUNËT METALPUNUESE				4,00€	
5	PROJEKTI I REALIZIMIT				45,00€	
<b>TOTALI I I KANALIZIMIT</b>					<b>2.221,09€</b>	
<b>REKAPITULIM I PËRGJITHSHËM</b>						

8	Mazgjit Rr.Afrim Zhitia seg 25 L=80m B=3.0m				2.185,80€
8.a	Mazgjit KANALIZIMI FEKAL NË RRUGËN Afrim Zhitia SEG,25				2.221,09€
<b>TOTALI I PËRGJITHSHËM</b>					<b>4.406,89€</b>
9	Mazgjit Rr.Afrim Zhitia seg 26 L=100m B=3.0m				
Nr	Përshkrimi	Njësia	Sasia	Çmimi	Shuma
<b>I PUNËT PËRGADITORE</b>					
1.1	Të bëhet inçizimi gjeodezik i trasesë, të bëhet pikëtimi dhe të nxirren kuotat e rrugës në bazë të matjeve të cilat i siguron nga terreni.	m'	100,00	0,30€	30,00 €
1.2	Nivëlizimi I trupit te rrugës me grejder me gjerësi b=4m duke përfshirë edhe pastrimin e barishteve ne pjesen ku planifikohen bankinat	m'	100,00	0,20€	20,00 €
<b>NËNTOTALI:1</b>					<b>50,00 €</b>
<b>II. PUNËT TOKËSORE</b>					
2.1	Pas të gjitha procedurave të gryerjeve dhe planifikimit, do të thot kur të formohet traseja e rrugës duhet të ngjeshet toka në nivel të duhur, para se të fillohet të punohet me zhavor.	m'	100,00	0,30€	30,00 €
<b>NËNTOTALI:2</b>					<b>30,00 €</b>
<b>III. PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS</b>					
3.1	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-31.5mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 10cm në gjendje të ngjeshur. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtresa. Ngjeshja duhet të arrijë koficientin 60 MN/m2. Dim100x 4x 0.10m	m³	41,00	15,00€	615,00 €
3.2	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit për mbushjen e Bankinave (fraksion Ø 0-31.5mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 8cm pas ngjeshjes. Zhavori duhet të shtrihet dhe të formohen bankinat. Dim (100x 0.50 x 0.08) x 2	m³	8,00	7,00€	56,00 €
3.5	Operatori Shërbyes është obligativ për zhavorin me të cili do të punohet rruga, të dorëzohet menaxherit të kontratës Atesti, Para asfaltimit duhet të dorëzohet raporti i modulit të ngjeshmërisë, dhe duhet të bëhet matja e trashësisë së zhavorit. Mostrat duhet të merren sipas normave profesionale në prezencë të Menaxherit të Kontratës.	Copë	2,00	15,00€	30,00 €
<b>NËNTOTALI:3</b>					<b>701,00 €</b>
<b>IV PUNËT E PUSETAVE</b>					
4.1	Gjat punimeve duhet të ketë kujdes të shtuar për mos dëmtimin e pusetave egzistuese, dhe mbylljen e kanalizimit apo ujësjellësit. Pusetat duhet të ngriten me beton duke bërë shabllon unik për çdo pusetë dhe ngritja e pusetës duhet të bëhet në mënyrë precize për të qenë në nivel të njëjtë me asfalt. Kapaku i Pusetës duhet të furnizohet dhe montohet nga materiali i gizës 40Ton.	cope	1,00	80,00€	80,00 €
4.2	Furnizimi dhe montimi i konit për puseta (Ø300mm në Ø600mm) në pjesën e ngushtë në të cilin montohet korniza me kapakun.	copa	1,00	20,00	20,00 €
<b>NËNTOTALI:4</b>					<b>100,00 €</b>
<b>V PUNËT E ASFALTIT</b>					

5.1	Furnizimi, transporti dhe vendosja Asfalt Betonit(AB) me fraksion të agregatit Ø 0-16mm, me trashësi t= 8 cm në gjendje të ngjeshur, sasia e perberjes së bituminit duhet të jetë e mjaftueshme sipas normave ne menyre që asfalti të jetë nirë i lidhur dhe jo poroz. Në momentin e hudhjes në vepër dhe gjatë fazës fillestare të ngjeshjes materiali duhet ta ketë temperaturën mbi 130°C. Vërejtje: Punëkryesi është i obliguar që gjatë vendosjes së asfaltit të kujdeset që vijat anësore të asfaltit të mbesin të drejta si dhe pjerrtësia e kerkuar në detyrën projektuese të respektohet. Ngjeshja e asfaltit duhet të bëhet në distanca të caktuara sipas Menaxherit të Kontratës sa duhet të jetë cilindri në mesë Finisherit të Asfaltit. Dim:80x3m	m <sup>2</sup>	310,00	5,30€	1.643,00 €
	Janë të kalkuluar në sasi të asfaltit 10m <sup>2</sup> për zgjerim në hyrje të rrugës.				
5.2	OSh është obligativ pas përfundimit të Asfaltimit me të cilin do të punohet rruga, të dorëzohet menaxherit të kontratës (atesti marshall) i Asfaltit. Mostrat duhet të merren sipas normave profesionale në prezencë të Menaxherit të Kontratës.	Copë	2,00	20,00€	40,00 €
<b>NËNTOTALI:5</b>					<b>1.683,00 €</b>

<b>VI PROJEKTI I REALIZIMIT</b>					
6.1	Të gjitha matjet, p.sh. Profili Gjatësor, Tërthor, Vendndodhja e pusetave lëshesave si dhe të gjitha elementet përbërëse duhet të paraqiten në projekt të realizimit, dhe të dorëzohet te AK. Materiali duhet të jetë i shtypur dhe i lidhur në formë projekti në dy origjinale dhe elektronike - CD.	m'	100,00	0,50€	50,00 €
<b>NËNTOTALI:6</b>					<b>50,00 €</b>

<b>REKAPITULIMI I RRUGËS</b>					
I	<b>PUNËT PËRGADITORE</b>				50,00 €
II	<b>PUNËT TOKËSORE</b>				30,00 €
III	<b>PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS</b>				701,00 €
IV	<b>PUNËT E PUSËTAVE</b>				100,00 €
V	<b>PUNËT E ASFALTIT</b>				1.683,00 €
VI	<b>PROJEKTI I REALIZIMIT</b>				50,00 €
<b>TOTALI I PËRGJITHSHËM</b>					<b>2.614,00 €</b>

<b>1.0 Mazgjt Rr.Afrim Zhitia seg 27 L=35m B=3.0m</b>					
Nr	Përshkrimi	Njësia	Sasia	Çmimi	Shuma
<b>I PUNËT PËRGADITORE</b>					
1.1	Të bëhet inçizimi gjeodezik i trasesë, të bëhet pikëtimi dhe të nxirren kuotat e rrugës në bazë të matjeve të cilat i siguron nga terreni.	m'	35,00	0,30€	10,50 €
1.2	Nivelizimi i trupit te rrugës me grejder me gjerësi b=4m duke përfshirë edhe pastrimin e barishteve ne pjesen ku planifikohen bankinat	m'	35,00	0,30€	10,50 €
<b>NËNTOTALI:1</b>					<b>21,00 €</b>
<b>II. PUNËT TOKËSORE</b>					
2.1	Pas të gjitha procedurave të gryerjeve dhe planifikimit, do të thot kur të formohet traseja e rrugës duhet të ngjeshet toka në nivel të duhur, pa'ra se të fillohet të punohet me zhavor.	m'	35,00	0,20€	7,00 €
<b>NËNTOTALI:2</b>					<b>7,00 €</b>
<b>III. PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS</b>					

3.1	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion $\varnothing$ 0-31.5mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 10cm në gjendje të ngjeshur. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtresa, Ngjeshja duhet të arrijë koeficientin 60 MN/m <sup>2</sup> . Dim 35x 4x 0.10m	m <sup>3</sup>	15,00	15,00€	225,00 €
3.2	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit për mbushjen e Bankinave (fraksion $\varnothing$ 0-31.5mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 8cm pas ngjeshjes. Zhavori duhet të shtrihet dhe të formohen bankinat. Dim (35x 0.50 x 0.08) x 2	m <sup>3</sup>	2,80	7,00€	19,60 €
3.5	Operatori Shërbyes është obligativ për zavorin me të cili do të punohet rruga, të dorëzohet menaxherit të kontratës Atesti, Para asfaltimit duhet të dorëzohet raporti i modulit të ngjeshmërisë, dhe duhet të bëhet matja e trashësisë së zhavorit. Mostrat duhet të merren sipas normave profesionale në prezencë të Menaxherit të Kontratës.	Copë	1,00	15,00€	15,00 €
<b>NËNTOTALI:3</b>					<b>259,60 €</b>
<b>IV</b>	<b>PUNËT E PUSETAVE</b>				
4.1	Gjat punimeve duhet të ketë kujdes të shtuar për mos dëmtimin e pusetave egzistuese, dhe mbylljen e kanalizimit apo ujësjellësit. Pusetat duhet të ngriten me beton duke bërë shabllon unik për çdo pusetë dhe ngritja e pusetës duhet të bëhet në mënyrë precize për të qenë në nivel të njëjtë me asfalt. Kapaku i Pusetës duhet të furnizohet dhe montohet nga materiali i gizës 40Ton.	cope	1,00	75,00€	75,00 €
4.2	Furnizimi dhe montimi i konit për puseta ( $\varnothing$ 800mm në $\varnothing$ 600mm) në pjesën e ngushtë në të cilin montohet korniza me kapakun.	copa	1,00	20,00	20,00 €
<b>NËNTOTALI:4</b>					<b>95,00 €</b>
<b>V</b>	<b>PUNËT E ASFALTIT</b>				
5.1	Furnizimi, transporti dhe vendosja Asfalt Betonit(AB) me fraksion të agregatit $\varnothing$ 0-16mm, me trashësi t= 8 cm në gjendje të ngjeshur, sasia e perberjes së bituminit duhet të jetë e mjaftueshme sipas normave në mënyrë që asfalti të jetë mirë i lidhur dhe jo poroz. Në momentin e hudhjes në vepër dhe gjatë fazës fillestare të ngjeshjes materiali duhet ta ketë temperaturën mbi 130°C. Vërejtje: Punëkryesi është i obliguar që gjatë vendosjes së asfaltit të kujdeset që vijat anësore të asfaltit të mbesin të drejta si dhe pjerrtësia e kerkuar në detyrën projektuese të respektohet. Ngjeshja e asfaltit duhet të bëhet në distanca të caktuara sipas Menaxherit të Kontratës sa duhet të jetë cilindri në mesë Finisherit të Asfaltit. Dim:35x3m	m <sup>2</sup>	115,00	5,30€	609,50 €
Janë të kalkuluar në sasi të asfaltit 10m <sup>2</sup> për zgjerim në hyrje të rrugës.					
5.2	OSH është obligativ pas përfundimit të Asfaltimit me të cilin do të punohet rruga, të dorëzohet menaxherit të kontratës (atesti marshall) i Asfaltit. Mostrat duhet të merren sipas normave profesionale në prezencë të Menaxherit të Kontratës.	Copë	1,00	20,00€	20,00 €
<b>NËNTOTALI:5</b>					<b>629,50 €</b>
<b>VI</b>	<b>PROJEKTI I REALIZIMIT</b>				

6.1	Të gjitha matjet, p.sh. Profili Gjatësor, Tërthor, Vendndodhja e pusetave lëshesave si dhe të gjitha elementet përbërëse duhet të paraqiten në projekt të realizimit, dhe të dorëzohet te AK. Materiali duhet të jetë i shtypur dhe i lidhur në formë projekti në dy origjinale dhe elektronike - CD.	m'	35,00	0,50€	17,50 €
<b>NËNTOTALI:6</b>					<b>17,50 €</b>
<b>REKAPITULIMI I RRUGËS</b>					
I	<b>PUNËT PËRGADITORE</b>				<b>21,00 €</b>
II	<b>PUNËT TOKËSORE</b>				<b>7,00 €</b>
III	<b>PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS</b>				<b>259,60 €</b>
IV	<b>PUNËT E PUSETAVE</b>				<b>95,00 €</b>
V	<b>PUNËT E ASFALTIT</b>				<b>629,50 €</b>
VI	<b>PROJEKTI I REALIZIMIT</b>				<b>17,50 €</b>
<b>TOTALI I PËRGJITHSHËM</b>					<b>1.029,60 €</b>
<b>1.1</b>	<b>Mazgjit Rr.Afrim Zhitia seg 28 l=30m B=3.5m</b>				
<b>Nr</b>	<b>Përshkrimi</b>	<b>Njësia</b>	<b>Sasia</b>	<b>Çmimi</b>	<b>Shuma</b>
<b>I</b>	<b>PUNËT PËRGADITORE</b>				
1.1	Të bëhet inçizimi gjcodezik i trasesë, të bëhet pikëtimi dhe të nxirren kuokat e rrugës në bazë të matjeve të cilat i siguron nga terreni.	m'	30,00	0,30€	9,00 €
1.2	Pastrimi i terrenit komplet nga shkurret dhe pengesat tjera te cilat i pengojn zhvillimin e punimeve si dhe largimi i mbeturinave ne deponi.	m'	30,00	0,30€	9,00 €
<b>NËNTOTALI:1</b>					<b>18,00 €</b>
<b>II.</b>	<b>PUNËT TOKËSORE</b>				
2.1	Gërmimi i shtresës së perzier zhavor/humus dhe material shkëmbor deri në arritjen e nivelit të kërkuar, pra heqja e shtresës së tokës deri te pjesa e fortë dhe të përgaditet për bazament të rrugës h=40 cm. Materiali i gërmuar duhet të transportohet deri në deponi në rreze përafërsishtë 5km, sipas udhëzimeve të menaxherit të kontratës.	m³	48,00	1,00€	48,00 €
2.2	Pas të gjitha procedurave të gryerjeve dhe planifikimit, do të lhot kur të formohet traseja e rrugës duhet të ngjeshet toka në nivel të duhur, para se të fillohet të punohet me zhavor.	m²	120,00	0,10€	12,00 €
2.3	Furnizimi me xhetekestil(300g/m2) dhe shtruarja në tërë sipërfaqen e rrugës.	m²	120,00	1,00€	120,00 €
2.4	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-10mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 5cm në gjendje të ngjeshur. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtresa për të bërë materialin kompakt.	m³	6,00	20,00€	120,00 €
<b>NËNTOTALI:2</b>					<b>300,00 €</b>
<b>III.</b>	<b>PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS</b>				
3.2	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-120mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 20cm në gjendje të ngjeshur. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtresa.	m³	24,00	10,00€	240,00 €
3.3	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-31,5mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 10cm në gjendje të ngjeshur. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtresa. Ngjeshja duhet të arrijë koeficientin 60 MN/m2.	m³	12,00	15,00€	180,00 €
3.4	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e dheut për mbushjen e Bankinave	m³	4,50	1,00€	4,50 €

3.5	Operatori Shërbyes është obligativ për zhavorin me të cili do të punohet rruga, të dorëzohet menaxherit të kontratës Atesti, Para asfllimit duhet të dorëzohet raporti i modulit të ngjeshmërisë, dhe duhet të bëhet matja e trashësisë së zhavorit. Kontrat duhet të merren sipas normave profesionale në prezencë të Menaxherit të Kontratës.	Copë	1,00	15,00€	15,00 €
<b>NËNTOTALI:3</b>					<b>439,50 €</b>
<b>IV PUNËT E PUSËTAVE DHE LËSHESAVE</b>					
4.1	Gjat punimeve duhet të ketë kujdes të shtuar për mos dëmtimin e pusëtave egzistuese, dhe mbylljen e kanalizimit. Pusetat duhet të ngriten me beton duke bërë shabllon unik për çdo pusetë dhe ngritja e pusëtës duhet të bëhet në mënyrë precize për të qenë në nivel të njëjtë me asfalt. Kapaku i Pusëtës duhet të furnizohet dhe montohet nga materiali i gizës 40Ton.	Copë	1,00	75,00	75,00 €
4.2	Furnizimi transporti dhe montimi i konit 800/600mm	Copë	1	20	20,00 €
<b>NËNTOTALI:4</b>					<b>95,00 €</b>
<b>V PUNËT E KUBËZAVE</b>					
5.1	Furnizimi, transporti dhe montimi i skajorëve nga betoni C35/45MPa me dim. 18 x 24 x 100 cm për kufizimin e rrugës. Skajorët duhet të montohen në vijë të drejtë, fugat duhet të mbushen dhe të jenë të nivelizuara me skajorë.	m'	60,00	7,00€	420,00 €
5.2	Furnizimi, transporti dhe betonimi i skajorëve nga betoni C 15/30 , në të dy anët e rrugës.	m <sup>3</sup>	1,50	30,00€	45,00 €
5.3	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit rizëll (fraksion Ø 4-8mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 5cm n. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar.	m <sup>3</sup>	5,25	20,00€	105,00 €
5.4	Furnizimi dhe transporti i kubëzave të parafabrikuara nga betoni C35/45, me trashësi të beson, formen e kubzave e cakton menaxheri i kontratës. Janë të kalkuluar në sasi të kubëzave 10 m2 për zgjerim në hyrje të rrugës dhe hyrje të shtëpive.	m <sup>2</sup>	115,00	7,00€	805,00 €
5.5	Planifikimi dhe montimi i kubzave në rrugë. Në këtë pozicion duhet të logaritet ngjeshja edhe mbushja e fugave.	m <sup>2</sup>	115,00	2,00€	230,00 €
<b>NËNTOTALI:5</b>					<b>1.605,00 €</b>
<b>VI PROJEKTI I REALIZIMIT</b>					
6.1	Të gjitha matjet, p.sh. Profili Gjatësor, Tërthor, Vendndodhja e pusëtave lëshesave si dhe të gjitha elementet përbërëse duhet të paraqiten në projekt të realizimit, dhe të dorëzohet te AK. Materiali duhet të jetë i shtypur dhe i lidhur në formë projekti në dy origjinale dhe elektronike - CD.	m'	30,00	0,50€	15,00 €
<b>NËNTOTALI:6</b>					<b>15,00 €</b>
<b>REKAPITULIMI</b>					
I	PUNËT PËRGADITORE				18,00 €
II	PUNËT TOKËSORE				300,00 €
III	PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS				439,50 €
IV	PUNËT E PUSËTAVE DHE LËSHESAVE				95,00 €
V	PUNËT E KUBËZAVE				1.605,00 €
VI	PROJEKTI I REALIZIMIT				15,00 €
<b>TOTALI</b>					<b>2.472,50 €</b>
12	Magjist Rr.Afrim Zhitia seg 29 L=45m B=3.5m				
Nr	Përshkrimi	Njësia	Sasia	Cmimi	Shuma
<b>I PUNËT PËRGADITORE</b>					
1.1	Të bëhet inçizimi gjeodezik i trasësë, të bëhet pikëtimi dhe të nxirren kuotat e rrugës në bazë të matjeve të cilat i siguron nga terreni.	m'	45,00	0,50€	22,50 €

1.2	Nivelizimi I trupit te rrugës me grejder me gjerësi b=4m duke përfshirë edhe pastrimin e barishteve ne pjesen ku planifikohen bankinat	m'	45,00	0,50€	22,50 €
<b>NËNTOTALI:1</b>					<b>45,00 €</b>
<b>II. PUNËT TOKËSORE</b>					
2.1	Pas të gjitha procedurave të gryerjeve dhe planifikimit, do të thot kur të formohet traseja e rrugës duhet të ngjeshet toka në nivel të duhur, para se të fillohet të punohet me zhavor.	m'	45,00	0,50€	22,50 €
<b>NËNTOTALI:2</b>					<b>22,50 €</b>
<b>III. PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS</b>					
3.1	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-31.5mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 10cm në gjendje të ngjeshur. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtresa, Ngjeshja duhet të arrijë koficientin 60 MN/m2.	m³	22,00	15,00€	330,00 €
3.2	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e dheut për mbushjen e Bankinave	m³	6,75	5,00€	33,75 €
3.5	Operatori Shërbyes është obligativ për zhavorin me të cilin do të punohet rruga, të dorëzohet menaxherit të kontratës Atesti, Para asfaltimit duhet të dorëzohet raporti i modulit të ngjeshmërisë. dhe duhet të bëhet matja e trashësisë së zhavorit. Mostrat duhet të merren sipas normave profesionale në prezencë të Menaxherit të Kontratës.	Copë	2,00	15,00€	30,00 €
<b>NËNTOTALI:3</b>					<b>393,75 €</b>
<b>IV. PUNËT E PUSËTAVE DHE LËSHESAVE</b>					
4.1	Gjat punimeve duhet të ketë kujdes të shtuar për mos dëmtimin e pusëtave egzistuese, dhe mbylljen e kanalizimit. Pusëtat duhet të ngriten me beton duke bërë shablon unik për çdo pusët dhe ngritja e pusëtës duhet të bëhet në mënyrë precize për të qenë në nivel të njëjtë me asfalt. Kapaku i Pusëtës duhet të furnizohet dhe montohet nga materiali i gizës 40Ton.	Copë	1,00	75,00	75,00 €
4.2	Furnizimi transporti dhe montimi i konit 800/600mm	Copë	1	18	18,00 €
<b>NËNTOTALI:4</b>					<b>93,00 €</b>
<b>V. PUNËT E KUBËZAVE</b>					
5.1	Furnizimi, transporti dhe montimi i skajorëve nga betoni C35/45MPa me dim.18 x 24 x 100 cm për kufizimin e rrugës. Skajorët duhet të montohen në vijë të drejtë, fugat duhet të mbushen dhe të jenë të nivelizuara me skajorë.	m'	90,00	7,00€	630,00 €
5.3	Furnizimi, transporti dhe betonimi i skajorëve nga betoni C 15/30 , në të dy anët e rrugës.	m³	2,25	30,00€	67,50 €
5.4	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit rrezëll (fraksion Ø 4-8mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 5cm n. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar.	m³	9,88	20,00€	197,50 €
5.5	Furnizimi dhe transporti i kubëzave të parafabrikuara nga betoni C35/45, me trashësi t=8cm, formen e kubzave e cakton menaxheri i kontratës. Janë të kalkuluar në sasi të kubëzave 40 m2 për zgjerim në hyrje të rrugës dhe hyrje të shtëpive.	m²	197,50	7,00€	1.382,50 €
5.6	Planifikimi dhe montimi i kubzave në rrugë. Në këtë pozicion duhet të hlogaritet ngjeshlja edhe mbushja e fugave.	m²	197,50	2,00€	395,00 €
<b>NËNTOTALI:5</b>					<b>2.672,50 €</b>
<b>VI. PROJEKTI I REALIZIMIT</b>					

6.1	Të gjitha matjet, p.sh. Profili Gjatësor, Tërthor, Vendndodhja e pusetave lëshesave si dhe të gjitha elementet përbërëse duhet të paraqiten në projekt të realizimit, dhe të dorëzohet te AK. Materiali duhet të jetë i shtypur dhe i lidhur në formë projekti në dy origjinale dhe elektronike - CD.	m'	45,00	0,50€	22,50 €
<b>NËNTOTALI:6</b>					<b>22,50 €</b>
<b>REKAPITULIMI</b>					
I	<b>PUNËT PËRGADITORE</b>				45,00 €
II	<b>PUNËT TOKËSORE</b>				22,50 €
III	<b>PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS</b>				393,75 €
IV	<b>PUNËT E PUSETAVE DHE LËSHESAVE</b>				93,00 €
V	<b>PUNËT E KUBËZAVE</b>				2.672,50 €
VI	<b>PROJEKTI I REALIZIMIT</b>				22,50 €
					<b>3.249,25 €</b>
12.a	<b>Mazgit KANALIZIMI FEKAL NË RRUGËN Afrim Zhitia SEG,29</b>				
<b>GJATËSIA E KANALIZIMIT L=45m GJËRSIA E KANALIT B=0.80m Ø200m</b>					
<b>Nr.</b>	<b>Përshkrimi i pozicioneve</b>	<b>Njësia</b>	<b>Sasia</b>	<b>Çmimi</b>	<b>Shuma</b>
<b>1 PUNËT PREGATITORE</b>					
1.1	Matjet gjeodezike, të cilat matje duhet të bëjnë caktimin e kotës së terinit kotës së gypit të kanalizimit dhe piketimin e pusetave	m	45,00	0,50	22,50 €
<b>NËNTOTALI 1</b>					<b>22,50 €</b>
<b>2 PUNËT E DHEUT</b>					
2.1	Hapja e kanalit me makinë dhe me dorë në dheun e kat.III dhe IV në thellësi mesatare H=(1.5-2.5)m Me gjërsi të kanalit B=0.8m.	m <sup>3</sup>	72,00	0,20	14,40 €
2.2	Zgjerimi dhe thellimi në vendet e pusetave, zgjerimi bëhet për nga 0.50m dhe thellimi për 0.40m në dy metër riatësi (2.00x0.50x0.40)x2	m <sup>3</sup>	0,80	2,00	1,60 €
2.3	Planifikimi i fundit të kanalit me dorë në saktësi	m <sup>2</sup>	36,00	0,50	18,00 €
2.4	Furnizimi dhe shtrirja e rërës nën tubacione me	m <sup>3</sup>	3,60	3,00	10,80 €
2.5	Pasë vendosjes së tubave(gypit) tubatë duhen të mbulohen anashë dhe mbi gypë 10cm.Mbulimi i	m <sup>3</sup>	3,58	3,00	10,73 €
2.6	Furnizimi me zhavor Ø0-60mm për mbulimin e	m <sup>3</sup>	64,80	3,00	194,40 €
2.8	Transporti i dheut të tepër në deponi në largësi	m <sup>3</sup>	72,00	1,00	72,00 €
2.9	Sigurimi i kanalit nga shembja me lëndë të shëndoshë dhe të fortë pishe.Sigurimi bëhet në tërë gjatësinë e kanalit pasi që thedhsia është ma e madhe se 1.5m për shkakë të siguris së puntorve (për sigurin e puntorve AK nukë merr asnji përgjegjësi)	m	45,00	1,50	67,50 €
<b>NËNTOTALI 2</b>					<b>389,43 €</b>
<b>3 PUNËT BETONPUNUESE</b>					
3.1	Furnizimi, transporti dhe montimi i gypave të brinjëzuar PE "SN4"(Ngjyra e mbrenshme duhet të jetë ngjyrë e verdhë) me standartet EM ISO 9969 (Për gjdo furnizim duhet atesti i gypave) Vendosja e gomave e obligushme Ø200mm	m	45,00	4,00 €	180,00 €
3.2	Kyqja e degëve të kanalizimit ku planifikohen 1kyqje dhe të llogariten rrethë 3m gypë në secilen pusët Ø160mm në këtë pozicion duhet të llogaritet hapja e kanalit shtrirja e gypit, kyqja e kanalizimit të vjeter në të riu e gjdo shtëpie si dhe mbulimi i kanalit.	copë	1,00	20,00	20,00 €
3.3	Përpunimi i fundit të pusetës kontrolluese me beton MB-20 (për kryerjen e kinetave). Trashësia (lartësia) e fundit është 20cm. Retonimi i knetës D=800mm	m <sup>3</sup>	0,40	20,00 €	8,00€
3.4	Furnizimi dhe montimi i unazave montuese të betonit për puseta me shpuarjen e zbrastësirave për vendosjen e gypave të kanalizimit, lidhja e unazave bëhet me llaq çimentoje. Për secilën pusetë është e nevojëshme të vendoset nga një unazë në formë të konit(Ø800mm në Ø600mm) në pjesën e ngushtë të të cilit montohet korniza me kapakun.				

	Koni për puseta	copa	2,00	18,00	36,00 €
	Kapak të metalit (giza) ose të plastifikuar me peshë mbajtse deri 40t pasi që kanali planifikohet të jetë rrugës.	copa	2,00	75,00	150,00 €
	Rrathë me diametrin D=800mm me lartësi h=1.0	copa	2,00	35,00	70,00 €
<b>NËNTOTALI 3</b>					<b>464,00 €</b>
<b>4</b>	<b>PUNËT METALPUNUESE</b>				
4.1	Furnizimi, transporti dhe montimi i shkallëve të hekurta me armaturë $\phi 18$ në murin e pusëtës. Shkallët të vendosen në çdo 30cm zig-zag me ngjyrosje kundër korrozionit. Llogaritja të bëhetë përë një puset	copë	1,00	1,00	1,00 €
<b>NËNTOTALI 4</b>					<b>1,00 €</b>
<b>5</b>	<b>PROJEKTI I REALIZIMIT</b>				
5.1	Në këtë pozicion duhet të bëhen matjet gjeodezike të projektit realizues ku parashihen prerja gjatësore dhe prerja tërthore. Të gjitha këto matje (Gjatësia, niveli i gypave, diametri i gupave numri i pusetave) Të gjitha këto matje duhet të dorëzohen të AK. Materiali duhet të jetë në formë projekti, dhe të dorëzohet i shtypur në dy origjinale dhe në formë elektronike në CD	m	45,00	0,50	22,50 €
<b>NËNTOTALI 6</b>					<b>22,50 €</b>
<b>REKAPITULIM I KANALIZIMIT</b>					
<b>1</b>	<b>PUNËT PREGATITORE</b>				<b>22,50€</b>
<b>2</b>	<b>PUNËT E DHEUT</b>				<b>389,43€</b>
<b>3</b>	<b>PUNËT BETONPUNUESE</b>				<b>464,00€</b>
<b>4</b>	<b>PUNËT METALPUNUESE</b>				<b>1,00€</b>
<b>5</b>	<b>PROJEKTI I REALIZIMIT</b>				<b>22,50€</b>
<b>TOTALI I I KANALIZIMIT</b>					<b>899,43€</b>
<b>REKAPITULIM I PËRGIJTHSHËM</b>					
<b>12</b>	<b>Mazgjt Rr.Afrim Zhitia seg 29 L=45m B=3.5m</b>				<b>3.249,25€</b>
<b>12.a</b>	<b>Mazgjt KANALIZIMI FEKAL NË RRUGËN Afrim Zhitia SEG,29</b>				<b>899,43€</b>
<b>TOTALI I PËRGIJTHSHËM</b>					<b>4.148,68€</b>
<b>1.3</b>	<b>Mazgjt Rr.Afrim Zhitia seg 30 L=18m B=3.0m</b>				
<b>Nr</b>	<b>Përshkrimi</b>	<b>Njësia</b>	<b>Sasia</b>	<b>Çmimi</b>	<b>Shuma</b>
<b>I</b>	<b>PUNËT PËRGADITORE</b>				
1.1	Të bëhet inçizimi gjeodezik i trasesë, të bëhet pikëtimi dhe të nxirren kuotat e rrugës në bazë të matjeve të cilat i siguronin nga terreni.	m'	18,00	0,10€	1,80 €
1.2	Nivelizimi i trupit të rrugës me grejder me gjerësi b=4m duke përfshirë edhe pastrimin e barishteve në pjesen ku planifikohen bankinat	m'	18,00	0,50€	9,00 €
<b>NËNTOTALI:1</b>					<b>10,80 €</b>
<b>II.</b>	<b>PUNËT TOKËSORE</b>				
2.1	Pas të gjitha procedurave të gjerjeve dhe planifikimit, do të thot kur të formohet traseja e rrugës duhet të ngjeshet toka në nivel të duhur, para se të fillohet të punohet me zhavor.	m'	18,00	0,50€	9,00 €
<b>NËNTOTALI:2</b>					<b>9,00 €</b>
<b>III.</b>	<b>PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS</b>				
3.1	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion $\phi 0-31.5$ mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 10cm në gjendje të ngjeshur. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtresa. Ngjeshja duhet të arrijë koficientin 60 MN/m <sup>2</sup> . Dim18x 4x 0.10m	m <sup>3</sup>	8,20	15,00€	123,00 €

3.2	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit për mbushjen e Bankinave (fraksion Ø 0-31.5mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 8cm pas ngjeshjes. Zhavori duhet të shtrihet dhe të formohet bankinat. Dim (18x 0.50 x 0.08) x 2	m <sup>3</sup>	1,44	7,00€	10,08 €
3.5	Operatori Shërbyes është obligativ për zhavorin me të cilin do të punohet rruga, të dorëzohet menaxherit të kontratës Atesti, Para asfaltimit duhet të dorëzohet raporti i modulit të ngjeshmërisë, dhe duhet të bëhet matja e trashësisë së zhavorit. Mostrat duhet të merren sipas normave profesionale në prezencë të Menaxherit të Kontratës.	Copë	1,00	15,00€	15,00 €
				<b>NËNTOTALI:3</b>	<b>148,08 €</b>
<b>IV</b>	<b>PUNËT E PUSETAVE</b>				
4.1	Gjat punimeve duhet të ketë kujdes të shtuar për mos dëmtimin e pusetave egzistuese, dhe mbylljen e kanalizimit apo ujësjellësit. Pusetat duhet të ngriten me beton duke bërë shabllon unik për çdo pusetë dhe ngritja e pusetës duhet të bëhet në mënyrë precize për të qenë në nivel të njëjtë me asfalt. Kapaku i Pusetës duhet të furnizohet dhe montohet nga materiali i gizës 40Ton.	cope	1,00	70,00€	70,00 €
4.2	Furnizimi dhe montimi i konit për puseta (Ø800mm në Ø600mm) në pjesën e ngushtë në të cilin montohet korniza me kapakun.	copa	1,00	20,00	20,00 €
				<b>NËNTOTALI:4</b>	<b>90,00 €</b>
<b>V</b>	<b>PUNËT E ASFALTIT</b>				
5.1	Furnizimi, transporti dhe vendosja Asfalt Betonit(A8) me fraksion të agregatit Ø 0-16mm, me trashësi t= 8 cm në gjendje të ngjeshur, sasia e përberjes së bituminit duhet të jetë e mjaftueshme sipas normave në mënyrë që asfalti të jetë mirë i lidhur dhe jo poroz. Në momentin e huqjes në vepër dhe gjatë fazës fillestare të ngjeshjes materiali duhet ta ketë temperaturën mbi 130°C. Vërejtje: Punëkryesi është i obliguar që gjatë vendosjes së asfaltit të kujdeset që vijat anësore të asfaltit të mbesin të drejta si dhe pjerrtësia e kerkuar në detyrën projektuese të respektohet. Ngjeshja e asfaltit duhet të bëhet në distanca të caktuara sipas Menaxherit të Kontratës sa duhet të jetë cilindri në mesë Finisherit të Asfaltit. Dim:18x3m	m <sup>2</sup>	64,00	5,30€	339,20 €
fanë të kalkuluar në sasi të asfaltit 10m <sup>2</sup> për zgjerim në hyrje të rrugës.					
5.2	OSH është obligativ pas përfundimit të Asfaltimit me të cilin do të punohet rruga, të dorëzohet menaxherit të kontratës (atesti marshall) i Asfaltit. Mostrat duhet të merren sipas normave profesionale në prezencë të Menaxherit të Kontratës.	Copë	1,00	20,00€	20,00 €
				<b>NËNTOTALI:5</b>	<b>359,20 €</b>
<b>VI</b>	<b>PROJEKTI I REALIZIMIT</b>				
6.1	Të gjitha matjet, p.sh. Profili Gjatësor, Tërthor, Vendndodhja e pusetave lëshesave si dhe të gjitha elementet përbërëse duhet të paraqiten në projekt të realizimit, dhe të dorëzohet te AK. Materiali duhet të jetë i shtypur dhe i lidhur në formë projekti në dy origjinale dhe elektronike -	m <sup>1</sup>	18,00	0,50€	9,00 €
				<b>NËNTOTALI:6</b>	<b>9,00 €</b>
				<b>Nëntotali:6</b>	<b>9,00 €</b>
<b>REKAPITULIMI I RRUGËS</b>					
<b>I</b>	<b>PUNËT PËRGADITORE</b>				
					<b>10,80 €</b>

II	PUNËT TOKËSORE				9,00 €
III	PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS				148,08 €
IV	PUNËT E PUSËTAVE				90,00 €
V	PUNËT E ASFALTIT				359,20 €
VI	PROJEKTI I REALIZIMIT				9,00 €
<b>TOTALI I PËRGJITHSHËM</b>					<b>626,08 €</b>
<b>1.4. Mazgjit Rr. Afrim Zhitia seg 31 L=220m B=3.0m</b>					
Nr	Përshkrimi	Njësia	Sasia	Çmimi	Shuma
<b>I. PUNËT PËRGADITORE</b>					
1.1	Të bëhet inçizimi gjeodezik i trasesë, të bëhet pikëtimi dhe të nxirren kuotat e rrugës në bazë të matjeve të cilat i siguroni nga terreni.	m'	220,00	0,30€	66,00 €
1.2	Nivelizimi i trupit të rrugës me grejder me gjerësi b=4m duke përfshirë edhe pastrimin e barishteve në pjesën ku planifikohen bankinat	m'	220,00	0,30€	66,00 €
<b>NËNTOTALI:1</b>					<b>132,00 €</b>
<b>II. PUNËT TOKËSORE</b>					
2.1	Pas të gjitha procedurave të gryerjeve dhe planifikimit, do të thot kur të formohet traseja e rrugës duhet të ngjeshet toka në nivel të duhur, para se të fillohet të punohet me zhavor.	m'	220,00	0,30€	66,00 €
<b>NËNTOTALI:2</b>					<b>66,00 €</b>
<b>III. PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS</b>					
3.1	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø0-31.5mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 10cm në gjendje të ngjeshur. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtresa, Ngjeshja duhet të arrijë koficientin 60 MN/m2. Dim220x 4x 0.10m	m³	92,00	15,00€	1.380,00 €
3.2	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit për mbushjen e Bankinave (fraksion Ø 0-31.5mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 8cm pas ngjeshjes. Zhavori duhet të shtrihet dhe të formohen bankinat. Dim (220x 0.50 x 0.08) x 2	m³	17,60	7,00€	123,20 €
3.5	Operatori Shërbyes është obligativ për zhavorin me të cili do të punohet rruga, të dorëzohet menaxherit të kontratës Atesti, Para asfaltimit duhet të dorëzohet raporti i modulit të ngjeshmërisë, dhe duhet të bëhet matja e trashësisë së zhavorit. Mostrat duhet të merren sipas normave profesionale në prezencë të Menaxherit të Kontratës.	Copë	4,00	15,00€	60,00 €
<b>NËNTOTALI:3</b>					<b>1.563,20 €</b>
<b>IV. PUNËT E PUSËTAVE</b>					
4.1	Gjat punimeve duhet të ketë kujdes të shtuar për mos dëmtimin e pusëve egzistuese, dhe mbylljen e kanalizimit apo ujësjellësit. Pusët duhet të ngriten me beton duke bërë shabllon unik për çdo pusë dhe ngritja e pusëve duhet të bëhet në mënyrë precize për të qenë në nivel të njëjtë me asfalt. Kapaku i Pusëve duhet të furnizohet dhe montohet nga materiali i gisës 40Ton.	cope	4,00	70,00€	280,00 €
4.2	Furnizimi dhe montimi i konit për pusëta (Ø800mm në Ø600mm) në pjesën e ngushtë në të cilin montohet korniza me kapakun.	copa	1,00	18,00	18,00 €
<b>NËNTOTALI:4</b>					<b>298,00 €</b>
<b>V. PUNËT E ASFALTIT</b>					

5.1	Furnizimi, transporti dhe vendosja Asfalt Betonit(AB) me fraksion të agregatit Ø 0-16mm, me trashësi t= 8 cm në gjendje të ngjeshur, sasia e përbërjes së bituminit duhet të jetë e mjaftueshme sipas normave në mënyrë që asfalti të jetë mirë i lidhur dhe jo poroz. Në momentin e luidhjes në vepër dhe gjatë fazës fillestare të ngjeshjes materiali duhet ta ketë temperaturën mbi 130°C. Vërejtje: Punëkryesi është i obliguar që gjatë vendosjes së asfaltit të kujdeset që vijat anësore të asfaltit të mbesin të drejta si dhe pjerrtësia e kërkuar në detyrën projektuese të respektohet. Ngjeshja e asfaltit duhet të bëhet në distanca të caktuara sipas Menaxherit të Kontratës sa duhet të jetë cilindri në mesë Finisherit të Asfaltit. Dim:220x3m	m <sup>2</sup>	700,00	5,30€	3.710,00 €
	Janë të kalkuluar në sasi të asfaltit 40m <sup>2</sup> për zgjerim në hyrje të rrugës.				
5.2	OSh është obligativ pas përfundimit të Asfaltimit me të cilin do të punohet rruga, të dorëzohet menaxherit të kontratës (atesti marshall) i Asfaltit. Mostrat duhet të merren sipas normave profesionale në prezencë të Menaxherit të Kontratës.	Copë	4,00	20,00€	80,00 €
<b>NËNTOTALI:5</b>					<b>3.790,00 €</b>
<b>VI</b>	<b>PROJEKTI I REALIZIMIT</b>				
6.1	Të gjitha matjet, p.sh. Profili Gjatësor, Tërthor, Vendndodhja e pushtave lëshesave si dhe të gjitha elementet përbërëse duhet të paraqiten në projekt të realizimit, dhe të dorëzohet te AK. Materiali duhet të jetë i shtypur dhe i lidhur në formë projekti në dy origjinale dhe elektronike - CD	m'	220,00	0,50€	110,00 €
<b>NËNTOTALI:6</b>					<b>110,00 €</b>
<b>Nëntotali:6</b>					<b>110,00 €</b>
<b>REKAPITULIMI I RRUGËS</b>					
I	<b>PUNËT PËRGADITORE</b>				<b>132,00 €</b>
II	<b>PUNËT TOKËSORE</b>				<b>66,00 €</b>
III	<b>PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS</b>				<b>1.563,20 €</b>
IV	<b>PUNËT E PUSHTAVE</b>				<b>298,00 €</b>
V	<b>PUNËT E ASFALTIT</b>				<b>3.790,00 €</b>
VI	<b>PROJEKTI I REALIZIMIT</b>				<b>110,00 €</b>
<b>TOTALI I PËRGJITHSHËM</b>					<b>5.959,20 €</b>
<b>15</b>	<b>Mazgit rtr.Afrim Zhitia seg 32 L=16m B=3.0m</b>				
Nr	Përshkrimi	Njësia	Sasia	Çmimi	Shuma
<b>I PUNËT PËRGADITORE</b>					
1.1	Të bëhet inçizimi gjeodezik i trasesë, të bëhet pikëtimi dhe të nxirren kuotat e rrugës në bazë të matjeve të cilat i siguron nga terreni.	m'	16,00	0,30€	4,80 €
1.2	Nivelezimi i trupit të rrugës me grejder me gjerësi b=4m duke përfshirë edhe pastrimin e barishteve në pjesën ku planifikohen bankinat	m'	16,00	0,30€	4,80 €
<b>NËNTOTALI:1</b>					<b>9,60 €</b>
<b>II. PUNËT TOKËSORE</b>					
2.1	Pas të gjitha procedurave të gryerjeve dhe planifikimit, do të thot kur të formohet traseja e rrugës duhet të ngjeshet toka në nivel të duhur, para se të fillohet të punohet me zhavor.	m'	16,00	0,30€	4,80 €
<b>NËNTOTALI:2</b>					<b>4,80 €</b>
<b>III. PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS</b>					

3.1	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-31.5mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 10cm në gjendje të ngjeshur. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtresa, Ngjeshja duhet të arrijë koeficientin 60 MN/m <sup>2</sup> . Dim 16x 4x 0.10m	m <sup>3</sup>	6,40	15,00€	96,00 €
3.2	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit për mbushjen e Bankinave (fraksion Ø 0-31.5mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 8cm pas ngjeshjes. Zhavori duhet të shtrihet dhe të formohen bankinat. Dim (16x 0.50 x 0.08) x 2	m <sup>3</sup>	1,28	15,00€	19,20 €
3.5	Operatori Shërbyes është obligativ për zhavorin me të cili do të punohet rruga, të dorëzohet menaxherit të kontratës Atesti, Para asfaltimit duhet të dorëzohet raporti i modulit të ngjeshmërisë, dhe duhet të bëhet matja e trashësisë së zhavorit. Mostrat duhet të merren sipas normave profesionale në prezencë të Menaxherit të Kontratës.	Copë	1,00	15,00€	15,00 €
<b>IV PUNËT E PUSËTAVE</b>				<b>NËNTOTALI:3</b>	<b>130,20 €</b>
4.1	Gjat punimeve duhet të ketë kujdes të shtuar për mos dëmtimin e pusëtave egzistuese, dhe mbylljen e kanalizimit apo ujësjellësit. Pusetat duhet të ngriten me beton duke bërë shabllon unik për çdo pusetë dhe ngritja e pusëtës duhet të bëhet në mënyrë precize për të qenë në nivel të njëjtë me asfalt. Kapaku i Pusëtës duhet të furnizohet dhe montohet nga materiali i gëzës 40Ton.	cope	1,00	70,00€	70,00 €
4.2	Furnizimi dhe montimi i konit për puseta (Ø800mm në Ø600mm) në pjesën e ngushtë në të cilin montohet korniza me kapakun.	copa	1,00	20,00	20,00 €
<b>V PUNËT E ASFALTIT</b>				<b>NËNTOTALI:4</b>	<b>90,00 €</b>
5.1	Furnizimi, transporti dhe vendosja Asfalt Betonit(AB) me fraksion të agregatit Ø 0-16mm, me trashësi t= 8 cm në gjendje të ngjeshur, sasia e perberjes së bituminit duhet të jetë e mjaftueshme sipas normave në mënyrë që asfalti të jetë mirë i lidhur dhe jo poroz. Në momentin e hudhjes në vepër dhe gjatë fazës fillestare të ngjeshjes materiali duhet ta ketë temperaturën mbi 130°C. Vërejtje: Punëkryesi është i obliguar që gjatë vendosjes së asfaltit të kujdeset që vijat anësore të asfaltit të mbesin të drejta si dhe pjerrtësia e kerkuar në detyrën projektuese të respektohet. Ngjeshja e asfaltit duhet të bëhet në distanca të caktuara sipas Menaxherit të Kontratës sa duhet të jetë cilindri në mesë Finisherit të Asfaltit. Dim:16x3m	m <sup>2</sup>	58,00	5,30€	307,40 €
Janë të kalkuluar në sasi të asfaltit 10m <sup>2</sup> për zgjerim në hyrje të rrugës.					
5.2	Osh është obligativ pas përfundimit të Asfaltimit me të cilin do të punohet rruga, të dorëzohet menaxherit të kontratës (atesti marshall) i Asfaltit. Mostrat duhet të merren sipas normave profesionale në prezencë të Menaxherit të Kontratës.	Copë	4,00	20,00€	80,00 €
<b>VI PROJEKTI I REALIZIMIT</b>				<b>NËNTOTALI:5</b>	<b>387,40 €</b>

6.1	Të gjitha matjet, p.sh. Profili Gjatësor, Tërthor, Vendndodhja e pusetave lëshesave si dhe të gjitha elementet përbërëse duhet të paraqiten në projekt të realizimit, dhe të dorëzohet te AK. Materiali duhet të jetë i shtypur dhe i lidhur në formë projekti në dy origjinale dhe elektronike -	m'	16,00	0,50€	8,00 €
<b>NËNTOTALI:6</b>					<b>8,00 €</b>
<b>Nëntotali:6</b>					<b>8,00 €</b>
<b>REKAPITULIMI I RRUGËS</b>					
I	<b>PUNËT PËRGADITORE</b>				<b>9,60 €</b>
II	<b>PUNËT TOKËSORE</b>				<b>4,80 €</b>
III	<b>PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS</b>				<b>130,20 €</b>
IV	<b>PUNËT E PUSËTAVE</b>				<b>90,00 €</b>
V	<b>PUNËT E ASFALTIT</b>				<b>387,40 €</b>
VI	<b>PROJEKTI I REALIZIMIT</b>				<b>8,00 €</b>
<b>TOTALI I PËRGJITHSHËM</b>					<b>630,00 €</b>
<b>1.6</b>	<b>Mazgjit Rr.Afrim Zhitia seg 33 L=146m B=3.0m</b>				
Nr	Përshkrimi	Njësia	Sasia	Çmimi	Shuma
I	<b>PUNËT PËRGADITORE</b>				
1.1	Të bëhet inçizimi gjeodezik i trasesë, të bëhet pikëtimi dhe të nxirren kuotat e rrugës në bazë të matjeve të cilat i siguronin nga terreni.	m'	146,00	0,30€	43,80 €
1.2	Nivelizimi i trupit të rrugës me grejder me gjerësi b=4m duke përfshirë edhe pastrimin e barishteve në pjesën ku planifikohen bankinat	m'	146,00	0,30€	43,80 €
<b>NËNTOTALI:1</b>					<b>87,60 €</b>
II.	<b>PUNËT TOKËSORE</b>				
2.1	Pas të gjitha procedurave të gryerjeve dhe planifikimit, do të thot kur të formohet traseja e rrugës duhet të ngjeshet toka në nivel të duhur, para se të fillohet të punohet me zhavor.	m'	146,00	0,30€	43,80 €
<b>NËNTOTALI:2</b>					<b>43,80 €</b>
III.	<b>PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS</b>				
3.1	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-31.5mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 10cm në gjendje të ngjeshur. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtresa, Ngjeshja duhet të arrijë koficientin 60 MN/m2. Dim146x 4x 0.10m	m³	58,40	15,00€	876,00 €
3.2	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit për mbushjen e Bankinave (fraksion Ø 0-31.5mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 8cm pas ngjeshjes. Zhavori duhet të shtrihet dhe të formohen bankinat. Dim (146x 0.50 x 0.08) x 2	m³	11,68	7,00€	81,76 €
3.5	Operatori Shërbyes është obligativ për zhavorin me të cili do të punohet rruga, të dorëzohet menaxherit të kontratës Atesti, Para asfaltimit duhet të dorëzohet raporti i modulit të ngjeshmërisë, dhe duhet të bëhet matja e trashësisë së zhavorit. Mostrat duhet të merren sipas normave profesionale në prezencë të Menaxherit të Kontratës.	Copë	3,00	15,00€	45,00 €
<b>NËNTOTALI:3</b>					<b>1.002,76 €</b>
IV	<b>PUNËT E PUSËTAVE</b>				
4.1	Gjat punimeve duhet të ketë kujdes të shtuar për mos dëmtimin e pusetave egzistuese, dhe mbylljen e kanalizimit apo ujësjellësit. Pusetat duhet të ngriten me beton duke bërë shabllon unik për çdo pusetë dhe ngritja e pusetës duhet të bëhet në mënyrë precize për të qenë në nivel të njëjtë me asfalt. Kapaku i Pusetës duhet të furnizohet dhe montohet nga materiali i gizës 40Ton.	cope	3,00	70,00€	210,00 €

4.2	Furnizimi dhe montimi i konit për pusetat (Ø800mm në Ø600mm) në pjesën e ngushtë në të cilin montohet korniza me kapakun.	copa	1,00	18,00	18,00 €
4.3	Hapja e kanalit dhe mbulimi i gypit me zhavor Furnizimi dhe montimi i gypit pvc I brinzuar Ø400mm si dhe punimi i kokës hyrse dhe dalëse nga betoni.	m'	6,00	15,00	90,00 €
<b>NËNTOTALI:4</b>					<b>318,00 €</b>
<b>V PUNËT E ASFALTIT</b>					
5.1	Furnizimi, transporti dhe vendosja Asfalt Betonit(AB) me fraksion të agregatit Ø 0-16mm, me trashësi t= 8 cm në gjendje të ngjeshur, sasia e perberjes së bituminut duhet të jetë e mjaftueshme sipas normave në mënyrë që asfalti të jetë mirë i lidhur dhe jo poroz. Në momentin e hüdhes në vepër dhe gjatë fazës fillestare të ngjeshjes materiali duhet ta ketë temperaturën mbi 130°C. Vërejtje: Punëkryesi është i obliguar që gjatë vendosjes së asfaltit të kujdeset që vijat anësore të asfaltit të mbesin të drejta si dhe pjerrtësia e kerkuar në detyrën projektuese të respektohet. Ngjeshja e asfaltit duhet të bëhet në distanca të caktuara sipas Menaxherit të Kontratës sa duhet të jetë cilindri në mesë Finisherit të Asfaltit. Dim:146x3m  Janë të kalkuluar në sasi të asfaltit 30m <sup>2</sup> për zgjerim në hyrje të rrugës.	m <sup>2</sup>	468,00	5,30€	2.480,40 €
5.2	OSH është obligativ pas përfundimit të Asfaltimit me të cilin do të punohet rruga, të dorëzohet menaxherit të kontratës (atesti marshall) i Asfaltit. Mostrat duhet të merren sipas normave profesionale në prezencë të Menaxherit të Kontratës.	Copë	4,00	20,00€	80,00 €
<b>NËNTOTALI:5</b>					<b>2.560,40 €</b>
<b>VI PROJEKTI I REALIZIMIT</b>					
6.1	Të gjitha matjet, p.sh. Profili Gjatësor, Tërthor, Vendndodhja e pusetave lëshesave si dhe të gjitha elementet përbërëse duhet të paraqiten në projekt të realizimit, dhe të dorëzohet te AK. Materiali duhet të jetë i shtypur dhe i lidhur në formë projekti në dy origjinale dhe elektronike - CD	m'	16,00	0,50€	8,00 €
<b>NËNTOTALI:6</b>					<b>8,00 €</b>
<b>Nëntotali:6</b>					<b>8,00 €</b>
<b>REKAPITULIMI I RRUGËS</b>					
I	<b>PUNËT PËRGADITORE</b>				<b>87,60 €</b>
II	<b>PUNËT TOKËSORE</b>				<b>43,80 €</b>
III	<b>PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS</b>				<b>1.002,76 €</b>
IV	<b>PUNËT E PUSHTAVE</b>				<b>318,00 €</b>
V	<b>PUNËT E ASFALTIT</b>				<b>2.560,40 €</b>
VI	<b>PROJEKTI I REALIZIMIT</b>				<b>8,00 €</b>
<b>TOTALI I PËRGJITHSHËM</b>					<b>4.020,56 €</b>
17	<b>Mazgit Rr.Afrim Zhitia seg 34 L=62m B=3.0m</b>				
Nr	Përshkrimi	Njësia	Sasia	Çmimi	Shuma
I	<b>PUNËT PËRGADITORE</b>				
1.1	Të bëhet inçizimi gjeodezik i trasesë, të bëhet pikëtimi dhe të nxirren kuotat e rrugës në bazë të matjeve të cilat i siguron nga terreni.	m'	62,00	0,20€	12,40 €
<b>NËNTOTALI:1</b>					<b>12,40 €</b>
II.	<b>PUNËT TOKËSORE</b>				

2.1	Gërmimi i shtresës së perzier zhavor/humus dhe material shkëmbor deri në arritjen e nivelit të kërkuar, pra heqja e shtresës së tokës deri te pjesa e fortë dhe të përgaditet për bazament të rrugës. Materiali i gërmuar duhet të transportohet deri në depóni në rreze përafërsisht 5km, sipas udhëzimeve të menaxherit të kontratës.	m <sup>3</sup>	107,20	1,00€	107,20 €
2.2	Pas të gjitha procedurave të gryerjeve dhe planifikimit, do të thot kur të formohet traseja e rrugës duhet të ngjeshet toka në nivel të duhur, para se të fillohet të punohet me zhavor.	m <sup>1</sup>	62,00	0,20€	12,40 €
2.3	Furnizimi me xheetekstil(300g/m <sup>2</sup> ) dhe shtruarja në tërë sipërfaqen e rrugës.	m <sup>2</sup>	268,00	1,00€	268,00 €
2.4	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-16mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 5cm në gjendje të ngjeshur. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtresa për të bërë materialin kompakt. Dim62x 4x 0.05m.	m <sup>3</sup>	13,40	20,00€	268,00 €
<b>NËNTOTALI:2</b>					<b>655,60 €</b>
<b>III. PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS</b>					
3.2	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-120mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 20cm në gjendje të ngjeshur. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtresa. Dim 62x 4x 0.20m	m <sup>3</sup>	53,60	10,00€	536,00 €
3.3	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-31.5mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 10cm në gjendje të ngjeshur. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtresa, Ngjeshja duhet të arrijë koficientin 60 MN/m <sup>2</sup> . Dim 62x 4 x 0.10m	m <sup>3</sup>	26,80	15,00€	402,00 €
3.4	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit për mbushjen e Bankinave (fraksion Ø 0-31.5mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 8cm pas ngjeshjes. Zhavori duhet të shtrihet dhe të formohen bankinat. Dim (62x 0.50 x 0.08) x 2	m <sup>3</sup>	4,96	7,00€	34,72 €
3.5	Operatori Shërbyes është obligativ për zhavorin me të cili do të punohet rruga, të dorëzohet menaxherit të kontratës Atesti, Para asfaltimit duhet të dorëzohet raporti i modulit të ngjeshmërisë, dhe duhet të bëhet matja e trashësisë së zhavorit. Mostrat duhet të merren sipas normave profesionale në prezencë të Menaxherit të Kontratës.	Copë	2,00	15,00€	30,00 €
<b>NËNTOTALI:3</b>					<b>1.002,72 €</b>
<b>IV. PUNËT E PUSETAVE</b>					
4.1	Gjat punimeve duhet të ketë kujdes të shtuar për mos dëmtimin e pusetave egzistuese, dhe mbijetjen e kanalizimit. Pusetat duhet të ngriten me beton, duke bërë shabllon unik për çdo pusete dhe ngritja e pusetës duhet të bëhet në mënyrë precize për të qenë në nivel të njejtë me asfalt. Kapaku i Pusetës duhet të furnizohet dhe montohet nga materiali i gizës 40Ton.	Copë	1,00	70,00	70,00 €
4.2	Furnizimi transporti dhe montimi i konit 800/600mm	Copë	1	20	20,00 €
4.3	Hapja e kanalit dhe mbulimi i gypit me zhavor Furnizimi dhe montimi i gypit pvc i brinzuar Ø400mm si dhe punimi i kokës hyrse dhe dalje nga betoni.	m <sup>1</sup>	6,00	15,00	90,00 €
<b>NËNTOTALI:4</b>					<b>180,00 €</b>
<b>V. PUNËT E ASFALTIT</b>					

5.1	Furnizimi, transporti dhe vendosja Asfalt Betonit(AB) me fraksion të agregatit Ø 0-16mm, me trashësi t= 8 cm në gjendje të ngjeshur, sasia e perberjes së bituminit duhet të jetë e njëjtueshme sipas normave në mënyrë që asfalti të jetë mirë i lidhur dhe jo poroz. Në momentin e hüdhes në vepër dhe gjatë fazës fillestare të ngjeshjes materiali duhet ta ketë temperaturën mbi 130°C. Vërejtje: Punëkryesi është i obliguar që gjatë vendosjes së asfaltit të kujdeset që vijat anësore të asfaltit të mbesin të drejta si dhe pjerrtësia e kerkuar në detyrën projektuese të respektohet. Ngjeshja e asfaltit duhet të bëhet në dlistanca të caktuara sipas Menaxherit të Kontratës sa duhet të jetë cilindri në mesë Finisherit të Asfaltit. Dim: 62x3m	m <sup>2</sup>	206,00	5,30€	1.091,80 €
	Jonë të kalkuluar në sasi të asfaltit 20 m <sup>2</sup> për zgjerim në hyrje të rrugës.				
5.2	Osh është obligativ pas përfundimit të Asfaltimit me të cilin do të punohet rruga, të dorëzohet menaxherit të kontratës (atesti marshall) i Asfaltit. Mostrat duhet të merren sipas normave profesionale në prezencë të Menaxherit të Kontratës.	Copë	3,00	20,00€	60,00 €
<b>NËNTOTALI:5</b>					<b>1.151,80 €</b>
<b>VI</b>	<b>PROJEKTI I REALIZIMIT</b>				
6.1	Të gjitha matjet, p.sh. Profili Gjatësor, Tërthor, Vendndodhja e pusetave lëshesave si dhe të gjitha elementet përbërëse duhet të paraqiten në projekt të realizimit, dhe të dorëzohet te AK. Materiali duhet të jetë i shtypur dhe i lidhur në formë projekti në dy origjinale dhe elektronike - CD.	m'	62,00	0,50€	31,00 €
<b>NËNTOTALI:6</b>					<b>31,00 €</b>
<b>REKAPITULIMI I RRUGËS</b>					
I	<b>PUNËT PËRGADITORE</b>				<b>12,40 €</b>
II	<b>PUNËT TOKËSORE</b>				<b>655,60 €</b>
III	<b>PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS</b>				<b>1.002,72 €</b>
IV	<b>PUNËT E PUSHTAVE</b>				<b>180,00 €</b>
V	<b>PUNËT E ASFALTIT</b>				<b>1.151,80 €</b>
VI	<b>PROJEKTI I REALIZIMIT</b>				<b>31,00 €</b>
<b>TOTALI I PËRGJITHSHËM</b>					<b>3.033,52 €</b>
<b>18</b>	<b>Mazgjt Rr.Afrim Zhitia seg 35 L=33m B=3.0m</b>				
Nr	Përshkrimi	Njësia	Sasia	Çmimi	Shuma
I	<b>PUNËT PËRGADITORE</b>				
1.1	Të bëhet inçizimi gjeodezik i trasesë, të bëhet pikëtimi dhe të nxirren kuotat e rrugës në bazë të matjeve të cilat i siguron nga terreni.	m'	33,00	0,50€	16,50 €
1.2	Nivelizimi I trupit të rrugës me grejder me gjerësi b=4m duke përfshirë edhe pastrimin e barishteve në pjesën ku planifikohen bankinat	m'	33,00	0,50€	16,50 €
<b>NËNTOTALI:1</b>					<b>33,00 €</b>
II.	<b>PUNËT TOKËSORE</b>				
2.1	Pas të gjitha procedurave të gryerjeve dhe planifikimit, do të thot kur të formohet traseja e rrugës duhet të ngjeshet toka në nivel të duhur, para se të fillohet të punohet me zhavor.	m'	33,00	0,50€	16,50 €
<b>NËNTOTALI:2</b>					<b>16,50 €</b>
III.	<b>PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS</b>				

3.1	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-31.5mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 10cm në gjendje të ngjeshur. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtresa, Ngjeshja duhet të arrijë koficientin 60 MN/m2. Dim33x 4x 0.10m	m³	13,20	15,00€	198,00 €
3.2	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit për mbushjen e Bankinave (fraksion Ø 0-31.5mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 8cm pas ngjeshjes. Zhavori duhet të shtrihet dhe të formohen bankinat. Dim (33x 0.50 x 0.08) x 2	m³	2,64	7,00€	18,48 €
3.5	Operatori Shërbyes është obligativ për zhavorin me të cili do të punohet rruga, të dorëzohet menaxherit të kontratës Atesti, Para asfaltimit duhet të dorëzohet raporti i modulit të ngjeshmërisë, dhe duhet të bëhet matja e trashësisë së zhavorit. Mostrat duhet të merren sipas normave profesionale në prezencë të Menaxherit të Kontratës.	Copë	1,00	15,00€	15,00 €
				<b>NËNTOTALI:3</b>	<b>231,48 €</b>
<b>IV</b>	<b>PUNËT E PUSETAVE</b>				
4.1	Gjat punimeve duhet të ketë kujdes të shtuar për mos dëmtimin e pusetave egzistuese, dhe mbylljen e kanalizimit apo ujësjellësit. Pusetat duhet të ngriten me beton duke bërë shabllon unik për çdo pusetë dhe ngritja e pusetës duhet të bëhet në mënyrë precize për të qenë në nivel të njëjtë me asfalt. Kapaku i Pusetës duhet të furnizohet dhe montohet nga materiali i gizës 40Ton.	cope	1,00	70,00€	70,00 €
4.2	Furnizimi dhe montimi i konit për puseta (Ø800mm në Ø600mm) në pjesën e ngushtë në të cilin montohet korniza me kapakun.	copa	1,00	18,00	18,00 €
4.3	Hapja e kanalit dhe mbulimi i gypit me zhavor Furnizimi dhe montimi i gypit pvc l brinzuar Ø400mm si dhe punimi i kokës hyrse dhe dalëse nga betoni.	m'	6,00	15,00	90,00 €
				<b>NËNTOTALI:4</b>	<b>178,00 €</b>
<b>V</b>	<b>PUNËT E ASFALTIT</b>				
5.1	Furnizimi, transporti dhe vendosja Asfalt Betonit(AB) me fraksion të agregatit Ø 0-16mm, me trashësi t= 8 cm në gjendje të ngjeshur, sasia e perberjes së bituminit duhet të jetë e njëjtë me asfaltin sipas normave në mënyrë që asfalti të jetë mirë i lidhur dhe jo poroz. Në momentin e hüdhes në vepër dhe gjatë fazës fillestare të ngjeshjes materiali duhet ta ketë temperaturën mbi 130°C. Vërejtje: Punëkryesi është i obliguar që gjatë vendosjes së asfaltit të kujdeset që vijat anësore të asfaltit të mbesin të drejta si dhe pjerhtësia e kerkuar në detyrën projektuese të respektohet. Ngjeshja e asfaltit duhet të bëhet në distanca të caktuara sipas Menaxherit të Kontratës sa duhet të jetë cilindri në mesë Finisherit të Asfaltit. Dim:33x3m	m²	109,00	5,30€	577,70 €
Janë të kalkuluar në sasi të asfaltit 10m² për zgjerim në hyrje të rrugës.					
5.2	OSH është obligativ pas përfundimit të Asfaltimit me të cilin do të punohet rruga, të dorëzohet menaxherit të kontratës (atesti marshall) i Asfaltit. Mostrat duhet të merren sipas normave profesionale në prezencë të Menaxherit të Kontratës.	Copë	4,00	20,00€	80,00 €
				<b>NËNTOTALI:5</b>	<b>657,70 €</b>
<b>VI</b>	<b>PRGJEKTI I REALIZIMIT</b>				

6.1.	Të gjitha matjet, p.sh. Profili Gjatësor, Tërthor, Vendndodhja e pusetave lëshesave si dhe të gjitha elementet përbërëse duhet të paraqiten në projekt të realizimit, dhe të dorëzohet te AK. Materiali duhet të jetë i shtypur dhe i lidhur në formë projekti në dy origjinale dhe elektronike - CD	m'	33,00	0,50€	16,50 €
<b>NËNTOTALI:6</b>					<b>16,50 €</b>
<b>Nëntotali:6</b>					<b>16,50 €</b>
<b>REKAPITULIMI I RRUGËS</b>					
I	<b>PUNËT PËRGADITORE</b>				33,00 €
II	<b>PUNËT TOKËSORE</b>				16,50 €
III	<b>PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS</b>				231,48 €
IV	<b>PUNËT E PUSETAVE</b>				178,00 €
V	<b>PUNËT E ASFALTIT</b>				657,70 €
VI	<b>PROJEKTI I REALIZIMIT</b>				16,50 €
<b>TOTALI I PËRGJITHSHËM</b>					<b>1.133,18 €</b>
19	<b>Mazgit Rr.Afrim Zhitia seg 36 L=27m B=3.5m</b>				
Nr	Përshkrimi	Njësia	Sasia	Cmimi	Shuma
<b>I. PUNËT PËRGADITORE</b>					
1.1	Të bëhet inçizimi gjeodezik i trascesë, të bëhet pikëtimi dhe të nxirren kuotat e rrugës në bazë të matjeve të cilat i siguron nga terreni.	m'	27,00	0,20€	5,40 €
1.2	Pastrimi i terrenit komplet nga shkurret dhe pengesat tjera te cilat i pengojn zhvillimin e punimeve si dhe largimi i mbeturinave ne deponi.	m'	27,00	0,20€	5,40 €
<b>NËNTOTALI:1</b>					<b>10,80 €</b>
<b>II. PUNËT TOKËSORE</b>					
2.1	Gërmimi i shtresës së perzier zhavor/humus dhe material shkëmbor deri në arritjen e nivelit të kërkuar, pra heqja e shtresës së lokës deri te pjesa e fortë dhe të përgaditet për bazament të rrugës h=60 cm. Materiali i gërmuar duhet të transportohet deri në deponi në reze përfundimtare 5km, sipas udhëzimeve të menaxherit të kontratës.	m <sup>3</sup>	72,00	1,00€	72,00 €
2.2	Pas të gjitha procedurave të gryerjeve dhe planifikimit, do të thot kur të formohet traseja e rrugës duhet të ngjeshet toka në nivel të duhur, para se të fillohet të punohet me zhavor.	m <sup>2</sup>	108,00	0,20€	21,60 €
2.3	Furnizimi me xhcootekstil(300g/m2) dhe shtruarja në tërë sipërfaqen e rrugës.	m <sup>2</sup>	108,00	1,00€	108,00 €
2.4	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-16mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 5cm në gjendje të ngjeshur. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtresa për të bërë materialin kompakt.	m <sup>3</sup>	5,40	20,00€	108,00 €
<b>NËNTOTALI:2</b>					<b>309,60 €</b>
<b>III. PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS</b>					
3.2	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-120mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 20cm në gjendje të ngjeshur. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtresa.	m <sup>3</sup>	21,60	10,00€	216,00 €
3.3	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-31,5mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 10cm në gjendje të ngjeshur. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtresa. Ngjeshja duhet të arrijë koeficientin 60 MN/m2.	m <sup>3</sup>	10,80	15,00€	162,00 €
3.4	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e dheut për mbushjen e Bankinave	m <sup>3</sup>	4,05	1,00€	4,05 €

3.5	Operatori Shërbyes është obligativ për zhavorin me të cili do të punohet rruga, të dorëzohet menaxherit të kontratës Atesti. Para asfaltimit duhet të dorëzohet raporti i modulit të ngjeshmërisë, dhe duhet të bëhet matja e trashësisë së zhavorit. Mostri duhet të merren sipas normave profesionale në prezencë të Menaxherit të Kontratës.	Copë	1,00	15,00€	15,00 €
<b>NËNTOTALI:3</b>					<b>397,05 €</b>
<b>IV PUNËT E PUSHTAVE DHE LËSHESAVE</b>					
4.1	Gjat punimeve duhet të ketë kujdes të shtuar për mos dëmtimin e pushtave egzistuese, dhe mbylljen e kanalizimit. Pushtat duhet të ngriten me beton duke bërë shabllon unik për çdo pushtë dhe ngritja e pushtës duhet të bëhet në mënyrë precize për të qenë në nivel të njëjtë me asfalt. Kapaku i Pushtës duhet të furnizohet dhe montohet nga materiali i gizës 40Ton.	Copë	1,00	70,00	70,00 €
4.2	Furnizimi transporti dhe montimi i konit 800/600mm	Copë	1	20	20,00 €
<b>NËNTOTALI:4</b>					<b>90,00 €</b>
<b>V PUNËT E KUBËZAVE</b>					
5.1	Furnizimi, transporti dhe montimi i skajorëve nga betoni C35/45MPa me dim.18 x 24 x 100 cm për kufizimin, e rrugës. Skajorët duhet të montohen në vijë të drejtë, fugat duhet të mbushen dhe të jenë të nivelizuara me skajorë.	m'	54,00	7,00€	378,00 €
5.2	Furnizimi, transporti dhe betonimi i skajorëve nga betoni C 15/30 , në të dy anët e rrugës.	m <sup>3</sup>	1,35	30,00€	40,50 €
5.3	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit rrezël (fraksion Ø 4-8mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 5cm n. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar.	m <sup>3</sup>	4,73	10,00€	47,25 €
5.4	Furnizimi dhe transporti i kubëzave të parafabrikuara nga betoni C35/45, me trashësi t=8cm, forçen e kubzave e cakton menaxheri i kontratës. Janë të kalkuluar në sasi të kubëzave 10 m2 për zgjerim në hyrje të rrugës dhe hyrje të shtëpive.	m <sup>2</sup>	104,50	7,00€	731,50 €
5.5	Planifikimi dhe montimi i kubzave në rrugë. Në këtë pozicion duhet të llogaritet ngjeshja edhe mbushja e fugave.	m <sup>2</sup>	104,50	2,00€	209,00 €
<b>NËNTOTALI:5</b>					<b>1.406,25 €</b>
<b>VI PROJEKTI I REALIZIMIT</b>					
6.1	Të gjitha matjet, p.sh. Profili Gjatësor, Tërthor, Vendndodhja e pushtave lëshesave si dhe të gjitha elementet përbërëse duhet të paraqiten në projekt të realizimit, dhe të dorëzohet te AK. Materiali duhet të jetë i shtypur dhe i lidhur në formë projekti në dy origjinale dhe elektronike - CD.	m'	27,00	0,50€	13,50 €
<b>NËNTOTALI:6</b>					<b>13,50 €</b>
<b>REKAPITULIMI</b>					
I	<b>PUNËT PËRGADITORE</b>				<b>10,80 €</b>
II	<b>PUNËT TOKËSORE</b>				<b>309,60 €</b>
III	<b>PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS</b>				<b>397,05 €</b>
IV	<b>PUNËT E PUSHTAVE DHE LËSHESAVE</b>				<b>90,00 €</b>
V	<b>PUNËT E KUBËZAVE</b>				<b>1.406,25 €</b>
VI	<b>PROJEKTI I REALIZIMIT</b>				<b>13,50 €</b>
<b>TOTALI</b>					<b>2.227,20 €</b>

20	Mazgjt Rr.Afrim Zhitia seg 37 L=80m B=3.5m				
Nr	Përshkrimi	Njësia	Sasia	Çmimi	Shuma
I	<b>PUNËT PËRGADITORE</b>				
1.1	Të bëhet inçizimi gjeodezik i trasesë, të bëhet pikëtim i dhe të nxirren kuotat e rrugës në bazë të matjeve të cilat i siguron nga terreni.	m'	80,00	0,20€	16,00 €

1.2	Pastrimi i terenit komplet nga shkurret dhe pengesat tjera te cilat i pengojn zhvillimin e punimeve si dhe largimi i mbeturinave ne deponi.	m <sup>2</sup>	80,00	0,20€	16,00 €
1.3	Demolimi i betonit egzistues i cili gjendet ne trases e rruges me bartje dhe ngarkim deri ne deponi.	m <sup>2</sup>	30,00	2,00€	60,00 €
<b>NËNTOTALI:1</b>					<b>92,00 €</b>
<b>II. PUNËT TOKËSORE</b>					
2.1	Gërmimi i shtresës së perzier zhavor/humus dhe material shkëmbor deri në arritjen e nivelit të kërkuar, pra heqja e shtresës së tokës deri te pjesa e fortë dhe të përgaditet për bazament të rrugës l=40 cm. Materiali i germuar duhet të transportohet deri në deponi në rreze përafërsishtë 5km, sipas udhëzimeve të menaxherit të kontratës.	m <sup>3</sup>	192,00	1,00€	192,00 €
2.2	Pas të gjitha procedurave të gryerjeve dhe planifikimit, do të thot kur të formohet traseja e rrugës duhet të ngjeshet toka në nivel të duhur, para se të fillohet të punohet me zhavor.	m <sup>2</sup>	320,00	0,20€	64,00 €
2.3	Furnizimi me xhetcotekstil(300g/m2) dhe shtruarja në tërë sipërfaqen e rrugës.	m <sup>2</sup>	108,00	1,00€	108,00 €
2.4	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-16mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 5cm në gjendje të ngjeshur. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtresa për të bërë materialin kompakt.	m <sup>3</sup>	16,00	20,00€	320,00 €
<b>NËNTOTALI:2</b>					<b>684,00 €</b>
<b>III. PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS</b>					
3.2	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-60mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 20cm në gjendje të ngjeshur. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtresa.	m <sup>3</sup>	64,00	13,00€	832,00 €
3.3	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-31.5mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 10cm në gjendje të ngjeshur. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtresa. Ngjeshja duhet të arrijë koeficientin 60 MN/m2.	m <sup>3</sup>	10,80	15,00€	162,00 €
3.4	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e dheut për mbushjen e Bankinave	m <sup>3</sup>	12,00	1,00€	12,00 €
3.5	Operatori Shërbyes është obligativ për zhavorin me të cili do të punohet rruga, të dorëzohet menaxherit të kontratës Atesti. Para asfaltimit duhet të dorëzohet raporti i modulit të ngjeshmërisë, dhe duhet të bëhet matja e trashësisë së zhavorit. Mostrat duhet të merren sipas normave profesionale në prezencë të Menaxherit të Kontratës.	Copë	2,00	20,00€	40,00 €
<b>NËNTOTALI:3</b>					<b>1.046,00 €</b>
<b>IV. PUNËT E PUSËTAVE DHE LËSHESAVE</b>					
4.1	Gjat punimeve duhet të ketë kujdes të shtuar për mos dëmtimin e pusëtave egzistuese, dhe mbylljen e kanalizimit. Pusetat duhet të ngriten me beton duke bërë shabllon unik për çdo pusetë dhe ngritja e pusëtës duhet të bëhet në mënyrë precize për të qenë në nivel të njëjtë me asfalt. Kapaku i Pusëtës duhet të furnizohet dhe montohet nga materiali i gëzës 40Ton.	Copë	3,00	75,00	225,00 €
4.2	Furnizimi transporti dhe montimi i konit Ø00/600mm	Copë	1	20	20,00 €
<b>NËNTOTALI:4</b>					<b>245,00 €</b>
<b>V. PUNËT E KUBËZAVE</b>					

5.1	Furnizimi, transporti dhe montimi i skajorëve nga betoni C35/45MPa me dim. 18 x 24 x 100 cm për kufizimin e rrugës. Skajorët duhet të montohen në vijë të drejtë, fugat duhet të mbushen dhe të jenë të nivelizuara me skajorë.	m'	160,00	7,00€	1.120,00 €
5.2	Furnizimi, transporti dhe betonimi i skajorëve nga betoni C 15/30 , në të dy anët e rrugës.	m <sup>3</sup>	4,00	30,00€	120,00 €
5.3	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit rrezëll (fraksion Ø 4-8mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet Scin n. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e pfanifikuar.	m <sup>3</sup>	14,00	15,00€	210,00 €
5.4	Furnizimi dhe transporti i kubëzave të parafabrikuara nga betoni C35/45, me trashësi t=8cm, formen e kubzave e cakton menaxheri i kontratës. Janë të kalkuluar në sasi të kubëzave 40 m2 për zgjerim në hyrje të rrugës dhe hyrje të shtëpive.	m <sup>2</sup>	320,00	7,00€	2.240,00 €
5.5	Planifikimi dhe montimi i kubzave në rrugë. Në këtë pozicion duhet të flogaritet ngjeshja edhe mbushja e fugave.	m <sup>2</sup>	320,00	2,00€	640,00 €
<b>NËNTOTALI:5</b>					<b>4.330,00 €</b>
<b>VI   PROJEKTI I REALIZIMIT</b>					
6.1	Të gjitha matjet, p.sh. Profili Gjatësor, Tërthor, Vendndodhja e pusetave lëshesave si dhe të gjitha elementet përbërëse duhet të paraqiten në projekt të realizimit, dhe të dorëzohet te AK. Materiali duhet të jetë i sluytur dhe i lidhur në formë projekti në dy originale dhe elektronike - CD.	m'	80,00	0,50€	40,00 €
<b>NËNTOTALI:6</b>					<b>40,00 €</b>
<b>REKAPITULIMI</b>					
I	<b>PUNËT PËRGADITORE</b>				92,00 €
II	<b>PUNËT TOKËSORE</b>				684,00 €
III	<b>PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS</b>				1.046,00 €
IV	<b>PUNËT E PUSHTAVE DHE LËSHESAVE</b>				245,00 €
V	<b>PUNËT E KUBËZAVE</b>				4.330,00 €
VI	<b>PROJEKTI I REALIZIMIT</b>				40,00 €
<b>TOTALI</b>					<b>6.437,00 €</b>
21.	<b>Mëzgjat Rr.Afrim Zhitia seg 38 L=55m B=3.5m</b>				
Nr	Përshkrimi	Njësia	Sasia	Cmimi	Shuma
<b>I   PUNËT PËRGADITORE</b>					
1.1	Të bëhet inçizimi gjeodezik i trasësë, të bëhet pikëtimi dhe të nxirren kuotat e rrugës në bazë të matjeve të cilat i siguron nga terreni.	m'	55,00	0,20€	11,00 €
1.2	Pastrimi i terrenit komplet nga shkurret dhe pengesat tjera te cilat i pengojn zhvillimin e punimeve si dhe largimi i mbeturinave ne deponi.	m'	55,00	0,20€	11,00 €
<b>NËNTOTALI: I</b>					<b>22,00 €</b>
<b>II.   PUNËT TOKËSORE</b>					
2.1	Gërmimi i shtresës së perzier zhavor/lumus dhe material shkëmbor deri në arrijten e nivelit të kërkuar, pra heqja e shtresës së tokës deri te pjesa e fortë dhe të përgaditet për bazament të rrugës h=40 cm. Materiali i gërmuar duhet të transportohet deri në deponi në rreze për afërsisht 5km, sipas udhëzimeve të menaxherit të kontratës.	m <sup>3</sup>	80,00	1,00€	80,00 €
2.2	Pas të gjitha procedurave të gjerjeve dhe planifikimit, do të thot kur të formohet traseja e rrugës duhet të ngjeshet toka në nivel të duhur, para se të fillohet të punohet me zhavor.	m <sup>2</sup>	220,00	0,20€	44,00 €
2.3	Furnizimi me xheotekstil(300g/m2) dhe shtruarja në tërë sipërfaqen e rrugës.	m <sup>2</sup>	220,00	1,00€	220,00 €

2.4	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-16mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 5cm në gjendje të ngjeshur. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtresa për të bërë materialin kompakt.	m <sup>3</sup>	11,00	20,00€	220,00 €
<b>NËNTOTALI:2</b>					<b>564,00 €</b>
<b>III. PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS</b>					
3.2	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-60mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 20cm në gjendje të ngjeshur. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtresa.	m <sup>3</sup>	44,00	13,00€	572,00 €
3.3	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-31.5mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 10cm në gjendje të ngjeshur. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtresa. Ngjeshja duhet të arrijë koficientin 60 MN/m <sup>2</sup> .	m <sup>3</sup>	22,00	15,00€	330,00 €
3.4	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e dheut për mbushjen e Bankinave	m <sup>3</sup>	8,25	3,00€	24,75 €
3.5	Operatori Shërbyes është obligativ për zhavorin me të cili do të punohet rruga, të dorëzohet menaxherit të kontratës Atësti. Para asfaltimit duhet të dorëzohet raporti i modulit të ngjeshmërisë, dhe duhet të bëhet matja e trashësisë së zhavorit. Mostrat duhet të merren sipas normave profesionale në prezencë të Menaxherit të Kontratës.	Copë	2,00	15,00€	30,00 €
<b>NËNTOTALI:3</b>					<b>956,75 €</b>
<b>IV. PUNËT E PUSËTAVE DHE LËSHESAVE</b>					
4.1	Gjat punimeve duhet të ketë kujdes të shtuar për mos dëmtimin e pusëtave egzistuese, dhe mbylljen e kanalizimit. Pusëtat duhet të ngriten me beton duke bërë shabllon unik për çdo pusët dhe ngritja e pusëtës duhet të bëhet në mënyrë precize për të qenë në nivel të njëjtë me asfalt. Kapaku i Pusëtës duhet të furnizohet dhe montohet nga materiali i gjuhës 40Ton.	Copë	31,00	50,00	1.550,00 €
4.2	Furnizimi transporti dhe montimi i konit 800/600mm	Copë	1	20	20,00 €
<b>NËNTOTALI:4</b>					<b>1.570,00 €</b>
<b>V. PUNËT E KUBËZAVE</b>					
5.1	Furnizimi, transporti dhe montimi i skajorëve nga betoni C35/45MPa me dim. 18 x 24 x 100 cm për kufizimin e rrugës. Skajorët duhet të montohen në vijë të drejtë, fugat duhet të mbushen dhe të jenë të nivelizuara me skajorë.	m <sup>3</sup>	110,00	7,00€	770,00 €
5.2	Furnizimi, transporti dhe betonimi i skajorëve nga betoni C 15/30 . në të dy anët e rrugës.	m <sup>3</sup>	2,75	30,00€	82,50 €
5.3	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit rrezëll (fraksion Ø 4-8mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 5cm n. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar.	m <sup>3</sup>	9,63	20,00€	192,50 €
5.4	Furnizimi dhe transporti i kubëzave të parafabrikuara nga betoni C35/45, me trashësi t=8cm, formet e kubzave e cakton menaxheri i kontratës. Janë të kalkuluar në sasi të kubëzave 10 m <sup>2</sup> për zgjerim në hyrje të rrugës dhe hyrje të shtëpive.	m <sup>2</sup>	202,50	7,00€	1.417,50 €
5.5	Planifikimi dhe montimi i kubzave në rrugë. Në këtë pozicion duhet të llogaritet ngjeshja edhe mbushja e fugave.	m <sup>2</sup>	202,50	2,00€	405,00 €
<b>NËNTOTALI:5</b>					<b>2.867,50 €</b>
<b>VI. PROJEKTI I REALIZIMIT</b>					

6.1	Të gjitha matjet, p.sh. Profili Gjatësor, Tërthor. Vëndndodhja e pusetave lëshesave si dhe të gjitha elementet përbërëse duhet të paraqiten në projekt të realizimit, dhe të dorëzohet te AK. Materiali duhet të jetë i shtypur dhe i lidhur në formë projekti në dy origjinale dhe elektronike - CD.	m'	55,00	0,50C	27,50 €	
<b>NËNTOTALI:6</b>					27,50 €	
<b>REKAPITULIMI</b>						
I	<b>PUNËT PËRGADITORE</b>					22,00 €
II	<b>PUNËT TOKËSORE</b>					564,00 €
III	<b>PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS</b>					956,75 €
IV	<b>PUNËT E PUSETAVE DHE LËSHESAVE</b>					1.570,00 €
V	<b>PUNËT E KUBËZAVE</b>					2.867,50 €
VI	<b>PROJËRTI I REALIZIMIT</b>					27,50 €
<b>TOTALI</b>					6.007,75 €	
22	<b>Mazgit' Rr.Afrim Zhitia seg 39 L=77m B=3,5m</b>					
Nr	Përshkrimi	Njësia	Sasin	Çmimi	Shuma	
I	<b>PUNËT PËRGADITORE</b>					
1.1	Të bëhet inçizimi gjcodezik i trasesë, të bëhet pikëtimi dhe të nxirren kuotat e rrugës në bazë të matjeve të cilat i siguron nga terreni.	m'	77,00	0,20C	15,40 €	
1.2	Pastrimi i terrenit komplet nga shkurret dhe pengesat tjera te cilat i pengojn zhvillimin e punimeve si dhe largimi i mbeturinave ne deponi.	m'	77,00	0,20C	15,40 €	
<b>NËNTOTALI:1</b>					30,80 €	
II.	<b>PUNËT TOKËSORE</b>					
2.1	Gërmimi i shtresës së perzier zhavor/humus dhe material shkëmbor deri në arrijen e nivelit të kërkuar, pra heqja e shtresës së tokës deri te pjesa e fortë dhe të përgaditet për bazament të rrugës h=40 cm. Materiali i gërmuar duhet të transportohet deri në deponi në rreze përfaqësueshë 5km, sipas udhëzimeve të menaxherit të kontratës.	m <sup>3</sup>	123,20	1,00€	123,20 €	
2.2	Pas të gjitha procedurave të grycqeve dhe planifikimit, do të thot kur të formohet traseja e rrugës duhet të ngjeshet toka në nivel të duhur, para se të fillohet të punohet me zhavor.	m <sup>2</sup>	308,00	0,20€	61,60 €	
2.3	Furnizimi me xhotekstil(300g/m2) dhe shtruarja në tërë sipërfaqen e rrugës.	m <sup>2</sup>	308,00	1,00€	308,00 €	
2.4	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-16mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 5cm në gjendje të ngjeshur. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtresa për të bërë materialin kompakt.	m <sup>3</sup>	15,40	20,00€	308,00 €	
<b>NËNTOTALI:2</b>					800,80 €	
III.	<b>PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS</b>					
3.2	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-60mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 20cm në gjendje të ngjeshur. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtresa.	m <sup>3</sup>	61,60	13,00€	800,80 €	
3.3	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-31,5mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 10cm në gjendje të ngjeshur. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtresa, Ngjeshja duhet të arrijë koficientin 60 MN/m2.	m <sup>3</sup>	30,80	15,00€	462,00 €	
3.4	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e dheut për mbushjen e Bankinave	m <sup>3</sup>	11,55	1,00€	11,55 €	

3.5	Operatori Shërbyes është obligativ për zhavorin me të cili do të punohet rruga, të dorëzohet menaxherit të kontratës Atesti. Para asfaltimit duhet të dorëzohet raporti i modulit të ngjeshmërisë, dhe duhet të bëhet matja e trashësisë së zhavorit. Mostrat duhet të merren sipas normave profesionale në prezencë të Menaxherit të Kontratës.	Copë	2,00	15,00€	30,00 €
<b>IV PUNËT E PUSËTAVE DHE LËSHESAVE</b>				<b>NËNTOTALI:3</b>	<b>1.304,35 €</b>
4.1	Gjat punimeve duhet të kcië kujdes të shtuar për mos dëmtimin e pusëtave egzistuese, dhe mbylljen e kanalizimit. Pusëtat duhet të ngriten me beton duke bërë shabllon unik për çdo pusët dhe ngritja e pusëtës duhet të bëhet në mënyrë precize për të qenë në nivel të njëjtë me asfalt. Kapaku i Pusëtës duhet të furnizohet dhe montohet nga materiali i gizës 40Ton.	Copë	1,00	75,00	75,00 €
4.2	Furnizimi transporti dhe montimi i konit 800/600mm	Copë	1	20	20,00 €
<b>V PUNËT E KUBËZAVE</b>				<b>NËNTOTALI:4</b>	<b>95,00 €</b>
5.1	Furnizimi,transporti dhe montimi i skajorëve nga betoni C35/45MPa me dim. 18 x 24 x 100 cm për kufizimin e rrugës. Skajorët duhet të montohen në vijë të drejtë, fugat duhet të mbushen dhe të jenë të nivelizuara me skajorë.	m <sup>2</sup>	154,00	7,00€	1.078,00 €
5.2	Furnizimi, transporti dhe betonimi i skajorëve nga betoni C 15/30 , në të dy anët e rrugës.	m <sup>3</sup>	3,85	30,00€	115,50 €
5.3	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit rizëll (fraksion Ø 4-8mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 5cm n. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar.	m <sup>3</sup>	13,48	20,00€	269,50 €
5.4	Furnizimi dhe transporti i kubëzave të parafabrikuara nga betoni C35/45, me trashësi t=8cm, formen e kubzave e cakton menaxheri i kontratës.Janë të kalkuluara në sasi të kubëzave 10 m2 për zgjerim në hyrje të rrugës dhe hyrje të shtëpive.	m <sup>2</sup>	279,50	7,00€	1.956,50 €
5.5	Planifikimi dhe montimi i kubzave në rrugë. Në këtë pozicion duhet të llogaritet ngjeshja edhe mbushja e fugave.	m <sup>2</sup>	279,50	1,50€	419,25 €
<b>NËNTOTALI:5</b>				<b>3.838,75 €</b>	
<b>VI PROJEKTI I REALIZIMIT</b>					
6.1	Të gjitha matjet, p.sh. Profili Gjatësor, Tërthor, Vendndodhja e pusëtave lëshesave si dhe të gjitha elementet përbërëse duhet të paraqiten në projekt të realizimit, dhe të dorëzohet te AK. Materiali duhet të jetë i shtypur dhe i lidhur në formë projekti në dy origjinale dhe elektronike - CID.	m <sup>2</sup>	77,00	0,50€	38,50 €
<b>REKAPITULIMI</b>				<b>NËNTOTALI:6</b>	<b>38,50 €</b>
I	<b>PUNËT PËRGADITORE</b>				30,80 €
II	<b>PUNËT TOKËSORE</b>				800,80 €
III	<b>PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS</b>				1.304,35 €
IV	<b>PUNËT E PUSËTAVE DHE LËSHESAVE</b>				95,00 €
V	<b>PUNËT E KUBËZAVE</b>				3.838,75 €
VI	<b>PROJEKTI I REALIZIMIT</b>				38,50 €
<b>TOTALI</b>					<b>6.108,20 €</b>
Z5	Mazgit Rr.Idriz Sollaova seg 3 L=50m B=3.5m				
Nr	Përshkrimi	Njësia	Sasia	Cmimi	Shuma
I	<b>PUNËT PËRGADITORE</b>				
1.1	Të bëhet inçizimi gjecodezik i trasesë, të bëhet pikëtimi dhe të nxirren kuotat e rrugës në bazë të matjeve të cilat i siguroni nga terreni.	m <sup>2</sup>	50,00	0,10€	5,00 €

1.2	Pastrimi i terrenit komplet nga shkurret dhe pengesat tjera te cilat i pengojn zhvillimin e punimeve si dhe largimi i mbeturinave ne deponi.	m'	50,00	0,10€	5,00 €
<b>NËNTOTALI:1</b>					<b>10,00 €</b>
<b>II. PUNËT TOKËSORE</b>					
2.1	Gërmimi i shtresës së perzier zhavor/humus dhe material shkëmbor deri në arritjen e nivelit të kërkuar, pra heqja e shtresës së tokës deri te pjesa e fortë dhe të përgaditet për bazament të rrugës h=40 cm. Materiali i gërmuar duhet të transportohet deri në deponi në rreze për afërsishtë 5km, sipas udhëzimeve të menaxherit të kontratës.	m <sup>3</sup>	80,00	1,00€	80,00 €
2.2	Pas të gjitha procedurave të gryerjeve dhe planifikimit, do të thot kur të formohet traseja e rrugës duhet të ngjeshet toka në nivel të duhur, para se të fillohet të punohet me zhavor.	m <sup>2</sup>	200,00	0,20€	40,00 €
2.3	Furnizimi me xhçotekstil(300g/m2) dhe shtruarja në tërë sipërfaqen e rrugës.	m <sup>2</sup>	200,00	1,00€	200,00 €
2.4	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-16mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 5cm në gjendje të ngjeshur. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtresa për të bërë materialin kompakt.	m <sup>3</sup>	10,00	20,00€	200,00 €
<b>NËNTOTALI:2</b>					<b>520,00 €</b>
<b>III. PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS</b>					
3.2	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-60mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 20cm në gjendje të ngjeshur. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtresa.	m <sup>3</sup>	40,00	13,00€	520,00 €
3.3	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-31.5mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 10cm në gjendje të ngjeshur. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtresa. Ngjeshja duhet të arrijë koefficientin 60 MN/m2.	m <sup>3</sup>	20,00	15,00€	300,00 €
3.4	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e dheut për mbushjen e Bankinave	m <sup>3</sup>	7,50	1,00€	7,50 €
3.5	Operatori Shërbyes është obligativ për zhavorin me të cilin do të punohet rruga. të dorëzohet menaxherit të kontratës Atesti. Para asfaltimit duhet të dorëzohet raporti i modulit të ngjeshmërisë, dhe duhet të bëhet matja e trashësisë së zhavorit. Mostrat duhet të merren sipas normave profesionale në prezencë të Menaxherit të Kontratës.	Copë	2,00	15,00€	30,00 €
<b>NËNTOTALI:3</b>					<b>857,50 €</b>
<b>IV. PUNËT E PUSËTAVE DHE LËSHESAVE</b>					
4.1	Gjat punimeve duhet të ketë kujdes të shtuar për mos dëmtimin e pusëve egzistuese, dhe mbylljen e kanalizimit. Pusët duhet të ngriten me beton duke bërë shabllon unik për çdo pusë dhe ngritja e pusëtës duhet të bëhet në mënyrë precize për të qenë në nivel të njëjtë me asfalt. Kapaku i Pusëtës duhet të furnizohet dhe montohet nga materiali i gëzës 40Ton.	Copë	1,00	75,00	75,00 €
4.2	Furnizimi transporti dhe montimi i konit 800/600mm	Copë	1	20	20,00 €
<b>NËNTOTALI:4</b>					<b>95,00 €</b>
<b>V. PUNËT E KUBËZAVE</b>					
5.1	Furnizimi,transporti dhe montimi i skajorëve nga betoni C35/45MPa me dim.18 x 24 x 100 cm për kufizimin e rrugës. Skajorët duhet të montohen në vijë të drejtë, fugat duhet të mbushen dhe të jenë të nivelizuara me skajorë.	m'	100,00	8,00€	800,00 €

5,2	Furnizimi, transporti dhe betonimi i skajorëve nga betoni C 15/30 , në të dy anët e rrugës.	m <sup>3</sup>	2,50	30,00€	75,00 €
5,3	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit rrezëll (fraksion Ø 4-8mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 5cm n. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar.	m <sup>2</sup>	8,75	20,00€	175,00 €
5,4	Furnizimi dhe transporti i kubzave të parafabrikuara nga betoni C35/45, me trashësi t=8cm, formen e kubzave e cakton menaxheri i kontratës. Janë të kalkuluar në sasi të kubzave 10 m2 për zgjerim në hyrje të rrugës dhe hyrje të shtëpive.	m <sup>2</sup>	185,00	7,00€	1.295,00 €
5,5	Planifikimi dhe montimi i kubzave në rrugë. Në këtë pozicion duhet të llogaritet ngjeshja edhe mbushja e fugave.	m <sup>2</sup>	185,00	2,00€	370,00 €
<b>NËNTOTALI:5</b>					<b>2.715,00 €</b>
<b>VI PROJEKTI I REALIZIMIT</b>					
6,1	Të gjitha matjet, p.sh. Profili Gjatësor, Tërthor, Vendndodhja e pusetave lëshesave si dhe të gjitha elementet përbërëse duhet të paraqiten në projekt të realizimit, dhe të dorëzohet te AK. Materiali duhet të jetë i shtypur dhe i lidhur në formë projekti në dy origjinale dhe elektronike - CD.	m'	50,00	0,50€	25,00 €
<b>NËNTOTALI:6</b>					<b>25,00 €</b>
<b>REKAPITULIMI</b>					
I	<b>PUNËT PËRGADITORE</b>				10,00 €
II	<b>PUNËT TOKËSORE</b>				520,00 €
III	<b>PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS</b>				857,50 €
IV	<b>PUNËT E PUSËTAVE DHE LËSHESAVE</b>				95,00 €
V	<b>PUNËT E KUBËZAVE</b>				2.715,00 €
VI	<b>PROJEKTI I REALIZIMIT</b>				25,00 €
<b>TOTALI</b>					<b>4.222,50 €</b>

REKAPITULIMI		
1	Mazgjit Rr.Afrim Zhitia seg 1 L=120m B=3.0m	5.936,93 €
2	Mazgjit Rr.Afrim Zhitia seg 2 L=185m B=3.0m	10.436,55 €
3	Mazgjit Rr.Afrim Zhitia seg 3 L=65m B=4.0m	2.981,40 €
4	Mazgjit Rr.Afrim Zhitia seg 11 L=55m B=3.0m	3.341,55 €
5	Mazgjit Rr.Afrim Zhitia seg 22 L=120m B=3.0m	3.568,20 €
6	Mazgjit Rr.Afrim Zhitia seg 23 L=52m B=3.0m	1.529,32 €
7	Mazgjit Rr.Afrim Zhitia seg 24 L=40m B=3.5m	2.285,00 €
8	Mazgjit Rr.Afrim Zhitia seg 25 L=80m B=3.0m	4.406,89 €
9	Mazgjit Rr.Afrim Zhitia seg 26 L=100m B=3.0m	2.614,00 €
10	Mazgjit Rr.Afrim Zhitia seg 27 L=35m B=3.0m	1.029,60 €
11	Mazgjit Rr.Afrim Zhitia seg 28 L=30m B=3.5m	2.472,50 €
12	Mazgjit Rr.Afrim Zhitia seg 29 L=45m B=3.5m	4.148,68 €
13	Mazgjit Rr.Afrim Zhitia seg 30 L=18m B=3.0m	626,08 €
14	Mazgjit Rr.Afrim Zhitia seg 31 L=220m B=3.0m	5.959,20 €
15	Mazgjit Rr.Afrim Zhitia seg 32 L=16m B=3.0m	630,00 €
16	Mazgjit Rr.Afrim Zhitia seg 33 L=146m B=3.0m	4.020,56 €
17	Mazgjit Rr.Afrim Zhitia seg 34 L=62m B=3.0m	3.033,52 €
18	Mazgjit Rr.Afrim Zhitia seg 35 L=33m B=3.0m	1.133,18 €
19	Mazgjit Rr.Afrim Zhitia seg 36 L=27m B=3.5m	2.227,20 €
20	Mazgjit Rr.Afrim Zhitia seg 37 L=80m B=3.5m	6.437,00 €
21	Mazgjit Rr.Afrim Zhitia seg 38 L=55m B=3.5m	6.007,75 €
22	Mazgjit Rr.Afrim Zhitia seg 39 L=77m B=3.5m	6.108,20 €
23	Mazgjit Rr.Idriz Sollova seg 3 L=50m B=3.5m	4.222,50 €
<b>TOTALI I PËRGJITHSHËM</b>		<b>85.155,83 €</b>

**Vrejtje:**

- maksimum dy (2) numra pas presës dhjetore. Çdo numër i shënuar pas numrit të dyte (2) nuk do të merret për bazë në
1. Hlogaritje të vlerës së ofertës, oferta e tillë do të konsiderohet e pa përgjegjeshme
  2. Në emrin të përgjithshëm të gjitha taksat e aplikuar në Kosovë, duke hlogaritur edhe tvsh-në
  3. Operatorët Ekonomik me Çmim Jo-normalisht të ulët do të eliminohen automatikisht gjatë procesit të vlerësimit të ofertave.
  4. Nëse ndodhë ndonjë gabim në plotësimin e parametres AK nuk mbahet përgjegjësi.

Identifikim i operatorit ekonomik (oe)	
Emri i kompanisë:	DT MINING SHPK
Adresa e plotë:	HAJRULLAH ABDULLAHU PRISHTINE
Përfunduar nga:	
Emri dhe mbiemri:	ASIM QORRI
Pozita:	DREJTOR
Nënshkrimi:	
data:	15.09.2021
Vula:	



Republika e Kosovës  
Republika Kosova - Republic of Kosovo  
Qeveria - Vlada - Government  
Ministria e Tregtisë dhe Industrisë - Ministarstvo Trgovine i Industrije  
Ministry of Trade and Industry

**ARBK**

AGENCIJA REGJISTRIMIT TË BIZNESIT NË KOSOVË  
KOSOVA AGENCY FOR REGISTRATION OF BUSINESS  
KOSOVA BUSINESS REGISTRATION AGENCY

CERTIFIKATË E REGJISTRIMIT  
CERTIFIKAT O REGISTRACIJI  
CERTIFICATE OF REGISTRATION

**811287350**

Numri Unik Identifikues / Jedinstveni Matični Broj / Unique Identification Number

**DT MINING SH.P.K.**

Emri biznesit / Naziv biznisa / Name of business

**DT MINING**

Emri tregtar / Trgovačko ime / Commercial name

Lloji biznesit:  
Poslovni tip:  
Business type:

Shoqëri me përgjegjësi të kufizuara  
Društvo sa ograničenom odgovornošću  
Limited Liabilities Companies

Adresa:  
Adresa:  
Address:

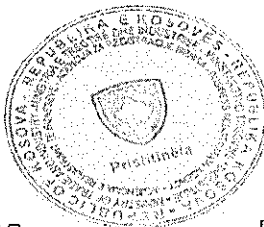
Rruga Hajrullah Abdullahu, Nr.30 Bregu i Diellit  
Prishtinë

Data e regjistrimit:  
Datum registracije:  
Date of registration:

26/03/2019

**28/07/2020**

Data / Date / Datum



*W. Jaku*

Nënshkrimi / Signature / Potpis

Nr. ser. / Ser. br. / Ser. No.: 10081976

**EMËRIMI I  
MENAXHERIT TË PROJEKTIT**

**DT MINING SH.P.K** e përfaqësuar nga z. **Asim Qorri- Drejtor**

Emëron menaxherin e projektit në fjalë: Ing. Dipl. Ndërt. Konstruktiv **Ferki Dragusha**

**Titulli i projektit: “Asfaltimi I rrugëve rurale dhe trotuareve në Obiliq segmentet e rrugës Afrim Zhitija - (pjesa e nëntë)”**

**Nr. i Prokurimit: OB614-21-5796-5-2-1**

(dokumentet e tij: CV, Diploma, Kontrata e punës si dhe dokumentacioni përkatës gjenden në dosjen e bashkangjitur)

Inxhinieri i lart përmendur do t’i udhëheqë punimet sipas projektit dhe kontratës së mundshme në emër të:

**DT MINING SH.P.K**



**27.08.2021; Prishtinë**

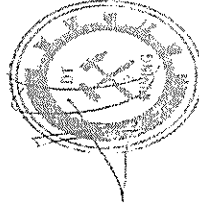
PLANI DINAMIK I PUNIMIEVE

Asistimi i rrugëve rurale dhe trotareve në Obilq-Seqmenti Afrim Zhitija (pjesa 9)

Nr. Llojere	FORNIMU I POSICIONIT	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
1	Margjt. Rr. Afrim Zhitia sq 1 L=10m B=3.0m																							
2	Margjt. Rr. Afrim Zhitia sq 2 L=15m B=3.5m																							
3	Margjt. Rr. Afrim Zhitia sq 3 L=5m B=4.0m																							
4	Margjt. Rr. Afrim Zhitia sq 11 L=5m B=3.0m																							
5	Margjt. Rr. Afrim Zhitia sq 21 L=12m B=3.0m																							
6	Margjt. Rr. Afrim Zhitia sq 23 L=52m B=3.2m																							
7	Margjt. Rr. Afrim Zhitia sq 24 L=46m B=3.3m																							
8	Margjt. Rr. Afrim Zhitia sq 25 L=40m B=3.2m																							
9	Margjt. Rr. Afrim Zhitia sq 26 L=100m B=3.0m																							
10	Margjt. Rr. Afrim Zhitia sq 27 L=35m B=3.0m																							
11	Margjt. Rr. Afrim Zhitia sq 28 L=50m B=3.5m																							
12	Margjt. Rr. Afrim Zhitia sq 29 L=50m B=3.5m																							
13	Margjt. Rr. Afrim Zhitia sq 30 L=18m B=3.0m																							
14	Margjt. Rr. Afrim Zhitia sq 31 L=20m B=3.0m																							
15	Margjt. Rr. Afrim Zhitia sq 32 L=16m B=3.0m																							
16	Margjt. Rr. Afrim Zhitia sq 33 L=16m B=3.0m																							
17	Margjt. Rr. Afrim Zhitia sq 34 L=62m B=3.0m																							
18	Margjt. Rr. Afrim Zhitia sq 35 L=33m B=3.2m																							
19	Margjt. Rr. Afrim Zhitia sq 36 L=27m B=3.5m																							
20	Margjt. Rr. Afrim Zhitia sq 37 L=80m B=3.5m																							
21	Margjt. Rr. Afrim Zhitia sq 38 L=55m B=3.5m																							
22	Margjt. Rr. Afrim Zhitia sq 39 L=77m B=3.5m																							
23	Margjt. Rr. Idris Sotirova sq 3 L=50m B=3.5m																							

Nr. I Prokurimit: 08614-21-5796-521

Punëkryerësi: DT MINING



**AUTORITETI KONTRAKTUES**  
**AUTORITETI KONTRAKTUES**  
**KUVENDI KOMUNAL - OBILIQ, RR.ADEM JASHARI, 15000, OBILIQ,**  
**Zyrtari përgjegjës i prokurimit:**  
**Nr i Prokurimit: OB614-21-5796-5-2-1**  
**Nr i brendshëm: 614 21 067 521**

**OPERATOR EKONOMIK:**

Emri i kompanisë dhe adresa e plote: **DT MINING SH.P.K., Rruga Marin Bëqkemi P.n., 10000, Prishtine, Kosovë**

E-mail: **dt.miningpr@gmail.com**

Personi kontaktues: **Asim Qorri**

Telefoni: **048/462-525**

Faxi:

Numri fiskal: **811287350**

*[Faint, illegible text, possibly a stamp or header]*

*[Faint, illegible text, possibly a stamp or header]*

*[Faint, illegible text, possibly a stamp or header]*