



Republika e Kosovës - Republic of Kosovo- Republika Kosova

Komuna Obiliq- Obiliq Municipality-Opština Obilič



KOMUNA E OBILIQIT

ZYRA E PROKURIMIT

K O N T R A T Ë



REPUBLIKA E KOSOVËS
KOMUNA E OBILIQIT
OPŠTINA E ADMINISTRATIVES PËRQUTHTOMAE
ZERAVA OPŠTE ADMINISTRACIJE



Data-Idetja

Nr. XII-148

Dr.

Data 24.05.2019

Datum

OBILIQ-OBILIC

Nr.:025/2019

Nr	Titulli I Projektit
	Asfaltimi i rrugëve në fsh Breznicë & Kozaricë

Maj/2019
Obiliq

LEJDA E KONTRATËS E AUTORITETIT KONTRAKTUES E NDËRLIDHURA

PJESA I E KONTRATËS: KONTRATA

KOMUNA E OBILIQIT-zyra e prokurimit Pr. „Adem Jashari”15000- Obiliq

(në vazhdim "Autoriteti Kontraktues"), në njëren anë; dhe

Grup i Operatorëve Ekonomik: „Benita Company"Sh.p.k.; "GURËBARDHI" SH.P.K.; "ASFALT GROUP" SH.P.K., Gremnik, 32000, Klinë NRB. 810313213 NRB. 600233308 Përfaqësuar nga: *Driton*

Veton Elshani

(në vazhdim "Kontraktuesi"), në anën tjetër, janë pajtuar të lidhin një kontratë publike për punë e shënuara me poshtë:

TITULLI I KONTRATËS: - Asfaltimi i rrugëve në fsh Breznicë & Kozaricë

me numër identifikues: OB614-19-2030-5-2-1 & i brendshëm : 614 19 025 521

Numri i kontratës:025/2019

Neni 1 Lënda

1.1 Lënda e kontratës është ekzekutimi i punëve për : Lënda e kontratës ka të bëjë: Me punë përgatitore, punë të gërmimit, transportit të materialeve dhe të ngjashme, punë ndërtimore dhe punë të asfaltimit, nga ana e Kontraktuesit sipas specifikimeve teknike të detyrueshme dhe pjesës së ofertes financiare që janë pjesë e kësaj kontrate.

1.2 Vendi i kryerjes së punimeve është në: **Fshati Breznicë dhe Kozaricë**

Fillimi i realizimit të kësaj kontrate do të bëhet nga data e dhënjes së lejes për fillimin e punimeve nga zyrtari përgjegjës i autoritetit kontraktues,ndërsa afati kohor për përfundimin e punimeve është sipas planit dinamik prej **365 ditëve** nga dita e caktuar në planin e menaxhimit të kontratës për fillim të punimeve,i cili do të konstatohet sipas ditarit të punës/

Neni 2 Çmimi

2.1 Çmimi total i punëve duhet të jetë: **299985,97€** (dyqind e nëntëdhjet e nëntëmi nëntëqind e tetdhjet e pes euro **97/100**

2.2 Çmimi i përmendur në Nenin 2.1 më sipër duhet të jetë e vetmja pagesë që Autoriteti Kontraktues i ka borxh Kontraktuesit sipas kontratës. Ai duhet të jetë i prerë dhe të mos i nënshtrohet ndryshimeve.

2.3 Pagesat do të bëhen në pajtim me Kushtet e përgjithshme dhe/ose të Veçanta të kontratës.

Neni 3 Rendi i përparësisë i dokumenteve të kontratës

¹ Para nënshkrimit të Kontratës "Kjo Draf Kontratë" duhet të modifikohet nga Autoriteti Kontraktues sipas kushteve të aktit/itëve përkoresh të prokurimit

3.1 Kontrata përbëhet nga dokumentet në vijim:

- (a) Marrëveshja e kontratës;
- (b) Kushtet e Veçanta të Kontratës;
- (c) Kushtet e Përgjithshme të Kontratës;
- (d) Tenderi i Kontraktuesit, duke përfshirë edhe Specifikimet Teknike;
- (e) Oferta financiare (Paramasa dhe Parallogaria);
- (f) (Procesverbali i mbledhjes informative/vizitës së vendit)
- (g) [shëno çdo dispozitë tjetër të dosjes së tenderit].

3.2 Dokumentet e ndryshme që e përbëjnë kontratën konsiderohet se shpjegojnë njëra tjetrën; dhe në raste të paqartësisë ose divergjencës, ato duhet të lexohen sipas rendit të përparësisë në të cilin janë dhënë më sipër.

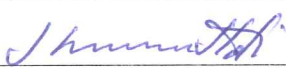
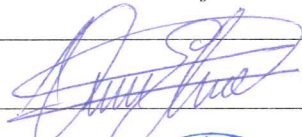
Neni 4 Komunikimet

4.1 Të gjitha komunikimet me shkrim që kanë të bëjnë me këtë Kontratë ndërmjet Autoritetit Kontraktues, nga njëra anë dhe Kontraktuesit nga ana tjetër duhet të cekin titullin e Kontratës dhe numrin e saj të identifikimit dhe duhet të dërgohen me postë, faks, email ose të dorëzohen personalisht. Komunikimet për Autoritetin Kontraktues mund të adresohen Autoritetit Kontraktues ose Menaxherit të Projektit i emëruar në Kushtet e Veçanta të Kontratës.

4.2 Nëse personi që dërgon komunikatën kërkon vërtetim të pranimit të saj, ai duhet ta thotë këtë në komunikatën e tij. Sa herë që ka afat të fundit për pranimin e komunikatës me shkrim, dërguesi duhet të kërkojë vërtetim të pranimit të komunikatës së tij. Në të gjitha rastet, dërguesi duhet t'i marrë të gjitha masat e nevojshme për të siguruar pranimin e komunikimit të tij.

4.3 Kudo në kontratë parashikohet për dhënien e ndonjë njoftimi, pëlqimi, miratimi, certifikate, ose vendimi, përveç nëse specifikohet ndryshe në njoftim të tillë, pëlqim, miratim, certifikatë apo vendim do të jetë në formë të shkruar dhe fjalët "njofton", "vërtetojë", "miratoj" ose "vendosë" do të interpretohen në përputhje me rrethanat. Ndonjë miratim, pajtim, certifikatë ose vendim i tillë nuk duhet të mbahet apo vonohet pa arsye.

4.4 Kjo kontratë është e përgatitur në gjuhën [[angleze][shqipe][serbe]² në tri origjinale, dy prej të cilave janë për Autoritetin Kontraktues dhe një origjinal për Kontraktuesin.

Për Autoritetin Kontraktues		Për Kontraktuesin	
Emri:	Sherif Hoti	Emri:	Veton Elshani
Pozita:	Zyrtari përgjegjës i Prokurimit	Pozita:	Drejtor
Nënshkrimi:		Nënshkrimi:	
Data:	24-05-2019	Data:	24-05-2019
Vula:		Vula:	

² Gjuha do të jetë gjuha e shfrytëzuar nga tenderuesit në këtë tender.

PARA E E KONTRATËS KUSHTET E PËRGJITHSHME

Neni 1 Përkufizimet

1.1 “Kontratë” do të thotë marrëveshje të lidhur ndërmjet Autoritetit kontraktues dhe Kontraktuesit, siç është shënuar në formularin e kontratës të nënshkruar nga palët, duke përfshirë të gjitha shtojcat për këtë dhe të gjitha dokumentet e inkuorporuar me referencë në të.

1.2 “Punë” konsiderohen të gjitha ato punë të cilat janë objekt i kontratës dhe të cilat Autoriteti Kontraktues kërkon që të kryhen nga kontraktuesi, qofshin ato ndërtim, restaurim, meremetim apo rënim ndërtesash, pajisje, struktura inxhinieringu civil, struktura të tjera apo pjesë të tyre.

1.3 “Kontraktuesi” është operatori ekonomik (apo grupi i operatorëve ekonomik), i caktuar në formularin e kontratës, i cili (të cilët) është palë në kontratë dhe është i obliguar të kryejë punët sipas marrëveshjes dhe i cili do të marrë shumën sipas marrëveshjes me kontratë.

1.4 “Menaxheri i Projektit” është njeriu i caktuar në kushtet e veçanta të kontratës (apo cili do njeri kompetent i autorizuar nga Autoriteti Kontraktues), i cili është përgjegjës për mbikëqyrjen e kryerjes së punëve dhe për të gjitha hollësitë duhet t’i raportojë Autoritetit Kontraktues.

1.5 “Çmimi Kontratës” do të thotë shuma që i paguhet Kontraktuesit sipas marrëveshjes në formularin e kontratës.

1.6 “Vendi i ndërtimit” do të thotë vendi i caktuar për kryerjen e punëve të kontraktuara.

1.7 “Pajisjet e kontraktuesit” do të thotë e tërë makineria përfshirë edhe atë për bartjen e pajisjeve, dhe mjetet tjera që nevojiten për kryerjen e punëve të kontraktuara që duhet të bëhen sipas kontratës.

1.8 “Skicat” nënkuptojnë vizatimet, llogaritjet, informatat e siguruar dhe të miratuara nga Autoriteti Kontraktues për kryerjen e punëve të kontraktuara.

1.9 “KPK” do të thotë Kushtet e Përgjithshme të Kontratës.

1.10 “KVK” do të thotë Kushtet e Veçanta të Kontratës.

Neni 2 Gjuha dhe ligji i aplikueshëm

2.1 KVK e saktësojnë cili është ligji që i përcakton të gjitha çështjet që nuk janë të mbuluara në kontratë.

2.2 Kontrata dhe të gjitha komunikimet e shkruara ndërmjet palëve hartohen në gjuhën e specifikuar në KVK.

Neni 3 Transferimi

3.1 Transferimi do të jetë valid vetëm nëse ka marrëveshje të shkruar përmes të cilës Kontraktuesi e transferon kontratën e vet ose një pjesë të saj te një palë e tretë.

3.2 Kontraktuesi nuk mundet që, pa miratim paraprak me shkrim nga Autoriteti kontraktues, ta transferojë kontratën ose një pjesë të saj, ose ndonjë përfitim apo interes nga ajo, përveç në këto raste:

a) kur ka ngarkesë për pagesë, në favor të bankierëve të Kontraktuesit, të shumave që duhet të paguhet ose që do të bëhen borxh sipas kontratës; ose

b) në rast të dhënies së të drejtës së Kontraktuesit siguruesve të Kontraktuesit për të kërkuar pagesën nga ndonjë person tjetër i detyruar në rastet kur siguruesit e kanë shkarkuar humbjen ose detyrimin e Kontraktuesit.

3.3 Për qëllimet e nenit 3.2, aprovimi i një transferimi nga Autoriteti kontraktues nuk do ta lirojë Kontraktuesin nga obligimet e veta për pjesën e kontratës që tashmë është realizuar ose për pjesën që nuk është bartur.

3.4 Pranuesit e dispozitave të kontratës duhet të plotësojnë kriteret e përshtatshmërisë që zbatohen për dhënien e kontratës përveç në raste kur transferimi bëhet në bankë apo kompani të sigurimit ose institucion tjetër financiar.

Neni 4 Nën-kontraktimi

4.1 Nënkontrata është valide vetëm nëse ka marrëveshje të shkruar përmes së cilës Kontraktuesi ia beson realizimin e një pjese të kontratës së tij një pale të tretë.

4.2 Elementet e kontratës që do të nënkontraktohen dhe identiteti i nënkontraktuesve i bëhen të ditura Autoritetit kontraktues me rastin e dorëzimit të ofertës. Në rast të ndryshimit të nënkontraktuesve gjatë implementimit të kontratës, Kontraktuesi duhet të njoftojë me shkrim Autoritetin Kontraktues. Autoriteti kontraktues do ta lajmërojë Kontraktuesin për vendimin e vet brenda 30 ditë pune nga marrja e njoftimit, duke i paraqitur arsyet e veta nëse nuk lëshohet autorizimi. Kontraktuesi nuk nënkontrakteton pa autorizim me shkrim nga Autoriteti Kontraktues. Te gjithë nënkontraktuesit e propozuar duhet të përmbushin kërkesat e përshtatshmërisë.

4.3 Autoriteti kontraktues nuk njihë lidhje kontraktore ndërmjet vetes dhe nënkontraktuesve, megjithatë mund të siguroj, ku e konsideron si të nevojshme, pagesat direkte për nënkontraktorët.

4.4 Kontraktuesi është përgjegjës për aktet, gabimet dhe neglizhencën e nënkontraktuesve të vet si dhe të agjentëve ose të punësuarve, në të njëjtën mënyrë si po të ishin akte, gabime ose neglizhencë e Kontraktuesit, agjentëve të tij ose punësorëve të tij. Aprovimi i nënkontraktimit të ndonjë pjese të kontratës ose aprovimi i nënkontraktuesit nga ana e Menaxherit të Projektit nuk e liron Kontraktuesin nga obligimet e tij sipas

Kontraktues

4.5 Nëse nënkontraktuesi ka marrë ndonjë obligim të vazhdueshëm që vazhdon për një periudhë që e tejkalon atë të periudhës së garancisë në kontratë ndaj Kontraktuesit, përkthimi me furnizimet që i jep nënkontraktuesi, Kontraktuesi duhet që, në çfarëdo momenti pas skadimit të periudhës së garancisë, t'i transferojë menjëherë të Autoriteti kontraktues, me kërkesë dhe shpenzime të Autoritetit kontraktues, përfitimeve e obligimeve të tilla për kohëzgjatjen e garancisë së skaduar.

Obligimet e Autoritetit Kontraktues

Neni 5 Dhënia e dokumenteve

5.1 Nëse është e nevojshme, brenda 30 ditësh nga nënshkrimi i kontratës, autoriteti kontraktues duhet t'i japë Kontraktuesit, pa pagesë, një kopje të skicave të përgatitura për realizimin e kontratës dhe kopje të specifikimeve dhe dokumenteve tjera të kontratës. Kontraktuesi mund të blejë kopje tjera të këtyre skicave, specifikimeve dhe dokumenteve tjera, në rast se ato janë në dispozicion. Pas lëshimit të certifikatës përfundimtare, Kontraktuesi duhet ti kthen autoritetit kontraktues të gjitha skicat, specifikimet dhe dokumentet tjera të kontratës.

5.2 Përveç nëse është e nevojshme për qëllime të kontratës, skicat, specifikimet dhe dokumentet tjera që i jep autoriteti kontraktues nuk duhet të përdoren as nuk duhet t'i komunikohen një pale të tretë nga Kontraktuesi pa pajtim paraprak të autoritetit kontraktues.

5.3 Autoriteti kontraktues ka autoritetin për t'i lëshuar Kontraktuesit urdhra administrative që inkorporojnë ato dokumente plotësuese dhe udhëzimet që janë të nevojshme për ekzekutim të mirë të kontratës dhe për kompensim dëmi nga ndonjë defekt të saj.

Neni 6 Qasja në vend punishte

6.1 Autoriteti kontraktues, në kohën e duhur dhe në përputhje me ecurinë e punimeve, do ti jap qasje dhe akses Kontraktuesit në vend punishte, në përputhje me programin e zbatimit të detyrave të përcaktuara në këto Kushte të përgjithshme.

6.2 Kontraktuesi, gjatë shfrytëzimit, duhet të mirëmbaje çdo objekt të vendosur në dispozicion të tij në gjendje të mirë, dhe duhet, nëse kërkohet nga Autoriteti Kontraktues, ti kthejë ato në gjendjen e tyre origjinale pas përfundimit të kontratës.

6.3 Kontraktuesi nuk do të ketë të drejtë të ndonjë pagese për përmirësimet që rezultojnë nga puna e kryer me iniciativën e tij.

Neni 7 Ndihma lidhur me rregulloret vendore

7.1 Kontraktuesi mund të kërkojë ndihmën e Autoritetit kontraktues për marrjen e kopjeve të ligjeve, rregulloreve dhe informatave mbi zakonet, urdhëratë apo ligjet anësore të Republikës së Kosovës të cilat mund të ndikojnë te Kontraktuesi gjatë realizimit të obligimeve të tij me kontratë. Autoriteti kontraktues mund ta japë ndihmën e kërkuar Kontraktuesit me shpenzime të Kontraktuesit.

7.2 Në bazë të dispozitave të ligjeve dhe rregulloreve mbi punën, Autoriteti Kontraktues do të bëjë të gjitha përpjekjet e nevojshme për të lehtësuar prokurimin nga Kontraktuesi për të gjitha vizat dhe lejet e nevojshme, duke përfshirë lejen e punës dhe lejet e qëndrimit, për personelin, shërbimet e të cilëve Kontraktuesi dhe Autoriteti kontraktues i konsideron të nevojshme, si dhe lejet e qëndrimit për familjet e tyre.

Obligimet e Kontraktuesit

Neni 8 Obligimet e Kontraktuesit

8.1 Kontraktuesi duhet të veprojë sipas urdhrave administrative që i jep autoriteti kontraktues. Nëse Kontraktuesi konsideron se kërkesa e një urdhri administrativ shkon përtej fushëveprimit të kontratës, ai, duke iu ekspozuar dënimit për shkelje të kontratës, do ta njoftojë autoritetin kontraktues për këtë duke i paraqitur arsyet e tij brenda 30 ditësh pas pranimit të urdhrit. Ekzekutimi i urdhrit administrativ nuk do të pezullohet për shkak të këtij njoftimi.

8.2 Kontraktuesi duhet t'i respektojë dhe të veprojë sipas të gjitha ligjeve dhe rregulloreve në fuqi në Republikën e Kosovës dhe do të sigurojë që personeli i tij, të afërmit e tyre, dhe punëtorët vendorë të tij gjithashtu t'i respektojnë dhe të veprojnë sipas këtyre ligjeve dhe rregulloreve.

8.3 Kontraktuesi duhet t'i trajtojë të gjitha dokumentet dhe informatat e marra lidhur me kontratën si private dhe konfidenciale. Përveç në rastet kur kjo është e nevojshme për qëllime të ekzekutimit të kontratës, ai nuk do të publikojë ose shpalosë asnjë detaj të kontratës pa pajtim paraprak me shkrim nga Autoriteti kontraktues.

8.4 Nëse Kontraktuesi është grup, përbërja e grupit nuk do të ndryshohet pa pëlqimin paraprak me shkrim të Autoritetit kontraktues.

8.5 Kontraktuesi do të siguroj se punët do të fillojnë dhe të përfundojnë brenda afatit të caktuar rënë dakord në programin e bërë sipas Nenit 12.

8.6 Kontraktuesi do të siguroj që të gjitha punët që ai/ajo do të bëjë, si dhe riparimin e defekteve gjatë realizimit të punimeve do të bëhen në kohë dhe në përputhje me standardet, praktikat, metodat dhe procedurat ekzistuese dhe për më tepër me shkallën e aftësisë dhe zellit, e cila do të pritet nga një kontraktues i aftë dhe me përvojë që ka ndërmarr punë të ngjashme.

8.7 Kontraktuesi do të siguroj për cilësinë e punës dhe për cilësinë e materialeve dhe cilësinë profesionale të punonjëseve që janë përdorur për realizimin e punëve të kontraktuara.

8.8 Kontraktuesi duhet të siguroj zonën e ndërtimit menjëherë pas fillimit të punës për arsyet e mëposhtme:

- a. në qoftë se për kryerjen e punëve pajisjet e rënda si: ekskavatorë të llojeve të ndryshme, vijaq, kamionë të llojeve të ndryshme, skelë të llojeve të ndryshme dhe
- b. në mënyrë që të mos dëmtojnë kalimtarët e rrugës, objektet përreth, trafikun etj

3.5 Kontraktuesi do të jetë përgjegjës për sigurinë e të gjitha aktiviteteve në vend punim.

Neni 9 Personeli

9.1 Kontraktuesi duhet të punësoj personel kyç dhe të përdor pajisje të identifikuar në tender e tij, për të kryer punë ose personel tjetër dhe pajisje të aprovuara nga menaxheri i projektit. Menaxheri i Projektit do të aprovoj çdo zëvendësim të propozuar të personelit kyç dhe pajisjeve vetëm nëse kualifikimet e tyre përkatëse, ose karakteristikat janë në thelb të barabarta ose më të mirë se ato të propozuara gjatë tenderit.

Neni 10 Siguria e ekzekutimit

10.1 Kontraktuesi do të, jo më vonë se dita e nënshkrimit të kontratës, furnizoj Autoritetin Kontraktues me siguri për ekzekutim të plotë dhe të mirë të kontratës. Shuma e sigurisë do të saktësohet në KVK. Siguria e ekzekutimit do të ndalet nga pagesa e Autoritetit kontraktues për çfarëdo humbjeje që është pasojë e mosëkzekutimit të plotë dhe të duhur të obligimeve kontraktore nga ana e Kontraktuesit.

10.2 Sigurimi do të vazhdoj të mbetet i vlefshëm 30 ditë pas lëshimit të **Certifikatës së Pranimit të Përkohshëm**.

10.3 Siguria e ekzekutimit të kontratës do të jetë në formën e dhënë në pjesën IV të kontratës.

Neni 11 Përgjegjësia dhe Sigurimi i Kontraktuesit

11.1 Nga data e fillimit e deri sa të lëshohet Certifikata e Korrigjimit të Defekteve, rreziqet e lëndimeve personale, vdekja, dhe humbja ose dëmtimi i pronës (përfshirë, pa kufizim, Punët, Impiantet, Materialet, dhe Pajisjet) janë rreziqet e Kontraktuesit dhe pronës së afërt.

11.2 Kontraktuesi duhet të siguroj një sigurim nga dita fillimit të punimeve deri në fund të periudhës garantuese të defekteve në shumat e përcaktuara në KVK për ngjarjet e mëposhtme të cilat janë për shkak të rreziqeve të Kontraktuesit:

- (a) humbje ose dëmtim i Punëve, Impianteve dhe Materialeve;
- (b) humbje ose dëmtim i Pajisjeve;
- (c) humbje ose dëmtim i pronës (përveç Punëve, Impianteve, Materialeve dhe Pajisjeve) në lidhje me Kontratën; dhe
- (d) dëmtim ose vdekje e personelit të tij.

11.3 Kontraktuesi brenda 15 ditëve pas nënshkrimit të kontratës duhet t'i dërgojë Autoritetit Kontraktues policën dhe certifikatën për sigurim që ka për qëllim kompensimin e nevojshëm për të siguruar humbjen apo dëmet e pësura.

11.4 Në qoftë se kontraktuesi nuk ofron një sigurim të tillë atëherë kontrata do të konsiderohet e anuluar dhe kontraktuesi do të përjashtohet nga pjesëmarrja në aktivitetet e prokurimit për jo më pak se një vit.

11.5 Në qoftë se ekzistojnë arsye të mjaftueshme dhe bindëse për zgjatjen e afatit të ofrimit të certifikatës mbi sigurim, Autoriteti Kontraktues mund të zgjasë afatin e caktuar për dorëzimin e certifikatës mbi sigurimin ose të eliminojë sigurimin dhe të zbrësë çmimin e shpërbllimit nga fitimi i kontraktuesit.

Neni 12 Programi

12.1 Brenda kohës së specifikuar në KVK, kontraktuesi do t'i dorëzojë Menaxherit të Projektit një program për miratim. Programi do të përmbajë së paku me se vijon: mënyrën se si Kontraktuesi propozon ekzekutimin e punëve, afatin kohor që kërkohet për dorëzim dhe miratim të vizatimeve, metodat e përgjithshme që do të zbatohen, dhe afatin kohor për secilin aktivitet të specifikuar.

12.2 Nëse menaxheri i projektit për më tepër kërkon modifikime në programin e punëve në kuadër të punëve të kontraktuara, kontraktuesi duhet ta rishikojë edhe njëherë programin dhe t'i a kthejë prapë Menaxherit të projektit. Kontraktuesi do të azhurnoj Programin në intervale jo më shumë se periudha e përcaktuar në KVK.

12.3 Për çdo pakënaqësi apo mosmarrëveshje në lidhje me modifikimin e programit, kontraktuesi do të sigurojë argument me shkrim Menaxherit të Projektit.

12.4 Paraqitja e programit të tillë, duke përfshirë çdo shtesë nga menaxheri i projektit nuk do të zvogëloj ose të rris detyrimet e kontraktuesit sipas punëve të kontraktuara, si dhe çdo modifikim të përfshirë në programin e punimeve nuk do të rezultojë në ndonjë pagesë shtesë për kontraktuesin, nëse kjo ka ndodhur si pasojë e neglizhencës së kontraktuesit gjatë përpilimit të programit.

Neni 13 Siguria në vend punishte

13.1 Kontraktuesi do të ketë të drejtën të ndaloj qasjen në vend-punishte për çdo person i cili nuk është i përfshirë në zbatimin e kontratës, me përjashtim të personave të autorizuar nga Autoriteti Kontraktues.

13.2 Kontraktuesi do të sigurojë sigurinë në vend-punishte gjatë gjithë periudhës së ekzekutimit dhe do të jetë përgjegjës për të marrë hapat e nevojshëm, në interes të punonjësve të tij, agjentëve të Autoritetit Kontraktues dhe palëve të treta, për të parandaluar çdo humbje ose aksident i cili mund të rezultojë nga kryerja e punëve.

13.3 Kontraktuesi do të marrë të gjitha hapat e domosdoshme, për përgjegjësinë e tij dhe me shpenzimet e tij, për të siguruar që strukturat dhe instalimet ekzistuese mbrohen, ruhen dhe mirëmbahen. Ai do të jetë përgjegjës për sigurimin, me shpenzimet e tij, ndërkohë, sigurinë,

dëmtimi dhe pajisjet e sigurisë të cilat janë të nevojshme për të siguruar e dhëtur të detyrimeve ose që me anë të mund të kërkohen nga / ose nga Kontraktuesi

Neni 14 Ndërrhyrja me trafikun

14.1 Kontraktuesi do të sigurojë që punimet dhe instalimet nuk shkaktojnë dëme, ose pengojnë trafikun në lidhjet e komunikimit të tilla si rrugët, hekurudhat, rrugë ajrore dhe aeroporte. Ai, në veçanti, do të marrë parasysh kufizimet në peshë kur zgjedh rrugët dhe automjetet.

14.2 Çdo masë të veçantë të cilën Kontraktuesi e konsideron të nevojshme, ose është kërkuar nga Autoriteti Kontraktues me qëllim të mbrojtjes apo për të përfunduar pjesët e rrugëve, urave, do të bartet në shpenzime të Kontraktuesit, pa marrë parasysh se ato kryhen nuk ato kryhen nga Kontraktuesi. Kontraktuesi duhet të njoftojë Autoritetin kontraktues për çfarëdo masa të veçanta që ai synon të ndërmarrë para se kryej ato. Riparimet e dëmit të shkaktuara në rrugë, ura nga transporti i materialeve apo pajisjeve do të jetë në shpenzime të Kontraktuesit.

Neni 15 Tatimi

15.1 Kontraktuesi është përgjegjës për të gjitha tatimet dhe detyrimet doganore në përputhje me Ligjin e Republikës së Kosovës.

15.2 Të gjitha tatimet dhe detyrimet tjera doganore konsiderohet se janë përfshirë në çmimin e kontraktuar.

15.3 Menaxheri i Projektit do të harmonizojë çmimin e kontraktuar nëse konstaton se ka ngritje të tatimeve dhe detyrimeve doganore brenda datës prej 28 ditësh para dorëzimit të tenderit dhe datës së fundit të vërtetimit të përfundimit të punëve.

15.4 Menaxheri i Projektit nuk do të lejojë ndryshimin e çmimit të kontraktuar për shkak të ngritjes së tatimeve dhe/ose ngritjes së detyrimeve doganore në qoftë se kjo ka ndodhur gjatë kohës sa ka qenë në vonesë kontraktuesi.

Neni 16 Kostoja e Riparimeve

16.1 Humbja ose dëmtimi i Punëve ose Materialeve që do të përfshihen në Punët në mes të Datës së fillimit dhe në fund të periudhës së Korrigjimit të Defekteve do të rregullohet nga Kontraktuesi në koston e Kontraktuesit nëse humbja ose dëmtimi lind nga aktet ose mosveprimet e Kontraktuesit.

FILLIMI DHE VONESAT

Neni 17 Fillimi i punëve

17.1 Kontraktuesi do të filloj punët brenda afatit kohor të specifikuar në KVK.

17.2 Kontraktuesi do të ndërtoj dhe instaloj Punët në pajtim me Specifikimet dhe Vizatimet dhe Punët do të kryhen në pajtim me Programin e dorëzuar nga Kontraktuesi, i përditësuar me miratimin e Menaxherit të Projektit, dhe do të plotësoj ato brenda afatit kohor të specifikuar në KVK.

Neni 18 Zgjatja e periudhës së ekzekutimit

18.1 Kontraktuesi mund të kërkojë zgjatje të periudhës së ekzekutimit nëse realizimi i kontratës së tij vonohet, ose pritet se do të vonohet, për ndonjërin nga këto arsye:

- a) Autoriteti kontraktues ka dështuar t'i plotësojë obligimet e veta sipas kontratës;
- b) Forca madhore të përkufizuara si në Nenin 38;

18.2 Brenda 15 ditësh pasi ka kuptuar se mund të ketë vonesë, Kontraktuesi duhet ta lajmërojë Autoritetin Kontraktues se ka për qëllim të bëjë kërkesë për zgjatje të periudhës së realizimit për të cilën ai konsideron se ka të drejtë dhe, përveç nëse ka ndonjë marrëveshje tjetër ndërmjet Kontraktuesit dhe Autoritetit Kontraktues, brenda 30 ditësh i jep Autoritetit Kontraktues të dhëna gjithëpërfshirëse ashtu që të mund të kontrollohet kërkesa.

18.3 Brenda 30 ditësh pas pranimit të detajeve sipas Nenit 18.2 Autoriteti Kontraktues do të lejojë me shkrim Kontraktuesit këtë zgjatje të periudhës së realizimit nëse mund të arsyetohet, ose në mënyrë prospektive ose retrospektive, ose ta informojë Kontraktuesin që nuk i është dhënë e drejta për zgjatje të periudhës.

Neni 19 Dëmet e likuiduara

19.1 Kontraktuesi do të paguaj dëmet e likuiduara Autoritetit Kontraktues në normën ditore të cekur në KVK për çdo ditë që Data e Përfundimit është me vonë se Data e Kërkuar e Përfundimit. Shuma totale e dëmeve të likuiduara nuk duhet të tejkaloj shumën e përcaktuar në KVK. Autoriteti Kontraktues mund të zbres dëmet e likuiduara nga pagesat për shkak të Kontraktuesit. Pagesa e dëmeve të likuiduara nuk do të ndikoj në detyrimet e Kontraktuesit.

19.2 Nëse Autoriteti Kontraktues ka fituar të drejtën e vlerës maksimale në bazë të nenit 19.1 ai mundet, pasi ta njoftojë Kontraktuesin:

- (a) konfiskojë garancinë e realizimit; dhe / ose
- (b) të ndërprerë kontratën; dhe

q), të hyjë në një kontratë me një palë të tretë në kushtet e Kontraktuesit për ofrimin e blancit të punimeve.

Materialet dhe mjeshtrinë

Neni 20 Regjistri i punës

20.1 Një regjistër i punës do të, përveç kur parashikohet ndryshe nga KVK, mbahet në vend-punishje nga ana e Kontraktuesit, i cili do të mbajë të paktën informacionin e mëposhtëm:

- kushtet e motit, ndërprerjet e punës që detyrohen nga moti me shi, orët e punës, numrin dhe llojin e punëtorëve të punësuar në vend-punishje, materialet e furnizuara, pajisjet në përdorim, pajisjet jo në gjendje pune, testet e kryera në vend, mostrat e dërguara, rrethanat e paparashikuara si dhe urdhrat dhënë Kontraktuesit;
- deklaratat e hollësishme të të gjitha elementeve sasiore dhe cilësore të punës së bërë dhe furnizimet e dorëzuara dhe të përdorura, të afta për tu kontrolluar në vend-punishje dhe të rëndësishme në llogaritjen e pagesave që duhet bërë Kontraktuesit.

20.2 Shënimet e bëra në regjistrin e punës, si pune në progres, duhet të nënshkruhen nga Autoriteti Kontraktues dhe të bashkë-nënshkruhen nga Kontraktuesi ose përfaqësuesi i tij. Nëse Kontraktuesi refuzon, ai do të komunikojë pikëpamjet e tij ndaj Autoritetit Kontraktues në afat prej 15 ditësh pas datës në të cilën janë regjistruar të dhënat apo deklaratat kundërshtuese. Nëse Kontraktuesi dështon që të nënshkruajë ose të paraqesë pikëpamjet e tij brenda periudhës së lejuar, do të konsiderohet se Kontraktuesi pajtohet me shënimet e paraqitura në regjistrin. Kontraktuesi mund të shqyrtojë regjistrin e punës në çdo kohë dhe mund, pa hequr dokumentin, të bëjë ose të marrë një kopje të shënimeve të cilat ai i konsideron të nevojshme për informacionin e tij.

20.3 Sipas kërkesës, Kontraktuesi do ta sigurojë Autoritetin Kontraktues me informacionin e duhur për të mbajtur regjistrin e punës në mënyrën e duhur.

Neni 21 Origjina dhe cilësia e punimeve dhe materialeve

21.1 Punët, komponentët dhe materialet do të jenë në përputhje me specifikimet, vizatimet, sondazhet, modelet, mostrat, strukturat dhe kërkesat tjera në kontratë dhe do të mbahen në dispozicion të Autoritetit kontraktues për qëllime identifikimi gjatë gjithë periudhës së realizimit.

21.2 Të gjitha pranimet teknike preliminare do të jenë objekt i një kërkesë të dërguar nga Kontraktuesi tek Autoriteti Kontraktues. Kërkesa duhet të referohet numrit të kontratës, numrin e Lotit dhe vendin ku do të zhvillohet pranimi i tillë, sipas rastit. Komponentët dhe materialet e specifikuar në kërkesë duhet të certifikohen nga autoriteti kontraktues se plotësojnë kërkesat për këtë pranim para se të inkorporohen në punë.

21.3 Edhe nëse janë pranuar teknikisht materialet apo artikujt që do të përfshihen në punë ose në prodhimin e komponentëve, ato mund të refuzohen dhe duhet të zëvendësohen menjëherë nga Kontraktuesi nëse ndonjë kontrollim tjetër zbulon defekte ose gabime. Kontraktuesit mund t'i jepet mundësia t'i riparojë dhe t'i përmirësojë materialet dhe artikujt që janë refuzuar, por këto materiale dhe artikujt do të pranohen për inkorporim në punë vetëm nëse janë riparuar.

Neni 22 Inspektimi dhe testimi

22.1 Autoriteti Kontraktues do të emërojë “Menaxherin e Projektit”, të cekur në KVK, i cili do të jetë përgjegjës për mbikëqyrjen e ekzekutimit të punëve gjatë tërë kohës, duke filluar që nga dita e parë e fillimit të punëve e deri në skadimin e periudhës garantuuese të defekteve dhe për raportim tek Autoriteti Kontraktues.

22.2 Qëllimi i mbikëqyrjes është të kontrollojë cilësinë e punëve dhe cilësinë e materialeve të përdorura në pajtim me specifikimet teknike të rëna dakord.

22.3 Kontraktuesi do të sigurojë që komponentët dhe materialet të dorëzohen në kohë në vend për të lejuar autoritetit kontraktues që të vazhdojë me pranimin e komponentëve dhe materialeve. Kontraktuesi konsiderohet se ka vlerësuar plotësisht vështirësitë që mund t'i hasë në këtë aspekt, dhe nuk do të lejohet që të paraqesë ndonjë arsye për vonesë në përmbushjen e detyrave.

22.4 Autoriteti kontraktues do të ketë të drejtë, ose nga vetë ose agjentit e tij, që të inspektojë, kontrollojë, masë dhe testojë komponentët, materialet, dhe mjeshtrinë, dhe të kontrollojë progresin e përgatitjes, fabrikimit apo prodhimit të çfarëdo artikulli që përgatitet, fabrikohet ose prodhohet për ofrimin e sipas kontratës, në mënyrë që të përcaktojë nëse komponentët, materialet dhe mjeshtrëria kanë cilësinë dhe sasinë e kërkuar. Kjo do të bëhet në vendin e prodhimit, fabrikimit, përgatitjes ose në vend-punishje ose në ndonjë vend tjetër, siç mund të specifikohet në kontratë.

22.5 Nëse komponentët dhe materialet i kanë kaluar testet, Autoriteti kontraktues do ta njoftojë Kontraktuesin ose do të miratojë certifikimin e procedurës lidhur me këtë.

22.6 Nëse Autoriteti Kontraktues dhe Kontraktuesi nuk pajtohen për rezultatet e testit, secili do të japë një deklaratë për pikëpamjet e tij ndaj tjetrit brenda 15 ditëve pas ngritjes së mosmarrëveshjes së tillë. Autoriteti kontraktues ose Kontraktuesi mund të kërkojë që këto teste të përsëriten në të njëjtat kushte dhe rrethana, ose nëse ndonjëra palë kërkon, nga një ekspert që zgjidhet me pëlqimin e përbashkët. Të gjitha raportet e testimit do t'i dorëzohen autoritetit kontraktues i cili do t'i komunikojë rezultatet e këtyre testeve pa vonesë të Kontraktuesit. Rezultatet e ri-testimit do të jenë përfundimtare. Kostoja e ri-testimit do të bartet nga pala pikëpamja e të cilit dëshmohet se është gabim nga ri-testimit.

Neni 23 Paraqitja e harrësive

23.1 Kontraktuesi pa humbur kohë do të informojë Menaxherin e Projektit, në qoftë se vëren ndonjë gabim apo lëshim në skicën (vizatimin) që o

ndhe në specifikim gjatë kryerjes së punëve duke ia tërhequr vëmendjen se ato mund të ndikojnë me vonë në kualitetin e punëve.

23.2 Nëse Menaxheri i Projektit vëren ndryshime të dritë gabimeve, apo lëshimeve, që shpesh vijnë në shfaqje në specifiktë, teknikë, rritje dhe të tjerë menjëherë dhe do t'i konsideroj pasqurë.

23.3 Nëse palët në kontratë vlerësojnë se ndryshimet substantiale të punëve janë bërë të nevojshme për shkak të gabimeve të dritë dhe të tjerë të parashitave të cilat substantiaalisht ndikojnë në çmimin e kontratës, atëherë Menaxheri i Projektit në bashkëpunim me autoritetin kontraktues do të korrigjojë dhe kompensojë situatën sipas Ligjit të Prokurimit Publik.

PAGESAT

Neni 24 Pagesa

24.1 Pagesat do të bëhen në Euro.

24.2 Pagesat do të rregullohen për zbritje për pagesat paradhënie dhe të mbajtjes. Autoriteti Kontraktues duhet të paguaj Kontraktuesit shumën e certifikuar nga Menaxheri i Projektit brenda 30 ditëve nga data e çdo certifikate. Nëse Autoriteti Kontraktues bën një pagesë me vonesë, Kontraktuesit do t'i paguhet interes për pagesë me vonesë në pagesën e ardhshme. Interesi do të llogaritet nga data në të cilën pagesa duhet të ishte bërë, deri në datën kur pagesa është bërë me vonesë, e rregulluar sipas bankave vendase për kredi në sektorin e ndërtimit.

24.3 Artikujt e Punëve për të cilat nuk është dhënë normë apo çmim nuk do të paguhet nga Autoriteti Kontraktues dhe do të konsiderohen të mbuluara nga normat dhe çmimet tjera në Kontratë.

24.4 Pagesat që duhet të bëhen sipas faturës së lëshuar nga Kontraktuesi do të bëhen në llogarinë bankare të dhënë në Pjesën V, Identifikimi Financiar, i kësaj kontrate që e plotëson Kontraktuesi. I njëjti formular, që i bashkëngjitet kërkesës për pagesë, duhet të përdoret për t'i raportuar ndryshimet në llogarinë bankare.

Neni 25 Paramasa dhe Parallogaria

25.1 Paramasa dhe parallogaria duhet të përmbajnë pajisje për ndërtim, instalim, testim, dhe punën e komisioneve që duhet të kryhet nga ana e Kontraktuesit. Paramasa dhe parallogaria përdoret për të llogaritur çmimin e kontratës. Kontraktuesi do të paguhet për sasinë e punës së kryer në normën e Paramasës dhe Parallogarisë për çdo artikull.

25.2 Në rast të kontratës paushallë, Përshkrimi i Aktivitetit duhet të përmbajë aktivitetet me çmim për punët e kryera nga ana e Kontraktuesit. Përshkrimi i Aktivitetit përdoret për monitorim dhe kontroll të kryerjes së aktiviteteve në bazë të të cilave Kontraktuesi do të paguhet. Nëse pagesa për Materiale në vend punim do të bëhet veç e veç, Kontraktuesi do të tregoj shpërndarjen e Materialeve në vend punim veçmas në Përshkrimin e Aktivitetit.

Neni 26 Parapagimi

26.1 Autoriteti Kontraktues do të bëjë pagesë paradhënie Kontraktuesit të shumave të përcaktuara në KVK nga data e caktuar në KVK kundër dispozitës nga Kontraktuesi i një Garancioni të Pakushtëzuar Bankar në një formë të pranueshme për Autoritetin Kontraktues në sasi dhe valutë të barabartë me parapagim. Garancia do të mbetet në fuqi deri sa të bëhet pagesa e parë, por shuma e garancisë duhet të reduktohet në mënyrë progresive nga shuma që paguhet nga Kontraktuesi. Interesi nuk do të paguhet për parapagim.

26.2 Kontraktuesi do të përdorin parapagimin vetëm për të paguar Pajisjet, materialet dhe shpenzimet e tjera të nevojshme posaçërisht për kryerjen e punëve. Kontraktuesi duhet të dëshmojë se pagesa paradhënie është përdorur në këtë mënyrë me furnizim të kopjeve të faturave ose dokumenteve të tjera për Menaxherin e Projektit.

26.3 Parapagim do të paguhet duke zbritur shuma proporcionale nga pagesat përndryshe për shkak të Kontraktuesit, pas orarit të përqindjeve të përfunduar të Punëve në bazë të pagesës.

Neni 27 Mbajtja e Parasë

27.1 Shuma, e specifikuar në KVK, do të ndalet nga çdo pagesë e Kontraktuesit deri në përfundim të tërë të Punëve. Kjo shume në asnjë rast nuk do të tejkaloj 10% e vlerës totale të kontratës origjinale. Kontraktuesi mund të zëvendësojë paratë e mbajtura me garancion bankar "me kërkesë".

27.2 Shuma e mbajtur ose garancia e mbajtjes do të paguhet brenda 30 ditësh nga data e lëshimit të deklaratës së llogarisë përfundimtare të referuar në Nenin 29.

Neni 28 Vërtetimet e pagesës

28.1 Kontraktuesi do t'i dorëzojë Menaxherit të projektit raportet mujore të çmimeve të vlerësuar të punëve të përfunduara me minus shumën kumulative të vërtetuar më parë.

28.2 Menaxheri i Projektit do ta kontrollojë punën e kryer të kontraktuesit për të vërtetuar cilësinë e punës dhe vërteton shumën që duhet t'i paguhet kontraktuesit.

28.3 Vlera e punës së kryer do të përcaktohet nga Menaxheri i Projektit.

23.4 Vlera e punës së përfunduar përfshin:

- a) Në rastin e Kontratës së Parametres dhe Paralogarit, vlerën e saj si të punës në Parametër dhe Paralogarit që kanë përfunduar ose
- b) Në rast të kontratës oanshalls, vlera e punës së ekzekutuar do të përbëjë vlerën e aktiviteteve të përfunduara në Përkohshëm e Aktivitetit.

23.5 Vlera e punës së përfunduar përfshin vlerësimin e ndryshimeve dhe shkaqeve për kompensim.

Neni 29 Llogaritja përfundimtare

29.1 Kontraktuesi jo më vonë se 90 ditë pas lëshimit të certifikatës përfundimtare të pranimit, do të dorëzojë tek Menaxheri i Projektit një draft të deklaratës së llogarisë përfundimtare me dokumentet mbështetëse që tregojnë në detaje vlerën e punës së bërë në përputhje me kontratën, së bashku me të gjitha shumat e mëtejshme të cilën Kontraktuesi konsideron se duhet paguar sipas kontratës, në mënyrë që Menaxheri i Projektit të përgatis deklaratën e llogarisë përfundimtare.

29.2 Brenda 30 ditëve pas pranimit të draft-deklaratës së llogarisë përfundimtare dhe të gjithë informacionit të kërkuar në mënyrë të arsyeshme për verifikimin e saj, Menaxheri i Projektit do të përgatisë deklaratën e llogarisë përfundimtare, e cila përcakton:

- a) Shumen e cila sipas opinionit të tij duhet ti paguhet sipas kontratës; dhe
- b) pas evidentimit të shumave të paguara paraprakisht nga Autoriteti Kontraktues dhe i të gjitha shumave të cilat i takojnë Autoritetit Kontraktues sipas kontratës, bilanci, nëse ka, nga Autoriteti Kontraktues tek Kontraktuesi, ose nga Kontraktuesi tek Autoriteti Kontraktues, siç mund të jete rasti.

29.3 Menaxheri i Projektit do të lëshojë te autoriteti kontraktues ose te përfaqësuesi i tij i autorizuar, dhe te Kontraktuesi, deklaratën e llogarisë përfundimtare që paraqet shumen përfundimtare për të cilën duhet paguar Kontraktuesi në bazë të kontratës. Autoriteti kontraktues ose përfaqësuesi i tij i autorizuar dhe Kontraktuesi duhet të nënshkruajnë deklaratën e llogarisë përfundimtare, si një njohje e vlerës së plotë dhe përfundimtar të punës së realizuar sipas kontratës dhe menjëherë do të dorëzojë një kopje të nënshkruar të Menaxherin e Projektit.

Neni 30 Shkaqet për kompensim

30.1 Shkaqe për kompensim konsiderohen ngjarjet si në vijim:

- (a) Autoriteti Kontraktues nuk lejon qasje në një pjesë të vend ndërtimit data e posedimit e specifikuar në KVK.
- (b) Menaxheri i Projektit urdhëron shtyrje pa dhënë llogari për këtë, ose vonohet apo nuk i jep skicat (vizatimet, specifikacionet) apo udhëzimet e duhura për kryerjen e punëve të kontraktuara në afatin e caktuar si në kontratë.
- (c) Menaxheri i Projektit urdhëron kontraktuesin që t'i zbulojë ose kryejë testet në punën përfundimtare, e cila mandej zbulohet se nuk ka pasur defekt.
- (d) Kontraktuesit tjerë, autoritetet publike, shërbimet komunale ose Autoriteti Kontraktues shkaktojnë vonesë apo shpenzime shtesë për Kontraktuesin.
- (e) Parapagimi vonohet.
- (f) Menaxheri i Projektit pa arsye të justifikuar vonohet në lëshimin e vërtetimit për përmbyshje të kontratës.
- (g) Kontraktuesi has në pengesa për kryerjen e aktiviteteve të punëve të kontraktuara të cilat pengesa nuk janë për shkak të joprofesionalizmit të Kontraktuesit.

30.2 Nëse një ngjarje e tillë ndodh, atëherë Çmimi i Kontratës do të rregullohet po ashtu.

PRANIMI DHE PËRGJEGJËSIA MBI DEFECTET

Neni 31 Parimet e përgjithshme

31.1 Verifikimi i punëve nga Autoriteti Kontraktues me qëllim të pranimit të përkohshëm ose final do të bëhet në prani të Kontraktuesit. Mungesa e kontraktuesit nuk do të jetë pengesë për verifikimin me kusht që Kontraktuesi të jete informuar prej të paktën 30 ditëve para datës së verifikimit.

Neni 32 Testet për përfundimin

32.1 Punët nuk do të pranohen deri sa të jene kryer verifikimet dhe testet e caktuara në shpenzime të Kontraktuesit. Kontraktuesi duhet të njoftojë Autoritetin Kontraktues për datën në të cilën verifikimi dhe testet të tilla mund të fillojnë.

32.2 Punët të cilat nuk plotësojnë kushtet e kontratës, duhet, nëse kërkohet, të shkatërrohen dhe rindërtohen nga kontraktuesi ose të riparohen, sipas kërkesës së Autoritetit Kontraktues, përndryshe kjo do të bëhet pas njoftimit të duhur në shpenzime të Kontraktuesit, me urdhrë të Autoritetit Kontraktues.

Neni 33 Pranimi i përkohshëm

33.1 Punimet do të merren përsipër nga Autoriteti kontraktues kur të kenë kaluar në mënyrë të kënaqshme testet për praninë dhe të jete lëshuar, ose konsiderohet të jete lëshuar, një certifikatë e pranimit të përkohshëm.

33.2 Kontraktuesi mund të aplikojë, duke njoftuar Autoritetin Kontraktues, për një certifikatë të pranimit të përkohshëm jo më herët se 10 ditë para se punët, sipas mendimit të Kontraktuesit, të jenë të gatshme për pranimit të përkohshëm. Autoriteti kontraktues brenda 30 ditësh pas pranimit të aplikacionit të Kontraktuesit ose:

- a) të lëshojë kontraktuesit certifikatën e pranimit të përkohshëm me një kopje për Autoritetin kontraktues duke thënë, nëse kjo është e përshtatshme, rezervat e tij, dhe përveç tjerash, edhe datën në të cilën sipas mendimit të tij janë përfunduar punët në pajtim me kontratën dhe janë të gatshme për pranimit të përkohshëm; ose
- b) të refuzojë aplikacionin, duke i dhënë arsyet e tij dhe duke specifikuar veprimin të cilin, sipas mendimit të tij i kërkon nga Kontraktuesi për ta lëshuar certifikatën.

33.3 Nëse autoriteti kontraktues nuk arrin ose të lëshojë certifikatën e pranimit të përkohshëm ose të refuzojë furnizimet brenda një periudhe prej 30 ditësh, ai do të konsiderohet se ka lëshuar certifikatën në ditën e fundit të asaj periudhe.

33.4 Pas pranimit të përkohshëm të punëve, Kontraktuesi i çmonton dhe i heq strukturat e përkohshme dhe materialet që nuk kërkohen më për përdorim përkitazi me realizimin e kontratës. Ai gjithashtu do të heqë ndonjë mbeturinë apo pengesë dhe do të bëjë ndonjë ndryshim të gjendjes së vendit të pranimit siç kërkohen në kontratë.

Neni 34 Përgjegjësia mbi Defektet

34.1 Kontraktuesi do të jetë përgjegjës për mënjanimin e defekteve, ose dëmeve, në ndonjë pjesë të punëve të cilat mund të shfaqen apo shfaqen gjatë periudhës së defekteve dhe të cilat lindin nga ose:

- a) përdorimin i impiantit ose materialeve të dëmtuara ose mjeshtëria ose dizajni i gabueshme i Kontraktuesit; dhe / ose
- b) çdo veprim apo mosveprim i Kontraktuesit gjatë periudhës së defekteve.

34.2 Kontraktuesi me shpenzime të veta do ta përmirësojë defektin ose dëmin sa më shpejt të jetë e mundur. Periudha mbi përgjegjësinë e defekteve për të gjitha zëvendësimet ose rinovimet do të fillojë nga data kur zëvendësimi ose rinovimi është bërë për kënaqësinë e mbikëqyrësit. Nëse kontrata mundëson pranimit të pjesshëm, periudha e defekteve do të vazhdojë vetëm për atë pjesë të punimeve e cila është ndikuar nga ndërrimi apo rinovim.

34.3 Nëse shfaqet ndonjë defekt ose ndodh ndonjë dëm gjatë periudhës së përmendur, autoriteti kontraktues ose menaxheri i projektit do ta njoftojnë Kontraktuesin. Nëse Kontraktuesi nuk arrin të korrigjojë një defekt ose një dëm brenda afatit kohor të përcaktuar në njoftim, autoriteti kontraktues mund të:

- a) të kryejë vetë punë, ose të punësojë dikë tjetër për kryerjen e punimeve, në rrezik dhe kosto të Kontraktuesit, në të cilin rast kostoja e shkaktuar nga autoriteti kontraktues do të zbritet nga pagesat e pritura ose nga garancitë që mbahen ndaj Kontraktuesit ose nga të dy; ose
- b) të ndërpresë kontratën.

34.4 Në raste urgjente, kur kontraktuesi nuk mund të arrihet menjëherë ose, pasi është arritur, nuk është në gjendje që të marrë masat e nevojshme, autoriteti kontraktues ose Menaxheri i projektit mund të kryejnë punën në kurriz të Kontraktuesit. Autoriteti kontraktues ose Menaxheri i projektit duhet të informojë sa më shpejt që të jetë e mundur Kontraktuesin për veprimin e marrë.

34.5 Periudha e përgjegjësisë së defekteve do të parashihet në KVK dhe specifikimet teknike. Nëse kohëzgjatja e periudhës së përgjegjësisë së defekteve nuk është e specifikuar, ajo do të jetë 365 ditë. Periudha e Përgjegjësisë së defekteve do të fillojë në datën e pranimit të përkohshëm.

Neni 35 Pranimit përfundimtar

35.1 Pas skadimit të periudhës së garancisë ose, në rastet kur ka më tepër se një periudhë, pas skadimit të periudhës së fundit, dhe atëherë kur të jenë zgjidhur të gjitha defektet apo dëmet, autoriteti kontraktues do t'i lëshojë Kontraktuesit një certifikatë të pranimit përfundimtar, me një kopje Autoritetit kontraktues, duke cekur datën në të cilën Kontraktuesi i ka plotësuar obligimet e tij sipas kontratës dhe në mënyrë të tillë që autoriteti kontraktues të jetë i kënaqur. Certifikata përfundimtare e pranimit do të lëshohet nga autoriteti kontraktues brenda 30 ditësh nga skadimi i periudhës së garancisë ose menjëherë pasi riparimet eventuale që janë kërkuar sipas Nenit 34 të jenë përfunduar në mënyrë të tillë që të jetë i kënaqur autoriteti kontraktues.

35.2 Punët nuk do të konsiderohen se janë realizuar plotësisht derisa të jetë nënshkruar certifikata përfundimtare e pranimit nga Menaxheri i Projektit dhe të jete dorëzuar tek autoriteti kontraktues, e një kopje tek Kontraktuesi.

35.3 Pa marrë parasysh lëshimin e certifikatës përfundimtare, Kontraktuesi dhe autoriteti kontraktues do të mbeten të detyruar për plotësimin e obligimeve që dalin sipas kontratës para lëshimit të certifikatës përfundimtare të pranimit dhe të cilat kanë mbetur të parealizuara në kohën kur lëshohet certifikata përfundimtare e pranimit. Natyra dhe masa e obligimeve të tilla do të përcaktohen duke iu referuar dispozitave të kontratës.

Shkelja e kontratës dhe shpërblyerja

Neni 36 Shkelja e kontratës

36.1 Pala ka shkelë kontratën nëse nuk arrin të shijojë ndonjë nga obligimet e veta me kontratë.

36.2 Në rastet kur ndodh një shkelje e kontratës, pala e dëmtuar do të ketë të drejtë për këto kompensime:

- a) dëmet; dhe/ose

b) ndërprerjen e kontratës.

36.3 Përveç masave të sipërpërmendura, mund të jenë detyrueshëme. Ata mund të jenë:

a) dëme të përgjithshme; ose

b) dëme të likuidueshme.

36.4 Mbulimi i dëmeve, pagesat apo shpenzimet që rezultojnë nga zbatimi i masave të parapara në këtë nen do të zbatohen duke u zbritur nga shumat që duhet t'i paguhet Kontraktuesit, nga depozita, ose me pagesë nga siguria.

Neni 37 Shkëputja e kontratës

37.1 Autoriteti Kontraktues ose Kontraktuesi mund të shkëpus Kontratën në qoftë se pala tjetër shkakton një shkelje themelore të Kontratës.

37.2 Shkelja themelore e kontratës do të përfshijë, por nuk do të kufizohet në:

- a. Kontraktuesi ndërprente punën për 15 ditë rresht pa qenë e përfshirë kjo ndërprerje në programin e punës si dhe pa autorizim të menaxherit të projektit;
- b. Menaxheri i projektit urdhëron Kontraktuesin pa arsye të justifikuar të ndërpresë apo pezullojë aktivitetin e punëve të kontraktuara për më shumë se 15 ditë pune; ose marrëveshjet e arritura mbi pagesat për shkak të kontraktuesit për kosto të vonesës;
- c. Autoriteti Kontraktues ose Kontraktuesi falimenton apo hyn në likuidim tjetër nga rindërtimi ose shkrirja;
- d. Pagesa e vërtetuar nga Menaxheri i Projektit, nuk paguhet nga Autoriteti Kontraktues brenda 30 ditësh nga data e certifikatës së Menaxherit të Projektit;
- e. Menaxheri i Projektit njofton se mos korrigjimi i defekteve është shkelje e kontratës dhe Kontraktuesi nuk arrin t'i korrigjoj brenda 30 ditëve të përcaktuara nga ana e Menaxherit të Projektit;
- f. Kontraktuesi vonohet në përmbushjen e kontratës për numrin e ditëve për të cilat shuma minimale e dëmeve të likuiduara mund të paguhet.

37.3 Kur pala tjetër kontraktuese bën shkelje të kontratës për raste të tjera nga ato të parapara me Nenin 37.2, Menaxheri i Projektit do të vlerësojë nëse shkelja materiale e kontratës paraqet bazë për shkëputje të kontratës.

37.4 Nëse për shkak të fajit të palës së tretë krijohen rrethana emergjente objektive dhe kjo e pengon përmbushjen e detyrimeve të kontratës, Menaxheri i Projektit me pëlqimin e Kontraktuesi do të përfundojë vazhdimësinë e përmbushjes së punëve sa më parë që është e mundur. Menaxheri i Projektit do të bëjë vlerësimin e punës së kryer pjesërisht, do të kërkojë nga kontraktuesi të largohet nga zona e punës dhe ta lënë atë në një gjendje të mirë. Menaxheri i Projektit duhet të paguajë kontraktuesin për punët e kryera deri në momentin e marrjes së njoftimit me shkrim për ndërprerje.

37.5 Në qoftë se kontrata shkëputet, Kontraktuesi do të ndërpres punën menjëherë, do të sigurojë vend punimin dhe ta liroj vend punimin brenda 15 ditëve nga përfundimi i periudhës së njoftimit.

Neni 38 Forca madhore

38.1 "Force Madhore" siç përdoret këtu mendohet në çrregullimet industriale, çrregullimet civile, luftërat, eksplozimet, tërmeti, zjarret, vërshimet, epidemitë etj e shkaktoar jo me fajin apo neglizhimin e palëve kontraktuese, e paparashikueshme dhe jashtë kontrollit të palëve kontraktuese.

38.2 Në rast se ndodh ndonjëra nga ngjarjet që përcakton Forcën Madhore dhe kjo i bën të pamundur punëmarrësit kryerjen e obligimeve dhe përgjegjësi të parapara me kontratë, punëmarrësi sa më shpejt që është e mundur duhet t'i sigurojë punëdhënësit një deklaratë me shkrim me të dhënat e plota lidhur me ngjarjen. Në këtë rast aplikohen dispozitat si në vijim:

- i. Obligimet dhe përgjegjësitë e kontraktuesit do të pezullohen deri sa të arrihet niveli i mundësisë objektive së përmbushjes së tyre.
- ii. Gjatë pezullimit dhe në lidhje me punët e pezulluara, të gjitha shpenzimet lidhur me riparimin e pajisjeve teknike, akomodimit të personelit dhe shpenzimet tjera të ngjashme i bart kontraktuesi.
- iii. Brenda pesëmbëdhjetë 15 ditë, duke llogaritur nga dita e ngjarjes që përcakton Forcën Madhore, Menaxheri i Projektit në bashkëpunim me Autoritetin Kontraktues duhet t'i vlerësojë të gjitha punët e përfunduara në mënyrë që Autoriteti Kontraktues ta paguajë kontraktuesin.
- iv. Afati për përmbushje të obligimeve nga Kontraktuesi të detyrimeve të kontratës mund të zgjatet edhe për një periudhë për aq sa ka zgjatur periudha e pezullimit.
- v. Në qoftë se kontraktuesi për një kohë të gjatë është bërë i pa aftë, për shkak të Forcës Madhore, për t'i kryer obligimet dhe përgjegjësitë e parapara me kontratë, Autoriteti Kontraktues brenda shtatë 7 ditë mund ta njoftojë me shkrim kontraktuesin për ndërprerjen e kontratës.

Neni 39 Pagesa pas shkëputjes së kontratës

39.1 Nëse kontrata ndërpritet për shkak të shkeljes materiale të kontratës nga ana e kontraktuesit, Menaxheri i Projektit do të përpilojë shkresën mbi vlerësimin e punës së përfunduar dhe materialet e porositura duke i llogaritur ato me minus pagesat në avans që janë marrë para datës së lëshimit të shkresës në fjalë dhe minus përqindjen e vlerësuar të punëve të pakryera, siç është cekur në KVK. Dëmet shtesë të likuidimit nuk do të aplikohen. Nëse shumat totale e borxhit të Autoritetit Kontraktues tejkalon ndërkohë pagesat si borxh ndaj kontraktuesit, diferenca do të jetë obligim borxhi ndaj Autoritetit Kontraktues.

39.2 Nëse kontrata ndërpritet për shkak të interesit të Autoritetit Kontraktues ose shkeljes materiale bazë të kontratës nga Autoriteti Kontraktues, Menaxheri i Projektit do të lëshojë një certifikatë për vlerën e punës së bërë, materialet e porositura, koston e arsyeshme të borxjes

se Pajisjeve, rindishebin e personit të Kontraktuesit i pajisur vetëm për Punët e Përkohshme, dhe Punaë do të konsiderohen të jenë pronë e Punaëve dhe paguhen në avans të marrë deri në datën e certifikatës.

Neni 40 **Punaë**

40.1 Të gjitha materialet dhe pajisjet e ndërtimit në vend punim, implantet, Punët e Përkohshme, dhe Punaë do të konsiderohen të jenë pronë e Autoritetit Kontraktues nëse Kontrata ndërprehet për shkak të gabimit të Kontraktuesit.

Neni 41 **Lirimi nga Ekzekutimi**

41.1 Në qoftë se pamundësohet përmbushja e kontratës nga shpërthimi i luftës apo ndonjë rasti tjetër jashtë kontrollit të Autoritetit Kontraktues ose Kontraktuesit, Menaxheri i Projektit do të vërtetojë këtë. Kontraktuesi do të sigurojë vend punim dhe do të ndërpres punën sa më shpejt që është e mundur pas pranimit të këtij vërtetimi dhe do të paguhet për punët e kryera para pranimit të tij dhe për punët e kryera më pas për të cilat është arritur marrëveshje.

Zgjidhja e mosmarrëveshjeve

Neni 42 **Zgjidhja miqësore e mosmarrëveshjeve**

42.1 Palët do t'i bëjnë të gjitha përpjekjet për të zgjidhur në mënyrë miqësore të gjitha mosmarrëveshjet që mund të ndodhin ndërmjet tyre. Sapo të shfaqet ndonjë mosmarrëveshje, Palët do ta lajmërojnë njëra tjetrën me shkrim për pozitën e tyre në mosmarrëveshje dhe për ndonjë zgjidhje që ata konsiderojnë se është e mundshme. Nëse cilado Palë e sheh të dobishme, palët do të takohen dhe të mundohen ta zgjidhin mosmarrëveshjen. Pala do të i përgjigjet kërkesës për zgjidhje miqësore brenda 15 ditësh pas kërkesës. Periudha maksimale që jepet për arritjen e kësaj zgjidhjeje do të jetë 30 ditë nga fillimi i procedurës. Nëse përpjekja për të arritur zgjidhje miqësore dështon ose nëse Pala dështon të përgjigjet me kohë ndaj kërkesave për zgjidhje, të dyja palët do të jenë të lira të vazhdojnë në fazën e ardhshme të procedurës së zgjidhjes së mosmarrëveshjes duke e lajmëruar tjetrën.

42.2 Nëse procedura e zgjidhjes miqësore të mosmarrëveshjes dështon, palët mund të merren vesh të përpiqen të pajtohen përmes institucionit të specifikuar në KVK. Nëse nuk mund të arrihet zgjidhja brenda 30 ditësh pas fillimit të procedurës së pajtimit, secila palë do të ketë të drejtë të vazhdojë në fazën e ardhshme të procedurës së zgjidhjes së mosmarrëveshjes.

Neni 43 **Zgjidhja e mosmarrëveshjeve me procedurë gjyqësore**

43.1 Nëse nuk mund të arrihet zgjidhje brenda 30 ditësh nga fillimi i procedurës miqësore për zgjidhje të mosmarrëveshjes, secila palë mund të kërkojë:

- a) ose vendim nga gjyqi;
- b) kurdo që palët pajtohen vendim arbitrimi në pajtim me KVK.

43.2 Para nënshkrimit të kontratës palët duhet të vendosin për mënyrën e zgjidhjes së mosmarrëveshjes, gjykata apo arbitrimi.

Tudhësimet për plotësimin e KJK janë dhënë, sipas nevojës, në shënimet kursive të përmendura për nehet përkatëse të KJK.
Rshini ato jo relevante!

Kushtet e Përgjithshme të Kontratës		Anandamentimet/Modifikimi i Nenit përkatës në KPK
Përshkrimi i nenit	Neni. Nr.	
Ligji i zbatueshëm dhe gjuha	2.1	Ligjet e Kosovës që janë në fuqi do të zbatohen për të gjitha çështjet që nuk mbulohen nga dispozitat e kontratës. Juridiksioni do të jetë gjykata përkatëse në Prishtinë.
	2.2	Gjuha e përdorur do të jetë <u>[gjuha e procedurës - shqipe]</u> .
Personeli	9.1	Kontraktuesi duhet të punësoj personel kyç dhe të përdor pajisje të identifikuara në tender e tij, për të kryer punë ose personel tjetër dhe pajisje të aprovuara nga menaxheri i projektit. Menaxheri i Projektit do të aprovoj çdo zëvendësim të propozuar të personelit kyç dhe pajisjeve vetëm nëse kualifikimet e tyre përkatëse, ose karakteristikat janë në thelb të barabarta ose më të mirë se ato të propozuara gjatë tenderit.
Siguria e ekzekutimit	10.1	Shume e sigurisë së ekzekutimit është 10% e vlerës së kontratës OE, jo më vonë se dita e nënshkrimit të kontratës, do të dorëzojë tek Zyra e Prokurimit një sigurim për ekzekutim të plotë dhe të mirë të kontratës. Shuma e Sigurisë së Ekzekutimit është 10% e vlerës së kontratës Në rast të dhënies së kontratës juve, ju duhet të postoni para nënshkrimit të kontratës, sigurinë e ekzekutimit me afat të vlefshmërisë prej 395 ditë nga data e nënshkrimit të kontratës Siguria e ekzekutimit të kontratës do të jetë në formën e dhënë në PJESA IV E KONTRATËS
Siguria në punë	10.2	Kontraktori është përgjegjës për aplikimin e ligjeve për mbrojtje në punë të punëtorëve të tij përveç tjerash edhe duke : - bërë sigurimin e zonave të punës për kryerjen e punëve në mënyrë të sigurt - duke u siguruar në gatishmërinë profesionale të punëtorëve, - duke u siguruar në përdorimin e drejt të veglave dhe mjeteve adekuate dhe funksionale nga punëtorët,

		- duke obliguar punëtorët që të mbajnë uniformat e kompanisë (uniformat duhet identifikuar kompaninë) e dhe shërbat e punës dhe mjete mbrojtëse në punë si : rroba pune, helmëta, këpucë adekuate varësisht nga natyra e punës dhe stina, syza mbrojtëse, dorëza pune ...etj - nga bartja e uniformës lirohet vetëm menaxheri kryesor – drejtori i kompanisë dhe askush tjetër nga punëtorët e kompanisë, varësisht nga natyra e punës të angazhoj punëtorë me kualifikime adekuate, njohuri dhe përvojë të duhur për kryerjen e punëve të nevojshme. - OE obligohet që paisjet dhe nr.e punëtorëve të kerkuar t'i ketë në vendëpunishte gjatë gjithë kohes deri në realizim të projekti.
Përgjegjësia dhe Sigurimi i Kontraktuesit	11.1	Nga data e fillimit e deri sa të lëshohet Certifikata e Korrigjimit të Defekteve, rreziqet e lëndimeve personale, vdekja, dhe humbja ose dëmtimi i pronës (përfshirë, pa kufizim, Punët, Impiantet, Materialet, dhe Pajisjet) janë rreziqet e Kontraktuesit dhe pronës së afërt. Pa marrë parasysh obligimet e sigurimit të Kontraktuesit, Kontraktuesi do të mbajë përgjegjësi të plotë,dhe do ta sigurojë Autoritetin kontraktues dhe Zyrtarin e prokurimit nga të gjitha ankesat nga palët e treta për dëm ndaj pronës ose lëndime personale që shkatohen nga ekzekutimi i kontratës nga ana e Kontraktuesit, nënkontraktuesve dhe punëtorëve të tyre.]
Programi	12.1	Brenda 3 ditëve nga data e Nënshkrimit të kontratës, kontraktuesi do t'i dorëzojë Menaxherit të Projektit një program për miratim. Programi do te përmbajë së paku me sa vijon: mënyrën se si Kontraktuesi propozon ekzekutimin e punëve, afatin kohor që kërkohet për dorëzim dhe miratim të vizatimeve, metodat e përgjithshme që do ti zbatojë, dhe afatin kohor për secilin aktivitet të specifikuar.
	12.2	Periudha për Programin e azhurnuar sipas planit dinamik por jo më shumë se 3 ditë OE duhet të pregaditë Planin dinamik mbrenda suazave të kerkuara si në njoftimin për kontratë neni II-3 OE-duhet të duhet të deklaroj me shkrim se do t'i përmbahet planit dinamik dhe se do ta kryej projektin në afatin e paraparë.
Siguria në vend punishte	13.1	*Kontraktuesi do të ketë të drejtën të ndaloj qasjen në vend-punishte për çdo person i cili nuk është i përfshirë në zbatimin e kontratës, me përjashtim të personave të

		autorizuar nga Autoriteti Kontraktues. *Kontraktuesi do të sigurojë sigurinë në vend-punë dhe gjatë gjithë periudhës së ekzekutimit dhe do të jetë përgjegjës për të marrë hapat e nevojshëm, në interes të punonjësve të tij, agjentëve të Autoritetit Kontraktues dhe palëve të treta, për të parandaluar çdo humbje ose aksident i cili mund të rezultojë nga kryerja e punëve. * Kontraktuesi do të marrë të gjitha hapat e domosdoshme, për përgjegjësinë e tij dhe me shpenzimet e tij, për të siguruar që strukturat dhe instalimet ekzistuese mbrohen, ruhen dhe mirëmbahen. Ai do të jetë përgjegjës për sigurimin, me shpenzimet e tij, ndriçimin, sigurinë, skermën dhe pajisjet e sigurisë të cilat janë të nevojshme për zbatimin e duhur të detyrave ose që me arsye mund të kërkojnë nga Autoriteti Kontraktues
Ndërhyrja me trafikun	14.1	Kontraktuesi do të sigurojë që punimet dhe instalimet nuk shkaktojnë dëme, ose pengojnë trafikun në, lidhjet e komunikimit të tilla si rrugët, hekurudhat, rrugë ujore dhe aeroporte. Ai, në veçanti, do të marrë parasysh kufizimet në peshë kur zgjedh rrugët dhe automjetet. 14.2 Çdo masë të veçantë të cilën Kontraktuesi e konsideron të nevojshme, ose është kërkuar nga Autoriteti Kontraktues me qëllim të mbrojtjes apo për të përforcuar pjesët e rrugëve, urave, do të bartet në shpenzime të Kontraktuesit, pa marrë parasysh se ato kryhen nuk ato kryhen nga Kontraktuesi. Kontraktuesi duhet të njoftojë Autoritetin kontraktues për çfarëdo masa të veçanta që ai synon të ndërmarrë para se kryej ato. Riparimet e dëmit të shkaktuara në rrugë, ura nga transporti i materialeve apo pajisjeve do të jetë në shpenzime të Kontraktuesit
Tatimi	15.1	* Kontraktuesi është përgjegjës për të gjitha tatimet dhe detyrimet doganore në përputhje me Ligjin e Republikës së Kosovës. * Të gjitha tatimet dhe detyrimet tjera doganore konsiderohet se janë përfshirë në çmimin e kontraktuar *Menaxheri i Projektit do të harmonizojë çmimin e kontraktuar nëse konstaton se ka ngritje të tatimeve dhe detyrimeve doganore brenda datës prej 28 ditësh para dorëzimit të tenderit dhe datës së fundit të vërtetimit të përfundimit të punëve. *Menaxheri i Projektit nuk do të lejojë ndryshimin e çmimit të kontraktuar për shkak të ngritjes së tatimeve dhe/ose ngritjes së detyrimeve doganore në qoftë se kjo ka

		afodhur gjatë kohës sa ka qenë në vonesë kontraktuesi.
Urdhërpasur	17.1	*Kontraktuesi do të filloj punët brenda 3 dite nga nënshkrimi i kontratës. *Kontraktuesi do të ndërtoj dhe instaloj Punët në pajtim me Specifikimet dhe Vizatimet dhe Punët do të kryhen në pajtim me Programin e dorëzuar nga Kontraktuesi, i përditësuar me miratimin e Menaxherit të Projektit, Kontrata hynë në fuqi ditën e nënshkrimit të palëve dhe si ditë zyrtare për fillim të punimeve do të konsiderohet dita kur Menaxheri jep urdher për fillimin e punimeve. Kontrata hartohet në 3 kopje origjinale. Vendimi mbi caktimin e Menaxherit dhe Plani i menaxhimit duhet të hartohet menjëherë pas nënshkrimit të kontratës por asesi pas fillimit të punimeve
		Data e përfundimit të të gjitha Punëve do të jetë [365] ditë.
Zgjatja e periudhës së ekzekutimit	18.1	*Brenda 15 ditësh pasi ka kuptuar se mund të ketë vonesë, Kontraktuesi duhet ta lajmërojë Autoritetin Kontraktues se ka për qëllim të bëjë kërkesë për zgjatje të periudhës së realizimit për të cilën ai konsideron se ka të drejtë. dhe i jep Autoritetit Kontraktues të dhëna gjithëpërfshirëse ashtu që të mund të kontrollohet kërkesa. * Brenda 30 ditësh pas pranimit të detajeve sipas Nenit 18.2 Autoriteti Kontraktues do të lejojë me shkrim Kontraktuesit këtë zgjatje të periudhës së realizimit nëse mund të arsyetohet, ose në mënyrë prospektive ose retrospektive, ose ta informojë Kontraktuesin që nuk i është dhënë e drejta për zgjatje të periudhës.
Dëmet e likuiduara	19.1	Dëmet e likuiduara për të gjitha Punët janë Nëse Ofruesi i punëve me përgjegjësinë e tij nuk arrin t'i Nëse Ofruesi i punëve me përgjegjësinë e tij nuk arrin t'i realizojë ndonjë ose të gjitha punët brenda limiteve kohore të specifikuara në kontratë, Autoriteti kontraktues, pa njoftim zyrtar dhe pa paragjykim ndaj kompensimeve tjera të tij sipas kontratës, do të ketë të drejtë, për secilën ditë që kalon ndërmjet skadimit të periudhës së kontratës dhe datës aktuale të përfundimit, t'i marrë dëmet e likuiduara të barabarta me 0.25% në ditë të vlerës së punëve të kryera deri në një maksimum prej 10% të vlerës totale të porosisë. Autoriteti Kontraktues mund të zbrastë dëmet e likuiduara nga pagesat për shkak të Kontraktuesit.

		Pagesa e dëmeve të Ekuitivura në: do të mbahet në detyruesit e Kontraktuesit. Në propozimin e Menaxherit të Projektit dhe aprovimin e Autorizuesit Operatori Ekonomik futet në penale nëse ka tejkalim të ditëve. Nëse ka tejkalim të ditëve dhe Operatori Ekonomik nuk është fut në penale atëherë Menaxheri duhet të jap një arsyetim dhe do të jetë përgjegjës për mos futje në penale
Regjistri i punës	20.1	20.1 Një regjistër i punës do të, mbahen në vend-punishte nga ana e Kontraktuesit, i cili do të mbaje të paktën informacionin e mëposhtëm: a) kushtet e motit, ndërprerjet e punës që detyrohen nga moti me shi, orët e punës, numrin dhe llojin e punëtorëve të punësuar në vend-punishte, materialet e furnizuara, pajisjet në përdorim, pajisjet jo në gjendje pune, testet e kryera në vend, mostrat e dërguara, rrethanat e paparashikuara si dhe urdhrat dhëne Kontraktuesit; b) deklaratat e hollësishme të të gjitha elementeve sasore dhe cilësore të punës së bërë dhe furnizimet e dorëzuara dhe të përdorura, të afta për tu kontrolluar në vend-punishte dhe të rëndësishme në llogaritjen e pagesave që duhet bere Kontraktuesit. 20.2 Shënimet e bëra në regjistrin e punës, si pune ne progres, duhet të nënshkruhen nga Autoriteti Kontraktues dhe të bashkë-nënshkruhen nga Kontraktuesi ose përfaqësuesi i tij. Nëse Kontraktuesi refuzon, ai do të komunikojë pikëpamjet e tij ndaj Autoritetit Kontraktues në afat prej 15 ditësh pas datës në të cilën janë regjistruar të dhënat apo deklaratat kundërshtuese. Nëse Kontraktuesi dështon që të nënshkruajë ose të paraqesë pikëpamjet e tij brenda periudhës së lejuar, do të konsiderohet se Kontraktuesi pajtohet me shënimet e paraqitura në regjistër. Kontraktuesi mund të shqyrtojë regjistrin e punës në çdo kohë dhe mund, pa hequr dokumentin, të bëjë ose të marr një kopje të shënimeve të cilat ai i konsideron të nevojshme për informacionin e tij. 20.3 Sipas kërkesës, Kontraktuesi do ta sigurojë Autoritetin Kontraktues me informacionin e duhur për të mbajtur regjistrin e punës në mënyrën e duhur
Origjina dhe cilësia e punimeve dhe materialeve	21.1	Punët, komponentët dhe materialet do të jenë në përputhje me specifikimet, vizatimet, sondazhet, modelet, mostrat, strukturat dhe kërkesat tjera në kontratë dhe do të mbahen

		në dispozicion të Autoritetit Kontraktues për qëllime identifikimi gjatë gjithë periudhës së realizimit
Inspektimi dhe testimi	22.1	"Autoriteti Kontraktues do të emëroj <i>"Menaxherin e Projektit"</i>, , i cili do të jetë përgjegjës për mbikëqyrjen e ekzekutimit të punëve gjatë tërë kohës, duke filluar që nga dita e parë e fillimit të punëve e deri në skadimin e periudhës garantuese të defekteve dhe për raportim tek Autoriteti Kontraktues. * Qëllimi i mbikëqyrjes është të kontrollojë cilësinë e punëve dhe cilësinë e materialeve të përdorura në pajtim me specifikimet teknike të rena dakord. Inspektimin dhe testimin e materialeve e kryen Organi mbikqyrës sa herë që kjo shihet e nevojshme. Shpenzimet për testetimet e para i kryhen Punëkryrësi, ndërsa herave tjera (kur Organi mbikqyrës nuk është i kënaqur) kryhen nga Autoriteti Kontraktues.
Pagesa	24.1	Të gjitha pagesat bëhen në euro Pagesat që duhet të bëhen sipas faturës së lëshuar nga Kontraktuesi do të bëhen në llogarinë bankare të dhënë në Pjesën V, Identifikimi Financiar, i kësaj kontrate që e plotëson Kontraktuesi. I njëjti formular, që i bashkëngjitet kërkesës për pagesë, duhet të përdoret për t'i raportuar ndryshimet në llogarinë bankare. , pasi të dorëzohen dokumentat më të domosdoshme për pagesë tek Zyrtari për pagesë dhe arkivim. Përqindja % e pagesës për punët e kryera do të caktohet nga Menaxheri i Projektit.
Paramasa dhe Paralogaria	25	Paramasa dhe paralogaria duhet të përmbajnë pajisje për ndërtim, instalim, testim, dhe punën e komisioneve që duhet të kryhet nga ana e Kontraktuesit. Paramasa dhe paralogaria përdoret për të llogaritur çmimin e kontratës. Kontraktuesi do të paguhet për sasinë e punës së kryer në normën e Paramasës dhe Paralogarisë për çdo artikull. 25.2 Në rast të kontratës paushallë, Përshkrimi i Aktivitetit duhet të përmbajë aktivitetet me çmim për punët e kryera nga ana e Kontraktuesit. Përshkrimi i Aktivitetit përdoret për monitorim dhe kontroll të kryerjes së aktivitetëve në bazë të të cilave Kontraktuesi do të paguhet. Nëse pagesa për Materiale në vend punim do të bëhet veç e veç, Kontraktuesi do të tregojë shpërndarjen e Materialeve në vend punim veçmas në Përshkrimin e Aktivitetit.

Parapagim	26.1	a.a Autoriteti Kontraktues (departamenti i Financave) do të bëjë pagesë paradhënie Kontraktuesit të çburoave të përcaktuara deri në 15 % nëse paraqitet nevoja nga data e caktuar nga kërkesa e OE të aprovuar nga Menaxheri i Kontratës dhe drjetori i njësisë kerkuese. kundër dispozitës nga Kontraktuesi i një Garancioni të Pakushtëzuar Bankar në një formë të pranueshme për Autoritetin Kontraktues në sasi dhe valutë të barabartë me parapagim. Garancia do të mbetet në fuqi deri sa të bëhet pagesa e parë, por shuma e garancisë duhet të reduktohet në mënyrë progresive nga shuma që paguhet nga Kontraktuesi. Interesi nuk do të paguhet për parapagim. 26.2 Kontraktuesi do të përdorin parapagimin vetëm për të paguar Pajisjet, materialet dhe shpenzimet e tjera të nevojshme posaçërisht për kryerjen e punëve. Kontraktuesi duhet të dëshmoj se pagesa paradhënie është përdorur në këtë mënyrë me furnizim të kopjeve të faturave ose dokumenteve të tjera për Menaxherin e Projektit. 26.3 Parapagim do të paguhet duke zbritur shuma proporcionale nga pagesat përndryshe për shkak të Kontraktuesit, pas orarit të përqindjeve të përfunduar të Punëve në bazë të pagesës
Mbajtja e Parasë	27.1	Shuma e parave të mbajtura është: Shuma e parave të mbajtura është: 10% e vlerës së kontratës do jet sigurim bankar për garantinimin e punimeve
Vërtetimet e pagesës	28.1	*Menaxheri i Projektit do ta kontrollojë punën e kryer të kontraktuesit për të vërtetuar cilësinë e punës dhe vërteton shumën që duhet t'i paguhet kontraktuesit. *Vlera e punës së kryer do të përcaktohet nga Menaxheri i Projektit. * Vlera e punës së përfunduar përfshin: c. Në rastin e Kontratës së Paramasës dhe Parallogarisë, vlerën e sasisë së punës në Paramasë dhe Parallogari që është përfunduar; ose d. Në rast të kontratës paushallë, vlera e punës së ekzekutuar do të përbëj vlerën e aktiviteteve të përfunduara në Përsëkrimin e Aktivitetit. * Vlera e punës së përfunduar përfshin vlerësitimin e ndryshimeve dhe shqageve për kompensim

Shërbimet kontraktues	30.4	Shërbimet për kompensim konsiderohen ngjarjet e mëposhtme: (a) Autoriteti Kontraktues nuk lejon qasje në një pjesë të vend ndërtimit data e posedimit e specifikuar (b) Menaxheri i Projektit urdhëron shtyrje pa dënimë llogari për këtë, ose vonohet apo nuk i jep skicat (vizatimet, specifikacionet) apo udhëzimet e duhura për kryerjen e punëve të kontraktuara në afatin e caktuar si në kontratë. (c) Menaxheri i Projektit urdhëron kontraktuesin që t'i zbulojë ose kryejë testet në punën përfundimtare, e cila mandej zbulohet se nuk ka pasur defekt. (d) Kontraktuesit tjerë, autoritetet publike, shërbimet komunale ose Autoriteti Kontraktues shkaktojnë vonesë apo shpenzime shtesë për Kontraktuesin. (e) Parapagimi vonohet. (f) Menaxheri i Projektit pa arsye të justifikuar vonohet në lëshimin e vërtetimit për përmbushje të kontratës. (g) Kontraktuesi has në pengesa për kryerjen e aktiviteteve të punëve të kontraktuara të cilat pengesa nuk janë për shkak të joprofesionalizmit të Kontraktuesit.
Konfiskimi i sigurimit të ekzekutimit	30.5	30.6 AK do të konfiskoj sigurimin e ekzekutimit në situatat e mëposhtme: a) Në rast të shkeljes së kontratës së nënshkruar, e cila shkakton dëme materiale për AK dhe/ose kërkon që AK të shkaktoj shpenzime të konsiderueshme në përfundimin e kontratës së tillë; ose b) Për shkelje të kontratës së nënshkruar shumë punëtorë, nën-kontraktues dhe/ose furnizues kanë mbetur të pa-paguar. 30.7 AK para se të filloj procedurën e konfiskimit të sigurimit të ekzekutimit AK duhet të informoj, me shkrim, OE për çdo dështim të supozuar me kontratë dhe të jep OE kohë të mjaftueshme për korrigjim të dështimeve të tilla. Dështimi i OE për të korrigjuar, në kohë, dështime të tilla të supozuara do të rezultojë në procedurën e konfiskimit. 30.8 Konfiskimi i sigurisë së ekzekutimit, nuk e ndalon autoritetin kontraktues të kërkojë zhdëmtimin shtesë që rrjedhin nga kontrata dhe, po ashtu, nëse siguria e ekzekutimit është me vlerë më të lartë se dëmet nga shkelja, autoriteti kontraktues duhet t'i rik-thejë diferencën.

		30.9 Autoritetet kontraktuese nuk do të kufizojnë në dokumentet e tenderit diskrecionin e tenderuesve që të paraqesin sigurimin e performances në cilëndo nga format e përcaktuara në nenin 30.5 të këtyre rregullores dhe Udhëzuesi Operativ. Çdo dispozitë që kufizon formën në të cilën sigurimet e tilla mund të dorëzohen përveç atyre të referuara në nenin 30.5, do të konsiderohet e pavlefshme. Pavarësisht nga neni 63 i LPP-së, sigurimi i ekzekutimit duhet të jetë i pakushtëzuar. Për qëllimet e mësipërme, fjala "pakushtëzuar" do të thotë një garanci e zbatueshme me kërkesë dhe se nuk duhet të ketë ndonjë kusht ose kërkesë për ndonjë dëshmi të përfshirë në sigurimin e ekzekutimit përveç një kërkesë që Autoriteti Kontraktues duhet të ofroj një dokument që tregon që ka ndodhur shkelje gjatë implementimit të kontratës. Si rrjedhojë nuk ka nevojë të mëtejshme që autoriteti kontraktues të vërtetojë shkeljen Në mbështetje të nenit 63, paragrafi 5, të LPP, kërkesat për kualifikimin e lëshuesve të sigurimit të ekzekutimit, siç është përcaktuar në dosjen e tenderit, do të jenë jo-diskriminuese, nuk do të kërkojnë nga lëshuesi që të ketë një biznes në një vend të veçantë, dhe në çdo rast do të kufizohet vetëm në kriteret që janë të lidhura drejtpërdrejt me sigurimin e stabilitetit financiar dhe besueshmërinë e këtyre institucioneve
Parimet e përgjithshme	31	Verifikimi i punëve nga Autoriteti Kontraktues me qëllim të pranimit të përkohshëm ose final do të bëhet në prani të Kontraktuesit. Mungesa e kontraktuesit nuk do të jetë pengesë për verifikimin me kusht që Kontraktuesi të jete informuar prej të paktën 30 ditëve para datës së verifikimit
Testet për përfundimin	32.1	*Punët nuk do të pranohen deri sa të jene kryer verifikimet dhe testet e caktuara në shpenzime të Kontraktuesit. Kontraktuesi duhet të njoftojë Autoritetin Kontraktues për datën në të cilën verifikimi dhe testet të tilla mund të fillojnë. *Punët të cilat nuk plotësojnë kushtet e kontratës, duhet, nëse kërkohet, të shkatërrohen dhe rindërtohen nga kontraktuesi ose të riparohen, sipas kërkesës së Autoritetit Kontraktues, përndryshe kjo do të bëhet pas njoftimit të dhuruar në shpenzime të Kontraktuesit, me urdhër të Autoritetit Kontraktues

Thirrjet e ofertës	32.2	Do të ecen me procedurë për garancë shtetërore nëse parapraletshëm marrat autorizimin nga Mbrojtja dhe ZKA-ja.
Dorëzimi i dokumentave	32.4	Zyrtari për pagesë para se t'i kryej pagesat duhet të bindet se ju kanë ofruar të gjitha dokumentet si: Planin e menaxhimit të kontratës, aktvendimet, procesverbalet, raportet, situacionet për punët e kryera, faturat, atestet për materialet e përdorura, shkresat, fletët e ditarit të punës, arsyetimin për tejkalimin e ditëve kalendrike, sigurimet, etj, në të kundërtën e merrë përgjegjësinë. Poashtu obligohet që dokumentet e kërkuara nga auditorët për auditim ose nga palët shtetërore të interesuara t'ju ofroj sa herë që ata kanë nevojë. Një kopje e faturës, raportit të pranimit dhe kontratës pas përfundimit të projektit duhet të dorëzohen tek Zyrtari për rexhistrimin e pasurisë.
Informatë shtesë	33.7	Kontraktuesi e ka për obligim ta vendos PANON në hyrje dhe dalje të punishtes në madhësinë standarde, ku do të përfshihen, titulli i projektit, investuesit dhe punëkryerësi, shuma financiare e projektit si dhe afati për kryerjen e punimeve.
Përgjegjësia mbi Defektet	34.5	Periudha garantuese e defekteve është 1095 ditë ose 3 vite Po ashtu për sigurimin e cilësisë së punëve, Operatori Ekonomik pas pranimit teknik duhet të ofrojë garancion bankar për sigurimin e punëve 10 % nga vlera e kontratës, në kohëzgjatje 3 vjet nga dita e pranimit teknik dhe obligimi se defektet e paraqitura gjatë afatit garantues do ti sanojë në kohën sa më të shkurtër dhe pa asnjë kompensim. Në të kundërtën pajtohet se AK ato dëme do ti sanojë me tjetër OE dhe të njëjtat shpenzime do ti faturojë Kontraktorit që ka dhënë këtë deklaratë mbi garantimin e punëve. Nëse janë grup OE, kjo deklaratë epet në emër të liderit të konzorciumit
Shkelja e kontratës	36	1 Pala ka shkelë kontratën nëse nuk arrin të shlyejë ndonjë nga obligimet e veta me kontratë. 36.2 Në rastet kur ndodh një shkelje e kontratës, pala e dëmtuar do të ketë të drejtë për këto kompensime: a) dëmet; dhe/ose b) ndërprerjen e kontratës. 36.3 Përveç masave të sipërpërmendura, mund të jepen dëmshpërblime. Ato mund të jenë: a) dëme të përgjithshme; ose b) dëme të likuidueshme.

		36.4 Mbrojtimi i dëmeve, pagesat apo shpazimet që rezultojnë nga zbatimi i masave të parapara në këtë neni, do të zbarohen duke u zbritur nga shumat që duhet t'i paguhet Kontraktuesit, nga depozita, ose me pagesë nga siguria.
Shkëputja e kontratës	37	Autoriteti Kontraktues ose Kontraktuesi mund të shkëpusë Kontratën në qoftë se pala tjetër shkakton një shkelje themelore të Kontratës. 37.2 Shkelja themelore e kontratës do të përfshijnë, por nuk do të kufizohet në: a. Kontraktuesi ndërpre punën për 15 ditë rresht pa qenë e përfshirë kjo ndërprerje në programin e punës si dhe pa autorizim të menaxherit të projektit; b. Menaxheri i projektit urdhëron Kontraktuesin pa arsye të justifikuar të ndërpresë apo pezullojë aktivitetin e punëve të kontraktuara për më shumë se 15 ditë pune; ose marrëveshjet e arritura mbi pagesat për shkak të kontraktuesit për kosto të vonës; c. Autoriteti Kontraktues ose Kontraktuesi falimenton apo hyn në likuidim tjetër nga rindërtimi ose shkrirja; d. Pagesa e vërtetuar nga Menaxheri i Projektit, nuk paguhet nga Autoriteti Kontraktues brenda 30 ditësh nga data e certifikatës së Menaxherit të Projektit; e. Menaxheri i Projektit njofton se mos korrigjimi i defekteve është shkelje e kontratës dhe Kontraktuesi nuk arrin t'i korrigjoj brenda 30 ditëve të përcaktuara nga ana e Menaxherit të Projektit; f. Kontraktuesi vonohet në përmbushjen e kontratës për numrin e ditëve për të cilat shuma minimale e dëmeve të likuiduara mund të paguhet. 37.3 Kur pala tjetër kontraktuese bën shkelje të kontratës për raste të tjera nga ato të parapara me Nenin 37.2, Menaxheri i Projektit do të vlerësojë nëse shkelja materiale e kontratës paraqet bazë për shkëputje të kontratës. 37.4 Nëse për shkak të fajit të palës së tretë krijohen rrethana emergjente objektive dhe kjo e pengon përmbushjen e detyrimeve të kontratës, Menaxheri i Projektit me pëlqimin e Kontraktuesit do të përfundojë vazhdimësinë e përmbushjes së punëve sa më parë që është e mundur. Menaxheri i Projektit do të bëjë vlerësimin e punës së kryer pjesërisht, do të kërkojë nga kontraktuesi të largohet nga zona e punës dhe ta lënë atë në një gjendje të mirë. Menaxheri i Projektit duhet të paguajë kontraktuesin për punët e kryera deri në momentin e marrjes së njoftimit

		me shërbim për ndërprerje. 37.5 Në qoftë se kontrata shkëputet, Kontraktuesi do të ndërpres punën menjëherë, do të siguroj vend punimin dhe ta liroj vend punimin brenda 15 ditëve nga përfundimi i periudhës së njoftimit
Pagesa pas shkëputjes së kontratës	39.1	Përqindja që do të zbatohet për vlerën e punëve që nuk janë përfunduar, që përfaqëson koston shtesë të Autoritetit Kontraktuesin për kompletimin e Punëve, është plus 10 % e vlerës së kontratës ose nëse dëmi është i madh deri në vlerën e përgjithshme të kontratës. Poashtu nëse kontrata ndërpritet me fajin e Autoritetit kontraktues atëherë Menaxheri jep urdhër për pagesë për të gjitha punët e kryera dhe të papaguara
Prona	40	Të gjitha materialet dhe pajisjet e ndërtimit në vend punim, Impiantet, Punët e Përkohshme, dhe Punët do të konsiderohen të jenë pronë e Autoritetit Kontraktues nëse Kontrata ndërpritet për shkak të gabimit të Kontraktuesit.
Zgjidhja miqësore e mosmarrëveshjeve	42.2	Të gjitha mosmarrëveshjet do të tentohet që të zgjidhen në mënyrë miqësore nga Projekt menaxheri i kontratës, personat përgjegjës të Autoritetit Kontraktues, Zyrtarin përgjegjës të prokurimit si dhe personave përgjegjës të autorizuar nga Kryersi i shërbimeve.
Zgjidhja e mosmarrëveshjeve me procedurë gjyqësore	43.1	Çdo mosmarrëveshje ndërmjet palëve të cilat mund të lindin gjatë ekzekutimit të kësaj kontrate dhe se nuk është e mundur të zgjidhet ndryshe ndërmjet palëve do të dorëzohet në Gjykatën Kompetente në Prishtinë, në pajtim me ligjin e Kosovës

PAGJA IV E KONTRATËS: SIGURIMI I EKZEKUTIMIT



ELSIG

Kompania e Sigurimeve Sh.A./Insurance Company I.S.C.

Gjithcka që duhet ta keni

Deklaratë e Garantuesit

SIGURIA E EKZEKUTIMIT

Pjesë përbërëse e Policës me Nr. 74471

Për Kuvendi Komunal Obiliq

(Emri i "Autoritësit Kontraktues")

Në emër të GURËBARDHI SH.P.K.

(emri dhe adresa e "Operatorit Ekonomik" dhe nr. i biznesit në vazhdim Operatori Ekonomik)

Titulli i aktivitetit të prokurimit: Asfaltimi i rrugëve në fsh Breznicë dhe Kozaricë

Nr. prokurimit: OB614-19-2030-5-2-1, Nr. brendshëm: 614 19 025 521

Garancion me kërkesë të parë

Derisa operatori ekonomik i lartëcekur, ka ndërmarrë veprimet për të dorëzuar një siguri të ekzekutimit duke lu referuar dosjes së tenderit me numër të prokurimit të lartëcekur të dërguar nga autoriteti kontraktues, dhe ngase tenderuesi dëshiron të depozitoi garancinë në shumën e saktësuar në dosjen e tenderit, dhe ngase jemi pajtuar t'i japim tenderuesit këtë garanci.

Andaj me këtë konfirmojmë se jemi garantues dhe përgjegjës para jush, në emër të operatorit ekonomik, deri në një shumë totale: 29,998.60€ zotohemi të ju paguajmë, që me kërkesën tuaj të parë me shkrim në të cilën deklarohet mospërputhja e njërit nga kushtet në vijim:

- Autoriteti kontraktues konstaton në bazë të dëshmive të vertetuara objektivisht se operatori ekonomik ka dështuar që të ekzekutojë kontratën e nënshkruar dhe kjo i ka shkaktuar autoritetit kontraktues dëme substanciale dhe/ose shpenzime të mëdha për mbylljen e kontratës në fjalë, dhe;
- Operatori ekonomik ka dështuar që të ekzekutojë kontratën e nënshkruar dhe si rezultat i saj kanë mbet pa u paguar shumë punëtorë, nënkontraktorë dhe/ose furnizues të materialeve.

Pagesa në shumën e limituar prej 29,998.60€ siç është lartëcekur, pa pasur nevojë të vertetoni apo të tregoni arsyet ose shkaqet e kërkesës tuaj, apo për shumën e specifikuar këtu.

Kjo siguri vlenë deri më 22.06.2020 ora 09:19:33

Data lëshimit: 24.05.2019

Nënshkrimi dhe vulë e garantuesit



Nr i Serisë

0042252

1. IDENTIFIKIMI FINANCIAR

1. IDENTIFIKIMI FINANCIAR

MBAJTESI I LLOGARISË	
EMRI	GUREBARDHI SHPK
ADRESA	RR ABEDIN REXHA, P.N, KLINE
QYTETI	KLINE
KODI POSTAR	32000
KONTAKTI	HASAN GASHI
TELEFONI	049 868 527
FAX	
E-MAIL	GUREBARDHI@GMAIL.COM
NUMRI I TVSH	330323866

BANKA	
EMRI	NLB BANKA SH.A
ADRESA	RR.UKSHIN HOTI, NR.124, PRISHTINE
QYTETI	PRISHTINË
KODI POSTAR	10000
SHTETI	KOSOVË
LLOGARIA BANKARE	17-01-0010117486.26
IBAN (OPCIONALE)	XK051701001011748626
BIC (OPCIONALE)	

SHËNIME:

VULA E BANKES + NENSHKRIMI I PËRFQESUESIT TË BANKES (të dyja të obligueshme)


DATA + NENSHKRIMI I MBAJTESIT TË LLOGARISË: (e obligueshme)


PJESA C: FORMULAR PËR DORËZIMIN E TENDERIT

Pjesa I. Formulari i Tenderit

Numër të Prokurimit: OB614-19-2030-5-2-1

Titulli i kontratës: Asfaltimi i rrugëve në fsh Breznicë & Kozaricë

Si përgjigje ndaj letrës suaj të ftesës për të tenderuar për kontratën e mësipërme, ne, të poshtë nënshkruarit, deklarojmë që:

1. I kemi kontrolluar dhe pranuar plotësisht përmbajtjet e dosjes së tenderit. Ne pranojmë dispozitat e saj në tërësi, pa rezervim ose kufizim.

2. Ne ofrojmë të dorëzojmë, në pajtim me kushtet e dosjes së tenderit dhe afatet kohore të paraqitura, pa rezervë apo kufizim:

1 Asfaltimi i rrugëve në fsh Breznicë & Kozaricë

3. Çmimi total i tenderit është: 299.985,97 EUR

Dhe në fjalë [shëno çmimin e tenderit në fjalë Euro]

4. Ky tender është valid për një periudhë prej ose muaj: ose dite: 60 nga data finale për dorëzim të tenderëve.

5. Nëse tenderi jonë pranohet, ne marrim përsipër të sigurojmë një siguri të ekzekutimit para nënshkrimit të kontratës

6. Ne e bëjmë këtë kërkesë, për këtë tender [shëno numrin e Pjesës, nëse aplikohet] si partner në konsorcium të udhëhequr nga [shëno emrin e udhëheqësit]. Ne konfirmojmë që nuk jemi duke tenderuar për të njëjtën kontratë me ndonjë formular tjetër. Konfirmojmë, si partner në konsorcium, se të gjithë partnerët, bashkërisht dhe veç e veç, janë të detyruar me ligj për realizim të kontratës; se partneri kryesor është i autorizuar të obligojë dhe të marrë udhëzime për secilin anëtar dhe në emër të secilit anëtar që realizimi i kontratës, duke përfshirë edhe pagesat, është përgjegjësia e partnerit kryesor, dhe se të gjithë partnerët në ndërmarrjen e përbashkët/konsorcium janë të obliguar të mbeten në ndërmarrjen e përbashkët/konsorcium gjatë tërë periudhës së realizimit të kontratës.

7. Ne do ta informojmë Autoritetin kontraktues menjëherë nëse ka ndonjë ndryshim në rrethanat e mësipërme në cilëndo fazë gjatë implementimit të kontratës. Gjithashtu ne e dimë dhe pranojmë që të gjitha informatat e pasakta ose jo të plota të cilat jepen me qëllim në këtë konkurrim, mund të kenë si rezultat përjashtimin tonë nga kjo dhe nga kontratat tjera të financuara nga BKK

8. Theksojmë që Autoriteti kontraktues nuk është i obliguar të vazhdojë me këtë ftesë dhe që e rezervon të drejtën për të dhënë vetëm një pjesë të kontratës. Ai nuk do të shkaktojë detyrime ndaj nesh nëse e bën këtë.

PARANASA E RRUGËS NE OBILIQ					
Brezatë Re. Shtetit L= 1185 m; B=4&3.5m + Zgjerimi S=10x4=40m²					
Nr	Përshkrimi	Njësia	Sasia	Çmimi	Shuma
I	PUNËT PËRGADITORE				
Vërejtje: Para përdorimit të materialeve si Zhavorit, gypave dhe elementeve tjera përbërëse, Operatori Shërbyes është i obliguar që të sjellë atestatet. Pas formimit të bazës së rrugës Operatori duhet të sjellë edhe vlerat e modulit të ngjeshmërisë para mbistrukturës.					
1.1	Të bëhet inçizimi gjeodezik i trasës, të bëhet pikëtimi dhe të nxirren kuotat e rrugës në bazë të matjeve të cilat i siguron nga terreni.	m'	1,195.00	0.45€	537.75 €
1.2	Pastrimi i rrugës, heqja e të gjitha materialeve të cilat gjenden në rrugë të cilat konsiderohen pengesa për zhvillimin e punimeve,Transporti i materialeve të grumbulluara gjatë pastrimit, duhet të transportohen deri në deponi 5km sipa Menaxherit të Kontratës.	m'	1,195.00	0.45€	537.75 €
NËNTOTALI:					1,075.50 €
II.	PUNËT TOKËSORE				
2.3	Gërmimi i shtresës së perzier zhavor/humus deri në arrijen e nivelit të kërkuar, pra heqja e shtresës së tokës deri te pjesa e fortë dhe të përgaditet për bazament të rrugës. Gërmimi i terrenit duhet të bëhet L= 1195 m; B=4.5 & 5m; H=0.40m	m³	2,250.20	0.80€	1,800.16 €
2.4	Dheu i gërryer duhet të planifikohet së pari brenda trasës dhe pas formimit të trasës së rrugës, pjesa e mbetur e materialit të gërryer duhet të transportohet deri në deponi në rreze për afërsisht 5km, sipas udhëzimeve të menaxherit të kontratës.	m'	1,195.00	0.50€	597.50 €
2.5	Pas të gjitha procedurave të gërryerjeve dhe planifikimit, do të thotë kur të formohet traseja e rrugës duhet të ngjeshet toka në nivel të duhur, para se të fillohet të punohet me zhavor.	m'	1,195.00	0.80€	956.00 €
2.6	Furnizimi me xheotekstil(300g/m2) dhe shtruarja në tërë sipërfaqen e rrugës.	m²	5,625.50	0.70€	3,937.85 €
2.7	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-16mm) mbi xheotekstil. Trashësia e zhavorit duhet të arrijë 5cm pas ngjeshjes. Zhavori duhet të shtrihet në sipërfaqen e planifikuar të rrugës.	m³	281.28	5.80€	1,631.40 €
NËNTOTALI:					3,922.91 €
III.	PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS				
3.1	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-60mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrijë 25cm në gjendje të ngjeshur. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtresa, çdo shtresë duhet të ujië, për të bërë materialin kompakt. Ngjeshja duhet të arrijë koficientin 50 MN/m².	m³	1,406.38	5.65€	7,946.02 €
3.2	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-31.5mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrijë 10cm në gjendje të ngjeshur. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtresa, çdo shtresë duhet të ujië, për të bërë materialin kompakt. Ngjeshja duhet të arrijë koficientin 60 MN/m2.	m³	562.55	6.50€	3,656.58 €

3.3	Punizimi, transporti dhe shirirja e zhavorit për mbushjen e Bankinave (frakston Ø 0-31.5mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 8cm pas ngjeshjes. Zhavori duhet të shtrihet dhe të formohet bankinat. Dim (1195 x 0.50 x 0.03) x 2	m²	93.60	3.00€	280.80 €
3.4	Operatori Shërbyes është obligativ për zhavorin me të cili do të punohet rruga, të dorëzohet menaxherit të kontratës Atesti. Para asfaltimit duhet të dorëzohet raporti i modulit të ngjeshmërisë, dhe duhet të bëhet matja e trashësisë së zhavorit. Mostrat duhet të merren sipas normave profesionale në prezencë të Menaxherit të Kontratës.	Copë	20.00	15.00€	300.00 €
NËTOTALI:					12,189.39 €
IV PUNËT E LËSHESAVE					
4.1	Punizimi transporti dhe montimi i tubit SN8 me ngjyrë të verdhë me dimension Ø400mm. Pasi të vendoset tubat, duhet të mbulohen me zhavor Ø 0-31mm deri në nivelin e rrugës. Në pozicion të flogaritet edhe punimi i kokave hyrëse dhe dalje nga betoni i armuar. Të kalkulohej 5 kyqe . Punimi duhet të bëhet sipas detalit.	m'	30	12	360.00 €
NËTOTALI:					360.00 €
V PUNËT E NGRITJES SË PUSËTAVE					
5.1	Gjat punimeve duhet të ketë kujdes të shtuar për mos dëmtimin e pusëtave egzistuese, dhe mbylljen e kanalizimit. Pusetat duhet të ngriten me beton duke bërë shabllon unik për çdo pusët dhe ngritja e pusëtës duhet të bëhet në mënyrë precize për të qenë në nivel të njëjtë me asfalt. Kapaku i Pusëtës duhet të furnizohet dhe montohet nga materiali i gizës 40Ton.	Copë	5.00	70.00	350.00 €
NËTOTALI:					350.00 €
VI HAPJA E KANALIT GJATËSOR PRAN RRUGËS					
6.1	hapja e kanalit gjatësorë pran rrugës për largimin e ujrave atmosferike në formë rigolle .	m'	1,195.00	0.80€	956.00 €
NËTOTALI:					956.00 €
VII PUNËT E ASFALTIT					
7.1	Punizimi, transporti dhe vendosja Asfalt Betonit(AB) me fraksion të agregatit Ø 0-16mm, me trashësi t= 8 cm në gjendje të ngjeshur, sasia e perberjes së bituminit duhet të jetë e mjaftueshme sipas normave në mënyrë që asfalti të jetë mirë i lidhur dhe jo poroz. Në momentin e hüdhes në vepër dhe gjatë fazës fillestare të ngjeshjes materiali duhet ta ketë temperaturën mbi 130°C. Vërejtje: Punëkryesi është i obliguar që gjatë vendosjes së asfaltit të kujdeset që vijat anësore të asfaltit të mbesin të drejta si dhe pjerhtësia e kerkuar në detyrën projektuese të respektohet. Ngjeshja e asfaltit duhet të bëhet në distanca të caktuara sipas Menaxherit të Kontratës sa duhet të jetë cilindri në mesë Finisherit të Asfaltit. Dim: (586*4)+(599*3.5)	m²	4,440.50	8.00€	35,524.00 €
Janë të kalkuluara në sasi të asfaltit 40 m² për zgjerim në hyrje të rrugës si dhe para hyrjeve.					

7.2	QSH është obligativ pas përfundimit të Asfaltimit me të cilin do të punohet rruga, të dorëzohet menaxherit të kontratës (atesti marshall) i Asfaltit. Mostrat duhet të merren sipas normave profesionale në prezencë të Menaxherit të Kontratës.	Cope	20.00	15.00€	300.00 €
NËNTOTALI:					35,824.00 €
VIII PROJEKTI I REALIZIMIT					
8.1	Të gjitha matjet, p.sh. Profili Gjatësor, Tërthor, Vendndodhja e pusetave lëshesave si dhe të gjitha elementet përbërëse duhet të paraqiten në projekt të realizimit, dhe të dorëzohet te AK. Materiali duhet të jetë i shtypur dhe i lidhur në formë projekti në dy origjinale dhe elektronike - CD.	m'	1,195.00	0.40€	478.00 €
NËNTOTALI:					478.00 €
REKAPITULIMI					
I	PUNËT PËRGADITORE				1,075.50 €
II	PUNËT TOKËSORE				8,922.91 €
III	PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS				12,189.39 €
IV	PUNËT E LËSHESAVE				360.00 €
V	PUNËT E NGRITJES SË PUSETAVE				350.00 €
VI	HAPJA E KANALIT GJATËSOR PRAN RRUGËS				956.00 €
VII	PUNËT E ASFALTIT				35,824.00 €
VIII	PROJEKTI I REALIZIMIT				478.00 €
TOTALI					60,155.80 €

PARAMASA E RRUGËS NË BREZNIC					
KANALIZIMI PEKAL NË RRUGËN "SHAHIQI" BREZNICË					
GJATËSIA E KANALIZIMIT L=871m GJËRSIA E KANALIT B=0.80m Ø250mm					
1	PUNËT PËRGADITORE				
1.1	Matjet gjeodezike, të cilat matje duhet të bëjnë caktimin e kotës së terinit kotës së gypit të kanalizimit dhe piketimin e pusetave	m	871.00	0.50 €	435.50€
NËNTOTALI 1					435.50€
2	PUNËT E DHEUT				
2.1	Hapja e kanalit me makinë dhe me dorë në dheun e kat.III dhe IV në thellësi mesatare H=(1.5-2.5)m Me gjërsi të kanalit B=0.8m.	m³	1393.6	0.80 €	1,114.88€
2.2	Zgjerimi dhe thellimi në vendet e pusetave, zgjerimi bëhet për nga 0.50m dhe thellimi për 0.40m në dy metër gjatësi (2.00x0.50x0.40)x19	m³	7.6	10.00 €	76.00€
2.3	Planifikimi i fundit të kanalit me dorë në saktësi ±1cm	m²	696.8	0.50 €	348.40€
2.4	Furnizimi dhe shtrirja e rërës nën tubacione me dorë trashësi mesatare t=10cm me ngjeshje mekanike	m³	69.68	4.50 €	313.56€
2.5	Pasë vendosjes së tubave(gypit) tubatë duhen të mbulohen anashë dhe mbi gypë 10cm.Mbulimi i gypitë me rërë duhet të bëhet pasi të ipetë leja nga menaxheri i kontratës	m³	250.656	4.00 €	1,002.62€
2.6	Furnizimi me zhavor 0-60mm në tërë gjatësinë e kanalit për mbulimin e gypit pas montimit të gypave dhe pusetave në shtresa 20-30cm me ngjeshje mekanike	m³	905.84	6.00 €	5,435.04€
2.7	Transporti i dheut të tepër në deponi në largësi deri 2.5km me planifikimin në deponi.	m³	1393.6	0.80 €	1,114.88€

2.6	Sigurimi i kanalit nga shembja me lëndë të shëndoshë dhe të fortë pishë. Sigurimi bëhet në tërë gjatësinë e kanalit pasi që thekshia është më e madhe se 1.5m për shkak të sigurisë së puntorve (për sigurinë e puntorve AK nukë merr asnjë përgjegjësi)	m	871.00	0.60 €	522.60€
NËNTOTALI 2					9,927.98€
3	PUNËT BETONPUNUESE				
3.1	Furnizimi, transporti dhe montimi i gypave të brinjëzuar PE "SN4"(Ngjyra e mbranshme duhet të jetë ngjyrë e verdhë) me standartet EN ISO 9969 (Për gjdo furnizim duhet atest i gypave) Vendosja e gomave e obligueshme				
	Ø250mm	m	871.00		- €
3.2	Kyqja e degëve të kanalizimit ku planifikohen 12 kyqja me nga 2m gyp Ø200mm	copë	12.00	5.00	60.00€
3.3	Përpunimi i fundit të pusëtës kontrolluese me beton MB-20 (për kryerjen e kinetave). Trashësia (lartësia) e fundit është 20cm.				
	Betonimi i knetës D=800mm	m³	3.80	30.00 €	114.00€
3.4	Furnizimi dhe montimi i unazave montuese të betonit për puseta me shpuarjen e zbrastësirave për vendosjen e gypave të kanalizimit, lidhja e unazave bëhet me llaq çimentoje. Për secilin pusetë është e nevojshme të vendoset nga një unazë në formë të konit(Ø800mm në Ø600mm) në pjesën e ngushtë të të cilit montohet korniza me kapakun.				
	Koni për puseta	copa	19.00	15.00 €	285.00€
	Kapak të pusetave nga giza ose të plastifikuar me peshë mbajtse 40t	copa	19.00	70.00 €	1,330.00€
	Brathë me diametrin D=800mm me lartësi h=2.0m	copa	19.00	15.00 €	285.00€
NËNTOTALI 3					2,074.00€
4	PUNËT METALPUNUESE				
4.1	Furnizimi, transporti dhe montimi i shkallëve të hekurta me armaturë Ø18 në murin e pusëtës. Shkallët të vendosen në çdo 30cm zig-zag me ngjyrosje kundër korrozionit. Llogaritja të bëhet për një puset	copë	19.00	2.00 €	38.00€
NËNTOTALI 4					38.00€
5	PROJEKTI I REALIZIMIT				
5.1	Në këtë pozicion duhet të bëhen matjet gjeodezike të projektit realizues Ku parashihen prerja gjatësore dhe prerja tërthore. Të gjitha këto matje(Gjatësia, niveli i gypave,diametri i gypave numri i pusetave) Të gjitha këto matje duhet të dorëzohen te AK. Materiali duhet të jetë në formë projekti, dhe të dorëzohet i shtypur në dy origjinale dhe në formë elektronike në CD	m	871.00	0.50 €	435.50€
NËNTOTALI 5					435.50€
REKAPITULIMI I KANALIZIMIT					
1	PUNËT PREGATITORE				435.50€
2	PUNËT E DHEUT				9,927.98€
3	PUNËT BETONPUNUESE				2,074.00€
4	PUNËT METALPUNUESE				38.00€

5	PROJEKTI I REALIZIMIT	435.00€
TOTALI		12,910.98€

Lëshesës Pllakore					
PUNËT E URËS					
1.1	Demolimi i strukturës së vjetër të urës e cila përbehet nga gypat e betonit Ø1000 ,bari ja dhe transporti i materialeve deri ne deponin në rreze prej 5km, sipas udhëzimeve të menaxherit të kontratës	Copë	1.00	100.00€	100.00 €
1.2	Krijimi i rruges së përkohshme deri sa te perfundojn punimet e lëshesës pllakore,këte pozicion të përfshihen gërmimi i dheut mbushja me zhavor nën ,anash dhe mbi gyp si dhe furnizimi dhe montimi i gypave Ø800 L=4.0m te betonit te cilat do te vendosen përkohësisht. Pas përfundimit te lëshesës gypat duhen te demoloehen dhe te transportohen ne deponi.	Copë	1.00	100.00€	100.00 €
1.3	Gërmimi i dheut për lëshesën pllakore ku përfshihen themelet muret te gjitha elementet tjera, transporti i dheut të duhet të dërgohet deri ne deponi	m³	130.00	0.80€	104.00 €
1.4	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-150mm). Zhavori duhet të shtrihet nën themle dhe mbrapa krahëve të urës deri te kuota e rrugës dhe duhet të ngjeshet në shtresa.	m³	132.00	4.50€	594.00 €
1.5	Furnizimi me material,përgaditja e kallupeve si dhe betonimi i themeleve,mureve dhe pllakës së urës nga betoni i armuar i kalës c-30/37	m³	31.76	45.00€	1,429.20 €
1.6	Furnizimi transporti ,prejja ,lakimi i armaturës sipas projektit Ø 10,12,14,16. si dhe rjetat Q-188	kg	2,969.40	0.70€	2,078.58 €
1.7	Furnizimi dhe montimi i tubit nga metali Ø60mm, dhe tubi duhet të ketë murin 3mm. Duhet të kalkulohet prerja , saldimi si dhe ngyrosja e tubave,si dhe të gjitha elementet tjera për përforcim ne beton	m'	30.60	15.00€	459.00 €

NËNTOTALI: 4,864.78 €

REKAPITULIMI		
1	PUNËT E URËS	4,864.78 €
TOTALI ME TVSH		4,864.78 €

REKAPITULIM		
1	Breznicë Rr. Shahiqi L=1185 m; S=483.5m + Zgjerimi S=10x4=40m²	60,155.80€
2	KANALIZIMI FEKAL NË RRUGËN "SHAHIQI" BREZNICË	12,910.98€
3	Lëshesës Pllakore	4,864.78€
TOTALI		77,931.56€



PARAMASA E RUGES NË OBILIQ					
Breznicë Rr. Tahira/ L=1183 m; B=4&3.5m + Zgjerimi S=8x4=32m²					
Nr	Përshkrimi	Njësia	Sasia	Çmimi	Shuma
I	PUNËT PËRGADITORE				
Vërejtje: Para përdorimit të materialeve si Zhavorit, gypave dhe elementeve tjera përbërëse, Operatori Shërbyes është i obliguar që të sjellë atestet. Pas formimit të bazës së rrugës Operatori duhet të sjellë edhe vlerat e modulit të ngjeshmërisë para mbistrukturës.					
1.1	Të bëhet inçizimi gjeodezik i trasesë, të bëhet pikëtimi dhe të nxirren kuorat e rrugës në bazë të matjeve të cilat i siguron nga terreni.	m'	908.00	0.80€	726.40 €
1.2	Pastrimi i rrugës, heqja e të gjitha materialeve të cilat gjenden në rrugë të cilat konsiderohen pengesa për zhvillimin e punimeve,Transporti i materialeve të grumbulluara gjatë pastrimit, duhet të transportohen deri në deponi 5km sipa Menaxherit të Kontratës.	m'	908.00	0.45€	403.60 €
1.3					
NËNTOTALI:					1,135.00 €
II.	PUNËT TOKËSORE				
2.3	Gërmimi i shtresës së perzier zhavor/humus deri në arrijten e nivelit të kërkuar, pra heqja e shtresës së tokës deri te pjesa e fortë dhe të përgaditet për bazament të rrugës. Gërmimi i terrenit duhet të bëhet L= 908 m; B=4.5&3.5m; H=0.40m	m³	1,783.20	0.85€	1,515.72 €
2.4	Dheu i gërryer duhet të planifikohet së pari brenda trasesë dhe pas formimit të trasesë së rrugës, pjesa e mbetur e materialit të grryer duhet të transportohet deri në deponi në rreze përfaqësishtë 5km, sipas udhëzimeve të menaxherit të kontratës.	m'	908.00	0.50€	454.00 €
2.5	Pas të gjitha procedurave të grryerjeve dhe planifikimit, do të thot kur të formohet traseja e rrugës duhet të ngjeshet toka në nivel të duhur, para se të fillohet të punohet me zhavor.	m'	908.00	0.50€	454.00 €
2.6	Furnizimi me xheotekstil(300g/m2) dhe shtruarja në tërë sipërfaqen e rrugës.	m²	4,458.00	0.70€	3,120.60 €
2.7	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-16mm) mbi xheotekstil. Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 5cm pas ngjeshjes. Zhavori duhet të shtrihet në sipërfaqen e planifikuar të rrugës.	m³	222.90	5.80€	1,292.82 €
NËNTOTALI:					6,837.14 €
III.	PUNËT E BAZAMENTIT TË RUGËS				

3.1	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-60mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 25cm në gjendje të ngjeshur. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtresa, çdo shtresë duhet të ujitet, për të bërë materialin kompakt. Ngjeshja duhet të arrijë koficientin 50 MN/m ² .	m ³	1,114.50	5.80€	6,464.10 €
3.2	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-31.5mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 10cm në gjendje të ngjeshur. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtresa, çdo shtresë duhet të ujitet, për të bërë materialin kompakt. Ngjeshja duhet të arrijë koficientin 60 MN/m ² .	m ³	445.80	6.80€	3,031.44 €
3.3	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit për mbushjen e Bankinave (fraksion Ø 0-31.5mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 8cm pas ngjeshjes. Zhavori duhet të shtrihet dhe të formohen bankinat. Dim (908 x 0.50 x 0.08) x 2	m ³	72.64	3.00€	217.92 €
3.4	Operatori Shërbyes është obligativ për zhavorin me të cili do të punohet rruga, të dorëzohet menaxherit të kontratës Atesti. Para asfaltimit duhet të dorëzohet raporti i modulit të ngjeshmërisë, dhe duhet të bëhet matja e trashësisë së zhavorit. Mostrat duhet të merren sipas normave profesionale në prezencë të Menaxherit të Kontratës.	Copë	19.00	15.00€	285.00 €
NËTOTALI:					9,998.46 €
IV	PUNËT E LËSHESAVE				
4.1	Furnizimi transporti dhe montimi i tubit SN8 me ngjyrë të verdhë me dimension Ø400mm. Pasi të vendosen tubat, duhet të mbulohen me zhavor Ø 0-31mm deri në nivelin e rrugës. Në pozicion të llogaritët edhe punimi i kokave hyrëse dhe dalje nga betoni i armuar. Të kalkulohen 5 kyqje . Punimi duhet të bëhet sipas detalit.	m'	30	12	360.00 €
NËTOTALI:					360.00 €
V	PUNËT E NGRITJES SË PUSËTAVE				
5.1	Gjat punimeve duhet të ketë kujdes të shtuar për mos dëmtimin e pusëtave egzistuese, dhe mbylljen e kanalizimit. Pusetat duhet të ngriten me beton duke bërë shabllon unik për çdo pusetë dhe ngritja e pusëtës duhet të bëhet në mënyrë precize për të qenë në nivel të njëjtë me asfalt. Kapaku i Pusëtës duhet të furnizohet dhe montohet nga materiali i gisës 40Ton.	Copë	5.00	70.00	350.00 €
NËTOTALI:					350.00 €
VI	HAPJA E KANALIT GJATËSOR PRAN RRUGËS				

6.1	hapja e kanalit gjatësorë pran rrugës për largimin e ujërave atmosferike në formë rigolle .	m'	1,816.00	0.80€	1,452.80 €
NËNTOTALI:					1,452.80 €
VII	PUNËT E ASFALTIT				
7.1	Furnizimi, transporti dhe vendosja Asfalt Betonit(AB) me fraksion të agregatit Ø 0-16mm, me trashësi t= 8 cm në gjendje të ngjeshur, sasia e perberjes së bituminit duhet të jetë e mjaftueshme sipas normave në menyrë që asfalti të jetë mirë i lidhur dhe jo poroz. Në momentin e hüdhes në vepër dhe gjatë fazës fillestare të ngjeshjes materiali duhet ta ketë temperaturën mbi 130°C. Vërejtje: Punëkryesi është i obliguar që gjatë vendosjes së asfaltit të kujdeset që vijat anësore të asfaltit të mbesin të drejta si dhe pjerhtësia e kerkuar në detyrën projektuese të respektohet. Ngjeshja e asfaltit duhet të bëhet në distanca të caktuara sipas Menaxherit të Kontratës sa duhet të jetë cilindri në mesë Finisherit të Asfaltit. Dim: (816*4)+(84*3.5)	m²	3,558.00	8.00€	28,464.00 €
	Janë të kalkuluar në sasi të asfaltit 40 m² për zgjerim në hyrje të rrugës si dhe para hyrjeve.				
7.2	OSh është obligativ pas përfundimit të Asfaltimit me të cilin do të punohet rruga, të dorëzohet menaxherit të kontratës (atesti marshall) i Asfaltit. Mostrat duhet të merren sipas normave profesionale në prezencë të Menaxherit të Kontratës.	Copë	19.00	15.00€	285.00 €
NËNTOTALI:					28,749.00 €
VIII	PROJEKTI I REALIZIMIT				
8.1	Të gjitha matjet, p.sh. Profili Gjatësor, Tërthor, Vendndodhja e pusetave lëshesave si dhe të gjitha elementet përbërëse duhet të paraqiten në projekt të realizimit, dhe të dorëzohet te AK. Materiali duhet të jetë i shtypur dhe i lidhur në formë projekti në dy origjinale dhe elektronike - CD.	m'	908.00	0.30€	272.40 €
NËNTOTALI:					272.40 €
REKAPITULUMI					
I	PUNËT PËRGADITORE				1,135.00 €
II	PUNËT TOKËSORE				6,837.14 €
III	PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS				9,998.46 €
IV	PUNËT E LËSHESAVE				350.00 €
V	PUNËT E NGRITJES SË PUSETAVE				350.00 €
VI	HAPJA E KANALIT GJATËSOR PRAN RRUGËS				1,452.80 €
VII	PUNËT E ASFALTIT				28,749.00 €
VIII	PROJEKTI I REALIZIMIT				272.40 €
TOTALI					49,154.80 €



PARAMASA E RRUGËS NË OBLIQ					
Brezatëc Rr. Këshilljella e UÇK-së L= 608 m; D=3.5m + Zgjerimi S=8x4=32m²					
Nr	Përshkrimi	Njësia	Sasia	Çmimi	Shuma
I	PUNËT PËRGADITORE				
Vërejtje: Para përdorimit të materialeve si Zhavorit, gypave dhe elementeve tjera përbërëse, Operatori Shërbyes është i obliguar që të sjellë atestet. Pas formimit të bazës së rrugës Operatori duhet të sjellë edhe vlerat e modulit të ngjeshmërisë para mbistrukturës.					
1.1	Të bëhet inçizimi gjeodezik i trasesë, të bëhet pikëtimi dhe të nxirren kuotat e rrugës në bazë të matjeve të cilat i siguron nga terreni.	m'	608.00	0.60€	364.80 €
1.2	Pastrimi i rrugës, heqja e të gjitha materialeve të cilat gjenden në rrugë të cilat konsiderohen pengesa për zhvillimin e punimeve,Transporti i materialeve të grumbulluara gjatë pastrimit, duhet të transportohen deri në deponi 5km sipa Menaxherit të Kontratës.	m'	608.00	0.60€	364.80 €
1.3					
NËNTOTALI:					729.60 €
II.	PUNËT TOKËSORE				
2.3	Gërmimi i shtresës së perzier zhavor/humus deri në arrijen e nivelit të kërkuar, pra heqja e shtresës së tokës deri te pjesa e fortë dhe të përgaditet për bazament të rrugës. Gërmimi i terrenit duhet të bëhet L= 608 m; B=4.5m; H=0.40m	m³	1,094.40	0.80€	875.52 €
2.4	Dheu i gërryer duhet të planifikohet së pari brenda trasesë dhe pas formimit të trasesë së rrugës, pjesa e mbetur e materialit të grryer duhet të transportohet deri në deponi në rreze përafërsisht 5km, sipas udhëzimeve të menaxherit të kontratës.	m'	608.00	0.40€	243.20 €
2.5	Pas të gjitha procedurave të grryerjeve dhe planifikimit, do të thotë kur të formohet traseja e rrugës duhet të ngjeshet toka në nivel të duhur, para se të fillohet të punohet me zhavor.	m'	608.00	1.00€	608.00 €
2.6	Furnizimi me xheotekstil(300g/m2) dhe shtruarja në tërë sipërfaqen e rrugës.	m²	2,736.00	0.70€	1,915.20 €
2.7	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-16mm) mbi xheotekstil. Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 5cm pas ngjeshjes. Zhavori duhet të shtrihet në sipërfaqen e planifikuar të rrugës.	m³	136.80	5.80€	793.44 €
NËNTOTALI:					4,435.36 €
III.	PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS				
3.1	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-60mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 25cm në gjendje të ngjeshur. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtresa, çdo shtresë duhet të ujitet, për të bërë materialin kompakt. Ngjeshja duhet të arrijë koficientin 50 MN/m².	m³	684.00	5.80€	3,967.20 €

3.2	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-31.5mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrijë 10cm në gjendje të ngjeshur. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shpeshë, çdo shtresë duhet të ujitet, për të bërë materialin kompakt. Ngjeshja duhet të arrijë koficientin 60 MN/m2.	m³	273.60	6.80€	1,860.48 €
3.3	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit për mbushjen e Bankinave (fraksion Ø 0-31.5mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrijë 8cm pas ngjeshjes. Zhavori duhet të shtrihet dhe të formohen bankinat. Dim (608 x 0.50 x 0.08) x 2	m³	48.64	3.00€	145.92 €
3.4	Operatori Shërbyes është obligativ për zhavorin me të cili do të punohet ruga, të dorëzohet menaxherit të kontratës Atesti. Para asfaltimit duhet të dorëzohet raporti i modulit të ngjeshmërisë, dhe duhet të bëhet matja e trashësisë së zhavorit. Mostrat duhet të merren sipas normave profesionale në prezencë të Menaxherit të Kontratës.	Copë	12.00	15.00€	180.00 €
NËNTOTALI:					6,153.60 €
IV PUNËT E LËSHESAVE					
4.1	Furnizimi transporti dhe montimi i tubit SN8 me ngjyrë të verdhë me dimension Ø400mm. Pasi të vendosen tubat, duhet të mbulohen me zhavor Ø 0-31mm deri në nivelin e rrugës. Në pozicion të llogaritet edhe punimi i kokave hyrëse dhe dalëse nga betoni i armuar. Të kalkulohen 5 kyqje . Punimi duhet të bëhet sipas detalit.	m'	30	12	360.00 €
NËNTOTALI:					360.00 €
V PUNËT E NGRITJES SË PUSËTAVE					
5.1	Gjat punimeve duhet të ketë kujdes të shtuar për mos dëmtimin e pusëtave egzistuese, dhe mbylljen e kanalizimit. Pusetat duhet të ngriten me beton duke bërë shabllon unik për çdo pusetë dhe ngritja e pusëtës duhet të bëhet në mënyrë precize për të qenë në nivel të njëjtë me asfalt. Kapaku i Pusëtës duhet të furnizohet dhe montohet nga materiali i gëzës 40Ton.	Copë	5.00	70.00	350.00 €
NËNTOTALI:					350.00 €
VI HAPJA E KANALIT GJATËSOR PRAN RRUGËS					
6.1	hapja e kanalit gjatësorë pran rrugës për largimin e ujrave atmosferike në formë rigolle .	m'	1,216.00	0.80€	972.80 €
NËNTOTALI:					972.80 €
VII PUNËT E ASFALTIT					

7.1	Furnizimi, transporti dhe vendosja Asfalti Betonit(AB) me fraksion të agregatit Ø 0-16mm, me trashësi t= 8 cm në gjendje të ngjeshur, sasia e perberjes së bituminit duhet të jetë e rrafshueshme sipas normave në mënyrë që asfalti të jetë mirë i lidhur dhe jo poroz. Në momentin e hüdhes në vepër dhe gjatë fazës fillestare të ngjeshjes materiali duhet ta ketë temperaturën mbi 130°C. Vërejtje: Punëkryesi është i obliguar që gjatë vendosjes së asfaltit të kujdeset që vijat anësore të asfaltit të mbesin të drejta si dhe pjerhtësia e kërkuar në detyrën projektuese të respektohet. Ngjeshja e asfaltit duhet të bëhet në distanca të caktuara sipas Menaxherit të Kontratës sa duhet të jetë cilindri në mesë Finisherit të Asfaltit. Dim: 608*3.5	m²	2,128.00	8.00€	17,024.00 €
	Janë të kalkuluar në sasi të asfaltit 32 m² për zgjerim në hyrje të rrugës si dhe para hyrjeve.				
7.2	OSH është obligativ pas përfundimit të Asfaltimit me të cilin do të punohet rruga, të dorëzohet menaxherit të kontratës (atesti marshall) i Asfaltit. Mostrat duhet të merren sipas normave profesionale në prezencë të Menaxherit të Kontratës.	Copë	12.00	15.00€	180.00 €
NËNTOTALI:					17,204.00€
VIII PROJEKTI I REALIZIMIT					
8.1	Të gjitha matjet, p.sh. Profili Gjatësor, Tërthor, Vendndodhja e pusetave lëshesave si dhe të gjitha elementet përbërëse duhet të paraqiten në projekt të realizimit, dhe të dorëzohet te AK. Materiali duhet të jetë i shtypur dhe i lidhur në formë projekti në dy origjinale dhe elektronike - CD.	m'	608.00	0.30€	182.40 €
NËNTOTALI:					182.40 €
REKAPITULIMI					
I	PUNËT PËRGADITORE				729.60 €
II	PUNËT TOKËSORE				4,435.36 €
III	PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS				6,153.60 €
IV	PUNËT E LËSHESAVE				360.00 €
V	PUNËT E NGRITJES SË PUSETAVE				350.00 €
VI	HAPJA E KANALIT GJATËSOR PRAN RRUGËS				972.80 €
VII	PUNËT E ASFALTIT				17,204.00 €
VIII	PROJEKTI I REALIZIMIT				182.40 €
TOTALI					30,387.76 €



PARAMASA E RRUGËS NË OBLIQ					
Dreznice Rr. Lugina e Ujit L=200 m; B=3.5m + Zgjerimi S=8x4=32m²					
Nr	Përshkrimi	Njësia	Sasia	Çmimi	Shuma
I PUNËT PËRGADITORE					
Vërejtje: Para përdorimit të materialeve si Zhavorit, gypave dhe elementeve tjera përbërëse, Operatori Shërbyes është i obliguar që të sjellë atestet. Pas formimit të bazës së rrugës Operatori duhet të sjellë edhe vlerat e modulit të ngjeshmërisë para mbistrukturës.					
1.1	Të bëhet inçizimi gjeodezik i trasesë, të bëhet pikëtimi dhe të nxirren kuotat e rrugës në bazë të matjeve të cilat i siguron nga terreni.	m'	208.00	0.80€	166.40 €
1.2	Pastrimi i rrugës, heqja e të gjitha materialeve të cilat gjenden në rrugë të cilat konsiderohen pengesa për zhvillimin e punimeve, Transporti i materialeve të grumbulluara gjatë pastrimit, duhet të transportohen deri në deponi 5km sipa Menaxherit të Kontratës.	m'	208.00	0.80€	166.40 €
1.3					
NËNTOTALI:					332.80 €
II. PUNËT TOKËSORE					
2.3	Gërmimi i shtresës së perzier zhavor/humus deri në arritjen e nivelit të kërkuar, pra heqja e shtresës së tokës deri te pjesa e fortë dhe të përgaditet për bazament të rrugës. Gërmimi i terrenit duhet të bëhet L= 208 m; B=4.5m; H=0.40m	m³	374.40	0.80€	299.52 €
2.4	Dheu i gërryer duhet të planifikohet së pari brenda trasesë dhe pas formimit të trasesë së rrugës, pjesa e mbetur e materialit të gërryer duhet të transportohet deri në deponi në rreze përafërsisht 5km, sipas udhëzimeve të menaxherit të kontratës.	m'	208.00	0.60€	124.80 €
2.5	Pas të gjitha procedurave të gërryerjeve dhe planifikimit, do të thotë kur të formohet traseja e rrugës duhet të ngjeshet toka në nivel të duhur, para se të fillohet të punohet me zhavor.	m'	208.00	0.40€	83.20 €
2.6	Furnizimi me xheotekstil(300g/m²) dhe shtruarja në tërë sipërfaqen e rrugës.	m²	936.00	0.70€	655.20 €
2.7	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-16mm) mbi xheotekstil. Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 5cm pas ngjeshjes. Zhavori duhet të shtrihet në sipërfaqen e planifikuar të rrugës.	m³	46.80	5.80€	271.44 €
NËNTOTALI:					1,434.16 €
III. PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS					
3.1	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-60mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 25cm në gjendje të ngjeshur. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtresa, çdo shtresë duhet të ujitet, për të bërë materialin kompakt. Ngjeshja duhet të arrijë koficientin 50 MN/m².	m³	234.00	5.80€	1,357.20 €

3.2	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-31.5mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrijë 10cm në gjendje të ngjeshur. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtresa, çdo shtresë duhet të ujitet, për të bërë materialin kompakt. Ngjeshja duhet të arrijë koeficientin 60 MN/m2.	m³	93.60	6.80€	636.48 €
3.3	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit për mbushjen e Bankinave (fraksion Ø 0-31.5mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrijë 8cm pas ngjeshjes. Zhavori duhet të shtrihet dhe të formohen bankinat. Dim (208 x 0.50 x 0.08) x 2	m³	16.64	3.00€	49.92 €
3.4	Operatori Shërbyes është obligativ për zhavorin me të cili do të punohet rruga, të dorëzohet menaxherit të kontratës Atesti, Para asfaltimit duhet të dorëzohet raporti i modulit të ngjeshmërisë, dhe duhet të bëhet matja e trashësisë së zhavorit. Mostrat duhet të merren sipas normave profesionale në prezencë të Menaxherit të Kontratës.	Copë	4.00	15.00€	60.00 €
NËNTOTALI:					2,103.60 €
IV	PUNËT E LËSHESAVE				
4.1	Furnizimi transporti dhe montimi i tubit SN8 me ngjyrë të verdhë me dimension Ø400mm. Pasi të vendosen tubat, duhet të mbulohen me zhavor Ø 0-31mm deri në nivelin e rrugës. Në pozicion të llogaritet edhe punimi i kokave hyrëse dhe dalje nga betoni i armuar. Të kalkuloohen 3 kyqje . Punimi duhet të bëhet sipas detalit.	m'	18	12	216.00 €
NËNTOTALI:					216.00 €
V	PUNËT E NGRITJES SË PUSËTAVE				
5.1	Gjat punimeve duhet të ketë kujdes të shtuar për mos dëmtimin e pusëve egzistuese, dhe mbylljen e kanalizimit. Pusët duhet të ngriten me beton duke bërë shabllon unik për çdo pusë dhe ngritja e pusët duhet të bëhet në mënyrë precize për të qenë në nivel të njëjtë me asfalt. Kapaku i Pusët duhet të furnizohet dhe montohet nga materiali i gisës 40Ton.	Copë	5.00	70.00	350.00 €
NËNTOTALI:					350.00 €
VI	HAPJA E KANALIT GJATËSOR PRAN RRUGËS				
6.1	hapja e kanalit gjatësorë pran rrugës për largimin e ujrave atmosferike në formë rigolle .	m'	416.00	0.80€	332.80 €
NËNTOTALI:					332.80 €
VII	PUNËT E ASFALTIT				

7.1	Furnizimi, transporti dhe vendosja Asfalti Betonit(AB) me fraksion të agregatit Ø 0-16mm, me trashësi t= 8 cm në gjendje të ngjeshur, sasia e përbërjes së bituminit duhet të jetë e njaftueshme sipas normave në mënyrë që asfalti të jetë mirë i lidhur dhe jo poroz. Në momentin e hüdhes në vepër dhe gjatë fazës fillestare të ngjeshjes materiali duhet ta ketë temperaturën mbi 130°C. Vërejtje: Punëkryesi është i obliguar që gjatë vendosjes së asfaltit të kujdeset që vijat anësore të asfaltit të mbesin të drejta si dhe pjerësia e kerkuar në detyrën projektuese të respektohet. Ngjeshja e asfaltit duhet të bëhet në distanca të caktuara sipas Menaxherit të Kontratës sa duhet të jetë cilindri në mesë Finisherit të Asfaltit. Dim: 208 *3.5	m²	728.00	8.50€	6,188.00 €
	Janë të kalkuluar në sasi të asfaltit 32 m² për zgjerim në hyrje të rrugës si dhe para hyrjeve.				
7.2	OSH është obligativ pas përfundimit të Asfaltimit me të cilin do të punohet rruga, të dorëzohet menaxherit të kontratës (atesti marshall) i Asfaltit. Mostrat duhet të merren sipas normave profesionale në prezencë të Menaxherit të Kontratës.	Copë	4.00	15.00€	60.00 €
NËNTOTALI:					6,248.00 €
VIII PROJEKTI I REALIZIMIT					
8.1	Të gjitha matjet, p.sh. Profili Gjatësor, Tërthor, Vendndodhja e pusetave lëshesave si dhe të gjitha elementet përbërëse duhet të paraqiten në projekt të realizimit, dhe të dorëzohet te AK. Materiali duhet të jetë i shtypur dhe i lidhur në formë projekti në dy origjinale dhe elektronike - CD.	m'	208.00	0.30€	62.40 €
NËNTOTALI:					62.40 €
REKAPITOLIMI					
I	PUNËT PËRGADITORE				332.80 €
II	PUNËT TOKËSORE				1,434.16 €
III	PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS				2,103.60 €
IV	PUNËT E LËSHESAVE				216.00 €
V	PUNËT E NGRITJES SË PUSETAVE				350.00 €
VI	HAPJA E KANALIT GJATËSOR PRAN RRUGËS				332.80 €
VII	PUNËT E ASFALTIT				6,248.00 €
VIII	PROJEKTI I REALIZIMIT				62.40 €
TOTALI					11,079.76 €



PARAMASA E RRUGËS NË OBILIQ					
Brezinjtë Rr. Behrami L=500 m; B=4m + Zgjerimi S=14x4=56 m²					
Nr	Përshkrimi	Njësia	Sasia	Çmimi	Shuma
I	PUNËT PËRGADITORE				
Vërejtje: Para përdorimit të materialeve si Zhavorit, gypave dhe elementeve tjera përbërëse, Operatori Shërbyes është i obliguar që të sjellë atester. Pas formimit të bazës së rrugës Operatori duhet të sjellë edhe vlerat e modulit të ngjeshmërisë para mbistrukturës.					
1.1	Të bëhet inçizimi gjeodezik i trasesë, të bëhet pikëtimi dhe të nxirren kuotat e rrugës në bazë të matjeve të cilat i siguron nga terreni.	m'	514.00	0.80€	411.20 €
1.2	Pastrimi i rrugës, heqja e të gjitha materialeve të cilat gjenden në rrugë të cilat konsiderohen pengesa për zhvillimin e punimeve,Transporti i materialeve të grumbulluara gjatë pastrimit, duhet të transportohen deri në deponi 5km sipa Menaxherit të Kontratës.	m'	514.00	0.80€	411.20 €
NËNTOTALI:					822.40 €
II.	PUNËT TOKËSORE				
2.3	Gërmimi i shtresës së perzier zhavor/humus deri në arritjen e nivelit të kërkuar, pra heqja e shtresës së tokës deri te pjesa e fortë dhe të përgaditet për bazament të rrugës. Gërmimi i terrenit duhet të bëhet L= 514 m; B=5m; H=0.40m	m³	1,028.00	1.00€	1,028.00 €
2.4	Dheu i gërryer duhet të planifikohet së pari brenda trasesë dhe pas formimit të trasesë së rrugës, pjesa e mbetur e materialit të grryer duhet të transportohet deri në deponi në rreze përafërsisht 5km, sipas udhëzimeve të menaxherit të kontratës.	m'	514.00	0.60€	308.40 €
2.5	Pas të gjitha procedurave të grryerjeve dhe planifikimit, do të thotë kur të formohet traseja e rrugës duhet të ngjeshet toka në nivel të duhur, para se të fillohet të punohet me zhavor.	m'	514.00	0.40€	205.60 €
2.6	Furnizimi me xheotekstil(300g/m2) dhe shtruarja në tërë sipërfaqen e rrugës.	m²	2,570.00	0.70€	1,799.00 €
2.7	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-16mm) mbi xheotekstil. Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 5cm pas ngjeshjes. Zhavori duhet të shtrihet në sipërfaqen e planifikuar të rrugës.	m³	128.50	5.80€	745.30 €
NËNTOTALI:					4,086.30 €
III.	PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS				
3.1	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-60mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 25cm në gjendje të ngjeshur. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtresa, çdo shtresë duhet të ujitet, për të bërë materialin kompakt. Ngjeshja duhet të arrijë koficientin 50 MN/m². 514*5*0.25	m³	642.50	5.80€	3,726.50 €

3.2	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-21.5mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 10cm në gjendje të ngjeshur. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtresa, çdo shtresë duhet të tujitet, për të bërë materialin kompakt. Ngjeshja duhet të arrijë koeficientin 60 MN/m2. 514*5*0.1	m³	257.00	6.80€	1,747.60 €
3.3	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit për mbushjen e Bankinave (fraksion Ø 0-31.5mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 8cm pas ngjeshjes. Zhavori duhet të shtrihet dhe të formohen bankinat. Dim (514 x 0.50 x 0.08) x 2	m³	41.12	3.00€	123.36 €
3.4	Operatori Shërbyes është obligativ për zhavorin me të cili do të punohet rruga, të dorëzohet menaxherit të kontratës Atesti, Para asfaltimit duhet të dorëzohet raporti i modulit të ngjeshmërisë, dhe duhet të bëhet matja e trashësisë së zhavorit. Mostrat duhet të merren sipas normave profesionale në prezencë të Menaxherit të Kontratës.	Copë	10.00	15.00€	150.00 €
NËTOTALI:					5,747.46 €
IV	PUNËT E LËSHESAVE				
4.1	Furnizimi transporti dhe montimi i tubit SN8 me ngjyrë të verdhë me dimension Ø400mm. Pasi të vendosen tubat, duhet të mbulohen me zhavor Ø 0-31mm deri në nivelin e rrugës. Në pozicion të llogaritet edhe punimi i kokave hyrëse dhe dalëse nga betoni i armuar. Të kalkulohe 5 kyqje . Punimi duhet të bëhet sipas detalit.	m'	30	12	360.00 €
NËTOTALI:					360.00 €
V	PUNËT E NGRITJES SË PUSËTAVE				
5.1	Gjat punimeve duhet të ketë kujdes të shtuar për mos dëmtimin e pusëtave egzistuese, dhe mbylljen e kanalizimit. Pusetat duhet të ngriten me beton duke bërë shabllon unik për çdo pusetë dhe ngritja e pusëtës duhet të bëhet në mënyrë precize për të qenë në nivel të njëjtë me asfalt. Kapaku i Pusëtës duhet të furnizohet dhe montohet nga materiali i gisës 40Ton.	Copë	5.00	70.00	350.00 €
NËTOTALI:					350.00 €
VI	HAPJA E KANALIT GJATËSOR PRAN RRUGËS				
6.1	hapja e kanalit gjatësorë pran rrugës për largimin e ujrave atmosferike në formë rigolle .	m'	1,028.00	0.80€	822.40 €
NËTOTALI:					822.40 €
VII	PUNËT E ASFALTIT				

7.1	Furnizimi, transporti dhe vendosja Asfalt Betonit(AB) me fraksion të agregatit Ø 0-16mm, me trashësi t= 8 cm në gjendje të ngjeshur, sasia e perberjes së bituminit duhet të jetë e mjaftueshme sipas normave në mënyrë që asfalti të jetë mirë i lidhur dhe jo poroz. Në momentin e hüdhes në vepër dhe gjatë fazës fillestare të ngjeshjes materiali duhet ta ketë temperaturën mbi 130°C. Vërejtje: Punëkryesi është i obliguar që gjatë vendosjes së asfaltit të kujdeset që vijat anësore të asfaltit të mbesin të drejta si dhe pjerrtësia e kerkuar në detyrën projektuese të respektohet. Ngjeshja e asfaltit duhet të bëhet në distanca të caktuara sipas Menaxherit të Kontratës sa duhet të jetë cilindri në mesë Finisherit të Asfaltit. Dim: 514 *4 Janë të kalkuluar në sasi të asfaltit 56 m² për zgjerim në hyrje të rrugës si dhe para hyrjeve.	m ²	2,056.00	8.50€	17,476.00 €
7.2	OSh është obligativ pas përfundimit të Asfaltimit me të cilin do të punohet rruga, të dorëzohet menaxherit të kontratës (atesti marshall) i Asfaltit. Mostrat duhet të merren sipas normave profesionale në prezencë të Menaxherit të Kontratës.	Copë	10.00	15.00€	150.00 €
NËNTOTALI:					17,626.00 €
VIII PROJEKTI I REALIZIMIT					
8.1	Të gjitha matjet, p.sh. Profili Gjatësor, Tërthor, Vendndodhja e pusetave lëshesave si dhe të gjitha elementet përbërëse duhet të paraqiten në projekt të realizimit, dhe të dorëzohet te AK. Materiali duhet të jetë i shtypur dhe i lidhur në formë projekti në dy origjinale dhe elektronike - CD.	m'	514.00	0.30€	154.20 €
NËNTOTALI:					154.20 €
REKAPITULIMI					
I	PUNËT PËRGADITORE				822.40 €
II	PUNËT TOKËSORE				4,086.30 €
III	PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS				5,747.46 €
IV	PUNËT E LËSHESAVE				360.00 €
V	PUNËT E NGRITJES SË PUSSETAVE				350.00 €
VI	HAPJA E KANALIT GJATËSOR PRAN RRUGËS				822.40 €
VII	PUNËT E ASFALTIT				17,626.00 €
VIII	PROJEKTI I REALIZIMIT				154.20 €
TOTALI					29,968.76 €



PARAMASA E RRUGËS NË OBILIQ					
Breznicë Rr. Paqarada L= 375 m; B=4&23.5m + Zgjerimi S=3x4=32m²					
Nr	Përshkrimi	Mjësia	Sasia	Çmimi	Shuma
I. PUNËT PËRGADITORE					
Vërejtje: Para përdorimit të materialeve si Zhavorit, gypave dhe elementeve tjera përbërëse, Operatori Shërbyes është i obliguar që të sjellë atestat. Pas formimit të bazës së rrugës Operatori duhet të sjellë edhe vlerat e modulit të ngjeshmërisë para mbistrukturës.					
1.1	Të bëhet inçizimi gjeodezik i trasesë, të bëhet pikëtimi dhe të nxirren kuotat e rrugës në bazë të matjeve të cilat i siguron nga terreni.	m'	383.00	0.80€	306.40 €
1.2	Pastrimi i rrugës, heqja e të gjitha materialeve të cilat gjenden në rrugë të cilat konsiderohen pengesa për zhvillimin e punimeve, Transporti i materialeve të grumbulluara gjatë pastrimit, duhet të transportohen deri në deponi 5km sipa Menaxherit të Kontratës.	m'	383.00	0.60€	229.80 €
NËNTOTALI:					536.20 €
II. PUNËT TOKËSORE					
2.3	Gërmimi i shtresës së perzier zhavor/humus deri në arrijen e nivelit të kërkuar, pra heqja e shtresës së tokës deri te pjesa e fortë dhe të përgaditet për bazament të rrugës. Gërmimi i terrenit duhet të bëhet L= 383 m; B=4.5 & 5m; H=0.40m	m³	737.00	0.80€	589.60 €
2.4	Dheu i gërryer duhet të planifikohet së pari brenda trasesë dhe pas formimit të trasesë së rrugës, pjesa e mbetur e materialit të gërryer duhet të transportohet deri në deponi në rreze përafërsisht 5km, sipas udhëzimeve të menaxherit të kontratës.	m'	383.00	0.60€	229.80 €
2.5	Pas të gjitha procedurave të gërryerjeve dhe planifikimit, do të thotë kur të formohet traseja e rrugës duhet të ngjeshet toka në nivel të duhur, para se të fillohet të punohet me zhavor.	m'	383.00	0.40€	153.20 €
2.6	Furnizimi me xheotekstil(300g/m²) dhe shtruarja në tërë sipërfaqen e rrugës.	m²	1,842.50	0.70€	1,289.75 €
2.7	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-16mm) mbi xheotekstil. Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 5cm pas ngjeshjes. Zhavori duhet të shtrihet në sipërfaqen e planifikuar të rrugës.	m³	92.13	5.80€	534.33 €
NËNTOTALI:					2,796.68 €
III. PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS					
3.1	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-60mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 25cm në gjendje të ngjeshur. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtresa, çdo shtresë duhet të ujitet, për të bërë materialin kompakt. Ngjeshja duhet të arrijë koficientin 50 MN/m².	m³	460.63	5.80€	2,671.63 €

3.2	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-31.5mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrijë 10cm në gjendje të ngjeshur. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtresa, çdo shtresë duhet të ujitet, për të bërë materialin kompakt. Ngjeshja duhet të arrijë koefficientin 60 MN/m2.	m³	184.25	6.80€	1,252.90 €
3.3	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit për mbushjen e Bankinave (fraksion Ø 0-31.5mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrijë 8cm pas ngjeshjes. Zhavori duhet të shtrihet dhe të formohen bankinat. Dim (383 x 0.50 x 0.08) x 2	m³	30.64	3.00€	91.92 €
3.4	Operatori Shërbyes është obligativ për zhavorin me të cili do të punohet rruga, të dorëzohet menaxherit të kontratës Atesti. Para asfaltimit duhet të dorëzohet raporti i modulit të ngjeshmërisë, dhe duhet të bëhet matja e trashësisë së zhavorit. Mostrat duhet të merren sipas normave profesionale në prezencë të Menaxherit të Kontratës.	Copë	7.00	70.00€	490.00 €
NËTOTALI:					4,506.45 €
IV	PUNËT E LËSHESA VE				
4.1	Furnizimi transporti dhe montimi i tubit SN8 me ngjyrë të verdhë me dimension Ø400mm. Pasi të vendosen tubat, duhet të mbulohen me zhavor Ø 0-31mm deri në nivelin e rrugës. Në pozicion të llogaritet edhe punimi i kokave hyrëse dhe dalëse nga betoni i armuar. Të kalkulohe 3 kyqje . Punimi duhet të bëhet sipas detalit.	m'	18	12	216.00 €
NËTOTALI:					216.00 €
V	PUNËT E NGRITJES SË PUSËTAVE				
5.1	Gjat punimeve duhet të ketë kujdes të shtuar për mos dëmtimin e pusëtave egzistuese, dhe mbylljen e kanalizimit. Pusëtat duhet të ngriten me beton duke bërë shabllon unik për çdo pusët dhe ngritja e pusëtës duhet të bëhet në mënyrë precize për të qenë në nivel të njëjtë me asfalt. Kapaku i Pusëtës duhet të furnizohet dhe montohet nga materiali i gisës 40Ton.	Copë	5.00	70.00	350.00 €
NËTOTALI:					350.00 €
VI	HAPJA E KANALIT GJATËSOR PRAN RRUGËS				
6.1	hapja e kanalit gjatësorë pran rrugës për largimin e ujrave atmosferike në formë rigolle .	m'	1,195.00	0.80€	956.00 €
NËTOTALI:					956.00 €
VII	PUNËT E ASFALTIT				

7.1	Furnizimi, transporti dhe vendosja Asfalt Betonit(AB) me fraksion të agregatit C 0-16mm, me trashësi t= 3 cm në gjendje të ngjeshur, sasia e perberjes së bituminit duhet të jetë e mjaftueshme sipas normave në menyre që asfalti të jetë mirë i lidhur dhe jo poroz. Në momentin e hüdhes në vepër dhe gjatë fazës fillestare të ngjeshjes materiali duhet ta ketë temperaturën mbi 150°C. Vërejtje: Punëkryesi është i obliguar që gjatë vendosjes së asfaltit të kujdeset që vijat anësore të asfaltit të mbesin të drejta si dhe pjerrtësia e kerkuar në detyrën projektuese të respektohet. Ngjeshja e asfaltit duhet të bëhet në distanca të caktuara sipas Menaxherit të Kontratës sa duhet të jetë cilindri në mesë Finisherit të Asfaltit. Dim: (238*4)+(145*3.5)	m²	1,459.50	8.50€	12,405.75 €
	Janë të kalkuluar në sasi të asfaltit 32 m² për zgjerim në hyrje të rrugës si dhe para hyrjeve.				
7.2	OSH është obligativ pas përfundimit të Asfaltimit me të cilin do të punohet rruga, të dorëzohet menaxherit të kontratës (atesti marshall) i Asfaltit. Mostrat duhet të merren sipas normave profesionale në prezencë të Menaxherit të Kontratës.	Copë	20.00	15.00€	300.00 €
NËNTOTALI:					12,705.75 €
VIII	PROJEKTI I REALIZIMIT				
8.1	Të gjitha matjet, p.sh. Profili Gjatësor, Tërthor, Vendndodhja e pusetave lëshesave si dhe të gjitha elementet përbërëse duhet të paraqiten në projekt të realizimit, dhe të dorëzohet te AK. Materiali duhet të jetë i shtypur dhe i lidhur në formë projekti në dy origjinale dhe elektronike - CD.	m'	383.00	0.30€	114.90 €
NËNTOTALI:					114.90 €
REKAPITULIMI					
I	PUNËT PËRGADITORE				536.20 €
II	PUNËT TOKËSORE				2,796.68 €
III	PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS				4,506.45 €
IV	PUNËT E LËSHESAVE				216.00 €
V	PUNËT E NGRITJES SË PUSETAVE				350.00 €
VI	HAPJA E KANALIT GJATËSOR PRAN RRUGËS				956.00 €
VII	PUNËT E ASFALTIT				12,705.75 €
VIII	PROJEKTI I REALIZIMIT				114.90 €
TOTALI					22,181.97 €



PARAMASA E RRUGËS TË OBILIC					
Dreznitë Pr. Rrudina L= 415 m; B=4m + Zgjerimi S=10x4=40m²					
Nr	Përshkrimi	Njësia	Sasia	Çmimi	Shuma
I	PUNËT PËRCADITORE				
Vërejtje: Para përdorimit të materialeve si Zhavorit, gypave dhe elementeve tjera përbërëse, Operatori Shërbyes është i obliguar që të sjellë atestet. Pas formimit të bazës së rrugës Operatori duhet të sjellë edhe vlerat e modulit të ngjeshmërisë para mbistrukturës.					
1.1	Të bëhet inçizimi gjeodezik i trasesë, të bëhet pikëtimi dhe të nxirren kuotat e rrugës në bazë të matjeve të cilat i siguron nga terreni.	m'	425.00	0.80€	340.00 €
1.2	Pastrimi i rrugës, heqja e të gjitha materialeve të cilat gjenden në rrugë të cilat konsiderohen pengesa për zhvillimin e punimeve,Transporti i materialeve të grumbulluara gjatë pastrimit, duhet të transportohen deri në deponi 5km sipa Menaxherit të Kontratës.	m'	425.00	0.80€	340.00 €
NËNTOTALI:					680.00 €
II.	PUNËT TOKËSORE				
2.3	Gërmimi i shtresës së perzier zhavor/humus deri në arrijen e nivelit të kërkuar, pra heqja e shtresës së tokës deri të pjesa e fortë dhe të përgaditet për bazament të rrugës. Gërmimi i terrenit duhet të bëhet L= 425 m; B=5m; H=0.40m	m³	850.00	0.80€	680.00 €
2.4	Dheu i gryyer duhet të planifikohet së pari brenda trasesë dhe pas formimit të trasesë së rrugës, pjesa e mbetur e materialit të gryyer duhet të transportohet deri në deponi në rreze përfaqësues 5km, sipas udhëzimeve të menaxherit të kontratës.	m'	425.00	0.60€	255.00 €
2.5	Pas të gjitha procedurave të gryrjeve dhe planifikimit, do të thot kur të formohet traseja e rrugës duhet të ngjeshet toka në nivel të duhur, para se të fillohet të punohet me zhavor.	m'	425.00	0.40€	170.00 €
2.6	Furnizimi me xheotekstil(300g/m²) dhe shtruarja në tërë sipërfaqen e rrugës.	m²	2,125.00	0.70€	1,487.50 €
2.7	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-60mm) mbi xheotekstil. Trashësia e zhavorit duhet të arrijë 5cm pas ngjeshjes. Zhavori duhet të shtrihet në sipërfaqen e planifikuar të rrugës.	m³	106.25	5.80€	616.25 €
NËNTOTALI:					3,208.75 €
III.	PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS				
3.1	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-60mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrijë 25cm në gjendje të ngjeshur. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtresa, çdo shtresë duhet të ujitet, për të bërë materialin kompakt. Ngjeshja duhet të arrijë koeficientin 50 MN/m². 425 *5*0.25	m³	531.25	5.80€	3,081.25 €

3.2	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-3 1.5mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 10cm në gjendje të ngjeshur. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtresa, çdo shtresë duhet të ujitet, për të bërë materialin kompakt. Ngjeshja duhet të arrijë koficientin 60 MN/m2. 425 *5*0.1	m³	212.50	6.80€	1,445.00 €
3.3	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit për mbushjen e Bankinave (fraksion Ø 0-3 1.5mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 8cm pas ngjeshjes. Zhavori duhet të shtrihet dhe të formohen bankinat. Dim (425 x 0.50 x 0.08) x 2	m³	34.00	3.00€	102.00 €
3.4	Operatori Shërbyes është obligativ për zhavorin me të cili do të punohet rruga, të dorëzohet menaxherit të kontratës Atesti. Para asfaltimit duhet të dorëzohet raporti i modulit të ngjeshmërisë, dhe duhet të bëhet matja e trashësisë së zhavorit. Mostrat duhet të merren sipas normave profesionale në prezencë të Menaxherit të Kontratës.	Copë	8.00	15.00€	120.00 €
NËTOTALI:					4,748.25 €
IV	PUNËT E LËSHESAVE				
4.1	Furnizimi transporti dhe montimi i tubit SN8 me ngjyrë të verdhë me dimension Ø400mm. Pasi të vendosen tubat, duhet të mbulohen me zhavor Ø 0-3 1mm deri në nivelin e rrugës. Në pozicion të llogaritet edhe punimi i kokave hyrëse dhe dalje nga betoni i armuar. Të kalkulohe 5 kyqje . Punimi duhet të bëhet sipas detalit.	m'	30	12	360.00 €
NËTOTALI:					360.00 €
V	PUNËT E NGRITJES SË PUSËTAVE				
5.1	Gjat punimeve duhet të ketë kujdes të shtuar për mos dëmtimin e pusëtave egzistuese, dhe mbylljen e kanalizimit. Puseta duhet të ngriten me beton duke bërë shabllon unik për çdo pusetë dhe ngritja e pusëtës duhet të bëhet në mënyrë precize për të qenë në nivel të njëjtë me asfalt. Kapaku i Pusëtës duhet të furnizohet dhe montohet nga materiali i gisës 40Ton.	Copë	5.00	70.00	350.00 €
NËTOTALI:					350.00 €
VI	HAPJA E KANALIT GJATËSOR PRAN RRUGËS				
6.1	hapja e kanalit gjatësorë pran rrugës për largimin e ujrave atmosferike në formë rigolle .	m'	850.00	0.80€	680.00 €
NËTOTALI:					680.00 €
VII	PUNËT E ASFALTIT				

7.1	Furnizimi, transporti dhe vendosja Asfalti (Betonit(AB) me fraksion të agregatit Ø 0-16mm, me trashësi t= 3 cm në gjendje të ngjeshur, sasia e përbërjes së bituminit duhet të jetë e mjaftueshme sipas normave në mënyrë që asfalti të jetë mirë i lidhur dhe jo poroz. Në momentin e hüdhes në vepër dhe gjatë fazës fillestare të ngjeshjes materiali duhet ta ketë temperaturën mbi 130°C. Vërejtje: Punëkryesi është i obliguar që gjatë vendosjes së asfaltit të kujdeset që vijat anësore të asfaltit të mbesin të drejta si dhe përtësia e kerkuar në detyrën projektuese të respektohet. Ngjeshja e asfaltit duhet të bëhet në distanca të caktuara sipas Menaxherit të Kontratës sa duhet të jetë cilindri në mesë Finisherit të Asfaltit. Dim: 425 *4	m²	1,700.00	8.00€	13,600.00 €
	Janë të kalkuluar në sasi të asfaltit 40 m² për zgjerim në hyrje të rrugës si dhe para hyrjeve.				
7.2	OSh është obligativ pas përfundimit të Asfaltimit me të cilin do të punohet rruga, të dorëzohet menaxherit të kontratës (atesti marshall) i Asfaltit. Mostrat duhet të merren sipas normave profesionale në prezencë të Menaxherit të Kontratës.	Copë	8.00	15.00€	120.00 €
NËNTOTALI:					13,720.00 €
VIII PROJEKTI I REALIZIMIT					
8.1	Të gjitha matjet, p.sh. Profili Gjatësor, Tërthor, Vendndodhja e pushtave lëshesave si dhe të gjitha elementet përbërëse duhet të paraqiten në projekt të realizimit, dhe të dorëzohet te AK. Materiali duhet të jetë i shtypur dhe i lidhur në formë projekti në dy origjinale dhe elektronike - CD.	m'	425.00	0.30€	127.50 €
NËNTOTALI:					127.50 €
REKAPITULIMI					
I	PUNËT PËRGADITORE				680.00 €
II	PUNËT TOKËSORE				3,203.75 €
III	PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS				4,748.25 €
IV	PUNËT E LËSHESAVE				360.00 €
V	PUNËT E NGRITJES SË PUSHTAVE				350.00 €
VI	HAPJA E KANALIT GJATËSOR PRAN RRUGËS				680.00 €
VII	PUNËT E ASFALTIT				13,720.00 €
VIII	PROJEKTI I REALIZIMIT				127.50 €
TOTALI					23,874.50 €



PARAMASA E RRUGËS NË OBILIQ					
Breznicë Rr. Muris Bakteshi L=318 m; B=4m + Zgjerimi S=8x4=32m²					
Nr	Përshkrimi	Njësia	Sasia	Çmimi	Shuma
I	PUNËT PËRGADITORE				
Vërejtje: Para përdorimit të materialeve si Zhavorit, gypave dhe elementeve tjera përbërëse, Operatori Shërbyes është i obliguar që të sjellë atestatet. Pas formimit të bazës së rrugës Operatori duhet të sjellë edhe vlerat e modulit të ngjeshmërisë para mbistrukturës.					
1.1	Të bëhet inçizimi gjeodezik i trasesë, të bëhet pikëtimi dhe të nxirren kuotat e rrugës në bazë të matjeve të cilat i siguron nga terreni.	m'	318.00	0.80€	254.40 €
1.2	Pastrimi i rrugës, heqja e të gjitha materialeve të cilat gjenden në rrugë të cilat konsiderohen pengesa për zhvillimin e punimeve,Transporti i materialeve të grumbulluara gjatë pastrimit, duhet të transportohen deri në deponi 5km sipa Menaxherit të Kontratës.	m'	318.00	0.80€	254.40 €
NËNTOTALI:					508.80 €
II.	PUNËT TOKËSORE				
2.3	Gërmimi i shtresës së perzier zhavor/humus deri në arrijen e nivelit të kërkuar, pra heqja e shtresës së tokës deri te pjesa e fortë dhe të përgaditet për bazament të rrugës. Gërmimi i terrenit duhet të bëhet L= 318 m; B=5m; H=0.40m	m³	636.00	0.80€	508.80 €
2.4	Dheu i gërryer duhet të planifikohet së pari brenda trasesë dhe pas formimit të trasesë së rrugës, pjesa e mbetur e materialit të grryer duhet të transportohet deri në deponi në rreze përafërsisht 5km, sipas udhëzimeve të menaxherit të kontratës.	m'	318.00	0.40€	127.20 €
2.5	Pas të gjitha procedurave të grryerjeve dhe planifikimit, do të thot kur të formohet traseja e rrugës duhet të ngjeshet toka në nivel të duhur, para se të fillohet të punohet me zhavor.	m'	318.00	0.60€	190.80 €
2.6	Furnizimi me xheotekstil(300g/m2) dhe shtruarja në tërë sipërfaqen e rrugës.	m²	1,590.00	0.70€	1,113.00 €
2.7	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-16mm) mbi xheotekstil. Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 5cm pas ngjeshjes. Zhavori duhet të shtrihet në sipërfaqen e planifikuar të rrugës.	m³	79.50	5.80€	461.10 €
NËNTOTALI:					2,400.90 €
III.	PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS				
3.1	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-60mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 25cm në gjendje të ngjeshur. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtresa, çdo shtresë duhet të vijtet, për të bërë materialin kompakt. Ngjeshja duhet të arrijë koficientin 50 MN/m². 318 *5*0.25	m³	397.50	5.80€	2,305.50 €

3.2	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-31.5mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrijë 10cm në gjendje të ngjeshur. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtresa, çdo shtresë duhet të ujitet, për të bërë materialin kompakt. Ngjeshja duhet të arrijë koficientin 60 MN/m2. 318 *5*0.1	m³	159.60	6.50€	1,032.50 €
3.3	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit për mbushjen e Bankinave (fraksion Ø 0-31.5mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrijë 8cm pas ngjeshjes. Zhavori duhet të shtrihet dhe të formohen bankinat. Dim (318 x 0.50 x 0.08) x 2	m³	25.44	3.00€	76.32 €
3.4	Operatori Shërbyes është obligativ për zhavorin me të cilin do të punohet rruga, të dorëzohet menaxherit të kontratës Atesti. Para asfaltimit duhet të dorëzohet raporti i modulit të ngjeshmërisë, dhe duhet të bëhet matja e trashësisë së zhavorit. Mostrat duhet të merren sipas normave profesionale në prezencë të Menaxherit të Kontratës.	Copë	6.00	15.00€	90.00 €
NETOTALI:					3,505.32 €
IV PUNËT E LËSHESAVE					
4.1	Furnizimi transporti dhe montimi i tubit SN8 me ngjyrë të verdhë me dimension Ø400mm. Pasi të vendosen tubat, duhet të mbulohen me zhavor Ø 0-31mm deri në nivelin e rrugës. Në pozicion të llogaritet edhe punimi i kokave hyrëse dhe dalje nga betoni i armuar. Të kalkulohej 3 kyqje . Punimi duhet të bëhet sipas detalit.	m'	18	12	216.00 €
NETOTALI:					216.00 €
V PUNËT E NGRITJES SË PUSËTAVE					
5.1	Gjat punimeve duhet të ketë kujdes të shtuar për mos dëmtimin e pusëve egzistuese, dhe mbylljen e kanalizimit. Pusët duhet të ngriten me beton duke bërë shabllon unik për çdo pusë dhe ngritja e pusëve duhet të bëhet në mënyrë precize për të qenë në nivel të njëjtë me asfalt. Kapaku i Pusëve duhet të furnizohet dhe montohet nga materiali i gëzës 40Ton.	Copë	5.00	70.00	350.00 €
NETOTALI:					350.00 €
VI HAPJA E KANALIT GJATËSOR PRAN RRUGËS					
6.1	hapja e kanalit gjatësor pran rrugës për largimin e ujrave atmosferike në formë rigolle .	m'	636.00	0.80€	508.80 €
NETOTALI:					508.80 €
VII PUNËT E ASFALTIT					

7.1	Furnizimi, transporti dhe vendosja Asfalt Betoni(AB) me fraksion të agregatit Ø 0-16mm, me trashësi $\tau = 8$ cm në gjendje të ngjeshur, sasia e përbërjes së bituminit duhet të jetë e mjaftueshme sipas normave në mënyrë që asfalti të jetë mirë i lidhur dhe jo poroz. Në momentin e hüdhes në vepër dhe gjatë fazës fillestare të ngjeshjes materiali duhet ta ketë temperaturën mbi 130°C. Vërejtje: Punëkryesi është i obliguar që gjatë vendosjes së asfaltit të kujdeset që vijat anësore të asfaltit të mbesin të drejta si dhe pjerrtësia e kerkuar në detyrën projektuese të respektohet. Ngjeshja e asfaltit duhet të bëhet në distanca të caktuara sipas Menaxherit të Kontratës sa duhet të jetë cilindri në mesë Finisherit të Asfaltit. Dim: 318 *4	m ²	1,272.00	8.50€	10,812.00 €
	Janë të kalkuluar në sasi të asfaltit 32 m ² për zgjerim në hyrje të rrugës si dhe para hyrjeve.				
7.2	OSH është obligativ pas përfundimit të Asfaltimit me të cilin do të punohet rruga, të dorëzohet menaxherit të kontratës (atesti marshall) i Asfaltit. Mostrat duhet të merren sipas normave profesionale në prezencë të Menaxherit të Kontratës.	Copë	6.00	15.00€	90.00 €
NËNTOTALI:					10,902.00 €
VIII PROJEKTI I REALIZIMIT					
8.1	Të gjitha matjet, p.sh. Profili Gjatësor, Tërthor, Vendndodhja e pusctave lëshesave si dhe të gjitha elementet përbërëse duhet të paraqiten në projekt të realizimit, dhe të dorëzohet te AK. Materiali duhet të jetë i shtypur dhe i lidhur në formë projekti në dy origjinale dhe elektronike - CD.	m'	318.00	0.30€	95.40 €
NËNTOTALI:					95.40 €
REKAPITULIMI					
I	PUNËT PËRGADITORE				508.80 €
II	PUNËT TOKËSORE				2,400.90 €
III	PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS				3,505.32 €
IV	PUNËT E LËSHESAVE				216.00 €
V	PUNËT E NGRITJES SË PUSETAVE				350.00 €
VI	HAPJA E KANALIT GJATËSOR PRAN RRUGËS				508.80 €
VII	PUNËT E ASFALTIT				10,902.00 €
VIII	PROJEKTI I REALIZIMIT				95.40 €
TOTALI:					18,487.22 €



NDËRTIMI I RRUGES PERKOHËSHME NË BREZNIC – OBILIQ					
PARALLOGARIA E PUNËVE NDËRTIMORE					
Gjatësia e rrugës: L=35.00m' dhe gjerësi B= 3.00 m'					
A.					
Nr.	Pozicioni	Njësia	Sasia	Çmimi njësi €	Çmimi total €
1.0	PUNËT PARAPRAKË				
1.1	Incizimi dhe fiksimi i pikave kontrolluese gjeodezike si dhe sigurimi fizik i reperëve të rrjetës shtetërore. Në çmim të kalkulohet trasimi gjeodezik i vijave ku do të kalojë rruga dhe trotuari (sipas projektit), si dhe përcjellja e punimeve me instrument gjeodezik.	m'	35.00	2.00	70.00 €
Gjithsej 1.0:					70.00 €
2.0	STRUKTURA E RRUGËS PERKOHËSHME				
2.1	Furnizimi, transporti, shtrirja dhe ngjeshja e materiali për mbushjen e nevojshme në trasen e rrugës perkoheshme të mirret prej huazishtes ose lumbit me kualitet DN 18196 dhe struktur zhavorri GE apo rërë SE dhe shpërndarje.	m³	58.80	5.00	294.00 €
2.2	Furnizimi, transporti dhe punimi i shtresës së rrugës prej gurit të thyer gëlqeror 0-31.5mm me trashësi t=20cm me strukturë të shpërndarë sipas rregullores gjermane ZTV për shtresat mbajtëse të rrugëve, ndërsa moduli i ngjeshjes Ev2 duhet të jetë ≥45MN/m².	m³	19.20	7.00	134.40 €
2.3	Furnizimi, bartja dhe montimi i gypave të bronzuar HDPE SN8 Ø600mm për qarkullim të ujit nga njëra anë e rrugës në tjetren.	m'	6.00	28.00	168.00 €
Gjithsej 2.0:					596.40 €

RRUGA E PERKOHËSHME					
1.0	PUNËT PARAPRAKË			Gjithsej 1.0:	70.00 €
2.0	STRUKTURA E RRUGËS PERKO			Gjithsej 2.0:	596.40 €
TOTALI ME TVSH:					666.40 €

NDËRTIMI I LESHESËS PILLAKORE NË BREZNIC – OBILIQ					
PARALLOGARIA E PUNËVE NDËRTIMORE					
Gjatësia e urës L=4.00m' dhe gjerësi B= 9.00 m'					
B.					
Nr.	Pozicioni	Njësia	Sasia	Çmimi njësi €	Çmimi total €
1.0	PUNËT PARAPRAKË				
1.1	Pastrimi i sipërfaqes ku bëhet ndërtimi i urës. Pozicioni përfshinë: a). Pastrimin e sipërfaqes nga shkurret dhe drunjt ekzistues që pengojnë në realizimin e projektit. b). Demolimin e urës ekzistuese nga betonarmeja, dhe hedhja e saj në deponinë të cilën e cakton organi mbikëqyrës. Ky pozicion të kalkulohet komplet për copë.	copë	1.00	200.00 €	200.00 €
1.2	Rrëthimi i punishtes dhe vendosja e sinjalizimit të nevojshëm me qëllim të funksionimit normal të punimeve. Ky pozicion të kalkulohet komplet për m².	m²	120.00	1.00 €	120.00 €
1.3	Incizimi dhe fiksimi i pikave kontrolluese gjeodezike si dhe sigurimi fizik i reperëve të rrjetës shtetërore. Në çmim të kalkulohet trasimi gjeodezik i vijave ku do të kalojë rruga dhe kontrollimi niveleve të urës sipas projektit.	m²	120.00	1.00 €	120.00 €

1.4	Devijimi i perkohshem i rrjedhes se lumit deri ne perfundim te ures dhe kthehyja e shtratit te lumit ne gjendjen fillestare	copë	1.00	200.00 €	200.00 €
1.5	Largimi i ujtrave me pomp gjat ekzekutimit te punimeve ne ure.	ore	5.00	50.00 €	250.00 €
Gjithsej 1.0:					890.00 €

2.0	PUNET E DEBIT				
2.1	Germimi i trasesë së rrugës të kategoris III, IV me ngarkim dhe bartje deri në deponin të cilën e caktou organi mbikqyrës. Sasia e llogaritur në gjendje natyrale.	m ³	154.56	1.50 €	231.84 €
2.2	Germimi i dheut me dorë me saktësi ±5.0 cm për pozicionimin e themeleve pllakes dhe të murave anësore.	m ³	7.73	5.00 €	38.64 €
2.3	Kthimi i dheut rreth murëve anësore, ngjeshja të bëhet në shtresa max 25cm'.	m ³	17.55	5.00 €	87.75 €
Gjithsej 2.0:					358.23 €

3.0	PUNET E ZHAVORIT DHE NDISSTRUKTURA E RRUGËS				
3.1	Furnizimi, transporti dhe punimi i shtresës së zhavorit 0-63mm' me trashësi t=40cm, nën themel të urës dhe murëve anësore. Zhavori vendoset në shtresa nga 20.0cm', ndërsa moduli i ngjeshjes Ev2 duhet të jetë ≥50MN/m².	m ³	25.38	6.00 €	152.29 €
3.2	Furnizimi, transporti, dhe punimi i shtresës së zhavorit 0-63mm' nën pllakat kaluese. Zhavori vendoset në shtresa nga 20.0cm', ndërsa moduli i ngjeshjes Ev2 duhet të jetë ≥65MN/m².	m ³	48.22	6.00 €	289.30 €
3.3	Furnizimi, transporti, dhe punimi i shtresës së zhavorit 0-31.5mm' me trashësi 20.0cm', mbi pllakën e urës dhe pllakat kaluese (struktura e rrugës), ndërsa moduli i ngjeshjes Ev2 duhet të jetë ≥65MN/m².	m ³	18.72	7.00 €	131.04 €
3.4	Furnizimi, transporti dhe vendosja Asfaltit (Bito Zhavori) me fraksion të agregatit Ø 0-22mm, me trashësi duke përfshirë edhe ngjeshjen duhet të jetë t= 7 cm, sasia e perberjes së bituminit duhet të jetë e mjaftueshme në mënyrë që asfalti të jetë mirë i lidhur dhe jo poroz. Në momentin e hudhjes në vepër dhe gjatë cikleve fillestare të ngjeshjes materiali duhet ta ketë temperaturën mbi 130°C. Vërejtje: Punëkryesi është i obliguar që gjatë vendosjes së asfaltit të kujdeset që vijat anësore të asfaltit të mbesin të drejta si dhe pjerresia e kerkuar në dezyrën projektuese të respektohet. Ngjeshja e asfaltit duhet të bëhet në distanca të caktuara sipas Menaxherit të Kontratës se sa duhet të jte pas Finisherit të Asfaltit.	m ²	90.00	7.00	630.00 €
3.5	Furnizimi dhe spërkutja (hyerja) e bazamentit të rrugës (Tamponit) me emulsion 0.4 kg/m2, për lidhjen mes shtresës së Bitozhavorit dhe shtresës së Asfalibetonit.	m ²	90.00	1.00 €	90.00 €

3.6	Furnizimi, transporti dhe vendosja e Asfaltit (Asfalt Beton) me fraksion të agregatit 0-1 (mm, me trashësi duke përfshirë edhe ngjeshjen duhet të jetë t=4 cm, sasia e përberjes së bituminik duhet të jetë e mjaftueshme në mënyrë që asfalti të jetë mirë i lidhur dhe jo poroz. Në momentin e hulumtimit në veprë dhe gjatë cikleve fillestare të ngjeshjes materiali duhet ta ketë temperaturën mbi 130°C. Vërejtje: Punëkryesi është i obliguar që gjatë vendosjes së asfaltit të kujdeset që vijat anësore të asfaltit të mbesin të drejta si dhe pjerrtësia e kërkuar në detajet projektuese të respektohet. Ngjeshja e asfaltit duhet të bëhet në distanca të caktuara sipas Menaxherit të Kontratës së asfaltit të jetë pas përfundimit të Asfaltit.	m ²	90.00	8.50	765.00 €
Gjithsej 3.0:					2,057.63 €

4.0	PUNËT E BETONIT				
4.1	Furnizimi, transporti dhe betonimi i shtresës nën themele me beton të klases C-20/25 dhe trashësi të shtresës t=10 cm	m ³	5.22	45.00 €	234.90 €
4.2	Furnizimi, transporti, kallëpimi dhe betonimi i themel pllakave me klasë të betonit C-30/37. Betoni duhet të jetë i papershkrueshem , të punohet me shtesa (Mapefluid N200) ose material i ngjashem me cilësi të deshmuar .	m ³	20.29	55.00 €	1,116.13 €
4.3	Furnizimi, transporti, kallëpimi dhe betonimi i mureve anësore (krahëve paralel të ures) me klasë të betonit C-30/37. Betoni duhet të jetë i papershkrueshem nga uji. Betoni punohet me shtesa Mapefluid N200 ose material të ngjashem me cilësi të deshmuar .	m ³	5.50	55.00 €	302.50 €
4.4	Furnizimi, transporti, kallëpimi dhe betonimi i shyllave (Mureve) mbajtëse të ures së bashku me elementin e shkurtër, me klasë të betonit C-30/37. Betoni duhet të jetë i papershkrueshem nga uji. Betoni punohet me shtesa Mapefluid N200 ose material të ngjashem me cilësi të deshmuar .	m ³	19.31	55.00 €	1,061.78 €
4.5	Furnizimi, transporti, kallëpimi dhe betonimi i pllakës kaluese me klasë të betonit C-30/37. Betoni duhet të jetë i papershkrueshem nga uji. Betoni punohet me shtesa Mapefluid N200 ose material të ngjashem me cilësi të deshmuar .	m ³	1.49	55.00 €	81.68 €
4.6	Furnizimi, transporti, kallëpimi dhe betonimi i pllakës së mbistruktues me klasë të betonit C-30/37. Betoni duhet të jetë i papershkrueshem nga uji. Betoni punohet me shtesa Mapefluid N200 ose material të ngjashem me cilësi të deshmuar .	m ³	12.54	55.00 €	689.70 €
Gjithsej 4.0:					2,466.68 €

5.0	PUNËT E ARMIMIT				
5.1	Furnizimi, transporti, prerja, lakimi dhe vendosja e armatures sipas detaleve në projekt për të gjitha elementet e urës, me klas S-500. Në qim të kalkulohet komplet për kg.	kg	5,150.00	0.70 €	3,605.00 €
Gjithsej 5.0:					3,605.00 €

5.0	PUNËT E PARMAKUT METALIK				
5.1	Furnizimi, transporti, montimi dhe ngjyrosja e parmakut metalik sipas detajeve në projekt. Në qmim të kalkulohet komplet me bullonë për ankerim, pllaken mbështetëse, të llogarit komplet për meter gjatësi, 2 copë ka 4.0m.	m'	8.00	15.00 €	120.00 €
Gjithsej 6.0:					120.00 €

B. STRUKTURA E LESITESES PLLAKORE					
1.0	PUNËT PARAPRAKË			Gjithsej 1.0:	890.00 €
2.0	PUNËT E DBLËUT			Gjithsej 2.0:	358.23 €
3.0	PUNËT E ZHAVORIT DHE MB. E RRUGËS			Gjithsej 3.0:	2,657.63 €
4.0	PUNËT E BETONIT			Gjithsej 4.0:	3,486.68 €
5.0	PUNËT E ARMIMIT			Gjithsej 5.0:	3,605.00 €
6.0	PUNËT E PARMAKUT METALIK			Gjithsej 6.0:	120.00 €
TOTALIA E TVSH:					10,397.54 €

C. REHABILITIMI I TERENIT					
1.1	Pas ekzekutimit të punimeve të tregës (leshjes pllakore). Duhet të bëhet rehabilitimi i terentit (riktimi i terentit perceth në gjendjen e mëparshme). Pas demolimit të rrugës së perkoheshme, me aterialin e mbetur duhet të rregullohen argjaturat e përroit. Demolimi i rrugës së perkoheshme dhe rregullimi i argjaturave të përroit të kalkulohet	Komplet	1.0	100.00 €	100.00€
Gjithsej:					100.00€

REKAPITULIMI					
A.	NDERTIMI I RRUGËS I RRUGËS PERKOHESHME				666.40 €
B.	NDERTIMI I TRES				10,397.54 €
C.	REHABILITIMI I TERENIT				100.00 €
TOTAL:					11,163.94 €



KOZARICE

PARAMETRA E RRUGES NE OBILLO					
Kozarice Rr. "Gashi" H Negjendimi L=66 m; B=3.5m + Zgjerrimi 5=2x4=8m					
Nr	Përshkrimi	Nësi	Sasia	Çmimi	Shuma
I	PUNËT PËRGADITORE				
Vërejtje: Për përdorimin të materialeve si Zhavorit, gypave dhe elementeve tjera përbërëse, Operatori Shërbyes është i obliguar që të sjellë atëster. Pas formimit të bazës së rrugës Operatori duhet të sjellë edhe vlerën e modulit të ngjeshmërisë para mbistrukturës.					
1.1	Të bëhet inçizimi gjeodezik i trasës, të bëhet pikëtim dhe të nxirren kuatat e rrugës në bazë të matjeve të cilat i siguron nga terreni.	m'	68.00	0.80€	54.40 €
1.2	Pastrimi i rrugës, heqja e të gjitha materialeve të cilat gjenden në rrugë të cilat konsiderohen pengesa për zhvillimin e punimeve, Transporti i materialeve të grumbulluara gjatë pastrimit, duhet të transportohen deri në depoti 5km sipa Menaxherit të Kontratës.	m'	68.00	0.80€	54.40 €
NËNTOTALI:					108.80 €
II.	PUNËT TOKESORE				
2.3	Gërmimi i shtresës së perzies zhavor/humus deri në arrijen e nivelit të kërkuar, pra heqja e shtresës së tokës deri të pjesa e fortë dhe të përgaditët për bazament të rrugës. Gërmimi i terrenit duhet të bëhet L= 68 m; B=4.5m; H=0.40m	m³	122.40	0.80€	97.92 €
2.4	Dheu i gërryer duhet të planifikohet së pari brenda trasës dhe pas formimit të trasës së rrugës, pjesa e mbetur e materialit të gërryer duhet të transportohet deri në depoti në rreze për afërsisht 5km, sipas udhëzimeve të menaxherit të kontratës.	m'	68.00	0.60€	40.80 €
2.5	Pas të gjitha procedurave të gërryerjeve dhe planifikimit, do të thotë kur të formohet trasja e rrugës duhet të ngjeshet toka në nivel të duhur, para se të fillohet të punohet me zhavor.	m'	68.00	0.40€	27.20 €
2.6	Furnizimi me xheotekstil(300g/m2) dhe shtrirja në tërë sipërfaqen e rrugës.	m²	306.00	0.70€	214.20 €
2.7	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-16mm) mbi xheotekstil. Trashësia e zhavorit duhet të arrijë 5cm pas ngjeshjes. Zhavori duhet të shtrihet në sipërfaqen e planifikuar të rrugës. Dim 68 x4.5x0.05m	m³	15.30	6.00€	91.80 €
NËNTOTALI:					471.92 €
III.	PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS				
3.1	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-60mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrijë 25cm në gjendje të ngjeshur. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtrës, çdo shtrës duhet të ujië, për të bërë materialin kompakt. Ngjeshja duhet të arrijë koeficientin 50 MN/m³. Dim 68 x 4.5 x 0.25m	m³	76.50	6.00€	459.00 €
3.2	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-31.5mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrijë 10cm në gjendje të ngjeshur. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtrës, çdo shtrës duhet të ujië, për të bërë materialin kompakt. Ngjeshja duhet të arrijë koeficientin 60 MN/m². Dim 68 x 4.5 x 0.10m	m³	30.60	7.00€	214.20 €
3.3	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit për mbushjen e Bankinave (fraksion Ø 0-31.5mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrijë 8cm pas ngjeshjes. Zhavori duhet të shtrihet dhe të formohen bankinat. Dim (68 x 0.50 x 0.08) x 2	m³	5.44	4.00€	21.76 €

3.4	Operatori Shërbues është obligativ për zhvëritje në cilin do të punohet rruga, të dorëzohet menaxherit të kontratës afëshi. Para asfaltimit duhet të dorëzohet raporti i modulit të ngjeshmërisë, dhe duhet të bëhet matja e trashësisë së zhavorit. Mostrat duhet të merren sipas normave profesionale në prezencë të Menaxherit të Kontratës.	Cope	2.00	15.00€	30.00 €
NËNTOTALI:					724.96 €
IV PUNËT E LËSHESAVE					
4.1	Furnizimi transporti dhe montimi i tubit SNS me ngjyrë të verdhë me dimension Ø100mm. Pasi të vendosen tubat, duhet të mbulohen me zhavor Ø 0-31mm deri në thellësi e rrugës. Në pozicion të llogaritës edhe punimi i kokave hyrëse dhe dalje nga betoni i armuar. Të kalkulohen 1 kyqe. Punimi duhet të bëhet sipas detalit.	m'	6	12	72.00 €
NËNTOTALI:					72.00 €
V PUNËT E NGRITJES SË PUSETAVE					
5.1	Ojat punimeve duhet të ketë kujdes të shtuar për mos dëmtimin e pusetave egzistuese, dhe mbylljen e kanalizimit. Pusetat duhet të ngriten me beton duke bërë shablon unik për çdo pusetë dhe ngritja e pusetës duhet të bëhet në mënyrë precize për të qenë në nivel të njëjtë me asfalt. Kapaku i Pusetes duhet të furnizohet dhe montohet nga materiali i gizes 40 Ton.	Cope	1.00	70.00	70.00 €
NËNTOTALI:					70.00 €
VI HAPJA E KANALIT GJATËSOR PRAN RRUGËS					
6.1	hapja e kanalit gjatësor pran rrugës për largimin e ujrave atmosferike në formë rigolle.	m'	68.00	0.80€	54.40 €
NËNTOTALI:					54.40 €
VII PUNËT E ASFALTIT					
7.1	Furnizimi, transporti dhe vendosja Asfalt Betonit (AB) me fraksion të agregatit 0-16mm, me trashësi $t = 8$ cm në gjendje të ngjeshur, sasia e përberjes së bituminut duhet të jetë e mjaftueshme sipas normave në mënyrë që asfalti të jetë mirë i lidhur dhe jo poroz. Në momentin e hudhjes në vepër dhe gjatë fazës fillestare të ngjeshjes materiali duhet ta ketë temperaturën mbi 130°C. Vërejtje: Punëkryesi është i obliguar që gjatë vendosjes së asfaltit të kujdeset që vijat anësore të asfaltit të ribesin të drejta si dhe pjerrtësinë e kërkuar në detyrën projektuese të respektohet. Ngjeshja e asfaltit duhet të bëhet në distanca të caktuara sipas Menaxherit të Kontratës sa duhet të jetë cilindrit në mesë Finisherit të Asfaltit. Dim: 68 x 3.5 Janë të kalkuluar në sasi të asfaltit 8 m ³ për zgjerim në hyrje të rrugës si dhe para hyrjeve.	m ²	238.00	8.50€	2,023.00 €
7.2	OSH është obligativ pas përfundimit të Asfaltimit me të cilin do të punohet rruga, të dorëzohet menaxherit të kontratës (afëshi marshall) i Asfaltit. Mostrat duhet të merren sipas normave profesionale në prezencë të Menaxherit të Kontratës.	Cope	2.00	15.00€	30.00 €
NËNTOTALI:					2,053.00 €
VIII PROJEKTI I REALIZIMIT					
8.1	Të gjitha matjet, p.sh. Profili Gjatësor, Tërthor, Vendndodhja e pusetave lëshesave si dhe të gjitha clementet përbërëse duhet të paraqiten në projekt të realizimit, dhe të dorëzohet të AK. Materiali duhet të jetë i shiypor dhe i lidhur në formë projekti në dy origjinale dhe elektronike - CD.	m'	68.00	0.30€	20.40 €
NËNTOTALI:					20.40 €
REKAPITOLIMI					
I	PUNËT PËRGADITORE				108.80 €
II	PUNËT TONËSORE				471.92 €

III	PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS	724.94 €
IV	PUNËT E LËSHESAVE	72.90 €
V	PUNËT E NGJITJES SË PUSETAVE	70.00 €
VI	HAPJA E KANALIT GJATËSOR PRAN RRUGËS	54.40 €
VII	PUNËT E ASFALTIT	2,052.00 €
VIII	PROJEKTI I REALIZIMIT	20.40 €
TOTALI		3,575.48 €

PARAMASA E RRUGËS NË OBILIQ					
Kozarië Rr. "Gashi" H Negjmedhni L= 407 m; B=4.5x3.5m + Zgjerimi S=6x4=24m ²					
Nr	Përshkrimi	Njësia	Sasia	Cmimi	Shuma
I	PUNËT PËRGADITORE				
Vërejtje: Para përdorimit të materialeve si Zhavorit, gypave dhe elementeve tjera përbërëse, Operatori Shërbyes është i obliguar që të sjellë atëstet. Pas formimit të bazës së rrugës Operatori duhet të sjellë edhe vlerat e modulit të ngjeshmërisë para mbistrukturës.					
1.1	Të bëhet inçizimi gjeodezik i trasës, të bëhet piketimi dhe të nxirren kuatat e rrugës në baze të matjeve të cilat i siguron nga terreni.	m'	514.00	0.80€	411.20
1.2	Pastrimi i rrugës, heqja e të gjitha materialeve të cilat gjenden në rrugë të cilat konsiderohen pengesa për zhvillimin e punimeve. Transporti i materialeve të grumbulluara gjatë pastrimit, duhet të transportohen deri në depot 5km sipa Menaxherit të Kontratës.	m'	514.00	0.80€	411.20 €
NËNTOTALI:					822.40 €
II	PUNËT TOKËSORE				
2.3	Gërmimi i shtresës së perzler zhavorit/humus deri në urrighen e nivelit të kërkuar, pra heqja e shtresës së tokës deri të pjesa e fortë dhe të përgaditët për bazament të rrugës. Gërmimi i terrenit duhet të bëhet L= 68 m; B=4.5m; H=0.40m	m ³	765.20	0.80€	612.16 €
2.4	Dheja i gërryer duhet të planifikohet së pari brenda trasës dhe pas formimit të trasës së rrugës, pjesa e mbetur e materialit të gërryer duhet të transportohet deri në depot në rreze përallërsishtë 5km, sipas udhëzimeve të menaxherit të kontratës.	m'	514.00	0.40€	205.60 €
2.5	Pas të gjitha procedurave të gërryerjeve dhe planifikimit, do të thotë kur të formohet traseja e rrugës duhet të ngjeshet toka në nivel të duhur, para se të fillohet të punohet me zhavor.	m'	514.00	0.60€	308.40 €
2.6	Furnizimi me sheoieksitil(300g/m ²) dhe shtrirja në tërë sipërfaqen e rrugës.	m ²	1,913.00	0.70€	1,339.10 €
2.7	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-16mm) mbi sheoieksitil. Trashësia e zhavorit duhet të arrijë 5cm pas ngjeshjes. Zhavori duhet të shtirihet në sipërfaqen e planifikuar të rrugës.	m ³	95.65	5.80€	554.77 €
NËNTOTALI:					3,020.93 €
III	PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS				
3.1	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-60mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrijë 25cm në gjendje të ngjeshur. Zhavori duhet të shtirihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtresë, çdo shtresë duhet të ujitet, për të bërë materialin kompakt. Ngjeshja duhet të arrijë koefficientin 50 MN/m ² .	m ³	478.25	5.80€	2,773.85 €
3.2	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-31.5mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrijë 10cm në gjendje të ngjeshur. Zhavori duhet të shtirihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtresë, çdo shtresë duhet të ujitet, për të bërë materialin kompakt. Ngjeshja duhet të arrijë koefficientin 60 MN/m ² .	m ³	191.30	6.80€	1,300.84 €

2.3	Foruzimi, transporti dhe shërbia e shërbimit për anëtarët e Bashkësisë (afërsisht 0-31.5km). Trashësia e zavorit duhet të arrijë 8cm pas ngjeshjes. Zavori duhet të shërbet dhe të formohet bankinat. Dim (41.5 x 0.50 x 0.08) x 2	m³	33.20	3,90€	99.64 €
3.4	Operatori Shërbues është obliguar për zavorin me të cilin do të punohet rruga, të dorëzohet menjëherë të kontratës Atesti. Për asfaltimin duhet të dorëzohet raport i modurit të ngjeshmërisë, dhe duhet të bëhet masa e trashësisë së zavorit. Mosnat duhet të merren sipas normave profesionale në prezencë të Menaxherit të Kontratës.	Copë	8.00	15.00€	120.00 €

NETOTALI:					4,294.29 €
IV	PUNËT E LËSHESAVE				
4.1	Furnizimi transporti dhe montimi i tubit SN8 me ngjyrë të verdhë me dimension O400mm. Pasi të vendosen tubat, duhet të mbulohen me zhavor O 0-31mm deri në nivelin e rrugës. Në pozicion të logaritit edhe punimi i kokave hyrëse dhe dalje nga betoni i armuar. Të kalkulohen 4 kyqje. Punimi duhet të bëhet sipas detaje.	m'	24	12	288.00 €
NETOTALI:					288.00 €
V	PUNËT E NGRITJES SË PUSËTAVE				
5.1	Gjat punimeve duhet të ketë kujdes të shtuar për mos dëmtimin e pusëtave egzistuese, dhe mbijllyen e kanalizimit. Pusëtar duhet të ngriten me beton duke bërë shabllon unik për çdo pusët dhe ngritja e pusëtës duhet të bëhet në mënyrë precize për të qenë në nivel të njëjtë me asfalt. Kapaku i Pusëtës duhet të furnizohet dhe montohet nga materiali i gizes 40Ton.	Copë	1.00	70.00	70.00 €
NETOTALI:					70.00 €
VI	HAPJA E KANALIT GJATËSOR PRAN RRUGËS				
6.1	Hapja e kanalit gjatësor pran rrugës për largimin e ujrave atmosferike në formë rigolle.	m'	800.00	0.80€	640.00 €
NETOTALI:					640.00 €
VII	PUNËT E ASFALTIT				
7.1	Furnizimi, transporti dhe vendosja Asfalt Betonit(AB) me fraksion të agregatit O 0-16mm, me trashësi ≈ 8 cm në gjendje të ngjeshur, sasi e përberjes së bituminit duhet të jetë e mjaftueshme sipas normave në mënyrë që asfalti të jetë mirë i lidhur dhe jo poroz. Në momentin e ladhjes në vepër dhe gjat fazës fllësare të ngjeshjes materiali duhet të ketë temperaturën mbi 130°C. Vërejtje: Pundkryesi është i obliguar që gjatë vendosjes së asfaltit të kujdeset që vijat anësore të asfaltit të mbesin të drejta si dhe përrtësia e kerkuar në detyrën projektuese të respektohet. Ngjeshja e asfaltit duhet të bëhet në distanca të caktuara sipas Menaxherit të Kontratës së duhet të jetë cilindri në mesë Finisherit të Asfaltit. Dim: $(163*4)+(244*3.5)$ Janë të kalkuluar në sasi të asfaltit 32 m ² për zgjerim në hyrje të rrugës si dhe para hyrjeve.	m ²	1,506.00	8.50€	12,801.00 €
7.2	OSH është obligativ pas përfundimit të Asfaltimit me të cilin do të punohet rruga, të dorëzohet menaxherit të kontratës (atesti marshall) i Asfaltit. Mostrat duhet të merren sipas normave profesionale në prezencë të Menaxherit të Kontratës.	Copë	8.00	15.00€	120.00 €
NETOTALI:					12,921.00 €
VIII	PROJEKTI I REALIZIMIT				
8.1	Të gjitha matjet, p.sh. Profili Gjatësor, Tërthor, Vendndodhja e pusëtave lëshesave si dhe të gjitha elementet përbërëse duhet të paraqiten në projekt të realizimit, dhe të dorëzohet të A.K. Materiali duhet të jetë i shtypur dhe i lidhur në formë projekti në dy origjinale dhe elektronike - CD.	m'	415.00	0.30€	124.50 €
NETOTALI:					124.50 €
RENAPITULIMI					
I	PUNËT PËRGADITORE				822.40 €
II	PUNËT TOKËSORE				3,020.03 €
III	PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS				4,294.29 €
IV	PUNËT E LËSHESAVE				288.00 €
V	PUNËT E NGRITJES SË PUSËTAVE				70.00 €
VI	HAPJA E KANALIT GJATËSOR PRAN RRUGËS				640.00 €
VII	PUNËT E ASFALTIT				12,921.00 €
VIII	PROJEKTI I REALIZIMIT				124.50 €
TOTALI					22,180.22 €



Pjesa II. PËRSHKRITJA E ÇMIMEVE

PARAMASA DHE PARALLOGARIA E RRUGËVE NË FSHATIN BREZNICË

Nr	Emri i Projektit	Çmimi
1	Breznicë Rr. Shatëri L= 1185 m; B=4&3.5m + Zgjerimi S=10x4=40m ²	77,931.56 €
2	Breznicë Rr. Tahiraj L= 1185 m; B=4&3.5m + Zgjerimi S=8x4=32m ²	49,154.80 €
3	Breznicë Rr. Kështjella e UÇK-së L= 600 m; B=3.5m + Zgjerimi S=8x4=32m ²	30,387.76 €
4	Breznicë Rr. Lugina e Ujit L= 200 m; B=3.5m + Zgjerimi S=8x4=32m ²	11,079.76 €
5	Breznicë Rr. Behrami L= 500 m; B=4m + Zgjerimi S=14x4=56m ²	29,968.76 €
6	Breznicë Rr. Paqarada L= 375 m; B=4&3.5m + Zgjerimi S=8x4=32m ²	22,181.97 €
7	Breznicë Rr. Rudina L= 415 m; B=4m + Zgjerimi S=10x4=40m ²	23,874.50 €
8	Breznicë Rr. Mursel Bekteshi L= 310 m; B=4m + Zgjerimi S=8x4=32m ²	18,487.22 €
9	Gjatësia e rrugës: L=35.00m' dhe gjerësi B= 3.00 m'	11,163.94 €
TOTALI		274,230.27 €

PARAMASA DHE PARALLOGARIA E RRUGËVE NË FSHATIN KOZARICË

Nr	Emri i Projektit	Çmimi
1	Kozaricë Rr. "Gashi"II Negjmedini L= 66 m; B=3.5m + Zgjerimi S=2x4=8m ²	3,575.48 €
2	Kozaricë Rr. "Gashi"II Negjmedini L= 407 m; B=4&3.5m + Zgjerimi S=8x4=32m ²	22,180.22 €
TOTALI		25,755.70 €

REKAPITULLIMI I PËRGJITHSHËM

1	Asfaltimi i rrugëve në fsh: Breznicë	274,230.27 €
2	Asfaltimi i rrugëve në fsh: Kozaricë	25,755.70 €
Gjithsej çmimi me të gjitha taksat		299,985.97 €

Vrejtëje:

- Të gjitha çmimet e specifikuar në tender duhet të deklarohen në Euro (€). Çmimi i ofertuar lejohet që të shprehët me maksimum dy (2) numra pas presës dhjetore. Çdo numër i shkruar pas numrit të dytë (2) nuk do të merret për bazë në llogaritje të vlerës së ofertës, oferta e tillë do të konsiderohet e pa përgjegjeshme.
- Në çmim të përfshihen të gjitha taksat e aplikuar në Kosovë, duke llogaritur edhe tvsh-në.
- Operatorët Ekonomik me Çmime Jo-normalisht të ulët do të eliminohen automatikisht gjatë procesit të vlerësimit të ofertave.
- Nëse ndodhë ndonjë gabim në plotësimin e paramasës AK nuk mbanë përgjegjësi.

Identifikimi i operatorit ekonomik (oe)	
Emri i kompanisë: GURËBARDHI SHPK	
Adresa e plotë : KLINË	
Përfaqësuar nga :	
Emri dhe mbieturi : HASAN GASHI	
Pozita : DREJTOR	
Nënshkrimi:	
data : 03.05.2019	
Vula	



Republika e Kosovës
Republika Kosovo - Republic of Kosovo
Qeveria - Vlada - Government
Ministria e Tregëtisë dhe Industrisë - Ministarstvo Trgovine i Industrije
Ministry of Trade and Industry

ARBK

CERTIFIKAT E REGJISTRIMIT
CERTIFIKAT O REGISTRACIJI
CERTIFICATE OF REGISTRATION

810313213

Numri Unik Identifikues / Jedinstveni Matični Broj / Unique Identification Number

Benita Company SH.P.K.

Emri biznesit / Naziv biznisa / Name of business

///

Emri tregtar / Trgovačko ime / Commercial name

Udjel biznisa:

Poslojni tip:

Business type:

Adresa:

Address:

Address:

Data e regjistrimit:

Datum registracije:

Date of registration:

Shoqëri me përgjegjësi të kufizuar

Društva sa ograničenom odgovornošću

Limited Liabilities Companies

Pn

Gremnik

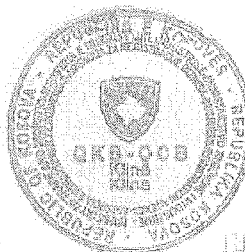
Klinë

06/08/2003

25/03/2019

Data / Date / Datum

Nr. ser. / Ser. br. / Ser. No.: **10012113**



Nënshkrimi / Signature / Potpis



REPUBLIKA E KOSOVES - REPUBLIKA KOSOVA - REPUBLIC OF KOSOVO
QEVERIA E KOSOVES - VLADE KOSOVA - GOVERNMENT OF KOSOVO
MINISTRIA E EKONOMISE DHE FINANCEVE - MINISTARSTVO ZA PRIVREDU I FINANSJE - MINISTRY OF ECONOMY AND FINANCE
ADMINISTRATA TATIMORE E KOSOVES - PORESKA ADMINISTRACIJA KOSOVA - TAX ADMINISTRATION OF KOSOVO

CERTIFIKATË E NUMRIT FISKAL
CERTIFIKAT FISKALNOG BROJA
FISCAL NUMBER CERTIFICATE

NUMRI FISKAL:
FISKALNI BROJ:
FISCAL NUMBER:

600233308

STATUSI:
STATUS:
STATUS:

SH.P.K. / D.O.O. / L.L.C.

EMRI I BIZNESIT:
IME BIZNESA:
NAME OF BUSINESS:

„Benita Company” Sh.p.k.

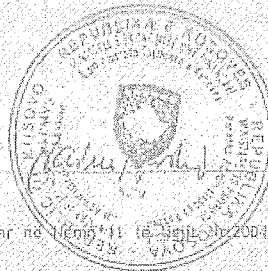
ADRESA E BIZNESIT:
ADRESA BIZNESA:
ADDRESS OF BUSINESS:

KLINË GREMNIK

DATA E LËSHIMIT:
DATUM IZDAVANJA:
ISSUANCE DATE:

09-12-2009

NENSHIKRIMI DHE VULA E PERSONIT PERGJEGJES:
POTPIS I PECAT ODGOVORNOG LICA:
SIGNATURE AND STAMP OF RESPONSIBLE PERSON:



Ky numër fiskal lëshohet nga Administrata Tatimore e Kosovës bazuar në Nenin 11 të Ligjit Nr.2004/48 mbi Administratën Tatimore dhe Procedurën Të ndryshuar dhe plotësuar me nenin 7 të Ligjit nr.03/L-071.
Ovaj fiskalni broj izdaje se od strane Poreske Administracije Kosova u skladu sa članom 11. Zakona br.2004/48 o Poreskoj Administraciji i postupcima, izmenjeno i dopunjeno članom 7 Zakona br.03/L-071.
This fiscal number is issued by Tax Administration of Kosovo, under the Article 11 of the Law No. 2004/48 On Tax Administration and Procedure, as amended and supplemented with the Article 7 of the Law No.03/-/071.

Verejtje:

Kjo certifikatë do të përdoret nga personat fizikë apo juridikë me qëllim të identifikimit të tyre në procedurën e deklarimit, pagesës dhe raportimit të detyrimeve tatimore ndaj ATK-së.

Напомена:

Ovaj certifikat upotreblje se od strane fizickih ili pravnih lica radi njihove identifikacije u postupcima deklaracija, placanja i prijavljivanja poreskih obaveza prema PAK-u.

Note:

This certificate shall be used by physical and legal persons in order to identify themselves in procedures of filing, payments and reporting of tax liabilities to TAX.

ASFALT GROUP SHPK
KLINË
Contact: +383 (0) 49 278 932
asfaltgroup4v@gmail.com

BENITA COMPANY Sh.p.k. Grahënik, Klinë
Contact: +383 (0) 49 777 961, +383 (0) 44 309 050
www.benitacompany.com
info@benita-ks.com

GUREBARDHI SHPK
KLINE
Contact: +383 (0) 49 868 527
gurebardhi@gmail.com

Klinë, Data: 24.04.2019.

Konzorciumi: "BENITA, GUREBARDHI dhe ASFALT"
Numri i prokurimit: VU644-19-1790-5-2-1
Titulli: Asfaltimi i rrugës Vushitri - Nadakoc - Pestovë me infrastrukturë (faza e dytë)

DEKLARAT MBI ÇAKTIMIN E MENAXHERIT TE PROJEKTIT

Nr.	Emri Mbiemri	Profesioni
1	Naser Kurbogaj	Inxhinier i Ndërtimtarisë

"ASFALT GROUP" SH.P.K.
HERALD KALLUDRA



"BENITA COMPANY" SH.P.K.
NEGJAT KALLUDRA



"GUREBARDHI" SH.P.K.
HASAN GASHI

