



Republika e Kosovës - Republic of Kosovo- Republika Kosova

Komuna Obiliq- Obiliq Municipality-Opština Obilič



KOMUNA E OBILIQIT

ZYRA E PROKURIMIT



REPUBLIKA E KOSOVES REPUBLICA OF KOSOVO
KOMUNA E OBILIQIT-OPŠTINA OBILIČ
DREJTORIA E ADMINISTRATËS PËRCJITHSHME
UFBRA OPŠTE ADMINISTRACIJE



Dalës-Izlyzno

Nr. XIII-99
Dr.

Data 24.09.2019
Datum

K O N T R A T Ë

OBILIQ-OBILIČ

Nr.:018/2019

Nr	Titulli I Projektit
	ASFALTIMI I RRUGËVE NË FSH GRABOC;SHIPITULLË;SIBOC

Prill/2019
Obiliq

PJESA B: KONTRATA I & KUSHTET SPECIALE & ANEKSET E NDËRLIDHURA

PJESA I E KONTRATËS: KONTRATA

-KOMUNA E OBILIQIT-zyra e prokurimit Rr. „Adem Jashari”15000- Obiliq

(në vazhdim "Autoriteti Kontraktues"), në njëren anë; dhe

Grup i Operatorëve Ekonomik: " SABA BELCA " DEGA NË KOSOVË; "SB CONSTRUCTION" SH.P.K., Rruga e Llapit, Millosheve, 15050, Obiliq **NRB. 71258718 NRF. 601610688** Përfaqësuar nga: **Driton Etemi drejtor**

(në vazhdim "Kontraktuesi"), në anën tjetër, janë pajtuar të lidhin një kontratë publike për punë e shënuara me poshtë:

TITULLI I KONTRATËS: - Asfaltimi i rrugëve në fsh Graboc;Shipitullë;Siboc

me numër identifikues: **OB614-19-1173-5-2-1 & i brendshëm : 614 19 018 521**

Numri i kontratës:018/2019

Neni 1 Lënda

1.1 Lënda e kontratës është ekzekutimi i punëve për : Lënda e kontratës ka të bëjë: Me punë përgatitore, punë të gërmimit, transportit të materialeve dhe të ngjashme, punë ndërtimore dhe punë të asfaltimit, nga ana e Kontraktuesit sipas specifikimeve teknike të detyrueshme dhe pjesës së ofertes financiare që janë pjesë e kësaj kontrate.

1.2 Vendi i kryerjes së punimeve është në. **Fshati Graboc;Shipitullë dhe Siboc**

Fillimi i realizimit të kësaj kontrate do të bëhet nga data e dhënjes së lejes për fillimin e punimeve nga zyrtari përgjegjës i autoritetit kontraktues,ndërsa afati kohor për përfundimin e punimeve është sipas planit dinamik prej **110 ditëve** nga dita e caktuar në planin e menaxhimit të kontratës për fillim të punimeve,i cili do të konstatohet sipas ditarit të punës/

Neni 2 Çmimi

2.1 Çmimi total i punëve duhet të jetë: **284.415,69 €** {dyqind e tetdhjetë e katermi e katërqind e pesumbdhjet **euro 69/100**

2.2 Çmimi i përmendur në Nenin 2.1 më sipër duhet të jetë e vetmja pagesë që Autoriteti Kontraktues i ka borxh Kontraktuesit sipas kontratës. Ai duhet të jetë i prerë dhe të mos i nënshtrohet ndryshimeve.

2.3 Pagesat do të bëhen në pajtim me Kushtet e përgjithshme dhe/ose të Veçanta të kontratës.

Neni 3 Rendi i përparësisë i dokumenteve të kontratës

3.1 Kontrata përbëhet nga dokumentet në vijim:

¹ Para nënshkrimit të Kontratës "kjo Draft Kontrate" duhet të modifikohet nga Autoriteti Kontraktues sipas kushteve të aktivitetit përkatës të prokurimit

- (a) Marrëveshja e kontratës;
- (b) Kushtet e Veçanta të Kontratës;
- (c) Kushtet e Përgjithshme të Kontratës;
- (d) Tenderi i Kontraktuesit, duke përfshirë edhe Specifikimet Teknike;
- (e) Oferta financiare (Paramasa dhe Paralogaria);
- (f) (Procesverbali i mbledhjes informative/vizitës së vendit)
- (g) [shëno çdo dispozitë tjetër të dosjes së tenderit].

3.2 Dokumentet e ndryshme që e përbëjnë kontratën konsiderohet se shpjegojnë njëra tjetrën; dhe në raste të paqartësisë ose divergjencës, ato duhet të lexohen sipas rendit të përparësisë në të cilin janë dhënë më sipër.

Neni 4 Komunikimet

4.1 Të gjitha komunikimet me shkrim që kanë të bëjnë me këtë Kontratë ndërmjet Autoritetit Kontraktues, nga njëra anë dhe Kontraktuesit nga ana tjetër duhet të cekin titullin e Kontratës dhe numrin e saj të identifikimit dhe duhet të dërgohen me postë, faks, email ose të dorëzohen personalisht. Komunikimet për Autoritetin Kontraktues mund të adresohen Autoritetit Kontraktues ose Menaxherit të Projektit i emëruar në Kushtet e Veçanta të Kontratës.

4.2 Nëse personi që dërgon komunikatën kërkon vërtetim të pranimit të saj, ai duhet ta thotë këtë në komunikatën e tij. Sa herë që ka afat të fundit për pranimin e komunikatës me shkrim, dërguesi duhet të kërkojë vërtetim të pranimit të komunikatës së tij. Në të gjitha rastet, dërguesi duhet t'i marrë të gjitha masat e nevojshme për të siguruar pranimin e komunikimit të tij.

4.3 Kudo në kontratë parashikohet për dhënien e ndonjë njoftimi, pëlqimi, miratimi, certifikate, ose vendimi, përveç nëse specifikohet ndryshe në njoftim të tillë, pëlqim, miratim, certifikatë apo vendim do të jetë në formë të shkruar dhe fjalët "njofton", "vërtetojë", "miratoj" ose "vendosë" do të interpretohen në përputhje me rrethanat. Ndonjë miratim, pajtim, certifikatë ose vendim i tillë nuk duhet të mbahet apo vonohet pa arsye.

4.4 Kjo kontratë është e përgatitur në gjuhën [[angleze][shqipe][serbe]² në tri origjinale, dy prej të cilave janë për Autoritetin Kontraktues dhe një origjinale për Kontraktuesin.

Për Autoritetin Kontraktues		Për Kontraktuesin	
Emri:	Sherif Hoti	Emri:	Driton Etemi
Pozita:	Zyrtari përgjegjës i Prokurimit	Pozita:	Drejtor
Nënshkrimi:		Nënshkrimi:	
Data:	24-04-2019	Data:	24-04-2019
Vula:		Vula:	

² Gjuha do të jetë gjuha e shfrytëzuar nga tenderuesit në këtë tender.

PJESA II E KONTRATES KUSHTET E PËRGJITHSHME

Neni 1 Përkufizimet

1.1 “Kontratë” do të thotë marrëveshje të lidhur ndërmjet Autoritetit kontraktues dhe Kontraktuesit, siç është shënuar në formularin e kontratës të nënshkruar nga palët, duke përfshirë të gjitha shtojcat për këtë dhe të gjitha dokumentet e inkuorporuar me referencë në të.

1.2 “Punë” konsiderohen të gjitha ato punë të cilat janë objekt i kontratës dhe të cilat Autoriteti Kontraktues kërkon që të kryhen nga kontraktuesi, qofshin ato ndërtim, restaurim, meremetim apo rrënim ndërtesash, pajisje, struktura inxhinieringu civil, struktura të tjera apo pjesë të tyre.

1.3 “Kontraktuesi” është operatori ekonomik (apo grupi i operatorëve ekonomik), i caktuar në formularin e kontratës, i cili (të cilët) është palë në kontratë dhe është i obliguar të kryejë punët sipas marrëveshjes dhe i cili do të marrë shumën sipas marrëveshjes me kontratë.

1.4 “Menaxheri i Projektit” është njeriu i caktuar në kushtet e veçanta të kontratës (apo cilido njeri kompetent i autorizuar nga Autoriteti Kontraktues), i cili është përgjegjës për mbikëqyrjen e kryerjes së punëve dhe për të gjitha hollësitë duhet t’i raportojë Autoritetit Kontraktues.

1.5 “Çmimi Kontratës” do të thotë shuma që i paguhet Kontraktuesit sipas marrëveshjes në formularin e kontratës.

1.6 “Vendi i ndërtimit” do të thotë vendi i caktuar për kryerjen e punëve të kontraktuara.

1.7 “Pajisjet e kontraktuesit” do të thotë e tërë makineria përfshirë edhe atë për bartjen e pajisjeve, dhe mjetet tjera që nevojiten për kryerjen e punëve të kontraktuara që duhet të bëhen sipas kontratës.

1.8 “Skicat” nënkuptojnë vizatimet, llogaritjet, informatat e siguruar dhe të miratuara nga Autoriteti Kontraktues për kryerjen e punëve të kontraktuara.

1.9 “KPK” do të thotë Kushtet e Përgjithshme të Kontratës.

1.10 “KVK” do të thotë Kushtet e Veçanta të Kontratës.

Neni 2 Gjuha dhe ligji i aplikueshëm

2.1 KVK e saktësojnë cili është ligji që i përcakton të gjitha çështjet që nuk janë të mbuluara në kontratë.

2.2 Kontrata dhe të gjitha komunikimet e shkruara ndërmjet palëve hartohen në gjuhën e specifikuar në KVK.

Neni 3 Transferimi

3.1 Transferimi do të jetë valid vetëm nëse ka marrëveshje të shkruar përmes të cilës Kontraktuesi e transferon kontratën e vet ose një pjesë të saj të një palë e tretë.

3.2 Kontraktuesi nuk mundet që, pa miratim paraprak me shkrim nga Autoriteti kontraktues, ta transferojë kontratën ose një pjesë të saj, ose ndonjë përfitim apo interes nga ajo, përveç në këto raste:

a) kur ka ngarkesë për pagesë, në favor të bankierëve të Kontraktuesit, të shumave që duhet të paguhet ose që do të bëhen borxh sipas kontratës; ose

b) në rast të dhënies së të drejtës së Kontraktuesit siguruesve të Kontraktuesit për të kërkuar pagesën nga ndonjë person tjetër i detyruar në rastet kur siguruesit e kanë shkarkuar humbjen ose detyrimin e Kontraktuesit.

3.3 Për qëllimet e nenit 3.2, aprovimi i një transferimi nga Autoriteti kontraktues nuk do ta lirojë Kontraktuesin nga obligimet e veta për pjesën e kontratës që tashmë është realizuar ose për pjesën që nuk është bartur.

3.4 Pranuesit e dispozitave të kontratës duhet të plotësojnë kriteret e përshtatshmërisë që zbatohen për dhënien e kontratës përveç në raste kur transferimi bëhet në bankë apo kompani të sigurimit ose institucion tjetër financiar.

Neni 4 Nën-kontraktimi

4.1 Nënkontrata është valide vetëm nëse ka marrëveshje të shkruar përmes së cilës Kontraktuesi ia beson realizimin e një pjese të kontratës së tij një palë e tretë.

4.2 Elementet e kontratës që do të nënkontraktohen dhe identiteti i nënkontraktuesve i bëhen të ditura Autoritetit kontraktues me rastin e dorëzimit të ofertës. Në rast të ndryshimit të nënkontraktuesve gjatë implementimit të kontratës, Kontraktuesi duhet të njoftojë me shkrim Autoritetin Kontraktues. Autoriteti kontraktues do ta lajmërojë Kontraktuesin për vendimin e vet brenda 30 ditë pune nga marrja e njoftimit, duke i paraqitur arsyet e veta nëse nuk lëshohet autorizimi. Kontraktuesi nuk nënkontraktion pa autorizim me shkrim nga Autoriteti Kontraktues. Të gjithë nënkontraktuesit e propozuar duhet të përmbushin kërkesat e përshtatshmërisë.

4.3 Autoriteti kontraktues nuk njeh lidhje kontraktore ndërmjet vetes dhe nënkontraktuesve, megjithatë mund të siguroj, ku e konsideron si të nevojshme, pagesat direkte për nënkontraktorët.

4.4 Kontraktuesi është përgjegjës për aktet, gabimet dhe neglizhencën e nënkontraktuesve të vet si dhe të agjentëve ose të punësuarve, në të njëjtën mënyrë si po të ishin akte, gabime ose neglizhencë e Kontraktuesit, agjentëve të tij ose punëtorëve të tij. Aprovimi i nënkontraktimit të ndonjë pjese të kontratës ose aprovimi i nënkontraktuesit nga ana e Menaxherit të Projektit nuk e liron Kontraktuesin nga obligimet e tij sipas

kontratës

4.5 Nëse nënkontraktuesi ka marrë ndonjë obligim të vazhdueshëm që vazhdon për një periudhë që e tejkalon atë të periudhës së garancisë nën kontratë ndaj Kontraktuesit, përkitazi me furnizimet që i jep nënkontraktuesi, Kontraktuesi duhet që, në çfarëdo momenti pas skadimit të periudhës së garancisë, t'i transferojë menjëherë te Autoriteti kontraktues, me kërkesë dhe shpenzime të Autoritetit kontraktues, përfitimet e obligimeve të tilla për kohëzgjatjen e garancisë së skaduar.

Obligimet e Autoritetit Kontraktues

Neni 5 Dhënia e dokumenteve

5.1 Nëse është e nevojshme, brenda 30 ditësh nga nënshkrimi i kontratës, autoriteti kontraktues duhet t'i japë Kontraktuesit, pa pagesë, një kopje të skicave të përgatitura për realizimin e kontratës dhe kopje të specifikimeve dhe dokumenteve tjera të kontratës. Kontraktuesi mund të blejë kopje tjera të këtyre skicave, specifikimeve dhe dokumenteve tjera, në rast se ato janë në dispozicion. Pas lëshimit të certifikatës përfundimtare, Kontraktuesi duhet ti kthen autoritetit kontraktues të gjitha skicat, specifikimet dhe dokumentet tjera të kontratës.

5.2 Përveç nëse është e nevojshme për qëllime të kontratës, skicat, specifikimet dhe dokumentet tjera që i jep autoriteti kontraktues nuk duhet të përdoren as nuk duhet t'i komunikohen një pale të tretë nga Kontraktuesi pa pajtim paraprak të autoritetit kontraktues.

5.3 Autoriteti kontraktues ka autoritetin për t'i lëshuar Kontraktuesit urdhra administrative që inkorporojnë ato dokumente plotësuese dhe udhëzimet që janë të nevojshme për ekzekutim të mirë të kontratës dhe për kompensim dëmi nga ndonjë defekt të saj.

Neni 6 Qasja në vend punishte

6.1 Autoriteti kontraktues, në kohën e duhur dhe në përputhje me ecurinë e punimeve, do ti jap qasje dhe akses Kontraktuesit në vend punishte, në përputhje me programin e zbatimit të detyrave të përcaktuara në këto Kushte të përgjithshme.

6.2 Kontraktuesi, gjatë shfrytëzimit, duhet të mirëmbajë çdo objekt të vendosur në dispozicion të tij në gjendje të mirë, dhe duhet, nëse kërkohet nga Autoriteti Kontraktues, ti kthejë ato në gjendjen e tyre origjinale pas përfundimit të kontratës.

6.3 Kontraktuesi nuk do të ketë të drejtë të ndonjë pagese për përmirësimet që rezultojnë nga puna e kryer me iniciativën e tij.

Neni 7 Ndihma lidhur me rregulloret vendore

7.1 Kontraktuesi mund të kërkojë ndihmën e Autoritetit kontraktues për marrjen e kopjeve të ligjeve, rregulloreve dhe informatave mbi zakonet, urdhëratë apo ligjet anësore të Republikës së Kosovës të cilat mund të ndikojnë te Kontraktuesi gjatë realizimit të obligimeve të tij me kontratë. Autoriteti kontraktues mund ta japë ndihmën e kërkuar Kontraktuesit me shpenzime të Kontraktuesit.

7.2 Në bazë të dispozitave të ligjeve dhe rregulloreve mbi punën, Autoriteti Kontraktues do të bëjë të gjitha përpjekjet e nevojshme për të lehtësuar prokurimin nga Kontraktuesi për të gjitha vizat dhe lejet e nevojshme, duke përfshirë lejen e punës dhe lejet e qëndrimit, për personelin, shërbimet e të cilëve Kontraktuesi dhe Autoriteti kontraktues i konsideron të nevojshme, si dhe lejet e qëndrimit për familjet e tyre.

Obligimet e Kontraktuesit

Neni 8 Obligimet e Kontraktuesit

8.1 Kontraktuesi duhet të veprojë sipas urdhrave administrative që i jep autoriteti kontraktues. Nëse Kontraktuesi konsideron se kërkesa e një urdhri administrativ shkon përtej fushëveprimit të kontratës, ai, duke iu ekspozuar dënimit për shkelje të kontratës, do ta njoftojë autoritetin kontraktues për këtë duke i paraqitur arsyet e tij brenda 30 ditësh pas pranimit të urdhrit. Ekzekutimi i urdhrit administrativ nuk do të pezullohet për shkak të këtij njoftimi.

8.2 Kontraktuesi duhet t'i respektojë dhe të veprojë sipas të gjitha ligjeve dhe rregulloreve në fuqi në Republikën e Kosovës dhe do të sigurojë që personeli i tij, të afërmit e tyre, dhe punëtorët vendorë të tij gjithashtu t'i respektojnë dhe të veprojnë sipas këtyre ligjeve dhe rregulloreve.

8.3 Kontraktuesi duhet t'i trajtojë të gjitha dokumentet dhe informatat e marra lidhur me kontratën si private dhe konfidenciale. Përveç në rastet kur kjo është e nevojshme për qëllime të ekzekutimit të kontratës, ai nuk do të publikojë ose shpalosë asnjë detaj të kontratës pa pajtim paraprak me shkrim nga Autoriteti kontraktues.

8.4 Nëse Kontraktuesi është grup, përbërja e grupit nuk do të ndryshohet pa pëlqimin paraprak me shkrim të Autoritetit kontraktues.

8.5 Kontraktuesi do të sigurojë se punët do të fillojnë dhe të përfundojnë brenda afatit të caktuar rënë dakord në programin e bërë sipas Nenit 12.

8.6 Kontraktuesi do të sigurojë që të gjitha punët që ai/ajo do të bëjë, si dhe riparimin e defekteve gjatë realizimit të punimeve do të bëhen në kohë dhe në përputhje me standardet, praktikat, metodat dhe procedurat ekzistuese dhe për më tepër me shkallën e aftësisë dhe zellit, e cila do të pritët nga një kontraktues i aftë dhe me përvojë që ka ndërmarr punë të ngjashme.

8.7 Kontraktuesi do të sigurojë për cilësinë e punës dhe për cilësinë e materialeve dhe cilësisë profesionale të punonjësve që janë përdorur për realizimin e punëve të kontraktuara.

8.8 Kontraktuesi duhet të sigurojë zonën e ndërtimit menjëherë pas fillimit të punës për arsyet e mëposhtme:

- a. në qoftë se për kryerjen e punëve pajisjet e rënda si: ekskavatorë të llojeve të ndryshme, vinça, kamionë të llojeve të ndryshme, skela të larta, etj do të përdoren dhe
- b. në mënyrë që të mos dëmtojë kalimtarët e rastit, objektet përreth, trafikun etj.

8.9 Kontraktuesi do të jetë përgjegjës për sigurinë e të gjitha aktiviteteve në vend punim.

Neni 9 Personeli

9.1 Kontraktuesi duhet të punësoj personel kyç dhe të përdor pajisje të identifikuara në tender e tij, për të kryer punë ose personel tjetër dhe pajisje të aprovuara nga menaxheri i projektit. Menaxheri i Projektit do të aprovoj çdo zëvendësim të propozuar të personelit kyç dhe pajisjeve vetëm nëse kualifikimet e tyre përkatëse, ose karakteristikat janë në thelb të barabarta ose më të mirë se ato të propozuara gjatë tenderit.

Neni 10 Siguria e ekzekutimit

10.1 Kontraktuesi do të, jo më vonë se dita e nënshkrimit të kontratës, furnizoj Autoritetin Kontraktues me siguri për ekzekutim të plotë dhe të mirë të kontratës. Shuma e sigurisë do të saktësohet në KVK. Siguria e ekzekutimit do të ndalet nga pagesa e Autoritetit kontraktues për çfarëdo humbjeje që është pasojë e mosëkzekutimit të plotë dhe të duhur të obligimeve kontraktore nga ana e Kontraktuesit.

10.2 Sigurimi do të vazhdoj të mbetet i vlefshëm 30 ditë pas lëshimit të **Certifikatës së Pranimit të Përkohshëm**.

10.3 Siguria e ekzekutimit të kontratës do të jetë në formën e dhënë në pjesën IV të kontratës.

Neni 11 Përgjegjësia dhe Sigurimi i Kontraktuesit

11.1 Nga data e fillimit e deri sa të lëshohet Certifikata e Korrigjimit të Defekteve, rreziqet e lëndimeve personale, vdekja, dhe humbja ose dëmtimi i pronës (përfshirë, pa kufizim, Punët, Impiantet, Materiale, dhe Pajisjet) janë rreziqet e Kontraktuesit dhe pronës së afërt.

11.2 Kontraktuesi duhet të siguroj një sigurim nga dita fillimit të punimeve deri në fund të periudhës garantuese të defekteve në shumat e përcaktuara në KVK për ngjarjet e mëposhtme të cilat janë për shkak të rreziqeve të Kontraktuesit:

- (a) humbje ose dëmtim i Punëve, Impianteve dhe Materialeve;
- (b) humbje ose dëmtim i Pajisjeve;
- (c) humbje ose dëmtim i pronës (përveç Punëve, Impianteve, Materialeve dhe Pajisjeve) në lidhje me Kontratën; dhe
- (d) dëmtim ose vdekje e personelit të tij.

11.3 Kontraktuesi brenda 15 ditëve pas nënshkrimit të kontratës duhet t'i dërgojë Autoritetit Kontraktues policën dhe certifikatën për sigurim që ka për qëllim kompensimin e nevojshëm për të siguruar humbjen apo dëmet e pësuar.

11.4 Në qoftë se kontraktuesi nuk ofron një sigurim të tillë atëherë kontrata do të konsiderohet e anuluar dhe kontraktuesi do të përjashtohet nga pjesëmarrja në aktivitetet e prokurimit për jo më pak se një vit.

11.5 Në qoftë se ekzistojnë arsye të mjaftueshme dhe bindëse për zgjatjen e afatit të ofrimit të certifikatës mbi sigurim, Autoriteti Kontraktues mund të zgjasë afatin e caktuar për dorëzimin e certifikatës mbi sigurimin ose të eliminojë sigurimin dhe të zbresë çmimin e shpërblimit nga fitimi i kontraktuesit.

Neni 12 Programi

12.1 Brenda kohës së specifikuar në KVK, kontraktuesi do t'i dorëzojë Menaxherit të Projektit një program për miratim. Programi do të përmbajë së paku me se vijon: mënyrën se si Kontraktuesi propozon ekzekutimin e punëve, afatin kohor që kërkohej për dorëzim dhe miratim të vizatimeve, metodat e përgjithshme që do të zbatoheshin, dhe afatin kohor për secilin aktivitet të specifikuar.

12.2 Nëse menaxheri i projektit për më tepër kërkon modifikime në programin e punëve në kuadër të punëve të kontraktuara, kontraktuesi duhet ta rishikojë edhe njëherë programin dhe t'ia kthejë prapë Menaxherit të projektit. Kontraktuesi do të azhurnoj Programin në intervale jo më shumë se periudha e përcaktuar në KVK.

12.3 Për çdo pakënaqësi apo mosmarrëveshje në lidhje me modifikimin e programit, kontraktuesi do të sigurojë argument me shkrim Menaxherit të Projektit.

12.4 Paraqitja e programit të tillë, duke përfshirë çdo shtesë nga menaxheri i projektit nuk do të zvogëloj ose të rris detyrimet e kontraktuesit sipas punëve të kontraktuara, si dhe çdo modifikim të përfshirë në programin e punimeve nuk do të rezultojë në ndonjë pagesë shtesë për kontraktuesin, nëse kjo ka ndodhur si pasojë e neglizhencës së kontraktuesit gjatë përpilimit të programit.

Neni 13 Siguria në vend punishte

13.1 Kontraktuesi do të ketë të drejtën të ndaloj qasjen në vend-punishte për çdo person i cili nuk është i përfshirë në zbatimin e kontratës, me përjashtim të personave të autorizuar nga Autoriteti Kontraktues.

13.2 Kontraktuesi do të sigurojë sigurinë në vend-punishte gjatë gjithë periudhës së ekzekutimit dhe do të jetë përgjegjës për të marrë hapat e nevojshëm, në interes të punonjësve të tij, agjentëve të Autoritetit Kontraktues dhe palëve të treta, për të parandaluar çdo humbje ose aksident i cili mund të rezultojë nga kryerja e punëve.

13.3 Kontraktuesi do të marrë të gjitha hapat e domosdoshme, për përgjegjësinë e tij dhe me shpenzimet e tij, për të siguruar që strukturat dhe instalimet ekzistuese mbrohen, ruhen dhe mirëmbahen. Ai do të jetë përgjegjës për sigurimin, me shpenzimet e tij, ndriçimin, sigurinë,

skermën dhe pajisjet e sigurisë të cilat janë të nevojshme për zbatimin e duhur të detyrave ose që me arsye mund të kërkojnë nga Autoriteti Kontraktues

Neni 14 Ndërhyrja me trafikun

14.1 Kontraktuesi do të sigurojë që punimet dhe instalimet nuk shkaktojnë dëme, ose pengojnë trafikun në, lidhjet e komunikimit të tilla si rrugët, hekurudhat, rruge ujore dhe aeroporte. Ai, në veçanti, do të marrë parasysh kufizimet në peshë kur zgjedh rrugët dhe automjetet.

14.2 Çdo masë të veçantë të cilën Kontraktuesi e konsideron të nevojshme, ose është kërkuar nga Autoriteti Kontraktues me qëllim të mbrojtjes apo për të përfunduar pjesët e rrugëve, urave, do të bartet në shpenzime të Kontraktuesit, pa marrë parasysh se ato kryhen nuk ato kryhen nga Kontraktuesi. Kontraktuesi duhet të njoftojë Autoritetin kontraktues për çfarëdo masa të veçanta që ai synon të ndërmarrë para se kryej ato. Riparimet e dëmit të shkaktuara në rrugë, ura nga transporti i materialeve apo pajisjeve do të jetë në shpenzime të Kontraktuesit.

Neni 15 Tatimi

15.1 Kontraktuesi është përgjegjës për të gjitha tatimet dhe detyrimet doganore në përputhje me Ligjin e Republikës së Kosovës.

15.2 Të gjitha tatimet dhe detyrimet tjera doganore konsiderohet se janë përfshirë në çmimin e kontraktuar.

15.3 Menaxheri i Projektit do të harmonizojë çmimin e kontraktuar nëse konstaton se ka ngritje të tatimeve dhe detyrimeve doganore brenda datës prej 28 ditësh para dorëzimit të tenderit dhe datës së fundit të vërtetimit të përfundimit të punëve.

15.4 Menaxheri i Projektit nuk do të lejojë ndryshimin e çmimit të kontraktuar për shkak të ngritjes së tatimeve dhe/ose ngritjes së detyrimeve doganore në qoftë se kjo ka ndodhur gjatë kohës sa ka qenë në vonesë kontraktuesi.

Neni 16 Kostoja e Riparimeve

16.1 Humbja ose dëmtimi i Punëve ose Materialeve që do të përfshihen në Punët në mes të Datës së fillimit dhe në fund të periudhës së Korrigjimit të Defekteve do të rregullohet nga Kontraktuesi në koston e Kontraktuesit nëse humbja ose dëmtimi lind nga aktet ose mosveprimet e Kontraktuesit.

FILLIMI DHE VONESAT

Neni 17 Fillimi i punëve

17.1 Kontraktuesi do të fillojë punët brenda afatit kohor të specifikuar në KVK.

17.2 Kontraktuesi do të ndërtojë dhe instalojë Punët në pajtim me Specifikimet dhe Vizatimet dhe Punët do të kryhen në pajtim me Programin e dorëzuar nga Kontraktuesi, i përditësuar me miratimin e Menaxherit të Projektit, dhe do të plotësojë ato brenda afatit kohor të specifikuar në KVK.

Neni 18 Zgjatja e periudhës së ekzekutimit

18.1 Kontraktuesi mund të kërkojë zgjatje të periudhës së ekzekutimit nëse realizimi i kontratës së tij vonohet, ose pritet se do të vonohet, për ndonjërin nga këto arsye:

- a) Autoriteti kontraktues ka dështuar t'i plotësojë obligimet e veta sipas kontratës;
- b) Forca madhore të përkufizuara si në Nenin 38;

18.2 Brenda 15 ditësh pasi ka kuptuar se mund të ketë vonesë, Kontraktuesi duhet ta lajmërojë Autoritetin Kontraktues se ka për qëllim të bëjë kërkesë për zgjatje të periudhës së realizimit për të cilën ai konsideron se ka të drejtë dhe, përveç nëse ka ndonjë marrëveshje tjetër ndërmjet Kontraktuesit dhe Autoritetit Kontraktues, brenda 30 ditësh i jep Autoritetit Kontraktues të dhëna gjithëpërfshirëse ashtu që të mund të kontrollohet kërkesa.

18.3 Brenda 30 ditësh pas pranimit të detajeve sipas Nenit 18.2 Autoriteti Kontraktues do të lejojë me shkrim Kontraktuesit këtë zgjatje të periudhës së realizimit nëse mund të arsyetohet, ose në mënyrë prospektive ose retrospektive, ose ta informojë Kontraktuesin që nuk i është dhënë e drejta për zgjatje të periudhës.

Neni 19 Dëmet e likuiduara

19.1 Kontraktuesi do të paguajë dëmet e likuiduara Autoritetit Kontraktues në normën ditore të cekur në KVK për çdo ditë që Data e Përfundimit është me vonë se Data e Kërkuar e Përfundimit. Shuma totale e dëmeve të likuiduara nuk duhet të tejkalojë shumën e përcaktuar në KVK. Autoriteti Kontraktues mund të zbrisë dëmet e likuiduara nga pagesat për shkak të Kontraktuesit. Pagesa e dëmeve të likuiduara nuk do të ndikojë në detyrimet e Kontraktuesit.

19.2 Nëse Autoriteti Kontraktues ka fituar të drejtën e vlerës maksimale në bazë të nenit 19.1 ai mundet, pasi ta njoftojë Kontraktuesin:

- (a) konfiskojë garancinë e realizimit; dhe / ose
- (b) të ndërpresë kontratën; dhe

(c) të hyjë në një kontratë me një palë të tretë në koston e Kontraktuesit për ofrimin e bilancit të punimeve.

Materialet dhe mjeshtëritë

Neni 20 Regjistri i punës

20.1 Një regjistrë i punës do të, përveç kur parashikohet ndryshe nga KVK, mbahen në vend-punishite nga ana e Kontraktuesit, i cili do të mbaje të paktën informacionin e mëposhtëm:

- a) kushtet e motit, ndërprerjet e punës që detyrohen nga moti me shi, orët e punës, numrin dhe llojin e punëtorëve të punësuar në vend-punishite, materialet e furnizuara, pajisjet në përdorim, pajisjet jo në gjendje pune, testet e kryera në vend, mostrat e dërguara, rrethanat e paparashikuara si dhe urdhrat dhënë Kontraktuesit;
- b) deklaratat e hollësishme të të gjitha elementeve sasiore dhe cilësore të punës së bërë dhe furnizimet e dorëzuara dhe të përdorura, të afta për tu kontrolluar në vend-punishite dhe të rëndësishme në llogaritjen e pagesave që duhet bërë Kontraktuesit.

20.2 Shënimet e bëra në regjistrin e punës, si pune në progres, duhet të nënshkruhen nga Autoriteti Kontraktues dhe të bashkë-nënshkruhen nga Kontraktuesi ose përfaqësuesi i tij. Nëse Kontraktuesi refuzon, ai do të komunikojë pikëpamjet e tij ndaj Autoritetit Kontraktues në afat prej 15 ditësh pas datës në të cilën janë regjistruar të dhënat apo deklaratat kundërshtuese. Nëse Kontraktuesi dëshon që të nënshkruajë ose të paraqesë pikëpamjet e tij brenda periudhës së lejuar, do të konsiderohet se Kontraktuesi pajtohet me shënimet e paraqitura në regjistrë. Kontraktuesi mund të shqyrtojë regjistrin e punës në çdo kohë dhe mund, pa hequr dokumentin, të bëjë ose të marrë një kopje të shënimeve të cilat ai i konsideron të nevojshme për informacionin e tij.

20.3 Sipas kërkesës, Kontraktuesi do ta sigurojë Autoritetin Kontraktues me informacionin e duhur për të mbajtur regjistrin e punës në mënyrën e duhur.

Neni 21 Origjina dhe cilësia e punimeve dhe materialeve

21.1 Punët, komponentët dhe materialet do të jenë në përputhje me specifikimet, vizatimet, sondazhet, modelet, mostrat, strukturat dhe kërkesat tjera në kontratë dhe do të mbahen në dispozicion të Autoritetit kontraktues për qëllime identifikimi gjatë gjithë periudhës së realizimit.

21.2 Të gjitha pranimet teknike preliminare do të jenë objekt i një kërkesë të dërguar nga Kontraktuesi tek Autoriteti Kontraktues. Kërkesa duhet të referohet numrit të kontratës, numrin e Lotit dhe vendin ku do të zhvillohet pranimi i tillë, sipas rastit. Komponentët dhe materialet e specifikuar në kërkesë duhet të certifikohen nga autoriteti kontraktues se plotësojnë kërkesat për këtë pranim para se të inkorporohen në pune.

21.3 Edhe nëse janë pranuar teknikisht materialet apo artikujt që do të përfshihen në pune ose në prodhimin e komponentëve, ato mund të refuzohen dhe duhet të zëvendësohen menjëherë nga Kontraktuesi nëse ndonjë kontrollim tjetër zbulon defekte ose gabime. Kontraktuesit mund t'i jepet mundësia t'i riparojë dhe t'i përmirësojë materialet dhe artikujt që janë refuzuar, por këto materiale dhe artikuj do të pranohen për inkorporim në pune vetëm nëse janë riparuar.

Neni 22 Inspektimi dhe testimi

22.1 Autoriteti Kontraktues do të emërojë "*Menaxherin e Projektit*", të cekur në KVK, i cili do të jetë përgjegjës për mbikëqyrjen e ekzekutimit të punëve gjatë tërë kohës, duke filluar që nga dita e parë e fillimit të punëve e deri në skadimin e periudhës garantuese të defekteve dhe për raportim tek Autoriteti Kontraktues.

22.2 Qëllimi i mbikëqyrjes është të kontrollojë cilësinë e punëve dhe cilësinë e materialeve të përdorura në pajtim me specifikimet teknike të rëna dakord.

22.3 Kontraktuesi do të sigurojë që komponentët dhe materialet të dorëzohen në kohë në vend për të lejuar autoritetit kontraktues që të vazhdojë me pranimin e komponentëve dhe materialeve. Kontraktuesi konsiderohet se ka vlerësuar plotësisht vështirësitë që mund t'i hasë në këtë aspekt, dhe nuk do të lejohet që të paraqesë ndonjë arsye për vonesë në përmbushjen e detyrave.

22.4 Autoriteti kontraktues do të ketë të drejtë, ose nga vetë ose agjentit e tij, që të inspektojë, kontrollojë, masë dhe testojë komponentët, materialet, dhe mjeshtërinë, dhe të kontrollojë progresin e përgatitjes, fabrikimit apo prodhimit të çfarëdo artikulli që përgatitet, fabrikohet ose prodhohet për ofrimin e sipas kontratës, në mënyrë që të përcaktojë nëse komponentët, materialet dhe mjeshtëria kanë cilësinë dhe sasinë e kërkuar. Kjo do të bëhet në vendin e prodhimit, fabrikimit, përgatitjes ose në vend-punishite ose në ndonjë vend tjetër, siç mund të specifikohet në kontratë.

22.5 Nëse komponentët dhe materialet i kanë kaluar testet, Autoriteti kontraktues do ta njoftojë Kontraktuesin ose do të miratojë certifikimin e procedurës lidhur me këtë.

22.6 Nëse Autoriteti Kontraktues dhe Kontraktuesi nuk pajtohen për rezultatet e testit, secili do të japë një deklaratë për pikëpamjet e tij ndaj tjetrit brenda 15 ditëve pas ngritjes së mosmarrëveshjes së tillë. Autoriteti kontraktues ose Kontraktuesi mund të kërkojnë që këto teste të përsëriten në të njëjtat kushte dhe rrethana, ose nëse ndonjëra palë kërkon, nga një ekspert që zgjidhet me pëlqimin e përbashkët. Të gjitha raportet e testimit do t'i dorëzohen autoritetit kontraktues i cili do t'i komunikojë rezultatet e këtyre testeve pa vonesë të Kontraktuesit. Rezultatet e ri-testimit do të jenë përfundimtare. Kostoja e ri-testimit do të bartet nga pala pikëpamja e të cilit dëshmohet se është gabim nga ri-testimit.

Neni 23 Paralajmërim i hershëm

23.1 Kontraktuesi pa humbur kohë do të informojë Menaxherin e Projektit, në qoftë se vëren ndonjë gabim apo lëshim në skica (vizatime) apo edhe në specifikim gjatë kryerjes së punëve duke ia tërhequr vërejtjen se ato mund të ndikojnë me vone në kualitetin e punëve.

23.2 Nëse Menaxheri i Projektit vëren ekzistimin e disa gabimeve apo lëshimeve, qofshin ato ne skica apo ne specifikim teknik, ai/ajo do t'i evitoj menjëherë dhe do t'i konsideroj pasojat.

23.3 Nëse palët ne kontrate vlerësojnë se ndërrimet substanciale te punëve janë bere te nevojshme për shkak te gabimeve te tilla ose te përjashtimeve te cilat substancialisht ndikojnë ne çmimin e kontratës, atëherë Menaxheri i Projektit në bashkëpunim me autoritetin kontraktues do te korrigjojnë dhe kompensojnë situatën sipas Ligjit te Prokurimin Publik.

PAGESAT

Neni 24 Pagesa

24.1 Pagesat do të bëhen në Euro.

24.2 Pagesat do të rregullohen për zbritje për pagesat paradhënie dhe të mbajtjes. Autoriteti Kontraktues duhet të paguaj Kontraktuesit shumën e certifikuar nga Menaxheri i Projektit brenda 30 ditëve nga data e çdo certifikate. Nëse Autoriteti Kontraktues bën një pagesë me vonë, Kontraktuesit do ti paguhet interes për pagesë me vonë në pagesën e ardhshme. Interesi do të llogaritet nga data në të cilën pagesa duhet të ishte bërë, deri në datën kur pagesa është bërë me vonë, e rregulluar sipas bankave vendase për kredi në sektorin e ndërtimit.

24.3 Artikujt e Punëve për të cilat nuk është dhënë normë apo çmim nuk do të paguhen nga Autoriteti Kontraktues dhe do të konsiderohen të mbuluara nga normat dhe çmimet tjera në Kontratë.

24.4 Pagesat qe duhet te bëhen sipas faturës se lëshuar nga Kontraktuesi do të bëhen në llogarinë bankare të dhënë në Pjesën V, **Identifikimi Financiar**, i kësaj kontrate që e plotëson Kontraktuesi. I njëjti formular, që i bashkëngjitet kërkesës për pagesë, duhet të përdoret për t'i raportuar ndryshimet në llogarinë bankare.

Neni 25 Paramasa dhe Paralogaria

25.1 Paramasa dhe paralogaria duhet të përmbajnë pajisje për ndërtim, instalim, testim, dhe punën e komisioneve qe duhet të kryhet nga ana e Kontraktuesit. Paramasa dhe paralogaria përdoret për të llogaritur çmimin e kontratës. Kontraktuesi do të paguhet për sasinë e punës së kryer në normën e Paramasës dhe Paralogarisë për çdo artikull.

25.2 Në rast të kontratës paushallë, Përshkrimi i Aktivitetit duhet të përmbaj aktivitetet me çmim për punët e kryera nga ana e Kontraktuesit. Përshkrimi i Aktivitetit përdoret për monitorim dhe kontroll të kryerjes së aktiviteteve në bazë të të cilave Kontraktuesi do të paguhet. Nëse pagesa për Materiale në vend punim do të bëhet veç e veç, Kontraktuesi do të tregoj shpërndarjen e Materialeve në vend punim veçmas në Përshkrimin e Aktivitetit.

Neni 26 Parapagimi

26.1 Autoriteti Kontraktues do të bëjë pagesë paradhënie Kontraktuesit të shumave të përcaktuara në KVK nga data e caktuar në KVK kundër dispozitës nga Kontraktuesi i një Garancioni të Pakushtëzuar Bankar në një formë të pranueshme për Autoritetin Kontraktues në sasi dhe valutë të barabartë me parapagim. Garancia do të mbetet në fuqi deri sa të bëhet pagesa e parë, por shuma e garancisë duhet të reduktohet në mënyrë progresive nga shuma që paguhet nga Kontraktuesi. Interesi nuk do të paguhet për parapagim.

26.2 Kontraktuesi do të përdorin parapagimin vetëm për të paguar Pajisjet, materialet dhe shpenzimet e tjera të nevojshme posaçërisht për kryerjen e punëve. Kontraktuesi duhet të dëshmoj se pagesa paradhënie është përdorur në këtë mënyrë me furnizim të kopjeve të faturave ose dokumenteve të tjera për Menaxherin e Projektit.

26.3 Parapagim do të paguhet duke zbritur shuma proporcionale nga pagesat përndryshe për shkak të Kontraktuesit, pas orarit të përqindjeve të përfunduar të Punëve në bazë të pagesës.

Neni 27 Mbajtja e Parasë

27.1 Shuma, e specifikuar në KVK, do të ndalet nga çdo pagesë e Kontraktuesit deri në përfundim e tërë të Punëve. Kjo shume ne asnjë rast nuk do te tejkaloj 10% e vlerës totale te kontratës origjinale. Kontraktuesi mund të zëvendësoj paratë e mbajtura me garancion bankar "me kërkesë".

27.2 Shuma e mbajtur ose garancia e mbajtjes do të paguhet brenda 30 ditësh nga dita e lëshimit te deklaratës së llogarisë përfundimtare të referuar në Nenin 29.

Neni 28 Vërtetimet e pagesës

28.1 Kontraktuesi do t'i dorëzojë Menaxherit të projektit raportet mujore të çmimeve të vlerësuara të punëve të përfunduara me minus shumën kumulative të vërtetuar më parë.

28.2 Menaxheri i Projektit do ta kontrollojë punën e kryer të kontraktuesit për të vërtetuar cilësinë e punës dhe vërteton shumën që duhet t'i paguhet kontraktuesit.

28.3 Vlera e punës së kryer do të përcaktohet nga Menaxheri i Projektit.

28.4 Vlera e punës së përfunduar përfshin:

- a. Në rastin e Kontratës së Paramasës dhe Paralogarisë, vlerën e sasisë së punës në Paramasë dhe Paralogari që është përfunduar; ose
- b. Në rast të kontratës paushallë, vlera e punës së ekzekutuar do të përbëjë vlerën e aktiviteteve të përfunduara në Përshkrimin e Aktivitetit.

28.5 Vlera e punës së përfunduar përfshin vlerësimin e ndryshimeve dhe shkaqeve për kompensim.

Neni 29 Llogaritja përfundimtare

29.1 Kontraktuesi jo më vonë se 90 ditë pas lëshimit të certifikatës përfundimtare të pranimit, do të dorëzojë tek Menaxheri i Projektit një draft të deklaratës së llogarisë përfundimtare me dokumentet mbështetëse që tregojnë në detaje vlerën e punës së bërë në përputhje me kontratën, së bashku me të gjitha shumat e mëtejshme të cilën Kontraktuesi konsideron se duhet paguar sipas kontratës, në mënyrë që Menaxheri i Projektit të përgatis deklaratën e llogarisë përfundimtare.

29.2 Brenda 30 ditëve pas pranimit të draft-deklaratës së llogarisë përfundimtare dhe të gjithë informacionit të kërkuar në mënyrë të arsyeshme për verifikimin e saj, Menaxheri i Projektit do të përgatisë deklaratën e llogarisë përfundimtare, e cila përcakton:

- a) Shumen e cila sipas opinionit të tij duhet ti paguhet sipas kontratës; dhe
- b) pas evidentimit të shumave të paguara paraprakisht nga Autoriteti Kontraktues dhe i të gjitha shumave të cilat i takojnë Autoritetit Kontraktues sipas kontratës, bilanci, nëse ka, nga Autoriteti Kontraktues tek Kontraktuesi, ose nga Kontraktuesi tek Autoriteti Kontraktues, siç mund të jete rasti.

29.3 Menaxheri i Projektit do të lëshojë te autoriteti kontraktues ose te përfaqësuesi i tij i autorizuar, dhe te Kontraktuesi, deklaratën e llogarisë përfundimtare që paraqet shumën përfundimtare për të cilën duhet paguar Kontraktuesi në bazë të kontratës. Autoriteti kontraktues ose përfaqësuesi i tij i autorizuar dhe Kontraktuesi duhet të nënshkruajnë deklaratën e llogarisë përfundimtare, si një njohje e vlerës së plotë dhe përfundimtar të punës së realizuar sipas kontratës dhe menjëherë do të dorëzojë një kopje të nënshkruar të Menaxherin e Projektit.

Neni 30 Shkaqet për kompensim

30.1 Shkaqe për kompensim konsiderohen ngjarjet si në vijim:

- (a) Autoriteti Kontraktues nuk lejon qasje në një pjesë të vend ndërtimit data e posedimit e specifikuar në KVK.
- (b) Menaxheri i Projektit urdhëron shtyrje pa dhënë llogari për këtë, ose vonohet apo nuk i jep skicat (vizatimet, specifikacionet) apo udhëzimet e duhura për kryerjen e punëve të kontraktuara në afatin e caktuar si në kontratë.
- (c) Menaxheri i Projektit urdhëron kontraktuesin që t'i zbulojë ose kryejë testet në punën përfundimtare, e cila mandej zbulohet se nuk ka pasur defekt.
- (d) Kontraktuesit tjerë, autoritetet publike, shërbimet komunale ose Autoriteti Kontraktues shkaktojnë vonesë apo shpenzime shtesë për Kontraktuesin.
- (e) Parapagimi vonohet.
- (f) Menaxheri i Projektit pa arsye të justifikuar vonohet në lëshimin e vërtetimit për përmbushje të kontratës.
- (g) Kontraktuesi has në pengesa për kryerjen e aktiviteteve të punëve të kontraktuara të cilat pengesa nuk janë për shkak të joprofesionalizmit të Kontraktuesit.

30.2 Nëse një ngjarje e tillë ndodh, atëherë Çmimi i Kontratës do të rregullohet po ashtu.

PRANIMI DHE PËRGJEGJËSIA MBI DEFECTET

Neni 31 Parimet e përgjithshme

31.1 Verifikimi i punëve nga Autoriteti Kontraktues me qëllim të pranimit të përkohshëm ose final do të bëhet në prani të Kontraktuesit. Mungesa e kontraktuesit nuk do të jetë pengesë për verifikimin me kusht që Kontraktuesi të jete informuar prej të paktën 30 ditëve para datës së verifikimit.

Neni 32 Testet për përfundimin

32.1 Punët nuk do të pranohen deri sa të jene kryer verifikimet dhe testet e caktuara në shpenzime të Kontraktuesit. Kontraktuesi duhet të njoftojë Autoritetin Kontraktues për datën në të cilën verifikimi dhe testet të tilla mund të fillojnë.

32.2 Punët të cilat nuk plotësojnë kushtet e kontratës, duhet, nëse kërkohet, të shkatërrohen dhe rindërtohen nga kontraktuesi ose të riparohen, sipas kërkesës së Autoritetit Kontraktues, përndryshe kjo do të bëhet pas njoftimit të duhur në shpenzime të Kontraktuesit, me urdhër të Autoritetit Kontraktues.

Neni 33 Pranimi i përkohshëm

33.1 Punimet do të merren përsipër nga Autoriteti kontraktues kur të kenë kaluar në mënyrë të kënaqshme testet për pranim dhe të jete lëshuar, ose konsiderohet të jete lëshuar, një certifikatë e pranimit të përkohshëm.

33.2 Kontraktuesi mund të aplikojë, duke njoftuar Autoritetin Kontraktues, për një certifikatë të pranimit të përkohshëm jo më herët se 15 ditë para se punët, sipas mendimit të Kontraktuesit, të jenë të gatshme për pranimit të përkohshëm. Autoriteti kontraktues brenda 30 ditësh pas pranimit të aplikacionit të Kontraktuesit ose:

- a) t'i lëshojë kontraktuesit certifikatën e pranimit të përkohshëm me një kopje për Autoritetin kontraktues duke thënë, nëse kjo është e përshtatshme, rezervat e tij, dhe përveç tjerash, edhe datën në të cilën sipas mendimit të tij janë përfunduar punët në pajtim me kontratën dhe janë të gatshme për pranimit të përkohshëm; ose
- b) të refuzojë aplikacionin, duke i dhënë arsyet e tij dhe duke specifikuar veprimin të cilin, sipas mendimit të tij i kërkon nga Kontraktuesi për ta lëshuar certifikatën.

33.3 Nëse autoriteti kontraktues nuk arrin ose të lëshojë certifikatën e pranimit të përkohshëm ose të refuzojë furnizimet brenda një periudhe prej 30 ditësh, ai do të konsiderohet se ka lëshuar certifikatën në ditën e fundit të asaj periudhe.

33.4 Pas pranimit të përkohshëm të punëve, Kontraktuesi i çmonton dhe i heq strukturat e përkohshme dhe materialet që nuk kërkohen më për përdorim përkitazi me realizimin e kontratës. Ai gjithashtu do të heqë ndonjë mbeturinë apo pengesë dhe do të bëjë ndonjë ndryshim të gjendjes së vendit të pranimit siç kërkohen në kontratë.

Neni 34 Përgjegjësia mbi Defektet

34.1 Kontraktuesi do të jetë përgjegjës për mënjanimin e defekteve, ose dëmeve, në ndonjë pjesë të punëve të cilat mund të shfaqen apo shfaqen gjatë periudhës së defekteve dhe të cilat lindin nga ose:

- a) përdorimin i impiantit ose materialeve të dëmtuara ose mjeshtëria ose dizajni i gabueshme i Kontraktuesit; dhe / ose
- b) çdo veprim apo mosveprim i Kontraktuesit gjatë periudhës së defekteve.

34.2 Kontraktuesi me shpenzime të veta do ta përmirësojë defektin ose dëmin sa më shpejt të jetë e mundur. Periudha mbi përgjegjësinë e defekteve për të gjitha zëvendësimet ose rinovimet do të fillojë nga data kur zëvendësimi ose rinovimi është bërë për kënaqësinë e mbikëqyrësit. Nëse kontrata mundëson pranimit të pjesshëm, periudha e defekteve do të vazhdojë vetëm për atë pjesë të punimeve e cila është ndikuar nga ndërrimi apo rinovim.

34.3 Nëse shfaqet ndonjë defekt ose ndodh ndonjë dëm gjatë periudhës së përmendur, autoriteti kontraktues ose menaxheri i projektit do ta njoftojnë Kontraktuesin. Nëse Kontraktuesi nuk arrin të korrigjojë një defekt ose një dëm brenda afatit kohor të përcaktuar në njoftim, autoriteti kontraktues mund të:

- a) të kryejë vetë punë, ose të punësojë dikë tjetër për kryerjen e punimeve, në rrezik dhe kosto të Kontraktuesit, në të cilin rast kostoja e shkaktuar nga autoriteti kontraktues do të zbritet nga pagesat e pritura ose nga garancitë që mbahen ndaj Kontraktuesit ose nga të dy; ose
- b) të ndërpresë kontratën.

34.4 Në raste urgjente, kur kontraktuesi nuk mund të arrihet menjëherë ose, pasi është arritur, nuk është në gjendje që të marrë masat e nevojshme, autoriteti kontraktues ose Menaxheri i projektit mund të kryejnë punën në kurriz të Kontraktuesit. Autoriteti kontraktues ose Menaxheri i projektit duhet të informojë sa më shpejt që të jetë e mundur Kontraktuesin për veprimin e marrë.

34.5 Periudha e përgjegjësisë së defekteve do të parashihet në KVK dhe specifikimet teknike. Nëse kohëzgjatja e periudhës së përgjegjësisë së defekteve nuk është e specifikuar, ajo do të jetë 365 ditë. Periudha e përgjegjësisë së defekteve do të fillojë në datën e pranimit të përkohshëm.

Neni 35 Pranimit përfundimtar

35.1 Pas skadimit të periudhës së garancisë ose, në rastet kur ka më tepër se një periudhë, pas skadimit të periudhës së fundit, dhe atëherë kur të jenë zgjidhur të gjitha defektet apo dëmet, autoriteti kontraktues do t'i lëshojë Kontraktuesit një **certifikatë të pranimit përfundimtar**, me një kopje Autoritetit kontraktues, duke cekur datën në të cilën Kontraktuesi i ka plotësuar obligimet e tij sipas kontratës dhe në mënyrë të tillë që autoriteti kontraktues të jetë i kënaqur. Certifikata përfundimtare e pranimit do të lëshohet nga autoriteti kontraktues brenda 30 ditësh nga skadimi i periudhës së garancisë ose menjëherë pasi riparimet eventuale që janë kërkuar sipas Nenit 34 të jenë përfunduar në mënyrë të tillë që të jetë i kënaqur autoriteti kontraktues.

35.2 Punët nuk do të konsiderohen se janë realizuar plotësisht derisa të jetë nënshkruar certifikata përfundimtare e pranimit nga Menaxheri i Projektit dhe të jete dorëzuar tek autoriteti kontraktues, e një kopje tek Kontraktuesi.

35.3 Pa marrë parasysh lëshimin e certifikatës përfundimtare, Kontraktuesi dhe autoriteti kontraktues do të mbeten të detyruar për plotësimin e obligimeve që dalin sipas kontratës para lëshimit të certifikatës përfundimtare të pranimit dhe të cilat kanë mbetur të parealizuara në kohën kur lëshohet certifikata përfundimtare e pranimit. Natyra dhe masa e obligimeve të tilla do të përcaktohen duke iu referuar dispozitave të kontratës.

Shkelja e kontratës dhe shkëputja

Neni 36 Shkelja e kontratës

36.1 Pala ka shkelë kontratën nëse nuk arrin të shlyejë ndonjë nga obligimet e veta me kontratë.

36.2 Në rastet kur ndodh një shkelje e kontratës, pala e dëmtuar do të ketë të drejtë për këto kompensime:

- a) dëmet; dhe/ose

b) ndërprerjen e kontratës.

36.3 Përveç masave të sipërpërmendura, mund të jepen dëshmipërblime. Ato mund të jenë:

a) dëme të përgjithshme; ose

b) dëme të likuidueshme.

36.4 Mbulimi i dëmeve, pagesat apo shpenzimet që rezultojnë nga zbatimi i masave të parapara në këtë nen do të zbatohen duke u zbritur nga shumatat që duhet t'i paguhesh Kontraktuesit, nga depozita, ose me pagesë nga siguria

Neni 37 Shkëputja e kontratës

37.1 Autoriteti Kontraktues ose Kontraktuesi mund të shkëpus Kontratën në qoftë se pala tjetër shkakton një shkelje themelore të Kontratës.

37.2 Shkelja themelore e kontratës do të përfshijnë, por nuk do të kufizohet në:

a. Kontraktuesi ndërprenë punën për 15 ditë rresht pa qenë e përfshirë kjo ndërprerje në programin e punës si dhe pa autorizim të menaxherit të projektit;

b. Menaxheri i projektit urdhëron Kontraktuesin pa arsye të justifikuar të ndërpresë apo pezullojë aktivitetin e punëve të kontraktuara për më shumë se 15 ditë pune; ose marrëveshjet e arritura mbi pagesat për shkak të kontraktuesit për kosto të vonësës;

c. Autoriteti Kontraktues ose Kontraktuesi falimenton apo hyn në likuidim tjetër nga rindërtimi ose shkrirja;

d. Pagesa e vërtetuar nga Menaxheri i Projektit, nuk paguhet nga Autoriteti Kontraktues brenda 30 ditësh nga data e certifikatës së Menaxherit të Projektit;

e. Menaxheri i Projektit njofton se mos korrigjimi i defekteve është shkelje e kontratës dhe Kontraktuesi nuk arrin t'i korrigjoj brenda 30 ditëve të përcaktuara nga ana e Menaxherit të Projektit;

f. Kontraktuesi vonohet në përmbushjen e kontratës për numrin e ditëve për të cilat shuma minimale e dëmeve të likuiduara mund të paguhet.

37.3 Kur pala tjetër kontraktuese bën shkelje të kontratës për raste të tjera nga ato të parapara me Nenin 37.2, Menaxheri i Projektit do të vlerësojë nëse shkelja materiale e kontratës paraqet bazë për shkëputje të kontratës.

37.4 Nëse për shkak të fajit të palës së tretë krijohen rrethana emergjente objektive dhe kjo e pengon përmbushjen e detyrimeve të kontratës, Menaxheri i Projektit me pëlqimin e Kontraktuesi do të përfundojë vazhdimësinë e përmbushjes së punëve sa më parë që është e mundur. Menaxheri i Projektit do të bëjë vlerësimin e punës së kryer pjesërisht, do të kërkojë nga kontraktuesi të largohet nga zona e punës dhe ta lënë atë në një gjendje të mirë. Menaxheri i Projektit duhet të paguajë kontraktuesin për punët e kryera deri në momentin e marrjes së njoftimit me shkrim për ndërprerje.

37.5 Në qoftë se kontrata shkëputet, Kontraktuesi do të ndërpres punën menjëherë, do të sigurojë vend punimin dhe ta liroj vend punimin brenda 15 ditëve nga përfundimi i periudhës së njoftimit.

Neni 38 Forca madhore

38.1 “**Force Madhore**” siç përdoret këtu mendohet në çrregullimet industriale, çrregullimet civile, luftërat, eksplodimet, tërmeti, zjarret, vërshimet, epidemitë etj e shkakuar jo me fajin apo neglizhimin e palëve kontraktuese, e paparashikueshme dhe jashtë kontrollit të palëve kontraktuese.

38.2 Në rast se ndodh ndonjëra nga ngjarjet që përcaktojnë Forcën Madhore dhe kjo i bën të pamundur punëmarrësit kryerjen e obligimeve dhe përgjegjësi të parapara me kontratë, punëmarrësi sa më shpejtë që është e mundur duhet t'i sigurojë punëdhënësit një deklaratë me shkrim me të dhënat e plota lidhur me ngjarjen. Në këtë rast aplikohen dispozitat si në vijim:

i. Obligimet dhe përgjegjësitë e kontraktuesit do të pezullohen deri sa të arrihet niveli i mundësisë objektive së përmbushjes së tyre.

ii. Gjatë pezullimit dhe në lidhje me punët e pezulluara, të gjitha shpenzimet lidhur me riparimin e pajisjeve teknike, akomodimit të personelit dhe shpenzimet tjera të ngjashme i bart kontraktuesi.

iii. Brenda pesëmbëdhjetë 15 ditë, duke llogaritur nga dita e ngjarjes që përcaktojnë Forcën Madhore, Menaxheri i Projektit në bashkëpunim me Autoritetin Kontraktues duhet t'i vlerësojë të gjitha punët e përfunduara në mënyrë që Autoriteti Kontraktues ta paguajë kontraktuesin.

iv. Afati për përmbushje të obligimeve nga Kontraktuesi të detyrimeve të kontratës mund të zgjatet edhe për një periudhë për aq sa ka zgjatur periudha e pezullimit.

v. Në qoftë se kontraktuesi për një kohë të gjatë është bërë i pa aftë, për shkak të Forcës Madhore, për t'i kryer obligimet dhe përgjegjësitë e parapara me kontratë, Autoriteti Kontraktues brenda shtatë 7 ditë mund ta njoftojë me shkrim kontraktuesin për ndërprerjen e kontratës.

Neni 39 Pagesa pas shkëputjes së kontratës

39.1 Nëse kontrata ndërpritet për shkak të shkeljes materiale të kontratës nga ana e kontraktuesit, Menaxheri i Projektit do të përpilojë shkresën mbi vlerësimin e punës së përfunduar dhe materialet e porositura duke i llogaritur ato me minus pagesat në avans që janë marrë para datës së lëshimit të shkresës në fjalë dhe minus përqindjen e vlerësuar të punëve të pakryera, siç është cekur në KVK. Dëmet shtesë të likuidimit nuk do të aplikohen. Nëse shuma totale e borxhit të Autoritetit Kontraktues tejkalon ndonjë pagesë si borxh ndaj kontraktuesit, diferenca do të jetë obligim borxhi ndaj Autoritetit Kontraktues.

39.2 Nëse kontrata ndërpritet për shkak të interesit të Autoritetit Kontraktues ose shkeljes materiale bazë të kontratës nga Autoriteti Kontraktues, Menaxheri i Projektit do të lëshojë një certifikatë për vlerën e punës së bërë, materialet e porositura, koston e arsyeshme të heqjes

së Pajisjeve, riatdhesimin e personelit të Kontraktuesit i punësuar vetëm për Punët, shpenzimet e Kontraktuesit për mbrojtjen dhe sigurimin e Punëve dhe pagesat në avans të marra deri në datën e certifikatës.

Neni 40 Prona

40.1 Të gjitha materialet dhe pajisjet e ndërtimit në vend punim, Impiantet, Punët e Përkohshme, dhe Punët do të konsiderohen të jenë pronë e Autoritetit Kontraktues nëse Kontrata ndërpritet për shkak të gabimit të Kontraktuesit.

Neni 41 Lirimi nga Ekzekutimi

41.1 Në qoftë se pamundësohet përmbushja e kontratës nga shpërthimi i luftës apo ndonjë rasti tjetër jashtë kontrollit të Autoritetit Kontraktues ose Kontraktuesit, Menaxheri I Projektit do të vërtetoj këtë. Kontraktuesi do të siguroj vend punimin dhe do të ndërpres punën sa më shpejt që është e mundur pas pranimi të këtij vërtetimi dhe do të paguhet për punët e kryera para pranimi të tij dhe për punët e kryera më pas për të cilat është arritur marrëveshje.

Zgjidhja e mosmarrëveshjeve

Neni 42 Zgjidhja miqësore e mosmarrëveshjeve

42.1 Palët do t'i bëjnë të gjitha përpjekjet për të zgjidhur në mënyrë miqësore të gjitha mosmarrëveshjet që mund të ndodhin ndërmjet tyre. Sapo të shfaqet ndonjë mosmarrëveshje, Palët do ta lajmërojnë njëra tjetrën me shkrim për pozitën e tyre në mosmarrëveshje dhe për ndonjë zgjidhje që ata konsiderojnë se është e mundshme. Nëse cilado Palë e sheh të dobishme, palët do të takohen dhe të mundohen ta zgjidhin mosmarrëveshjen. Pala do të i përgjigjet kërkesës për zgjidhje miqësore brenda 15 ditësh pas kërkesës. Periudha maksimale që jepet për arritjen e kësaj zgjidhjeje do të jetë 30 ditë nga fillimi i procedurës. Nëse përpjekja për të arritur zgjidhje miqësore dështon ose nëse Pala dështon të përgjigjet me kohë ndaj kërkesave për zgjidhje, të dyja palët do të jenë të lira të vazhdojnë në fazën e ardhshme të procedurës së zgjidhjes së mosmarrëveshjes duke e lajmëruar tjetrën.

42.2 Nëse procedura e zgjidhjes miqësore të mosmarrëveshjes dështon, palët mund të merren vesh të përpiqen të pajtohen përmes institucionit të specifikuar në KVK. Nëse nuk mund të arrihet zgjidhja brenda 30 ditësh pas fillimit të procedurës së pajtimit, secila palë do të ketë të drejtë të vazhdojë në fazën e ardhshme të procedurës së zgjidhjes së mosmarrëveshjes.

Neni 43 Zgjidhja e mosmarrëveshjeve me procedurë gjyqësore

43.1 Nëse nuk mund të arrihet zgjidhje brenda 30 ditësh nga fillimi i procedurës miqësore për zgjidhje të mosmarrëveshjes, secila palë mund të kërkojë:

a) ose vendim nga gjyqi;

b) kurdo që palët pajtohen vendim arbitrimi në pajtim me KVK.

43.2 Para nënshkrimit të kontratës palët duhet të vendosin për mënyrën e zgjidhjes së mosmarrëveshjes, gjykata apo arbitrimi.

PJESA III E KONTRATES KUSHTET E VEÇANTA

KVK në vijim do të plotësojnë dhe/ose ndryshojnë KPK. Sa herë që ka një konflikt, dispozitat këtu do të mbizotërojnë mbi ato të KPK.

[Udhëzimet për plotësimin e KVK janë dhënë, sipas nevojës, në shënimet kursive të përmendura për nenet përkatëse të KPK. Fshini ato jo relevante]

Kushtet e Përgjithshme të Kontratës		Amandamentimet/Modifikimi i Nenit përkatës në KPK
Përshkrimi i nenit	Neni. Nr.	
Ligji i zbatueshëm dhe gjuha	2.1	Ligjet e Kosovës që janë në fuqi do të zbatohen për të gjitha çështjet që nuk mbulohen nga dispozitat e kontratës. Juridiksioni do të jetë gjykata përkatëse në Prishtinë.
	2.2	Gjuha e përdorur do të jetë <u>[gjuha e procedurës - shqipe]</u> .
Personeli	9.1	Kontraktuesi duhet të punësoj personel kyç dhe të përdor pajisje të identifikuara në tender e tij, për të kryer punë ose personel tjetër dhe pajisje të aprovuara nga menaxheri i projektit. Menaxheri i Projektit do të aprovoj çdo zëvendësim të propozuar të personelit kyç dhe pajisjeve vetëm nëse kualifikimet e tyre përkatëse, ose karakteristikat janë në thelb të barabarta ose më të mirë se ato të propozuara gjatë tenderit.
Siguria e ekzekutimit	10.1	Shume e sigurisë së ekzekutimit është 10% e vlerës së kontratës OE, jo më vonë se dita e nënshkrimit të kontratës, do të dorëzoj tek Zyra e Prokurimit një sigurim për ekzekutim të plotë dhe të mirë të kontratës. Shuma e Sigurisë së Ekzekutimit është 10% e vlerës së kontratës Në rast të dhënies së kontratës juve, ju duhet të postoni para nënshkrimit të kontratës, sigurinë e ekzekutimit me afat të vlefshmërisë prej 140 ditë nga data e nënshkrimit të kontratës Siguria e ekzekutimit të kontratës do të jetë në formën e dhënë në PJESA IV E KONTRATËS
Siguria në punë	10.2	Kontraktori është përgjegjës për aplikimin e ligjeve për mbrojtje në punë të punëtorëve të tij përveç tjerash edhe duke : - bërë sigurimin e zonave të punës për kryerjen e punëve në mënyrë të sigurt - duke u siguruar në gatishmërinë profesionale të punëtorëve, - duke u siguruar në përdorimin e drejt të veglave dhe mjeteve adekuate dhe funksionale nga punëtorët,

		- duke obliguar punëtorët që të mbajnë uniformat e kompanisë (uniforma duhet identifikuar kompaninë) si dhe rrobat e punës dhe mjetet mbrojtëse në punë si : rroba pune, helmata, këpucë adekuate varësisht nga natyra e punës dhe stina, syza mbrojtëse, dorëza pune ...etj - nga bartja e uniformës lirohet vetëm menaxheri kryesor – drejtori i kompanisë dhe askush tjetër nga punëtorët e kompanisë, varësisht nga natyra e punës të angazhoj punëtorë me kualifikime adekuate, njohuri dhe përvojë të duhur për kryerjen e punëve të nevojshme. - OE obligohet që paisjet dhe nr.e puntorëve të kerkuar t'i ketë në vendëpunishte gjatë gjithë kohes deri në realizim të projekti.
Përgjegjësia dhe Sigurimi i Kontraktuesit	11.1	Nga data e fillimit e deri sa të lëshohet Certifikata e Korrigjimit të Defekteve, rreziqet e lëndimeve personale, vdekja, dhe humbja ose dëmtimi i pronës (përfshirë, pa kufizim, Punët, Impiantet, Materialet, dhe Pajisjet) janë rreziqet e Kontraktuesit dhe pronës së afërt. Pa marrë parasysh obligimet e sigurimit të Kontraktuesit, Kontraktuesi do të mbajë përgjegjësi të plotë,dhe do ta sigurojë Autoritetin kontraktues dhe Zyrtarin e prokurimit nga të gjitha ankesat nga palët e treta për dëm ndaj pronës ose lëndime personale që shkaktohen nga ekzekutimi i kontratës nga ana e Kontraktuesit, nënkontraktuesve dhe punëtorëve të tyre
Programi	12.1	Brenda 3 ditëve nga data e Nënshkrimit të kontratës, kontraktuesi do t'i dorëzojë Menaxherit të Projektit një program për miratim. Programi do te përmbajë së paku me sa vijon: mënyrën se si Kontraktuesi propozon ekzekutimin e punëve, afatin kohor që kërkohet për dorëzim dhe miratim të vizatimeve, metodat e përgjithshme që do ti zbatojë, dhe afatin kohor për secilin aktivitet të specifikuar.
	12.2	Periudha për Programin e azhurnuar sipas planit dinamik por jo më shumë se 3 ditë OE duhet të pregaditë Planin dinamik mbrenda suazave të kerkuara si në njoftimin për kontratë neni II-3 OE-duhet të duhet të deklaroj me shkrim se do t'i permbahet planit dinamik dhe se do ta kryej projektin në afatin e paraparë.
Siguria në vend punishte	13.1	*Kontraktuesi do të ketë të drejtën të ndaloj qasjen në vend-punishte për çdo person i cili nuk është i përfshirë në zbatimin e kontratës, me përjashtim të personave të

		autorizuar nga Autoriteti Kontraktues. *Kontraktuesi do të sigurojë sigurinë në vend-punishte gjatë gjithë periudhës së ekzekutimit dhe do të jetë përgjegjës për të marrë hapat e nevojshëm, në interes të punonjësve të tij, agjentëve të Autoritetit Kontraktues dhe palëve të treta, për të parandaluar çdo humbje ose aksident i cili mund të rezultojë nga kryerja e punëve. * Kontraktuesi do të marrë të gjitha hapat e domosdoshme, për përgjegjësinë e tij dhe me shpenzimet e tij, për të siguruar që strukturat dhe instalimet ekzistuese mbrohen, ruhen dhe mirëmbahen. Ai do të jetë përgjegjës për sigurimin, me shpenzimet e tij, ndriçimin, sigurinë, skermën dhe pajisjet e sigurisë të cilat janë të nevojshme për zbatimin e duhur të detyrave ose që me arsye mund të kërkojnë nga Autoriteti Kontraktues
Ndërhyrja me trafikun	14.1	Kontraktuesi do të sigurojë që punimet dhe instalimet nuk shkaktojnë dëme, ose pengojnë trafikun në, lidhjet e komunikimit të tilla si rrugët, hekurudhat, rruge ujore dhe aeroporte. Ai, në veçanti, do të marrë parasysh kufizimet në peshë kur zgjedh rrugët dhe automjetet. 14.2 Çdo masë të veçantë të cilën Kontraktuesi e konsideron të nevojshme, ose është kërkuar nga Autoriteti Kontraktues me qëllim të mbrojtjes apo për të përforcuar pjesët e rrugëve, urave, do të bartet në shpenzime të Kontraktuesit, pa marrë parasysh se ato kryhen në kryerjen nga Kontraktuesi. Kontraktuesi duhet të njoftojë Autoritetin kontraktues për çfarëdo masa të veçanta që ai synon të ndërmarrë para se kryej ato. Riparimet e dëmit të shkaktuara në rrugë, ura nga transporti i materialeve apo pajisjeve do të jetë në shpenzime të Kontraktuesit
Tatimi	15.1	* Kontraktuesi është përgjegjës për të gjitha tatimet dhe detyrimet doganore në përputhje me Ligjin e Republikës së Kosovës. * Të gjitha tatimet dhe detyrimet tjera doganore konsiderohet se janë përfshirë në çmimin e kontraktuar *Menaxheri i Projektit do të harmonizojë çmimin e kontraktuar nëse konstaton se ka ngritje të tatimeve dhe detyrimeve doganore brenda datës prej 28 ditësh para dorëzimit të tenderit dhe datës së fundit të vërtetimit të përfundimit të punëve. *Menaxheri i Projektit nuk do të lejojë ndryshimin e çmimit të kontraktuar për shkak të ngritjes së tatimeve dhe/ose ngritjes së detyrimeve doganore në qoftë se kjo ka

		ndodhur gjatë kohës sa ka qenë në vonesë kontraktuesi.
Fillimi i punëve	17.1	*Kontraktuesi do të filloj punët brenda 5 dite nga nënshkrimi i kontratës. *Kontraktuesi do të ndërtoj dhe instaloj Punët në pajtim me Specifikimet dhe Vizatimet dhe Punët do të kryhen në pajtim me Programin e dorëzuar nga Kontraktuesi, i përditësuar me miratimin e Menaxherit të Projektit, Kontrata hynë në fuqi ditën e nënshkrimit të palëve dhe si ditë zyrtare për fillim të punimeve do të konsiderohet dita kur Menaxheri jep urdher për fillimin e punimeve. Kontrata hartohet në 3 kopje origjinale. Vendimi mbi caktimin e Menaxherit dhe Plani i menaxhimit duhet të hartohet menjëherë pas nënshkrimit të kontratës por asesi pas fillimit të punimeve
		Data e përfundimit e të gjitha Punëve do të jetë [110] ditë.
Zgjatja e periudhës së ekzekutimit	18.1	*Brenda 15 ditësh pasi ka kuptuar se mund të ketë vonesë, Kontraktuesi duhet ta lajmërojë Autoritetin Kontraktues se ka për qëllim të bëjë kërkesë për zgjatje të periudhës së realizimit për të cilën ai konsideron se ka të drejtë. dhe i jep Autoritetit Kontraktues të dhëna gjithëpërfshirëse ashtu që të mund të kontrollohet kërkesa. * Brenda 30 ditësh pas pranimit të detajeve sipas Nenit 18.2 Autoriteti Kontraktues do të lejojë me shkrim Kontraktuesit këtë zgjatje të periudhës së realizimit nëse mund të arsyetohet, ose në mënyrë prospektive ose retrospektive, ose ta informojë Kontraktuesin që nuk i është dhënë e drejta për zgjatje të periudhës.
Dëmet e likuiduara	19.1	Dëmet e likuiduara për të gjitha Punët janë Nëse Ofruesi i punëve me përgjegjësinë e tij nuk arrin t'i Nëse Ofruesi i punëve me përgjegjësinë e tij nuk arrin t'i realizojë ndonjë ose të gjitha punët brenda limiteve kohore të specifikuara në kontratë, Autoriteti kontraktues, pa njoftim zyrtar dhe pa paragjykim ndaj kompensimeve tjera të tij sipas kontratës, do të ketë të drejtë, për secilën ditë që kalon ndërmjet skadimit të periudhës së kontratës dhe datës aktuale të përfundimit, t'i marrë dëmet e likuiduara të barabarta me 0.25% në ditë të vlerës së punëve të pa kryera deri në një maksimum prej 10% të vlerës totale të porosisë.. Autoriteti Kontraktues mund të zbres dëmet e likuiduara nga pagesat për shkak të Kontraktuesit.

		Pagesa e dëmeve të likuiduara nuk do të ndikoj në detyrimet e Kontraktuesit.. Me propozimin e Menaxherit të Projektit dhe aprovimin e Autorizuesit Operatori Ekonomik futet në penale nëse ka tejkalim të ditëve. Nëse ka tejkalim të ditëve dhe Operatori Ekonomik nuk është fut në penale atëherë Menaxheri duhet të jap një arsyetim dhe do të jetë përgjegjës për mos futje në penale
Regjistri i punës	20.1	20.1 Një regjistër i punës do të, mbahen në vend-punishte nga ana e Kontraktuesit, i cili do të mbaje të paktën informacionin e mëposhtëm: a) kushtet e motit, ndërprerjet e punës që detyrohen nga moti me shi, orët e punës, numrin dhe llojin e punëtorëve të punësuar në vend-punishte, materialet e furnizuara, pajisjet në përdorim, pajisjet jo në gjendje pune, testet e kryera në vend, mostrat e dërguara, rrethanat e paparashikuara si dhe urdhrat dhëne Kontraktuesit; b) deklaratat e hollësishme të të gjitha elementeve sasiore dhe cilësore të punës së bërë dhe furnizimet e dorëzuara dhe të përdorura, të afta për tu kontrolluar në vend-punishte dhe të rëndësishme në llogaritjen e pagesave që duhet bërë Kontraktuesit. 20.2 Shënimet e bëra në regjistrin e punës, si pune në progres, duhet të nënshkruhen nga Autoriteti Kontraktues dhe të bashkë-nënshkruhen nga Kontraktuesi ose përfaqësuesi i tij. Nëse Kontraktuesi refuzon, ai do të komunikojë pikëpamjet e tij ndaj Autoritetit Kontraktues në afat prej 15 ditësh pas datës në të cilën janë regjistruar të dhënat apo deklaratat kundërshtuese. Nëse Kontraktuesi dështon që të nënshkruajë ose të paraqesë pikëpamjet e tij brenda periudhës së lejuar, do të konsiderohet se Kontraktuesi pajtohet me shënimet e paraqitura në regjistër. Kontraktuesi mund të shqyrtojë regjistrin e punës në çdo kohë dhe mund, pa hequr dokumentin, të bëjë ose të marrë një kopje të shënimeve të cilat ai i konsideron të nevojshme për informacionin e tij. 20.3 Sipas kërkesës, Kontraktuesi do ta sigurojë Autoritetin Kontraktues me informacionin e duhur për të mbajtur regjistrin e punës në mënyrën e duhur
Origjina dhe cilësia e punimeve dhe materialeve	21.1	Punët, komponentët dhe materialet do të jenë në përputhje me specifikimet, vizatimet, sondazhet, modelet, mostrat, strukturat dhe kërkesat tjera në kontratë dhe do të mbahen

		në dispozicion të Autoritetit kontraktues për qëllime identifikimi gjatë gjithë periudhës së realizimit
Inspektimi dhe testimi	22.1	*Autoriteti Kontraktues do të emëroj “Menaxherin e Projektit”, , i cili do të jetë përgjegjës për mbikëqyrjen e ekzekutimit të punëve gjatë tërë kohës, duke filluar që nga dita e parë e fillimit të punëve e deri në skadimin e periudhës garantuese të defekteve dhe për raportim tek Autoriteti Kontraktues. * Qëllimi i mbikëqyrjes është të kontrollojë cilësinë e punëve dhe cilësinë e materialeve të përdorura në pajtim me specifikimet teknike të rena dakord. Inspektimin dhe testimin e materialeve e kryen Organi mbikqyrës sa herë që kjo shihet e nevojshme. Shpenzimet për testetimet e para i kryhen Punëkryrësi, ndërsa herave tjera (kur Organi mbikqyrës nuk është i kënaqur) kryhen nga Autoriteti Kontraktues.
Pagesa	24.1	Të gjitha pagesat bëhen në euro Pagesat që duhet të bëhen sipas faturës së lëshuar nga Kontraktuesi do të bëhen në llogarinë bankare të dhënë në Pjesën V, Identifikimi Financiar, i kësaj kontrate që e plotëson Kontraktuesi. I njëjti formular, që i bashkëngjitet kërkesës për pagesë, duhet të përdoret për t'i raportuar ndryshimet në llogarinë bankare. , pasi të dorëzohen dokumentat më të domosdoshme për pagesë tek Zyrtari për pagesë dhe arkivim. Përqindja % e pagesës për punët e kryera do të caktohet nga Menaxheri i Projektit.
Paramasa dhe Paralogaria	25	Paramasa dhe paralogaria duhet të përmbajnë pajisje për ndërtim, instalim, testim, dhe punën e komisioneve që duhet të kryhet nga ana e Kontraktuesit. Paramasa dhe paralogaria përdoret për të llogaritur çmimin e kontratës. Kontraktuesi do të paguhet për sasinë e punës së kryer në normën e Paramasës dhe Paralogarisë për çdo artikull. 25.2 Në rast të kontratës paushallë, Përshkrimi i Aktivitetit duhet të përmbajë aktivitetet me çmim për punët e kryera nga ana e Kontraktuesit. Përshkrimi i Aktivitetit përdoret për monitorim dhe kontroll të kryerjes së aktiviteteve në bazë të të cilave Kontraktuesi do të paguhet. Nëse pagesa për Materiale në vend punim do të bëhet veç e veç, Kontraktuesi do të tregojë shpërndarjen e Materialeve në vend punim veçmas në Përshkrimin e Aktivitetit.

Parapagimi	26.1	26.1 Autoriteti Kontraktues (departamenti i Financave)do të bëjë pagesë paradhënie Kontraktuesit të shumave të përcaktuara deri në 15 % nëse paraqitet nevoja nga data e caktuar nga kërkesa e OE të aprovuar nga Menaxheri i Kontratës dhe drjetori i njësisë kerkuese. kundër dispozitës nga Kontraktuesi i një Garancioni të Pakushtëzuar Bankar në një formë të pranueshme për Autoritetin Kontraktues në sasi dhe valutë të barabartë me parapagim. Garancia do të mbetet në fuqi deri sa të bëhet pagesa e parë, por shuma e garancisë duhet të reduktohet në mënyrë progresive nga shuma që paguhet nga Kontraktuesi. Interesi nuk do të paguhet për parapagim. 26.2 Kontraktuesi do të përdorin parapagimin vetëm për të paguar Pajisjet, materialet dhe shpenzimet e tjera të nevojshme posaçërisht për kryerjen e punëve. Kontraktuesi duhet të dëshmoj se pagesa paradhënie është përdorur në këtë mënyrë me furnizim të kopjeve të faturave ose dokumenteve të tjera për Menaxherin e Projektit. 26.3 Parapagim do të paguhet duke zbritur shuma proporcionale nga pagesat përndryshe për shkak të Kontraktuesit, pas orarit të përqindjeve të përfunduar të Punëve në bazë të pagesës
Mbajtja e Parasë	27.1	Shuma e parave të mbajtura është: Shuma e parave të mbajtura është: 10% e vlerës së kontratës do jet sigurim bankar për garantinimin e punimeve
Vërtetimet e pagesës	28.1	*Menaxheri i Projektit do ta kontrollojë punën e kryer të kontraktuesit për të vërtetuar cilësinë e punës dhe vërteton shumën që duhet t'i paguhet kontraktuesit. *Vlera e punës së kryer do të përcaktohet nga Menaxheri i Projektit. * Vlera e punës së përfunduar përfshin: c. Në rastin e Kontratës së Paramasës dhe Paralogarisë, vlerën e sasisë së punës në Paramasë dhe Paralogari që është përfunduar; ose d. Në rast të kontratës paushallë, vlera e punës së ekzekutuar do të përbëjë vlerën e aktiviteteve të përfunduara në Përshkrimin e Aktivitetit. * Vlera e punës së përfunduar përfshin vlerësimin e ndryshimeve dhe shkaqeve për kompensim

Shkaqet për kompensim	30.1	Shkaqe për kompensim konsiderohen ngjarjet si në vijim: (a) Autoriteti Kontraktues nuk lejon qasje në një pjesë të vend ndërtimit data e posedimit e specifikuar (b) Menaxheri i Projektit urdhëron shtyrje pa dhënë llogari për këtë, ose vonohet apo nuk i jep skicat (vizatimet, specifikacionet) apo udhëzimet e duhura për kryerjen e punëve të kontraktuara në afatin e caktuar si në kontratë. (c) Menaxheri i Projektit urdhëron kontraktuesin që t'i zbulojë ose kryejë testet në punën përfundimtare, e cila mandej zbulohet se nuk ka pasur defekt. (d) Kontraktuesit tjerë, autoritetet publike, shërbimet komunale ose Autoriteti Kontraktues shkaktojnë vonesë apo shpenzime shtesë për Kontraktuesin. (e) Parapagimi vonohet. (f) Menaxheri i Projektit pa arsye të justifikuar vonohet në lëshimin e vërtetimit për përmbushje të kontratës. (g) Kontraktuesi has në pengesa për kryerjen e aktiviteteve të punëve të kontraktuara të cilat pengesa nuk janë për shkak të joprofesionalizmit të Kontraktuesit.
Konfiskimi i sigurimit të ekzekutimit	30.5	30.6 AK do të konfiskoj sigurimin e ekzekutimit në situatat e mëposhtme: a) Në rast të shkeljes së kontratës së nënshkruar, e cila shkakton dëme materiale për AK dhe/ose kërkon që AK të shkaktoj shpenzime të konsiderueshme në përfundimin e kontratës së tillë; ose b) Për shkelje të kontratës së nënshkruar shumë punëtorë, nën-kontraktues dhe/ose furnizues kanë mbetur të pa-paguar. 30.7 AK para se të filloj procedurën e konfiskimit të sigurimit të ekzekutimit AK duhet të informoj, me shkrim, OE për çdo dështim të supozuar me kontratë dhe të jep OE kohë të mjaftueshme për korrigjim të dështimeve të tilla. Dështimi i OE për të korrigjuar, në kohë, dështime të tilla të supozuara do të rezultojë në procedurën e konfiskimit. 30.8 Konfiskimi i sigurisë së ekzekutimit, nuk e ndalon autoritetin kontraktues të kërkojë zhdëmtimin shtesë që rrjedhin nga kontrata dhe, po ashtu, nëse siguria e ekzekutimit është me vlerë më të lartë se dëmet nga shkelja, autoriteti kontraktues duhet t'i rik-thejë diferencën.

		30.9 Autoritetet kontraktuese nuk do të kufizojnë në dokumentet e tenderit diskrecionin e tenderuesve që të paraqesin sigurimin e performances në cilëndo nga format e përcaktuara në nenin 30.5 të këtyre rregullave dhe Udhëzuesi Operativ. Çdo dispozitë që kufizon formën në të cilën sigurimet e tilla mund të dorëzohen përveç atyre të referuara në nenin 30.5, do të konsiderohet e pavlefshme. Pavarësisht nga neni 63 i LPP-së, sigurimi i ekzekutimit duhet të jetë i pakushtëzuar. Për qëllimet e mësipërme, fjala "pakushtëzuar" do të thotë një garanci e zbatueshme me kërkesë dhe se nuk duhet të ketë ndonjë kusht ose kërkesë për ndonjë dëshmi të përfshirë në sigurimin e ekzekutimit përveç një kërkesë që Autoriteti Kontraktues duhet të ofroj një dokument që tregon që ka ndodhur shkelje gjatë implementimit të kontratës. Si rrjedhojë nuk ka nevojë të mëtejshme që autoriteti kontraktues të vërtetojë shkeljen. Në mbështetje të nenit 63, paragrafi 5, të LPP, kërkesat për kualifikimin e lëshuesve të sigurimit të ekzekutimit, siç është përcaktuar në dosjen e tenderit, do të jenë jo-diskriminuese, nuk do të kërkojnë nga lëshuesi që të ketë një biznes në një vend të veçantë, dhe në çdo rast do të kufizohet vetëm në kriteret që janë të lidhura drejtpërdrejt me sigurimin e stabilitetit financiar dhe besueshmërinë e këtyre institucioneve.
Parimet e përgjithshme	31	Verifikimi i punëve nga Autoriteti Kontraktues me qëllim të pranimit të përkohshëm ose final do të bëhet në prani të Kontraktuesit. Mungesa e kontraktuesit nuk do të jetë pengesë për verifikimin me kusht që Kontraktuesi të jete informuar prej të paktën 30 ditëve para datës së verifikimit.
Testet për përfundimin	32.1	*Punët nuk do të pranohen deri sa të jenë kryer verifikimet dhe testet e caktuara në shpenzime të Kontraktuesit. Kontraktuesi duhet të njoftojë Autoritetin Kontraktues për datën në të cilën verifikimi dhe testet të tilla mund të fillojnë. *Punët të cilat nuk plotësojnë kushtet e kontratës, duhet, nëse kërkohet, të shkatërrohen dhe rindërtohen nga kontraktuesi ose të riparohen, sipas kërkesës së Autoritetit Kontraktues, përndryshe kjo do të bëhet pas njoftimit të duhur në shpenzime të Kontraktuesit, me urdhër të Autoritetit Kontraktues.

Punët shtesë	32.2	Do të ecet me procedurë për punë shtesë nëse paraprakisht merret autorizimi nga Mbikqyrësi dhe ZKA-ja.
Dorëzimi i dokumentave	32.4	Zyrtari për pagesë para se t'i kryej pagesat duhet të bindet se ju kanë ofruar të gjitha dokumentet si: Plani i menaxhimit të kontratës , aktvendimet, procesverbalet, raportet, situacionet për punët e kryera, faturat, atestet për materialet e përdorura, shkresat, fletët e ditarit të punës, arsyetimin për tejkalimin e ditëve kalenadrike, sigurimet, etj, në të kundërtën e merrë përgjegjësinë. Poashtu obligohet që dokumentet e kërkuara nga auditorët për auditim ose nga palët shtetërore të interesuara t'ju ofroj sa herë që ata kanë nevojë. Një kopje e faturës, raportit të pranimi dhe kontratës pas përfundimit të projektit duhet të dorëzohen tek Zyrtari për rexhistrimin e pasurisë.
Informatë shtesë	33.7	Kontraktuesi e ka për obligim ta vendos PANON në hyrje dhe dalje të punishtës në madhësinë standarde, ku do të përfshihen, titulli i projektit, investuesit dhe punëkryerësi, shuma financiare e projektin si dhe afati për kryerjen e punimeve.
Përgjegjësia mbi Defektet	34.5	Periudha garantuese e defekteve është 1095 ditë ose 3 vite Po ashtu për sigurimin e cilësisë së punëve, Operatori Ekonomik pas pranimi teknik duhet të ofroj garancion bankar për sigurimin e punëve 10 % nga vlera e kontratës, në kohëzgjatje 3 vjet nga dita e pranimi teknik dhe obligimi se defektet e paraqitura gjatë afatit garantues do ti sanojë në kohën sa më të shkurtër dhe pa asnjë kompensim. Në të kundërtën pajtohet se AK ato dëme do ti sanojë me tjetër OE dhe të njëjtat shpenzime do ti faturojë Kontraktorit që ka dhënë këtë deklaratë mbi garantimin e punëve. Nëse janë grup OE, kjo deklarate epet në emër të liderit të konzorciumit
Shkelja e kontratës	36	1 Pala ka shkelë kontratën nëse nuk arrin të shlyejë ndonjë nga obligimet e veta me kontratë. 36.2 Në rastet kur ndodh një shkelje e kontratës, pala e dëmtuar do të ketë të drejtë për këto kompensime: a) dëmet; dhe/ose b) ndërprerjen e kontratës. 36.3 Përveç masave të sipërpërmendura, mund të jepen dëmshpërblime. Ato mund të jenë: a) dëme të përgjithshme; ose b) dëme të likuidueshme.

		36.4 Mbulimi i dëmeve, pagesat apo shpenzimet që rezultojnë nga zbatimi i masave të parapara në këtë nen do të zbatohen duke u zbritur nga shumat që duhet t'i paguhet Kontraktuesit, nga depozita, ose me pagesë nga siguria
Shkëputja e kontratës	37	Autoriteti Kontraktues ose Kontraktuesi mund të shkëpus Kontratën në qoftë se pala tjetër shkakton një shkelje themelore të Kontratës. 37.2 Shkelja themelore e kontratës do të përfshijnë, por nuk do të kufizohet në: a. Kontraktuesi ndërpre punën për 15 ditë rresht pa qenë e përfshirë kjo ndërprerje në programin e punës si dhe pa autorizim të menaxherit të projektit; b. Menaxheri i projektit urdhëron Kontraktuesin pa arsye të justifikuar të ndërpresë apo pezullojë aktivitetin e punëve të kontraktuara për më shumë se 15 ditë pune; ose marrëveshjet e arritura mbi pagesat për shkak të kontraktuesit për kosto të vonësës; c. Autoriteti Kontraktues ose Kontraktuesi falimenton apo hyn në likuidim tjetër nga rindërtimi ose shkrirja; d. Pagesa e vërtetuar nga Menaxheri i Projektit, nuk paguhet nga Autoriteti Kontraktues brenda 30 ditësh nga data e certifikatës së Menaxherit të Projektit; e. Menaxheri i Projektit njofton se mos korrigjimi i defekteve është shkelje e kontratës dhe Kontraktuesi nuk arrin t'i korrigjoj brenda 30 ditëve të përcaktuara nga ana e Menaxherit të Projektit; f. Kontraktuesi vonohet në përmbushjen e kontratës për numrin e ditëve për të cilat shuma minimale e dëmeve të likuiduara mund të paguhet. 37.3 Kur pala tjetër kontraktuese bën shkelje të kontratës për raste të tjera nga ato të parapara me Nenin 37.2, Menaxheri i Projektit do të vlerësojë nëse shkelja materiale e kontratës paraqet bazë për shkëputje të kontratës. 37.4 Nëse për shkak të fajit të palës së tretë krijohen rrethana emergjente objektive dhe kjo e pengon përmbushjen e detyrimeve të kontratës, Menaxheri I Projektit me pëlqimin e Kontraktuesit do të përfundoj vazhdimësinë e përmbushjes së punëve sa më pare që është e mundur. Menaxheri i Projektit do të bëjë vlerësimin e punës së kryer pjesërisht, do të kërkojë nga kontraktuesi të largohet nga zona e punës dhe ta lënë atë në një gjendje të mirë. Menaxheri i Projektit duhet të paguajë kontraktuesin për punët e kryera deri në momentin e marrjes së njoftimit

		me shkrim për ndërprerje. 37.5 Në qoftë se kontrata shkëputet, Kontraktuesi do të ndërpres punën menjëherë, do të siguroj vend punimin dhe ta liroj vend punimin brenda 15 ditëve nga përfundimi i periudhës së njoftimit
Pagesa pas shkëputjes së kontratës	39.1	Përqindja që do të zbatohet për vlerën e punëve që nuk janë përfunduar, që përfaqëson koston shtesë të Autoritetit Kontraktuesin për kompletimin e Punëve, është plus 10 % e vlerës së kontratës ose nëse dëmi është i madh deri në vlerën e përgjithshme të kontratës. Poashtu nëse kontrata ndërpritet me fajin e Autoritetit kontraktues atëherë Menaxheri jep urdhër për pagesë për të gjitha punët e kryera dhe të papaguara
Prona	40	Të gjitha materialet dhe pajisjet e ndërtimit në vend punim, Impiantet, Punët e Përkohshme, dhe Punët do të konsiderohen të jenë pronë e Autoritetit Kontraktues nëse Kontrata ndërpritet për shkak të gabimit të Kontraktuesit.
Zgjidhja miqësore e mosmarrëveshjeve	42.2	Të gjitha mosmarrëveshjet do të tentohet që të zgjidhen në mënyrë miqësore nga Projekt menaxheri i kontratës, personat përgjegjës të Autoritetit Kontraktues, Zyrtarin përgjegjës të prokurimit si dhe personave përgjegjës të autorizuar nga Kryersi i shërbimeve.
Zgjidhja e mosmarrëveshjeve me procedurë gjyqësore	43.1	Çdo mosmarrëveshje ndërmjet palëve të cilat mund të lindin gjatë ekzekutimit të kësaj kontrate dhe se nuk është e mundur të zgjidhet ndryshe ndërmjet palëve do të dorëzohet në Gjykatën Kompetente në Prishtinë, në pajtim me ligjin e Kosovës

PJESA IV E KONTRATËS: SIGURIMI I EKZEKUTIMIT



DEKLARATA E GARANTUESIT Sigurim Ekzekutimi



Seria\ 070010150010171

Për **KOMUNA E OBILIQIT**

(emri i Autoritetit Kontraktues, në tekstin e mëposhtëm Autoriteti Kontraktues)
DUKE PASUR PARASYSH QË

"SABA BELCA" Dega ne Kosovë

(emri i operatorit ekonomik, në tekstin e mëposhtëm "Operatori Ekonomik")

ka marrë përsipër të lëshoj një sigurim të realizimit lidhur me kontratën me titull

Asfaltimi i rrugëve ne fsh.Graboc.Shipitullë,Siboc

të dhënë me numrin e Prokurimit.

OB614-19-1173-5-2-1

(Nr. i referencës së prokurimit)

për Operatorin ekonomik nga Autoriteti Kontraktues;

DHE DUKE PASUR PARASYSH QË Operatori Ekonomik dëshiron të lëshojë një garanci për shumën e sigurimit e specifikuar në dosjen e tenderit nën numrin e dhënë të prokurimit;

DHE DUKE PASUR PARASYSH QË jami pajtuar t'i japim Operatorit Ekonomik këtë garancë:

PËR KËTO ARSYE vërtetojmë që na jemi Garantues dhe përgjegjës ndaj juve, në emër të Operatorit Ekonomik, deri në një shumë totale prej **€ 28,442.00**

Njezet dhe Tete mije dhe Kater qinde dhe Katerdhjete dhe Dy €

(shuma e garancisë në shifra dhe në fjalë)

dhe ne marrim përsipër të ju paguim, me kërkesën tuaj të parë me shkronja që deklarojmë që Operatori Ekonomik ka bërë gabim sepse:

- Autoriteti kontraktues është konfrontuar me numbeja substanciale që janë rezultat i dështimit të Operatorit Ekonomik për të kryer obligimet e veta sipas kontratës; dhe/ose
- Operatori Ekonomik e ka shkelur kontratën e nënshkruar, dhe kjo shkakton dëm të konsiderueshëm të Autoritetit kontraktues dhe/ose kërkon nga Autoriteti kontraktues të bëjë shpenzime të konsiderueshme për realizimin e kësaj kontrate; dhe/ose
- Operatori Ekonomik e ka shkelur kontratën e nënshkruar, dhe kjo ka lënë pa pagesë shumë punëtorë, nënkontraktues, dhe/ose furnizues material; ose
- Ofertë jonormalisht e ulët e dorëzuar nga Operatori Ekonomik zbulon që kjo ofertë nuk mund të realizohet dhe pa asnjë ankesë ose argument, të gjitha shumat brenda limiteve të

€ 28,442.00

sic është mënyrë më lart, pa pasur nevojë që të dëshmohet ose të jepen (shuma e garancisë) arsyet ose bazat për kërkesën tuaj ose për shumën e specifikuar këtu.

Kjo garanci është e vlefshme prej datës

24.04.2019

deri më

11.09.2019

Lëshuar në

PRISHTINE

datë

24.04.2019

Nënshkrimi dhe vula e Garantuesit

PRISHTINE

0005420

Kompania e Sigurimeve PRISIG Sh.A. / Nr. Biskali: 601170371

Adresa: Rr. Eduard Lir, Nr. 173, (Arbëria), 10000 Prishtinë, Republika e Kosovës / Tel: +381 (0) 38 221 000 | Email: info@prisig-ks.com, www.prisig-ks.com

PJESA V E KONTRATËS: IDENTIFIKIMI FINANCIAR

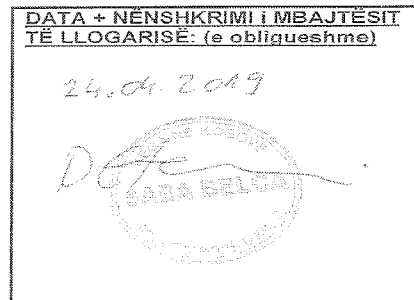
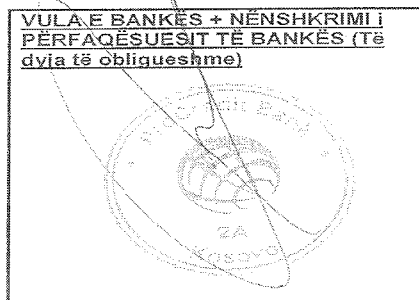
PJESA V E KONTRATËS:

IDENTIFIKIMI FINANCIAR

MBAJTËSI I LLOGARISË	
Emri	"Saba Belica" Dega në Kosovë
Adresa	Rruga e Llapit, Milloshevi
Qyteti	Obiliq
Kodi Postar	15050
Kontakti	
Telefoni	049396874
Fax	
E-mail	sababelica.kosovo@gmail.com
Numri i TVSH	330320523

BANKA	
Emri	ProCredit Bank Sh.a.
Adresa	Bulevardi "Nena Terexhe" nr.16
Qyteti	Prishtinë
Kodi Postar	10000
Shteti	Kosovë
Llogaria Bankare	1189006962000121
IBAN (opcionale)	XK051189006962000121
BIC (Opcionale)	

SHËNIME:



PJESA C: FORMULAR PËR DORËZIMIN E TENDERIT

FORMULAR PËR DORËZIMIN E TENDERIT

Pjesa I. Formulari i Tenderit

Numër të Prokurimit: OB614-19-1173-5-2-1

Titulli i kontratës: **Asfaltimi i rrugëve në fsh Graboc;Shipitullë;Siboc**

Si përgjigje ndaj letrës suaj të ftesës për të tenderuar për kontratën e mësipërme, ne, të poshtë nënshkruarit, deklarojmë që:

1. i kemi kontrolluar dhe pranuar plotësisht përmbajtjet e dosjes së tenderit. Ne pranojmë dispozitat e saj në tërësi, pa rezervim ose kufizim.

2. Ne ofrojmë të dorëzojmë, në pajtim me kushtet e dosjes së tenderit dhe afatet kohore të paraqitura, pa rezervë apo kufizim:

1 Asfaltimi i rrugëve në fsh Graboc;Shipitullë;Siboc

3. Çmimi total i tenderit është: 284.415,69 EUR

Dhe në fjalë [shëno çmimin e tenderit në fjalë Euro]

4. Ky tender është valid për një periudhë prej ose muaj: ose dite: 60 nga data finale për dorëzim të tenderëve.

5. Nëse tenderi jonë pranohet, ne marrim përsipër të sigurojmë një siguri të ekzekutimit para nënshkrimit të kontratës

6. Ne e bëjmë këtë kërkesë, për këtë tender [shëno numrin e Pjesës, nëse aplikohet] si partner në konsorcium të udhëhequr nga [shëno emrin e udhëheqësit]. Ne konfirmojmë që nuk jemi duke tenderuar për të njëjtën kontratë me ndonjë formular tjetër. Konfirmojmë, si partner në konsorcium, se të gjithë partnerët, bashkërisht dhe veç e veç, janë të detyruar me ligj për realizim të kontratës; se partneri kryesor është i autorizuar të obligojë dhe të marrë udhëzime për secilin anëtar dhe në emër të secilit anëtar që realizimi i kontratës, duke përfshirë edhe pagesat, është përgjegjësia e partnerit kryesor, dhe se të gjithë partnerët në ndërmarrjen e përbashkët/konsorcium janë të obliguar të mbeten në ndërmarrjen e përbashkët/konsorcium gjatë tërë periudhës së realizimit të kontratës.

7. Ne do ta informojmë Autoritetin kontraktues menjëherë nëse ka ndonjë ndryshim në rrethanat e mësipërme në cilëndo fazë gjatë implementimit të kontratës. Gjithashtu ne e dimë dhe pranojmë që të gjitha informatat e pasakta ose jo të plota të cilat jepen me qëllim në këtë konkurrim, mund të kenë si rezultat përjashtimin tonë nga kjo dhe nga kontratat tjera të financuara nga BKK

8. Theksojmë që Autoriteti kontraktues nuk është i obliguar të vazhdojë me këtë ftesë dhe që e rezervon të drejtën për të dhënë vetëm një pjesë të kontratës. Ai nuk do të shkaktojë detyrime ndaj

B66 Formulari i dorëzimit të tenderit 4

nesh nëse e bën këtë.

PARAMASA E RRUGËS NË OBILIQ

Graboc Rr. Te Lapidari L= 178 m , B=4m + vazhdim para hyrjeve 100*4.6=460m²

Nr	Përshkrimi	Njësia	Sasia	Çmimi	Shuma
----	------------	--------	-------	-------	-------

I PUNËT PËRGADITORE

Vërejtje: Para përdorimit të materialeve si Zhavorit, gypave dhe elementeve tjera përbërëse, Operatori Shërbyes është i obliguar që të sjellë atestatet. Pas formimit të bazës së rrugës Operatori duhet të sjellë edhe vlerat e modulit të ngjeshmërisë para se të hedhë asfaltin në vepër.

1.1	Të bëhet inçizimi gjeodezik i trasesë, të bëhet pikëtimi dhe të nxirren kuotat e rrugës në bazë të matjeve të cilat i sigurojnë nga tereni.	m'	277,00	0,10€	27,70 €
1.2	Pastrimi i rrugës, heqja e të gjitha materialeve të cilat gjenden në rrugë të cilat konsiderohen pengesa për zhvillimin e punimeve, Transporti i materialeve të grumbulluara gjatë pastrimit, duhet të transportohen deri në deponi 5km sipa Menaxherit të Kontratës.	m'	277,00	0,10€	27,70 €

NËNTOTALI: 55,40 €

II. PUNËT TOKËSORE

2.1	Dheu i gërryer duhet të planifikohet së pari brenda trasesë dhe pas formimit të trasesë së rrugës, pjesa e mbetur e materialit të gërryer duhet të transportohet deri në deponi në rreze përafërsisht 5km, sipas udhëzimeve të menaxherit të kontratës.	m'	277,00	0,50€	138,50 €
2.2	Pas të gjitha procedurave të gërryerjeve dhe planifikimit, do të thot kur të formohet traseja e rrugës duhet të ngjeshet toka në nivel të duhur, para se të fillohet të punohet me zhavor.	m'	277,00	0,20€	55,40 €

NËNTOTALI: 193,90 €

III. PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS

3.1	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-60mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 25cm në gjendje të ngjeshur. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtresa, çdo shtresë duhet të ujitet, për të bërë materialin kompakt. Ngjeshja duhet të arrijë koficientin 50 MN/m ² . Dim 277 x 5x 0.25m	m ³	346,25	7,00€	2.423,75 €
3.2	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-31.5mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 10cm në gjendje të ngjeshur. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtresa, çdo shtresë duhet të ujitet, për të bërë materialin kompakt. Ngjeshja duhet të arrijë koficientin 60 MN/m ² . Dim 277 x 5 x 0.10m	m ³	138,50	9,00€	1.246,50 €
3.3	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit për mbushjen e Bankinave (fraksion Ø 0-31.5mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 18cm pas ngjeshjes. Zhavori duhet të shtrihet dhe të formohen bankinat. Dim (277 x 0.50 x 0.10) x 2	m ³	27,70	9,00€	249,30 €

3.4	Operatori Shërbyes është obligativ për zhavorin me të cili do të punohet rruga, të dorëzohet menaxherit të kontratës Atesti, Para asfaltimit duhet të dorëzohet raporti i modulit të ngjeshmërisë, dhe duhet të bëhet matja e trashësisë së zhavorit. Mostrat duhet të merren sipas normave profesionale në prezencë të Menaxherit të Kontratës.	Copë	6,00	30,00€	180,00 €
-----	--	------	------	--------	----------

NËTOTALI: 4.099,55 €

IV PUNËT E LËSHESAVE

4.1	Furnizimi transporti dhe montimi i tubit SN8 me ngjyrë të verdhë me dimension Ø400mm. Pasi të vendosen tubat, duhet të mbulohen me zhavor Ø 0-31mm deri në nivelin e rrugës. Në pozicion të llogaritet edhe punimi i kokave hyrëse dhe dalëse nga betoni i armuar. Të kalkulohe 2 kyqje . Punimi duht të bëhet sipas detalit.	m'	12	20	240,00 €
4.2	Furnizimi transporti dhe montimi i tubit SN8 me ngjyrë të verdhë me dimension Ø1000mm. Pasi të vendosen tubat, duhet të mbulohen me zhavor Ø 0-60, 0-600 mm deri në nivelin e rrugës, duhet të kalkulohe mbushje me kurë të mdhenjë sepse lëshesa planifikohet të punohet në përrockë. Në pozicion të llogaritet edhe punimi i kokave hyrëse dhe dalëse nga betoni i armuar. Të kalkulohe 1 kyqje . Punimi duht të bëhet sipas detalit.	m'	6	85	510,00 €

NËTOTALI: 750,00 €

VI HAPJA E KANALIT GJATËSOR PRAN RRUGËS

6.1	hapja e kanalit gjatësorë pran rrugës për largimin e ujrave atmosferike në formë rigolle .	m'	277,00	0,50€	138,50 €
-----	--	----	--------	-------	----------

NËTOTALI: 138,50 €

VII PUNËT E ASFALTIT

7.1	Furnizimi, transporti dhe vendosja Asfalt Betonit(AB) me fraksion të agregatit Ø 0-16mm, me trashësi t= 8 cm në gjendje të ngjeshur, sasia e perberjes së bituminit duhet të jetë e mjaftueshme sipas normave ne menyre që asfalti të jetë mirë i lidhur dhe jo poroz. Në momentin e hudhjes në vepër dhe gjatë fazës fillestare të ngjeshjes materiali duhet ta ketë temperaturën mbi 130°C. Vërejtje: Punëkryesi është i obliguar që gjatë vendosjes së asfaltit të kujdeset që vijat anësore të asfaltit të mbesin të drejta si dhe pjerrtësia e kerkuar në detyrën projektuese të respektohet. Ngjeshja e asfaltit duhet të bëhet në distanca të caktuara sipas Menaxherit të Kontratës sa duhet të jte cilindri në mesë Finisherit të Asfaltit. Dim: 277 x 4	m²	1.108,00	7,70€	8.531,60 €
	Janë të kalkuluara në sasi të asfaltit 460 m² për zgjerim në hyrje të rrugës si dhe para hyrjeve.				

7.2	OSh është obligativ pas përfundimit të Asfaltimit me të cilin do të punohet rruga, të dorëzohet menaxherit të kontratës (atesti marshall) i Asfaltit. Mostrat duhet të merren sipas normave profesionale në prezencë të Menaxherit të Kontratës.	Copë	6,00	30,00€	180,00 €
NËNTOTALI:					8.711,60 €
VIII	PROJEKTI I REALIZIMIT				
I.1	Të gjitha matjet, p.sh. Profili Gjatësor, Tërthor, Vendndodhja e pushtave lëshesave si dhe të gjitha elementet përbërëse duhet të paraqiten në projekt të realizimit, dhe të dorëzohet te AK. Materiali duhet të jetë i shtypur dhe i lidhur në formë projekti në dy origjinale dhe elektronike - CD.	m'	277,00	0,30€	83,10 €
NËNTOTALI:					83,10 €
REKAPITULIMI					
I	PUNËT PËRGADITORE				55,40 €
II	PUNËT TOKËSORE				193,90 €
III	PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS				4.099,55 €
IV	PUNËT E LËSHESAVE				750,00 €
VI	HAPJA E KANALIT GJATËSOR PRAN RRUGËS				138,50 €
VII	PUNËT E ASFALTIT				8.711,60 €
VIII	PROJEKTI I REALIZIMIT				83,10 €
TOTALI					14.032,05 €

PARAMASA E RRUGËS NË OBILIQ

Graboc Rr. "Bajram Mjeku" L=390mm; B=4m Vazhdimi para hyrjeve S=12*4=48m²

Nr	Përshkrimi	Njësia	Sasia	Çmimi	Shuma
I. PUNËT PËRGADITORE					
Vërejtje: Para përdorimit të materialeve si Zhavorit, gypave dhe elementeve tjera përbërëse, Operatori Shërbyes është i obliguar që të sjellë atestatet. Pas formimit të bazës së rrugës Operatori duhet të sjellë edhe vlerat e modulit të ngjeshmërisë para se të hedhë asfaltin në vepër.					
1.1	Të bëhet inçizimi gjeodezik i trasesë, të bëhet pikëtimi dhe të nxirren kuotat e rrugës në bazë të matjeve të cilat i sigurojnë nga terreni.	m'	402,00	0,10€	40,20 €
1.2	Pastrimi i rrugës, heqja e të gjitha materialeve të cilat gjenden në rrugë të cilat konsiderohen pengesa për zhvillimin e punimeve, Transporti i materialeve të grumbulluara gjatë pastrimit, duhet të transportohen deri në deponi 5km sipa Menaxherit të Kontratës.	m'	402,00	0,10€	40,20 €
NËNTOTALI:					80,40 €
II. PUNËT TOKËSORE					
2.1	Dheu i gërryer duhet të planifikohet së pari brenda trasesë dhe pas formimit të trasesë së rrugës, pjesa e mbetur e materialit të gërryer duhet të transportohet deri në deponi në rreze përafërsisht 5km, sipas udhëzimeve të menaxherit të kontratës.	m'	402,00	0,50€	201,00 €
2.2	Pas të gjitha procedurave të gërryerjeve dhe planifikimit, do të thotë kur të formohet traseja e rrugës duhet të ngjeshet toka në nivel të duhur, para se të fillohet të punohet me zhavor.	m'	402,00	0,20€	80,40 €
2.3	Zhvendosja e shtyllave elektrike dhe rivendosja e tyre afër rrugës	Copë	9,00	150,00€	1.350,00 €
2.4	Furnizimi me xheotekstil(300g/m ²) dhe shtruarja në tërë sipërfaqen e rrugës.	m ²	2.010,00	0,70€	1.407,00 €
2.5	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-16mm) mbi xheotekstil. Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 5cm pas ngjeshjes. Zhavori duhet të shtrihet në sipërfaqen e planifikuar të rrugës, Dim 402x5x0.05m	m ³	100,50	9,00€	904,50 €
NËNTOTALI:					3.942,90 €
III. PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS					
3.1	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit për mbushje (fraksion Ø 0-600mm ose fraksion më i madh). Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtresa, çdo shtresë duhet të ngjeshet për të bërë materialin kompakt. Mbushja planifikohet për rrugën në afërsi të lumit drenica "para urës".	m ³	270	5	1.350,00 €
3.2	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-60mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 25cm në gjendje të ngjeshur. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtresa, çdo shtresë duhet të ujitet, për të bërë materialin kompakt. Ngjeshja duhet të arrijë koficientin 50 MN/m ² . Dim 402 x 5x 0.25m	m ³	502,50	7,00€	3.517,50 €

3.3	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-31.5mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 10cm në gjendje të ngjeshur. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtresa, çdo shtresë duhet të ujitet, për të bërë materialin kompakt. Ngjeshja duhet të arrijë koficientin 60 MN/m2. Dim 402 x 5 x 0.10m	m³	201,00	9,00€	1.809,00 €
3.4	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit për mbushjen e Bankinave (fraksion Ø 0-31.5mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 18cm pas ngjeshjes. Zhavori duhet të shtrihet dhe të formohen bankinat. Dim (402 x 0.50 x 0.10) x 2	m³	40,20	9,00€	361,80 €
3.5	Operatori Shërbyes është obligativ për zhavorin me të cili do të punohet rruga, të dorëzohet menaxherit të kontratës Atesti, Para asfaltimit duhet të dorëzohet raporti i modulit të ngjeshmërisë, dhe duhet të bëhet matja e trashësisë së zhavorit. Mostrat duhet të merren sipas normave profesionale në prezencë të Menaxherit të Kontratës.	Copë	8,00	30,00€	240,00 €
NËTOTALI:					7.278,30 €
IV	PUNËT E LËSHESAVE				
4.1	Furnizimi transporti dhe montimi i tubit t parafabrikuar prej betonarmes me diameter Ø1000mm. Pasi të vendosen tubat, duhet të mbulohen me zhavor Ø 0-31mm per tu mbrojtur . Në pozicion të llogaritet edhe punimi i kokave hyrëse dhe dalëse nga betoni i armuar.Të kalkulohe 2 Lëshesë . Punimi duht të bëhet sipas detalit.	m'	18	85	1.530,00 €
4.2	Furnizimi transporti dhe montimi i tubit SN8 me ngjyrë të verdhë me dimension Ø400mm. Pasi të vendosen tubat, duhet të mbulohen me zhavor Ø 0-31mm deri në nivelin e rrugës. Në pozicion të llogaritet edhe punimi i kokave hyrëse dhe dalëse nga betoni i armuar.Të kalkulohe 4 Lëshesë . Punimi duht të bëhet sipas detalit.	m'	30	20	600,00 €
NËTOTALI:					2.130,00 €
V	PUNËT E NGRITJES SË PUSËTAVE				
5.1	Gjat punimeve duhet të ketë kujdes të shtuar për mos dëmtimin e pusëtave egzistuese, dhe mbylljen e kanalizimit. Pusëtat duhet të ngriten me beton duke bërë shabllon unik për çdo pusët dhe ngritja e pusëtës duhet të bëhet në mënyrë precize për të qenë në nivel të njëjtë me asfalt. Kapaku i Pusëtës duhet të furnizohet dhe montohet nga materiali i gizës 40Ton.	Copë	6,00	100,00	600,00 €
NËTOTALI:					600,00 €
VI	HAPJA E KANALIT GJATËSOR PRAN RRUGËS				
6.1	hapja e kanalit gjatësorë pran rrugës për largimin e ujrave atmosferike në formë rigolle .	m'	402,00	0,50€	201,00 €
NËTOTALI:					201,00 €
VII	PUNËT E ASFALTIT				

7.1	Furnizimi, transporti dhe vendosja Asfalt Betonit(AB) me fraksion të agregatit Ø 0-16mm, me trashësi t= 8 cm në gjendje të ngjeshur, sasia e perberjes së bituminit duhet të jetë e mjaftueshme sipas normave në mënyrë që asfalti të jetë mirë i lidhur dhe jo poroz. Në momentin e hüdhes në vepër dhe gjatë fazës fillestare të ngjeshjes materiali duhet ta ketë temperaturën mbi 130°C. Vërejtje: Punëkryesi është i obliguar që gjatë vendosjes së asfaltit të kujdeset që vijat anësore të asfaltit të mbesin të drejta si dhe pjerrtësia e kerkuar në detyrën projektuese të respektohet. Ngjeshja e asfaltit duhet të bëhet në distanca të caktuara sipas Menaxherit të Kontratës sa duhet të jetë cilindri në mesë Finisherit të Asfaltit. Dim: 402 x 4 Janë të kalkuluar në sasi të asfaltit 48m² për zgjerim në hyrje të rrugës si dhe para hyrjeve.	m ²	1.608,00	7,70€	12.381,60 €
7.2	OSh është obligativ pas përfundimit të Asfaltimit me të cilin do të punohet rruga, të dorëzohet menaxherit të kontratës (atesti marshall) i Asfaltit. Mostrat duhet të merren sipas normave profesionale në prezencë të Menaxherit të Kontratës.	Copë	8,00	30,00€	240,00 €

NËNTOTALI: 12.621,60 €

VII	PROJEKTI I REALIZIMIT				
8.1	Të gjitha matjet, p.sh. Profili Gjatësor, Tërthor, Vendndodhja e pusetave lëshesave si dhe të gjitha elementet përbërëse duhet të paraqiten në projekt të realizimit, dhe të dorëzohet te AK. Materiali duhet të jetë i shtypur dhe i lidhur në formë projekti në dy origjinale dhe elektronike - CD.	m'	402,00	0,30€	120,60 €

NËNTOTALI: 120,60 €

RËKAPITULIMI I RRUGËS BAJRAM MJEKU					
I	PUNËT PËRGADITORE				80,40 €
II	PUNËT TOKËSORE				3.942,90 €
III	PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS				7.278,30 €
IV	PUNËT E LËSHESAVE				2.130,00 €
V	PUNËT E NGRITJES SË PUSETAVE				600,00 €
VI	HAPJA E KANALIT GJATËSOR PRAN RRUGËS				201,00 €
VII	PUNËT E ASFALTIT				12.621,60 €
VIII	PROJEKTI I REALIZIMIT				120,60 €
TOTALI					26.974,80 €

Graboc Kanalizimi Fekal në Rr. "Bajram Mjeku"					
GJATSIA E KANALIZIMIT L=215m GJËRSIA E KANALIT B=0.80m Ø250mm					
Nr.	Përshkrimi i pozicioneve	Njësia	Sasia	Çmimi	Shuma
1	PUNËT PREGATITORE				
1.1	Matjet gjeodezike, të cilat matje duhet të bëjnë caktimin e kotës së terinit kotës së gypit të kanalizimit dhe piketimin e pusetave	m	215,00	0,30 €	64,50€
NËNTOTALI 1					64,50€
2	PUNËT E DHEUT				
2.1	Hapja e kanalit me makinë dhe me dorë në dheun e kat.III dhe IV në thellësi mesatare H=(1.5-2.5)m Me gjërsi të kanalit B=0.8m.	m ³	344	2,00 €	688,00€
2.2	Zgjerimi dhe thellimi në vendet e pusetave, zgjerimi bëhet për nga 0.50m dhe thellimi për 0.40m në dy metër gjatësi (2.00x0.50x0.40)x6	m ³	2,4	3,00 €	7,20€
2.3	Planifikimi i fundit të kanalit me dorë në saktësi ±1cm	m ²	172	0,50 €	86,00€

2,4	Furnizimi dhe shtrirja e rërës nën tubacione me dorë trashësi mesatare t=10cm me ngjeshje mekanike	m ³	17,2	5,00 €	86,00€
2,5	Pasë vendosjes së tubave(gypit) tubatë duhen të mbulohen anashë dhe mbi gypë 10cm.Mbulimi i gypitë me rërë duhet të bëhet pasi të ipetë leja nga menaxheri i kontratës	m ³	66,24	5,00 €	331,20€
2,6	Furnizimi me zhavor 0-60mm për mbulimin e gypit pas montimit të gypave dhe pusetave në shtresa 20-30cm pasi që gypi kalon rrugës	m ³	206,4	6,00 €	1.238,40€
2,7	Transporti i dheut të tepër në deponi në largësi deri 2.5km me planifikimin në deponi.	m ³	344	0,20 €	68,80€
2,8	Sigurimi i kanalit nga shembja me lëndë të shëndoshë dhe të fortë pishe.Sigurimi bëhet në tërë gjatsin e kanalit pasi që thedhësia është ma e madhe se 1.5m për shkakë të siguris së puntorve (për sigurin e puntorve AK nukë merr asnjë përgjegjsi)	m	215,00	0,20 €	43,00€
NËNTOTALI 2					2.548,60€
3	PUNËT BETONPUNUESE				
3.1	Furnizimi, transporti dhe montimi i gypave të brinjëzuar PE "SN4"(Ngjyra e mbrenshme duhet të jetë ngjyrë e verdhë) me standartet EM ISO 9969 (Për gjdo furnizim duhet atesti i gypave) Vendorsja e gomave e obligushme				
	Ø250mm	m	215,00	7,00 €	1.505,00€
3,2	Kyqja e degëve të kanalizimit ku planifikohen 6 kyqje me nga 2m gypë Ø160mm	copë	6,00	20,00 €	120,00€
3,3	Përpunimi i fundit të pusetës kontrolluese me beton MB-20 (për kryerjen e kinetave). Trashësia (lartësia) e fundit është 20cm.				
	Betonimi i knetës D=800mm	m ³	1,20	70,00 €	84,00€
3,4	Furnizimi dhe montimi i unazave montuese të betonit për puseta me shpuarjen e zbrastësirave për vendosjen e gypave të kanalizimit, lidhja e unazave bëhet me llaq çimentoje. Për secilën pusetë është e nevojëshme të vendoset nga një unazë në formë të konit(Ø800mm në Ø600mm) në pjesën e ngushtë të të cilit montohet korniza me kapakun.				
	Koni për puseta	copa	6,00	50,00 €	300,00€
	Kapak të pusetave nga Giza ose të Plasifikur me peshë mbajtse 40t	copa	6,00	100,00 €	600,00€
	Rrathë me diametrin D=800mm me lartësi h=2.0m	copa	6,00	80,00 €	480,00€
NËNTOTALI 3					3.089,00€
4	PUNËT METALPUNUESE				
4.1	Furnizimi, transporti dhe montimi i shkallëve të hekurta me armaturë Ø18 në murin e pusetës. Shkallët të vendosen në çdo 30cm zig-zag me ngjyrosje kundër korrozionit. Llogaritja të bëhetë përë një puset	copë	6,00	20,00 €	120,00€
NËNTOTALI 4					120,00€
5	PROJEKTI I REALIZIMIT				
5,1	Në këtë pozicion duhet të bëhen matjet gjeodezike të projektit realizues Ku parashihen prerja gjatësore dhe prerja tërthore. Të gjitha këto matje(Gjatësia, niveli i gypave,diametri i gupave numri i pusetave) Të gjitha këto matje duhet të dorëzohen te AK. Materiali duhet të jetë në formë projekti, dhe të dorëzohet i shtypur në dy origjinale dhe në formë elektronike në CD	m	215,00	0,30 €	64,50€
NËNTOTALI 5					64,50€

REKAPITULIM I KANALIZIMIT NË RRUGËN BAJRAM MJEKU		
1	PUNËT PREGATITORE	64,50€
2	PUNËT E DHEUT	2.548,60€
3	PUNËT BETONPUNUESE	3.089,00€
4	PUNËT METALPUNUESE	120,00€
5	PROJEKTI I REALIZIMIT	64,50€
TOTALI		5.886,60€
REKAPITULIM I RRUGËS DHE KANALIZIMIT		
1	REKAPITULIMI I RRUGËS BAJRAM MJEKU	26.974,80€
2	REKAPITULIM I KANALIZIMIT NË RRUGËN BAJRAM MJEKU	5.886,60€
TOTALI		32.861,40€

PARAMASA E RRUGËS NË OBILIQ

Graboc Rr. "Avdyl Mjeku" L=545m, B=4m Vazhdimi para hyrjeve S=880m²

Nr	Përshkrimi	Njësia	Sasia	Çmimi	Shuma
I. PUNËT PËRGADITORE					
Vërejtje: Para përdorimit të materialeve si Zhavorit, gypave dhe elementeve tjera përbërëse, Operatori Shërbyes është i obliguar që të sjellë atestet. Pas formimit të bazës së rrugës Operatori duhet të sjellë edhe vlerat e modulit të ngjeshmërisë para se të hedhë asfaltin në vepër.					
1.1	Të bëhet inçizimi gjeodezik i trasesë, të bëhet pikëtimi dhe të nxirren kuotat e rrugës në bazë të matjeve të cilat i siguron nga tereni.	m'	545,00	0,10€	54,50 €
1.2	Pastrimi i rrugës, heqja e të gjitha materialeve të cilat gjenden në rrugë të cilat konsiderohen pengesa për zhvillimin e punimeve, Transporti i materialeve të grumbulluara gjatë pastrimit, duhet të transportohen deri në deponi 5km sipa Menaxherit të Kontratës.	m'	545,00	0,10€	54,50 €
NËNTOTALI:					109,00 €
II. PUNËT TOKËSORE					
2.1	Gërmimi I shtresës së perzier zhavor/humus deri në arritjen e nivelit të kërkuar, pra heqja e shtresës së tokës deri te pjesa e fortë dhe të përgaditet për bazament të rrugës. Gërmimi i terrenit duhet të bëhet L= 545 m; B=5m; H=0.40m	m ³	1.090,00	1,00€	1.090,00 €
2.2	Dheu i gërryer duhet të planifikohet së pari brenda trasesë dhe pas formimit të trasesë së rrugës, pjesa e mbetur e materialit të gryer duhet të transportohet deri në deponi në rreze përafërsisht 5km, sipas udhëzimeve të menaxherit të kontratës.	m'	545,00	0,50€	272,50 €
2.3	Pas të gjitha procedurave të gryerjeve dhe planifikimit, do të thot kur të formohet traseja e rrugës duhet të ngjeshet toka në nivel të duhur, para se të fillohet të punohet me zhavor.	m'	545,00	0,20€	109,00 €
2.4	Furnizimi me xheotekstil(300g/m2) dhe shtruarja në tërë sipërfaqen e rrugës.	m ²	2.180,00	0,70€	1.526,00 €
2.5	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-16mm) mbi xheotekstil. Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 5cm pas ngjeshjes. Zhavori duhet të shtrihet në sipërfaqen e planifikuar të rrugës, Dim 545 x5x0.05m	m ³	136,25	9,00€	1.226,25 €
NËNTOTALI:					4.223,75 €
III. PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS					
3.1	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-60mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 25cm në gjendje të ngjeshur. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtresa, çdo shtresë duhet të ujitet, për të bërë materialin kompakt. Ngjeshja duhet të arrijë koficientin 50 MN/m ² . Dim 545 x 5x 0.25m	m ³	681,25	7,00€	4.768,75 €

3.2	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-31.5mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 10cm në gjendje të ngjeshur. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtresa, çdo shtresë duhet të ujitet, për të bërë materialin kompakt. Ngjeshja duhet të arrijë koficientin 60 MN/m2. Dim 545 x 5 x 0.10m	m³	272,50	9,00€	2.452,50 €
3.3	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit për mbushjen e Bankinave (fraksion Ø 0-31.5mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 18cm pas ngjeshjes. Zhavori duhet të shtrihet dhe të formohen bankinat. Dim (545 x 0.50 x 0.10) x 2	m³	54,50	9,00€	490,50 €
3.4	Operatori Shërbyes është obligativ për zhavorin me të cili do të punohet rruga, të dorëzohet menaxherit të kontratës Atesti, Para asfaltimit duhet të dorëzohet raporti i modulit të ngjeshmërisë, dhe duhet të bëhet matja e trashësisë së zhavorit. Mostrat duhet të merren sipas normave profesionale në prezencë të Menaxherit të Kontratës.	Copë	10,00	30,00€	300,00 €
NËNTOTALI:					8.011,75 €
IV	PUNËT E LËSHESAVE				
4.1	Furnizimi transporti dhe montimi i tubit SN8 me ngjyrë të verdhë me dimension Ø400mm. Pasi të vendosen tubat, duhet të mbulohen me zhavor Ø 0-31mm deri në nivelin e rrugës. Në pozicion të llogaritet edhe punimi i kokave hyrëse dhe dalëse nga betoni i armuar. Të kalkulohej 6 Lëshesë . Punimi duhet të bëhet sipas detalit.	m'	36	20	720,00 €
NËNTOTALI:					720,00 €
V	PUNËT E NGRITJES SË PUSËTAVE				
5.1	Gjat punimeve duhet të ketë kujdes të shtuar për mos dëmtimin e pusëtave egzistuese, dhe mbylljen e kanalizimit. Pusëtat duhet të ngriten me beton duke bërë shabllon unik për çdo pusëtë dhe ngritja e pusëtës duhet të bëhet në mënyrë precize për të qenë në nivel të njëjtë me asfalt. Kapaku i Pusëtës duhet të furnizohet dhe montohet nga materiali i gizës 40Ton.	Copë	1,00	100,00	100,00 €
NËNTOTALI:					100,00 €
VI	HAPJA E KANALIT GJATËSOR PRAN RRUGËS				
6.1	hapja e kanalit gjatësorë pran rrugës për largimin e ujrave atmosferike në formë rigolle .	m'	545,00	0,50€	272,50 €
NËNTOTALI:					272,50 €
VII	PUNËT E ASFALTIT				

7.1	Furnizimi, transporti dhe vendosja Asfalt Betonit(AB) me fraksion të agregatit Ø 0-16mm, me trashësi t= 8 cm në gjendje të ngjeshur, sasia e perberjes së bituminit duhet të jetë e mjaftueshme sipas normave ne menyre që asfalti të jetë mirë i lidhur dhe jo poroz. Në momentin e hudhjes në vepër dhe gjatë fazës fillestare të ngjeshjes materiali duhet ta ketë temperaturën mbi 130°C. Vërejtje: Punëkryesi është i obliguar që gjatë vendosjes së asfaltit të kujdeset që vijat anësore të asfaltit të mbesin të drejta si dhe pjerrtësia e kerkuar në detyrën projektuese të respektohet. Ngjeshja e asfaltit duhet të bëhet në distanca të caktuara sipas Menaxherit të Kontratës sa duhet të jtetë cilindri në mesë Finisherit të Asfaltit. Dim: 545 x 4 Janë të kalkuluar në sasi të asfaltit 880m² për zgjerim në hyrje të rrugës si dhe para hyrjeve.	m ²	2.180,00	7,70€	16.786,00 €
7.2	OSh është obligativ pas përfundimit të Asfaltimit me të cilin do të punohet rruga, të dorëzohet menaxherit të kontratës (atesti marshall) i Asfaltit. Mostrat duhet të merren sipas normave profesionale në prezencë të Menaxherit të Kontratës.	Copë	10,00	30,00€	300,00 €
NËNTOTALI:					17.086,00 €
VII	PROJEKTI I REALIZIMIT				
8.1	Të gjitha matjet, p.sh. Profili Gjatësor, Tërthor, Vendndodhja e pusetave lëshesave si dhe të gjitha elementet përbërëse duhet të paraqiten në projekt të realizimit, dhe të dorëzohet te AK. Materiali duhet të jetë i shtypur dhe i lidhur në formë projekti në dy origjinale dhe elektronike - CD.	m'	545,00	0,30€	163,50 €
					163,50 €
REKAPITULIMI					
I	PUNËT PËRGADITORE				109,00 €
II	PUNËT TOKËSORE				4.223,75 €
III	PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS				8.011,75 €
IV	PUNËT E LËSHESAVE				720,00 €
V	PUNËT E NGRITJES SË PUSSETAVE				100,00 €
VI	HAPJA E KANALIT GJATËSOR PRAN RRUGËS				272,50 €
VII	PUNËT E ASFALTIT				17.086,00 €
VIII	PROJEKTI I REALIZIMIT				163,50 €
TOTALI					30.686,50 €

PARAMASA E RRUGËS NË OBILIQ

Graboc Rr. Haxhi Hasani seg1 L= 120 m, B=4m Vazhdimi para hyrjeve S=8*4=32m²

Nr	Përshkrimi	Njësia	Sasia	Çmimi	Shuma
I	PUNËT PËRGADITORE				
Vërejtje: Para përdorimit të materialeve si Zhavorit, gypave dhe elementeve tjera përbërëse, Operatori Shërbyes është i obliguar që të sjellë atestet. Pas formimit të bazës së rrugës Operatori duhet të sjellë edhe vlerat e modulit të ngjeshmërisë para se të hedhë asfaltin në vepër.					
1.1	Të bëhet inçizimi gjeodezik i trasesë, të bëhet pikëtimi dhe të nxirren kuotat e rrugës në bazë të matjeve të cilat i siguron nga terreni.	m'	158,00	0,10€	15,80 €
1.2	Pastrimi i rrugës, heqja e të gjitha materialeve të cilat gjenden në rrugë të cilat konsiderohen pengesa për zhvillimin e punimeve,Transporti i materialeve të grumbulluara gjatë pastrimit, duhet të transportohen deri në deponi 5km sipa Menaxherit të Kontratës.	m'	158,00	0,10€	15,80 €
NËNTOTALI:					31,60 €
II.	PUNËT TOKËSORE				
2.1	Gërmimi I shtresës së perzier zhavor/humus deri në arritjen e nivelit të kërkuar, pra heqja e shtresës së tokës deri te pjesa e fortë dhe të përgaditet për bazament të rrugës. Gërmimi i terrenit duhet të bëhet L= 158 m; B=5m; H=0.40m	m ³	316,00	1,00€	316,00 €
2.2	Dheu i gërryer duhet të planifikohet së pari brenda trasesë dhe pas formimit të trasesë së rrugës, pjesa e mbetur e materialit të gryer duhet të transportohet deri në deponi në rreze përafërsishtë 5km, sipas udhëzimeve të menaxherit të kontratës.	m'	158,00	0,50€	79,00 €
2.3	Pas të gjitha procedurave të gryerjeve dhe planifikimit, do të thot kur të formohet traseja e rrugës duhet të ngjeshet toka në nivel të duhur, para se të fillohet të punohet me zhavor.	m'	158,00	0,20€	31,60 €
2.4	Furnizimi me xheotekstil(300g/m2) dhe shtruarja në tërë sipërfaqen e rrugës.	m ²	632,00	0,70€	442,40 €
2.5	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-16mm) mbi xheotekstil. Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 5cm pas ngjeshjes. Zhavori duhet të shtrihet në sipërfaqen e planifikuar të rrugës, Dim 158 x5x0.05m	m ³	39,50	9,00€	355,50 €
NËNTOTALI:					1.224,50 €
III.	PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS				
3.1	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-60mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 25cm në gjendje të ngjeshur. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtresa, çdo shtresë duhet të ujitet, për të bërë materialin kompakt. Ngjeshja duhet të arrijë koficientin 50 MN/m ² . Dim 158 x 5x 0.25m	m ³	197,50	7,00€	1.382,50 €

3.2	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-31.5mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 10cm në gjendje të ngjeshur. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtresa, çdo shtresë duhet të ujitet, për të bërë materialin kompakt. Ngjeshja duhet të arrijë koficientin 60 MN/m2. Dim 158 x 5 x 0.10m	m³	79,00	9,00€	711,00 €
3.3	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit për mbushjen e Bankinave (fraksion Ø 0-31.5mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 18cm pas ngjeshjes. Zhavori duhet të shtrihet dhe të formohen bankinat. Dim 158 x 0.50 x 0.10) x 2	m³	15,80	9,00€	142,20 €
3.4	Operatori Shërbyes është obligativ për zhavorin me të cili do të punohet rruga, të dorëzohet menaxherit të kontratës Atesti, Para asfaltimit duhet të dorëzohet raporti i modulit të ngjeshmërisë, dhe duhet të bëhet matja e trashësisë së zhavorit. Mostrat duhet të merren sipas normave profesionale në prezencë të Menaxherit të Kontratës.	Copë	3,00	30,00€	90,00 €
NËNTOTALI:					2.325,70 €
IV	PUNËT E LËSHESAVE				
4.1	Furnizimi transporti dhe montimi i tubit SN8 me ngjyrë të verdhë me dimension Ø400mm. Pasi të vendosen tubat, duhet të mbulohen me zhavor Ø 0-31mm deri në nivelin e rrugës. Në pozicion të llogaritet edhe punimi i kokave hyrëse dhe dalëse nga betoni i armuar. Të kalkulohej 1 Lëshesë . Punimi duhet të bëhet sipas detalit.	m'	6	20	120,00 €
NËNTOTALI:					120,00 €
VI	HAPJA E KANALIT GJATËSOR PRAN RRUGËS				
6.1	hapja e kanalit gjatësorë pran rrugës për largimin e ujrave atmosferike në formë rigolle .	m'	158,00	0,50€	79,00 €
NËNTOTALI:					79,00 €
VII	PUNËT E ASFALTIT				
7.1	Furnizimi, transporti dhe vendosja Asfalt Betonit(AB) me fraksion të agregatit Ø 0-16mm, me trashësi t= 8 cm në gjendje të ngjeshur, sasia e perberjes së bituminit duhet të jetë e mjaftueshme sipas normave në mënyrë që asfalti të jetë mirë i lidhur dhe jo poroz. Në momentin e hüdhes në vepër dhe gjatë fazës fillestare të ngjeshjes materiali duhet ta ketë temperaturën mbi 130°C. Vërejtje: Punëkryesi është i obliguar që gjatë vendosjes së asfaltit të kujdeset që vijat anësore të asfaltit të mbesin të drejta si dhe pjerrtësia e kerkuar në detyrën projektuese të respektohet. Ngjeshja e asfaltit duhet të bëhet në distanca të caktuara sipas Menaxherit të Kontratës sa duhet të jtetë cilindri në mesë Finisherit të Asfaltit. Dim: 128 x 4	m²	632,00	7,70€	4.866,40 €

	Janë të kalkuluar në sasi të asfaltit 32 m ² për zgjerim në hyrje të rrugës si dhe para hyrjeve.				
7.2	OSh është obligativ pas përfundimit të Asfaltimit me të cilin do të punohet rruga, të dorëzohet menaxherit të kontratës (atesti marshall) i Asfaltit. Mostrat duhet të merren sipas normave profesionale në prezencë të Menaxherit të Kontratës.	Copë	3,00	30,00€	90,00 €
NËNTOTALI:					4.956,40 €
VII	PROJEKTI I REALIZIMIT				
8.1	Të gjitha matjet, p.sh. Profili Gjatësor, Tërthor, Vendndodhja e pusetave lëshesave si dhe të gjitha elementet përbërëse duhet të paraqiten në projekt të realizimit, dhe të dorëzohet te AK. Materiali duhet të jetë i shtypur dhe i lidhur në formë projekti në dy origjinale dhe elektronike - CD.	m'	158,00	0,30€	47,40 €
NËNTOTALI:					47,40 €
REKAPITULIMI					
I	PUNËT PËRGADITORE				31,60 €
II	PUNËT TOKËSORE				1.224,50 €
III	PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS				2.325,70 €
IV	PUNËT E LËSHESAVE				120,00 €
VI	HAPJA E KANALIT GJATËSOR PRAN RRUGËS				79,00 €
VII	PUNËT E ASFALTIT				4.956,40 €
VIII	PROJEKTI I REALIZIMIT				47,40 €
TOTALI					8.784,60 €

PARAMASA E RRUGËS NË OBILIQ

Graboc Rr. "Nën Hekurudh" L=266m, B=3m Vazhdimi para hyrjeve S=8*4=32m²

Nr	Përshkrimi	Njësia	Sasia	Çmimi	Shuma
I	PUNËT PËRGADITORE				

Vërejtje: Para përdorimit të materialeve si Zhavorit, gypave dhe elementeve tjera përbërëse, Operatori Shërbyes është i obliguar që të sjellë atestet. Pas formimit të bazës së rrugës Operatori duhet të sjellë edhe vlerat e modulit të ngjeshmërisë para se të hedhë asfaltin në vepër.

1.1	Të bëhet inçizimi gjeodezik i trasesë, të bëhet pikëtimi dhe të nxirren kuotat e rrugës në bazë të matjeve të cilat i siguroni nga terreni.	m'	278,00	0,10€	27,80 €
1.2	Pastrimi i rrugës, heqja e të gjitha materialeve të cilat gjenden në rrugë të cilat konsiderohen pengesa për zhvillimin e punimeve, Transporti i materialeve të grumbulluara gjatë pastrimit, duhet të transportohen deri në deponi 5km sipa Menaxherit të Kontratës.	m'	278,00	0,10€	27,80 €
NËNTOTALI:					55,60 €

II.	PUNËT TOKËSORE				
2.1	Gërmimi i shtresës së perzier zhavor/humus deri në arritjen e nivelit të kërkuar, pra heqja e shtresës së tokës deri te pjesa e fortë dhe të përgaditet për bazament të rrugës. Gërmimi i terrenit duhet të bëhet L= 278 m; B=4m; H=0.40m	m³	444,80	1,00€	444,80 €
2.2	Dheu i gërryer duhet të planifikohet së pari brenda trasesë dhe pas formimit të trasesë së rrugës, pjesa e mbetur e materialit të gërryer duhet të transportohet deri në deponi në rreze përafërsisht 5km, sipas udhëzimeve të menaxherit të kontratës.	m'	278,00	0,50€	139,00 €
2.3	Pas të gjitha procedurave të gërryerjeve dhe planifikimit, do të thot kur të formohet traseja e rrugës duhet të ngjeshet toka në nivel të duhur, para se të fillohet të punohet me zhavor.	m'	278,00	0,20€	55,60 €
2.4	Furnizimi me xheotekstil(300g/m2) dhe shtruarja në tërë sipërfaqen e rrugës.	m²	1.112,00	0,70€	778,40 €
2.5	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-16mm) mbi xheotekstil. Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 5cm pas ngjeshjes. Zhavori duhet të shtrihet në sipërfaqen e planifikuar të rrugës, Dim 278 x4x0.05m	m³	55,60	9,00€	500,40 €
NËNTOTALI:					1.918,20 €

III.	PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS				
3.1	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-60mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 25cm në gjendje të ngjeshur. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtresa, çdo shtresë duhet të ujitet, për të bërë materialin kompakt. Ngjeshja duhet të arrijë koficientin 50 MN/m². Dim 278 x 4x 0.25m	m³	278,00	7,00€	1.946,00 €

3.2	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-31.5mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 10cm në gjendje të ngjeshur. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtresa, çdo shtresë duhet të ujitet, për të bërë materialin kompakt. Ngjeshja duhet të arrijë koficientin 60 MN/m ² . Dim 278 x 4 x 0.10m	m ³	111,20	9,00€	1.000,80 €
3.3	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit për mbushjen e Bankinave (fraksion Ø 0-31.5mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 18cm pas ngjeshjes. Zhavori duhet të shtrihet dhe të formohen bankinat. Dim (278 x 0.50 x 0.10) x 2	m ³	27,80	9,00€	250,20 €
3.4	Operatori Shërbyes është obligativ për zhavorin me të cili do të punohet rruga, të dorëzohet menaxherit të kontratës Atesti, Para asfaltimit duhet të dorëzohet raporti i modulit të ngjeshmërisë, dhe duhet të bëhet matja e trashësisë së zhavorit. Mostrat duhet të merren sipas normave profesionale në prezencë të Menaxherit të Kontratës.	Copë	5,00	30,00€	150,00 €
NËTOTALI:					3.347,00 €
IV	PUNËT E LËSHESAVE				
4.1	Furnizimi transporti dhe montimi i tubit SN8 me ngjyrë të verdhë me dimension Ø400mm. Pasi të vendosen tubat, duhet të mbulohen me zhavor Ø 0-31mm deri në nivelin e rrugës. Në pozicion të llogaritët edhe punimi i kokave hyrëse dhe dalëse nga betoni i armuar. Të kalkulohej 2 Lëshesë . Punimi duhet të bëhet sipas detalit.	m'	12	20	240,00 €
NËTOTALI:					240,00 €
V	PUNËT BETONPUNUESE				
5.1	Betonimi i kanalit të hapur atmosferik me beton të armuarë të klases C-25/30. Betonimi duhet të bëhet në bazë të shabllonit, OE shabllonin duhet ta bëjë sipas detalit të prerjes tërthore. Armimi duhet të bëhet me armaturë rrjetë Ø 8mm 15/15 cm. Betoni duhet të jetë jo ujë lëshues. Betoni duhet të ndahet me shabllon çdo 2m. Pasë përfundimit të betonimit duhet të planifikohet mbyllja e fugave me materjal special jo ujë lëshues në tërë gjatësinë e kanalit. Trashësia e mureve të kanalit duhet të jetë t=15cm.	m ³	6,00	80,00€	480,00 €
					480,00 €
VI	HAPJA E KANALIT GJATËSOR PRAN RRUGËS				
6.1	hapja e kanalit gjatësorë pran rrugës për largimin e ujërave atmosferike në formë rigolle .	m'	278,00	0,50€	139,00 €
NËTOTALI:					139,00 €
VII	PUNËT E ASFALTIT				

7.1	Furnizimi, transporti dhe vendosja Asfalt Betonit(AB) me fraksion të agregatit Ø 0-16mm, me trashësi t= 8 cm në gjendje të ngjeshur, sasia e perberjes së bituminit duhet të jetë e mjaftueshme sipas normave ne menyre që asfalti të jetë mirë i lidhur dhe jo poroz. Në momentin e hudhjes në vepër dhe gjatë fazës fillestare të ngjeshjes materiali duhet ta ketë temperaturën mbi 130°C. Vërejtje: Punëkryesi është i obliguar që gjatë vendosjes së asfaltit të kujdeset që vijat anësore të asfaltit të mbesin të drejta si dhe pjerrtësia e kerkuar në detyrën projektuese të respektohet. Ngjeshja e asfaltit duhet të bëhet në distanca të caktuara sipas Menaxherit të Kontratës sa duhet të jte cilindri në mesë Finisherit të Asfaltit. Dim: 278 x 3	m²	834,00	7,70€	6.421,80 €
	Janë të kalkuluar në sasi të asfaltit 48 m² për zgjerim në hyrje të rrugës si dhe para hyrjeve.				
7.2	OSH është obligativ pas përfundimit të Asfaltimit me të cilin do të punohet rruga, të dorëzohet menaxherit të kontratës (atesti marshall) i Asfaltit. Mostrat duhet të merren sipas normave profesionale në prezencë të Menaxherit të Kontratës.	Copë	5,00	30,00€	150,00 €
NËNTOTALI:					6.571,80 €
VIII	PROJEKTI I REALIZIMIT				
8.1	Të gjitha matjet, p.sh. Profili Gjatësor, Tërthor, Vendndodhja e pusetave lëshesave si dhe të gjitha elementet përbërëse duhet të paraqiten në projekt të realizimit, dhe të dorëzohet te AK. Materiali duhet të jetë i shtypur dhe i lidhur në formë projekti në dy origjinale dhe elektronike - CD.	m'	278,00	0,30€	83,40 €
NËNTOTALI:					83,40 €
REKAPITULIMI					
I	PUNËT PËRGADITORE				55,60 €
II	PUNËT TOKËSORE				1.918,20 €
III	PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS				3.347,00 €
IV	PUNËT E LËSHESAVE				240,00 €
V	PUNËT BETONPUNUESE				480,00 €
VI	HAPJA E KANALIT GJATËSOR PRAN RRUGËS				139,00 €
VII	PUNËT E ASFALTIT				6.571,80 €
VIII	PROJEKTI I REALIZIMIT				83,40 €
TOTALI					12.835,00 €

PARAMASA E RRUGËS NË OBILIQ

Graboc Rr. Islam Mjeku seg1 L= 134 m, B=3m Vazhdimi para hyrjeve S=4*4=16m²

Nr	Përshkrimi	Njësia	Sasia	Çmimi	Shuma
I. PUNËT PËRGADITORE					
Vërejtje: Para përdorimit të materialeve si Zhavorit, gypave dhe elementeve tjera përbërëse, Operatori Shërbyes është i obliguar që të sjellë atestet. Pas formimit të bazës së rrugës Operatori duhet të sjellë edhe vlerat e modulit të ngjeshmërisë para se të hedhë asfaltin në vepër.					
1.1	Të bëhet inçizimi gjeodezik i trasesë, të bëhet pikëtimi dhe të nxirren kuotat e rrugës në bazë të matjeve të cilat i siguron nga terreni.	m'	138,00	0,10€	13,80 €
1.2	Pastrimi i rrugës, heqja e të gjitha materialeve të cilat gjenden në rrugë të cilat konsiderohen pengesa për zhvillimin e punimeve, Transporti i materialeve të grumbulluara gjatë pastrimit, duhet të transportohen deri në deponi 5km sipa Menaxherit të Kontratës.	m'	138,00	0,10€	13,80 €
NËNTOTALI:					27,60 €
II. PUNËT TOKËSORE					
2.1	Gërmimi i shtresës së perzier zhavor/humus deri në arritjen e nivelit të kërkuar, pra heqja e shtresës së tokës deri te pjesa e fortë dhe të përgaditet për bazament të rrugës. Gërmimi i terrenit duhet të bëhet L= 138 m; B=4m; H=0.40m	m ³	220,80	1,00€	220,80 €
2.2	Dheu i gërryer duhet të planifikohet së pari brenda trasesë dhe pas formimit të trasesë së rrugës, pjesa e mbetur e materialit të gërryer duhet të transportohet deri në deponi në rreze përafërsishtë 5km, sipas udhëzimeve të menaxherit të kontratës.	m'	138,00	0,50€	69,00 €
2.3	Pas të gjitha procedurave të gërryerjeve dhe planifikimit, do të thot kur të formohet traseja e rrugës duhet të ngjeshet toka në nivel të duhur, para se të fillohet të punohet me zhavor.	m'	138,00	0,20€	27,60 €
2.4	Furnizimi me xheotekstil(300g/m ²) dhe shtruarja në tërë sipërfaqen e rrugës.	m ²	552,00	0,70€	386,40 €
2.5	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-16mm) mbi xheotekstil. Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 5cm pas ngjeshjes. Zhavori duhet të shtrihet në sipërfaqen e planifikuar të rrugës, Dim 138 x4x0.05m	m ³	27,60	9,00€	248,40 €
NËNTOTALI:					952,20 €
III. PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS					
3.1	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-60mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 25cm në gjendje të ngjeshur. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtresa, çdo shtresë duhet të ujitet, për të bërë materialin kompakt. Ngjeshja duhet të arrijë koficientin 50 MN/m ² . Dim 138 x 4x 0.25m	m ³	138,00	7,00€	966,00 €

3.2	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-31.5mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 10cm në gjendje të ngjeshur. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtresa, çdo shtresë duhet të ujitet, për të bërë materialin kompakt. Ngjeshja duhet të arrijë koficientin 60 MN/m2. Dim 138 x 4 x 0.10m	m³	55,20	9,00€	496,80 €
3.3	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit për mbushjen e Bankinave (fraksion Ø 0-31.5mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 18cm pas ngjeshjes. Zhavori duhet të shtrihet dhe të formohen bankinat. Dim (138 x 0.50 x 0.10) x 2	m³	13,80	9,00€	124,20 €
3.4	Operatori Shërbyes është obligativ për zhavorin me të cili do të punohet rruga, të dorëzohet menaxherit të kontratës Atesti, Para asfaltimit duhet të dorëzohet raporti i modulit të ngjeshmërisë, dhe duhet të bëhet matja e trashësisë së zhavorit. Mostrat duhet të merren sipas normave profesionale në prezencë të Menaxherit të Kontratës.	Copë	3,00	30,00€	90,00 €
NËTOTALI:					1.677,00 €
IV	PUNËT E LËSHESAVE				
4.1	Furnizimi transporti dhe montimi i tubit SN8 me ngjyrë të verdhë me dimension Ø400mm. Pasi të vendosen tubat, duhet të mbulohen me zhavor Ø 0-31mm deri në nivelin e rrugës. Në pozicion të llogaritet edhe punimi i kokave hyrëse dhe dalëse nga betoni i armuar. Të kalkulohej 1 Lëshesë . Punimi duhet të bëhet sipas detalit.	m'	6	20	120,00 €
NËTOTALI:					120,00 €
V	HAPJA E KANALIT GJATËSOR PRAN RRUGËS				
5.1	hapja e kanalit gjatësorë pran rrugës për largimin e ujrave atmosferike në formë rigolle .	m'	138,00	0,50€	69,00 €
NËTOTALI:					69,00 €
VI	PUNËT E ASFALTIT				
6.1	Furnizimi, transporti dhe vendosja Asfalt Betonit(AB) me fraksion të agregatit Ø 0-16mm, me trashësi t= 8 cm në gjendje të ngjeshur, sasia e perberjes së bituminit duhet të jetë e mjaftueshme sipas normave në mënyrë që asfalti të jetë mirë i lidhur dhe jo poroz. Në momentin e hüdhes në vepër dhe gjatë fazës fillestare të ngjeshjes materiali duhet ta ketë temperaturën mbi 130°C. Vërejtje: Punëkryesi është i obliguar që gjatë vendosjes së asfaltit të kujdeset që vijat anësore të asfaltit të mbesin të drejta si dhe pjerrtësia e kerkuar në detyrën projektuese të respektohet. Ngjeshja e asfaltit duhet të bëhet në distanca të caktuara sipas Menaxherit të Kontratës sa duhet të jtetë cilindri në mesë Finisherit të Asfaltit. Dim: 138 x 3	m²	414,00	7,70€	3.187,80 €

	Janë të kalkuluara në sasi të asfaltit 16 m ² për zgjerim në hyrje të rrugës si dhe para hyrjeve.				
6.2	OSh është obligativ pas përfundimit të Asfaltimit me të cilin do të punohet rruga, të dorëzohet menaxherit të kontratës (atesti marshall) i Asfaltit. Mostrat duhet të merren sipas normave profesionale në prezencë të Menaxherit të Kontratës.	Copë	3,00	30,00€	90,00 €
NËNTOTALI:					3.277,80 €
VII	PROJEKTI I REALIZIMIT				
7.1	Të gjitha matjet, p.sh. Profili Gjatësor, Tërthor, Vendndodhja e pushtave lëshesave si dhe të gjitha elementet përbërëse duhet të paraqiten në projekt të realizimit, dhe të dorëzohet te AK. Materiali duhet të jetë i shtypur dhe i lidhur në formë projekti në dy origjinale dhe elektronike - CD.	m'	138,00	0,30€	41,40 €
NËNTOTALI:					41,40 €
REKAPITULIMI					
I	PUNËT PËRGADITORE				27,60 €
II	PUNËT TOKËSORE				952,20 €
III	PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS				1.677,00 €
IV	PUNËT E LËSHESAVE				120,00 €
V	HAPJA E KANALIT GJATËSOR PRAN RRUGËS				69,00 €
VI	PUNËT E ASFALTIT				3.277,80 €
VII	PROJEKTI I REALIZIMIT				41,40 €
TOTALI					6.165,00 €

PARAMASA E RRUGËS NË OBILIQ

Graboc Rr. Islam Mjeku seg2 L= 40 m, B=3m Vazhdimi para hyrjeve S=4*4=16m²

Nr	Përshkrimi	Njësia	Sasia	Çmimi	Shuma
I. PUNËT PËRGADITORE					
Vërejtje: Para përdorimit të materialeve si Zhavorit, gypave dhe elementeve tjera përbërëse, Operatori Shërbyes është i obliguar që të sjellë atestatet. Pas formimit të bazës së rrugës Operatori duhet të sjellë edhe vlerat e modulit të ngjeshmërisë para se të hedhë asfaltin në vepër.					
1.1	Të bëhet inçizimi gjeodezik i trasesë, të bëhet pikëtimi dhe të nxirren kuotat e rrugës në bazë të matjeve të cilat i siguronin nga terreni.	m'	44,00	0,10€	4,40 €
1.2	Pastrimi i rrugës, heqja e të gjitha materialeve të cilat gjenden në rrugë të cilat konsiderohen pengesa për zhvillimin e punimeve, Transporti i materialeve të grumbulluara gjatë pastrimit, duhet të transportohen deri në deponi 5km sipa Menaxherit të Kontratës.	m'	44,00	0,10€	4,40 €
NËNTOTALI:					8,80 €
II. PUNËT TOKËSORE					
2.1	Gërmimi i shtresës së perzier zhavor/humus deri në arrijen e nivelit të kërkuar, pra heqja e shtresës së tokës deri te pjesa e fortë dhe të përgaditet për bazament të rrugës. Gërmimi i terrenit duhet të bëhet L= 44 m; B=4m; H=0.40m	m³	70,40	1,00€	70,40 €
2.2	Dheu i gërryer duhet të planifikohet së pari brenda trasesë dhe pas formimit të trasesë së rrugës, pjesa e mbetur e materialit të gërryer duhet të transportohet deri në deponi në rreze përafërsisht 5km, sipas udhëzimeve të menaxherit të kontratës.	m'	44,00	0,50€	22,00 €
2.3	Pas të gjitha procedurave të gërryerjeve dhe planifikimit, do të thot kur të formohet traseja e rrugës duhet të ngjeshet toka në nivel të duhur, para se të fillohet të punohet me zhavor.	m'	44,00	0,20€	8,80 €
2.4	Furnizimi me xheotekstil(300g/m²) dhe shtruarja në tërë sipërfaqen e rrugës.	m²	176,00	0,70€	123,20 €
2.5	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-16mm) mbi xheotekstil. Trashësia e zhavorit duhet të arrijet 5cm pas ngjeshjes. Zhavori duhet të shtrihet në sipërfaqen e planifikuar të rrugës, Dim 44 x4x0.05m	m³	8,80	9,00€	79,20 €
NËNTOTALI:					303,60 €
III. PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS					
3.1	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-60mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrijet 25cm në gjendje të ngjeshur. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtresa, çdo shtresë duhet të ujitet, për të bërë materialin kompakt. Ngjeshja duhet të arrijë koficientin 50 MN/m². Dim 44 x 4x 0.25m	m³	44,00	7,00€	308,00 €
3.2	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-31.5mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrijet 10cm në gjendje të ngjeshur. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtresa, çdo shtresë duhet të ujitet, për të bërë materialin kompakt. Ngjeshja duhet të arrijë koficientin 60 MN/m². Dim 44 x 4 x 0.10m	m³	17,60	9,00€	158,40 €

3.3	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit për mbushjen e Bankinave (fraksion Ø 0-31.5mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 18cm pas ngjeshjes. Zhavori duhet të shtrihet dhe të formohen bankinat. Dim (44 x 0.50 x 0.10) x 2	m³	4,40	9,00€	39,60 €
3.4	Operatori Shërbyes është obligativ për zhavorin me të cili do të punohet rruga, të dorëzohet menaxherit të kontratës Atesti, Para asfaltimit duhet të dorëzohet raporti i modulit të ngjeshmërisë, dhe duhet të bëhet matja e trashësisë së zhavorit. Mostrat duhet të merren sipas normave profesionale në prezencë të Menaxherit të Kontratës.	Copë	2,00	30,00€	60,00 €
NËNTOTALI:					566,00 €
IV	PUNËT E LËSHESAVE				
4.1	Furnizimi transporti dhe montimi i tubit SN8 me ngjyrë të verdhë me dimension Ø400mm. Pasi të vendosen tubat, duhet të mbulohen me zhavor Ø 0-31mm deri në nivelin e rrugës. Në pozicion të llogaritet edhe punimi i kokave hyrëse dhe dalëse nga betoni i armuar. Të kalkulohej 1 Lëshesë . Punimi duhet të bëhet sipas detalit.	m'	6	20	120,00 €
NËNTOTALI:					120,00 €
V	HAPJA E KANALIT GJATËSOR PRAN RRUGËS				
5.1	hapja e kanalit gjatësorë pran rrugës për largimin e ujrave atmosferike në formë rigolle .	m'	44,00	0,50€	22,00 €
NËNTOTALI:					22,00 €
VI	PUNËT E ASFALTIT				
6.1	Furnizimi, transporti dhe vendosja Asfalt Betonit(AB) me fraksion të agregatit Ø 0-16mm, me trashësi t= 8 cm në gjendje të ngjeshur, sasia e perberjes së bituminit duhet të jetë e mjaftueshme sipas normave në menyrë që asfalti të jetë mirë i lidhur dhe jo poroz. Në momentin e hudhjes në vepër dhe gjatë fazës fillestare të ngjeshjes materiali duhet ta ketë temperaturën mbi 130°C. Vërejtje: Punëkryesi është i obliguar që gjatë vendosjes së asfaltit të kujdeset që vijat anësore të asfaltit të mbesin të drejta si dhe pjerrtësia e kerkuar në detyrën projektuese të respektohet. Ngjeshja e asfaltit duhet të bëhet në distanca të caktuara sipas Menaxherit të Kontratës sa duhet të jetë cilindri në mesë Finisherit të Asfaltit. Dim: 44 x 3 Janë të kalkuluara në sasi të asfaltit 16 m² për zgjerim në hyrje të rrugës si dhe para hyrjeve.	m²	132,00	7,70€	1.016,40 €
6.2	OSH është obligativ pas përfundimit të Asfaltimit me të cilin do të punohet rruga, të dorëzohet menaxherit të kontratës (atesti marshall) i Asfaltit. Mostrat duhet të merren sipas normave profesionale në prezencë të Menaxherit të Kontratës.	Copë	2,00	30,00€	60,00 €
NËNTOTALI:					1.076,40 €
VII	PROJEKTI I REALIZIMIT				

7.1	Të gjitha matjet, p.sh. Profili Gjatësor, Tërthor, Vendndodhja e pusetave lëshesave si dhe të gjitha elementet përbërëse duhet të paraqiten në projekt të realizimit, dhe të dorëzohet te AK. Materiali duhet të jetë i shtypur dhe i lidhur në formë projekti në dy origjinale dhe elektronike - CD.	m'	44,00	0,30€	13,20 €
NËNTOTALI:					13,20 €
REKAPITULIMI					
I	PUNËT PËRGADITORE				8,80 €
II	PUNËT TOKËSORE				303,60 €
III	PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS				566,00 €
IV	PUNËT E LËSHESAVE				120,00 €
V	HAPJA E KANALIT GJATËSOR PRAN RRUGËS				22,00 €
VI	PUNËT E ASFALTIT				1.076,40 €
VII	PROJEKTI I REALIZIMIT				13,20 €
TOTALI					2.110,00 €

Graboc Kanalizimi fekal në Rr. Islam Mjeku					
GJATËSIA E KANALIZIMIT L=70m GJËRSIA E KANALIT B=0.80m Ø200mm					
Nr.	Përshkrimi i pozicioneve	Njësia	Sasia	Çmimi	Shuma
1	PUNËT PREGATITORE				
1.1	Matjet gjeodezike, të cilat matje duhet të bëjnë caktimin e kotës së terinit kotës së gypit të kanalizimit dhe piketimin e pusetave	m	70,00	0,30 €	21,00€
NËNTOTALI 1					21,00€
2	PUNËT E DHEUT				
2.1	Hapja e kanalit me makinë dhe me dorë në dheun e kat.III dhe IV në thellësi mesatare H=(1.5-2.5)m Me gjërsi të kanalit B=0.8m.	m³	112	2,00 €	224,00€
2.2	Zgjerimi dhe thellimi në vendet e pusetave, zgjerimi bëhet për nga 0.50m dhe thellimi për 0.40m në dy metër gjatësi (2.00x0.50x0.40)x2	m³	0,8	3,00 €	2,40€
2.3	Planifikimi i fundit të kanalit me dorë në saktësi ±1cm	m²	56	0,50 €	28,00€
2.4	Furnizimi dhe shtrirja e rërës nën tubacione me dorë trashësi mesatare t=10cm me ngjeshje mekanike	m³	5,6	5,00 €	28,00€
2.5	Pasë vendosjes së tubave(gypit) tubatë duhenë të mbulohen anashë dhe mbi gypë 10cm.Mbulimi i gypitë me rërë duhet të bëhet pasi të ipetë leja nga menaxheri i kontratës	m³	18,16	5,00 €	90,80€
2.6	Furnizimi me dheun kualitativ për mbulimin e gypit pas montimit të gypave dhe pusetave në shtresa 20-30cm	m³	88,24	6,00 €	529,44€
2.7	Transporti i dheut të tepër në deponi në largësi deri 2.5km me planifikimin në deponi.	m³	23,76	0,20 €	4,75€
2.8	Sigurmi i kanalit nga shembja me lëndë të shëndoshë dhe të fortë pishe.Sigurimi bëhet në tërë gjatësinë e kanalit pasi që thedhsia është ma e madhe se 1.5m për shkakë të siguris së puntorve (për sigurin e puntorve AK nukë merr asnji përgjegjsi)	m	70,00	0,20 €	14,00€
NËNTOTALI 2					921,39€
3	PUNËT BETONPUNUESE				
3.1	Furnizimi, transporti dhe montimi i gypave të brinjëzuar PE "SN4"(Ngjyra e mbrenshme duhet të jetë ngjyrë e verdhë) me standartet EM ISO 9969 (Për gjdo furnizim duhet atesti i gypave) Vendosja e gomave e obligushme				
	Ø200mm	m	70,00	7,00 €	490,00€

3,2	Kyqja e degëve të kanalizimit ku planifikohen 2 kyqje me nga 2m gypë Ø160mm	copë	2,00	20,00 €	40,00€
3,3	Përpunimi i fundit të pusetës kontrolluese me beton MB-20 (për kryerjen e kinetave). Trashësia (lartësia) e fundit është 20cm.				
	Betonimi i knetës D=800mm	m³	0,40	70,00 €	28,00€
3,4	Furnizimi dhe montimi i unazave montuese të betonit për puseta me shpuarjen e zbrastësirave për vendosjen e gypave të kanalizimit, lidhja e unazave bëhet me llaq çimentoje. Për secilën pusetë është e nevojshme të vendoset nga një unazë në formë të konit(Ø800mm në Ø600mm) në pjesën e ngushtë të të cilit montohet korniza me kapakun.				
	Punimi I kokës dalse të kanalizimit I cili derdhet në prrockë	copë	1	50	50,00€
	Koni për puseta	copa	2,00	50,00 €	100,00€
	Kapak të pusetave nga BETONI	copa	2,00	50,00 €	100,00€
	Rrathë me diametrin D=800mm me lartësi h=2.0m	copa	2,00	100,00 €	200,00€
NËNTOTALI 3				1.008,00€	
4	PUNËT METALPUNUESE				
4.1	Furnizimi, transporti dhe montimi i shkallëve të hekurta me armaturë Ø18 në murin e pusetës. Shkallët të vendosen në çdo 30cm zig-zag me ngjyrosje kundër korrozionit. Llogaritja të bëhetë përë një puset	copë	2,00	10,00 €	20,00€
NËNTOTALI 4				20,00€	
5	PROJEKTI I REALIZIMIT				
5,1	Në këtë pozicion duhet të bëhen matjet gjeodezike të projektit realizues Ku parashihen prerja gjatësore dhe prerja tërthore. Të gjitha këto matje(Gjatësia, niveli i gypave,diametri i gupave numri i pusetave) Të gjitha këto matje duhetë të dorëzohen te AK. Materiali duhet të jetë në formë projekti, dhe të dorëzohet i shtypur në dy origjinale dhe në formë elektronike në CD	m	70,00	0,30 €	21,00€
NËNTOTALI 5				21,00€	
REKAPITULIM I KANALIZIMIT					
1	PUNËT PREGATITORE				21,00€
2	PUNËT E DHEUT				921,39€
3	PUNËT BETONPUNUESE				1.008,00€
4	PUNËT METALPUNUESE				20,00€
5	PROJEKTI I REALIZIMIT				21,00€
TOTALI				1.991,39€	

REKAPITULIMI		
I	Graboc Rr. Islam Mjeku seg2 L= 40 m, B=3m Vazhdimi para hyrjeve S=4*4=16m ²	2.110,00 €
II	Graboc Kanalizimi fekal në Rr. Islam Mjeku	1.991,39 €
TOTLAI		4.101,39 €

PARAMASA DHE PARALLOGARIA E RRUGËVE NË FSHATIN GRABOC

Nr	Emri i Projektit	Çmimi
1	Graboc Rr. Te Lapidari L= 178 m , B=4m + vazhdim para hyrjeve $100*4.6=460m^2$	14.032,05 €
2	Graboc Rr. "Bajram Mjeku" L=390mm; B=4m Vazhdimi para hyrjeve $S=12*4=48m^2$	32.861,40 €
3	Graboc Rr. "Avdyl Mjeku" L=545m, B=4m Vazhdimi para hyrjeve $S=880m^2$	30.686,50 €
4	Graboc Rr. Haxhi Hasani seg1 L= 120 m, B=4m Vazhdimi para hyrjeve $S=8*4=32m^2$	8.784,60 €
5	Graboc Rr. "Nën Hekurudh" L=266m, B=3m Vazhdimi para hyrjeve $S=8*4=32m^2$	12.835,00 €
6	Graboc Rr. Islam Mjeku seg1 L= 134 m, B=3m Vazhdimi para hyrjeve $S=4*4=16m^2$	6.165,00 €
7	Graboc Rr. Islam Mjeku seg2 L= 40 m, B=3m Vazhdimi para hyrjeve $S=4*4=16m^2$	4.101,39 €
TOTALI		109.465,94 €

PARAMASA E RRUGËS NË OBILIQ

Shipitullë Rr. Marshi i UCK-së - te ferma L= 203 m , B=3m + vazhdim para hyrjeve 6*4=24m²

Nr	Përshkrimi	Njësia	Sasia	Çmimi	Shuma
I PUNËT PËRGADITORE					
Vërejtje: Para përdorimit të materialeve si Zhavorit, gypave dhe elementeve tjera përbërëse, Operatori Shërbyes është i obliguar që të sjellë atestet. Pas formimit të bazës së rrugës Operatori duhet të sjellë edhe vlerat e modulit të ngjeshmërisë para se të hedhë asfaltin në vepër.					
1.1	Të bëhet inçizimi gjeodezik i trasesë, të bëhet pikëtimi dhe të nxirren kuotat e rrugës në bazë të matjeve të cilat i siguron nga terreni.	m'	209,00	0,10€	20,90 €
1.2	Pastrimi i rrugës, heqja e të gjitha materialeve të cilat gjenden në rrugë të cilat konsiderohen pengesa për zhvillimin e punimeve,Transporti i materialeve të grumbulluara gjatë pastrimit, duhet të transportohen deri në deponi 5km sipa Menaxherit të Kontratës.	m'	209,00	0,10€	20,90 €
NËNTOTALI:					41,80 €
II. PUNËT TOKËSORE					
2.4	Dheu i gërryer duhet të planifikohet së pari brenda trasesë dhe pas formimit të trasesë së rrugës, pjesa e mbetur e materialit të grryer duhet të transportohet deri në deponi në rreze përafërsishtë 5km, sipas udhëzimeve të menaxherit të kontratës.	m'	209,00	0,50€	104,50 €
2.5	Pas të gjitha procedurave të grryerjeve dhe planifikimit, do të thot kur të formohet traseja e rrugës duhet të ngjeshet toka në nivel të duhur, para se të fillohet të punohet me zhavor.	m'	209,00	0,20€	41,80 €
2.6	Furnizimi me xheotekstil(300g/m2) dhe shtruarja në tërë sipërfaqen e rrugës.	m ²	836,00	1,00€	836,00 €
2.7	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-16mm) mbi xheotekstil. Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 5cm pas ngjeshjes. Zhavori duhet të shtrihet në sipërfaqen e planifikuar të rrugës, Dim 209 x4x0.05m	m ³	41,80	9,00€	376,20 €
NËNTOTALI:					1.358,50 €
III. PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS					
3.1	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-60mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 25cm në gjendje të ngjeshur. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtresa, çdo shtresë duhet të ujitet, për të bërë materialin kompakt. Ngjeshja duhet të arrijë koficientin 50 MN/m ² . Dim 209 x 4x 0.25m	m ³	209,00	7,00€	1.463,00 €

3.2	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-31.5mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 10cm në gjendje të ngjeshur. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtresa, çdo shtresë duhet të ujitet, për të bërë materialin kompakt. Ngjeshja duhet të arrijë koficientin 60 MN/m ² . Dim 209 x 4 x 0.10m	m ³	83,60	9,00€	752,40 €
3.3	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit për mbushjen e Bankinave (fraksion Ø 0-31.5mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 18cm pas ngjeshjes. Zhavori duhet të shtrihet dhe të formohen bankinat. Dim (209 x 0.50 x 0.10) x 2	m ³	20,90	9,00€	188,10 €
3.4	Operatori Shërbyes është obligativ për zhavorin me të cili do të punohet rruga, të dorëzohet menaxherit të kontratës Atesti, Para asfaltimit duhet të dorëzohet raporti i modulit të ngjeshmërisë, dhe duhet të bëhet matja e trashësisë së zhavorit. Mostrat duhet të merren sipas normave profesionale në prezencë të Menaxherit të Kontratës.	Copë	4,00	30,00€	120,00 €
NËTOTALI:					2.523,50 €
IV	PUNËT E LËSHESAVE				
4.1	Furnizimi transporti dhe montimi i tubit SN8 me ngjyrë të verdhë me dimension Ø400mm. Pasi të vendosen tubat, duhet të mbulohen me zhavor Ø 0-31mm deri në nivelin e rrugës. Në pozicion të llogaritet edhe punimi i kokave hyrëse dhe dalëse nga betoni i armuar. Të kalkulohe 4 kyqje . Punimi duhet të bëhet sipas detalit.	m'	24	20	480,00 €
NËTOTALI:					480,00 €
V	PUNËT E NGRITJES SË Pusetave				
5.1	Gjat punimeve duhet të ketë kujdes të shtuar për mos dëmtimin e pusetave egzistuese, dhe mbylljen e kanalizimit. Pusetat duhet të ngriten me beton duke bërë shabllon unik për çdo pusetë dhe ngritja e pusetës duhet të bëhet në mënyrë precize për të qenë në nivel të njëjtë me asfalt. Kapaku i Pusetës duhet të furnizohet dhe montohet nga materiali i gizës 40Ton.	Copë	1,00	100,00	100,00 €
NËTOTALI:					100,00 €
VI	HAPJA E KANALIT GJATËSOR PRAN RRUGËS				
6.1	hapja e kanalit gjatësorë pran rrugës për largimin e ujrave atmosferike në formë rigolle .	m'	209,00	0,50€	104,50 €
NËTOTALI:					104,50 €
VII	PUNËT E ASFALTIT				

7.1	Furnizimi, transporti dhe vendosja Asfalt Betonit(AB) me fraksion të agregatit Ø 0-16mm, me trashësi t= 8 cm në gjendje të ngjeshur, sasia e perberjes së bituminit duhet të jetë e mjaftueshme sipas normave ne menyre që asfalti të jetë mirë i lidhur dhe jo poroz. Në momentin e hudhjes në vepër dhe gjatë fazës fillestare të ngjeshjes materiali duhet ta ketë temperaturën mbi 130°C. Vërejtje: Punëkryesi është i obliguar që gjatë vendosjes së asfaltit të kujdeset që vijat anësore të asfaltit të mbesin të drejta si dhe pjerhtësia e kerkuar në detyrën projektuese të respektohet. Ngjeshja e asfaltit duhet të bëhet në distanca të caktuara sipas Menaxherit të Kontratës sa duhet të jtte cilindri në mesë Finisherit të Asfaltit. Dim: 209 x 3	m²	627,00	7,70€	4.827,90 €
	Janë të kalkuluara në sasi të asfaltit 32 m2 për zgjerim në hyrje të rrugës si dhe para hyrjeve.				
7.2	OSh është obligativ pas përfundimit të Asfaltimit me të cilin do të punohet rruga, të dorëzohet menaxherit të kontratës (atesti marshall) i Asfaltit. Mostrat duhet të merren sipas normave profesionale në prezencë të Menaxherit të Kontratës.	Copë	4,00	30,00€	120,00 €
NËNTOTALI:					4.947,90 €
VIII PROJEKTI I REALIZIMIT					
I.1	Të gjitha matjet, p.sh. Profili Gjatësor, Tërthor, Vendndodhja e pusetave lëshesave si dhe të gjitha elementet përbërëse duhet të paraqiten në projekt të realizimit, dhe të dorëzohet te AK. Materiali duhet të jetë i shtypur dhe i lidhur në formë projekti në dy origjinale dhe elektronike - CD.	m'	209,00	0,30€	62,70 €
NËNTOTALI:					62,70 €
REKAPITULIMI					
I	PUNËT PËRGADITORE				41,80 €
II	PUNËT TOKËSORE				1.358,50 €
III	PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS				2.523,50 €
IV	PUNËT E LËSHESAVE				480,00 €
V	PUNËT E NGRITJES SË PUSSETAVE				100,00 €
VI	HAPJA E KANALIT GJATËSOR PRAN RRUGËS				104,50 €
VII	PUNËT E ASFALTIT				4.947,90 €
VIII	PROJEKTI I REALIZIMIT				62,70 €
TOTALI					9.618,90 €

PARAMASA E RRUGËS NË OBILIQ

Shipitullë Rr. Rexhep Mjeku L=111+107= 218 m , B=4m + vazhdim para hyrjeve 10x4=40m²

Nr	Përshkrimi	Njësia	Sasia	Çmimi	Shuma
I PUNËT PËRGADITORE					
Vërejtje: Para përdorimit të materialeve si Zhavorit, gypave dhe elementeve tjera përbërëse, Operatori Shërbyes është i obliguar që të sjellë atestet. Pas formimit të bazës së rrugës Operatori duhet të sjellë edhe vlerat e modulit të ngjeshmërisë para se të hedhë asfaltin në vepër.					
1.1	Të bëhet inçizimi gjeodezik i trasesë, të bëhet pikëtimi dhe të nxirren kuotat e rrugës në bazë të matjeve të cilat i siguron nga tereni.	m'	228,00	0,10€	22,80 €
1.2	Pastrimi i rrugës, heqja e të gjitha materialeve të cilat gjenden në rrugë të cilat konsiderohen pengesa për zhvillimin e punimeve, Transporti i materialeve të grumbulluara gjatë pastrimit, duhet të transportohen deri në deponi 5km sipa Menaxherit të Kontratës.	m'	228,00	0,10€	22,80 €
NËNTOTALI:					45,60 €
II. PUNËT TOKËSORE					
2.3	Gërmimi I shtresës së perzier zhavor/humus deri në arrijtjen e nivelit të kërkuar, pra heqja e shtresës së tokës deri te pjesa e fortë dhe të përgaditet për bazament të rrugës. Gërmimi i terrenit duhet të bëhet L= 228 m; B=5m; H=0.40m	m ³	456,00	1,00€	456,00 €
2.4	Dheu i gërryer duhet të planifikohet së pari brenda trasesë dhe pas formimit të trasesë së rrugës, pjesa e mbetur e materialit të gryer duhet të transportohet deri në deponi në rreze për afërsisht 5km, sipas udhëzimeve të menaxherit të kontratës.	m'	228,00	0,50€	114,00 €
2.5	Pas të gjitha procedurave të gryerjeve dhe planifikimit, do të thot kur të formohet traseja e rrugës duhet të ngjeshet toka në nivel të duhur, para se të fillohet të punohet me zhavor.	m'	228,00	0,20€	45,60 €
2.6	Furnizimi me xheotekstil(300g/m2) dhe shtruarja në tërë sipërfaqen e rrugës.	m ²	1.140,00	1,00€	1.140,00 €
2.7	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-16mm) mbi xheotekstil. Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 5cm pas ngjeshjes. Zhavori duhet të shtrihet në sipërfaqen e planifikuar të rrugës, Dim 228 x5x0.05m	m ³	57,00	9,00€	513,00 €
NËNTOTALI:					2.268,60 €
III. PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS					
3.1	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-60mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 25cm në gjendje të ngjeshur. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtresa, çdo shtresë duhet të ujitet, për të bërë materialin kompakt. Ngjeshja duhet të arrijë koficientin 50 MN/m ² . Dim 228 x 5x 0.25m	m ³	285,00	7,00€	1.995,00 €

3.2	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-31.5mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 10cm në gjendje të ngjeshur. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtresa, çdo shtresë duhet të ujitet, për të bërë materialin kompakt. Ngjeshja duhet të arrijë koficientin 60 MN/m2. Dim 228 x 5 x 0.10m	m³	114,00	9,00€	1.026,00 €
3.3	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit për mbushjen e Bankinave (fraksion Ø 0-31.5mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 18cm pas ngjeshjes. Zhavori duhet të shtrihet dhe të formohen bankinat. Dim (228 x 0.50 x 0.10) x 2	m³	22,80	9,00€	205,20 €
3.4	Operatori Shërbyes është obligativ për zhavorin me të cili do të punohet rruga, të dorëzohet menaxherit të kontratës Atesti, Para asfaltimit duhet të dorëzohet raporti i modulit të ngjeshmërisë, dhe duhet të bëhet matja e trashësisë së zhavorit. Mostrat duhet të merren sipas normave profesionale në prezencë të Menaxherit të Kontratës.	Copë	4,00	30,00€	120,00 €
NËTOTALI:					3.346,20 €
IV	PUNËT E LËSHESAVE				
4.1	Furnizimi transporti dhe montimi i tubit SN8 me ngjyrë të verdhë me dimension Ø400mm. Pasi të vendosen tubat, duhet të mbulohen me zhavor Ø 0-31mm deri në nivelin e rrugës. Në pozicion të llogaritet edhe punimi i kokave hyrëse dhe dalëse nga betoni i armuar. Të kalkulohe 2 kyqje . Punimi duhet të bëhet sipas detalit.	m'	12	20	240,00 €
NËTOTALI:					240,00 €
V	PUNËT E NGRITJES SË PUSËTAVE				
5.1	Gjat punimeve duhet të ketë kujdes të shtuar për mos dëmtimin e pusëtave egzistuese, dhe mbylljen e kanalizimit. Pusëtat duhet të ngriten me beton duke bërë shabllon unik për çdo pusët dhe ngritja e pusëtës duhet të bëhet në mënyrë precize për të qenë në nivel të njëjtë me asfalt. Kapaku i Pusëtës duhet të furnizohet dhe montohet nga materiali i gizës 40Ton.	Copë	1,00	100,00	100,00 €
NËTOTALI:					100,00 €
VI	HAPJA E KANALIT GJATËSOR PRAN RRUGËS				
6.1	hapja e kanalit gjatësorë pran rrugës për largimin e ujrave atmosferike në formë rigolle .	m'	228,00	0,50€	114,00 €
NËTOTALI:					114,00 €
VII	PUNËT E ASFALTIT				

7.1	Furnizimi, transporti dhe vendosja Asfalt Betonit(AB) me fraksion të agregatit Ø 0-16mm, me trashësi t= 8 cm në gjendje të ngjeshur, sasia e perberjes së bituminit duhet të jetë e mjaftueshme sipas normave ne menyre që asfalti të jetë mirë i lidhur dhe jo poroz. Në momentin e hudhjes në vepër dhe gjatë fazës fillestare të ngjeshjes materiali duhet ta ketë temperaturën mbi 130°C. Vërejtje: Punëkryesi është i obliguar që gjatë vendosjes së asfaltit të kujdeset që vijat anësore të asfaltit të mbesin të drejta si dhe pjerrtësia e kerkuar në detyrën projektuese të respektohet. Ngjeshja e asfaltit duhet të bëhet në distanca të caktuara sipas Menaxherit të Kontratës sa duhet të jti cilindri në mesë Finisherit të Asfaltit. Dim: 228 x 4	m²	912,00	7,70€	7.022,40 €
	Janë të kalkuluara në sasi të asfaltit 40 m2 për zgjerim në hyrje të rrugës si dhe para hyrjeve.				
7.2	OSh është obligativ pas përfundimit të Asfaltimit me të cilin do të punohet rruga, të dorëzohet menaxherit të kontratës (atesti marshall) i Asfaltit. Mostrat duhet të merren sipas normave profesionale në prezencë të Menaxherit të Kontratës.	Copë	4,00	30,00€	120,00 €
7,20					7.142,40 €
VIII	PROJEKTI I REALIZIMIT				
I.1	Të gjitha matjet, p.sh. Profili Gjatësor, Tërthor, Vendndodhja e pusetave lëshesave si dhe të gjitha elementet përbërëse duhet të paraqiten në projekt të realizimit, dhe të dorëzohet te AK. Materiali duhet të jetë i shtypur dhe i lidhur në formë projekti në dy origjinale dhe elektronike - CD.	m'	228,00	0,30€	68,40 €
NËNTOTALI:					68,40 €
REKAPITULIMI					
I	PUNËT PËRGADITORE				45,60 €
II	PUNËT TOKËSORE				2.268,60 €
III	PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS				3.346,20 €
IV	PUNËT E LËSHESAVE				240,00 €
V	PUNËT E NGRITJES SË PUSSETAVE				100,00 €
VI	HAPJA E KANALIT GJATËSOR PRAN RRUGËS				114,00 €
VII	PUNËT E ASFALTIT				7.142,40 €
VIII	PROJEKTI I REALIZIMIT				68,40 €
TOTALI					13.325,20 €

PARAMASA E RRUGËS NË OBILIQ

Shipitullë Rr. Ramadan Mjeku L= 188 m , B=3m + vazhdim para hyrjeve 6*4=24m²

Nr	Përshkrimi	Njësia	Sasia	Çmimi	Shuma
I PUNËT PËRGADITORE					
Vërejtje: Para përdorimit të materialeve si Zhavorit, gypave dhe elementeve tjera përbërëse, Operatori Shërbyes është i obliguar që të sjellë atestet. Pas formimit të bazës së rrugës Operatori duhet të sjellë edhe vlerat e modulit të ngjeshmërisë para se të hedhë asfaltin në vepër.					
1.1	Të bëhet inçizimi gjeodezik i trasesë, të bëhet pikëtimi dhe të nxirren kuotat e rrugës në bazë të matjeve të cilat i siguron nga terreni.	m'	194,00	0,10€	19,40 €
1.2	Pastrimi i rrugës, heqja e të gjitha materialeve të cilat gjenden në rrugë të cilat konsiderohen pengesa për zhvillimin e punimeve, Transporti i materialeve të grumbulluara gjatë pastrimit, duhet të transportohen deri në deponi 5km sipa Menaxherit të Kontratës.	m'	194,00	0,10€	19,40 €
NËNTOTALI:					38,80 €
II. PUNËT TOKËSORE					
2.3	Gërmimi i shtresës së perzier zhavor/humus deri në arrijen e nivelit të kërkuar, pra heqja e shtresës së tokës deri te pjesa e fortë dhe të përgaditet për bazament të rrugës. Gërmimi i terrenit duhet të bëhet L= 194 m; B=4m; H=0.40m	m ³	310,40	1,00€	310,40 €
2.4	Dheu i gërryer duhet të planifikohet së pari brenda trasesë dhe pas formimit të trasesë së rrugës, pjesa e mbetur e materialit të gërryer duhet të transportohet deri në deponi në rreze për afërsisht 5km, sipas udhëzimeve të menaxherit të kontratës.	m'	194,00	0,50€	97,00 €
2.5	Pas të gjitha procedurave të gërryerjeve dhe planifikimit, do të thot kur të formohet traseja e rrugës duhet të ngjeshet toka në nivel të duhur, para se të fillohet të punohet me zhavor.	m'	194,00	0,20€	38,80 €
2.6	Furnizimi me xheotekstil(300g/m2) dhe shtruarja në tërë sipërfaqen e rrugës.	m ²	776,00	0,70€	543,20 €
2.7	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-16mm) mbi xheotekstil. Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 5cm pas ngjeshjes. Zhavori duhet të shtrihet në sipërfaqen e planifikuar të rrugës, Dim 194 x4x0.05m	m ³	38,80	9,00€	349,20 €
NËNTOTALI:					1.338,60 €
III. PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS					
3.1	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-60mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 25cm në gjendje të ngjeshur. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtresa, çdo shtresë duhet të ujitet, për të bërë materialin kompakt. Ngjeshja duhet të arrijë koficientin 50 MN/m ² . Dim 194 x 4x 0.25m	m ³	194,00	7,00€	1.358,00 €

3.2	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-31.5mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 10cm në gjendje të ngjeshur. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtresa, çdo shtresë duhet të ujitet, për të bërë materialin kompakt. Ngjeshja duhet të arrijë koficientin 60 MN/m2. Dim 194 x 4 x 0.10m	m³	77,60	9,00€	698,40 €
3.3	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit për mbushjen e Bankinave (fraksion Ø 0-31.5mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 18cm pas ngjeshjes. Zhavori duhet të shtrihet dhe të formohen bankinat. Dim (194 x 0.50 x 0.10) x 2	m³	19,40	9,00€	174,60 €
3.4	Operatori Shërbyes është obligativ për zhavorin me të cili do të punohet rruga, të dorëzohet menaxherit të kontratës Atesti, Para asfaltimit duhet të dorëzohet raporti i modulit të ngjeshmërisë, dhe duhet të bëhet matja e trashësisë së zhavorit. Mostrat duhet të merren sipas normave profesionale në prezencë të Menaxherit të Kontratës.	Copë	4,00	30,00€	120,00 €
NËTOTALI:					2.351,00 €
IV	PUNËT E LËSHESAVE				
4.1	Furnizimi transporti dhe montimi i tubit SN8 me ngjyrë të verdhë me dimension Ø400mm. Pasi të vendosen tubat, duhet të mbulohen me zhavor Ø 0-31mm deri në nivelin e rrugës. Në pozicion të llogaritet edhe punimi i kokave hyrëse dhe dalëse nga betoni i armuar. Të kalkulohej 2 kyqe . Punimi duhet të bëhet sipas detalit.	m'	12	20	240,00 €
NËTOTALI:					240,00 €
V	PUNËT E NGRITJES SË PUSËTAVE				
5.1	Gjat punimeve duhet të ketë kujdes të shtuar për mos dëmtimin e pusëtave egzistuese, dhe mbylljen e kanalizimit. Pusëtat duhet të ngriten me beton duke bërë shabllon unik për çdo pusëtë dhe ngritja e pusëtës duhet të bëhet në mënyrë precize për të qenë në nivel të njëjtë me asfalt. Kapaku i Pusëtës duhet të furnizohet dhe montohet nga materiali i gizës 40Ton.	Copë	1,00	100,00	100,00 €
NËTOTALI:					100,00 €
VI	HAPJA E KANALIT GJATËSOR PRAN RRUGËS				
6.1	hapja e kanalit gjatësorë pran rrugës për largimin e ujrave atmosferike në formë rigolle .	m'	194,00	0,50€	97,00 €
NËTOTALI:					97,00 €
VII	PUNËT E ASFALTIT				

7.1	Furnizimi, transporti dhe vendosja Asfalt Betonit(AB) me fraksion të agregatit Ø 0-16mm, me trashësi t= 8 cm në gjendje të ngjeshur, sasia e perberjes së bituminit duhet të jetë e mjaftueshme sipas normave ne menyre që asfalti të jetë mirë i lidhur dhe jo poroz. Në momentin e hudhjes në vepër dhe gjatë fazës fillestare të ngjeshjes materiali duhet ta ketë temperaturën mbi 130°C. Vërejtje: Punëkryesi është i obliguar që gjatë vendosjes së asfaltit të kujdeset që vijat anësore të asfaltit të mbesin të drejta si dhe pjerrtësia e kerkuar në detyrën projektuese të respektohet. Ngjeshja e asfaltit duhet të bëhet në distanca të caktuara sipas Menaxherit të Kontratës sa duhet të jtetë cilindri në mesë Finisherit të Asfaltit. Dim: 194 x 3	m²	582,00	7,70€	4.481,40 €
	Janë të kalkuluara në sasi të asfaltit 24 m2 për zgjerim në hyrje të rrugës si dhe para hyrjeve.				
7.2	OSh është obligativ pas përfundimit të Asfaltimit me të cilin do të punohet rruga, të dorëzohet menaxherit të kontratës (atesti marshall) i Asfaltit. Mostrat duhet të merren sipas normave profesionale në prezencë të Menaxherit të Kontratës.	Copë	4,00	30,00€	120,00 €
				7,20	4.601,40 €
VIII PROJEKTI I REALIZIMIT					
I.1	Të gjitha matjet, p.sh. Profili Gjatësor, Tërthor, Vendndodhja e pusetave lëshesave si dhe të gjitha elementet përbërëse duhet të paraqiten në projekt të realizimit, dhe të dorëzohet te AK. Materiali duhet të jetë i shtypur dhe i lidhur në formë projekti në dy origjinale dhe elektronike - CD.	m'	194,00	0,30€	58,20 €
				NËNTOTALI:	58,20 €
REKAPITULIMI					
I	PUNËT PËRGADITORE				38,80 €
II	PUNËT TOKËSORE				1.338,60 €
III	PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS				2.351,00 €
IV	PUNËT E LËSHESAVE				240,00 €
V	PUNËT E NGRITJES SË PUSETAVE				100,00 €
VI	HAPJA E KANALIT GJATËSOR PRAN RRUGËS				97,00 €
VII	PUNËT E ASFALTIT				4.601,40 €
VIII	PROJEKTI I REALIZIMIT				58,20 €
				TOTALI	8.825,00€

PARAMASA DHE PARALLOGARIA E RRUGËVE NË FSHATIN SHIPITULLË

Nr	Emri i Projektit	Çmimi
1	Shipitullë Rr. Marshi i UÇK-së - te ferma L= 203 m , B=3m + vazhdim para hyrjeve 6*4=24m2	9.618,90 €
2	Shipitullë Rr. Rexhep Mjeku L=111+107= 218 m , B=4m + vazhdim para hyrjeve 10x4=40m2	13.325,20 €
3	Shipitullë Rr. Ramadan Mjeku L= 188 m , B=3m + vazhdim para hyrjeve 6*4=24m2	8.825,00 €
TOTALI		31.769,10 €

PARAMASA E RRUGËS NË SIBOVC

Siboc Rr. Mehmet Rexha L=330+67=397m; B=4m Vazhdimi para hyrjeve S=12*4=48m²

Nr	Përshkrimi	Njësia	Sasia	Çmimi	Shuma
I. PUNËT PËRGADITORE					
Vërejtje: Para përdorimit të materialeve si Zhavorit, gypave dhe elementeve tjera përbërëse, Operatori Shërbyes është i obliguar që të sjellë atestet. Pas formimit të bazës së rrugës Operatori duhet të sjellë edhe vlerat e modulit të ngjeshmërisë para se të hedhë asfaltin në vepër.					
1.1	Të bëhet inçizimi gjeodezik i trasesë, të bëhet pikëtimi dhe të nxirren kuotat e rrugës në bazë të matjeve të cilat i siguron nga tereni.	m'	412,00	0,10€	41,20 €
1.2	Pastrimi i rrugës, heqja e të gjitha materialeve të cilat gjenden në rrugë të cilat konsiderohen pengesa për zhvillimin e punimeve, Transporti i materialeve të grumbulluara gjatë pastrimit, duhet të transportohen deri në deponi 5km sipa Menaxherit të Kontratës.	m'	412,00	0,10€	41,20 €
NËNTOTALI:					82,40 €
II. PUNËT TOKËSORE					
2.5	Pas të gjitha procedurave të gryerjeve dhe planifikimit, do të thot kur të formohet traseja e rrugës duhet të ngjeshet toka në nivel të duhur, para se të fillohet të punohet me zhavor.	m'	412,00	0,20€	82,40 €
2.6	Furnizimi me xheotekstil(300g/m ²) dhe shtruarja në tërë sipërfaqen e rrugës.	m ²	2.060,00	0,70€	1.442,00 €
2.7	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-16mm) mbi xheotekstil. Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 5cm pas ngjeshjes. Zhavori duhet të shtrihet në sipërfaqen e planifikuar të rrugës, Dim 412 x5x0.05m	m ³	103,00	9,00€	927,00 €
NËNTOTALI:					2.451,40 €
III. PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS					
3.1	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-60mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 25cm në gjendje të ngjeshur. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtresa, çdo shtresë duhet të ujitet, për të bërë materialin kompakt. Ngjeshja duhet të arrijë koficientin 50 MN/m ² . Dim 412 x 5x 0.25m	m ³	515,00	7,00€	3.605,00 €
3.2	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-31.5mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 10cm në gjendje të ngjeshur. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtresa, çdo shtresë duhet të ujitet, për të bërë materialin kompakt. Ngjeshja duhet të arrijë koficientin 60 MN/m ² . Dim 412 x 5 x 0.10m	m ³	206,00	9,00€	1.854,00 €
3.3	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit për mbushjen e Bankinave (fraksion Ø 0-31.5mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 18cm pas ngjeshjes. Zhavori duhet të shtrihet dhe të formohen bankinat. Dim (412 x 0.50 x 0.10) x 2	m ³	41,20	9,00€	370,80 €

3.4	Operatori Shërbyes është obligativ për zhavorin me të cili do të punohet rruga, të dorëzohet menaxherit të kontratës Atesti, Para asfaltimit duhet të dorëzohet raporti i modulit të ngjeshmërisë, dhe duhet të bëhet matja e trashësisë së zhavorit. Mostrat duhet të merren sipas normave profesionale në prezencë të Menaxherit të Kontratës.	Copë	8,00	30,00€	240,00 €
NËTOTALI:					6.069,80 €
IV	PUNËT E LËSHESAVE				
4.1	Furnizimi transporti dhe montimi i tubit SN8 me ngjyrë të verdhë me dimension Ø400mm. Pasi të vendosen tubat, duhet të mbulohen me zhavor Ø 0-31mm deri në nivelin e rrugës. Në pozicion të llogaritet edhe punimi i kokave hyrëse dhe dalëse nga betoni i armuar. Të kalkulohej 4 Lëshesë . Punimi duhet të bëhet sipas detalit.	m'	30	20	600,00 €
NËTOTALI:					600,00 €
V	PUNËT E NGRITJES SË PUSËTAVE				
5.1	Gjat punimeve duhet të ketë kujdes të shtuar për mos dëmtimin e pusëtave egzistuese, dhe mbylljen e kanalizimit. Pusëtat duhet të ngriten me beton duke bërë shabllon unik për çdo pusëtë dhe ngritja e pusëtës duhet të bëhet në mënyrë precize për të qenë në nivel të njëjtë me asfalt. Kapaku i Pusëtës duhet të furnizohet dhe montohet nga materiali i gizës 40Ton.	Copë	2,00	100,00	200,00 €
NËTOTALI:					200,00 €
VI	HAPJA E KANALIT GJATËSOR PRAN RRUGËS				
6.1	hapja e kanalit gjatësorë pran rrugës për largimin e ujrave atmosferike në formë rigolle .	m'	412,00	0,50€	206,00 €
NËTOTALI:					206,00 €
VII	PUNËT E ASFALTIT				
7.1	Furnizimi, transporti dhe vendosja Asfalt Betonit(AB) me fraksion të agregatit Ø 0-16mm, me trashësi t= 8 cm në gjendje të ngjeshur, sasia e perberjes së bituminit duhet të jetë e mjaftueshme sipas normave në mënyrë që asfalti të jetë mirë i lidhur dhe jo poroz. Në momentin e hüdhes në vepër dhe gjatë fazës fillestare të ngjeshjes materiali duhet ta ketë temperaturën mbi 130°C. Vërejtje: Punëkryesi është i obliguar që gjatë vendosjes së asfaltit të kujdeset që vijat anësore të asfaltit të mbesin të drejta si dhe pjerrtësia e kerkuar në detyrën projektuese të respektohet. Ngjeshja e asfaltit duhet të bëhet në distanca të caktuara sipas Menaxherit të Kontratës sa duhet të jtetë cilindri në mesë Finisherit të Asfaltit. Dim: 412 x 4	m²	1.648,00	7,70€	12.689,60 €
	Janë të kalkuluara në sasi të asfaltit 48m² për zgjerim në hyrje të rrugës si dhe para hyrjeve.				

7.2	OSh është obligativ pas përfundimit të Asfaltimit me të cilin do të punohet rruga, të dorëzohet menaxherit të kontratës (atesti marshall) i Asfaltit. Mostrat duhet të merren sipas normave profesionale në prezencë të Menaxherit të Kontratës.	Copë	8,00	30,00€	240,00 €
NËNTOTALI:					12.929,60 €
VII	PROJEKTI I REALIZIMIT				
8.1	Të gjitha matjet, p.sh. Profili Gjatësor, Tërthor, Vendndodhja e pusetave lëshesave si dhe të gjitha elementet përbërëse duhet të paraqiten në projekt të realizimit, dhe të dorëzohet te AK. Materiali duhet të jetë i shtypur dhe i lidhur në formë projekti në dy origjinale dhe elektronike - CD.	m'	412,00	0,30€	123,60 €
NËNTOTALI:					123,60 €
REKAPITULIMI					
I	PUNËT PËRGADITORE				82,40 €
II	PUNËT TOKËSORE				2.451,40 €
III	PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS				6.069,80 €
IV	PUNËT E LËSHESAVE				600,00 €
V	PUNËT E NGRITJES SË PUSETAVE				200,00 €
VI	HAPJA E KANALIT GJATËSOR PRAN RRUGËS				206,00 €
VII	PUNËT E ASFALTIT				12.929,60 €
VIII	PROJEKTI I REALIZIMIT				123,60 €
TOTALI					22.662,80 €

PARAMASA E RRUGËS NË SIBOVÇ

Siboc Rr. "Agron Gashi" Seg I L=95m; B=3m Vazhdimi para hyrjeve S=4*3.0=12m²

Nr	Përshkrimi	Njësia	Sasia	Çmimi	Shuma
I PUNËT PËRGADITORE					
Vërejtje: Para përdorimit të materialeve si Zhavorit, gypave dhe elementeve tjera përbërëse, Operatori Shërbyes është i obliguar që të sjellë atestet. Pas formimit të bazës së rrugës Operatori duhet të sjellë edhe vlerat e modulit të ngjeshmërisë para se të hedhë asfaltin në vepër.					
1.1	Të bëhet inçizimi geodezik i trasesë, të bëhet pikëtimi dhe të nxirren kuotat e rrugës në bazë të matjeve të cilat i siguron nga terreni.	m'	99,00	0,10€	9,90 €
1.2	Pastrimi i rrugës, heqja e të gjitha materialeve të cilat gjenden në rrugë të cilat konsiderohen pengesa për zhvillimin e punimeve, Transporti i materialeve të grumbulluara gjatë pastrimit, duhet të transportohen deri në deponi 5km sipa Menaxherit të Kontratës.	m'	99,00	0,10€	9,90 €
NËNTOTALI:					19,80 €
II. PUNËT TOKËSORE					
2.3	Gërmimi i shtresës së perzier zhavor/humus deri në arritjen e nivelit të kërkuar, pra heqja e shtresës së tokës deri te pjesa e fortë dhe të përgaditet për bazament të rrugës. Gërmimi i terrenit duhet të bëhet L=99m; B=4m; H=0.40m	m ³	158,40	1,00€	158,40 €
2.4	Dheu i gërryer duhet të planifikohet së pari brenda trasesë dhe pas formimit të trasesë së rrugës, pjesa e mbetur e materialit të grryer duhet të transportohet deri në deponi në rreze për afërsisht 5km, sipas udhëzimeve të menaxherit të kontratës.	m'	99,00	0,50€	49,50 €
2.5	Pas të gjitha procedurave të gryerjeve dhe planifikimit, do të thot kur të formohet traseja e rrugës duhet të ngjeshet toka në nivel të duhur, para se të fillohet të punohet me zhavor.	m'	99,00	0,20€	19,80 €
2.6	Furnizimi me xheotekstil(300g/m ²) dhe shtruarja në tërë sipërfaqen e rrugës.	m ²	396,00	0,70€	277,20 €
2.7	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-16mm) mbi xheotekstil. Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 5cm pas ngjeshjes. Zhavori duhet të shtrihet në sipërfaqen e planifikuar të rrugës, Dim 99x4x0.05m	m ³	19,80	9,00€	178,20 €
NËNTOTALI:					683,10 €
III. PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS					
3.1	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-60mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 25cm në gjendje të ngjeshur. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtresa, çdo shtresë duhet të ujitet, për të bërë materialin kompakt. Ngjeshja duhet të arrijë koficientin 50 MN/m ² . Dim 99 x 4x 0.25m	m ³	99,00	7,00€	693,00 €

3.2	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-31.5mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 10cm në gjendje të ngjeshur. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtresa, çdo shtresë duhet të ujitet, për të bërë materialin kompakt. Ngjeshja duhet të arrijë koficientin 60 MN/m2. Dim 183 x 4 x 0.10m	m³	39,60	9,00€	356,40 €
3.3	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit për mbushjen e Bankinave (fraksion Ø 0-31.5mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 18cm pas ngjeshjes. Zhavori duhet të shtrihet dhe të formohen bankinat. Dim (99x 0.50 x 0.10) x 2	m³	9,90	9,00€	89,10 €
3.4	Operatori Shërbyes është obligativ për zhavorin me të cili do të punohet rruga, të dorëzohet menaxherit të kontratës Atesti, Para asfaltimit duhet të dorëzohet raporti i modulit të ngjeshmërisë, dhe duhet të bëhet matja e trashësisë së zhavorit. Mostrat duhet të merren sipas normave profesionale në prezencë të Menaxherit të Kontratës.	Copë	2,00	30,00€	60,00 €
NËTOTALI:					1.198,50 €
IV	PUNËT E LËSHESAVE				
4.1	Furnizimi transporti dhe montimi i tubit SN8 me ngjyrë të verdhë me dimension Ø400mm. Pasi të vendosen tubat, duhet të mbulohen me zhavor Ø 0-31mm deri në nivelin e rrugës. Në pozicion të llogaritet edhe punimi i kokave hyrëse dhe dalëse nga betoni i armuar. Të kalkulohej 1 Lëshesë . Punimi duhet të bëhet sipas detalit.	m'	6	20	120,00 €
NËNTOTALI:					120,00€
V	PUNËT E NGRITJES SË PUSËTAVE				
5.1	Gjat punimeve duhet të ketë kujdes të shtuar për mos dëmtimin e pusëtave egzistuese, dhe mbylljen e kanalizimit. Pusëtat duhet të ngriten me beton duke bërë shabllon unik për çdo pusetë dhe ngritja e pusëtës duhet të bëhet në mënyrë precize për të qenë në nivel të njëjtë me asfalt. Kapaku i Pusëtës duhet të furnizohet dhe montohet nga materiali i gizës 40Ton.	Copë	1,00	100,00	100,00 €
NËNTOTALI:					100,00 €
VI	HAPJA E KANALIT GJATËSOR PRAN RRUGËS				
6.1	hapja e kanalit gjatësorë pran rrugës për largimin e ujrave atmosferike në formë rigolle .	m'	99,00	0,50€	49,50 €
NËNTOTALI:					49,50 €
VII	PUNËT E ASFALTIT				

7.1	Furnizimi, transporti dhe vendosja Asfalt Betonit(AB) me fraksion të agregatit Ø 0-16mm, me trashësi t= 8 cm në gjendje të ngjeshur, sasia e perberjes së bituminit duhet të jetë e mjaftueshme sipas normave në menyrë që asfalti të jetë mirë i lidhur dhe jo poroz. Në momentin e hüdhes në vepër dhe gjatë fazës fillestare të ngjeshjes materiali duhet ta ketë temperaturën mbi 130°C. Vërejtje: Punëkryesi është i obliguar që gjatë vendosjes së asfaltit të kujdeset që vijat anësore të asfaltit të mbesin të drejta si dhe pjerrtësia e kerkuar në detyrën projektuese të respektohet. Ngjeshja e asfaltit duhet të bëhet në distanca të caktuara sipas Menaxherit të Kontratës sa duhet të jetë cilindri në mesë Finisherit të Asfaltit. Dim: 99 x 4	m²	297,00	7,70€	2.286,90 €
	Janë të kalkuluar në sasi të asfaltit 12m² për zgjerim në hyrje të rrugës si dhe para hyrjeve.				
7.2	OSH është obligativ pas përfundimit të Asfaltimit me të cilin do të punohet rruga, të dorëzohet menaxherit të kontratës (atesti marshall) i Asfaltit. Mostrat duhet të merren sipas normave profesionale në prezencë të Menaxherit të Kontratës.	Copë	2,00	30,00€	60,00 €
NËNTOTALI:					2.346,90 €
VIII	PROJEKTI I REALIZIMIT				
8.1	Të gjitha matjet, p.sh. Profili Gjatësor, Tërthor, Vendndodhja e pusetave lëshesave si dhe të gjitha elementet përbërëse duhet të paraqiten në projekt të realizimit, dhe të dorëzohet te AK. Materiali duhet të jetë i shtypur dhe i lidhur në formë projekti në dy origjinale dhe elektronike - CD.	m'	99,00	0,30€	29,70 €
NËNTOTALI:					29,70 €
REKAPITULIMI					
I	PUNËT PËRGADITORE				19,80 €
II	PUNËT TOKËSORE				683,10 €
III	PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS				1.198,50 €
IV	PUNËT E LËSHESAVE				120,00 €
V	PUNËT E NGRITJES SË PUSETAVE				100,00 €
VI	HAPJA E KANALIT GJATËSOR PRAN RRUGËS				49,50 €
VII	PUNËT E ASFALTIT				2.346,90 €
VIII	PROJEKTI I REALIZIMIT				29,70 €
TOTALI					4.547,50 €

PARAMASA E RRUGËS NË SIBOVC

Siboc Rr. "Agron Gashi" Segmenti II L=80m; B=3m. Vazhdimi para hyrjeve S=4*3.0=12m²

Nr	Përshkrimi	Njësia	Sasia	Çmimi	Shuma
I PUNËT PËRGADITORE					
Vërejtje: Para përdorimit të materialeve si Zhavorit, gypave dhe elementeve tjera përbërëse, Operatori Shërbyes është i obliguar që të sjellë atestet. Pas formimit të bazës së rrugës Operatori duhet të sjellë edhe vlerat e modulit të ngjeshmërisë para se të hedhë asfaltin në vepër.					
1.1	Të bëhet inçizimi gjeodezik i trasesë, të bëhet pikëtimi dhe të nxirren kuotat e rrugës në bazë të matjeve të cilat i siguroni nga terreni.	m'	84,00	0,10€	8,40 €
1.2	Pastrimi i rrugës, heqja e të gjitha materialeve të cilat gjenden në rrugë të cilat konsiderohen pengesa për zhvillimin e punimeve, Transporti i materialeve të grumbulluara gjatë pastrimit, duhet të transportohen deri në deponi 5km sipa Menaxherit të Kontratës.	m'	84,00	0,10€	8,40 €
NËNTOTALI:					16,80 €
II. PUNËT TOKËSORE					
2.3	Gërmimi i shtresës së perzier zhavor/humus deri në arritjen e nivelit të kërkuar, pra heqja e shtresës së tokës deri te pjesa e fortë dhe të përgaditet për bazament të rrugës. Gërmimi i terrenit duhet të bëhet L=84m; B=4m; H=0.40m	m ³	134,40	1,00€	134,40 €
2.4	Dheu i gërryer duhet të planifikohet së pari brenda trasesë dhe pas formimit të trasesë së rrugës, pjesa e mbetur e materialit të gërryer duhet të transportohet deri në deponi në rreze përafërsisht 5km, sipas udhëzimeve të menaxherit të kontratës.	m'	84,00	0,50€	42,00 €
2.5	Pas të gjitha procedurave të gërryerjeve dhe planifikimit, do të thot kur të formohet traseja e rrugës duhet të ngjeshet toka në nivel të duhur, para se të fillohet të punohet me zhavor.	m'	84,00	0,20€	16,80 €
2.6	Furnizimi me xheotekstil(300g/m ²) dhe shtruarja në tërë sipërfaqen e rrugës.	m ²	336,00	0,70€	235,20 €
2.7	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-16mm) mbi xheotekstil. Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 5cm pas ngjeshjes. Zhavori duhet të shtrihet në sipërfaqen e planifikuar të rrugës, Dim 84x4x0.05m	m ³	16,80	9,00€	151,20 €
NËNTOTALI:					579,60 €
III. PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS					
3.1	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-60mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 25cm në gjendje të ngjeshur. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtresa, çdo shtresë duhet të ujitet, për të bërë materialin kompakt. Ngjeshja duhet të arrijë koficientin 50 MN/m ² . Dim 84 x 4x 0.25m	m ³	84,00	7,00€	588,00 €

3.2	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-31.5mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 10cm në gjendje të ngjeshur. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtresa, çdo shtresë duhet të ujitet, për të bërë materialin kompakt. Ngjeshja duhet të arrijë koficientin 60 MN/m2. Dim 84 x 4 x 0.10m	m³	33,60	9,00€	302,40 €
3.3	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit për mbushjen e Bankinave (fraksion Ø 0-31.5mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 18cm pas ngjeshjes. Zhavori duhet të shtrihet dhe të formohen bankinat. Dim (84x 0.50 x 0.10) x 2	m³	8,40	9,00€	75,60 €
3.4	Operatori Shërbyes është obligativ për zhavorin me të cili do të punohet rruga, të dorëzohet menaxherit të kontratës Atesti, Para asfaltimit duhet të dorëzohet raporti i modulit të ngjeshmërisë, dhe duhet të bëhet matja e trashësisë së zhavorit. Mostrat duhet të merren sipas normave profesionale në prezencë të Menaxherit të Kontratës.	Copë	2,00	30,00€	60,00 €
NËTOTALI:					1.026,00 €
IV	PUNËT E LËSHESAVE				
4.1	Furnizimi transporti dhe montimi i tubit SN8 me ngjyrë të verdhë me dimension Ø400mm. Pasi të vendosen tubat, duhet të mbulohen me zhavor Ø 0-31mm deri në nivelin e rrugës. Në pozicion të llogaritet edhe punimi i kokave hyrëse dhe dalëse nga betoni i armuar. Të kalkulohej 1 Lëshesë . Punimi duhet të bëhet sipas detalit.	m'	6	20	120,00 €
NËNTOTALI:					120,00 €
V	PUNËT E NGRITJES SË PUSETAVE				
5.1	Gjat punimeve duhet të ketë kujdes të shtuar për mos dëmtimin e pusetave egzistuese, dhe mbylljen e kanalizimit. Pusetat duhet të ngriten me beton duke bërë shabllon unik për çdo pusetë dhe ngritja e pusetës duhet të bëhet në mënyrë precize për të qenë në nivel të njëjtë me asfalt. Kapaku i Pusetës duhet të furnizohet dhe montohet nga materiali i gizës 40Ton.	Copë	1,00	100,00	100,00 €
NËNTOTALI:					100,00 €
VI	HAPJA E KANALIT GJATËSOR PRAN RRUGËS				
6.1	hapja e kanalit gjatësorë pran rrugës për largimin e ujrave atmosferike në formë rigolle .	m'	84,00	0,50€	42,00 €
NËNTOTALI:					42,00 €
VII	PUNËT E ASFALTIT				

7.1	Furnizimi, transporti dhe vendosja Asfalt Betonit(AB) me fraksion të agregatit Ø 0-16mm, me trashësi t= 8 cm në gjendje të ngjeshur, sasia e perberjes së bituminit duhet të jetë e mjaftueshme sipas normave në menyrë që asfalti të jetë mirë i lidhur dhe jo poroz. Në momentin e hudhjes në vepër dhe gjatë fazës fillestare të ngjeshjes materiali duhet ta ketë temperaturën mbi 130°C. Vërejtje: Punëkryesi është i obliguar që gjatë vendosjes së asfaltit të kujdeset që vijat anësore të asfaltit të mbesin të drejta si dhe pjerrtësia e kërkuar në detyrën projektuese të respektohet. Ngjeshja e asfaltit duhet të bëhet në distanca të caktuara sipas Menaxherit të Kontratës sa duhet të jtetë cilindri në mesë Finisherit të Asfaltit. Dim: 84 x 4	m²	252,00	7,70€	1.940,40 €
	Janë të kalkuluara në sasi të asfaltit 12m² për zgjerim në hyrje të rrugës si dhe para hyrjeve.				
7.2	OSH është obligativ pas përfundimit të Asfaltimit me të cilin do të punohet rruga, të dorëzohet menaxherit të kontratës (atesti marshall) i Asfaltit. Mostrat duhet të merren sipas normave profesionale në prezencë të Menaxherit të Kontratës.	Copë	2,00	30,00€	60,00 €
NËNTOTALI:					2.000,40 €
VIII	PROJEKTI I REALIZIMIT				
8.1	Të gjitha matjet, p.sh. Profili Gjatësor, Tërthor, Vendndodhja e pusetave lëshesave si dhe të gjitha elementet përbërëse duhet të paraqiten në projekt të realizimit, dhe të dorëzohet te AK. Materiali duhet të jetë i shtypur dhe i lidhur në formë projekti në dy origjinale dhe elektronike - CD.	m'	84,00	0,30€	25,20 €
NËNTOTALI:					25,20 €
REKAPITULIMI					
I	PUNËT PËRGADITORE				16,80 €
II	PUNËT TOKËSORE				579,60 €
III	PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS				1.026,00 €
IV	PUNËT E LËSHESAVE				120,00 €
V	PUNËT E NGRITJES SË PUSETAVE				100,00 €
VI	HAPJA E KANALIT GJATËSOR PRAN RRUGËS				42,00 €
VII	PUNËT E ASFALTIT				2.000,40 €
VIII	PROJEKTI I REALIZIMIT				25,20 €
TOTALI					3.910,00 €

PARAMASA E RRUGËS NË SIBOVC

Siboc Rr. Agron Gashi Segmenti III L=100m; B=4m Vazhdimi para hyrjeve S=4*4.0=16m²

Nr	Përshkrimi	Njësia	Sasia	Çmimi	Shuma
I PUNËT PËRGADITORE					
Vërejtje: Para përdorimit të materialeve si Zhavorit, gypave dhe elementeve tjera përbërëse, Operatori Shërbyes është i obliguar që të sjellë atestet. Pas formimit të bazës së rrugës Operatori duhet të sjellë edhe vlerat e modulit të ngjeshmërisë para se të hedhë asfaltin në vepër.					
1.1	Të bëhet inçizimi gjeodezik i trasesë, të bëhet pikëtimi dhe të nxirren kuotat e rrugës në bazë të matjeve të cilat i siguroni nga terreni.	m'	104,00	0,10€	10,40 €
1.2	Pastrimi i rrugës, heqja e të gjitha materialeve të cilat gjenden në rrugë të cilat konsiderohen pengesa për zhvillimin e punimeve, Transporti i materialeve të grumbulluara gjatë pastrimit, duhet të transportohen deri në deponi 5km sipa Menaxherit të Kontratës.	m'	104,00	0,10€	10,40 €
NËNTOTALI:					20,80 €
II. PUNËT TOKËSORE					
2.1	Gërmimi i shtresës së perzier zhavor/humus deri në arritjen e nivelit të kërkuar, pra heqja e shtresës së tokës deri te pjesa e fortë dhe të përgaditet për bazament të rrugës. Gërmimi i terrenit duhet të bëhet L= 104 m; B=5m; H=0.40m	m³	208,00	1,00€	208,00 €
2.2	Dheu i gërryer duhet të planifikohet së pari brenda trasesë dhe pas formimit të trasesë së rrugës, pjesa e mbetur e materialit të grryer duhet të transportohet deri në deponi në rreze përafërsisht 5km, sipas udhëzimeve të menaxherit të kontratës.	m'	104,00	0,50€	52,00 €
2.3	Pas të gjitha procedurave të grryerjeve dhe planifikimit, do të thot kur të formohet traseja e rrugës duhet të ngjeshet toka në nivel të duhur, para se të fillohet të punohet me zhavor.	m'	104,00	0,20€	20,80 €
2.4	Furnizimi me xheotekstil(300g/m2) dhe shtruarja në tërë sipërfaqen e rrugës.	m²	520,00	0,70€	364,00 €
2.5	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-16mm) mbi xheotekstil. Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 5cm pas ngjeshjes. Zhavori duhet të shtrihet në sipërfaqen e planifikuar të rrugës, Dim 66x5x0.05m	m³	26,00	9,00€	234,00 €
NËNTOTALI:					878,80 €
III. PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS					

3.1	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-60mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 25cm në gjendje të ngjeshur. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtresa, çdo shtresë duhet të ujitet, për të bërë materialin kompakt. Ngjeshja duhet të arrijë koficientin 50 MN/m ² . Dim 104 x 5x 0.25m	m ³	130,00	7,00€	910,00 €
3.2	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-31.5mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 10cm në gjendje të ngjeshur. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtresa, çdo shtresë duhet të ujitet, për të bërë materialin kompakt. Ngjeshja duhet të arrijë koficientin 60 MN/m ² . Dim 104 x5 x 0.10m	m ³	52,00	9,00€	468,00 €
3.3	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit për mbushjen e Bankinave (fraksion Ø 0-31.5mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 18cm pas ngjeshjes. Zhavori duhet të shtrihet dhe të formohen bankinat. Dim (104 x 0.50 x 0.10) x 2	m ³	10,40	9,00€	93,60 €
3.4	Operatori Shërbyes është obligativ për zhavorin me të cili do të punohet rruga, të dorëzohet menaxherit të kontratës Atesti, Para asfaltimit duhet të dorëzohet raporti i modulit të ngjeshmërisë, dhe duhet të bëhet matja e trashësisë së zhavorit. Mostrat duhet të merren sipas normave profesionale në prezencë të Menaxherit të Kontratës.	Copë	2,00	30,00€	60,00 €
NËNTOTALI:					1.531,60 €
IV	PUNËT E LËSHESAVE				
4.1	Furnizimi transporti dhe montimi i tubit SN8 me ngjyrë të verdhë me dimension Ø400mm. Pasi të vendosen tubat, duhet të mbulohen me zhavor Ø 0-31mm deri në nivelin e rrugës. Në pozicion të llogaritet edhe punimi i kokave hyrëse dhe dalëse nga betoni i armuar.Të kalkulohen 1 Lëshesë . Punimi duht të bëhet sipas detalit.	m'	6	20	120,00 €
NËNTOTALI:					120,00 €
V	PUNËT E NGRITJES SË PUSETAVE				
5.1	Gjat punimeve duhet të ketë kujdes të shtuar për mos dëmtimin e pusetave egzistuese, dhe mbylljen e kanalizimit. Pusetat duhet të ngriten me beton duke bërë shabllon unik për çdo pusetë dhe ngritja e pusetës duhet të bëhet në mënyrë precize për të qenë në nivel të njëjtë me asfalt. Kapaku i Pusetës duhet të furnizohet dhe montohet nga materiali i gizës 40Ton.	Copë	1,00	100,00	100,00 €
NËNTOTALI:					100,00 €
VI	HAPJA E KANALIT GJATËSOR PRAN RRUGËS				
6.1	hapja e kanalit gjatësorë pran rrugës për largimin e ujrave atmosferike në formë rigolle .	m'	104,00	0,50€	52,00 €
NËNTOTALI:					52,00 €
VII	PUNËT E ASFALTIT				

7.1	Furnizimi, transporti dhe vendosja Asfalt Betonit(AB) me fraksion të agregatit Ø 0-16mm, me trashësi t= 8 cm në gjendje të ngjeshur, sasia e perberjes së bituminit duhet të jetë e mjaftueshme sipas normave në menyrë që asfalti të jetë mirë i lidhur dhe jo poroz. Në momentin e hüdhes në vepër dhe gjatë fazës fillestare të ngjeshjes materiali duhet ta ketë temperaturën mbi 130°C. Vërejtje: Punëkryesi është i obliguar që gjatë vendosjes së asfaltit të kujdeset që vijat anësore të asfaltit të mbesin të drejta si dhe pjerrtësia e kerkuar në detyrën projektuese të respektohet. Ngjeshja e asfaltit duhet të bëhet në distanca të caktuara sipas Menaxherit të Kontratës sa duhet të jtetë cilindri në mesë Finisherit të Asfaltit. Dim: 104 x 4	m ²	312,00	7,70€	2.402,40 €
	Janë të kalkuluar në sasi të asfaltit 16m ² për zgjerim në hyrje të rrugës si dhe para hyrjeve.				
7.2	OSh është obligativ pas përfundimit të Asfaltimit me të cilin do të punohet rruga, të dorëzohet menaxherit të kontratës (atesti marshall) i Asfaltit. Mostrat duhet të merren sipas normave profesionale në prezencë të Menaxherit të Kontratës.	Copë	2,00	30,00€	60,00 €
NËNTOTALI:					2.462,40 €
VIII	PROJEKTI I REALIZIMIT				
8.1	Të gjitha matjet, p.sh. Profili Gjatësor, Tërthor, Vendndodhja e pusetave lëshesave si dhe të gjitha elementet përbërëse duhet të paraqiten në projekt të realizimit, dhe të dorëzohet te AK. Materiali duhet të jetë i shtypur dhe i lidhur në formë projekti në dy origjinale dhe elektronike - CD.	m'	104,00	0,30€	31,20 €
NËNTOTALI:					31,20 €
REKAPITULIMI					
I	PUNËT PËRGADITORE				20,80 €
II	PUNËT TOKËSORE				878,80 €
III	PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS				1.531,60 €
IV	PUNËT E LËSHESAVE				120,00 €
V	PUNËT E NGRITJES SË PUSHTAVE				100,00 €
VI	HAPJA E KANALIT GJATËSOR PRAN RRUGËS				52,00 €
VII	PUNËT E ASFALTIT				2.462,40 €
VIII	PROJEKTI I REALIZIMIT				31,20 €
TOTALI					5.196,80 €

PARAMASA E RRUGËS NË OBILIQ					
Siboc Rr. Shatp Krasniqi L= 226 m , B=3m + vazhdim para hyrjeve 26*3=78m ²					
Nr	Përshkrimi	Njësia	Sasia	Cmimi	Shuma
I. PUNËT PËRGADITORE					
Vërejtje: Para përdorimit të materialeve si Zhavorit, gypave dhe elementeve tjera përbërëse, Operatori Shërbyes					
1.1	Të bëhet inçizimi gjeodezik i trasesë, të bëhet pikëtimi dhe të nxirren kuotat e rrugës në bazë të matjeve të cilat i siguron nga terreni.	m'	252,00	0,10€	25,20 €
1.2	Pastrimi i rrugës, heqja e të gjitha materialeve të cilat gjenden në rrugë të cilat konsiderohen pengesa për zhvillimin e punimeve, Transporti i materialeve të grumbulluara gjatë pastrimit, duhet të transportohen deri në deponi 5km sipa Menaxherit të Kontratës.	m'	252,00	0,10€	25,20 €
NËNTOTALI:					50,40 €
II. PUNËT TOKËSORE					
2.3	Gërmimi i shtresës së perzier zhavor/humus deri në arritjen e nivelit të kërkuar, pra heqja e shtresës së tokës deri te pjesa e fortë dhe të përgaditet për bazament të rrugës. Gërmimi i terrenit duhet të bëhet L= 252 m; B=4m; H=0.40m	m ³	403,20	1,00€	403,20 €
2.4	Dheu i gërryer duhet të planifikohet së pari brenda trasesë dhe pas formimit të trasesë së rrugës, pjesa e mbetur e materialit të gërryer duhet të transportohet deri në deponi në rreze përafërsisht 5km, sipas udhëzimeve të menaxherit të kontratës.	m'	252,00	0,50€	126,00 €
2.5	Pas të gjitha procedurave të gërryerjeve dhe planifikimit, do të thot kur të formohet traseja e rrugës duhet të ngjeshet toka në nivel të duhur, para se të fillohet të punohet me zhavor.	m'	252,00	0,20€	50,40 €
2.6	Furnizimi me xheotekstil(300g/m ²) dhe shtruarja në tërë sipërfaqen e rrugës.	m ²	1.008,00	0,70€	705,60 €
2.7	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-16mm) mbi xheotekstil. Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 5cm pas ngjeshjes. Zhavori duhet të shtrihet në sipërfaqen e planifikuar të rrugës, Dim 252 x4x0.05m	m ³	50,40	9,00€	453,60 €
NËNTOTALI:					1.738,80 €
III. PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS					
3.1	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-60mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 25cm në gjendje të ngjeshur. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtresa, çdo shtresë duhet të ujitet, për të bërë materialin kompakt. Ngjeshja duhet të arrijë koficientin 50 MN/m ² . Dim 252 x 4x 0.25m	m ³	252,00	7,00€	1.764,00 €

3.2	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-31.5mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 10cm në gjendje të ngjeshur. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtresa, çdo shtresë duhet të ujitet, për të bërë materialin kompakt. Ngjeshja duhet të arrijë koficientin 60 MN/m2. Dim 252 x 4 x 0.10m	m³	100,80	9,00€	907,20 €
3.3	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit për mbushjen e Bankinave (fraksion Ø 0-31.5mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 18cm pas ngjeshjes. Zhavori duhet të shtrihet dhe të formohen bankinat. Dim (252 x 0.50 x 0.10) x 2	m³	25,20	9,00€	226,80 €
3.4	Operatori Shërbyes është obligativ për zhavorin me të cili do të punohet rruga, të dorëzohet menaxherit të kontratës Atesti, Para asfaltimit duhet të dorëzohet raporti i modulit të ngjeshmërisë, dhe duhet të bëhet matja e trashësisë së zhavorit. Mostrat duhet të merren sipas normave profesionale në prezencë të Menaxherit të Kontratës.	Copë	5,00	30,00€	150,00 €
NËTOTALI:					3.048,00-€
IV	PUNËT E LËSHESAVE				
4.1	Furnizimi transporti dhe montimi i tubit SN8 me ngjyrë të verdhë me dimension Ø400mm. Pasi të vendosen tubat, duhet të mbulohen me zhavor Ø 0-31mm deri në nivelin e rrugës. Në pozicion të llogaritet edhe punimi i kokave hyrëse dhe dalëse nga betoni i armuar. Të kalkulohe 2 kyqe . Punimi duhet të bëhet sipas detalit.	m'	12	20	240,00 €
NËTOTALI:					240,00 €
V	PUNËT E NGRITJES SË PUSËTAVE				
5.1	Gjat punimeve duhet të ketë kujdes të shtuar për mos dëmtimin e pusëtave egzistuese, dhe mbylljen e kanalizimit. Pusëtat duhet të ngriten me beton duke bërë shabllon unik për çdo pusët dhe ngritja e pusëtës duhet të bëhet në mënyrë precize për të qenë në nivel të njëjtë me asfalt. Kapaku i Pusëtës duhet të furnizohet dhe montohet nga materiali i gizës 40Ton.	Copë	1,00	100,00	100,00 €
NËTOTALI:					100,00 €
VI	HAPJA E KANALIT GJATËSOR PRAN RRUGËS				
6.1	hapja e kanalit gjatësorë pran rrugës për largimin e ujrave atmosferike në formë rigolle .	m'	252,00	0,50€	126,00 €
NËTOTALI:					126,00 €
VII	PUNËT E ASFALTIT				

7.1	Furnizimi, transporti dhe vendosja Asfalt Betonit(AB) me fraksion të agregatit Ø 0-16mm, me trashësi t= 8 cm në gjendje të ngjeshur, sasia e perberjes së bituminit duhet të jetë e mjaftueshme sipas normave ne menyre që asfalti të jetë mirë i lidhur dhe jo poroz. Në momentin e hudhjes në vepër dhe gjatë fazës fillestare të ngjeshjes materiali duhet ta ketë temperaturën mbi 130°C. Vërejtje: Punëkryesi është i obliguar që gjatë vendosjes së asfaltit të kujdeset që vijat anësore të asfaltit të mbesin të drejta si dhe pjerhtësia e kerkuar në detyrën projektuese të respektohet. Ngjeshja e asfaltit duhet të bëhet në distanca të caktuara sipas Menaxherit të Kontratës sa duhet të jtetë cilindri në mesë Finisherit të Asfaltit. Dim: 252 x 3 Janë të kalkuluar në sasi të asfaltit 78m² për zgjerim në hyrje të rrugës si dhe para hyrjeve.	m ²	756,00	7,70€	5.821,20 €
7.2	OSh është obligativ pas përfundimit të Asfaltimit me të cilin do të punohet rruga, të dorëzohet menaxherit të kontratës (atesti marshall) i Asfaltit. Mostrat duhet të merren sipas normave profesionale në prezencë të Menaxherit të Kontratës.	Copë	5,00	30,00€	150,00 €
NËNTOTALI:					5.971,20€
VIII	PROJEKTI I REALIZIMIT				
I.1	Të gjitha matjet, p.sh. Profili Gjatësor, Tërthor, Vendndodhja e pusetave lëshesave si dhe të gjitha elementet përbërëse duhet të paraqiten në projekt të realizimit, dhe të dorëzohet te AK. Materiali duhet të jetë i shtypur dhe i lidhur në formë projekti në dy origjinale dhe elektronike - CD.	m'	252,00	0,30€	75,60 €
NËNTOTALI:					75,60 €
REKAPITULIMI					
I	PUNËT PËRGADITORE				50,40 €
II	PUNËT TOKËSORE				1.738,80 €
III	PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS				3.048,00 €
IV	PUNËT E LËSHESAVE				240,00 €
V	PUNËT E NGRITJES SË PUSETAVE				100,00 €
VI	HAPJA E KANALIT GJATËSOR PRAN RRUGËS				126,00 €
VII	PUNËT E ASFALTIT				5.971,20 €
VIII	PROJEKTI I REALIZIMIT				75,60 €
TOTALI					11.350,00 €

PARAMASA E RRUGËS NË OBILIQ					
Siboc Rr. Hamit Thaqi L= 138 m , B=4m + vazhdim para hyrjeve 15*3=45m ²					
Nr	Përshkrimi	Njësia	Sasia	Çmimi	Shuma
I. PUNËT PËRGADITORE					
Vërejtje: Para përdorimit të materialeve si Zhavorit, gypave dhe elementeve tjera përbërëse, Operatori Shërbyes					
1.1	Të bëhet inçizimi gjeodezik i trasesë, të bëhet pikëtimi dhe të nxirren kuotat e rrugës në bazë të matjeve të cilat i siguroni nga terreni.	m'	153,00	0,10€	15,30 €
1.2	Pastrimi i rrugës, heqja e të gjitha materialeve të cilat gjenden në rrugë të cilat konsiderohen pengesa për zhvillimin e punimeve, Transporti i materialeve të grumbulluara gjatë pastrimit, duhet të transportohen deri në deponi 5km sipa Menaxherit të Kontratës.	m'	153,00	0,10€	15,30 €
NËNTOTALI:					30,60 €
II. PUNËT TOKËSORE					
2.3	Gërmimi i shtresës së perzier zhavor/humus deri në arritjen e nivelit të kërkuar, pra heqja e shtresës së tokës deri te pjesa e fortë dhe të përgaditet për bazament të rrugës. Gërmimi i terrenit duhet të bëhet L= 153 m; B=5m; H=0.40m	m ³	306,00	1,00€	306,00 €
2.4	Dheu i gërryer duhet të planifikohet së pari brenda trasesë dhe pas formimit të trasesë së rrugës, pjesa e mbetur e materialit të gërryer duhet të transportohet deri në deponi në rreze përafërsisht 5km, sipas udhëzimeve të menaxherit të kontratës.	m'	153,00	0,50€	76,50 €
2.5	Pas të gjitha procedurave të gërryerjeve dhe planifikimit, do të thot kur të formohet traseja e rrugës duhet të ngjeshet toka në nivel të duhur, para se të fillohet të punohet me zhavor.	m'	153,00	0,20€	30,60 €
2.6	Furnizimi me xheotekstil(300g/m ²) dhe shtruarja në tërë sipërfaqen e rrugës.	m ²	765,00	0,70€	535,50 €
2.7	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-16mm) mbi xheotekstil. Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 5cm pas ngjeshjes. Zhavori duhet të shtrihet në sipërfaqen e planifikuar të rrugës, Dim 153 x5x0.05m	m ³	38,25	9,00€	344,25 €
NËNTOTALI:					1.292,85 €
III. PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS					
3.1	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-60mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 25cm në gjendje të ngjeshur. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtresa, çdo shtresë duhet të ujitet, për të bërë materialin kompakt. Ngjeshja duhet të arrijë koficientin 50 MN/m ² . Dim 153 x 5 x 0.25m	m ³	191,25	7,00€	1.338,75 €

3.2	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-31.5mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 10cm në gjendje të ngjeshur. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtresa, çdo shtresë duhet të ujitet, për të bërë materialin kompakt. Ngjeshja duhet të arrijë koficientin 60 MN/m2. Dim 153 x 5 x 0.10m	m³	76,50	9,00€	688,50 €
3.3	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit për mbushjen e Bankinave (fraksion Ø 0-31.5mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 18cm pas ngjeshjes. Zhavori duhet të shtrihet dhe të formohen bankinat. Dim (147 x 0.50 x 0.10) x 2	m³	15,30	9,00€	137,70 €
3.4	Operatori Shërbyes është obligativ për zhavorin me të cili do të punohet rruga, të dorëzohet menaxherit të kontratës Atesti, Para asfaltimit duhet të dorëzohet raporti i modulit të ngjeshmërisë, dhe duhet të bëhet matja e trashësisë së zhavorit. Mostrat duhet të merren sipas normave profesionale në prezencë të Menaxherit të Kontratës.	Copë	3,00	30,00€	90,00 €
NËTOTALI:					2.254,95 €
IV	PUNËT E LËSHESAVE				
4.1	Furnizimi transporti dhe montimi i tubit SN8 me ngjyrë të verdhë me dimension Ø400mm. Pasi të vendosen tubat, duhet të mbulohen me zhavor Ø 0-31mm deri në nivelin e rrugës. Në pozicion të llogaritet edhe punimi i kokave hyrëse dhe dalëse nga betoni i armuar. Të kalkulohe 1 kyqje . Punimi duhet të bëhet sipas detalit.	m'	6	20	120,00 €
NËTOTALI:					120,00 €
V	PUNËT E NGRITJES SË PUSËTAVE				
5.1	Gjat punimeve duhet të ketë kujdes të shtuar për mos dëmtimin e pusëtave egzistuese, dhe mbylljen e kanalizimit. Pusëtat duhet të ngriten me beton duke bërë shabllon unik për çdo pusëtë dhe ngritja e pusëtës duhet të bëhet në mënyrë precize për të qenë në nivel të njëjtë me asfalt. Kapaku i Pusëtës duhet të furnizohet dhe montohet nga materiali i gëzës 40Ton.	Copë	1,00	100,00	100,00 €
NËTOTALI:					100,00 €
VI	HAPJA E KANALIT GJATËSOR PRAN RRUGËS				
6.1	hapja e kanalit gjatësorë pran rrugës për largimin e ujrave atmosferike në formë rigolle .	m'	153,00	0,50€	76,50 €
NËTOTALI:					76,50 €
VII	PUNËT E ASFALTIT				

7.1	Furnizimi, transporti dhe vendosja Asfalt Betonit(AB) me fraksion të agregatit Ø 0-16mm, me trashësi t= 8 cm në gjendje të ngjeshur, sasia e perberjes së bituminit duhet të jetë e mjaftueshme sipas normave ne menyre që asfalti të jetë mirë i lidhur dhe jo poroz. Në momentin e hudhjes në vepër dhe gjatë fazës fillestare të ngjeshjes materiali duhet ta ketë temperaturën mbi 130°C. Vërejtje: Punëkryesi është i obliguar që gjatë vendosjes së asfaltit të kujdeset që vijat anësore të asfaltit të mbesin të drejta si dhe pjerrtësia e kerkuar në detyrën projektuese të respektohet. Ngjeshja e asfaltit duhet të bëhet në distanca të caktuara sipas Menaxherit të Kontratës sa duhet të jhtë cilindri në mesë Finisherit të Asfaltit. Dim: 153 x 4	m²	612,00	7,70€	4.712,40 €
	Janë të kalkuluar në sasi të asfaltit 45m² për zgjerim në hyrje të rrugës si dhe para hyrjeve.				
7.2	OSH është obligativ pas përfundimit të Asfaltimit me të cilin do të punohet rruga, të dorëzohet menaxherit të kontratës (atesti marshall) i Asfaltit. Mostrat duhet të merren sipas normave profesionale në prezencë të Menaxherit të Kontratës.	Copë	3,00	30,00€	90,00 €
NËNTOTALI:					4.802,40 €
VIII PROJEKTI I REALIZIMIT					
I.1	Të gjitha matjet, p.sh. Profili Gjatësor, Tërthor, Vendndodhja e pusetave lëshesave si dhe të gjitha elementet përbërëse duhet të paraqiten në projekt të realizimit, dhe të dorëzohet te AK. Materiali duhet të jetë i shtypur dhe i lidhur në formë projekti në dy origjinale dhe elektronike - CD.	m'	153,00	0,30€	45,90 €
NËNTOTALI:					45,90 €
REKAPITULIMI					
I	PUNËT PËRGADITORE				30,60 €
II	PUNËT TOKËSORE				1.292,85 €
III	PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS				2.254,95 €
IV	PUNËT E LËSHESAVE				120,00 €
V	PUNËT E NGRITJES SË PUSETAVE				100,00 €
VI	HAPJA E KANALIT GJATËSOR PRAN RRUGËS				76,50 €
VII	PUNËT E ASFALTIT				4.802,40 €
VIII	PROJEKTI I REALIZIMIT				45,90 €
TOTALI					8.723,20 €

PARAMASA E RRUGËS NË OBILIQ					
Siboc Rr. Vlera L= 184 m , B=4m + vazhdim para hyrjeve 12*4=48m ²					
Nr	Përshkrimi	Njësia	Sasia	Çmimi	Shuma
I. PUNËT PËRGADITORE					
Vërejtje: Para përdorimit të materialeve si Zhavorit, gypave dhe elementeve tjera përbërëse, Operatori Shërbyes					
1.1	Të bëhet inçizimi gjeodezik i trasesë, të bëhet pikëtimi dhe të nxirren kuotat e rrugës në bazë të matjeve të cilat i siguron nga terreni.	m'	196,00	0,10€	19,60 €
1.2	Pastrimi i rrugës, heqja e të gjitha materialeve të cilat gjenden në rrugë të cilat konsiderohen pengesa për zhvillimin e punimeve, Transporti i materialeve të grumbulluara gjatë pastrimit, duhet të transportohen deri në deponi 5km sipa Menaxherit të Kontratës.	m'	196,00	0,10€	19,60 €
NËNTOTALI:					39,20 €
II. PUNËT TOKËSORE					
2.3	Gërmimi I shtresës së perzier zhavor/humus deri në arritjen e nivelit të kërkuar, pra heqja e shtresës së tokës deri te pjesa e fortë dhe të përgaditet për bazament të rrugës. Gërmimi i terrenit duhet të bëhet L= 196 m; B=5m; H=0.40m	m ³	392,00	1,00€	392,00 €
2.4	Dheu i gërryer duhet të planifikohet së pari brenda trasesë dhe pas formimit të trasesë së rrugës, pjesa e mbetur e materialit të grryer duhet të transportohet deri në deponi në rreze përafërsisht 5km, sipas udhëzimeve të menaxherit të kontratës.	m'	196,00	0,50€	98,00 €
2.5	Pas të gjitha procedurave të grryerjeve dhe planifikimit, do të thot kur të formohet traseja e rrugës duhet të ngjeshet toka në nivel të duhur, para se të fillohet të punohet me zhavor.	m'	196,00	0,20€	39,20 €
2.6	Furnizimi me xheotekstil(300g/m2) dhe shtruarja në tërë sipërfaqen e rrugës.	m ²	980,00	0,70€	686,00 €
2.7	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-16mm) mbi xheotekstil. Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 5cm pas ngjeshjes. Zhavori duhet të shtrihet në sipërfaqen e planifikuar të rrugës, Dim 196 x5x0.05m	m ³	49,00	9,00€	441,00 €
NËNTOTALI:					1.656,20 €
III. PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS					
3.1	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-60mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 25cm në gjendje të ngjeshur. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtresa, çdo shtresë duhet të ujitet, për të bërë materialin kompakt. Ngjeshja duhet të arrijë koficientin 50 MN/m ² . Dim 196 x 5x 0.25m	m ³	245,00	7,00€	1.715,00 €

3.2	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-31.5mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 10cm në gjendje të ngjeshur. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtresa, çdo shtresë duhet të ujitet, për të bërë materialin kompakt. Ngjeshja duhet të arrijë koficientin 60 MN/m2. Dim 196 x 5 x 0.10m	m³	98,00	9,00€	882,00 €
3.3	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit për mbushjen e Bankinave (fraksion Ø 0-31.5mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 18cm pas ngjeshjes. Zhavori duhet të shtrihet dhe të formohen bankinat. Dim (196 x 0.50 x 0.10) x 2	m³	19,60	9,00€	176,40 €
3.4	Operatori Shërbyes është obligativ për zhavorin me të cili do të punohet rruga, të dorëzohet menaxherit të kontratës Atesti, Para asfaltimit duhet të dorëzohet raporti i modulit të ngjeshmërisë, dhe duhet të bëhet matja e trashësisë së zhavorit. Mostrat duhet të merren sipas normave profesionale në prezencë të Menaxherit të Kontratës.	Copë	4,00	30,00€	120,00 €
NËNTOTALI:					2.893,40 €
IV	PUNËT E LËSHESAVE				
4.1	Furnizimi transporti dhe montimi i tubit SN8 me ngjyrë të verdhë me dimension Ø400mm. Pasi të vendosen tubat, duhet të mbulohen me zhavor Ø 0-31mm deri në nivelin e rrugës. Në pozicion të llogaritet edhe punimi i kokave hyrëse dhe dalëse nga betoni i armuar. Të kalkulohej 2 kyqje . Punimi duhet të bëhet sipas detalit.	m'	12	20	240,00 €
NËNTOTALI:					240,00 €
V	PUNËT E NGRITJES SË PUSËTAVE				
5.1	Gjat punimeve duhet të ketë kujdes të shtuar për mos dëmtimin e pusëtave egzistuese, dhe mbylljen e kanalizimit. Pusëtat duhet të ngriten me beton duke bërë shabllon unik për çdo pusëtë dhe ngritja e pusëtës duhet të bëhet në mënyrë precize për të qenë në nivel të njëjtë me asfalt. Kapaku i Pusëtës duhet të furnizohet dhe montohet nga materiali i gizës 40Ton.	Copë	1,00	100,00	100,00 €
NËNTOTALI:					100,00 €
VI	HAPJA E KANALIT GJATËSOR PRAN RRUGËS				
6.1	hapja e kanalit gjatësorë pran rrugës për largimin e ujrave atmosferike në formë rigolle .	m'	196,00	0,50€	98,00 €
NËNTOTALI:					98,00 €
VII	PUNËT E ASFALTIT				

7.1	Furnizimi, transporti dhe vendosja Asfalt Betonit(AB) me fraksion të agregatit Ø 0-16mm, me trashësi t= 8 cm në gjendje të ngjeshur, sasia e perberjes së bituminit duhet të jetë e mjaftueshme sipas normave ne menyre që asfalti të jetë mirë i lidhur dhe jo poroz. Në momentin e hudhjes në vepër dhe gjatë fazës fillestare të ngjeshjes materiali duhet ta ketë temperaturën mbi 130°C. Vërejtje: Punëkryesi është i obliguar që gjatë vendosjes së asfaltit të kujdeset që vijat anësore të asfaltit të mbesin të drejta si dhe pjerrtësia e kerkuar në detyrën projektuese të respektohet. Ngjeshja e asfaltit duhet të bëhet në distanca të caktuara sipas Menaxherit të Kontratës sa duhet të jtetë cilindri në mesë Finisherit të Asfaltit. Dim: 196 x 4 Janë të kalkuluar në sasi të asfaltit 48 m² për zgjerim në hyrje të rrugës si dhe para hyrjeve.	m ²	784,00	7,70€	6.036,80 €
7.2	OSh është obligativ pas përfundimit të Asfaltimit me të çilin do të punohet rruga, të dorëzohet menaxherit të kontratës (atesti marshall) i Asfaltit. Mostrat duhet të merren sipas normave profesionale në prezencë të Menaxherit të Kontratës.	Copë	4,00	30,00€	120,00 €
NËNTOTALI:					6.156,80 €
VIII PROJEKTI I REALIZIMIT					
I.1	Të gjitha matjet, p.sh. Profili Gjatësor, Tërthor, Vendndodhja e pusetave lëshesave si dhe të gjitha elementet përbërëse duhet të paraqiten në projekt të realizimit, dhe të dorëzohet te AK. Materiali duhet të jetë i shtypur dhe i lidhur në formë projekti në dy origjinale dhe elektronike - CD.	m'	196,00	0,30€	58,80 €
NËNTOTALI:					58,80 €
REKAPITULIMI					
I	PUNËT PËRGADITORE				39,20 €
II	PUNËT TOKËSORE				1.656,20 €
III	PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS				2.893,40 €
IV	PUNËT E LËSHESAVE				240,00 €
V	PUNËT E NGRITJES SË PUSETAVE				100,00 €
VI	HAPJA E KANALIT GJATËSOR PRAN RRUGËS				98,00 €
VII	PUNËT E ASFALTIT				6.156,80 €
VIII	PROJEKTI I REALIZIMIT				58,80 €
TOTALI					11.242,40 €

PARAMASA E RRUGËS NË SIBOVÇ

Siboc Rr. Bregu L=137m; B=4m Vazhdimi para hyrjeve S=8*4=32m²

Nr	Përshkrimi	Njësia	Sasia	Çmimi	Shuma
I PUNËT PËRGADITORE					
Vërejtje: Para përdorimit të materialeve si Zhavorit, gypave dhe elementeve tjera përbërëse, Operatori Shërbyes është i obliguar që të sjellë atestet. Pas formimit të bazës së rrugës Operatori duhet të sjellë edhe vlerat e modulit të ngjeshmërisë para se të hedhë asfaltin në vepër.					
1.1	Të bëhet inçizimi gjeodezik i trasesë, të bëhet pikëtimi dhe të nxirren kuotat e rrugës në bazë të matjeve të cilat i siguron nga terreni.	m'	145,00	0,10€	14,50 €
1.2	Pastrimi i rrugës, heqja e të gjitha materialeve të cilat gjenden në rrugë të cilat konsiderohen pengesa për zhvillimin e punimeve, Transporti i materialeve të grumbulluara gjatë pastrimit, duhet të transportohen deri në deponi 5km sipa Menaxherit të Kontratës.	m'	145,00	0,10€	14,50 €
NËNTOTALI:					29,00 €
II. PUNËT TOKËSORE					
2.1	Gërmimi i shtresës së perzier zhavor/humus deri në arrijtjen e nivelit të kërkuar, pra heqja e shtresës së tokës deri te pjesa e fortë dhe të përgaditet për bazament të rrugës. Gërmimi i terrenit duhet të bëhet L= 145 m; B=5m; H=0.40m	m ³	290,00	1,00€	290,00 €
2.2	Dheu i gërryer duhet të planifikohet së pari brenda trasesë dhe pas formimit të trasesë së rrugës, pjesa e mbetur e materialit të gërryer duhet të transportohet deri në deponi në rreze përafërsisht 5km, sipas udhëzimeve të menaxherit të kontratës.	m'	145,00	0,50€	72,50 €
2.3	Pas të gjitha procedurave të gërryerjeve dhe planifikimit, do të thot kur të formohet traseja e rrugës duhet të ngjeshet toka në nivel të duhur, para se të fillohet të punohet me zhavor.	m'	145,00	0,20€	29,00 €
2.4	Furnizimi me xheotekstil(300g/m ²) dhe shtruarja në tërë sipërfaqen e rrugës.	m ²	580,00	0,70€	406,00 €
2.5	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-16mm) mbi xheotekstil. Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 5cm pas ngjeshjes. Zhavori duhet të shtrihet në sipërfaqen e planifikuar të rrugës, Dim 145 x5x0.05m	m ³	36,25	9,00€	326,25 €
NËNTOTALI:					1.123,75 €
III. PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS					
3.1	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-60mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 25cm në gjendje të ngjeshur. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtresa, çdo shtresë duhet të ujitet, për të bërë materialin kompakt. Ngjeshja duhet të arrijë koficientin 50 MN/m ² . Dim 145 x 5x 0.25m	m ³	181,25	7,00€	1.268,75 €

3.2	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-31.5mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 10cm në gjendje të ngjeshur. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtresa, çdo shtresë duhet të ujitet, për të bërë materialin kompakt. Ngjeshja duhet të arrijë koficientin 60 MN/m ² . Dim 145 x 5 x 0.10m	m ³	72,50	9,00€	652,50 €
3.3	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit për mbushjen e Bankinave (fraksion Ø 0-31.5mm). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 18cm pas ngjeshjes. Zhavori duhet të shtrihet dhe të formohen bankinat. Dim (145 x 0.50 x 0.10) x 2	m ³	14,50	9,00€	130,50 €
3.4	Operatori Shërbyes është obligativ për zhavorin me të cili do të punohet rruga, të dorëzohet menaxherit të kontratës Atesti, Para asfaltimit duhet të dorëzohet raporti i modulit të ngjeshmërisë, dhe duhet të bëhet matja e trashësisë së zhavorit. Mostrat duhet të merren sipas normave profesionale në prezencë të Menaxherit të Kontratës.	Copë	3,00	30,00€	90,00 €
NËTOTALI:					2.141,75 €
IV	PUNËT E LËSHESAVE				
4.1	Furnizimi transporti dhe montimi i tubit SN8 me ngjyrë të verdhë me dimension Ø400mm. Pasi të vendosen tubat, duhet të mbulohen me zhavor Ø 0-31mm deri në nivelin e rrugës. Në pozicion të llogaritët edhe punimi i kokave hyrëse dhe dalëse nga betoni i armuar. Të kalkulohej 2 Lëshesë . Punimi duhet të bëhet sipas detalit.	m'	12	20	240,00 €
NËTOTALI:					240,00 €
V	PUNËT E NGRITJES SË PUSËTAVE				
5.1	Gjat punimeve duhet të ketë kujdes të shtuar për mos dëmtimin e pusëtave egzistuese, dhe mbylljen e kanalizimit. Pusëtat duhet të ngriten me beton duke bërë shabllon unik për çdo pusëtë dhe ngritja e pusëtës duhet të bëhet në mënyrë precize për të qenë në nivel të njëjtë me asfalt. Kapaku i Pusëtës duhet të furnizohet dhe montohet nga materiali i gizës 40Ton.	Copë	1,00	100,00	100,00 €
NËTOTALI:					100,00 €
VI	HAPJA E KANALIT GJATËSOR PRAN RRUGËS				
6.1	hapja e kanalit gjatësorë pran rrugës për largimin e ujrave atmosferike në formë rigolle .	m'	145,00	0,50€	72,50 €
NËTOTALI:					72,50 €
VII	PUNËT E ASFALTIT				

7.1	Furnizimi, transporti dhe vendosja Asfalt Betonit(AB) me fraksion të agregatit Ø 0-16mm, me trashësi t= 8 cm në gjendje të ngjeshur, sasia e perberjes së bituminit duhet të jetë e mjaftueshme sipas normave në menyrë që asfalti të jetë mirë i lidhur dhe jo poroz. Në momentin e hudhjes në vepër dhe gjatë fazës fillestare të ngjeshjes materiali duhet ta ketë temperaturën mbi 130°C. Vërejtje: Punëkryesi është i obliguar që gjatë vendosjes së asfaltit të kujdeset që vijat anësore të asfaltit të mbesin të drejta si dhe pjerrtësia e kerkuar në detyrën projektuese të respektohet. Ngjeshja e asfaltit duhet të bëhet në distanca të caktuara sipas Menaxherit të Kontratës sa duhet të jtetë cilindri në mesë Finisherit të Asfaltit. Dim: 145 x 4	m²	580,00	7,70€	4.466,00 €
	Janë të kalkuluar në sasi të asfaltit 32 m² për zgjerim në hyrje të rrugës si dhe para hyrjeve.				
7.2	OSH është obligativ pas përfundimit të Asfaltimit me të cilin do të punohet rruga, të dorëzohet menaxherit të kontratës (atesti marshall) i Asfaltit. Mostrat duhet të merren sipas normave profesionale në prezencë të Menaxherit të Kontratës.	Copë	3,00	30,00€	90,00 €
NËNTOTALI:					4.556,00 €
VII	PROJEKTI I REALIZIMIT				
8.1	Të gjitha matjet, p.sh. Profili Gjatësor, Tërthor, Vendndodhja e pusetave lëshesave si dhe të gjitha elementet përbërëse duhet të paraqiten në projekt të realizimit, dhe të dorëzohet te AK. Materiali duhet të jetë i shtypur dhe i lidhur në formë projekti në dy origjinale dhe elektronike - CD.	m'	145,00	0,30€	43,50 €
NËNTOTALI:					43,50 €
REKAPITULIMI					
I	PUNËT PËRGADITORE				29,00 €
II	PUNËT TOKËSORE				1.123,75 €
III	PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS				2.141,75 €
IV	PUNËT E LËSHESAVE				240,00 €
V	PUNËT E NGRITJES SË PUSHTAVE				100,00 €
VI	HAPJA E KANALIT GJATËSOR PRAN RRUGËS				72,50 €
VII	PUNËT E ASFALTIT				4.556,00 €
VIII	PROJEKTI I REALIZIMIT				43,50 €
TOTALI					8.306,50 €

I	Rruga "Iset Likovci L=185.0 m B=3.5m dhe B=4.0m				
Nr.	Pozicioni	Njësia	Sasia	Çmimi €	Çmimi total €
	Egzaminimi i materialeve dhe bazës së rrugës para dhe pas vuarjës në vepër të tyre si psh. Zhavorit gypave dhe elementeve tjera për shqyrtim. Kontraktori është i obliguar që të sjellë ateste paraprake dhe përrardhjen e materialit.				
1,0	PUNËT PARAPRAKE				
1,1	Të bëhet inçizimi gjeodezik i trasesë, të bëhet pikëtimi dhe të nxirren kuotat e rrugës në bazë të matjeve të cilat i siguron nga terreni.	m'	185,00	0,10 €	18,50 €
1,2	Pastrimi i rrugës, heqja e të gjitha materialeve të cilat gjenden në rrugë të cilat konsiderohen pengesa për zhvillimin e punimeve, Transporti i materialeve të grumbulluara gjatë pastrimit, duhet të transportohen deri në deponi 5km sipa Menaxherit të Kontratës.	m'	185,00	0,10 €	18,50 €
Gjithsej 1.0:					37,00 €
2,0	PUNIMET E DHEUT				
2,1	Gërmimi i trasesë së trotuarit të kategoris III, IV me ngarkim dhe bartje deri në deponin të cilën e cakton organi mbikqyrës. Sasia e llogaritur në gjendje natyrale.	m³	318,20	1,00 €	318,20 €
2,2	Formësimi dhe ngjeshja e nënbazës e trupit të rrugës deri në arrijtjen e aftesisë mbajtëse prej 45MN/m².	m²	795,50	0,50 €	397,75 €
2,3	Furnizimi me xheotekstil(300g/m2) dhe shtruarja në tërë sipërfaqen e rrugës.	kg	238,65	1,00 €	238,65 €
Gjithsej 2.0:					954,60 €
3,0	MBISTRUKTURA E RRUGËS				
3,1	Furnizimi, transporti dhe punimi i shtresës së rrugës mbi xheotekstil prej gurit të thyer gëlqeror 0-16 mm me trashësi t=5 cm me strukturë të shpërndarë sipas rregullores gjermane ZTV për shtresat mbajtëse të rrugëve.L=185m; Bmes=4.3m; H=0.05m	m³	39,78	9,00 €	357,98 €
3,2	Furnizimi, transporti dhe punimi i shtresës së rrugës mbi nënbaz prej gurit të thyer gëlqeror 0-120mm me trashësi t=20cm me strukturë të shpërndarë sipas rregullores gjermane ZTV për shtresat mbajtëse të rrugëve.L=185m; Bmes=4.3m; H=0.2m	m³	159,10	7,00 €	1.113,70 €
3,3	Furnizimi, transporti dhe punimi i shtresës së rrugës prej gurit të thyer gëlqeror 0-31.5mm me trashësi t=10cm me strukturë të shpërndarë sipas rregullores gjermane ZTV për shtresat mbajtëse të rrugëve, ndërsa moduli i ngjeshjes Ev2 duhet të jetë ≥60MN/m².L=185m; Bmes=4.3m; H=0.10m	m³	79,55	9,00 €	715,95 €
3,4	Gjat punimeve duhet të ketë kujdes të shtuar për mos dëmtimin e pusetave egzistuese, dhe mbylljen e kanalizimit. Pusetat duhet të ngriten me beton duke bërë shabllon unik për çdo pusetë dhe ngritja e pusetës duhet të bëhet në mënyrë precize për të qenë në nivel të njejtë me kubëza.	Copë	4,00	30,00	120,00 €
3,5	Furnizimi dhe montimi i pusetave nga materiali i gizës me peshë mbajtëse 40Ton pusetat duhet ta kenë kornizen dhe kapakun.	Copë	4,00	100,00	400,00 €
3,6	OE është obligativ, Para montimit të kubëzave duhet të bëhet (A testi) i ngjeshmërisë. Mostrat duhet të merren sipas normave profesionale në prezencë të Menaxherit të Kontratës.	Copë	3,00	30,00 €	90,00 €

3,7	Furnizimi, transporti dhe punimi i shtresës së rrugës prej gurit të thyer gëlqeror 4-8mm me trashësi mesatare t=5cm me strukturë të shpërndarë sipas rregullores gjermane ZTV për shtresat mbajtëse të rrugëve.	m ³	35,15	9,00 €	316,35 €
3,8	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e betonit C-15/20 me trashësi 10.0cm për vendosjen e gurëve skajor (skajorit të brendëshëm dhe të jashtëm). Në qmim të kalkuluar për meter gjatësi	m'	370,00	1,00 €	370,00 €
3,9	Furnizimi, transporti dhe vendosja e skajoreve mbi bazë e betoni (C 15/20), skajore betoni me dim. 18x24x100cm nga betoni C-35/45MPa sipas detaleve në projektë.	m'	370,00	7,00 €	2.590,00 €
3,10	Furnizimi, transporti dhe montimi i Rigolave nga betoni për kullimin e ujrave atmosferike të rrugës që shtrihet me kubëza. Si dhe betonimi i Rigolave nga betoni, me beton të punuar në vend. Planifikimi dhe betonimi i Rigolave bëhet me dorë para vendosjes së kubzave. Rigolat duhet të vendosen në mes të rrugës.	m'	185,00	7,00€	1.295,00 €
3,11	Furnizimi, transporti dhe punimi i rrugës me kubëza betoni t=8.0cm, sipas detalit në projekt, forma e kubzave të caktohen nga organi mbikqyrës. Në cmim të llogaritur me ngjeshje dhe mbushje të fugave. L=185m; Bmes=3.8m; S= (+35m ²) para hyrjeve të shtëpive.	m ²	738,00	8,00 €	5.904,00 €
Gjithsejt 3.0:					11.801,30 €
4	PROJEKTI I REALIZIMIT				
5,1	Të gjitha matjet, p.sh. Profili Gjatësor, Tërthor, Vendndodhja e pushtave lëshesave si dhe të gjitha elementet përbërëse duhet të paraqiten në projekt të realizimit, dhe të dorëzohet te AK. Materiali duhet të jetë i shtypur dhe i lidhur në formë projekti në dy origjinale dhe elektronike - CD.	m'	185,0	0,30 €	55,50€
Gjithsejt: 4					55,50€

I	REKAPITULIMI			
1,0	PUNËT PARAPRAKE	Gjithsejt 1.0:	37,00 €	
2,0	PUNIMET E DHEUT	Gjithsejt 2.0:	954,60 €	
4,0	MBISTRUKTURA E RRUGËS	Gjithsejt 3.0:	11.801,30 €	
5,0	PROJEKTI I REALIZIMIT	Gjithsejt 4.0:	55,50 €	
TOTALI ME TVSH:				12.792,90 €

I	Rruga "Shemsi Hoti" (seg 1) L=100.0 m B=3.5m				
Nr.	Pozicioni	Njësia	Sasia	Çmimi njësi	Çmimi total
				€	€
	Egzaminimi i materialeve dhe bazes se rruges para dhe pas vuarjës në vepër të tyre si psh. Zhavorit gypave dhe elementeve tjera per shqyrtim.Kontraktori është i obliguar që të sjellë ateste paraprake dhe përdardhjen e materialit.				
1,0	PUNËT PARAPRAKE				
1,1	Të bëhet inçizimi gjeodezik i trasesë, të bëhet pikëtimi dhe të nxirren kuotat e rrugës në bazë të matjeve të cilat i siguronin nga terreni.	m'	100,00	0,10 €	10,00 €
1,2	Pastrimi i rrugës, heqja e të gjitha materialeve të cilat gjenden në rrugë të cilat konsiderohen pengesa për zhvillimin e punimeve,Transporti i materialeve të grumbulluara gjatë pastrimit, duhet të transportohen deri në deponi 5km sipa Menaxherit të Kontratës.	m'	100,00	0,10 €	10,00 €
	Gjithsej 1.0:				20,00 €
2,0	PUNIMET E DHEUT				
2,1	Nivelizimi i trupit te rruges me grejder si dhe heqja e materialit te tepërt me bartje dhe ngarkim.	m'	100,00	1,00 €	100,00 €
2,2	Formësimi dhe ngjeshja e nënbazës e trupit të rrugës deri në arritjen e aftesisë mbajtëse prej 45MN/m ² .	m ²	450,00	0,50 €	225,00 €
2.1	Furnizimi transporti dhe montimi i tubit SN8 me ngjyrë të verdhë me dimension Ø400mm. Pasi të vendosen tubat, duhet të mbulohen me zhavor Ø 0-31mm deri në nivelin e rrugës. Në pozicion të llogaritet edhe punimi i kokave hyrëse dhe dalje nga betoni i armuar.	m'	6	20	120,00 €
	Gjithsej 2.0:				445,00 €
3,0	MBISTRUKTURA E RRUGËS				
3,1	Furnizimi, transporti dhe punimi i shtresës së rrugës prej gurit të thyer gëlqeror 0-31.5mm me trashësi t=10cm me strukturë të shpërndarë sipas rregullores gjermane ZTV për shtresat mbajtëse të rrugëve, ndërsa moduli i ngjeshjes Ev2 duhet të jetë ≥50MN/m ² .L=100m; B=4.5m; H=0.10m	m ³	83,25	9,00 €	749,25 €
3,2	Furnizimi, transporti dhe punimi i bankinave prej gurit të thyer gëlqeror 0-31.5mm me trashësi t=8 cm me strukturë të shpërndarë sipas rregullores gjermane ZTV për shtresat mbajtëse të rrugëve.	m ³	8,00	9,00 €	72,00 €
3,3	Gjat punimeve duhet të ketë kujdes të shtuar për mos dëmtimin e pusetave egzistuese, dhe mbylljen e kanalizimit. Pusetat duhet të ngriten me beton duke bërë shabllon unik për çdo pusetë dhe ngritja e pusetës duhet të bëhet në mënyrë precize për të qenë në nivel të njëjtë me kubëza.	Copë	2,00	30,00	60,00 €
3,4	Furnizimi dhe montimi i pusetava nga materiali i gizës me peshë mbajtëse 40Ton pusetat duhet ta kenë kornizen dhe kapakun.	Copë	2,00	100,00	200,00 €

3,5	OE është obligativ, Para montimit të kubëzave duhet të bëhet (A testi) i ngjeshmërisë. Mostrat duhet të merren sipas normave profesionale në prezencë të Menaxherit të Kontratës.	Copë	2,00	30,00 €	60,00 €
3,6	Furnizimi, transporti dhe vendosja Asfaltit (Bito Zhavor) me fraksion të agregatit Ø 0-16mm, me trashësi duke përfshirë edhe ngjeshjen duhet të jetë t= 8 cm, sasia e perberjes së bituminit duhet të jetë e mjaftueshme në mënyrë që asfalti të jetë mirë i lidhur dhe jo poroz. Në momentin e hudhjes në vepër dhe gjatë cikleve fillestare të ngjeshjes materiali duhet ta ketë temperaturën mbi 130°C. Vërejtje: Punëkryesi është i obliguar që gjatë vendosjes së asfaltit të kujdeset që vijat anësore të asfaltit të mbesin të drejta si dhe pjerrtësia e kerkuar në detyrën projektuese të respektohet. Ngjeshja e asfaltit duhet të bëhet në distanca të caktuara sipas Menaxherit të Kontratës se sa duhet të jetë pas Finisherit të Asfaltit. 100x3.5m +(25m²) para hyrjeve të shtëpive	m²	375,00	7,70€	2.887,50 €
3,7	OE është obligativ pas përfundimit të Asfaltimit me të cili do të punohet rruga, të dorëzohet menaxherit të kontratës (A testi) i Asfaltit. Mostrat duhet të merren sipas normave profesionale në prezencë të Menaxherit të Kontratës.	Copë	2,00	30,00€	60,00 €
Gjithsejt 3.0:					4.088,75 €
4	PROJEKTI I REALIZIMIT				
4,1	Të gjitha matjet, p.sh. Profili Gjatësor, Tërthor, Vendndodhja e pushtave lëshesave si dhe të gjitha elementet përbërëse duhet të	m'	185,0	0,30 €	55,50€
Gjithsejt:4					55,50€

I	REKAPITULIMI			
1,0	PUNËT PARAPRAKE	Gjithsejt 1.0:	20,00 €	
2,0	PUNIMET E DHEUT	Gjithsejt 2.0:	445,00 €	
3,0	MBISTRUKTURA E RRUGËS	Gjithsejt 3.0:	4.088,75 €	
4,0	PROJEKTI I REALIZIMIT	Gjithsejt 4.0:	55,50 €	
TOTALI ME TVSH:			4.553,75 €	

A.	Rruga "Rrezja" L=370.0 m (L1=125m B=4.0m; L2=245m B=3.5m)				
Nr.	Pozicioni	Njësia	Sasia	Çmimi njësi €	Çmimi total €
	Egzaminimi i materialeve dhe bazes së rruges para dhe pas vuarjës në vepër të tyre si psh. Zhavorit gypave dhe elementeve tjera për shqyrtim. Kontraktori është i obliguar që të sjellë ateste paraprake dhe përdarjen e materialit.				
1,0	PUNËT PARAPRAKE				
1,1	Të bëhet inçizimi gjeodezik i trasesë, të bëhet pikëtimi dhe të nxirren kuotat e rrugës në bazë të matjeve të cilat i siguronin nga terreni.	m'	370,00	0,10	37,00 €
1,2	Pastrimi i terrenit, heqja e të gjitha materialeve të cilat gjenden në rrugë të cilat konsiderohen pengesa për zhvillimin e punimeve, Transporti i materialeve të grumbulluara gjatë pastrimit, duhet të transportohen deri në deponi 5km sipa Menaxherit të Kontratës.	m'	260,00	0,10	26,00 €
	Gjithsej 1.0:				63,00 €
2,0	PUNIMET E DHEUT				
2,1	Gërmimi i trasesë së rrugës të kategoris III, IV me ngarkim dhe bartje deri në deponin të cilën e cakton organi mbikqyrës. Thellësia e gërmimit duhet të arrihet $t=40\text{cm}$	m ³	691,00	1,00	691,00 €
2,2	Formësimi dhe ngjeshja e nënbazës e trupit të rrugës deri në arritjen e aftësisë mbajtëse prej 45MN/m ² .	m ²	1.727,50	0,10	172,75 €
2,3	Furnizimi me xheotekstil(300g/m ²) dhe shtruarja në tërë sipërfaqen e trasës së ngjeshur.	kg	518,25	1,00	518,25 €
2,4	Hapja e kanalit dhe mbyllja me zhavor 0-31.5 mm si dhe furnizimi dhe montimi i gypit Ø200mm Në këtë pozicion të parashihet edhe koka hyrëse nga betoni i armuar	m'	10,00	20,00 €	200,00€
	Gjithsej 2.0:				1.582,00 €
3,0	MBISTRUKTURA E RRUGËS				
3,1	Furnizimi, transporti dhe punimi i shtresës së rrugës mbi xheotekstil prej gurit të thyer gëlqeror 0-16 mm me trashësi $t=5\text{ cm}$ me strukturë të shpërndarë sipas rregullores gjermane ZTV për shtresat mbajtëse të rrugëve. Dim. 125x5m dhe 245x4.5m	m ³	86,38	9,00 €	777,38 €
3,2	Furnizimi, transporti dhe punimi i shtresës së rrugës mbi nënbaz prej gurit të thyer gëlqeror 0-125mm me trashësi $t=20\text{cm}$ me strukturë të shpërndarë sipas rregullores gjermane ZTV për shtresat mbajtëse të rrugëve. Dim. 125x5m dhe 245x4.5m	m ³	345,50	7,00	2.418,50 €
3,3	Furnizimi, transporti dhe punimi i shtresës së rrugës prej gurit të thyer gëlqeror 0-60mm me trashësi $t=10\text{cm}$ me strukturë të shpërndarë sipas rregullores gjermane ZTV për shtresat mbajtëse të rrugëve. Dim. 125x5m dhe 245x4.5m	m ³	172,75	8,00	1.382,00 €
3,4	Furnizimi, transporti dhe punimi i shtresës së rrugës prej gurit të thyer gëlqeror 0-31.5mm me trashësi $t=10\text{cm}$ me strukturë të shpërndarë sipas rregullores gjermane ZTV për shtresat mbajtëse të rrugëve, ndërsa moduli i ngjeshjes Ev2 duhet të jetë $\geq 60\text{MN/m}^2$. Dim. 125x5m dhe 245x4.5m	m ³	172,75	9,00	1.554,75 €

3,5	Gjatë punimeve duhet të ketë kujdes të shtuar për mos dëmtimin e pusetave të kanalizimi, dhe mbylljen e kanalizimit. Pusetat duhet të ngriten me beton duke bërë shabllon unik për çdo pusetë dhe ngritja e pusetës duhet të bëhet në mënyrëprecize dhe të jetë e barabartë me asfalt. Kapaku i puaetës duhet të jetë nga materiali i gizës me peshë mbajtëse mbi 45 Ton.	copë	5,00	100,00	500,00 €
3,6	OE është obligativ që para asfaltimit duhet të dorëzohet edhe (A testi) i ngjeshmërisë. Mostrat duhet të merren sipas normave profesionale në prezencë të Menaxherit të Kontratës.	copë	5,00	30,00	150,00 €
3,7	Furnizimi, transporti dhe vendosja Asfaltit (Bito Zhavor) me fraksion të agregatit Ø 0-16mm, me trashësi duke përfshirë edhe ngjeshjen duhet të jetë t= 8 cm, sasia e perberjes së bituminit duhet të jetë e mjaftueshme në menyre që asfalti të jetë mirë i lidhur dhe jo poroz. Në momentin e hudhjes në vepër dhe gjatë cikleve fillestare të ngjeshjes materiali duhet ta ketë temperaturën mbi 130°C. Vërejtje: Punëkryesi është i obliguar që gjatë vendosjes së asfaltit të kujdeset që vijat anësore të asfaltit të mbesin të drejta si dhe pjerrtësia e kerkuar në detyrën projektuese të respektohet. Ngjeshja e asfaltit duhet të bëhet në distanca të caktuara sipas Menaxherit të Kontratës se sa duhet të jtë pas Finisherit të Asfaltit.125x4.0m dhe 245x3.5m +(40m²) para hyrjeve të objektit dhe zierimeve.	m²	1.397,50	7,70€	10.760,75 €
3,8	OE është obligativ pas përfundimit të Asfaltimit me të cili do të punohet rruga, të dorëzohet menaxherit të kontratës (A testi) i Asfaltit. Mostrat duhet të merren sipas normave profesionale në prezencë të Menaxherit të Kontratës.	copë	5,00	30,00	150,00 €
3,9	Furnizimi, transporti dhe punimi i bankinave prej gurit të thyer gëlqeror 0-31.5mm me trashësi t=8cm . Sasia e llogaritur në gjendje të ngjeshur.	m³	29,60	9,00	266,40 €
Gjithsejt 3.0:					17.959,78 €
4,0	PROJEKTI I REALIZIMIT				
4,1	Të gjitha matjet, p.sh. Profili Gjatësor, Tërthor, Vendndodhja e pusetave lëshesave si dhe të gjitha elementet përbërëse duhet të paraqiten në projekt të realizimit, dhe të dorëzohet te AK. Materiali duhet të jetë i shtypur dhe i lidhur në formë projekti në dy origjinale dhe elektronike - CD.	m'	370,0	0,30 €	111,00€
Gjithsejt 4					111,00€
REKAPITULIM - RRUGA					
1,0	PUNËT PARAPRAKE	Gjithsejt 1.0:			63,00 €
2,0	PUNIMET E DHEUT	Gjithsejt 2.0:			1.582,00 €
3,0	MBISTRUKTURA	Gjithsejt 3.0:			17.959,78 €
4,0	PROJEKTI I REALIZIMIT	Gjithsejt 4.0:			111,00 €
TOTALI ME TVSH:					19.715,78 €

A.	Rruga "Sefedin Hoti" seg 1 L=161.0 m B=3.0m				
Nr.	Pozicioni	Njësia	Sasia	Çmimi njësi	Çmimi total
				€	€
	Egzaminimi i materialeve dhe bazes se rruges para dhe pas vuarjës në vepër të tyre si psh. Zhavorit gypave dhe elementeve tjera per shqyrtim.Kontraktori është i obliguar që të sjellë ateste paraprake dhe përdhjen e materialit.				
1,0	PUNËT PARAPRAKE				
1,1	Të bëhet inçizimi gjeodezik i trasesë, të bëhet pikëtimi dhe të nxirren kuotat e rrugës në bazë të matjeve të cilat i siguron nga terreni.	m'	161,00	0,10	16,10 €
1,2	Pastrimi i terrenit, heqja e të gjitha materialeve të cilat gjenden në rrugë të cilat konsiderohen pengesa për zhvillimin e punimeve, Transporti i materialeve të grumbulluara gjatë pastrimit, duhet të transportohen deri në deponi 5km sipa Menaxherit të Kontratës.	m'	161,00	0,10	16,10 €
				Gjithsej 1.0:	32,20 €
2,0	PUNIMET E DHEUT				
2,1	Gërmimi i trasesë së rrugës të kategoris III, IV me ngarkim dhe bartje deri në deponin të cilën e cakton organi mbikqyrës.Thellësia e gërmimit duhet te arrihet h=40cm	m³	257,60	1,00	257,60 €
2,2	Formësimi dhe ngjeshja e nënbazës e trupit të rrugës deri në arrijten e aftesisë mbajtëse prej 45MN/m².	m²	644,00	0,10	64,40 €
2,3	Furnizimi me xheotekstil(300g/m2) dhe shtruarja në tërë sipërfaqen e trasës së ngjeshur.	kg	193,20	1,00	193,20 €
				Gjithsej 2.0:	515,20 €
3,0	MBISTRUKTURA E RRUGËS				
3,1	Furnizimi, transporti dhe punimi i shtresës së rrugës mbi xheotekstil prej gurit të thyer gëlqeror 0-16 mm me trashësi t=5 cm me strukturë të shpërndarë sipas rregullores gjermane ZTV për shtresat mbajtëse të rrugëve.Dim.161x4.0x0.05m	m³	32,20	9,00 €	289,80 €
3,2	Furnizimi, transporti dhe punimi i shtresës së rrugës mbi nënbaz prej gurit të thyer gëlqeror 0-125mm me trashësi t=20cm me strukturë të shpërndarë sipas rregullores gjermane ZTV për shtresat mbajtëse të rrugëve.Dim.161x4x0.2m	m³	128,80	7,00	901,60 €
3,3	Furnizimi, transporti dhe punimi i shtresës së rrugës prej gurit të thyer gëlqeror 0-60mm me trashësi t=10cm me strukturë të shpërndarë sipas rregullores gjermane ZTV për shtresat mbajtëse të rrugëve.Dim.161x4x0.1m	m³	64,40	8,00	515,20 €
3,4	Furnizimi, transporti dhe punimi i shtresës së rrugës prej gurit të thyer gëlqeror 0-31.5mm me trashësi t=10cm me strukturë të shpërndarë sipas rregullores gjermane ZTV për shtresat mbajtëse të rrugëve, ndërsa moduli i ngjeshjes Ev2 duhet të jetë ≥60MN/m².Dim.161x4x0.1m	m³	64,40	9,00	579,60 €
3,5	Gjatë punimeve duhet të ketë kujdes të shtuar përmos dëmtimin e pusetave të kanalizimi, dhe mbylljen e kanalizimit. Pusetat duhet të ngriten me beton duke bërë shabllon unik për çdo pusetë dhe ngritja e pusetës duhet të bëhet në mënyrëprecize dhe të jetë e barabartë me asfalt. Kapaku i puaetës duhet të jetë nga materiali i gizës me peshë mbajtëse mbi 45 Ton.	copë	3,00	100,00	300,00 €

3,6	OE është obligativ që para asfaltimit duhet të dorëzohet edhe (A testi) i ngjeshmërisë. Mostrat duhet të merren sipas normave profesionale në prezencë të Menaxherit të Kontratës.	copë	3,00	30,00	90,00 €
3,7	Furnizimi, transporti dhe vendosja Asfaltit (Bito Zhavor) me fraksion të agregatit Ø 0-16mm, me trashësi duke përfshirë edhe ngjeshjen duhet të jetë t= 8 cm, sasia e perberjes së bituminit duhet të jetë e mjaftueshme ne menyre që asfalti të jetë mirë i lidhur dhe jo poroz. Në momentin e hudhjes në vepër dhe gjatë cikleve fillestare të ngjeshjes materiali duhet ta ketë temperaturën mbi 130°C. Vërejtje: Punëkryesi është i obliguar që gjatë vendosjes së asfaltit të kujdeset që vijat anësore të asfaltit të mbesin të drejta si dhe pjerrtësia e kerkuar në detyrën projektuese të respektohet. Ngjeshja e asfaltit duhet të bëhet në distanca të caktuara sipas Menaxherit të Kontratës se sa duhet të jtë pas Finisherit të Asfaltit.161x3.0m +10 m² per zgjerime	m²	493,00	7,70€	3.796,10 €
3,8	OE është obligativ pas përfundimit të Asfaltimit me të cili do të punohet rruga, të dorëzohet menaxherit të kontratës (A testi) i Asfaltit. Mostrat duhet të merren sipas normave profesionale në prezencë të Menaxherit të Kontratës.	copë	3,00	30,00	90,00 €
3,9	Furnizimi, transporti dhe punimi i bankinave prej gurit të thyer gëlqeror 0-31.5mm me trashësi t=8cm . Sasia e llogaritur ne gjendje të ngjeshur.	m³	12,88	9,00	115,92 €
Gjithsejt 3.0:					6.678,22 €
4,0	PROJEKTI I REALIZIMIT				
4,1	Të gjitha matjet, p.sh. Profili Gjatësor, Tërthor, Vendndodhja e pusetave lëshesave si dhe të gjitha elementet përbërëse duhet të paraqiten në projekt të realizimit, dhe të dorëzohet te AK. Materiali duhet të jetë i shtypur dhe i lidhur në formë projekti në dy origjinale dhe elektronike - CD.	m'	161,0	0,30 €	48,30€
Gjithsejt:4					48,30€
REKAPITULIMI					
1,0	PUNËT PARAPRAKE	Gjithsejt 1.0:			32,20 €
2,0	PUNIMET E DHEUT	Gjithsejt 2.0:			515,20 €
3,0	MBISTRUKTURA	Gjithsejt 3.0:			6.678,22 €
4,0	PROJEKTI I REALIZIMIT	Gjithsejt 4.0:			48,30 €
TOTALI ME TVSH:					7.273,92 €

A.	Rruga " Hoti" L=170.0 m B=3.5m				
Nr.	Pozicioni	Njësia	Sasia	Çmimi njësi €	Çmimi total €
	Egzaminimi i materialeve dhe bazes se rruges para dhe pas vuarjës në vepër të tyre si psh. Zhavorit gypave dhe elementeve tjera per shqyrtim.Kontraktori është i obliguar që të sjellë ateste paraprake dhe përdhjen e materialit.				
1,0	PUNËT PARAPRAKE				
1,1	Të bëhet inçizimi gjeodezik i trasës, të bëhet pikëtimi dhe të nxirren kuotat e rrugës në bazë të matjeve të cilat i siguron nga tereni.	m'	170,00	0,10	17,00 €
1,2	Pastrimi i terenit, heqja e të gjitha materialeve të cilat gjenden në rrugë të cilat konsiderohen pengesa për zhvillimin e punimeve, Transporti i materialeve të grumbulluara gjatë pastrimit, duhet të transportohen deri në deponi 5km sipa Menaxherit të Kontratës.	m'	170,00	0,10	17,00 €
	Gjithsej 1.0:				34,00 €
2,0	PUNIMET E DHEUT				
2,1	Gërmimi i trasës së rrugës të kategoris III, IV me ngarkim dhe bartje deri në deponin të cilën e cakton organi mbikqyrës.Thellësia e gërmimit duhet te arrihet h=40cm L=105 m Ndersa Pjesa tjetër ku do te zbutet pjerrtsia e terenit dhe te formohet skarpata Hmes =250cm L=65m	m³	1.489,00	1,00	1.489,00 €
2,2	Formësimi dhe ngjeshja e nënbazës e trupit të rrugës deri në arritjen e aftesisë mbajtëse prej 45MN/m².	m²	765,00	0,10	76,50 €
2,3	Furnizimi me xheotekstil(300g/m2) dhe shtruarja në tërë sipërfaqen e trasës së ngjeshur.	kg	229,50	1,00	229,50 €
	Gjithsej 2.0:				1.795,00 €
3,0	MURI MBROJTËS				
3,1	Gërmimi i kombinuar i dheut të kat III dhe IV Për themele, si dhe rregullimi I tij në pajtim me formën dhe gjeometrin e objektit, transporti i dheut duhet të bartet deri në deponin të cilën e cakton organi mbikqyrës.	m³	81,25	1,00	81,25 €
3,2	Furnizimi, shtrirja dhe ngjeshja e zhavorit në shtresa (tampon nga guri I thyer me granulometri 0-63 mm), të përshtatshëm për ngjeshje me t=20 cm, nën pllaken e themelit .	m³	26,00	7,00	182,00 €
3,3	Furnizimi me beton dhe punimi i themeleve me dimesione si në projekt. Klasa e betonit, C-25/30 (MB-30) . Në këtë pozicion përfshihet edhe punimi i pahive të zakonshme.	m³	36,40	70,00	2.548,00 €
3,4	Furnizimi me beton dhe punimi i murit mbrojtës me dimesione si në projekt. Klasa e betonit, C-25/30 (MB-30) . Në këtë pozicion përfshihet edhe punimi i pahive të zakonshme për mure betonarme.	m³	39,00	70,00	2.730,00 €

3,5	Furnizimi me armaturë, prerja dhe lakimi sipas vizatimeve në projekt me diametër Ø 8,10,12,14 mm	kg	2.769,00	0,80	2.215,20 €
Gjithsejt 4.0:					7.756,45 €
4,0	MBISTRUKTURA E RRUGËS				
4,1	Furnizimi, transporti dhe punimi i shtresës së rrugës mbi xheotekstil prej gurit të thyer gëlqeror 0-16 mm me trashësi t=5 cm me strukturë të shpërndarë sipas rregullores gjermane ZTV për shtresat mbajtëse të rrugëve.Dim.170x4.5m	m³	38,25	9,00 €	344,25 €
4,2	Furnizimi, transporti dhe punimi i shtresës së rrugës mbi nënbaz prej gurit të thyer gëlqeror 0-125mm me trashësi t=20cm me strukturë të shpërndarë sipas rregullores gjermane ZTV për shtresat mbajtëse të rrugëve.Dim.170x4.5m	m³	153,00	7,00	1.071,00 €
4,3	Furnizimi, transporti dhe punimi i shtresës së rrugës prej gurit të thyer gëlqeror 0-60mm me trashësi t=10cm me strukturë të shpërndarë sipas rregullores gjermane ZTV për shtresat mbajtëse të rrugëve.Dim.170x4.5m	m³	76,50	8,00	612,00 €
4,4	Furnizimi, transporti dhe punimi i shtresës së rrugës prej gurit të thyer gëlqeror 0-31.5mm me trashësi t=10cm me strukturë të shpërndarë sipas rregullores gjermane ZTV për shtresat mbajtëse të rrugëve, ndërsa moduli i ngjeshjes Ev2 duhet të jetë $\geq 60 \text{ MN/m}^2$.Dim.170x4.5m	m³	76,50	9,00	688,50 €
4,5	Gjatë punimeve duhet të ketë kujdes të shtuar përmos dëmtimin e pusetave të kanalizimi, dhe mbylljen e kanalizimit. Pusetat duhet të ngriten me beton duke bërë shabllon unik për çdo pusetë dhe ngritja e pusetës duhet të bëhet në mënyrëprecize dhe të jetë e barabartë me asfalt. Kapaku i puaetës duhet të jetë nga materiali i gizës me peshë mbajtëse mbi 45 Ton.	copë	3,00	100,00	300,00 €
4,6	OE është obligativ që para asfaltimit duhet të dorëzohet edhe (A testi) i ngjeshmërisë. Mostrat duhet të merren sipas normave profesionale në prezencë të Menaxherit të Kontratës.	copë	3,00	30,00	90,00 €

4,7	Furnizimi, transporti dhe vendosja Asfaltit (Bito Zhavor) me fraksion të agregatit Ø 0-16mm, me trashësi duke përfshirë edhe ngjeshjen duhet të jetë t= 8 cm, sasia e perberjes së bituminit duhet të jetë e mjaftueshme në mënyrë që asfalti të jetë mirë i lidhur dhe jo poroz. Në momentin e hüdhes në vepër dhe gjatë cikleve fillestare të ngjeshjes materiali duhet ta ketë temperaturën mbi 130°C. Vërejtje: Punëkryesi është i obliguar që gjatë vendosjes së asfaltit të kujdeset që vijat anësore të asfaltit të mbesin të drejta si dhe pjertrësia e kerkuar në detyrën projektuese të respektohet. Ngjeshja e asfaltit duhet të bëhet në distanca të caktuara sipas Menaxherit të Kontratës se sa duhet të jte pas Finisherit të Asfaltit.170x3.5m +10 m² per zgjerim ne hyrje te rruges	m²	605,00	7,70€	4.658,50 €
4,8	OE është obligativ pas përfundimit të Asfaltimit me të cili do të punohet rruga, të dorëzohet menaxherit të kontratës (A testi) i Asfaltit. Mostrat duhet të merren sipas normave profesionale në prezencë të Menaxherit të Kontratës	copë	3,00	30,00	90,00 €
4,9	Furnizimi, transporti dhe punimi i bankinave prej gurit të thyer gëlqeror 0-31.5mm me trashësi t=8cm . Sasia e llogaritur në gjendje të ngjeshur.	m³	13,60	9,00	122,40 €
Gjithsejt 3.0:					7.976,65 €

4,0	PROJEKTI I REALIZIMIT				
4,1	Të gjitha matjet, p.sh. Profili Gjatësor, Tërthor, Vendndodhja e pusetave lëshesave si dhe të gjitha elementet përbërëse duhet të paraqiten në projekt të realizimit, dhe të dorëzohet te AK. Materiali duhet të jetë i shtypur dhe i lidhur në formë projekti në dy origjinale dhe elektronike - CD.	m'	170,0	0,30 €	51,00€
Gjithsejt 4:					51,00€

REKAPITULIMI			
1,0	PUNËT PARAPRAKE	Gjithsej 1.0:	34,00 €
2,0	PUNIMET E DHEUT	Gjithsej 2.0:	1.795,00 €
3,0	MURI MBROJTËS	Gjithsej 3.0:	7.756,45 €
4,0	MBISTRUKTURA	Gjithsejt 4.0:	7.976,65 €
5,0	PROJEKTI I REALIZIMIT	Gjithsejt 5.0:	51,00 €
TOTALI ME TVSH:			17.613,10 €

KanalizimiAtmosferik në rrugën "Hoti"					
B	GJATSIA E KANALIZIMIT L=105m GJËRSIA E KANALIT B=0.80m Ø250mm				
Nr.	Përshkrimi i pozicioneve	Njësia	Sasia	Çmimi	Shuma
I	PUNËT PREGATITORE				

1.1	Matjet gjeodezike, të cilat matje duhet të bëjnë caktimin e kotës së terinit kotës së gypit të kanalizimit dhe piketimin e pusetave	m	105,00	0,10 €	10,50€
NËNTOTALI 1					10,50€
II	PUNËT E DHEUT				
2.1	Hapja e kanalit me makinë dhe me dorë në dheun e kat.III dhe IV në thellësi mesatare H=(1.0-1.5)m Me gjërsi të kanalit B=0.8m. Ku parashihet të vendosen dy gypi Ø250mm atmosferik.	m ³	105	2,00 €	210,00€
2,2	Zgjerimi dhe thellimi në vendet e pusetave, zgjerimi bëhet për nga 0.50m dhe thellimi për 0.40m në dy metër gjatësi (2.00x0.50x0.40)x5	m ³	2	3,00 €	6,00€
2,3	Planifikimi i fundit të kanalit me dorë në saktësi ±1cm	m ²	84	1,00 €	84,00€
2,4	Furnizimi dhe shtrirja e rërës nën tubacione me dorë trashësi mesatare t=10cm me ngjeshje mekanike	m ³	8,4	5,00 €	42,00€
2,5	Pasë vendosjes së tubave(gypit) tubatë duhenë të mbulohen anashë dhe mbi gypë 10cm.Mbulimi i gypitë me rërë duhet të bëhet pasi të ipetë leja nga menaxheri i kontratës	m ³	20,2	5,00 €	101,00€
2,6	Mbulimi i gypit me zhavor Ø0-60mm deri në nivel të rrugës.Në këtë pozicion parashihet të mbushet tërë kanali me zhavor	m ³	84	8,00 €	672,00€
2,7	Transporti i dheut të tepër në deponi në largësi deri 2.5km me planifikimin në deponi.	m ³	105	2,00 €	210,00€
NËNTOTALI 2					1.325,00€
III	PUNËT BETONPUNUESE				
3.1	Furnizimi, transporti dhe montimi i gypave të brinjëzuar PE "SN4" me standartet EM ISO 9969 (Për gjdo furnizim duhet atesti i gypave) Vendosja e gomave e obligushme				
	Ø250mm	m	105,00	15,00 €	1.575,00€
3,2	Kyqja e ujëmbledhësave të kanalizimit ku planifikohen 5 kyqje dhe të llogariten rrethë 2m gypë Ø160mm për secilen kyqje	copë	5,00	20,00	100,00€
3,3	Përpunimi i fundit të pusetës kontrolluese me beton MB-20 (për kryerjen e kinetave). Trashësia (lartësia) e fundit është 20cm.				
	Betonimi i knetës D=800mm	m ³	1,00	100,00 €	100,00€
3,4	Furnizimi dhe montimi i unazave montuese të betonit për puseta me shpuarjen e zbrastësirave për vendosjen e gypave të kanalizimit, lidhja e unazave bëhet me llaq çimentoje. Për secilën pusetë është e nevojëshme të vendoset nga një unazë në formë të konit(Ø800mm në Ø600mm) në pjesën e ngushtë të të cilit montohet korniza me kapakun.				
	Koni për puseta	copa	5,00	50,00 €	250,00€

	Kapak të metalit (giza) ose të plastifikuar me peshë mbajtse deri 40t pasi që kanali planifikohet të jetë rrugës.	copa	11,00	100,00 €	1.100,00€
	Rrathë me diametrin D=800mm me lartësi h=0.5-1m	copa	5,00	40,00 €	200,00€
3,5	Furnizimi dhe montimi i ujëmbledhësve nga materiali i metalit (giza)	copë	5,00	50,00	250,00€
3,6	Ndertimi i pusetave me gypë Ø250mm për vendosjen e ujëmbledhësve ku parashihen të vendosen 5 ujëmbledhës . Në këtë pozicion të llogaritet rrethë 1m gypë 250m për se cilin ujëmbledhës dhe të llogaritet betoni për rrethë gypit të puseta.	copë	5,00	70,00	350,00€
NËNTOTALI 3					3.925,00€

IV	PROJEKTI I REALIZIMIT				
4,1	Në këtë pozicion duhet të bëhen matjet gjeodezike të projektit realizues Ku parashihen prerja gjatësore dhe prerja tërthore. Të gjitha këto matje (Gjatësia, niveli i gypave, diametri i gupave numri i pusetave) Të gjitha këto matje duhet të dorëzohen te AK. Materiali duhet të jetë në formë projekti, dhe të dorëzohet i shtypur në dy origjinale dhe në formë elektronike në CD	m	105,00	0,30 €	31,50€
NËNTOTALI 5					31,50€

	REKAPITULIMI	
I	PUNËT PREGATITORE	10,50€
II	PUNËT E DHEUT	1.325,00€
III	PUNËT BETONPUNUESE	3.925,00€
V	PROJEKTI I REALIZIMIT	31,50€
TOTALI ME TVSH		5.292,00€

	REKAPITULIMI RR.HOTI	
A	Rruga " Hoti" L=170.0 m B=3.5m	17.613,10€
B	Kanalizimi Atmosferik L=105m	5.292,00€
TOTALI		22.905,10€

PARAMASA DHE PARALLOGARIA E RRUGËVE NË FSHATIN SIBOC

Nr	Emri i Projektit	Çmimi
1	Siboc Rr. Mehmet Rexha L=330+67=397m; B=4m Vazhdimi para hyrjeve S=12*4=48m ²	22.662,80 €
2	Siboc Rr. "Agron Gashi" Seg I L=95m; B=3m Vazhdimi para hyrjeve S=4*3.0=12m ²	4.547,50 €
3	Siboc Rr. "Agron Gashi" Segmenti II L=80m; B=3m Vazhdimi para hyrjeve S=4*3.0=12m ²	3.910,00 €
4	Siboc Rr. Agron Gashi Segmenti III L=100m; B=4m Vazhdimi para hyrjeve S=4*4.0=16m ²	5.196,80 €
5	Siboc Rr. Shaip Krasniqi L= 226 m , B=3m + vazhdim para hyrjeve 26*3=78m ²	11.350,00 €
6	Siboc Rr. Hamit Thaqi L= 138 m , B=4m + vazhdim para hyrjeve 15*3=45m ²	8.723,20 €
7	Siboc Rr. Vlora L= 184 m , B=4m + vazhdim para hyrjeve 12*4=48m ²	11.242,40 €
8	Siboc Rr. Bregu L=137m; B=4m Vazhdimi para hyrjeve S=8*4=32m ²	8.306,50 €
9	Rruga "Iset Likovci L=185.0 m B=3.5m dhe B=4.0m	12.792,90 €
10	Rruga "Shemsi Hoti" (seg 1) L=100.0 m B=3.5m	4.553,75 €
11	Rruga "Rrezja" L=370.0 m (L1=125m B=4.0m; L2=245m B=3.5m)	19.715,78 €
12	Rruga "Sefedin Hoti" seg 1 L=170.0 m B=3.5m)	7.273,92 €
13	Rruga "Hoti " L=170.0m B=3,5m dhe Kanalizimi atmosferik	22.905,10 €
TOTALI		143.180,65 €

Vrejtëje:

- Të gjitha çmimet e specifikuar në tender duhet të deklarohen në Euro (€). Çmimi i ofertuar lejohet që të shënohet me maksimum dy (2) numra pas presës dhjetore. Çdo numër i shënuar pas numrit të dyte (2) nuk do të merret për bazë në llogaritje të vlerës së ofertës., oferta e tillë do të konsiderohet e pa përgjegjësime
- Në çmim të përfshihen të gjitha taksat e aplikuara në Kosovë, duke llogaritur edhe tvsh-në
- Operatorët Ekonomik me Çmime Jo-normalisht të ulët do të eliminohen automatikisht gjatë procesit të vlerësimit të ofertave.

Identifikim i operatorit ekonomik (oe)	
Emri i kompanisë:	Saba Bellça - SB Construction
Adresa e plotë	
Përfaqësuar nga:	
Emri dhe mbiemri :	Driton Etemi Valon Etemi
Pozita	
Nënshkrimi:	
data:	
Vula	

Pjesa II. PËRSHKRIMI I ÇMIMEVE

PËRMBLEDHJE E PËRGJITHSHME

REKAPITULLIMI TOTAL		
1	Rikapitulimi për të gjitha rrugët në fshatin Graboc	109,465.94 €
2	Rikapitulimi për të gjitha rrugët në fshatin Shipitullë	31,769.10 €
3	Rikapitulimi për të gjitha rrugët në fshatin Siboc	143,180.65 €
Gjithsej çmimi me të gjitha taksat		284,415.69 €

Vrejtëje:

1.

Të gjitha çmimet e specifikuar në tender duhet të deklarohen në Euro (€). Çmimi i ofertuar lejohet që të shënohet me maksimum dy (2) numra pas presës dhjetore. Çdo numër i shënuar pas numrit të dytë (2) nuk do të merret për bazë në llogaritje të vlerës së ofertës., oferta e tillë do të konsiderohet e pa përgjegjeshme

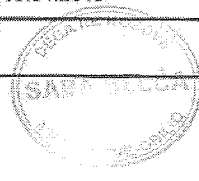
2. Në çmim të përfshihen të gjitha taksat e aplikuar në Kosovë, duke llogaritur edhe tvsh-në

3

Operatorët Ekonomik me Çmime Jo-normalisht të ulët do të eliminohen automatikisht gjatë procesit të vlerësimit të ofertave.

4

Nëse ndodhë ndonjë gabim në plotësimin e paramases AK nuk mbanë përgjegjësi.

Identifikim i operatorit ekonomik (ne)	
Emri i kompanisë:	"Saba Bellça" Dega në Kosovë & "SB Construction" SH.P.K.
Adresa e plotë	Millosevë, Obiliq
Përfaqësuar nga:	
Emri dhe mbiemri :	Driton Etemi, Valon Etemi
Pozita	Drejtör
Nënshkrimi:	
data:	10.04.2019
Vula	 



Republika e Kosovës
Republika Kosova - Republic of Kosovo
Qeveria - Vlada - Government

Ministria e Tregtisë dhe Industrisë-Ministarstvo Trgovine i Industrije-
Ministry of Trade and Industry

Agjensioni i Regjistrimit të Bizneseve në Kosovë / Kosovska Agencija za Registracije Biznisa /
Kosova Business Registration Agency

CERTIFIKATË E REGJISTRIMIT
CERTIFIKAT O REGISTRACIJI
CERTIFICATE OF REGISTRATION

71258718

(Nr. i biznesit / Br. biznisa / Business No.)

" SABA BELČA " Dega në Kosovë

Emri i biznesit / Naziv biznisa / Name of Business

Lloji i biznesit
BusinessType
Tip biznisa

Kompani e huaj
Foreign Company
Inostrano društvo

Adresa
Address
Adresa

Republika e Kosovës, Obiliq, Millosheve
Republic of Kosovo, Obilic, Milosevo
Republika Kosova, Obilic, Miloševo
p.n.

Data e inkorporimit
Date of incorporation
Datum inkorporiranjë

14/03/2016

Data e regjistrimit
Date of registration
Datum registracije

22/03/2016

22/03/2016
Data/Date/Datum



Nenshkrimi/Signature/Potpis



REPUBLIKA E KOSOVËS – REPUBLIKA KOSOVA – REPUBLIC OF KOSOVO
QEVERIA E KOSOVËS – VLADA KOSOVA – GOVERNMENT OF KOSOVO
MINISTRIA E FINANCËVE – MINISTARSTVO ZA FINANSIJE – MINISTRY OF FINANCE
ADMINISTRATA TATIMORE E KOSOVËS – PORESKA ADMINISTRACIJA KOSOVA – TAX ADMINISTRATION OF KOSOVO

CERTIFIKATA E NUMRIT FISKAL
CERTIFIKAT FISKALNOG BROJA
FISCAL NUMBER CERTIFICATE

NUMRI FISKAL:
FISKALNI BROJ:
FISCAL NUMBER:

601610688

STATUSI:
STATUS:
STATUS:

Kompania e Huaj

EMRI:
IME:
NAME:

" SABA BELCA " DEGA NE KOSOVE

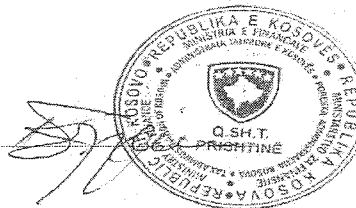
ADRESA:
ADRESA:
ADDRESS:

OBILIQ, MILLOSHEVE, PN., OBILIQ, OBILIQ, KOSOVA

DATA E LËSHIMIT:
DATUM IZDAVANJA:
ISSUANCE DATE:

05-04-2016

NENSHKRIMI DHE VULA E PERSONIT PËRGJEGJËS:
POTPISI I PECAT ODGOVORNOG LICA:
SIGNATURE AND STAMP OF RESPONSIBLE PERSON:



Ky numër fiskal jëshohet nga Administrata Tatimore e Kosovës bazuar në Nenin 11. Të ligjit Nr. 03/L-222 mbi Administrata Tatimore dhe Procedurat.
Ovaj fiskalni broj izdaje se od strane Poreska Administracije Kosova u skladu sa članom 11. Zakona br. 03/L-222 o Poreska Administraciji i Postupcima.
This fiscal number is issued by Tax Administration of Kosovo, under the Article 11 of the Law No. 03/L-222 on Tax Administration and Procedure.

Vërrejtje:

Kjo certifikat do te perdoret nga personal fizik apo juridik me qellim te identifikimit te tyre ne procedurat e deklarimit, pagases dhe raportimit te detyrimeve tatimore ndaj ATK-së.

Napomena:

Ovaj certifikat upotrebljuje se od strane fizičkih ili pravnih lica radi njihove identifikacije u postupcima deklaracija placanja i prijavljenja poreskin obaveza prema PAK-u.

Note:

This certificate shall be used by physical and legal persons in order to identify themselves in procedures of filing, payments and reporting of tax liabilities to TAK.

NUMRI I DOKUMENTIT:
BROJ DOKUMENT:
DOCUMENT NUMBER:

19147662



"SB CONSTRUCTION" SH.P.K
Adresa: Rruga e Llapit, Milloshevë-Obiliq
Tel: +383 (0) 44 301 444, +383 (0) 49 396 874
email: sbconstruction80@gmail.com



"SABA BELLÇA" DEGA NË KOSOVË
Adresa: Rruga e Llapit, Milloshevë-Obiliq
Tel: +383 (0) 44 301 444, +383 (0) 49 396 874
email: sababelca.kosove@gmail.com

VENDIMI PËR MENAXHER

Udhëheqësi i konzorciumit: "Saba Bellça" Dega në Kosovë merr vendim që të angazhoj:

z. Valon Etemi- Ingj. i Diplomuar i Ndërtimtarisë, udhëheqës të punimeve (Menaxher) në projektin:

Asfaltimi i rrugëve në fsh Graboc;Shipitulë;Siboc

Nr i Prokurimit	OB614	19	1173	5	2	1
-----------------	-------	----	------	---	---	---

Ing. Valon Etemi ka një përvojë shumë vjeçare në mbikëqyrje, organizim, dhe ekzekutim të punimeve në lëminë e ndërtimit të rrugëve, ujësjellës - kanalizimeve dhe ndërtimtarisë.

Obiliq 08.04.2019

"Saba Bellça" Dega në Kosovë

