



Republika e Kosovës - Republic of Kosovo- Republika Kosova

Komuna Obiliq- Obiliq Municipality-Opština Obilič



KOMUNA E OBILIQIT

ZYRA E PROKURIMIT

K O N T R A T Ë



REPUBLIKA E KOSOVËS- REPUBLIKA KOSOVA
KOMUNA E OBILIQIT- OPŠTINA OBILIČ
DREJTORIA E ADMINISTRATËS PËRGJITHSHME
UPRAVA OPŠTE ADMINISTRACIJE



Dalës-frezna

Nr. XIII-130
Br.

Data 16.07.2018
Datum

OBILIQ-OBILIČ

Nr.:022/2018

Nr	Titulli I Projektit
	ASFALTIMI I RRUGËS PALAJ-LAJTHISHTË-SIBOVÇ-HAMIDI - PLEMETINË

Korrik/2018
Obiliq

PJESA B: KONTRATA I & KUSHTET SPECIALE & ANEKSET E NDËRLIDHURA

PJESA I E KONTRATËS: KONTRATA

-KOMUNA E OBILIQIT-zyra e prokurimit Rr. „Adem Jashari”15000- Obiliq

(në vazhdim "Autoriteti Kontraktues"), në njëren anë; dhe

" Trasing Group " Sh.p.k., KORROTICË E EPËRME, 13000, DRENAS NRB. 80404565 NRF.

600071980 Përfaqësuar nga: **Visar Berisha drejtor**

(ne vazhdim “Kontraktuesi”), ne anën tjetër, janë pajtuar të lidhin një kontratë publike për punë e shënuara me poshtë:

TITULLI I KONTRATËS: - Asfaltimi i rrugës Palaj-Lajthishtë-Sibovc-Hamidi -Plemetinë

me numër identifikues: **OB614-18-3153-5-2-1& i brendshëm : 614 18 022 521**

Numri i kontraës:022/2018

Neni 1 Lënda

1.1 Lënda e kontratës është ekzekutimi i punëve për : Lënda e kontratës ka të bëjë: Me punë përgatitore, punë të gërmimit, transportit të materialeve dhe të ngjashme, punë ndërtimore dhe punë të asfaltimit, nga ana e Kontraktuesit sipas specifikimeve teknike të detyrueshme dhe pjesës së ofertes financiare që janë pjesë e kësaj kontrate.

1.2 Vendi i kryerjes së punimeve është në. **Rruga:Palaj-Lajthishtë-Sibovc-Hamidi-Plemetinë**

Fillimi i realizimit të kësaj kontrate do të bëhet nga data e dhënjes së lejes për fillimin e punimeve nga zyrtari përgjegjës i autoritetit kontraktues,ndërsa afati kohor për përfundimin e punimeve është sipas planit dinamik prej nga dita e caktuar në planin e menaxhimit të kontratës për fillim të punimeve,i cili do të konstatohet sipas ditarit të punës⁷

Neni 2 Çmimi

2.1 Çmimi total i punëve duhet të jetë: **336.917,24 €** {treqind e tridhjetë e gjashtë e nënteqind e shtatumbdhjet **euro 24/100**

Buxheti është nga Ministria e Infrastruktures:për vitin 2018 janë të ndara 50.000.00€,ndërsa mjetet tjera, vitet në vijim.

2.2 Çmimi i përmendur në Nenin 2.1 më sipër duhet të jetë e vetmja pagesë që Autoriteti Kontraktues i ka borxh Kontraktuesit sipas kontratës. Ai duhet të jetë i prerë dhe të mos i nënshtrohet ndryshimeve.

2.3 Pagesat do të bëhen në pajtim me Kushtet e përgjithshme dhe/ose të Veçanta të kontratës.

Neni 3 Rendi i përparësisë i dokumenteve të kontratës

¹ Para nënshkrimit të Kontratës "kjo Draft Kontrate" duhet të modifikohet nga Autoriteti Kontraktues sipas kushteve të aktivitetit përkatës të prokurimit

3.1 Kontrata përbëhet nga dokumentet në vijim:

- (a) Marrëveshja e kontratës;
- (b) Kushtet e Veçanta të Kontratës;
- (c) Kushtet e Përgjithshme të Kontratës;
- (d) Tenderi i Kontraktuesit, duke përfshirë edhe Specifikimet Teknike;
- (e) Oferta financiare (Paramasa dhe Paralogaria);
- (f) (Procesverbal i mbledhjes informative/vizitës së vendit)
- (g) [shëno çdo dispozitë tjetër të dosjes së tenderit],

3.2 Dokumentet e ndryshme që e përbëjnë kontratën konsiderohet se shpjegojnë njëra tjetrën; dhe në raste të paqartësisë ose divergjencës, ato duhet të lexohen sipas rendit të përparësisë në të cilin janë dhënë më sipër.

Neni 4 Komunikimet

4.1 Të gjitha komunikimet me shkrim që kanë të bëjnë me këtë Kontratë ndërmjet Autoritetit Kontraktues, nga njëra anë dhe Kontraktuesit nga ana tjetër duhet të cekin titullin e Kontratës dhe numrin e saj të identifikimit dhe duhet të dërgohen me postë, faks, email ose të dorëzohen personalisht. Komunikimet për Autoritetin Kontraktues mund të adresohen Autoritetit Kontraktues ose Menaxherit të Projektit i emëruar në Kushtet e Veçanta të Kontratës.

4.2 Nëse personi që dërgon komunikatën kërkon vërtetim të pranimit të saj, ai duhet ta thotë këtë në komunikatën e tij. Sa herë që ka afat të fundit për pranimin e komunikatës me shkrim, dërguesi duhet të kërkojë vërtetim të pranimit të komunikatës së tij. Në të gjitha rastet, dërguesi duhet t'i marrë të gjitha masat e nevojshme për të siguruar pranimin e komunikimit të tij.

4.3 Kudo në kontratë parashikohet për dhënien e ndonjë njoftimi, pëlqimi, miratimi, certifikate, ose vendimi, përveç nëse specifikohet ndryshe në njoftim të tillë, pëlqim, miratim, certifikatë apo vendim do të jetë në formë të shkruar dhe fjalët "njofton", "vërtetojë", "miratoj" ose "vendosë" do të interpretohen në përputhje me rrethanat. Ndonjë miratim, pajtim, certifikatë ose vendim i tillë nuk duhet të mbahet apo vonohet pa arsye.

4.4 Kjo kontratë është e përgatitur në gjuhën [angleze][shqipe][serbe]² në tri origjinale, dy prej të cilave janë për Autoritetin Kontraktues dhe një origjinale për Kontraktuesin.

Për Autoritetin Kontraktues		Për Kontraktuesin	
Emri:	Sherif Hoti	Emri:	Visar Berisha
Pozita:	Zyrtari përgjegjës i Prokurimit	Pozita:	Drejtor
Nënshkrimi:		Nënshkrimi:	
Data:	16-07-2018	Data:	16-07-2018
Vula:		Vula:	

² Gjuha do të jetë gjuha e shfrytëzuar nga tenderuesit në këtë tender.

PJESA II E KONTRATES KUSHTET E PËRGJITHSHME

Neni 1 Përkufizimet

1.1 “**Kontratë**” do të thotë marrëveshje të lidhur ndërmjet Autoritetit kontraktues dhe Kontraktuesit, siç është shënuar në formularin e kontratës të nënshkruar nga palët, duke përfshirë të gjitha shtojcat për këtë dhe të gjitha dokumentet e inkuorporuar me referencë në të.

1.2 “**Punë**” konsiderohen të gjitha ato punë të cilat janë objekt i kontratës dhe të cilat Autoriteti Kontraktues kërkon që të kryhen nga kontraktuesi, qofshin ato ndërtim, restaurim, meremetim apo rrënim ndërtesash, pajisje, struktura inxhinieringu civil, struktura të tjera apo pjesë të tyre.

1.3 “**Kontraktuesi**” është operatori ekonomik (apo grupi i operatorëve ekonomik), i caktuar në formularin e kontratës, i cili (të cilët) është palë në kontratë dhe është i obliguar të kryejë punët sipas marrëveshjes dhe i cili do të marrë shumën sipas marrëveshjes me kontratë.

1.4 “**Menaxheri i Projektit**” është njeriu i caktuar në kushtet e veçanta të kontratës (apo cilido njeri kompetent i autorizuar nga Autoriteti Kontraktues), i cili është përgjegjës për mbikëqyrjen e kryerjes së punëve dhe për të gjitha hollësitë duhet t’i raportojë Autoritetit Kontraktues.

1.5 “**Çmimi Kontratës**” do të thotë shuma që i paguhet Kontraktuesit sipas marrëveshjes në formularin e kontratës.

1.6 “**Vendi i ndërtimit**” do të thotë vendi i caktuar për kryerjen e punëve të kontraktuara.

1.7 “**Pajisjet e kontraktuesit**” do të thotë e tërë makineria përfshirë edhe atë për bartjen e pajisjeve, dhe mjetet tjera që nevojiten për kryerjen e punëve të kontraktuara që duhet të bëhen sipas kontratës.

1.8 “**Skicat**” nënkuptojnë vizatimet, llogaritjet, informatat e siguruar dhe të miratuara nga Autoriteti Kontraktues për kryerjen e punëve të kontraktuara.

1.9 “**KPK**” do të thotë Kushtet e Përgjithshme të Kontratës.

1.10 “**KVK**” do të thotë Kushtet e Veçanta të Kontratës.

Neni 2 Gjuha dhe ligji i aplikueshëm

2.1 KVK e saktësojnë cili është ligji që i përcakton të gjitha çështjet që nuk janë të mbuluara në kontratë.

2.2 Kontrata dhe të gjitha komunikimet e shkruara ndërmjet palëve hartohen në gjuhën e specifikuar në KVK.

Neni 3 Transferimi

3.1 Transferimi do të jetë valid vetëm nëse ka marrëveshje të shkruar përmes të cilës Kontraktuesi e transferon kontratën e vet ose një pjesë të saj te një palë e tretë.

3.2 Kontraktuesi nuk mundet që, pa miratim paraprak me shkrim nga Autoriteti kontraktues, ta transferojë kontratën ose një pjesë të saj, ose ndonjë përfitim apo interes nga ajo, përveç në këto raste:

a) kur ka ngarkesë për pagesë, në favor të bankierëve të Kontraktuesit, të shumave që duhet të paguhet ose që do të bëhen borxh sipas kontratës; ose

b) në rast të dhënies së të drejtës së Kontraktuesit siguruesve të Kontraktuesit për të kërkuar pagesën nga ndonjë person tjetër i detyruar në rastet kur siguruesit e kanë shkarkuar humbjen ose detyrimin e Kontraktuesit.

3.3 Për qëllimet e nenit 3.2, aprovimi i një transferimi nga Autoriteti kontraktues nuk do ta lirojë Kontraktuesin nga obligimet e veta për pjesën e kontratës që tashmë është realizuar ose për pjesën që nuk është bartur.

3.4 Pranuesit e dispozitave të kontratës duhet të plotësojnë kriteret e përshtatshmërisë që zbatohen për dhënien e kontratës përveç në raste kur transferimi bëhet në bankë apo kompani të sigurimit ose institucion tjetër financiar.

Neni 4 Nën-kontraktimi

4.1 Nënkontrata është valide vetëm nëse ka marrëveshje të shkruar përmes së cilës Kontraktuesi ia beson realizimin e një pjese të kontratës së tij një palë të tretë.

4.2 Elementet e kontratës që do të nënkontraktohen dhe identiteti i nënkontraktuesve i bëhen të ditura Autoritetit kontraktues me rastin e dorëzimit të ofertës. Në rast të ndryshimit të nënkontraktuesve gjatë implementimit të kontratës, Kontraktuesi duhet të njoftojë me shkrim Autoritetin Kontraktues. Autoriteti kontraktues do ta lajmërojë Kontraktuesin për vendimin e vet brenda 30 ditë pune nga marrja e njoftimit, duke i paraqitur arsyet e veta nëse nuk lëshohet autorizimi. Kontraktuesi nuk nënkontraktton pa autorizim me shkrim nga Autoriteti Kontraktues. Te gjithë nënkontraktuesit e propozuar duhet të përmbushin kërkesat e përshtatshmërisë.

4.3 Autoriteti kontraktues nuk njeh lidhje kontraktore ndërmjet vetes dhe nënkontraktuesve, megjithatë mund të siguroj, ku e konsideron si të nevojshme, pagesat direkte për nënkontraktorët.

4.4 Kontraktuesi është përgjegjës për aktet, gabimet dhe neglizhencën e nënkontraktuesve të vet si dhe të agjentëve ose të punësuarve, në të njëjtën mënyrë si po të ishin akte, gabime ose neglizhencë e Kontraktuesit, agjentëve të tij ose punëtorëve të tij. Aprovimi i nënkontraktimit të ndonjë pjese të kontratës ose aprovimi i nënkontraktuesit nga ana e Menaxherit të Projektit nuk e liron Kontraktuesin nga obligimet e tij sipas

kontratës

4.5 Nëse nënkontraktuesi ka marrë ndonjë obligim të vazhdueshëm që vazhdon për një periudhë që e tejkalon atë të periudhës së garancisë nën kontratë ndaj Kontraktuesit, përkitazi me furnizimet që i jep nënkontraktuesi, Kontraktuesi duhet që, në çfarëdo momenti pas skadimit të periudhës së garancisë, t'i transferojë menjëherë te Autoriteti kontraktues, me kërkesë dhe shpenzime të Autoritetit kontraktues, përfitimet e obligimeve të tilla për kohëzgjatjen e garancisë së skaduar.

Obligimet e Autoritetit Kontraktues

Neni 5 Dhënia e dokumenteve

5.1 Nëse është e nevojshme, brenda 30 ditësh nga nënshkrimi i kontratës, autoriteti kontraktues duhet t'i japë Kontraktuesit, pa pagesë, një kopje të skicave të përgatitura për realizimin e kontratës dhe kopje të specifikimeve dhe dokumenteve tjera të kontratës. Kontraktuesi mund të blejë kopje tjera të këtyre skicave, specifikimeve dhe dokumenteve tjera, në rast se ato janë në dispozicion. Pas lëshimit të certifikatës përfundimtare, Kontraktuesi duhet ti kthen autoritetit kontraktues të gjitha skicat, specifikimet dhe dokumentet tjera të kontratës.

5.2 Përveç nëse është e nevojshme për qëllime të kontratës, skicat, specifikimet dhe dokumentet tjera që i jep autoriteti kontraktues nuk duhet të përdoren as nuk duhet t'i komunikohen një pale të tretë nga Kontraktuesi pa pajtim paraprak të autoritetit kontraktues.

5.3 Autoriteti kontraktues ka autoritetin për t'i lëshuar Kontraktuesit urdhra administrative që inkorporojnë ato dokumente plotësuese dhe udhëzimet që janë të nevojshme për ekzekutim të mirë të kontratës dhe për kompensim dëmi nga ndonjë defekt të saj.

Neni 6 Qasja në vend punishte

6.1 Autoriteti kontraktues, në kohën e duhur dhe në përputhje me ecurinë e punimeve, do ti jap qasje dhe akses Kontraktuesit në vend punishte, në përputhje me programin e zbatimit të detyrave të përcaktuara në këto Kushte të përgjithshme.

6.2 Kontraktuesi, gjatë shfrytëzimit, duhet të mirëmbajë çdo objekt të vendosur në dispozicion të tij në gjendje të mirë, dhe duhet, nëse kërkohet nga Autoriteti Kontraktues, ti kthejë ato në gjendjen e tyre origjinale pas përfundimit të kontratës.

6.3 Kontraktuesi nuk do të ketë të drejtë të ndonjë pagese për përmirësimet që rezultojnë nga puna e kryer me iniciativën e tij.

Neni 7 Ndihma lidhur me rregulloret vendore

7.1 Kontraktuesi mund të kërkojë ndihmën e Autoritetit kontraktues për marrjen e kopjeve të ligjeve, rregulloreve dhe informatave mbi zakonet, urdhëratë apo ligjet anësore të Republikës së Kosovës të cilat mund të ndikojnë te Kontraktuesi gjatë realizimit të obligimeve të tij me kontratë. Autoriteti kontraktues mund ta japë ndihmën e kërkuar Kontraktuesit me shpenzime të Kontraktuesit.

7.2 Në bazë të dispozitave të ligjeve dhe rregulloreve mbi punën, Autoriteti Kontraktues do të bëjë të gjitha përpjekjet e nevojshme për të lehtësuar prokurimin nga Kontraktuesi për të gjitha vizat dhe lejet e nevojshme, duke përfshirë lejen e punës dhe lejet e qëndrimit, për personelin, shërbimet e të cilëve Kontraktuesi dhe Autoriteti kontraktues i konsideron të nevojshme, si dhe lejet e qëndrimit për familjet e tyre.

Obligimet e Kontraktuesit

Neni 8 Obligimet e Kontraktuesit

8.1 Kontraktuesi duhet të veprojë sipas urdhrave administrative që i jep autoriteti kontraktues. Nëse Kontraktuesi konsideron se kërkesa e një urdhri administrativ shkon përtej fushëveprimit të kontratës, ai, duke iu ekspozuar dënimit për shkelje të kontratës, do ta njoftojë autoritetin kontraktues për këtë duke i paraqitur arsyet e tij brenda 30 ditësh pas pranimit të urdhrit. Ekzekutimi i urdhrit administrativ nuk do të pezullohet për shkak të këtij njoftimi.

8.2 Kontraktuesi duhet t'i respektojë dhe të veprojë sipas të gjitha ligjeve dhe rregulloreve në fuqi në Republikën e Kosovës dhe do të sigurojë që personeli i tij, të afërmit e tyre, dhe punëtorët vendorë të tij gjithashtu t'i respektojnë dhe të veprojnë sipas këtyre ligjeve dhe rregulloreve.

8.3 Kontraktuesi duhet t'i trajtojë të gjitha dokumentet dhe informatat e marra lidhur me kontratën si private dhe konfidenciale. Përveç në rastet kur kjo është e nevojshme për qëllime të ekzekutimit të kontratës, ai nuk do të publikojë ose shpalosë asnjë detaj të kontratës pa pajtim paraprak me shkrim nga Autoriteti kontraktues.

8.4 Nëse Kontraktuesi është grup, përbërja e grupit nuk do të ndryshohet pa pëlqimin paraprak me shkrim të Autoritetit kontraktues.

8.5 Kontraktuesi do të sigurojë se punët do të fillojnë dhe të përfundojnë brenda afatit të caktuar rënë dakord në programin e bërë sipas Nenit 12.

8.6 Kontraktuesi do të sigurojë që të gjitha punët që ai/ajo do të bëjë, si dhe riparimin e defekteve gjatë realizimit të punimeve do të bëhen në kohë dhe në përputhje me standardet, praktikat, metodat dhe procedurat ekzistuese dhe për më tepër me shkallën e aftësisë dhe zellit, e cila do të pritë nga një kontraktues i aftë dhe me përvojë që ka ndërmarr punë të ngjashme.

8.7 Kontraktuesi do të sigurojë për cilësinë e punës dhe për cilësinë e materialeve dhe cilësisë profesionale të punonjësve që janë përdorur për realizimin e punëve të kontraktuara.

8.8 Kontraktuesi duhet të sigurojë zonën e ndërtimit menjëherë pas fillimit të punës për arsyet e mëposhtme:

- a. në qoftë se për kryerjen e punëve pajisjet e rënda si: ekskavatorë të llojeve të ndryshme, vinça, kamionë të llojeve të ndryshme, skela të larta, etj do të përdoren dhe
- b. në mënyrë që të mos dëmtojë kalimtarët e rastit, objektet përreth, trafikun etj.

8.9 Kontraktuesi do të jetë përgjegjës për sigurinë e të gjitha aktiviteteve në vend punim.

Neni 9 Personeli

9.1 Kontraktuesi duhet të punësoj personel kyç dhe të përdor pajisje të identifikuar në tender e tij, për të kryer punë ose personel tjetër dhe pajisje të aprovuara nga menaxheri i projektit. Menaxheri i Projektit do të aprovoj çdo zëvendësim të propozuar të personelit kyç dhe pajisjeve vetëm nëse kualifikimet e tyre përkatëse, ose karakteristikat janë në thelb të barabarta ose më të mirë se ato të propozuara gjatë tenderit.

Neni 10 Siguria e ekzekutimit

10.1 Kontraktuesi do të, jo më vonë se dita e nënshkrimit të kontratës, furnizoj Autoritetin Kontraktues me siguri për ekzekutim të plotë dhe të mirë të kontratës. Shuma e sigurisë do të saktësohet në KVK. Siguria e ekzekutimit do të ndalet nga pagesa e Autoritetit kontraktues për çfarëdo humbjeje që është pasojë e mosekzekutimit të plotë dhe të duhur të obligimeve kontraktore nga ana e Kontraktuesit.

10.2 Sigurimi do të vazhdoj të mbetet i vlefshëm 30 ditë pas lëshimit të **Certifikatës së Pranimit të Përkohshëm**.

10.3 Siguria e ekzekutimit të kontratës do të jetë në formën e dhënë në pjesën IV të kontratës.

Neni 11 Përgjegjësia dhe Sigurimi i Kontraktuesit

11.1 Nga data e fillimit e deri sa të lëshohet Certifikata e Korrigjimit të Defekteve, rreziqet e lëndimeve personale, vdekja, dhe humbja ose dëmtimi i pronës (përfshirë, pa kufizim, Punët, Impiantet, Materiale, dhe Pajisjet) janë rreziqet e Kontraktuesit dhe pronës së afërt.

11.2 Kontraktuesi duhet të siguroj një sigurim nga dita fillimit të punimeve deri në fund të periudhës garantuese të defekteve në shumat e përcaktuara në KVK për ngjarjet e mëposhtme të cilat janë për shkak të rreziqeve të Kontraktuesit:

- (a) humbje ose dëmtim i Punëve, Impianteve dhe Materialeve;
- (b) humbje ose dëmtim i Pajisjeve;
- (c) humbje ose dëmtim i pronës (përveç Punëve, Impianteve, Materialeve dhe Pajisjeve) në lidhje me Kontratën; dhe
- (d) dëmtim ose vdekje e personelit të tij.

11.3 Kontraktuesi brenda 15 ditëve pas nënshkrimit të kontratës duhet t'i dërgojë Autoritetit Kontraktues policën dhe certifikatën për sigurim që ka për qëllim kompensimin e nevojshëm për të siguruar humbjen apo dëmet e pësuar.

11.4 Në qoftë se kontraktuesi nuk ofron një sigurim të tillë atëherë kontrata do të konsiderohet e anuluar dhe kontraktuesi do të përjashtohet nga pjesëmarrja në aktivitetet e prokurimit për jo më pak se një vit.

11.5 Në qoftë se ekzistojnë arsye të mjaftueshme dhe bindëse për zgjatjen e afatit të ofrimit të certifikatës mbi sigurim, Autoriteti Kontraktues mund të zgjasë afatin e caktuar për dorëzimin e certifikatës mbi sigurimin ose të eliminojë sigurimin dhe të zbresë çmimin e shpërblimit nga fitimi i kontraktuesit.

Neni 12 Programi

12.1 Brenda kohës së specifikuar në KVK, kontraktuesi do t'i dorëzojë Menaxherit të Projektit një program për miratim. Programi do të përmbajë së paku me se vijon: mënyrën se si Kontraktuesi propozon ekzekutimin e punëve, afatin kohor që kërkohej për dorëzim dhe miratim të vizatimeve, metodat e përgjithshme që do të zbatoheshin, dhe afatin kohor për secilin aktivitet të specifikuar.

12.2 Nëse menaxheri i projektit për më tepër kërkon modifikime në programin e punëve në kuadër të punëve të kontraktuara, kontraktuesi duhet ta rishikojë edhe njëherë programin dhe t'ia kthejë prapë Menaxherit të projektit. Kontraktuesi do të azhurnoj Programin në intervale jo më shumë se periudha e përcaktuar në KVK.

12.3 Për çdo pakënaqësi apo mosmarrëveshje në lidhje me modifikimin e programit, kontraktuesi do të sigurojë argument me shkrim Menaxherit të Projektit.

12.4 Paraqitja e programit të tillë, duke përfshirë çdo shtesë nga menaxheri i projektit nuk do të zvogëlojë ose të rris detyrimet e kontraktuesit sipas punëve të kontraktuara, si dhe çdo modifikim të përfshirë në programin e punimeve nuk do të rezultojë në ndonjë pagesë shtesë për kontraktuesin, nëse kjo ka ndodhur si pasojë e neglizhencës së kontraktuesit gjatë përpilimit të programit.

Neni 13 Siguria në vend punishte

13.1 Kontraktuesi do të ketë të drejtën të ndalojë qasjen në vend-punishte për çdo person i cili nuk është i përfshirë në zbatimin e kontratës, me përjashtim të personave të autorizuar nga Autoriteti Kontraktues.

13.2 Kontraktuesi do të sigurojë sigurinë në vend-punishte gjatë gjithë periudhës së ekzekutimit dhe do të jetë përgjegjës për të marrë hapat e nevojshëm, në interes të punonjësve të tij, agjentëve të Autoritetit Kontraktues dhe palëve të treta, për të parandaluar çdo humbje ose aksident i cili mund të rezultojë nga kryerja e punëve.

13.3 Kontraktuesi do të marrë të gjitha hapat e domosdoshme, për përgjegjësinë e tij dhe me shpenzimet e tij, për të siguruar që strukturat dhe instalimet ekzistuese mbrohen, ruhen dhe mirëmbahen. Ai do të jetë përgjegjës për sigurimin, me shpenzimet e tij, ndriçimin, sigurinë,

skermën dhe pajisjet e sigurisë të cilat janë të nevojshme për zbatimin e duhur të detyrave ose që me arsye mund të kërkohen nga Autoriteti Kontraktues

Neni 14 Ndërhyrja me trafikun

14.1 Kontraktuesi do të sigurojë që punimet dhe instalimet nuk shkaktojnë dëme, ose pengojnë trafikun në, lidhjet e komunikimit të tilla si rrugët, hekurudhat, rruge ujore dhe aeroporte. Ai, në veçanti, do të marrë parasysh kufizimet në peshë kur zgjedh rrugët dhe automjetet.

14.2 Çdo masë të veçantë të cilën Kontraktuesi e konsideron të nevojshme, ose është kërkuar nga Autoriteti Kontraktues me qëllim të mbrojtjes apo për të përforcuar pjesët e rrugëve, urave, do të bartet në shpenzime të Kontraktuesit, pa marrë parasysh se ato kryhen në ato kryhen nga Kontraktuesi. Kontraktuesi duhet të njoftojë Autoritetin kontraktues për çfarëdo masa të veçanta që ai synon të ndërmarrë para se kryej ato. Riparimet e dëmit të shaktuara në rrugë, ura nga transporti i materialeve apo pajisjeve do të jetë në shpenzime të Kontraktuesit.

Neni 15 Tatimi

15.1 Kontraktuesi është përgjegjës për të gjitha tatimet dhe detyrimet doganore në përputhje me Ligjin e Republikës së Kosovës.

15.2 Të gjitha tatimet dhe detyrimet tjera doganore konsiderohet se janë përfshirë në çmimin e kontraktuar.

15.3 Menaxheri i Projektit do të harmonizojë çmimin e kontraktuar nëse konstaton se ka ngritje të tatimeve dhe detyrimeve doganore brenda datës prej 28 ditësh para dorëzimit të tenderit dhe datës së fundit të vërtetimit të përfundimit të punëve.

15.4 Menaxheri i Projektit nuk do të lejojë ndryshimin e çmimit të kontraktuar për shkak të ngritjes së tatimeve dhe/ose ngritjes së detyrimeve doganore në qoftë se kjo ka ndodhur gjatë kohës sa ka qenë në vonesë kontraktuesi.

Neni 16 Kostoja e Riparimeve

16.1 Humbja ose dëmtimi i Punëve ose Materialeve që do të përfshihen në Punët në mes të Datës së fillimit dhe në fund të periudhës së Korrigjimit të Defekteve do të rregullohet nga Kontraktuesi në koston e Kontraktuesit nëse humbja ose dëmtimi lind nga aktet ose mosveprimet e Kontraktuesit.

FILLIMI DHE VONESAT

Neni 17 Fillimi i punëve

17.1 Kontraktuesi do të fillojë punët brenda afatit kohor të specifikuar në KVK.

17.2 Kontraktuesi do të ndërtojë dhe instalojë Punët në pajtim me Specifikimet dhe Vizatimet dhe Punët do të kryhen në pajtim me Programin e dorëzuar nga Kontraktuesi, i përditësuar me miratimin e Menaxherit të Projektit, dhe do të plotësojë ato brenda afatit kohor të specifikuar në KVK.

Neni 18 Zgjatja e periudhës së ekzekutimit

18.1 Kontraktuesi mund të kërkojë zgjatje të periudhës së ekzekutimit nëse realizimi i kontratës së tij vonohet, ose pritet se do të vonohet, për ndonjërin nga këto arsye:

- a) Autoriteti kontraktues ka dështuar t'i plotësojë obligimet e veta sipas kontratës;
- b) Forca madhore të përkufizuara si në Nenin 38;

18.2 Brenda 15 ditësh pasi ka kuptuar se mund të ketë vonesë, Kontraktuesi duhet ta lajmërojë Autoritetin Kontraktues se ka për qëllim të bëjë kërkesë për zgjatje të periudhës së realizimit për të cilën ai konsideron se ka të drejtë dhe, përveç nëse ka ndonjë marrëveshje tjetër ndërmjet Kontraktuesit dhe Autoritetit Kontraktues, brenda 30 ditësh i jep Autoritetit Kontraktues të dhëna gjithëpërfshirëse ashtu që të mund të kontrollohet kërkesa.

18.3 Brenda 30 ditësh pas pranimit të detajeve sipas Nenit 18.2 Autoriteti Kontraktues do të lejojë me shkrim Kontraktuesit këtë zgjatje të periudhës së realizimit nëse mund të arsyetohet, ose në mënyrë prospektive ose retrospektive, ose ta informojë Kontraktuesin që nuk i është dhënë e drejta për zgjatje të periudhës.

Neni 19 Dëmet e likuiduara

19.1 Kontraktuesi do të paguajë dëmet e likuiduara Autoritetit Kontraktues në normën ditore të cekur në KVK për çdo ditë që Data e Përfundimit është me vonë se Data e Kërkuar e Përfundimit. Shuma totale e dëmeve të likuiduara nuk duhet të tejkalojë shumën e përcaktuar në KVK. Autoriteti Kontraktues mund të zbrisë dëmet e likuiduara nga pagesat për shkak të Kontraktuesit. Pagesa e dëmeve të likuiduara nuk do të ndikojë në detyrimet e Kontraktuesit.

19.2 Nëse Autoriteti Kontraktues ka fituar të drejtën e vlerës maksimale në bazë të nenit 19.1 ai mundet, pasi ta njoftojë Kontraktuesin:

- (a) konfiskojë garancinë e realizimit; dhe / ose
- (b) të ndërpresë kontratën; dhe

(c) të hyjë në një kontratë me një palë të tretë në koston e Kontraktuesit për ofrimin e bilancit të punimeve.

Materialet dhe mjeshtëritë

Neni 20 Regjistri i punës

20.1 Një regjistër i punës do të, përveç kur parashikohet ndryshe nga KVK, mbahen në vend-punishite nga ana e Kontraktuesit, i cili do të mbaje të paktën informacionin e mëposhtëm:

- a) kushtet e motit, ndërprerjet e punës që detyrohen nga moti me shi, orët e punës, numrin dhe llojin e punëtorëve të punësuar në vend-punishite, materialet e furnizuara, pajisjet në përdorim, pajisjet jo në gjendje pune, testet e kryera në vend, mostrat e dërguara, rrethanat e paparashikuara si dhe urdhrat dhënë Kontraktuesit;
- b) deklaratat e hollësishme të të gjitha elementeve sasiore dhe cilësore të punës së bërë dhe furnizimet e dorëzuara dhe të përdorura, të afta për tu kontrolluar në vend-punishite dhe të rëndësishme në llogaritjen e pagesave që duhet bërë Kontraktuesit.

20.2 Shënimet e bëra në regjistrin e punës, si pune në progres, duhet të nënshkruhen nga Autoriteti Kontraktues dhe të bashkë-nënshkruhen nga Kontraktuesi ose përfaqësuesi i tij. Nëse Kontraktuesi refuzon, ai do të komunikojë pikëpamjet e tij ndaj Autoritetit Kontraktues në afat prej 15 ditësh pas datës në të cilën janë regjistruar të dhënat apo deklaratat kundërshtuese. Nëse Kontraktuesi dështon që të nënshkruajë ose të paraqesë pikëpamjet e tij brenda periudhës së lejuar, do të konsiderohet se Kontraktuesi pajtohet me shënimet e paraqitura në regjistër. Kontraktuesi mund të shqyrtojë regjistrin e punës në çdo kohë dhe mund, pa hequr dokumentin, të bëjë ose të marrë një kopje të shënimeve të cilat ai i konsideron të nevojshme për informacionin e tij.

20.3 Sipas kërkesës, Kontraktuesi do ta sigurojë Autoritetin Kontraktues me informacionin e duhur për të mbajtur regjistrin e punës në mënyrën e duhur.

Neni 21 Origjina dhe cilësia e punimeve dhe materialeve

21.1 Punët, komponentët dhe materialet do të jenë në përputhje me specifikimet, vizatimet, sondazhet, modelet, mostrat, strukturat dhe kërkesat tjera në kontratë dhe do të mbahen në dispozicion të Autoritetit kontraktues për qëllime identifikimi gjatë gjithë periudhës së realizimit.

21.2 Të gjitha pranimet teknike preliminare do të jenë objekt i një kërkesë të dërguar nga Kontraktuesi tek Autoriteti Kontraktues. Kërkesa duhet të referohet numrit të kontratës, numrin e Lotit dhe vendin ku do të zhvillohet pranimi i tillë, sipas rastit. Komponentët dhe materialet e specifikuar në kërkesë duhet të certifikohen nga autoriteti kontraktues se plotësojnë kërkesat për këtë pranim para se të inkorporohen në pune.

21.3 Edhe nëse janë pranuar teknikisht materialet apo artikujt që do të përfshihen në pune ose në prodhimin e komponentëve, ato mund të refuzohen dhe duhet të zëvendësohen menjëherë nga Kontraktuesi nëse ndonjë kontrollim tjetër zbulon defekte ose gabime. Kontraktuesit mund t'i jepet mundësia t'i riparojë dhe t'i përmirësojë materialet dhe artikujt që janë refuzuar, por këto materiale dhe artikujt do të pranohen për inkorporim në pune vetëm nëse janë riparuar.

Neni 22 Inspektimi dhe testimi

22.1 Autoriteti Kontraktues do të emërojë “Menaxherin e Projektit”, të cekur në KVK, i cili do të jetë përgjegjës për mbikëqyrjen e ekzekutimit të punëve gjatë tërë kohës, duke filluar që nga dita e parë e fillimit të punëve e deri në skadimin e periudhës garantuese të defekteve dhe për raportim tek Autoriteti Kontraktues.

22.2 Qëllimi i mbikëqyrjes është të kontrollojë cilësinë e punëve dhe cilësinë e materialeve të përdorura në pajtim me specifikimet teknike të rena dakord.

22.3 Kontraktuesi do të sigurojë që komponentët dhe materialet të dorëzohen në kohë në vend për të lejuar autoritetin kontraktues që të vazhdojë me pranimin e komponentëve dhe materialeve. Kontraktuesi konsiderohet se ka vlerësuar plotësisht vështirësitë që mund t'i hasë në këtë aspekt, dhe nuk do të lejohet që të paraqesë ndonjë arsye për vonesë në përmbushjen e detyrave.

22.4 Autoriteti kontraktues do të ketë të drejtë, ose nga vetë ose agentit e tij, që të inspektojë, kontrollojë, masë dhe testojë komponentët, materialet, dhe mjeshtërinë, dhe të kontrollojë progresin e përgatitjes, fabrikimit apo prodhimit të çfarëdo artikulli që përgatitet, fabrikohet ose prodhohet për ofrimin e sipas kontratës, në mënyrë që të përcaktojë nëse komponentët, materialet dhe mjeshtëria kanë cilësinë dhe sasinë e kërkuar. Kjo do të bëhet në vendin e prodhimit, fabrikimit, përgatitjes ose në vend-punishite ose në ndonjë vend tjetër, siç mund të specifikohet në kontratë.

22.5 Nëse komponentët dhe materialet i kanë kaluar testet, Autoriteti kontraktues do ta njoftojë Kontraktuesin ose do të miratojë certifikimin e procedurës lidhur me këtë.

22.6 Nëse Autoriteti Kontraktues dhe Kontraktuesi nuk pajtohen për rezultatet e testit, secili do të japë një deklaratë për pikëpamjet e tij ndaj tjetrit brenda 15 ditëve pas ngritjes së mosmarrëveshjes së tillë. Autoriteti kontraktues ose Kontraktuesi mund të kërkojnë që këto teste të përsëriten në të njëjtat kushte dhe rrethana, ose nëse ndonjëra palë kërkon, nga një ekspert që zgjidhet me pëlqimin e përbashkët. Të gjitha raportet e testimit do t'i dorëzohen autoritetit kontraktues i cili do t'i komunikojë rezultatet e këtyre testeve pa vonesë të Kontraktuesit. Rezultatet e ri-testimit do të jenë përfundimtare. Kostoja e ri-testimit do të bartet nga pala pikëpamja e të cilit dëshmohej se është gabim nga ri-testimit.

Neni 23 Paralajmërim i hershëm

23.1 Kontraktuesi pa humbur kohë do të informojë Menaxherin e Projektit, në qoftë se vëren ndonjë gabim apo lëshim në skica (vizatime) apo edhe në specifikim gjatë kryerjes së punëve duke ia tërhequr vërejtjen se ato mund të ndikojnë me vone në kualitetin e punëve.

23.2 Nëse Menaxheri i Projektit vëren ekzistimin e disa gabimeve apo lëshimeve, qofshin ato ne skica apo ne specifikim teknik, ai/ajo do t'i evitoj menjëherë dhe do t'i konsideroj pasojat.

23.3 Nëse palët ne kontrate vlerësojnë se ndërrimet substanciale te punëve janë bere te nevojshme për shkak te gabimeve te tilla ose te përjashtimeve te cilat substancialisht ndikojnë ne çmimin e kontratës, atëherë Menaxheri i Projektit në bashkëpunim me autoritetin kontraktues do te korrigjojnë dhe kompensojnë situatën sipas Ligjit te Prokurimin Publik.

PAGESAT

Neni 24 Pagesa

24.1 Pagesat do të bëhen në Euro.

24.2 Pagesat do të rregullohen për zbritje për pagesat paradhënie dhe të mbajtjes. Autoriteti Kontraktues duhet të paguaj Kontraktuesit shumën e certifikuar nga Menaxheri i Projektit brenda 30 ditëve nga data e çdo certifikate. Nëse Autoriteti Kontraktues bën një pagesë me vonesë, Kontraktuesit do ti paguhet interes për pagesë me vonesë në pagesën e ardhshme. Interesi do të llogaritet nga data në të cilën pagesa duhet të ishte bërë, deri në datën kur pagesa është bërë me vonesë, e rregulluar sipas bankave vendase për kredi në sektorin e ndërtimit.

24.3 Artikujt e Punëve për të cilat nuk është dhënë normë apo çmim nuk do të paguhen nga Autoriteti Kontraktues dhe do të konsiderohen të mbuluara nga normat dhe çmimet tjera në Kontratë.

24.4 Pagesat qe duhet te bëhen sipas faturës se lëshuar nga Kontraktuesi do të bëhen në llogarinë bankare të dhënë në Pjesën V, **Identifikimi Financiar**, i kësaj kontrate që e plotëson Kontraktuesi. I njëjti formular, që i bashkëngjitet kërkesës për pagesë, duhet të përdoret për t'i raportuar ndryshimet në llogarinë bankare.

Neni 25 Paramasa dhe Parallogaria

25.1 Paramasa dhe parallogaria duhet të përmbajnë pajisje për ndërtim, instalim, testim, dhe punën e komisioneve qe duhet të kryhet nga ana e Kontraktuesit. Paramasa dhe parallogaria përdoret për të llogaritur çmimin e kontratës. Kontraktuesi do të paguhet për sasinë e punës së kryer në normën e Paramasës dhe Parallogarisë për çdo artikull.

25.2 Në rast të kontratës paushallë, Përshkrimi i Aktivitetit duhet të përmbaj aktivitetet me çmim për punët e kryera nga ana e Kontraktuesit. Përshkrimi i Aktivitetit përdoret për monitorim dhe kontroll të kryerjes së aktiviteteve në bazë të të cilave Kontraktuesi do të paguhet. Nëse pagesa për Materiale në vend punim do të bëhet veç e veç, Kontraktuesi do të tregoj shpërndarjen e Materialeve në vend punim veçmas në Përshkrimin e Aktivitetit.

Neni 26 Parapagimi

26.1 Autoriteti Kontraktues do të bëjë pagesë paradhënie Kontraktuesit të shumave të përcaktuara në KVK nga data e caktuar në KVK kundër dispozitës nga Kontraktuesi i një Garancioni të Pakushtëzuar Bankar në një formë të pranueshme për Autoritetin Kontraktues në sasi dhe valutë të barabartë me parapagim. Garancia do të mbetet në fuqi deri sa të bëhet pagesa e parë, por shuma e garancisë duhet të reduktohet në mënyrë progresive nga shuma që paguhet nga Kontraktuesi. Interesi nuk do të paguhet për parapagim.

26.2 Kontraktuesi do të përdorin parapagimin vetëm për të paguar Pajisjet, materialet dhe shpenzimet e tjera të nevojshme posaçërisht për kryerjen e punëve. Kontraktuesi duhet të dëshmoj se pagesa paradhënie është përdorur në këtë mënyrë me furnizim të kopjeve të faturave ose dokumenteve të tjera për Menaxherin e Projektit.

26.3 Parapagim do të paguhet duke zbritur shuma proporcionale nga pagesat përndryshe për shkak të Kontraktuesit, pas orarit të përqindjeve të përfunduar të Punëve në bazë të pagesës.

Neni 27 Mbajtja e Parasë

27.1 Shuma, e specifikuar në KVK, do të ndalet nga çdo pagesë e Kontraktuesit deri në përfundim e tërë të Punëve. Kjo shume ne asnjë rast nuk do te tejkaloj 10% e vlerës totale te kontratës origjinale. Kontraktuesi mund të zëvendësoj paratë e mbajtura me garancion bankar “me kërkesë”.

27.2 Shuma e mbajtur ose garancia e mbajtjes do të paguhet brenda 30 ditësh nga dita e lëshimit te deklaratës së llogarisë përfundimtare të referuar në Nenin 29.

Neni 28 Vërtetimet e pagesës

28.1 Kontraktuesi do t'i dorëzojë Menaxherit të projektit raportet mujore të çmimeve të vlerësuara të punëve të përfunduara me minus shumën kumulative të vërtetuar më parë.

28.2 Menaxheri i Projektit do ta kontrollojë punën e kryer të kontraktuesit për të vërtetuar cilësinë e punës dhe vërteton shumën që duhet t'i paguhet kontraktuesit.

28.3 Vlera e punës së kryer do të përcaktohet nga Menaxheri i Projektit.

28.4 Vlera e punës së përfunduar përfshin:

- a. Në rastin e Kontratës së Paramasës dhe Parallogarisë, vlerën e sasisë së punës në Paramasë dhe Parallogari që është përfunduar; ose
- b. Në rast të kontratës paushallë, vlera e punës së ekzekutuar do të përbëjë vlerën e aktiviteteve të përfunduara në Përshkrimin e Aktivitetit.

28.5 Vlera e punës së përfunduar përfshin vlerësimin e ndryshimeve dhe shkaqeve për kompensim.

Neni 29 Llogaritja përfundimtare

29.1 Kontraktuesi jo më vonë se 90 ditë pas lëshimit të certifikatës përfundimtare të pranimit, do të dorëzojë tek Menaxheri i Projektit një draft të deklaratës së llogarisë përfundimtare me dokumentet mbështetëse që tregojnë në detaje vlerën e punës së bërë në përputhje me kontratën, së bashku me të gjitha shumat e mëtejshme të cilën Kontraktuesi konsideron se duhet paguar sipas kontratës, në mënyrë që Menaxheri i Projektit të përgatis deklaratën e llogarisë përfundimtare.

29.2 Brenda 30 ditëve pas pranimit të draft-deklaratës së llogarisë përfundimtare dhe të gjithë informacionit të kërkuar në mënyrë të arsyeshme për verifikimin e saj, Menaxheri i Projektit do të përgatisë deklaratën e llogarisë përfundimtare, e cila përcakton:

- a) Shumen e cila sipas opinionit të tij duhet ti paguhet sipas kontratës; dhe
- b) pas evidentimit të shumave të paguara paraprakisht nga Autoriteti Kontraktues dhe i të gjitha shumave të cilat i takojnë Autoritetit Kontraktues sipas kontratës, bilanci, nëse ka, nga Autoriteti Kontraktues tek Kontraktuesi, ose nga Kontraktuesi tek Autoriteti Kontraktues, siç mund të jete rasti.

29.3 Menaxheri i Projektit do të lëshojë te autoriteti kontraktues ose te përfaqësuesi i tij i autorizuar, dhe te Kontraktuesi, deklaratën e llogarisë përfundimtare që paraqet shumën përfundimtare për të cilën duhet paguar Kontraktuesi në bazë të kontratës. Autoriteti kontraktues ose përfaqësuesi i tij i autorizuar dhe Kontraktuesi duhet të nënshkruajnë deklaratën e llogarisë përfundimtare, si një njohje e vlerës së plotë dhe përfundimtar të punës së realizuar sipas kontratës dhe menjëherë do të dorëzojë një kopje të nënshkruar të Menaxherin e Projektit.

Neni 30 Shkaqet për kompensim

30.1 Shkaqe për kompensim konsiderohen ngjarjet si në vijim:

- (a) Autoriteti Kontraktues nuk lejon qasje në një pjesë të vend ndërtimit data e posedimit e specifikuar në KVK.
- (b) Menaxheri i Projektit urdhëron shtyrje pa dhënë llogari për këtë, ose vonohet apo nuk i jep skicat (vizatimet, specifikacionet) apo udhëzimet e duhura për kryerjen e punëve të kontraktuara në afatin e caktuar si në kontratë.
- (c) Menaxheri i Projektit urdhëron kontraktuesin që t'i zbulojë ose kryejë testet në punën përfundimtare, e cila mandej zbulohet se nuk ka pasur defekt.
- (d) Kontraktuesit tjerë, autoritetet publike, shërbimet komunale ose Autoriteti Kontraktues shkaktojnë vonesë apo shpenzime shtesë për Kontraktuesin.
- (e) Parapagimi vonohet.
- (f) Menaxheri i Projektit pa arsye të justifikuar vonohet në lëshimin e vërtetimit për përmbushje të kontratës.
- (g) Kontraktuesi has në pengesa për kryerjen e aktiviteteve të punëve të kontraktuara të cilat pengesa nuk janë për shkak të joprofesionalizmit të Kontraktuesit.

30.2 Nëse një ngjarje e tillë ndodh, atëherë Çmimi i Kontratës do të rregullohet po ashtu.

PRANIMI DHE PËRGJEGJËSIA MBI DEFEKTET

Neni 31 Parimet e përgjithshme

31.1 Verifikimi i punëve nga Autoriteti Kontraktues me qëllim të pranimit të përkohshëm ose final do të bëhet në prani të Kontraktuesit. Mungesa e kontraktuesit nuk do të jetë pengesë për verifikimin me kusht që Kontraktuesi të jete informuar prej të paktën 30 ditëve para datës së verifikimit.

Neni 32 Testet për përfundimin

32.1 Punët nuk do të pranohen deri sa të jene kryer verifikimet dhe testet e caktuara në shpenzime të Kontraktuesit. Kontraktuesi duhet të njoftojë Autoritetin Kontraktues për datën në të cilën verifikimi dhe testet të tilla mund të fillojnë.

32.2 Punët të cilat nuk plotësojnë kushtet e kontratës, duhet, nëse kërkohet, të shkatërrohen dhe rindërtohen nga kontraktuesi ose të riparohen, sipas kërkesës së Autoritetit Kontraktues, përndryshe kjo do të bëhet pas njoftimit të duhur në shpenzime të Kontraktuesit, me urdhër të Autoritetit Kontraktues.

Neni 33 Pranimi i përkohshëm

33.1 Punimet do të merren përsipër nga Autoriteti kontraktues kur të kenë kaluar në mënyrë të kënaqshme testet për pranim dhe të jete lëshuar, ose konsiderohet të jete lëshuar, një certifikatë e pranimit të përkohshëm.

33.2 Kontraktuesi mund të aplikojë, duke njoftuar Autoritetin Kontraktues, për një certifikatë të pranimit të përkohshëm jo më herët se 15 ditë para se punët, sipas mendimit të Kontraktuesit, të jenë të gatshme për pranim të përkohshëm. Autoriteti kontraktues brenda 30 ditësh pas pranimit të aplikacionit të Kontraktuesit ose:

- a) t'i lëshojë kontraktuesit certifikatën e pranimit të përkohshëm me një kopje për Autoritetin kontraktues duke thënë, nëse kjo është e përshtatshme, rezervat e tij, dhe përveç tjerash, edhe datën në të cilën sipas mendimit të tij janë përfunduar punët në pajtim me kontratën dhe janë të gatshme për pranim të përkohshëm; ose
- b) të refuzojë aplikacionin, duke i dhënë arsyet e tij dhe duke specifikuar veprimin të cilin, sipas mendimit të tij i kërkon nga Kontraktuesi për ta lëshuar certifikatën.

33.3 Nëse autoriteti kontraktues nuk arrin ose të lëshojë certifikatën e pranimit të përkohshëm ose të refuzojë furnizimet brenda një periudhe prej 30 ditësh, ai do të konsiderohet se ka lëshuar certifikatën në ditën e fundit të asaj periudhe.

33.4 Pas pranimit të përkohshëm të punëve, Kontraktuesi i çmonton dhe i heq strukturat e përkohshme dhe materialet që nuk kërkojnë më për përdorim përkitazi me realizimin e kontratës. Ai gjithashtu do të heqë ndonjë mbeturinë apo pengesë dhe do të bëjë ndonjë ndryshim të gjendjes së vendit të pranimit siç kërkojnë në kontratë.

Neni 34 Përgjegjësia mbi Defektet

34.1 Kontraktuesi do të jetë përgjegjës për mënjanimin e defekteve, ose dëmeve, në ndonjë pjesë të punëve të cilat mund të shfaqen apo shfaqen gjatë periudhës së defekteve dhe të cilat lindin nga ose:

- a) përdorimin i implantit ose materialeve të dëmtuara ose mjeshtëria ose dizajni i gabueshme i Kontraktuesit; dhe / ose
- b) çdo veprim apo mosveprim i Kontraktuesit gjatë periudhës së defekteve.

34.2 Kontraktuesi me shpenzime të veta do të përmirësojë defektin ose dëmin sa më shpejt të jetë e mundur. Periudha mbi përgjegjësinë e defekteve për të gjitha zëvendësimet ose rinovimet do të fillojë nga data kur zëvendësimi ose rinovimi është bërë për kënaqësinë e mbikëqyrësit. Nëse kontrata mundëson pranim të pjesshëm, periudha e defekteve do të vazhdojë vetëm për atë pjesë të punimeve e cila është ndikuar nga ndërrimi apo rinovim.

34.3 Nëse shfaqet ndonjë defekt ose ndodh ndonjë dëm gjatë periudhës së përmendur, autoriteti kontraktues ose menaxheri i projektit do të njoftojnë Kontraktuesin. Nëse Kontraktuesi nuk arrin të korrigjojë një defekt ose një dëm brenda afatit kohor të përcaktuar në njoftim, autoriteti kontraktues mund të:

- a) të kryejë vetë punën, ose të punësojë dikë tjetër për kryerjen e punimeve, në rrezik dhe kosto të Kontraktuesit, në të cilin rast kostoja e shkaktuar nga autoriteti kontraktues do të zbritet nga pagesat e pritura ose nga garancitë që mbahen ndaj Kontraktuesit ose nga të dy; ose
- b) të ndërpresë kontratën.

34.4 Në raste urgjente, kur kontraktuesi nuk mund të arrihet menjëherë ose, pasi është arritur, nuk është në gjendje që të marrë masat e nevojshme, autoriteti kontraktues ose Menaxheri i projektit mund të kryejnë punën në kurriz të Kontraktuesit. Autoriteti kontraktues ose Menaxheri i projektit duhet të informojë sa më shpejt që të jetë e mundur Kontraktuesin për veprimin e marrë.

34.5 Periudha e përgjegjësisë së defekteve do të parashihet në KVK dhe specifikimet teknike. Nëse kohëzgjatja e periudhës së përgjegjësisë së defekteve nuk është e specifikuar, ajo do të jetë 365 ditë. Periudha e Përgjegjësisë së defekteve do të fillojë në datën e pranimit të përkohshëm.

Neni 35 Pranimi përfundimtar

35.1 Pas skadimit të periudhës së garancisë ose, në rastet kur ka më tepër se një periudhë, pas skadimit të periudhës së fundit, dhe atëherë kur të jenë zgjidhur të gjitha defektet apo dëmet, autoriteti kontraktues do t'i lëshojë Kontraktuesit një **certifikatë të pranimit përfundimtar**, me një kopje Autoritetit kontraktues, duke cekur datën në të cilën Kontraktuesi i ka plotësuar obligimet e tij sipas kontratës dhe në mënyrë të tillë që autoriteti kontraktues të jetë i kënaqur. Certifikata përfundimtare e pranimit do të lëshohet nga autoriteti kontraktues brenda 30 ditësh nga skadimi i periudhës së garancisë ose menjëherë pasi riparimet eventuale që janë kërkuar sipas Nenit 34 të jenë përfunduar në mënyrë të tillë që të jetë i kënaqur autoriteti kontraktues.

35.2 Punët nuk do të konsiderohen se janë realizuar plotësisht derisa të jetë nënshkruar certifikata përfundimtare e pranimit nga Menaxheri i Projektet dhe të jete dorëzuar tek autoriteti kontraktues, e një kopje tek Kontraktuesi.

35.3 Pa marrë parasysh lëshimin e certifikatës përfundimtare, Kontraktuesi dhe autoriteti kontraktues do të mbeten të detyruar për plotësimin e obligimeve që dalin sipas kontratës para lëshimit të certifikatës përfundimtare të pranimit dhe të cilat kanë mbetur të përpunuara në kohën kur lëshohet certifikata përfundimtare e pranimit. Natyra dhe masa e obligimeve të tilla do të përcaktohen duke iu referuar dispozitave të kontratës.

Shkelja e kontratës dhe shpërblyerja

Neni 36 Shkelja e kontratës

36.1 Pala ka shkelë kontratën nëse nuk arrin të shlyejë ndonjë nga obligimet e veta me kontratë.

36.2 Në rastet kur ndodh një shkelje e kontratës, pala e dëmtuar do të ketë të drejtë për këto kompensime:

- a) dëmet; dhe/ose

b) ndërprerjen e kontratës.

36.3 Përveç masave të sipërpërmendura, mund të jepen dëmshpërblime. Ato mund të jenë:

a) dëme të përgjithshme; ose

b) dëme të likuidueshme.

36.4 Mbulimi i dëmeve, pagesat apo shpenzimet që rezultojnë nga zbatimi i masave të parapara në këtë nen do të zbatohen duke u zbritur nga shumat që duhet t'i paguhet Kontraktuesit, nga depozita, ose me pagesë nga siguria

Neni 37 Shkëputja e kontratës

37.1 Autoriteti Kontraktues ose Kontraktuesi mund të shkëpus Kontratën në qoftë se pala tjetër shkakton një shkelje themelore të Kontratës.

37.2 Shkelja themelore e kontratës do të përfshijnë, por nuk do të kufizohet në:

a. Kontraktuesi ndërpre punën për 15 ditë rresht pa qenë e përfshirë kjo ndërprerje në programin e punës si dhe pa autorizim të menaxherit të projektit;

b. Menaxheri i projektit urdhëron Kontraktuesin pa arsye të justifikuar të ndërpresë apo pezullojë aktivitetin e punëve të kontraktuara për më shumë se 15 ditë pune; ose marrëveshjet e arritura mbi pagesat për shkak të kontraktuesit për kosto të vonësës;

c. Autoriteti Kontraktues ose Kontraktuesi falimenton apo hyn në likuidim tjetër nga rindërtimi ose shkrirja;

d. Pagesa e vërtetuar nga Menaxheri i Projektit, nuk paguhet nga Autoriteti Kontraktues brenda 30 ditësh nga data e certifikatës së Menaxherit të Projektit;

e. Menaxheri i Projektit njofton se mos korrigjimi i defekteve është shkelje e kontratës dhe Kontraktuesi nuk arrin t'i korrigjoj brenda 30 ditëve të përcaktuara nga ana e Menaxherit të Projektit;

f. Kontraktuesi vonohet në përmbushjen e kontratës për numrin e ditëve për të cilat shuma minimale e dëmeve të likuiduara mund të paguhet.

37.3 Kur pala tjetër kontraktuese bën shkelje të kontratës për raste të tjera nga ato të parapara me Nenin 37.2, Menaxheri i Projektit do të vlerësojë nëse shkelja materiale e kontratës paraqet bazë për shkëputje të kontratës.

37.4 Nëse për shkak të fajit të palës së tretë krijohen rrethana emergjente objektive dhe kjo e pengon përmbushjen e detyrimeve të kontratës, Menaxheri i Projektit me pëlqimin e Kontraktuesi do të përfundojë vazhdimësinë e përmbushjes së punëve sa më parë që është e mundur. Menaxheri i Projektit do të bëjë vlerësimin e punës së kryer pjesërisht, do të kërkojë nga kontraktuesi të largohet nga zona e punës dhe ta lënë atë në një gjendje të mirë. Menaxheri i Projektit duhet të paguajë kontraktuesin për punët e kryera deri në momentin e marrjes së njoftimit me shkrim për ndërprerje.

37.5 Në qoftë se kontrata shkëputet, Kontraktuesi do të ndërpres punën menjëherë, do të sigurojë vend punimin dhe ta liroj vend punimin brenda 15 ditëve nga përfundimi i periudhës së njoftimit.

Neni 38 Forca madhore

38.1 **"Force Madhore"** siç përdoret këtu mendohet në çrregullimet industriale, çrregullimet civile, luftërat, eksplodimet, tërmeti, zjarret, vërshimet, epidemitë etj e shkakuar jo me fajin apo neglizhimin e palëve kontraktuese, e paparashikueshme dhe jashtë kontrollit të palëve kontraktuese.

38.2 Në rast se ndodh ndonjëra nga ngjarjet që përcakton Forcën Madhore dhe kjo i bën të pamundur punëmarrësit kryerjen e obligimeve dhe përgjegjësi të parapara me kontratë, punëmarrësi sa më shpejtë që është e mundur duhet t'i sigurojë punëdhënësit një deklaratë me shkrim me të dhënat e plota lidhur me ngjarjen. Në këtë rast aplikohen dispozitat si në vijim:

i. Obligimet dhe përgjegjësitë e kontraktuesit do të pezullohen deri sa të arrihet niveli i mundësisë objektive së përmbushjes së tyre.

ii. Gjatë pezullimit dhe në lidhje me punët e pezulluara, të gjitha shpenzimet lidhur me riparimin e pajisjeve teknike, akomodimit të personelit dhe shpenzimet tjera të ngjashme i bart kontraktuesi.

iii. Brenda pesëmbëdhjetë 15 ditë, duke llogaritur nga dita e ngjarjes që përcakton Forcën Madhore, Menaxheri i Projektit në bashkëpunim me Autoritetin Kontraktues duhet t'i vlerësojë të gjitha punët e përfunduara në mënyrë që Autoriteti Kontraktues ta paguajë kontraktuesin.

iv. Afati për përmbushje të obligimeve nga Kontraktuesi të detyrimeve të kontratës mund të zgjatet edhe për një periudhë për aq sa ka zgjatur periudha e pezullimit.

v. Në qoftë se kontraktuesi për një kohë të gjatë është bërë i pa aftë, për shkak të Forcës Madhore, për t'i kryer obligimet dhe përgjegjësitë e parapara me kontratë, Autoriteti Kontraktues brenda shtatë 7 ditë mund ta njoftojë me shkrim kontraktuesin për ndërprerjen e kontratës.

Neni 39 Pagesa pas shkëputjes së kontratës

39.1 Nëse kontrata ndërpritet për shkak të shkeljes materiale të kontratës nga ana e kontraktuesit, Menaxheri i Projektit do të përpilojë shkresën mbi vlerësimin e punës së përfunduar dhe materialet e porositura duke i llogaritur ato me minus pagesat në avans që janë marrë para datës së lëshimit të shkresës në fjalë dhe minus përqindjen e vlerësuar të punëve të pakryera, siç është cekur në KVK. Dëmet shtesë të likuidimit nuk do të aplikohen. Nëse shuma totale e borxhit të Autoritetit Kontraktues tejkalon ndonjë pagesë si borxh ndaj kontraktuesit, diferenca do të jetë obligim borxhi ndaj Autoritetit Kontraktues.

39.2 Nëse kontrata ndërpritet për shkak të interesit të Autoritetit Kontraktues ose shkeljes materiale bazë të kontratës nga Autoriteti Kontraktues, Menaxheri i Projektit do të lëshojë një certifikatë për vlerën e punës së bërë, materialet e porositura, koston e arsyeshme të heqjes

së Pajisjeve, riatdhesimin e personelit të Kontraktuesit i punësuar vetëm për Punët, shpenzimet e Kontraktuesit për mbrojtjen dhe sigurimin e Punëve dhe pagesat në avans të marra deri në datën e certifikatës.

Neni 40

Prona

40.1 Të gjitha materialet dhe pajisjet e ndërtimit në vend punim, Impiantet, Punët e Përkohshme, dhe Punët do të konsiderohen të jenë pronë e Autoritetit Kontraktues nëse Kontrata ndërpritet për shkak të gabimit të Kontraktuesit.

Neni 41

Lirimi nga Ekzekutimi

41.1 Në qoftë se pamundësohet përmbyshja e kontratës nga shpërthimi i luftës apo ndonjë rasti tjetër jashtë kontrollit të Autoritetit Kontraktues ose Kontraktuesit, Menaxheri i Projektit do të vërtetojë këtë. Kontraktuesi do të sigurojë vend punimin dhe do të ndërpres punën sa më shpejt që është e mundur pas pranimit të këtij vërtetimi dhe do të paguhet për punët e kryera para pranimit të tij dhe për punët e kryera më pas për të cilat është arritur marrëveshje.

Zgjidhja e mosmarrëveshjeve

Neni 42

Zgjidhja miqësore e mosmarrëveshjeve

42.1 Palët do t'i bëjnë të gjitha përpjekjet për të zgjidhur në mënyrë miqësore të gjitha mosmarrëveshjet që mund të ndodhin ndërmjet tyre. Sapo të shfaqet ndonjë mosmarrëveshje, Palët do ta lajmërojnë njëra tjetrën me shkrim për pozitën e tyre në mosmarrëveshje dhe për ndonjë zgjidhje që ata konsiderojnë se është e mundshme. Nëse cilado Palë e sheh të dobishme, palët do të takohen dhe të mundohen ta zgjidhin mosmarrëveshjen. Pala do të i përgjigjet kërkesës për zgjidhje miqësore brenda 15 ditësh pas kërkesës. Periudha maksimale që jepet për arritjen e kësaj zgjidhjeje do të jetë 30 ditë nga fillimi i procedurës. Nëse përpjekja për të arritur zgjidhje miqësore dështon ose nëse Pala dështon të përgjigjet me kohë ndaj kërkesave për zgjidhje, të dyja palët do të jenë të lira të vazhdojnë në fazën e ardhshme të procedurës së zgjidhjes së mosmarrëveshjes duke e lajmëruar tjetrën.

42.2 Nëse procedura e zgjidhjes miqësore të mosmarrëveshjes dështon, palët mund të merren vesh të përpiqen të pajtohen përmes institucionit të specifikuar në KVK. Nëse nuk mund të arrihet zgjidhja brenda 30 ditësh pas fillimit të procedurës së pajtimit, secila palë do të ketë të drejtë të vazhdojë në fazën e ardhshme të procedurës së zgjidhjes së mosmarrëveshjes.

Neni 43

Zgjidhja e mosmarrëveshjeve me procedurë gjyqësore

43.1 Nëse nuk mund të arrihet zgjidhje brenda 30 ditësh nga fillimi i procedurës miqësore për zgjidhje të mosmarrëveshjes, secila palë mund të kërkojë:

a) ose vendim nga gjyqi;

b) kurdo që palët pajtohen vendim arbitrimi në pajtim me KVK.

43.2 Para nënshkrimit të kontratës palët duhet të vendosin për mënyrën e zgjidhjes së mosmarrëveshjes, gjykata apo arbitrimi.

PJESA III E KONTRATES KUSHTET E VEÇANTA

KVK në vijim do të plotësojnë dhe/ose ndryshojnë KPK. Sa herë që ka një konflikt, dispozitat këtu do të mbizotërojnë mbi ato të KPK.

[Udhëzimet për plotësimin e KVK janë dhënë, sipas nevojës, në shënimet kursive të përmendura për nenet përkatëse të KPK. Fshini ato jo relevante]

Kushtet e Përgjithshme të Kontratës		Amandamentimet/Modifikimi i Nenit përkatës në KPK
Përshkrimi i nenit	Neni. Nr.	
Ligji i zbatueshëm dhe gjuha	2.1	Ligjet e Kosovës që janë në fuqi do të zbatohen për të gjitha çështjet që nuk mbulohen nga dispozitat e kontratës. Juridiksioni do të jetë gjykata përkatëse në Prishtinë.
	2.2	Gjuha e përdorur do të jetë [gjuha e procedurës - shqipe].
Siguria e ekzekutimit	10.1	Shuma e Sigurisë së Ekzekutimit është 10% e vlerës së kontratës: 33.691.72 €

Sigurimi që do të merret nga ofruesi i shërbimit	10.2	Ofruesi i Punëve do të mbajë përgjegjësi të plotë, dhe do të sigurojë Autoritetin Kontraktues dhe Menaxherin e Projektit kundër, çdo kërkesë për dëm ndaj pronës ose lëndime personale që shkaktohen nga ekzekutimi i kontratës nga ofruesi i Punëve, nënkontraktuesve dhe punëtorëve të tij. Ofruesi i Punëve do të jetë tërësisht përgjegjës për dëmet eventuale në pronën,. Çdo dëmtim i shkaktuar do të korrigjohet nga ofruesi i Punëve në shpenzime të veta. Ofruesi i Punëve duhet të sigurojë që i gjithë stafi i tij, i cili kryen shërbimet, janë të siguruar plotësisht dhe kane përgjegjësinë për ndonjë dëm nga ta.
	10.3	Kontraktori është përgjegjës për aplikimin e ligjeve për mbrojtje në punë të punëtorëve të tij përveç tjerash edhe duke : - bërë sigurimin e zonave të punës për kryerjen e punëve në mënyrë të sigurt - duke u siguruar në gatishmërinë profesionale të punëtorëve, - duke u siguruar në përdorimin e drejt të veglave dhe mjeteve adekuate dhe funksionale nga punëtorët, - duke obliguar punëtorët që të mbajnë uniformat e kompanisë (uniforma duhet identifikuar kompaninë) si dhe rrobat e punës dhe mjetet mbrojtëse në punë si : rrobe pune, helmeta, këpucë adekuate varësisht nga natyra e punës dhe stina, syza mbrojtëse, dorëza pune ...etj. varësisht nga natyra e punës të angazhoj punëtorë me kualifikime adekuate, njohuri dhe përvojë të duhur për kryerjen e punëve të nevojshme
Përgjegjësia dhe Sigurimi i Kontraktuesit	11.2	Shuma minimale e sigurimit do të jetë: (a) Për humbje ose dëmtim të Punëve, Impianteve dhe Materialeve <i>[shëno shumat];</i> (b) humbje ose dëmtim i Pajisjeve <i>[shëno shumat];</i> (c) humbje ose dëmtim i pronës (përveç Punëve, Impianteve, Materialeve dhe Pajisjeve) në lidhje me Kontratën <i>[shëno shumat];</i> (d) dëmtim personal ose vdekje: (i) të punëtorëve të Kontraktuesit: <i>[shëno shumat]</i> (ii) të personave të tjerë: <i>[shëno shumat]</i> Pa marrë parasysh obligimet e sigurimit të

		Kontraktuesit, Kontraktuesi do të mbajë përgjegjësi të plotë,dhe do ta sigurojë Autoritetin kontraktues dhe Zyrtarin e prokurimit nga të gjitha ankesat nga palët e treta për dëm ndaj pronës ose lëndime personale që shkaktohen nga ekzekutimi i kontratës nga ana e Kontraktuesit, nënkontraktuesve dhe punëtorëve të tyre
Programi	12.1	Menaxherët e Kontraktuesit dhe Autoritetit kontraktues duhet ta hartojnë Planin e Menaxhimit të kontratës konform Nenit 81 të Ligjit Nr. 04/L-042 brenda 2 ditëve nga data e Nënshkrimit të kontratës dhe ta dorzojnë në zyren e prokurimit Kryetari i komunës , Autorizohet në bazë të Nenit 81 të Ligjit Nr. 04/L-042 të caktoj me një vendim, Menaxherin e Projektit zyrtarin me përvojë në profesion dhe mundësisht nga Njësia kërkuese dhe komisionin për pranim teknik me një Vendim tjetër . Të dy palët obligohen të mbajnë ditarin e punës dhe nga një kopje të dorëzohen në arkivin e dosjes për pagesë.
	12.2	Periudha për Programin e azhurnuar sipas planit dinamik. Pagesat kryhen ashtu si raporton Organi mbikqyrës, pagesa e fundit kryhet vetëm pasi të ofrohet Garancioni për kualitetin e punimev{për eliminim e të metave} në shumën prej 10 % të vlerës së ofertës
Fillimi i punëve	17.1	Data e fillimit do të jetë Data e fillimit do të jetë 3 – 5 ditë pas nënshkrimit të kontratës. Punëkryerësi duhet ta ketë në vendpunishte çdo herë Inxhinierin e prezentuar në dosje të tenderit. Nëse pas urdhërit prej tre ditëve nuk paraqitet Ixhinieri i OE në vend punishte, Komuna ka te drejten t'i jap urdhresen e fundit per nderprerje te kontratës.Poashtu njëjtë vepron edhe kur nuk i angazhon paisjet me te domosdoshme ne vendpunishte/
	17.2	Data e përfundimit e të gjitha Punëve do të jetë [730] ditë. <i>Nga fillimi i punimeve</i>
Dëmet e likuiduara	19.1	Dëmet e likuiduara për të gjitha Punët janë Nëse Ofruesi i punëve me përgjegjësinë e tij nuk arrin t'i realizojë ndonjë ose të gjitha punët brenda limiteve kohore të specifikuara në kontratë,Autoriteti kontraktues,pa njoftim zyrtar dhe pa paragjykim ndaj kompensimeve tjera të tij

		sipas kontratës, do të ketë të drejtë, për secilën ditë që kalon ndërmjet skadimit të periudhës së kontratës dhe datës aktuale të përfundimit, t'i marrë dëmet e likuiduara të barabarta me 0.25% në ditë të vlerës së punëve të pa kryera deri në një maksimum prej 10% të vlerës totale të porosisë.. Autoriteti Kontraktues mund të zbres dëmet e likuiduara nga pagesat për shkak të Kontraktuesit. Pagesa e dëmeve të likuiduara nuk do të ndikoj në detyrimet e Kontraktuesit.. Me propozimin e Menaxherit të Projektit dhe aprovimin e Autorizuesit Operatori Ekonomik futet në penale nëse ka tejkalim të ditëve. Nëse ka tejkalim të ditëve dhe Operatori Ekonomik nuk është fut në penale atëherë Menaxheri duhet të jap një arsyetim dhe do të jetë përgjegjës për mos futje në penale.
Regjistri i punës	20.1	20.1 Një regjistër i punës do të, mbahen në vend-punishte nga ana e Kontraktuesit, i cili do të mbaje të paktën informacionin e mëposhtëm: a) kushtet e motit, ndërprerjet e punës që detyrohen nga moti me shi, orët e punës, numrin dhe llojin e punëtorëve të punësuar në vend-punishte, materialet e furnizuara, pajisjet në përdorim, pajisjet jo në gjendje pune, testet e kryera në vend, mostrat e dërguara, rrethanat e paparashikuara si dhe urdhrat dhëne Kontraktuesit; b) deklaratat e hollësishme të të gjitha elementeve sasiore dhe cilësore të punës së bërë dhe furnizimet e dorëzuara dhe të përdorura, të afta për tu kontrolluar në vend-punishte dhe të rëndësishme në llogaritjen e pagesave që duhet bere Kontraktuesit. 20.2 Shënimet e bëra në regjistrin e punës, si pune ne progres, duhet të nënshkruhen nga Autoriteti Kontraktues dhe të bashkë-nënshkruhen nga Kontraktuesi ose përfaqësuesi i tij. Nëse Kontraktuesi refuzon, ai do të komunikojë pikëpamjet e tij ndaj Autoritetit Kontraktues në afat prej 15 ditësh pas datës në të cilën janë regjistruar te dhënat apo deklaratat kundërshtuese. Nëse Kontraktuesi dështon që të nënshkruajë ose të paraqesë pikëpamjet e tij brenda periudhës së lejuar, do të konsiderohet se Kontraktuesi pajtohet me shënimet e paraqitura në regjistër. Kontraktuesi mund të shqyrtojë regjistrin e punës në çdo kohë dhe mund, pa hequr dokumentin, të bëjë ose të

		marr një kopjetë shënimeve të cilat ai i konsideron të nevojshme për informacionin e tij. 20.3 Sipas kërkesës, Kontraktuesi do ta sigurojë Autoritetin Kontraktues me informacionin e duhur për të mbajtur regjistrin e punës në mënyrën e duhur
Inspektimi dhe testimi	22.1	Menaxheri i Projektit është Autoriteti Kontraktues do të emëroj <i>“Menaxherin e Projektit”</i>, i cili do të jetë përgjegjës për mbikëqyrjen e ekzekutimit të punëve gjatë tërë kohës, duke filluar që nga dita e parë e fillimit të punëve e deri në skadimin e periudhës garantuese të defekteve dhe për raportim tek Autoriteti Kontraktues. ▪ Inspektimin dhe testimin e materialeve e kryen Organi mbikqyrës sa herë që kjo shihet e nevojshme. Shpenzimet për testetimet e para i kryhen Punëkryrësi, ndërsa herave tjera (kur Organi mbikqyrës nuk është i kënaqur) kryhen nga Autoriteti Kontraktues. -Qëllimi i mbikëqyrjes është të kontrollojë cilësinë e punëve dhe cilësinë e materialeve të përdorura në pajtim me specifikimet teknike të rëna dakord. -Kohën dhe vendin për testim do ta caktojë Menaxheri i Projektit.
Parapagimi	26.1	Shuma e Parapagimit është: <i>Parapagim nuk do të ketë</i>
Mbajtja e Parasë	27.1	Shuma e parave të mbajtura është: <i>10% e vlerës së kontratës do jet sigurim bankar për garantin e punimeve</i>
Shkaqet për kompensim	30.	Shkaqe për kompensim konsiderohen ngjarjet si në vijim: (a) Autoriteti Kontraktues nuk lejon qasje në një pjesë të vend ndërtimit (b) Menaxheri i Projektit urdhëron shtyrje pa dhënë llogari për këtë, ose vonohet apo nuk i jep skicat (vizatimet, specifikacionet) apo udhëzimet e duhura për kryerjen e punëve të kontraktuara në afatin e caktuar si në kontratë. (c) Menaxheri i Projektit urdhëron kontraktuesin që t'i zbulojë ose kryejë testet në punën përfundimtare, e cila mandej zbulohet se nuk ka pasur defekt. (d) Kontraktuesit tjerë, autoritetet publike, shërbimet komunale ose Autoriteti Kontraktues shkaktajnë vonesë apo shpenzime shtesë për Kontraktuesin. (e) Menaxheri i Projektit pa arsye të justifikuar vonohet në

		lëshimin e vërtetimit për përmbushje të kontratës. Kontraktuesi has në pengesa për kryerjen e aktiviteteve të punëve të kontraktuara të cilat pengesa nuk janë për shkak të joprofesionalizmit të Kontraktuesit
Konfiskimi i sigurimit të ekzekutimit	30.5	30.6AK do të konfiskoj sigurimin e ekzekutimit në situatat e mëposhtme: a) Në rast të shkeljes së kontratës së nënshkruar, e cila shkakton dëme materiale për AK dhe/ose kërkon që AK të shkaktoj shpenzime të konsiderueshme në përfundimin e kontratës së tillë; ose b) Për shkelje të kontratës së nënshkruar shumë punëtorë, nën-kontraktues dhe/ose furnizues kanë mbetur të pa-paguar. 30.7 AK para se të filloj procedurën e konfiskimit të sigurimit të ekzekutimit AK duhet të informoj, me shkrim, OE për çdo dështim të supozuar me kontratë dhe të jep OE kohë të mjaftueshme për korrigjim të dështimeve të tilla. Dështimi i OE për të korrigjuar, në kohë, dështime të tilla të supozuara do të rezultojë në procedurën e konfiskimi. 30.8 Konfiskimi i sigurisë së ekzekutimit, nuk e ndalon autoritetin kontraktues të kërkojë zhdëmtimin shtesë që rrjedhin nga kontrata dhe, po ashtu, nëse siguria e ekzekutimit është me vlerë më të lartë se dëmet nga shkelja, autoriteti kontraktues duhet t'i rik-thejë diferencën. 30.9 Autoritetet kontraktuese nuk do të kufizojnë në dokumentet e tenderit diskrecionin e tenderuesve që të paraqesin sigurimin e performances në cilëndo nga format e përcaktuara në nenin 30.5 të këtyre rregullave dhe Udhëzuesi Operativ. Çdo dispozitë që kufizon formën në të cilën sigurimet e tilla mund të dorëzohen përveç atyre të referuara në nenin 30.5, do të konsiderohet e pavlefshme. Pavarësisht nga neni 63 i LPP-së, sigurimi i ekzekutimit duhet të jetë i pakushtëzuar. Për qëllimet e mësipërme, fjala "pakushtëzuar" do të thotë një garanci e zbatueshme me kërkesë dhe se nuk duhet të ketë ndonjë kusht ose kërkesë për ndonjë dëshmi të përfshirë në sigurimin e ekzekutimit përveç një kërkesë që Autoriteti Kontraktues duhet të ofroj një dokument që tregon që ka ndodhur shkelje gjatë implementimit të kontratës. Si rrjedhojë nuk

		ka nevojë të mëtejshme që autoriteti kontraktues të vërtetoj shkeljen Në mbështetje të nenit 63, paragrafi 5, të LPP, kërkesat për kualifikimin e lëshuesve të sigurimit të ekzekutimit, siç është përcaktuar në dosjen e tenderit, do të jenë jo-diskriminuese, nuk do të kërkojnë nga lëshuesi që të ketë një biznes në një vend të veçantë, dhe në çdo rast do të kufizohet vetëm në kriteret që janë të lidhura drejtpërdrejt me sigurimin e stabilitetit financiar dhe besueshmërinë e këtyre institucioneve
Mbikëqyrja	32.1	Mbikqyrës nuk mund të caktohet personi i cili ka marrë pjesë në hartimin e paramasësave ose specifikimeve dhe as Ai që ka marrë pjesë në vlerësimin e ofertave.
Punët shtesë	32.2	Nëse paraqitet nevoja: Do të ecet me procedurë për punë shtesë nëse paraprakisht merret autorizimi nga Mbikqyrësi dhe ZKA-ja.
Pagesat	32.3	Të gjitha pagesat bëhen në euro, pasi të dorëzohen dokumentat më të domosdoshme për pagesë tek Zyrtari për pagesë dhe arkivim. Përqindja % e pagesës për punët e kryera do të caktohet nga Menaxheri i Projektit.
Dorëzimi i dokumentave	32.4	Zyrtari për pagesë para se t'i kryej pagesat duhet të bindet se ju kanë ofruar të gjitha dokumentet si: Plani i menaxhimit të kontratës, aktvendimet, procesverbalet, raportet, situacionet për punët e kryera, faturat, atestet për materialet e përdorura nëse ka, shkresat, fletët e ditarit të punës, arsyetimin për tejkalimin e ditëve kalendrike nëse ka, sigurimet, etj, në të kundërtën e marrë përgjegjësinë.
Arkimi i dokumentave	32.5	Zyrtari për pagesë dhe arkivim të lëndëve, obligohet që të gjitha dokumentat rreth pagesave duke përfshirë edhe raportet e pranimi, urdhërit për pagesë dhe urdhërblertes, t'i arkivoj dhe ruaj. Poashtu obligohet që dokumentet e kërkuara nga auditorët për auditim ose nga palët shtetërore të interesuara t'ju ofroj sa herë që ata kanë nevojë. Një kopje e faturës, raportit të pranimi dhe kontratës pas përfundimit të projektit duhet të dorëzohen tek Zyrtari për rexhistrimin e pasurisë.
Hyrja në fuqi	33.6	Kontrata hynë në fuqi 3-5 ditë pas nënshkrimit të palëve ose si ditë zyrtare do të konsiderohet dita kur Menaxheri jep urdher për fillimin e punimeve. Kontrata hartohet në 3 kopje origjinale. Vendimi mbi caktimin e Menaxherit dhe --- -Plani i menaxhimit duhet të hartohet menjëherë pas nënshkrimit të kontratës por asesi pas fillimit të punimeve dhe një kopje të dorëzohet në zyren e prokurimit. Pjesët nën 'Detajet e Implementimit' në <i>italike</i> duhet të

		kompletohen dhe të bien dakord në mesë të palëve të kontratës para inicimit të implementimit të kontratës. PMK duhet të përtërihet gjatë implementimit të kontratës. Plan i Menaxhimit të Kontratës është dokument i gjallë i cili do të përtërihet bazuar në mbikëqyrjen e punëve, shërbimeve apo mallrave në pajtim me kushtet e parashtruara në kontratën origjinale. Plani i Menaxhimit të Kontratës është i hapur për monitorim të KRPP-së gjatë implementimit të kontratës dhe të gjitha auditimeve tjera të kryera nga organet shtetërore. PMK duhet të përdoret së bashku me rregullat e miratuara për menaxhimin e aktiviteteve të kontratës, të nxjerra nga Komisioni Rregullativ i Prokurimit Publik
Informatë shtesë	33.7	Kontraktuesi e ka për obligim ta vendos PANON në hyrje dhe dalje te punishtes në madhësinë standarde, ku do të përfshihen, titulli i projektit, investuesit dhe punëkryerësi.
Përgjegjësia mbi Defektet	34.5	Periudha garantuese e defekteve është 1095 ditë ose 3 vite Po ashtu për sigurimin e cilësisë së punëve, Operatori Ekonomik pas pranimit teknik duhet të ofrojë garancion bankar për sigurimin e punëve 10 % nga vlera e kontratës, në kohëzgjatje 3 vjet nga dita e pranimit teknik dhe obligimi se defektet e paraqitura gjatë afatit garantues do ti sanojë në kohën sa më të shkurtër dhe pa asnjë kompensim. Në të kundërtën pajtohet se AK ato dëme do ti sanojë me tjetër OE dhe të njëjtat shpenzime do ti faturojë Kontraktorit që ka dhënë këtë deklaratë mbi garantimin e punëve. Nese jane grup OE,kjo deklarate epet në emër të liderit të konzorciumit
Pagesa pas shkëputjes së kontratës	39.1	Përqindja që do të zbatohet për vlerën e punëve që nuk janë përfunduar, që përfaqëson koston shtesë të Autoritetit Kontraktuesin për kompletimin e Punëve, është plus 10 % e vlerës së kontratës ose nëse dëmi është i madh deri në vlerën e përgjithshme të kontratës. Poashtu nëse kontrata ndërpritet me fajin e Autoritetit kontraktues atëherë Menaxheri jep urdhër për pagesë për të gjitha punët e kryera dhe të papaguara
Zgjidhja miqësore e mosmarrëveshjeve	42.2	Të gjitha mosmarrëveshjet do të tentohet që të zgjidhen në mënyrë miqësore nga Projekt menaxheri i kontratës, personat përgjegjës të Autoritetit Kontraktues, Zyrtarin përgjegjës të prokurimit si dhe personave përgjegjës të autorizuar nga Kryersi i

		punimeve.
Zgjidhja e mosmarrëveshjeve me procedurë gjyqësore	43.1	Çdo mosmarrëveshje ndërmjet palëve të cilat mund të lindin gjatë ekzekutimit së kësaj kontrate dhe se nuk është e mundur të zgjidhet ndryshe ndërmjet palëve do të dorëzohet në Gjykatën Kompetente në Prishtinë, në pajtim me ligjin e Kosovës

ANeks 1 SPECIFIKIMET TEKNIKE TË DETYRUESHME

Hartimi i Projektit Kryesor

Per bazë për hartimin e projektit kryesor për rrugën “**Plemetin-Hamidi**” janë marrë:
rregullativat teknike dhe standardet ekzistuese.

Rregulloret teknike gjermane për projektimin e rrugëve RStO

Qarkullimi i mundshëm i madhe i automjeteve

Shpejtësia llogaritëse sipas detyrës projektuese $vq=60\text{km/h}$.

Projekti është porositur që të punohet nga KK Obiliq.

1.3 PËRSHKRIMI I PROJEKTIMIT

Rruga “**Plemetin-Hamidi**” është një rrugë e projektuar duke u bazuar në rrugën ekzistuese. Gjatesia e rruges është $L=865.65\text{m}$

Elementet kryesore teknike të projektuar janë si në vijim:

$R_{min} 25$ $R_{min\text{ conv}} 100$, $R_{min\text{ cōmc}} 67$

$L_{min} 25$

$S_{max} 3\%$

Elemente të tjera të cilat bazohen nga shpejtësia e kufizuar $V=60\text{ km/h}$, dhe kategori e IV – të rruges.

Elementet kryesore të cilat janë marrë për baze në formimin e situacionit të përgjithshëm janë :

- Rruga kryesore në dy drejtime 1 x 2 shirita

2 shirita2x2.50 m

bankina2x1.5 m

1.3.1 Zgjidhja niveletes për rrugën

Niveleta e rruges është e projektuar në përputhje dhe në harmoni me rrugën ekzistuese. Janë marrë për baze edhe kyqjet anësore të rruges.

Ramja gjatësore e rruges është $S_{min} 0.3\%$ dhe $S_{max} 3\%$ (duke marrë parasysh terrenin dhe trasen e rruges me ramje tërthore 2.5% . Bankinat janë me ramje tërthore 4% .

Llogaritja e dhe dimensionimi i shtresave të rruges

Fillimisht duhet të ceketë se për dimensionimin e shtresave të trupit të rruges nga ana e investitorit në detyrë projektuese përveq kategorisë së rruges dhe kërkesës për dimensionim për ngarkesa të mesme nuk janë dhënë edhe disa elemente të nevojshme për dimensionimin e shtresave si p.sh numri i automjeteve që kalojnë për një vit, numri i automjeteve të renda po ashtu për një vit, temperaturat mesatare vjetore si dhe ato ekstreme, etj. Në mungesë të këtyre parametra të njëjtit do të supozohen në mënyrë që sa më shumë të i përshtaten kushteve dhe parametrave real. 3

Kushtet lokale

Pasi qe nuk jane dhene te dhena per temperaturat minimale nga njohuria e rajonit mund te supozohet se ngricat mund te depertojne ne thellesi prej 70 cm deri 90 cm
Per dimensionim do te merret perudha kohore prej 15 viteve, edhe pse deri ne kete kohe asfalti ekzistues mund te pesoj deformime te medha dhe si i till do te kete nevoje qe te rishtrohet me nje shtrese te re te asfaltit.

Pasi qe nuk eshte dhene numri i automjeteve ne dite dhe lloji i tyre supzohet se ne dite do te kalojne rreth 100 kamion ne dite (vlere pak me optimiste) me ngarkesë mesatare deri ne 10 ton per aks per te cilen ngarkse ekuivalente per kete tip eshte 0.561) Numri fillestar i automjeteve	Vlera mesatare per periudhen 15 vite	Vlera mesatare aksiale vjetore 10 t	Numri i kalimeve te ngarkesave ekuivalente 10 t
100	134	75	.29*106

Ne baze te ketyre vlerave dhe vleres mesatare te CBR prej 5% per kete tip te shtreses dimensionimi do te behet sipasa disa metodave duke u bazuar ne vleren mesatare te indeksit ta aftesise mbajttese "i"

Dimensionimi do te behet sipas disa metodave:

DIN (Metoda e thjeshte)

Per CBR 4% dhe $T=0.29 \cdot 10^6$ nga diagramet fitohen keto shtresa

Asfalt 8 cm $i=8 \cdot .38=3.05$ cm

Tampon 50 cm $i=50 \cdot .114=5.72$ cm

$i=8.77$ cm

Sipas BS

Per CBR 4% dhe $T=0.75 \cdot 10^6$ nga diagramet fitohen keto shtresa

Asfalt 6.5 cm $i=6 \cdot .42=2.73$ cm

Asfalt bazament 8 $i=8 \cdot .30=2.73$ cm

Tampon 22 cm $i=22 \cdot .11=5.72$ cm

$i=7.57$ cm

Sipas ASHTO tabelave

Asfalt $i=6.1$ cm

Gjithsejt shtresa $i=10.0$ cm

Vlerat mesatare per asfalt $(3.05+5.46+6.1)/3=4.1$ cm

Total trashsia e shtreses $(8.77+7.57+10)/3=8.56$ cm

Pas kalkulimeve te vlerave mesatare dhe shnderrimeve te materialeve ekuivalente

AB 5 cm $i=4 \cdot .44=1.76$ cm

BZ 8 cm $i=8 \cdot .33=2.64$ cm

$i=4.4$ cm

Komplet trashesi e tamponit

$d=(8.56-4.4)/.11=27.8$ cm

Per zone me thelles te ngrirjes prej 70 cm, kerkohet thellesi e ngrirje $70 \cdot 0.8=64$ cm

Pas shtresave te pervetesuara te asfaltit prej 12 cm, mbetet qe nevoiten zhavor

$d=56-12=44$ cm (40 cm)

$d_{me}=(27.8+44)/2=35.8$ cm (pervetesoje 45 cm)

Shprehja me e komplikar e cila merr parasysh me shume faktore per dimensionimin e shtresa sipas RAS standardeve

Npp = TMDTr x fA x qBm x f1 x f2 x f3 x fp

Npp => Ngarkesa nga trafiku në konstruksionin e rrugës

TMDTr => Qarkullimi mesatar ditor i trafikut të rëndë [$A_{ut} / 24h$]

fTR - Faktori i rritjes së ngarkesave për bosht në harmonizim me Bashkësinë Evropiane BE $fTR = fA \times qBm$

fz Faktori për ndryshueshmërinë së TMD për të gjitha kategoritë e rrugëve

N Vite të shfrytëzimit të rrugës N

f1 Faktori i kalimeve

f2 Faktori i gjerësisë së kalimeve

f3 Faktori i pjerrtesis se trases

fz Faktori i rritjes se ngarkesave te renda

Ku pasi te caktohet faktori i pjesmarrjes se ngarkesave te renda ne komunikacion ngatabelat pervetesohet profili adekuat

Perfundimisht pervetesohen keto shtresa

shtresa qarkulluse prej asfalt-betoni 5.0 cm

- shtresa bartëse e zhavorit të bitumenizua 8.0 cm

- shtresa e tamponit prej gureve 0-31.5 15.0 cm

- shtresa e tamponit prej gureve 0-63 35.0 cm

Gjithsejt : 47 cm

AB 11S 5,00 cm

BZ0/22S 8,00 cm 90 MN/

ZH 0/32 15,00 cm

ZH 0/63 35,00 cm

Nen-baze 50 MN/m2

1. PERSHKRIMI I PERGJITHSHEM TEKNIK

4.1.1 Mobilizimi dhe rregullimi i punishtes per pune si dhe largimi i instalimeve ne punishte

Kontraktori prej momentit te nenshkrimit te kontrates deri ne fillimin e punimeve duhet qe te pergaditet per mobilizim ne punishte ne menyre qe te jete operacional gjate tere kohes se ekzekutimit te punimeve.

Fillimisht Kontraktori duhet qe te pergadise projektin e organizimit te kantierit per pune administrative dhe menaxheriale duhet qe ti kete objektet percjellese hapesirat per laborator mobil si dhe hapesiren per mbajtjen e takimeve me investitorin dhe organin udheheqes. Gjithashtu ne punishte kontraktori duhet te kete edhe hapesiren per dhenjen e ndihmes se pare punetoreve ne rast se vjen deri te ndonje lendim si dhe EC mobile qe duhet te mirembahen gjate tere kohes se ekzekutimit te punimeve.

Mekanizimi i parapare per kryerjen e punimeve dhe organizimi dhe teknologjia e ndertimit te kesaj rruge duhet te jete ne pershtateshmeri te plot me natyren e punimeve qe duhet te kryhen ndersa planet dinamike duhet ta percaktiojn sakte kohen e fillimit dhe perfundimit te secilit aktivitet dhe resurset qe duhet te angazhohen per te.

Organi udheheqes ka te drejte te kerkoj modifikime te caktuara ne projekt te organizimit te kantierit ose ne planet dinamike nese ato nuk jane adekuate me natyren e projektit ne fjale.

Punishtja duhet te jet e rrethuar dhe te jete e vendosur ne afersi te rruges dhe duhet te kete te gjitha instalimet e nevojshme per funksionim normal te punes ,rrymen,ujin kanalizimin,lidhjen telefonike dhe lidhjet e internetit.

Kontraktori eshte i obliguar qe te hape ditarin e punes dhe librin ndertimor ne momentin qe Organi udheheqes i lesheon urdhersen per pune.

Ne periudhen e mobilizimit te punishtes Kontraktori duhet ti pergadise planet dinamike detale per secilin pozicion vec e vec ne menyre qe fillimi i punimeve te jete i sinkronizuar ne keto plane,aprovimi i ketyre planeve eshte ne kompetence te organit mbikeqyres.

Kontraktori eshte i obliguar qe te pergadise edhe Metodologjite per kryerjen e secilit pozicion qe paraprakisht duhet te aprovohet nga ana e organit mbikqyres.

Te gjitha instalimet e rrymes kanalizimit,ujesjellesit dhe telefonis qe gjenden ne rrugen egzistuese dhe ne trupin e ri te rruges duhet qe te largohen nga vendndodhja dhe te rilocohen perkohesisht ne menyre qe funksionimi i tyre te mos nderprehet gjate ekzekutimit te punimeve ne trase.

Kontraktori është i obliguar që të dorëzojë mbikeqyresit planin e perfunduar të vendosjes së këtyre instalimeve.

Vendet dhe pozita e instalimeve të riluara duhet të jetë subjekti i aprovimit nga ana e organit mbikqyres. Përgjithësisht për këto pozicione bëhet në paushall dhe vlerësimi i paushallit duhet të bëhet në bazë të progresit të kontraktorit për kompletimin e kësaj pozicioni.

4.1.2 Vendosja e shenjave të përkohshme vertikale dhe shenjave për kontroll të trafikut gjatë kryerjes së punimeve dhe sigurimi i komunikacionit gjatë punimeve në zgjerimet e rrugës.

Fillimisht në fazën e përgaditjes së punës dhe trases Kontraktori është i obliguar që të vendosë shenjat e nevojshme për kontroll dhe orientim të trafikut në mënyrë që trafiku të rrjedhë i pandërprerë gjatë tërë kohës së ekzekutimit të punimeve.

Gjithashtu duhet të vendosen edhe shenjat adekuate të lajmerimit për punë në rrugë në distancë adekuate në fillim dhe në fund të trases si dhe përgjatë trases.

Për të vendosur këto shenja Kontraktori është i obliguar të përgadisë një projekt adekuate të sinjalizimit që paraprakisht duhet të aprovohet nga organi mbikqyres, organi udhëheqës ka të drejtë të kërkojë modifikime të caktuara në projekt të cilat Kontraktori është i obliguar të plotësojë.

Punimet në trasë nuk mund të fillojnë pa u vendosur këto shenja, gjithashtu këto shenja gjatë tërë kohës duhet të mirëmbahen dhe kontrollohen nga ana e kontraktorit si dhe janë subjekti i marrëveshjes me mbikeqyresin lidhur me shtimin ose plotësimin e informacioneve për trafikun gjatë kryerjes së punës.

4.1.3 Vendosja dhe sigurimi i pikave të reja poligonale për përcjellje të punëve gjeodezike në terren

Ky pozicion përfshin:

- mbikeqyrjen e pikave treguese (poligonale) që tregojnë shtrirjen e rrugës dhe të objekteve tjera në rrugë.
- Të gjitha masat e nevojshme për barritjen e të dhënave prej projektit në terren apo prej terrenit në plan dhe
- Mirëmbajtjen e shenjave të vendosura në terren gjatë gjithë kohës, prej fillimit të punëve deri tek pranimi dhe dorëzimi i të gjitha punëve nga punëdhënësi.

Kjo punë përfshinë gjithashtu edhe pranim-dorëzimin dhe mirëmbajtjen e të gjitha dokumenteve themelore të studimit dhe të planeve dhe shenjave të vendosura në terren, të cilat punëdhënësi ia dorëzon kontraktorit në fillim të punëve.

Shtrirja e këtyre punëve duhet në tërësi të plotësojë nevojat e ndërtimit, kontrollimit e punëve, vlerësimin e harxhimeve, dhe të faktorëve tjerë, të cilët i krijojnë kushtet për ekzekutimin e punëve.

Punët gjeodezike përfshinë gjithashtu edhe prodhimin e planeve ekzekutive e pikave poligonale (të shtrirjes) së rrugës që do të ndërtohet dhe/apo të objekteve tjera. Planet ekzekutive duhet të prodhohen përpara inspektimit teknik të rrugës së ndërtuar dhe/apo të objektit.

4.1.4 Mënyra e ekzekutimit-dorëzimi dhe pranimi i pikave poligonale si dhe shenimi dhe përcjellja e punimeve gjeodezike

Punëdhënësi duhet të dorëzojë kontraktorit të punëve:

- planin e punëve gjeodezike të rrugës që përmbanë këto plotësime siç vijim:
- situatën me përpjesë 1:1000 me vijën e mesit të vizatuar, përpjesa për kilometra dhe një referencë për elementet e rrugës së studiuar. Situacioni gjithashtu përmbanë edhe skemën e pikave kryesore të lidhura me pikat poligonale të vizatuara, me të dhënat e nevojshme për shënimin e tyre.
- kalkulimin e pikave kryesore apo llogaritje elektronike të koordinatave të ndarive kryesore ndërmjet pikave tokësore të rrjetit
- një listë të pikave poligonale (reperëve) me koordinatat dhe topografin e këtyre pikave
- një listë të etapave dhe niveleve të reperëve dhe topografin e këtyre reperëve.

Kontraktori është i obliguar që të rivendosë, bazuar në planin për shënimin e pikave poligonale, vijën e mesit (shtrirjen dhe lartësinë) për krijimin e bazamentit pasi që ai të ketë përfunduar punët. Saktësia e vijës së mesit të rivendosur inspektohet nga ana e inxhinjerit mbikqyres të punëdhënësit.

Kontraktori është i obliguar që të mbrojë të gjitha pikat poligonale dhe reperët që nga dita e pranimi të tyre. Në rast se pikat e caktuara referuese në terren janë humbur apo janë lëvizur (pikat poligonale, reperët), kontraktori është i obliguar që të rivendosë këto pika me harxhime të tija personale. Saktësia e pikave të tilla të rivendosur do të inspektohet nga ana e inxhinjerit mbikqyres.

4.1.5 Mbrojtja e vijës së shënuar të mesit

Kur punëdhënësi pranon vijën e shënuar të mesit të rrugës apo të ndonjë objekti tjetër, ai është i obliguar që të mbrojë secilin profil në të dy anët (pamarrë parasysh konturën e terrenit) për distancën e caktuar

nga skaji I mbushjes apo gërmimit,që këto të qëndrojnë ashtu si janë deri në përfundim të punëve ndërtimore.Secila pikë e mbrojtur duhet të mbrohet me anë të një rami të drurit në formë të trekëndëshit,me profil prej 2.5 cm x 2.5 cm.Hunji mbrojtës me profil 5 cm x 5 cm duhet të ketë një gozhdë,koka e të cilit duhet të jetë e ngjyrosur me ngjyrë të kuqe apo me ndonjë ngjyrë tjetër të qëndrueshme.Çdo mbrojtës duhet të nivelizohet dy herë.

Një tabelë e drurit duhet të qëndrojë në anën e majtë apo të djathtë pran trekëndëshit,ku duhet të shënohet numri I profilit me ngjyrë të kuqe apo me ndonjë ngjyrë tjetër ,numri duhet të jetë I madh dhe nën të të jetë e shënuar distanca (stacionazha) e profilit.

4.1.6. Vendosja e profileve të prerijeve tërthore

Kontraktori, në rast se nuk është I kënaqur me profilet tërthore të dorëzuara të projektit kryesorë,ka të drejtë që ti përseritë matijet e prerijeve tërthore,në kënd të duhur ndaj vijës qëndrore të rrugës,horizontalisht apo takimetrikisht.

Profilet e ndërtimit duhet të vendosen në pjerrtësit dhe mbushjet nën këndin që është I përshkruar në sikcat e prerjeve tërthor të profileve.Pjerrtësit e prerjeve tërthore ndaj terrenit duhet të llogariten matematikisht duke marrë parasyshë në të njëjtën kohë edhe ndërprerjet e specifikuara të pjerrtësive. Profilet duhet të jenë në vend gjatë tërë kohës së ndërtimit të mbushjeve dhe/apo gërmimeve dhe duhet të zgjerohen njëkohësisht me progresin e punimeve.

Profilet ndërtimore duhet të jenë të punuara zakonisht nga tabelat e drurit me një prerije tërthore prej 2.5 cm x 5 cm dhe nga hunjët e drurit me një prerije tërthore prej 2.5 cm x 5 cm.në rast të mushjeve të larta apo gërmimeve lejohet që ato të vendosen në një distancë prej jo më se 50 m.Inxhinjeri mbikqyrës mund të përcaktojë nevojën e vendosjes së hunjëve plotësues në mes të kësaj distance.

Vija e mbushjes apo e gërmimit padhe dhe pa rrafshimin e fundit apo të majës së gërmimit apo të thembrës së mbushjes duhet të konsiderohet në bazë të këndit të pjerrtësisë.

4.1.7 Hunjëzimi (shënimi) I objektit

Kontraktori është I obliguar, që ti shenojë të gjitha objektet në bazë të vlerësimit dhe nevojës së tij,mirëpo ai para së gjithash duhet ti dorëzojë mbikëqyrësit një plan të shënimit me të gjitha të dhënat e nevojshme.Vendosja e profileve tërthore ,mbrojtja e vijës së mesit të shënuar dhe kontrollimi duhet të bëhet në mënyrë të njëjtë sikurse kur është bërë projektimi I pikave të shtrirjes së rrugës,mirëpo që I adaptohet nevojave të ndërtimit të objektit.

Shënimi I objektit duhet të mbrohet me një mbrojtës nga betoni në të dy anët e hunjit.Plani për shënimin e objekteve të mëdha duhet ti përmbajë llogarit e elementeve për kontrollimin e vendosjes së hunjëve dhe të ndërtimit të shtyllave me prerje tërthore .

4.1.8 Kualiteti I ekzekutimit

Saktësia e matjeve duhet të jetë në pajtueshmëri me normat gjeodezike për llojin e caktuar të matjeve dhe në pajtueshmëri me kualitetin e kërkuar për punët e caktuara në kushtet speciale teknike.

Punët gjeodezike mund të ndërprehen nga ana e mbikëqyrësit në rast se ai konstaton se matjet nuk janë duke u bërë sipas projektit.Me këtë rast kontraktori është I obliguar që të ndërmerr hapa për matje më precize apo për sigurimin e matjeve që I kërkon mbikqyrësi.

4.1.9 Kontrollimi I kualitetit

Kontraktori është I obliguar që ti inspektojë të gjitha pikat e shënuara të shtrirjes së rrugës gjatë tërë kohës së ndërtimit dhe që rregulisht rivendos të gjitha shenjat në terren,pavarsish nga shkalla e dëmtimit.Kontraktori është I obliguar që ti përserisë të gjitha punët e parapara sipas puneve gjeodezike. në rast se ndryshimet janë bërë në projekt.Kontraktori është I obliguar që t'ia dorëzojë të gjitha të dhënat mbi shënimin (hunjëzimin) mbikëqyrësit dhe që ta lejojë atë që ti shfrytëzojë të shenimet për nevojat e tij papengesë.Në rast se mbikqyrësi zbulon se,me matje dhe me kontrollimin e të dhënave, se matjet e kontraktorit nuk janë të sakta,ai ka të drejtë që t'ia dorëzojë të gjitha matjet një organizate të tretë kompetente dhe te ndryshojë çmimin aktual të kontraktorit.

4.1.10 Matjet dhe pranimi I punës

Punët gjeodezike duhet të maten sin ë vijim:

- ☐ -hunjëzimi I pikave për shënimin e shtrirjes së rrugës për kilometër të hunjëve të vendosur,
- ☐ -vendosja e profileve në pjesë prej dy profileve të vendosura njëra pran tjetrës.

Kontraktori është I obliguar që t'ia dorëzojë mbikëqyrësit planin e përfunduar të vendosjes së hunjëve dhe rrugën e ndërtuar apo ndërtimin në tri kopje pas përfundimit të punëve , mirëpo kjo të bëhet përpara

kontrollit teknik. Plani ekzekutiv gjithashtu duhet të përmbajë shenime mbi pikat poligonale dhe reperëve. Një raport pranues duhet të bëhet për këtë.

Kontraktori gjithashtu është i obliguar që ti vendos hunjët në pjesën e mesme të apo pjesën e skajshme të rrugës së shtruar dhe ti shënojë profilet ndërtimore me një ngjyrë të qëndrueshme përpara se të bëhet inspektimi teknik.

4.2 Pastrimi i Terenit

4.2.1. Largimet e Objekteve

Demolimi i objekteve ekzistuese dhe largimi i materialeve që do të mund të pengonin punën, me përjashtim të rastit kur këto punë të jenë specifikuar ndryshe në plane apo të jenë specifikuar ndryshe nga ana e mbikëqyrësit. Në trasen ekzistuese nuk kemi material të veqarë të cilat duhet cekur, pasi në këtë hapësirë kemi një deponi të përgjithshme.

4.3. Punimet Tokësore

Germimi i dheut të kategorisë II – IV të me ngarkim dhe bartje deri në deponi në largësi min 10km.

4.3.1 Përshkrimi

Gërmimi përfshinë:

- Duke parapare vëllimin e madhe të largimit të dheut në gjithë gjerësinë e pistes së rrugës punëkryesi duhet patur një plan germimi të veçantë, në bashkëpunim me investitorin dhe në bazë të atij plani të gjithë puna duhet bazuar.

Kjo punë duhet poashtu të përfshijë të gjitha operacionet të cilat nevojiten për gërmimin e materialeve të tepërta të ngriten deri në një nivel të caktuar:

- të gjitha gërmimet e thella për strukturat e ndërtesave të më tepër se 2.0 m gjërësi, të të gjitha kategorive të materialeve dhe deri në qfarëdo thellësie, duke e përfshirë bartjen e

materialit deri në deponi ose deri në likacionet në të cilat materiali do të vendoset në mbushje të ndryshme, mbushje të prapme dhe agregat të thyer për konstruksione. Kjo punë duhet ta përfshijë edhe ngritjen e materialit deri në një nivel të caktuar;

Bartja anash, shkarkimi, dhe shpërndarja e dheut të tepërt joadekuat, poashtu edhe bartja deri në deponi jashtë vend punës. Deponitë jashtë vend punës duhet të sigurohen nga kontraktori i cili i përgatit ato ashtu si i përshtatet (shpërndarja e materialit, mbjellja me bari, drenazha).

4.3.1.1 Materialet bazë

Dheu dhe guri si materiale të siguruar nga vendhuazimet do të jenë materiale bazë që do të përdoren në punët e konstruksionit.

4.3.2 Kualiteti i materialit

4.3.2.1 Klasifikimi

Të gjitha llojet e gurëve të dedikuara për punët e konstruksionit janë të klasifikuara në këto kategori:

- dheu pjellorë Kategoria 1
- dheu i butë Kategoria 2
- dheu koheziv dhe jo koheziv Kategoria 3
- shkëmb i butë Kategoria 4
- shkëmb i fortë Kategoria 5

Klasifikimi i materialeve të dheut dhe të gurit në kategori të ndryshme bazohet në cilësi të ndryshme të cilat kanë ndikim në punë të veqanta në konstruktiv. Makineria moderne që përdoret në operacionet gjatë ndërtimit, ka ndikim në gërmimin, bartjen dhe në vendosjen e materialit.

Tabela 2.1 paraqet listën e kategorizimit të dherave dhe shkëmbinjëve dhe e tregon metodën e gërmimit ose të sigurimit të materialeve të tilla, duke dhënë vlerësimin e e përshtatshmërisë së tyre dhe të karakteristikave të tyre (klasifikimi i materialit të dheut dhe i shkëmbinjëve).

Në rastet kur shtresat e dheut dhe/ose shkëmbit gjatë një gërmimi do të ndërrohen në asi mënyrë që klasifikimi i materialit bëhet i vështirë ose edhe i pamundur, duhet të definohet një lloj mesatarë sipas kategorisë dhe llojit të materialit.

Të gjitha materialet e siguruar nga heqja e ngarkesës së tepërt, nga gërmimi i gjërë, nga gërmimi i fundamenteve, kanaleve të ndryshme, gërmimeve të thella për konstruksione të ndërtesave, kanaleve për bonifikimin e dheut dhe për rregullimin e rrjedhës së ujit të lumnjëve, të kanaleve të drenazhës, të ujës-jellësve të hapur, si dhe gërmimi i kërkuar për mvëshjet e ndryshme me pllaka duhet të klasifikohen në këtë seksion.

4.3.2.2 Kualiteti

Para fillimit dhe gjatë qfarëdo pune, duhet të merren mostra adekuate për testimin e kualitetit të materialit i cili duhet të jetë sipas projektit dhe për qdo ndryshimi të llojit të materialit. Kontraktori duhet ta sigurojë mendimin e ekspertit adekuat për përdorimin e materialit për qdo gjërmim karakteristik të ndonjë sasive të koonsiderueshme, ose të lokacionit nga i cili do të gjërmohen materialet që më vonë do të përdoren si aggregate të gurit për shtresa bazë kohezive dhe/ose jo kohezive, për përzierje të betonit, për material për mbushje, dhe si material për preloading and overloading. Kur materialet e gjërmuara janë të projektuara të përdorim për qëllime të tilla siç janë të numeruara më parë, para minimumit, materiali argjilorë duhet të largohet dhe duhet të përdoret në mbushje ose të hudhet në lokacionin adekuat siç propozohet nga kontraktori dhe lejohet

4.4.1 Gjermimi

1. Gjermimi duhet të jetë me prerje tërthore siç kërkohet me projekt me dukje dhe pjerrësi të siç kërkohet me projekt ose sipas kërkesave të inxhinierit mbikëqyrës.

Gjatë punëve të gjërimit, të gjitha të dhënat nga Regulative e sigurisë në punë duhet të respektohen (vendosja e shtyllave, stabilizimi i pjesëve vertikale dhe të pjerrëta prerja e rrafshëve dhe masa të tilla të ngjajshme); strukturat ekzistuese, vijat e komunikacionit dhe mjetet tjera duhet të mbrohen, dhe mirëmbajtja rutinore e sipërfaqeve publike dhe qasjet në rrugë që do të përdoren duhet të sigurohen.

2. Si rregull, heqja humusit sipërfaqësorë, gjermimi i gjërë, gjermimi i themeleve, kanalet e ndryshme, gjërmimet e thella për themele të ndërtesave dhe kanalet për bonifikim dhe rregullimi i shtretërve të lumenjëve, i kanaleve të drenazhës dhe të ujësjellësve të hapur si dhe gjermimi për vendosjen dhe mbështjelljen me pllaka të sipërfaqeve të ndryshme duhet të punohen duke e përdorur makinerinë për konstruksion dhe mjetet tjera të cilat do ta reduktojnë punën manuale deri në minimum, ashtuqë puna manuale të përdoret vetëm në rastet kur kualiteti i kërkuar nuk mund të arrihet përmes makinerisë për konstruksion, ose kur kjo është e diktuar përmes vetive mekanike të dheut dhe të shkëmbit.

3. Gjatë gjërimit të dherave me aftësi të ulët bartëse. pësha specifike, siç aplikohet në dherat kur përdoret të makineria për konstruktim, duhet të jetë aq sa lejohet nga aftësia bartëse e dheut. Për formimin e pjerrësive dhe të pjesëve të poshtme, pjesërisht do të nevojitet edhe puna manuale, kryesisht për largimin e dheut të shpërndarë përreth. Vetëm dheu pjellorë do të i përdorshëm, dhe mun të përdoret për mbrojtjen dhe mbjelljen e barit në pjerrësitë dhe në mbushjet

4. Shkëmbi i fortë, e ndonjëherë edhe shkëmbi i butë, duhet të gjërmohet me makinë shpuese, për minim të thellë dhe standard, dhe me minim shtesë të gurëve të madhësisë më të madhe, nëse është me projekt kërkohet përdorimi i këtij materiali. Në rastin e projektimit të pjerrësive të lëmuara, duhet të përdoret metoda përkatëse për minim.

5. Rënja e gjërmimeve në pjerrësi varët nga kategoria e dheut, përbërja e lagështisë dhe shtresëzimit të materialit. Këto cilësi mekanike janë të dhëna në me analizat gjeomekanike. Shtresat e shkrifëta të dheut, në të cilat hasim gjatë gjërimit, duke përfshirë edhe shtresë më të lartë të shkrifët dhe zonat e mesit nga materiali i shkrifët, duhet të përdoren, nëse ekzistojnë kushtet për përdorimin e materialeve të tilla; në raste të tjera, sido që të jetë, atyre duhet t'u afroheni sipas projektit ose sipas instruksioneve të inxhinierit mbikëqyrës. Në këtë punë duhet të përfshihet edhe pastrimi i vendeve që kërkojnë masa mbrojtëse të zonave të shkrifta të llojit të përshtatshëm, si p.sh. Mbrojtja e zonave të shkrifëta, xhepave, gropave, burimeve të ujit etj; në punët e tilla nuk janë të përfshira brenda punëve të tjera. Gjatë kryerjes së gjërimit..inxhinieri mbikëqyrës, së bashku me kontraktorin dhe ekspertët përkatës, duhet të vendosin për qfarëdo ndryshimesh të nevojshme duke marrë parasysh pjerrësinë e rënjes së gjërimit, dhe vendimet e tilla duhet të bazohen në cilësitë e dheut, hulumtimet gjeodezike dhe në kushtet tjera të cilat imponohengjatë gjërimit, gjë që duhet të merret në konsiderim nga kontraktori gjatë punëve.

6. Në rastin e rënjeve me pjerrësi prej jo më tepër se 20°, në të cilën do të konstruktohet mbushja duhet të arrihet në proporcionet e keruara sin e projekt.

In case of the slopes with the inclination between 20° and 30°, the spacing between Fundi dhe rënjet e gjërimit të dheutme aftësi të vogël bartëse duhet të jenë të rrafshëta, që të mundësojë vendosjen e filit të polipropilenit dhe/ose që perdja prej materialit gurorë të mund të vendoset në mënyrë të përshtatshme

7. Gjatë ekzekutimit të punëve, kujdes duhet t'i kushtohet evitimit të dëmtimit të pjerrësive të gjërimit. Në qdo rast të tillë dëmtimet duhen me vonë të riparohen nga kontraktori në përputhje me instruksionet e inxhinierit mbikëqyrës dhe për punë të tilla shtesë kontraktorit nuk i lejohet që të kërkojë qfarëdo mbulimi të shpenzimeve apo qfarëdo pagese. Nëse gjatë kryerjes së punëve kontraktori kryen gjermim më të madh se sa që është paraparë (tejkalohej profili i caktuar), atëherë ai duhet ta riparojë këtë profil sipas

standardeve profesionale dhe sipas kërkesave të inxhinierit mbikëqyrës dhe qmimi për këto riparime duhet të mbulohet nga vet kontraktori.

9. Puna e gërmimit duhet të organizohet në asi mënyre që të evitohet qfarëdo pengese e punëve për shkak të shiut apo për shkak të qfarëdo lloji tjetër të ujërave dhe kjo vlen posaqërisht për gërmimin e dherave. Kujdes i posaçëm duhet t'i kushtohet drenimit të ujit nga tereni i gërmuar (përmes rrugës më të shkurtër), dhe të gërmohet vetëm ajo sasi e dheut e cila menjëherë mund të transpotohet me makinerinë e cila është në dispozicion, ose të inkorporohet në strukturën e caktuar. Në rast të mos respektimit të këtyre instruksioneve, pasojat duhet të barten nga kontraktori i cili nuk të drejtë të kërkojë qfarëdo mbulimi të shpenzimeve, e as të aprovojë qfarëdo ndërrimesh të tilla të ecursisë së punës të cilat në qfarëdo mënyre do të ishim të dëmshme për punëdhënësin.

10. Si rregull, gërmimi i dheut me aftësi bartëse të vogël nuk duhet të lihet i hapur për periudhë kohe të gjatë; për këtë është e nevojshme që puna e gërmimit të jetë e koordinuar me mbushjen e prapme. Uji i shiut duhet suksesisht të hiqet me pompa gjatë operacioneve të gërmimit derisa mbushja ta arrijë nivelin e ujërave tokësore. Qmimin për qfarëdo dëmi që mund të paraqitet nëse pompimi nuk kryhet, duhet ta mbulojë kontraktori. Dëmet lokale të sipërfaqeve të pjerrësive duhet të pastrohen dhe të mbushen me material për të cilin shpenzimet i mbulon kontraktori. Për shkak të cilësive specifike të dheut për mbushje, gjatë konstruktimit materiali i gërmuar nuk duhet të deponohet në vendin e gërmimit por duhet menjëherë të ngarkohet në automjete për transport. Nëse gërmimi i dheut ekalon nëpër prerjën tërthore të kanalit për bonifikimin e dheut ose të prronit, duhet të konstruktohet lëshesë e përkohshme me prerje të kërkuar. Duhet shfrytëzuar mundësinë eventuale të derdhjes së një prroni në tjetrin.

11. Në rast të rrezikut nga rrëshqitja e dheut ose të depresioneve të ndryshme, puna duhet të kryhet në shkallë, që të evitohet rreziku nga aksidentet e tilla, ose duhet të sigurohet mbështetje adekuate, posaqërisht nëse është fjala për lartësi më të mëdha.

12. Kur përdoret eksplozivi për qëllime të gërmimit, kontraktori duhet të punësojë punërorë me trajnime dhe kualifikime adekuate. Gjatë punëve me eksplozive ose gërmimeve, qfarëdo pengese për trafik, për njerëzit përreth dhe për vet rrethinën të cilat mund të dalin nga puna e tillë, duhet të reduktohet deri në minimum, dhe duhet të sigurohen shenja përkatëse për sigurinë e trafikut si dhe sisteme të caktuara të signalizimit. Nëse, lajmërohet qfarëdo pengese, duhet të eliminohet menjëherë nga kontraktori i cili duhet t'i mbulojë të gjitha shpenzimet. Nëse metoda e minimumit e aplikuar nga kontraktori shkakton ndonjë dëm të masivit shkëmborë, kontraktori duhet ta riparojë dëmin dhe shpenzimet për riparimet e tilla duhet ti mbulojë vet kontraktori.

13. Gjatë kryerjes së operacioneve të tilla në afërsi të vendeve ku zhvillohet trafiku dhe në afërsi të ndërtesave, duhet të ndërmirren masa shtesë të sigurisë. Gjatë kryerjes së

minimeve ose punët e gërmimit krejtë afër përquesve të rrymës elektrike dhe në afësi të vijave telefonike, duhet të zbatohen rregullativat e aplikueshme dhe duhet të sigurohet pajtimi nga autoriteti kompetent.

14. Hapjet e themeleve për ndërtesa duhet të jenë të profiluara sipas projektit (sa i përket gërmimit vertikal si dhe pjerrësive dhe bazës). Kjo punë duhet të përfshijë sistemet e drenazhës, kanalet, dhe pusetat e nevojshme gjatë konstruktimit, dhe ndërtimin e tyre në lokacionet të cilat do ta mbrojnë kanalin e drenazhës nga shirat dhe ujërat e burimeve. Stabilizimi anësorë përmes mjeteve përkatëse të hapjeve për themele të ndërtesës, kur kërkohet për shkak të cilësive mekanike të dheravedhe të kushteve gjeologjike, duhet të kryhen në përputhje me praktikën profesionale. Metoda e stabilizimit të mureve vertikale duhet të zgjidhet nga vet kontraktori, i cili duhet të jetë i obliguar që ta parashtrojë skemën e tij të menurës së stabilizimit (me llogari statike) për aprovim të inxhinierit mbikëqyrës, pos në rastet kur skema e tillë është e përfshirë në projekt dhe është në përputhje me të. Nëse gjendja e ekzekutuar do të dallohet në qfarëdo mënyre nga projekti, kontraktori duhet menjëherë të ndërmari masa adekuate dhe duhet ta informojë inxhinierin mbikëqyrës për masat e ndërmara.

15. Gjatë gërmimit të kanaleve për bonifikim, materiali i gërmuar përkohësisht mund të deponohet në një distancë të përshtatshme nga skaji i sipërm i kanalit, në të dy anët, nëse lejohet nga kushtet e dheut dhe nga rrethanat tjera, e nëse kjo nuk mund të bëhet, atëherë vetëm me një anë. Dheu pjellorë duhet të ndahet nga materialet tjera. Puna duhet të organizohet ashtuqë në rast të kohës së keqe (fortunat) puna e

tillë nuk do të pësojë kurrëfarë dëmsh. Për ta siguruar këtë, kontraktori duhet që gjatë tërë kohës të sigurojë mjete efektive për drenim të të gjitha llojeve të ujërave (përfshirë ujërat e burimeve) që si të tillë (të kryer) nuk do t'i shkaktohen kurrëfarë dëmsh. Nëse projekti nuk e përcakton përdorimin e materialeve të gërmuara për qëllime specifike, pas përfundimit të të punëve materialet duhet të shpërndahen dhe/ose të largohen jashtë në deponitë e projektuara për qëllime të tilla, duke siguruar që deponimi i dherave pjellore të jetë shtresa përfundimtare e masës së deponuar.

Puna duhet të kryhet ashtuqë të arrihet rënja tërthore dhe gjatësore e kërkuar me projekt. Në princip uji inert, i palëvizshëm nuk do të duhet të lejohet që të paraqitet kudo. Të gjitha rrënjët barishtet dhe pengesat e tilla duhet të pastrohen dhe të priten pa pagesë të posaqme për këtë punë.

16. Kanalet e drenazhës dhe kanalet e hapura të ujësjellësit duhet të gërmohen sipas projektit. Të gjitha sipërfaqët e gërmuara duhet të jenë të rrafshëta duke e siguruar pjerrësinë e kërkuar dhe rrumbullakësimin, që të evitojë ujin inert, të palëvizshëm ose dëmet e dheut të paprekur apo të kontaktuar.

Gjatë punës, ndikimi i mundshëm nga ndryshimet e mundshme klimatike në sipërfaqet e gërmuara duhet të merret parasysh nga kontraktori i cili duhet të sigurojë që punët duhet të organizohen në asi mënyrë që të janë të kompletuara në të njëjtën kohë, ose që të jenë menjëherë të përcjellura nga gërmimi i kanaleve të drenazhës dhe kanaleve të hapura të ujësjellësit. Shpenzimet e qfarëdo punëve shtesë dhe të punëve tjera të mëpastajme, nëse kontraktori nuk i kryen punët e përmendura të drenazhës duhet të barten nga kontraktori.

Në rast të kontruksionit me aftësi bartëse të vogël, me mbushja anësore të projektuara për konstruktim, duhet të ekzekutohet kanali i drenazhës përgjatë skajit të jashtëm të mbushjes anësore para gërmimit, ose paralelisht me nivelizimin e dheut. Pas kompletimit të punëve, kanalet e drenazhet duhet të përfundohen ose të riparohen. Kanaleët e përhershme anësore të drenazhës duhet të lidhen me ato ekzistuese, me kanalet e rregulluara të bonifikimit ose me kanalet e tjera të përhershme të drenazhës.

17. Gërmimet për mvëshjet me pllaka dhe për mvëshjet mbrojtëse duhet të kryhen në mënyrë strikte sipas projektit ose sipas instruksioneve të inxhinierit mbikëqyrës.

Planumi i rrugës i cila do të mvëshet me pllaka ose me ndonjë shtresë mbrojtëse duhet t'u përgjigjet kushteve të posaqme, varësisht nga lloji i mvëshjes me pllaka apo i shtresës së përdorur mbrojtëse të paraparë me projekt.

4.4.1.1 Balancimi i sasive

Materialet e gërmuara duhet të përdoren sipas projektit, në rend të parë duke i marrë parasysh punët e kontraktuara (mbushjet, mbushjet e prapme, konstruksionin e agregatit të thyer derisa teprica e mbetur e materialit ose materiali joadekuat për nevojat e konstruksionit duhet të vendoset sipas projektit ose në mbushjen e prapme ose të hudhet në deponinë e caktuar të materialit të papërdorshëm. Çmimi i ngarkimit, transportit, shkarkimit shpërndarja dhe rrafshimi i materialit të tepërt dhe mbushja e prapme dhe kompaktimi i materialit për mbushje duhet të jenë të përfshiera në çmimin njësi. Kur ka nevojë, inxhinieri mbikëqyrës duhet të sigurojë instruksionet detale nëse përdorimi i materialeve të gërmuara, dheut dhe gurit nuk është i përcaktuar sipas projektit. Në princip, balancimi i sasive duhet të kryhet sipas projektit ose sipas grafikontit të dinamikës së bartjes së masës së dheut e cila duhet të jetë ndihmesë e caktuar gjatë formimit të çmimit.

4.4.1.2 Vendi i ekspluatimit

1. Nëse përdorimi i materialit nga vendi i caktuar për ekspluatim është i përcaktuar sipas projektit dhe nëse ekspluatimi i tillë i materialit është i lidhur me koston, kontraktori dhe inxhinieri mbikëqyrës duhet që së bashku ta kryejnë shqyrtimin e lokacionit të caktuar para qfarëdo përdorimit të materialit. Raportet e shqyrtimit të siguruara në këtë mënyrë – të aprovuara dhe të shënuara nga të dy palët – duhet të përdoren gjatë llogaritjes së sasive.

Kontraktori duhet:

- Të propozojë tretmanin e vendit prej nga është marrur materiali kur ekspluatimi të vij në përfundim;
- Të sigurojë aprovimin e inxhinierit mbikëqyrës për tretmanin e propozuar të vendi të ekspluatimit, dhe
- Të marrë masa të caktuara në vendin e ekspluatimit në përputhje me propozimin e aprovuar.

2. Nëse kurrëfarë specifikacioni për ekspluatimin e materialit, për sigurimin e sasive të mjaftueshme të materialit, nuk është i dhënë me projekt, derisa në sipërfaqen ku konstruktohet rruga ka mungesë evidente të materialit, vendi i ekspluatimit duhet të sigurohet nga vet kontraktori. Në raste të tilla, kontraktori duhet (me shpenzime të veta) ta demonstrojë kualitetin dhe kuantitetin e materialeve në

dispozicion në vendin e eksploatimit dhe t'ia parashtrojë inxhinierit të mbikëqyrjes për aprovim këtë lokacion për eksploatimin e materialit (përfshirë planin e situacionit dhe prerjet tërthore)

Plani I situacionit duhet të tregojë lokacionin në të cilin duhet të deponohet dheu pjellorë, materiali tjetër shtesë dhe materiali joadekuat për konstruktiv. Në bazë të propozimeve të tilla dhe kualitetit të demonstruar të materialit inxhinieri mbikëqyrës do ta jap aprovimin e tij për përdorimin e vendit të caktuar për eksploatim.

3. Kontraktori duhet që me kohë ta sigurojë aprovimin e inxhinierit mbikëqyrës për qfarëdo ndryshime të mëvonshme (zgjerimet dhe rritjet eventuale të thellësive) të vendit të eksploatimit. Të gjitha shpenzimet e punëve të tilla të cilat nuk janë të përfshiera në projekt

duhet të barten nga kontraktori, duke përfshirë sigurimin e lejes për përdorimin e tokave të punueshme dhe të tokave të tjera, si dhe për qdo dëm tjetër të shkaktuar nga këto rrethana.

4. Gjatë hapjes dhe eksploatimit të vendeve të eksploatimit, duhet të punohet drenazha e ujërave atmosferike dhe nëntokësore.

4.4.1.3 Ndërhryjet

Ndërhryjet për kanalet e ndryshme dhe/ose procedurat dhe metodat tjera për kryerjen e punëve të tilla mund të merren përsipër nga kontraktori nëse metodat e tilla të konstruktimit nuk do të kenë kundër efekt në kualitetin e punëve të ekzekutuara dhe nëse kontraktori nuk do të kërkojë qfarëdo pagese shtesë.

4.4.1.4 Pengesat

Nëse gjatë gërmimit haset në qfarëdo pengesa të papritura, si tuba, kablllo, kanale, elemente të drenazhës, mbeturina të strukturave, gurë të mëdhenjë, gurë për kufizime dhe kufij të ndryshëm, ose të ngajshme duhet menjëherë të informohet inxhinieri mbikëqyrës. Inxhinieri mbikëqyrës atëherë duhet t'i caktojë masat që duhet t'i ndërmar kontraktori.

Masat mbrojtëse që ndërmerren nga kontraktori në lidhje me strukturat, tubat, kanalet, kabllot, dhe elemente të tjera të ngajshme duhet të jenë në përputhje me rregullativat dhe instruksionet e entiteteve përgjegjëse. Mjetet të cilat kërkojnë të jenë të mbështetura apo të hequra nga ndonjë strukturë speciale gjatë konstruksionit nuk lejohet të jenë të ngarkuara apo të kalohet nëpër to.

4.4.1.5 Kualiteti I punës së kryer

Punët e gërmimit duhet të kryhen në mënyrë të tillë që të sigurohet kualiteti adekuat dhe konform kërkesave të këtyre kushteve teknike. Sipërfaqet ku ka përfunduar gërmimi duhet të jenë të përfunduara sipas projektit.

Në gërmim të gjërë, rrafshësia e planumit, e matur me shufrën 4 m të gjatë mund të devijojë:

- Jo më tepër se 3 cm nga shufra matëse ose rrafshi matës, kur gërmohet dheu, dhe
- Jo më tepër se 5 cm, kur gërmohet shkëmbi.

Gërmimi I kanaleve të drenazhës, të kanaleve të hapura të ujësjellësit, rregullimit të shtratit të lumejve dha kanaleve të bonifikimit, duhet të kryhen në mënyrë që të sigurojnë kullimin e papenguar të ujit. Gërmimi I kanaleve të drenazhës, të kanaleve të hapura të ujësjellësit, rregullimit të shtratit të lumejve dha kanaleve të bonifikimit, të projektuara të kryejnë funksionin e ndonjë lloji të mvëshjes ose të qfarëdo korigjimi duhet të jenë të ndërtuara konform masave nga projekti. Qfarëdo ndryshimi si rezultat I të cilit zvoglohet trashësia e strukturës së mvëshjes apo e korigjimit të kërkuar, nuk është e lejuar. Gjatë kryerjes së punëve të gërmimit, kontraktori duhet ta informojë inxhinierin mbikëqyrës për të gjitha problemet e shkaktuara të cilat mund ndikojnë në kualitetin e punëve të kërkuara sipas këtyre kushteve teknike. Nëse kontraktori nuk vepron në këtë mënyrë, ai do të jetë ekskluzivishtë përgjegjës për riparimet eventuale, dhe duhet t'i bartë të gjitha shpenzimet e shkaktuara. Të gjitha testet rutinore të punëve duhet të kryhen nga kontraktori sipas këtyre kushteve teknike.

4.4.1.6 Matja e punëve Matja e punëve të ekzekutuara duhet të kryhet sipas Kushteve të Përgjithshme Teknike dhe kërkesave si vijon:

- Të gjitha gërmimet (heqja e humusit, gërmimi I gjërë, gërmimi I fundamenteve, kanaleve shërbyese, gërmimet për themele të ndërtesave, gërmimet për rregullimin e shtratit të lumejve, për kanale të bonifikimit, kanaleve të drenazhës dhe të ujësjellësve të hapur, si dhe gërmimet e kërkuara për shtresa për shtruarje dhe mvëshje) duhet të maten ashtuqë t'i tregojnë sasi të realishtë të gërmuara, të matura me metër kub të klasave të ndryshme të materialit në gjendje natyrore, (të para fillimit të gërmimit)
- Për t'i caktuar sasi të reale të gërmuara, duhet të përdoren prerjet tërthore, të cilat të cilat duhet të determinohen para fillimit të ekzekutimit të gërmimit. Duhet të matet sipërfaqja e prerjes, e matur nga skaji I epërm I gërmimit deri te përfundimi I gërmimit

- Nëse merret parasyshë trashësia e shtresave të veqanta dhe kategoria e materialit si dhe distanca mes prerjeve, si dhe sasia e përdorur për kalkulim në paramasë, sidoqoftë, vetëm sasia brenda përshkrimit të punëve në projekt ose ndryshimet e aprovuara ose të kërkuara nga inxhinieri mbikëqyrës.

Për sa l përket matjeve, duhet të merren parasyshë veqanërishtë edhe:

- Me heqjen e humusit, trashësia e shtresës së hequr nuk duhet të jetë më e madhe se 40 cm.
- Në gërmimin e gjërë, deformimet eventuale të gërmimit si lentat, xhepat, gropat më të vogla se 1 m² (prerja tërthore) nuk duhet të merren parasyshë, derisa ato me dimension më të madh duhet të hiqen nga sipërfaqja e përgjithshme e materialit të gërmuar
- Për caktimin e thellësisë mesatare të tipeve të përmendura të gërmimit, si nivel referent duhet të merret niveli mesatarë l terrenit dhe vëllimi l gërmimit
- Me gërmimin e kanaleve të drenazhës, niveli mesatarë l dheut dhe niveli l gërmimit sipas aksit të prerjes tërthore, që e përfaqësojnë vlerën mesatare të të dy niveleve skajore të dheut në gjendje natyrore (të para fillimit të gërmimit) në pikat ekstreme të kanalit.

l tërë materiali l gërmuar l cili do të përdoret për qfarëdo qëllimi tjetër përveq si mbështetjë anësore ose mbushje e prapme, dhe nëse nuk zëvendësohet me material nga ai l eksploatuar (pa kërkesë për pagesë plotësuese), duhet të hiqet gjatë caktimit të sasive për llogaritje.

4.4.1.7 Pranimi l punëve

Punët e ekzekutuara duhet të pranohen sipas l Kushteve të Përgjithshme Teknike dhe këtyre Kushteve të Posaçme Teknike.

4.4.1.8 Llogaritja e çmimeve

Vlera e punës së kryer duhet të llogaritet sipas Kushteve të Posaçme Teknike.

Për sasi të llogaritura çmimet duhet të llogariten në bazë të çmimit kontraktues njësi për m³ të materialit të gërmuar, ndamas për çdo kategori të materialit, dhe në këtë çmim njësi duhet të përfshihen:

- Të gjitha punët e gërmimit, ngarkimit, transportit dhe deponimit në vend të caktuar apo në deponi, të kryera sipas projektit ose sipas instruksioneve të inxhinierit mbikëqyrës;
- Të gjitha punët e pastrimit (heqjes së rrënjëve dhe kaçubave), përfshirë edhe gërmimin e dherave me aftësi të ulët bartëse dhe me plasticitet të lartë ose konsistencë viskoze;
- Të gjitha punët e deponimit të materialit dhe të përgatitjes së deponive të përkohshme apo të përhershme për deponimin e materialit të tepërt apo joadekuat;
- Sigurimin e tokës së përshtatshme për deponi të përhershme apo të përkohshme, përfshirë edhe kryerjen e dëmshpërblimeve përkatëse për shfrytëzimin e tokave;
- Rrafshimin e të gjitha gërmimeve dhe tokat shtesë të përfshiera

Pastrimin e terrenit pas përfundimit të punëve dhe bartjen jashtë të materialit tepricë;

- Heqjen e të gjitha pengesave të qfaqura gjatë punëve, përveq pengesave me rëndësi historike dhe kulturore:

- Mirëmbajtjen e punëve të kryera deri në pranimin përfundimtarë.

Përveq asaj që u përmend më parë, çmimi njësi duhet të përfshijë edhe:

- Në rast të gërmimit të gjërë:
- Përgatitjen e pjerrësisë dhe heqjen e blloqeve të gurit dhe mbeturinave të tjera nga pjerrësia, dhe
- Gërmimi l kaskadave, për shkak të kërkesave nga projekti ose për shkak të nevojave që tregohen më pastaj.

- Në rast të qfarëdo gërmimi të fundamenteve apo të kanaleve shërbyese:

- Stabilizimin anësorë dhe pahinë e nevojshme të kanaleve për fundamente dhe shërbime, sipas kërkesës ;

- Në rast të gërmimit të themeleve për objekte ne rruge:

- Pahinë adekuate të vendosur në gropën e gërmuar të fundamentit;

- Kthimin në gjendje fillestare të strukturave dhe sipërfaqeve të afektuara dhe

- Stabilizimin anësorë dhe pahinë e nevojshme të pjerrësive të gropës të fundamentit të ndërtesës

- Në rast të gërmimit për rregullimin e shtratit të lumit dhe tokës për kanalet e bonifikimit:

- Punët në formacion të profilit për shtruarjen e rrugës dhe mvëshjes sipas projektit; ky qëndrim duhet të aplikohet për rastin e shtruarjes dhe mvëshjes së kanaleve ekzistuese.

4.5.1 Formesimi dhe ngjeshja e nenbazes se trupit te rruges me ngjeshmeri 40 MN/m2

Pas kompletimit të operacioneve te rrafshimit dhe përzierjes, nënshtresat ezisteuse të dheut dhe dherat e përmirësuar dhe/ose të stabilizuar në nështresa të dheut duhet të kompaktohen përgjatë tërë gjërësisë të shtresës së dheut duke përdorur cilindra me rrotë të lëmuara apo me rrotë pneumatike. Vendet në të cilat cilindri nuk ka qasje duhet të kompaktohen sipas projektit duke përdorur mjete dhe operacione të tjera për kompaktim të cilat duhet të aprovohen nga inxhinieri mbikëqyrës I cili poashtu duhet t'i përcaktojë kushtet sipas të cilave duhet të përdoren këto mjete dhe të kryhen këto operacione. Para qfarëdo operacioni të kompaktimit, duhet të testohet përshtatshmëria e tyre për përdorim sipas Kushteve të Përgjithshme Teknike.

Para fillimit të kompaktimit, nënshtresa e dheut ekzistues, nënshtresa e përmirësuar, dhe/ose përzierja e stabilizuar duhet të përmbajnë aq ujë sa të mund të kryhet kompaktimi adekuat. Nëse ka nevojë, Inxhinieri mbikëqyrës mund të caktojë procedura plotësuese, të cilat do të sigurojnë përbërje adekuate të lagështisë dhe vendosje adekuate të dheut, shkëmbit dhe/ose të përzierjes. Kur, pas operacionit të kompaktimit dhe pas testeve të kualitetit të planumit të shtratit të rrugës, mbushja, mbushja e prapme dhe vendosja e agregatit të thyer nuk kryhen menjëherë, por pas ndonjë periudhe të gjatë dhe në kushte të ndryshueshme klimatike, para përfundimit të punëve, duhet të verifikohet edhe njëherë shkalla e kompaktimit të nënshtresës së planumit. Punët mund të përmbillen nëse kualiteti tregohet si konform kërkesave.

4.5.1.1 Aftësia bartëse

Kur nuk matet shkalla e kompaktësisë, aftësia bartëse e nënshtresës së planumit duhet të dëshmohet nga kontraktori përmes rezultateve të testeve rutinore përmes matjes së modulit të deformimit E_{v2} . Vlerat e kërkuara të modulit të deformimit E_{v2} janë të dhëna në Tabelën 2.2.

Koeficienti i modulit të deformimit E_{v2} : E_{v1} nuk duhet t'i tejkalojë vlerat nga Tabela 2.2. Nëse vlerat e amtura të modulit të deformimit E_{v1} arrijnë 50% të vlerës së kërkuar të E_{v2} , koeficienti i kërkuar nuk duhet të jetë meritore gjatë caktimit të aftësisë bartëse të nënshtresës së planumit. Si rregull, aftësia bartëse e nënshtresës të planumit, përfshirë edhe dheun e përmirësuar dhe/ose të stabilizuar kimikishtë nuk duhet të testohet më herët se 7 ditë pas kompaktimit. Vlerat e kërkuara të aftësisë bartëse sipas Tabelës 2.2 paraqesin vlerat më të ulëta kufitare. Vlerat minimale të secilës matje (deri në 5% të numrit të tërësishëm të matjeve) mund të jetë më i vogël ose i njëjtë me 20%. Nëse vendet me aftësi bartëse joadekuate të nënshtresës së planumit duhet menjëherë të caktohen nga inxhinieri mbikëqyrës në bazë të rezultateve të testeve rutinore dhe/ose testeve kontrolluese, e pastaj inxhinieri mbikëqyrës sipas të drejtës së tij vendos për masat që duhet më tutje të ndërmerren.

Tabela 2.2 Përshkrimi i punëve		Shkalla e kërkuar e kompaktimit sipas dendësisë së materialit PSP PMP %	Aftësia bartëse e kërkuar E_{v2} MN/m2
--------------------------------	--	---	--

Planumi I	92	-	-
nënshtresës më shumë se 2 m nën nivelin e planumit	92	-	-
të shtratit të rrugës, nga:	95	-	15
- Dheu	95	-	20
- Dheu I përmirësuar	95	-	30
- Dheu kimikishtë I stabilizuar	-	92	60
- Shkëmbi	98	-	20
	98	-	25
	98	-	40
	-	92	80
Niveli i planumit maximum 0.5 m nën shtresën mbyllëse të nivelit të formacionit			
- Dheu			
- Dheu I përmirësuar			
- Dheu kimikishtë I			

stabilizuar
- Shkëmbi

Niveli i planumit
maximum në
shtresën mbyllëse
të nivelit të
formacionit
- Dheu
- Dheu I përmirësuar
- Dheu kimikishtë I
stabilizuar
- Shkëmbi

Me dhera ekzistuese dhe të përmirësuara dhe/ose nënshtresa të stabilizuara kimikishtë, - jo më tepër se 3 cm

- Me materiale shkëmbore - jo më tepër se 5 cm

4.5.1.3 Niveli i Planumit

Në cilëndo pikë, nënshtresa e planumit mund të devijojë nga niveli I kërkuar deri në këtë masë:

Dherat natyrore dhe me kualitet të përmirësuar dhe/ose me planum të stabilizuar kimikishtë, jo më tepër se ± 2.5 cm

Materialet shkëmbore, jo më tepër se ± 4 cm

4.5.1.4 Kontrolli i kualitetit të materialit

Kur fillohet me përmirësimin e nënshtresës, cilësitë karakterisike të materialeve, të caktuara përmes testeve të mëparshme, duhet të kontrollohen që të verifikohet se janë konform cilësive të testeve të mostrave të materialeve të marruna në fillim të punëve.

4.5.1.5 Testet preliminare

Në fillim të punëve, përmes testeve preliminare duhet të verifikohen këto të dhëna (përmes testeve përkatëse dhe sipas instruksioneve të inxhinierit mbikëqyrës):

- përshtatshmëria e përdorimit të materialit (sipas seksionit 1.3.1) duke marrur së paku 2 ose 3 mostra;
- sasia e binderit të shpërndarë (sipas seksionit 2.2.4.2) duke marrur së paku 2 ose 3 mostra;
- shkalla e kompaktimit të nënshtresave të planumit duke kryer së paku 15 matje të dendësisë dhe të përbërjes së lagështisë në materiale, sipas analizave izotopike (sipas seksionit 1.3.4);
- aftësia bartëse e nënshtresës së planumit (sipas seksionit 1.3.4.1) duke marrur së paku 3 mostra;
- rrafshësia dhe niveli i nënshtresës së planumit (sipas seksionit 1.3.5) duke marrur së paku 3 mostra;

Para fillimit të punëve, operacionet teknologjike, lloji i mekanizimit për kompaktim dhe thellësia efektive duhet të për secilin material karakteristik nën nënshtresën e planumit.

4.5.1.6 Testet rutinore

Në bazë të rezultateve të testeve preliminare inxhinieri mbikëqyrës I cakton vistrën e testeve rutinore të stabilizimit të nënshtresës së planumit:

1. Testet rutinore të materialeve, binderëve, dhe përzierjeve të stabilizuara, të cilat duhet të ekzekutohen nga kontraktorët para fillimit të vendosjes, duhet të përfshijnë: Testimin e materialeve:

- Përbërjen e lagështisë (vetëm të dherave) per qdo 40 m₁
- Përbërjen e humusit per qdo 400 m₁
- Kufijtë e konsistencës së dherave per qdo 400 m₁
- Lagështinë optimale të përzierjes dhe dendësinë per qdo 400 m₁

2. Testet rutinore që duhet të kryhen nga kontraktori gjatë oper qdoacionit të vendosjes duhet të përfshijnë:

- Matja e përbërjes së lagështisë dhe dendësia (analiza izotrope) per qdo 20 m₁

Matja e aftësisë bartëse (moduli I deformimit) per qdo 100 m₁

- Matja e vrazhdësisë së planumit per qdo 20 m₁
- Matja e nivelit të planumit per qdo 40 m₁

Në rast të devijimeve të mëdha nga rezultatet e testeve preliminare duhet të zbulohen testet rutinore dhe inxhinieri mbikëqyrës mund të urdhërojë nderrimin e menjëhershëm të vistrës së testeve rutinore. Në rast të konformitetit të rezultateve, inxhinieri mbikëqyrës mundet poashtu ta zvoglojë vistrën e testeve rutinore.

4.5.1.7 Matja e punëve

Puna e kryer matet sipas seksionit 1.3.6 të llogaritet në metra katrorë. Te gjitha sasi të janë të matura sipas gjendjes aktuale dhe sipas llojit të punëve sipas paramasës nga projekti

4.5.1.8 Pranimi I punëve

Nënshtresa e planumit të vendosur pranohet nga inxhinieri mbikëqyrës sipas kërkesave për kualitet të këtyre kushteve teknike dhe sipas seksionit 1.3.6 Të gjitha mangësitë e zbuluara sipas këtyre kërkesave duhet të korigjohen nga kontraktori para vazhimit të punëve, përndryshe aplikohen zbritjet (deduksionet) për shkak të kualitetit joadekuat. Të gjitha shpenzimet për korigjimin e mangësive i heq kontraktori duke përfshirë edhe shpenzimet e e matjeve dhe të testeve që kanë treguar kualitetin joadekuat të punëve edhe njëherë pas korigjimit të kryer. Për tërë punën e cila nuk i përgjigjet kualitetit të kërkuar sipas këtyre kushteve teknike (kur ato i tejkalojnë vlerat kufitare apo vlerat ekstreme kufitare) dhe kontraktori nuk i ka korigjuar sipas instruksioneve të inxhinierit mbikëqyrës, ai nuk mund ta justifikojë asnjë kërkesë për pagesë. Punëdhënësi në këto raste mund të kërkojë zgjatjen e garancionit për të gjitha punët që varen nga punët e pariparuara për së paku pesë vite.

4.8 Punimi I tamponit (120MN/m²) prej gurit të thyer gëlqeror 0-63mm dhe Punimi I tamponit (150MN/m²) prej gurit të thyer gëlqeror 0-31.5mm me cm dhe bazës stabilizuese (70MN/m²).

4.8.1 Në përgjithësi

Bazamenti i rrugës është pjesa e konstruksionit të rrugës mes shtresës qarkulluese dhe nënshtresave të rrugës.

Ato duhet të ndërtohen me dimensione të caktuara sipas projektit dhe të në përputhje me këto kushte teknike. Konstruksioni i pastabilizuar i bazamentit të rrugës (të stabilizuar mekanikisht) përfshinë furnizimin dhe vendosjen e masës së përzier gjegjëse të grimcave për bazamente të pastabilizuara të rrugëve në vend, të caktuar sipas projektit. Kjo punë duhet të kryhet kur temperatura është mbi 2°C dhe pa të rreshura. Bazamentet e pastabilizuara (BPRR,) mund të punohen në konstruksionin e rrugës për të gjitha llojet e ngarkesave të trafikut, përgjithësisht mes fundamentit të nënshtresës dhe bazamentit të stabilizuar të rrugës.

4.8.1.1 Materialet themelore

Materialet themelore për BPRR janë agregatet natyrore të granuluara dhe/ose të përziera. Masat e përziera të agregatit të thyer kanë granulometri të prodhuar me thyerjen e gurit natyrorë, dhe të gurit artificial. Në këto Kushte të veqanta teknike termat që përdoren për masat e përziera granulometrike janë të treguara në tabelën 3.1.

Në këto kushte teknike termat e përdorura duhet të kuptohen në këtë mënyrë:

- "Klasa - madhësia" (emërtimi për masën e përzier granulometrike) dhe klasa - madhësia e fraksionit është masë e përzier e grimcave të gurit të cilat përmbajnë pjesën më të

madhe të masës së grimcave të masës së përzier të përmendur, por gjithashtu një pjesë me grimca me të mëdha dhe më të vogla.

- "Grimcat më të vogla" janë ato të cilat gjatë sitjes bijnë nëpër sitën standarde për fraksione të madhësisë adekuate më të ulët.

- "Fraksioni" është masë e përzier e grimcave të gurit e kufizuar nga hapjet më të vogla dhe më të mëdha në sitën standarde, pa material tjetër me madhësi më të madhe ose më të vogël

- "Klasa - madhësia" është emërtimi për madhësinë e hapjes së sitës më të vogël standarde nëpër të cilën grimcat ende kalojnë.

- Grimcat e gurëve me klasë të njëjtë janë përbërje e pjesëve koresponduese e të gjitha fraksioneve të masës së përzier të përmendur të grimcave të gurëve.

- Klasa – e veçantë e masës së përzier të grimcave të gurit prej një fraksioni themelorë

- Të thyera janë ato grimca sipërfaqja e 50% të të cilave është thyer.

- Materiali prej gurit të thyer është term për grimcat të thyer nga natyra deri në madhësi të caktuar,

- Zhavorri është term për masën e përzier të grimcave nga natyra të lëmuar, me madhësi të caktuar pavarësisht nga tereni (me zhavorr, me rërë).

- Zhavorri është masë e përzier e grimcave natyrore sipërfaqja e 50% të të cilave është mbi 2mm dhe është i lëmuar.

- Guri i thyer është masë e përzier e grimcave të gurit në të cilin të gjitha grimcat fitohen duke thyer masat e gurit, ose masivet e gurëve artificial, shkëmbijtë e thyer natyrorë.
- Zhavorri i thyer dhe grimcat e zhavorrit janë masë e përzier e grimcave të fituara nga thyerja e grimcave natyrore të cilat përmbajnë së paku 90% (m/m) grimca të thyera më të mëdha se 2 mm.
- Mbushje janë grimcat e gurit të cilat gjatë sitjes kalojnë nëpër sitën standarde 0.09. Mbushja është masë e përzier e fraksioneve prej 0/o.09 mm të grimcave të gurit.
- Rëra është fraksion i perzierjes së grimcave të gurit të cilat gjatë sitjes kalojnë nëpër sitën standarde prej 2mm dhe ngelin në sitën prej 0.09 mm.
- Zhavorri është fraksion i masës së përzier natyrore te grimcave të gurit ku secila granulë ka së paku 50% të sipërfaqes të lëmuar dhe e cila gjatë sitjes kalon nëpër sitën standarde prej 63 mm dhe ngelet në sitën prej 2 mm.

Tabela 3.1

Madhësia adekuate G r a n u l a c i o n i Emri i masës së përzier së grimcave te gurit

Fraksioni prej mm deri mm

mm

0/1* 0 2

0/2 0 4 rëra

0/4 0 4

0/8 0 11.2

0/11* 0 16

0/16 0 22.4

0/22* 0 31.5 zhavorr, guri i thyer

0/32 0 45

0/45* 0 63

0/63 0 125

* madhësia adekuate mesatare, fraksioni mesatarë 4.8.1.2 Granulimi (Përbërja granulometrike) e masës së përzier të grimcave të gurit

Masat e përzier të grimcave të gurit natyrorë ose të thyer dhe masat e përzier të grimcave të gurit të përzier duhet të jenë të përbëra nga grimcat e zhavorrit ose të gurit të thyer ose zhavorrit dhe gurit të thyer, rërës dhe mbushjes, në atë mënyrë që të sigurohet që përbërja e masës së agregatit të jete mbrenda lakoreve standarde granulometrike dhe atë për të dy llojet e materialeve të tamponeve 0-32 dhe 0-63.

4.8.1.3 Cilësitë mekanike

Forca në shtypje e grimcave të masës së përzier duhet të jetë së paku 100 MN/m².

Rezistenca e grimcave në thyerje, e definuar si sitje sipas metodës së Los Angelesit për BPRR për rrugë, lejohet të jetë:

Rezistenca e grimcave të gurit ndaj ngrirjes, e caktuar për grimca mbi 4 mm në 5 cikle të testit të kristalizimit (me natrium sulfat) dhe i shprehur në përqindje të pjesëve të thyera të masës mostër origjinale, lejohet deri në 5% (m/m). Nuk lejohet që më tepër se 20 % (m/m) të grimcave në masë e përzier të mos e plotësojnë kushtin $I_d \leq 3:1$. Aditivët organikë në masë e përzier të grimcave të gurit mund të kenë ngjyrën e 3% solucionit të alkalisë të natriumit deri në ngjyrën e verdhë të mbyllët më së shumti.

Masa e përzier e grimcave të gurit mund të përmbajë copa të shkapërderdhura ose ose të thyera deri në masën e cila u përgjigjet kërkesave të përshkruara më lart. Kapaciteti i grimcave të gurit, i determinuar në laborator sipas metodës Kaliforniane të caktimit të aftësisë bartëse të gurit, në Kaliforni (Californian bearing method (CBR), mund të jetë deri:

- për masën e përzier të grimcave natyrore dhe masën e përzier të grimcave në të cilat ka më tepër se 40% dhe më pak se 50% grimca të thyera

- për masën e përzier të grimcave të thyera dhe masat e përzier të grimcave në të cilat ka më tepër se paku 50 % dhe më pak se 80% të grimcave të thyera

Secila masë e përzier e grimcave që pritet të përdoret në BPRR duket të kontrollohet para fillimit të punëve në pajtim me kërkesat nga seksioni 3.1.1.3 i këtyre kushteve, me tri mostra. Nëse prodhimi i masës së përzier është i testuar në mënyrë të rregullt nga një institut dhe në bazë të rezultateve kualiteti i treguar i perzierjes së gurit është i përshtatshëm, atëherë një mostër duhet të kontrollohet para fillimit të punëve.

4.8.2 Metoda e ekzekutimit

4.8.2.1 Eksploatimi i masës së përzier të grimcave të gurit

Për terenin prej ku merren perzierjet e grimcave të gurit për BPRR, kontraktori duhet ta njohtoj inxhinierin mbikëqyrës në kohën e duhur para fillimit të eksplotimit. Kontraktori poashtu duhet të parashtrojë të dhënat për kualitetin e masës së përzier sipas specifikacionit nga seksioni 3.1.1.3 i këtyre kushteve teknike dhe të marrë pëlqimin prej inxhinierit mbikëqyrës. Të dhënat për kualitetin e masës së përzier të grimcave të gurit nuk duhet të jenë më të vjetra se një vit. Vendi nga merret masa e përzier e grimcave të gurit dhe gurrëthyesi duhet së pari të pastrohet.

4.8.2.2 Testet preliminare teknologjike Testet preliminare (në sipërfaqen e caktuar dhe sipas instruksioneve të inxhinierit) para fillimit të punëve duhet të demonstrojnë:

- Masën e përzier të grimcave të gurit me një ose dy mostra dhe
- Cilësitë mekanike me një ose dy mostra

të sigurojnë se cilësitë karakteristike të masës së përzier të vendosur i përgjigjen cilësive të caktuara me kontrollat preliminare të kryera para fillimit të punëve dhe të masin:

- Dendësinë e shtresës së vendosur me së paku 15 matje të dendësisë dhe përbërjes së masës së përzier të grimcave të gurit,
- Aftësia bartëse e shtresës së vendosur me së paku tri matje të modulit të deformimit
- Niveli dhe lartësia e formacionit të shtresës së vendosur me së paku pesë matje.

Para fillimit të punëve, për qdo lloj karakteristik të masës së përzier të grimcave të gurit duhet të caktohet procesi teknologjik, mjetet e përdorura për kompaktim dhe efekti i tyre global. Kështu, efekti i mjeteve të përdorura për kompaktim duhet të matet në seksionin e testimit pas qdo kalimi në së paku tri vende. Pas kompaktimit përfundimtarë të formacionit të BPRR, dendësia dhe lagështia e masës së përzier të vendosur të grimcave të gurit duhet të maten në, së paku 10 vende.

4.8.2.3 Përgatitja e formacionit të nën shtresave

Formacioni i nën shtresës duhet të përgatitet sipas specifikacioneve këtyre kushteve teknike, para fillimit të vendosjes së masës së përzier të grimcave të gurit në BPRR. Ndërtimi i BPRR mund të filloj kur inxhinieri mbikëqyrës e pranon nën shtresën të këtyre kushteve teknike. Kontraktori është i obliguar të mirëmbajë nënshtrësat në gjendjen e cila ka qenë kur është kryer pranimi i saj deri kur të filloj punimi i mbistrukturës. Të gjitha dëmet duhet të riparohen në kohë të duhur dhe evidenca e këtyre veprimeve duhet të i parashtrohet inxhinierit mbikëqyrës.

4.8.2.4 Deponimi i masës së përzier të grimcave të gurit

Nëse kontraktori deponon përkohësishtë masën e përzier të grimcave të gurit para vendosjes në BPRR, duhet së pari të përgaditet vendi i përshtatshëm.

4.8.2.5 Transporti i masës së përzier të grimcave të gurit

Masa e përzier e grimcave të gurit për BPRR mund të transportohet në nënshtrësën e përgatitur mirë vetëm pas pëlqimit të inxhinierit mbikëqyrës. Transporti në përgjithësi mund të mos kryhet mbi formacionin e përgatitur dhe të pranuar, por edhe mbi një shtresë të shtrirë të masës së përzier të grimcave të gurit. Automjetet që e bartin materialin duhet të shkarkohen duke u zbrazur anash apo nga prapa. Nëse, për arsye të shtrirjes apo vendosjes mekanike transporti i masës së përzier është pjesërishtë mbi formacionin e nënshtrësës, atëherë metoda e transportit duhet të aprovohet nga inxhinieri mbikëqyrës. Për bartjen e masës së përzier të grimcave të gurit duhet të përdoret automjeti i paisur me mekanizëm për shtrirje, mekanizimi i cili i plotëson kërkesa edhe nëse duhet të kryhet shtruarja e masës së përzier mbi formacionin e nënshtrësës. Trashësia e masës së përzier të grimcave të gurit duhet t'i përgjigjet trashësisë së kërkuar në projekt. Qdo shtresë veqmas duhet të formësohet dhe të kompaktohet para fillimit të bartjes së materialit për shtresën tjetër, nëse numri i shtresave është i paraparë.

Nëse masa e përzier e grimcave të gurit vendoset mbi shtresat e pakompaktuara, automjetet gjatë transportit duhet të jenë në mënyrë të njëjtë të shpërndara përgjatë tërë gjërësisë së masës së përzier së sjellur. Automjeteve me rrotë dhe rimorkio të papastra, me baltë, nuk iu lejohet lëvizja mbi përzierjen e sjellur ose të kompaktuar të masës së përzier të grimcave të gurit për BPRR.

4.8.2.6 Shtruarja e masës së përzier të grimcave të gurit

Shtruarja e masës së përzier të grimcave të gurit në BPRR përgjithësishtë duhet të kryhet në mënyrë mekanike. Shtruarja manuale lejohet vetëm në vendet në të cilat nuk ka qasje makina dhe kur kjo mënyrë e shtrirjes lejohet nga inxhinieri mbikëqyrës. Masa e përzier e grimcave të gurit për BPRR duhet përgjithësishtë duhet të transportohet si prodhim final në kantiër. Qfarëdo ndryshimi i përzierjes në kantiër duhet të lejohet nga inxhinieri mbikëqyrës në bazë të rezultateve të testeve preliminare. Sasia e nevojshme e ujit për të siguruar lagështi optimale për kompaktim të masës së përzier të grimcave të gurit duhet të sigurohet në vendin ku mirret masa e përzier. Nëse uji duhet t'i shtohet në vendin ku sillet atëherë kjo duhet të bëhet me stërpikje, ashtuqë të evitohet shperlarja e grimcave të imëta. Gjatë

kompaktimit përbërja e lagështisë në masën e përzier të grimcave mund të devijojë prej përbërjes optimale të lagështisë nga $\pm 2\%$ (m/m). Sigurimi i përbërjes së tillë të lagështisë është posaqërisht i rëndësishëm nëse masa e përzier e grimcave të gurit shtrohet me grejderë, ashtuqë masa e përzier mbetet sa më e njëtrajtshme që është e mundur.

Shtruarja e masës së përzier të grimcave të gurit për BPRR duhet të kryhet me makina të përshtatshme: zakonisht me finisher, me lejen e organit mbikëqyrës gjithashtu me grejder ose në raste të jashtëzakonshme me buldozer. Zakonisht, shtruarja duhet të kryhet në të njëjtën ditë kur edhe të lagurit. Masa e përzier e njëtrajtshme e grimcave të gurit, e nivelizuar sipas kërkesave nga projekti, duhet të kompaktohet me makineri të përshtatshme përgjatë tërë gjërësisë së shtresës. Për t'u arritur plotësim i kërkesave nga projekti, trashësia e shtresës së pakompaktuar duhet të rritet për 10 cm, nëse nuk është paraparë ndryshe me projekt. Shtresat duhet të kompaktohen nga shtresa e ulët kah e larta. Numri i kalimit të agensave të përshtatshëm për kompaktim, i caktuar nga testet preliminare, duhet të kontrollohet me teste rutinore të dendësisë dhe kompaktësisë të masës së përzier të vendosur të grimcave të gurit. Të gjitha parregullsitë që zbulohen gjatë kompaktimit duhet të përmirësohen në pajtim me kërkesat e inxhinierit mbikëqyrës. Të gjitha vendet në të cilat nuk ka qasje makina duhet të kompaktohen deri në nivel të kërkuar me mënyra tjera gjë që duhet të aprovohet nga inxhinieri mbikëqyrës, i cili poashtu i cakton kushtet dhe menyrat që mund të përdoren. Pas kompaktimit, poashtu edhe aftësia bartëse e konstruksionit të BPRR duhet të caktohet para kompaktimit përfundimtarë. Nëse vlerat e caktuara nga projekti nuk janë arritur, atëherë kontraktori duhet t'a sigurojë kualitetin e kërkuar të BPRR me masa të tjera..

4.8.3.1 Kualiteti i ekzekutimit

Para se të fillojnë punën makinat dhe mekanizimi prej të cilave varet kualiteti i punëve, duhet të kontrollohen mundësitë e tyre për plotësimin e këtyre kushteve teknike. Të gjitha makinat dhe mekanizimi duhet të atestohet dhe duhet t'i plotësojë kërkesat nga projekti në pikëpamje të kapacitetit.

4.8.3.2 Kompaktimi

Kompaktimi masës së përzier të grimcave të gurit në BPRR, caktohet duke e krahasuar me kompaktimit të përzierës me Metodën e modifikuar Proktor duhet të arrijë vlerën mesatare prej 98%. Kufiri i poshtëm i kompaktimit nuk duhet të jetë më i vogël se vlera mesatare për më tepër se 3%. Dendësia e masës së përzier së vendosur zakonisht duhet të caktohet përmes metodave jodestruktive të matjes me prova isotopike (dendësimet nukleare).

4.8.3.3 Aftësia bartëse

Aftësia bartëse e BPRR, caktohet me modulën e deformimit E_{v2} dhe me përqindjen e modulit të deformimit E_{v2}/E_{v1} , të caktuar me metodën Gjermane me pllakën me diametër 300mm in diameter (DIN 18134), që duhet t'u përgjigjet kërkesave të treguara në

tabelën 3.2.

Ngarkesat e trafikut

Lloji i masës së përzier të mëdha dhe shumë të mëdha të mesme ose të lehta M SM MS V

Vlerat e kërkuara

Grimcat e gurit E_{v2} E_{v2}/E_{v1} E_{v2} E_{v2}/E_{v1}

MN/m² MN/m²

- natyral $\geq 100 \leq 2.2 \geq 90 \leq 2.4$

- i thyer ose i përzier $\geq 120 \leq 2.0 \geq 100 \leq 2.2$

përqindja e modulit të deformimit E_{v2}/E_{v1} nuk është kriter kryesorë për vlerësimin e aftësisë bartëse të shtresave të masës së përzier të pastabilizuar të grimcave të gurit nëse vlera e modulit të deformimit E_{v1} është më e madhe se 60% të E_{v2} . të kërkuar të deformimit mund të jetë deri 20% më i vogël se që kërkohe në tabelën 3.2. Nëse kontraktori nuk mund ta arrij vlerën e modulit të deformimit E_{v2}/E_{v1} , inxhinieri mbikëqyrës vendos për masat që duhet të ndërmarren.

4.8.3.4 Niveli, lartësia, pjerrësia

Vrazhdësia e BPRR duhet të caktohet si devijim i rrafshuesit të gjatë 4 m e të vendosur në cilindro drejtim të aksit të rrugës. Për formacionin e BPRR lejohet vrazhdësi jo më e madhe se 20 mm (kufiri i vlerës së sipërme) Nëse devijimet e tilla përsëriten shpesh atëherë inxhinieri vendosë për metodën e përmirësimit. Lartësia e pikave të matjes në formacionin e BPRR duhet të caktohen me nivelizim. Formacioni i BPRR mund të devijojë në cilëndo pikë të zgjedhur por jo më tepër se + 10 mm ose – 15mm (vlera kufitare nga lartësia e projektuar).

Pjerrësia e formacionit të BPRR duhet të jetë e njëjtë me pjerrësinë e prerjes tërthore dhe gjatësore të trasës së rrugës. Devijimet e lejuara caktohen nga vrazhdësia e lejuar dhe devijimi nga lartësia e

formacionit të BPRR por nuk duhet të jenë më të mëdha se $\pm 0,4\%$ e vlerës absolute të pjerrësisë (vlerat ekstreme kufitare).

4.8.3.5 Kontrolli i kualitetit të ekzekutimit

4.8.3.6 Testet rutinore Inxhinieri mbikëqyrës cakton sasinë e testeve rutinore për vendosjen e masës së përzier të grimcave të gurit në BPRR në bazë të rezultateve të testeve preliminare teknologjike.

Testet minimale rutinore të masës së përzier të grimcave të gurit të cilat duhet t'i kryej kontraktori përfshijnë testet e:

- vijës granulometrike të masës së përzier të gurit në qdo 2000 m²
- rezistenca në shtypje e gurit në qdo 40000 m²
- rezistenca në thyerje e grimcave të gurit në qdo 20000 m²
- rezistenca në ngrirje e grimcave në qdo 40000 m²
- forma e grimcave në qdo 20000 m²
- përbërja e aditiveve organike në qdo 40000 m²
- aftësia bartëse e masës së përzier të grimcave të gurit në qdo 40000 m²
- përbërjen optimale të lagështisë dhe dendësinë e masës së përzier të grimcave të gurit me procesin e modifikuar të Proktoritë, në qdo 8000 m²

Testet minimale rutinore gatë vendosjes së grimcave të gurit në BPRR përfshijnë matjen e:

- matjen e lagështisë dhe dendësisë së masës së përzier në qdo 400 m²
- aftësia bartëse – moduli i deformimit në qdo 2000 m²
- niveli dhe lartësia e formacionit të shtresës në qdo 20 m¹

Në rastet kur inxhinieri mbikëqyrës konstaton në testet rutinore devijime më të mëdha të rezultateve nga testet preliminare, sasia e testeve rutinore rritet. Inxhinieri mbikëqyrës, në rastet e rezultateve të njëtrajtshme, mund të zvogëlë numrin e testeve rutinore. Kualiteti i BPRR të vendosur mund të caktohet edhe me metoda tjera afirmative nëse inxhinieri poashtu jep aprovimin. Në rastet e tilla, masat e kualitetit të masës së përzier të vendosur dhe mënyra dhe sasia e testeve duhet të caktohen në marrëveshje me inxhinierin mbikëqyrës.

4.9.1 Vendosja e skajorëve 18/24 MB40 M100,

4.9.1.1 Përshkrimi

Elementet skajor të trasës së rrugës, gurët skajorë, kufizimet dhe parmakët.

Konstruksionet e elementeve kufitare të shtresës qarkulluese të rrugës (EKS) përfshijnë:

- Furnizimin me elementet përkatëse të parafabrikuara dhe vendosjen e tyre ose
- furnizimin e të gjitha materialeve bazë të nevojshme, përpunimin e tyre dhe vendosjen në EKS, të dyjat në vendin e caktuar sipas projektit.

Kjo poashtu përfshinë tërë punën në përgatitjen e themeleve për EKS, ekzekutimin e fugave dhe mbrojtjet e nevojshme të sipërfaqes dhe poashtu punët tjera në lidhje me përforcimin e këtyre elementeve. Kjo punë duhet të kryhet në kushte klimatike pa të rreshurra atmosferike dhe pa frymë dhe me temperaturë të bazës prej 5°C deri 25°C. Nëse temperatura është kohë pas kohe më e ulët ose më e lart, atëherë duhet të ndërmerren masa të posaqme gjatë instalimit. Elementet kufitare nevoiten për mbrojtjen e skajeve të konstruksionit të rrugës dhe për rritjen e sigurisë së trafikut në të gjitha llojet e rrugëve. Lloji i elementit janë zakonisht të caktuara me projekt e nëse jo për masat e marrura vendos inxhinieri mbikëqyrës.

4.9.1.2 Materialet bazë Materialet bazë që përdoren për prodhimin e betonit dhe për konstruktimin e EKS janë të caktuara në seksionin 3.3.2 DSPN të këtyre kushteve teknike. Materialet bazë të përdorura për prodhimin e masës së përzier të betonit për prodhimin e gurëve skajorë janë të caktuara në seksionin 3.2.2.2. Gurët skajorë të betonit dhe kubëzat për kufizim duhet të jenë prej gurëve silikateve ose karbonate.

4.9.1.3 Kualiteti i materialit

Kualiteti i materialit për masat e përziera të betonit dhe të gjitha materialet e tjera për konstruktimin e EKS janë të dhëna detajisht në seksionin 3.3.3. të DSPN

Granulacioni i masës së përzier të gurit mund të devijojë nga kufijtë e caktuar gjatë prodhimit deri në 3 % (m / m). Masa e përzier e grimcave të gurit duhet të përbajë vetëm grimca të gurit të thyer. Në raste të veqanta, rëra natyrore 0/22 mm lejohet të përdoret, por vetëm në proporcion 1:1 me rërën natyrore.

Devijimet e lejuara të dimensioneve të gurëve skajorë të gurit janë:

- për gjërësi ± 3 mm,
- për lartësi ± 10 mm.

gurëve skajorë

Devijimet e lejuara të gurëve skajorë të gurit lejohet të shkojnë deri në 10 të dimensioneve të dhëna.

4.9.1.4 Testet preliminare, aprovuese

Testet preliminare duhet të kryhen para fillimit të prodhimit regularë të gurëve skajorë të parafabrikuara të betonit dhe poashtu pas qfarëdo ndryshimi të projektit të përziërjes dhe/ose procedurës teknologjike dharë prodhimit të rregullt.

Për vlerësimin e përputhshmë, janë në fuqi kërkesat nga standardet e JUS U.N2.060 përveq për ndërrimet e dhëna nga Pika 2.

Një test kryhet në gurët skajorë 28 ditë të vjetër mostër e të prerë nga pjesa e pjerrët ballore apo nga sipërfaqja e epërme e guri skajorë. Guri skajorë është adekuate nëse pas 25 ciklesh të ngrirjes dhe të shkrirjes l përgjigjet kriterit 1 nga JUS U.M1.055 (humbja e masës < 0.200 mg/mm², thellësia e dëmtuar < 1mm).

Testi kryhet në 3 (tre) mostra dhe sipërfaqja e mostrës individuale nuk duhet të jetë më e vogël se 100 cm².

4.9.1.5 Kontrolli i prodhimit rutinorë

Të gjitha parametrat e parapara në fuqi, përveq:

- Rezistencës në tërheqje të gurit skajorë të betonit nuk është e testuar,
- Rezistenca në abrazion nuk është e testuar,
- Rezistenca në ngrirje është e kontrolluar është e kontrolluar duke marrur mostra si pjesë e e kontrollave regullare të kualitetit në uzinë,
- Rezistenca në përmbajtjes së krypërave për shkrirje kontrollohet në mostrat e marrura në vend për kubëza.

Një test kryhet në kubëzën 28 ditë të vjetër mostër e të prerë nga pjesa e pjerrët ballore apo nga sipërfaqja e epërme e gurit skajorë. Guri skajorë është e përshtatshme nëse pas 25 ciklesh të ngrirjes dhe shkrirjes plotësohen këto kriterë:

- Humbja në masë nuk është më e madhe se 0.250 mg/mm²,
- Thellësia e dëmtuar nuk është më e madhe se 2.0 mm.

Nëse humbja në masë pas 25 ciklesh është më e madhe se 0.250 mg/mm² por më e vogël se 0.350 mg/mm² procedura duhet të vazhdohet deri në 50 cikle. Nëse humbja e tërësishme pas 50 ciklesh të ngrirjes shkrirjes në prezencën e krypës nuk l tejkalon 0.500 mg/mm² dhe dëmtimet në thellësi nuk l tejkalojnë 2,5 mm, guri skajorë kubëza konsiderohet si e rezistueshme ndaj ngrijës.

Gjatë testimit mostra duhet të jetë e mbështjellur me folie plastke për ta penguar avullimin dhe për ta mbajtur koncentrimin e njëtrajtshëm të solucionit të krypës.

4.9.1.6 Metoda e ekzekutimit - Pregatitja e bazës

Baza për gjërësi shtesë nga betoni mund të jenë:

- formacioni i bazës së pastabilizuar të rrugës,
- formacioni i nën-bazës së stabilizuar

Kontraktori mund të fillojë konstruktimin e EKS kur inxhinieri mbikëqyrës ka kryer pranimin e bazës sipas kërkesave të caktuara. Kontraktori është i detyruar të mirëmbajë formacionin e bazës në gjendjen në të cilën ka qenë pas pranimit e deri tek fillimi i vendosjes së EKS. Të gjitha dëmet duhet të jenë në kohë të duhur të riparuar dhe për këto riparime duhet që inxhinierit mbikëqyrës t'i sigurohen të dhënat komplete.

4.9.1.7 Vendosja e gureve skajor

Guri skajorë dhe kufizimet e parafabrikuara duhet të vendosen zakonishtë në fundamentin e formuar nga betoni i freskët (MB 15) sipas projektit.

Trashësia e shtresës mbështetëse duhet të jetë:

- nën gurin skajorë së paku 15 cm dhe

Distanca mes gurëve skajorë duhet të jetë 10 deri 15 mm. Këto fuga duhet të plotësohen me llaq të qimentos në ballë dhe në anën e epërme deri në thellësinë jo më të vogël se 30 mm, fugat e mbetura duhet të mbushen me rërë adekuate. Sipërfaqja e fugës nga llaqi i qimentos duhet të jetë i profiluar në mënyrë adekuate. Në rsate të veqanta , kubëzat dhe kufizimet duhet poashtu të jenë të vendosura edhe në shtresën bazë të pastabilizuar. Kjo varet nga inxhinieri mbikëqyrës.

4.9.1.8 Mbrojtja e betonit

Mbrojtja e nevojshme e betonit gjatë pregatitjes së elementeve të parafabrikuar dhe vendosja në SPS është e përshkruar në seksionin 3.3.4.7 të DSPN.

Kushtet për kualitetin e betonit SPS janë të dhëna në detale në seksionin 3.3.5. Pos këtyre kërkesave, duhet të merret parasysh edhe një, ajo e shtresës së mbrojtjes së hekurit për armirimin e barierës mbrojtëse duhet të jetë së paku 4 cm. Nëse kërkesat për kualitetin e betonit për EKS të veqantë nuk janë të caktuara me projekt, atëherë inxhinieri mbikëqyrës i cakton ato në bazë të punëve të ngjajshme të treguara në këto kushte teknike. 4.9.1.9 Testet rutinore

Numri i testeve rutinore gjatë konstruktimit të EKS caktohet nga inxhinieri mbikëqyrës sipas rezultateve të testeve teknologjike preliminare

Numri minimal i testeve rutinore të cilat kontraktori duhet t'i ekzekutojë përfshijnë:

- Për gjërësi shtesë sipas numrit adekuat, të gjitha testet të cekura në seksionin 3.3.6.1
- Për gurë dhe për gurë skajorë parafabrikuar dhe kubëza për kufizime të gjitha testet e dhëna në seksionin 3.4.6.1 in me proporcion $400 m_2 = 100 m_1$,
- Për barrierat mbrojtëse të gjitha testet përkatëse nga seksioni 3.3.6.1 me koeficient $4000 m_2 = 100 m_1$.

Në rastet kur inxhinieri mbikëqyrës zbulon devijime të mëdha të rezultateve rutinore nga ato preliminare teknologjike, inxhinieri mbikëqyrës mundet me i rritë sasinë minimale të testeve rutinore. Në rastet e rezultateve të njëtrajtshme, inxhinieri mbikëqyrës poashtu mund t'a zvoglojë sasinë e testeve rutinore. Kualiteti i KUBEZAS të vendosur mund të caktohet edhe me metoda tjera të njohura, me pëlqimin e inxhinierit mbikëqyrës. Në raste të tilla, masat për caktimin e kualiteti të vendosjes dhe metodat dhe numri i testeve duhet të caktohet në marrëveshje me inxhinierin mbikëqyrës

4.9.1.10 Testet kontrolluese

Sasia e testeve kontrolluese të cilat kontraktori duhet t'i kryej është zakonishtë në proporcion prej 1:4 me testet rutinore. Vendi i marrjes së mostrave të masës së përzier bituminoze dhe vendet për kryerjen e matjeve të kualitetit, matjejt kontrolluese dhe rutinore të EKS janë të determinuara nga inxhinieri mbikëqyrës me metodën statistikore të selekcionimit të rastësishëm.

4.9.1.11 Matja e punëve dhe Pranimi i puneve

Puna e kryer matet sipas seksionit 4.1. të KPT dhe llogaritet ne metra gjatesi. Te gjitha sasitë janë të matura sipas gjendjes aktuale dhe sipas llojit të punëve sipas paramasës nga projekti.

Skajoret e vendosur pranohen nga inxhinieri mbikëqyrës sipas kërkesave për kualitet të këtyre kushteve teknike dhe sipas seksionit 4.2 të KPT. Të gjitha mangësitë e zbuluara sipas këtyre kërkesave duhet të korigjohen nga kontraktori para vazhdimit të punëve, përndryshe aplikohenzbritjet (deduksionet) për shkak të kualitetit joadekuat. Të gjitha shpenzimet për korigjimin e mangësive i heq kontraktori duke përfshirë edhe shpenzimet e e matjeve dhe të testeve që kanë treguar kualitetin joadekuat të punëve edhe njëherë pas korigjimit të kryer. Për tërë punën e cila nuk i përgjigjet kualitetit të kërkuar sipas këtyre kushteve teknike (kur ato i tejkalojnë vlerat kufitare apo vlerat ekstreme kufitare) dhe kontraktori nuk i ka korigjuar sipas instruksioneve të inxhinierit mbikëqyrës, ai nuk mund ta justifikojë asnjë kërkesë për pagesë. Punëdhënësi në këto raste mund të kërkojë zgjatjen e garancionit për të gjitha punët gjë që varet nga punët e pariparuara për së paku pesë vite.

Furnizimi dhe punimi i shtresave bituminoze

4.10.1 Përshkrim

Konstruksionet e nënshtresave të stabilizuara (te stabilizuara me binder) përfshijnë furnizimin e masës së përzier gjegjëse të grimcave të gurit dhe binderëve, prodhimin dhe vendosjen e masës së përzier bituminoze, dhe mirëmbajtjen e masës së përzier në bazat e stabilizuara të rrugëve ne vendet e caktuara me projekt. Kjo punë duhet të kryhet në kohë pa të rreshura dhe temperatura e fundamentit dhe e ajrit (ku nuk duhet te ketë frymë) gjatë vendosjes duhet të jetë për::

- masën e përzier prej 5°C deri 25°C,
- masa bituminoze mbi 0°C.

Nënshtresat e stabilizuara (të stabilizuara me binder) kanë për qëllim para së gjithash vendosjen në trasën e konstruksionit të rrugës me ngarkesa të mëdha përgjithesishtë mes bazamenteve te rrugëve të pastabilizuara dhe të stabilizuara. Për trafik më pak të ngarkuar shtresa e tillë e masës së përzier të grimcave te gurit mund të jetë stabilizuesi i vetëm i bazës së rrugës në konstruksionin e trasës së rrugës. Kualiteti i materialeve

Përzierjet e grimcave të gurit për NS duhet ti kenë këto cilësi:

- Rezistenca në shtypje e masës së përzier të grimcave të gurit duhet të jetë së paku 150 MN/m²

Rezistenca ne thyerje e caktuar si sitje nga metoda e Los Angejesit lejohet në këto sasi për rrugë:

- rezistenca e masës së përzier ndaj ngrirjes caktohet pas 5 ciklesh të testit të kristalizimit (me natrium sulfat) dhe e shprehur ne perqindje të grimcave të thyera prej masës origjinale të mostrës lejohet humbje jo më e madhe se 8% (m/m)
- jo më tepër se 20% (m/m) të grimcave forma e të cilave nuk i përgjigjet kushtit $l:d \leq 3:1$ lejohen në masën e përzier .
- Përbërja organike dhe materiale tjera të dëmshme duhet ta lejojnë prodhimin e masës së përzier të stabilizuar me kualitet të kërkuar,

- Athezioni i grimcave me binderë organik duhet të jetë i tillë, që mostra, e pregatitur me procesin e përshkruar nuk është më e madhe se 20% të sipërfaqes së pambështjellur të grimcave.

Para fillimit të punëve, cdo masë e përzier e grimcave që pritet të përdoret duhet të inspektohet, në përputhje me kërkesat nga seksioni 3.1.2.3.1 dhe 3.1.3.2 DSPN të këtyre kushteve. Numri i mostrave është i caktuar nga inxhinieri mbikëqyrës. Nëse ai tanimë ia ka lejuar kontraktorit përdorimin e masës së përzier të njëjtë të grimcave të gurit për vendosje në nënshtresën e pastabilizuar, përsëritja e inspektimit të masës së përzier nuk është e nevojshme.

Cilësitë e binderëve

- për binderët organik në tabelën 3.4

Tabela 3.4

Cilësitë e bitumenit Lloji i bitumenit

Njësia BIT 90 BIT 60

Masa Vlera e kërkuar

- penetrimi në 25°C mm/10 80 to 100 50 to 70

- zbutja nga PK °C 45 to 51 40 to 55 indeksi i penetrimit, së paku - 1.0 - 1.0

- zgjatja në 25°C, së paku t cm 100 100

- pika e thyerjes sipas Fraas, më së shumti °C - 11 - 8

-zvoglimi pas nxemjes:

- penetrimi më së shumti % 40 40

- pika e thyerjes, më së shumti °C - 8 - 6

Kontraktori duhet të parashtrojë evidencën e përshtatshme për kualitetin e lidhjes të cilën ai do ta përdorë për NS në kohën e duhur para fillimit të punëve, në pajtim me kërkesat nga seksioni 3.1.2.3.3 të DSPN.

Agensat për ngjitjen e shtresave të ose për mbrojtjen e shtresës sipërfaqësore

Agensat për ngjitjen e nënshtresës bituminoze me bazën (shtresa kufitare) duhet të mundësojnë lidhje të mirë dhe të njëtrajtshme të të dy shtresave. Agensat për mbrojtjen e sipërfaqes së shtresës duhet ta mbrojnë duke e tharë shtresën e punuar nga binderët hidraulik ose masën e përzier të grimcave nga guri të kufizuar me pucolan artificial të vendosur në nënshtresa.

Zakonishtë përdoret emulsion i pastabilizuar që përmbanë së paku 55% (m/m) të bitumenit.

Metoda e ekzekutimit

4.10.2 Eksploatimi i masës së përzier të grimcave të gurit dhe binderëve

Kontraktori duhet të ia tregojë inxhinierit mbikëqyrës vendin prej të cilit kryhet eksploatimi i masës së përzier të grimcave të gurit dhe binderëve për NS në kohën e duhur para fillimit të punëve.

Dokumentacioni i kualitetit të masës së përzier të grimcave të gurit, të cilin kontraktori duhet t'ia tregojë inxhinierit mbikëqyrës s' duhet të jetë më i vjetër se një vit.

-Përgatitja e formacionit të bazës

Prodhimi i Nendshtreses së stabilizuar NS mund të fillojë kur inxhinieri mbikëqyrës i pranon formacionin e bazës sipas kërkesave të caktuara.

Kontraktori është i obliguar të mirëmbajë formacionin e bazës në gjendje të njëjtë si në momentin kur është pranuar deri sa të fillojë vendosja e NS. Të gjitha defektet duhet të përmirësohen në mënyrë të vazhdueshme dhe evidenca e këtyre veprimeve duhet t'i parashtrohet inxhinierit mbikëqyrës.

- Deponimi i masës së përzier të grimcave të gurit dhe binderëve

Nëse kontraktori përkohësisht e deponon masën e përzier të grimcave të gurit para vendosjes në NS, vendi për deponim duhet më parë të pregatitet. Vendi i pregatitur duhet të jetë i mbrojtur nga rrjedhat e ujit, shpërlarja.

Rezercoaret për deponimin e bitumenit mund të jenë të paisura me nxemje indirekte dhe me termometra. Temperaturat më të larta të lejuara për bitumen janë:

për BIT 90 160°C

- për BIT 60 165°C

Deponimi i masës së përzier të grimcave dhe binderëve për NS në depo duhet të jenë në sasi të tillë që ta sigurojnë prodhimin e pandërprerë të masës së përzier dhe masës së përzier bituminoze për NS.

4. 10.3 Prodhimi i masës së përzier dhe masës së përzier bituminoze

Prodhimi i masës së përzier dhe i përzierjeve të grimcave të gurit, binderëve dhe përzierjeve të ujit dhe bitumenit duhet të jenë mekanik dhe të kryhet në uzinë të përshtatshme për përgatitjen e masës së përzier dhe masës bituminoze sipas peshës. Përzierja e pjesëve përbërse nga hapsira lejohet vetëm me pëlqimin e inxhinierit mbikëqyrës. Kohëzgjatja e përzierjes dhe faktorët tjerë që ndikojnë në kualitetin e mveshjes së grimcave me binderë duhet të përshtatet ashtuqë të sigurohet masë e përzier e njëtrajtshme bituminoze. Masat e përzierja bituminoze për nënshtresat e stabilizuara duhet të prodhohen në proces.

Temperaturat e masës së përzier bituminoze për nënshtresat e stabilizuara varen nga lloji i bitumenit të përdorur, dhe kur derdhet nga mikseri duhet të arrihen këto vlera:

- për BIT 90 130°C deri 160°C
- për BIT 60 135°C deri 165°C

Masa e përzier e prodhuar duhet zakonisht të transportohet në kantier përnjëherë. Masa e përzier bituminoze e prodhuar mund të deponohet për një periudhë në bazën e asfaltit.

4.10.4 Bartja e masës së përzier dhe e masës së përzier bituminoze

Masat e përziere ose përzierjet bituminoze për NS mund të vendosen në formacionin e bazës së përshtatshme, e cila ka mundësi të ngrihet, vetëm nëse kjo aprovohet nga inxhiniri mbikëqyrës. Për transport duhet të përdoren automjetet e përshtatshme të paisura me mjete për derdhjen e materialit nga pjesa e prapme (brenda sipërfaqes së finisherit) dhe me letër të bitumenizuar për mbrojtjen e ngarkesës nga terja, derdhja, ftohja dhe nga pluhuri. Sipërfaqet e brendshme të automjetit duhet të shpërlahen me ujë para ngarkimit të masës së përzier, poashtu ato duhet të lyhen me shtresë të materialit gjegjë për mbrojtje nga ngjitja. Numri i automjeteve për transportin e e masës së përzier ose të masës së përzier bituminoze në kantier duhet t'u adaptohen kushteve për shtruarje të njëtrajtshme të materialit, të jenë të afta për prodhim dhe për transportimin në distancave të duhura.

Vendosja e masës së përzier dhe e masës së përzier bituminoze

Sipërfaqja e bazës, në të cilën vendoset masa e përzier e grimcave të gurit, binderëve inorganik dhe e ujit që do të vendoset në NS, mund të laget eventualisht me ujë para fillimit të shtrirjes. Sipërfaqja e bazës së pastruar (shtresa e stabilizuar) në të cilën masa bituminoze do të vendoset si NS, në kohën e duhur duhet të stërpiket me emulsion bituminoz të pastabilizuar anionic (0.3 to 0.5 kg/m²) ose me ndonjë binder tjetër të përshtatshëm para fillimit të shtruarjes të masës bituminoze. Binderi i aplikuar duhet të thahet në mënyrë të përshtatshme para fillimit të vendosjes të përzierjes bituminoze. Nëse baza është një bazë e pastabilizuar e rrugës stërpikja nuk është e nevojshme.

Shtruarja e masës së përzier në NS duhet të jetë mekanike me finisher sipërfaqësorë. Në raste të posacme, shtruarja manuale është e lejuar nëse përdorimi i makinës nuk është i mundur për shkak të hapsirës së kufizuar. Shtruarja manuale duhet të aprovohet nga inxhinieri mbikëqyrës.

Temperatura më e ulët e masës së përzier bituminoze në lokacionin ku vendoset në kantier varet nga lloji i bitumenit, dhe është:

- për BIT 90 120°C
- për BIT 60 130°C

Temperatura optimale për vendosje është 10°C deri 30 °C më e lart se ajo më parë e cekur.

Nëse kushtet e punës lejojnë NS duhet të kryhet në të njëjtën kohë për tërë gjërësinë e trasës së rrugës. Nëse përdoren dy finishera për shtruarje, njëri pas tjetrit, diferenca në kualitet në vendin e bashkimeve nuk duhet të dallohet. Bashkimet longitudinale duhet të vendosen së paku 10 cm ndamas gjatë vendosjes ndërsa ato transversale 50 cm.

Qfarëdo ndërprerje e punëve duhet të bëhet në tërë gjërësinë e trasës të rrugës ose në vijën e trasës, zakonisht në kënd të drejtë më vijën qendrore dhe vertikalishtë. Devijimet nga kjo mund të ndodhin vetëm me pajtimin e inxhinierit mbikëqyrës. Para vazhdimit të punëve, sipërfaqja e bashkimit transversal duhet të stërpiket me emulzion ose me prerje të bitumenit, pjesa e bashkimit transversal të masës së përzier bituminoze duhet të nxehet me nxemje indirekte. Efekti i instalimit të finisherit për shtruarjen e masës së përzier ose të masës së përzier bituminoze duhet të sigurojë kompaktim të paktën 80%. Që cilësitë e kërkuara të sigurohen, përbërja e ujit nuk duhet të jetë mbi 1.5% (m/m) të vlerës optimale sipas Proktor metodës së modifikuar. E tërë procedura e prodhimit, transportit, vendosjes dhe kompaktimit të masës së përzier, nuk lejohet të zgjasë më tepër se dy orë.

Lloji i zgjedhur i cilindrit dhe metoda e kompaktimit duhet të sigurojnë njëtrajtshmërinë më të madhe të mundur të dendësisë dhe të kompaktimit të kësaj mase të përzier apo të masës së përzier bituminoze në tërë gjërësinë e projektuar të trasës së rrugës. Për këtë trashësia e projektuar e shtresës duhet të rritet për 5 cm, nëse kjo nuk është paraparë me projekt. Masa e përzier apo masa e përzier bituminoze e vendosur në NS duhet të kompaktohet nga skaji kah qendra e shtresës dhe nga pjesa më e ulët kah ajo e sipërmja. Kalimet individuale të cilindrit duhet gjithmonë ta mbulojnë njëra tjetrën. Qdo ndërprerje e punës së cilindrit në shtresën e shtrirë duhet të evitohet.

Te gjitha pjesët në të cilat makina nuk ka qasje duhet të kompaktohen me mjete të tjera me të cilat duhet të arrihet dendësia dhe kompaktësia e kërkuar. Përdorimin e këtyre mjeteve duhet ta aprovojë inxhinieri mbikëqyrës. Inxhinieri mbikëqyrës poashtu i cakton kushtet në të cilat këto mjete mund të përdoren. Nëse masa e përzier e grimcave të gurit, binderëve hidraulik dhe/ose pucolanit dhe ujit vendoset në NS, trafiku në kantier lejohet menjëherë pas vendosjes së agensit për lidhje për mbrojtjen e shtresës sipërfaqësore.

Nëse në NS është vendosur masa e përzier bituminoze atëherë është e mundur që të lëshohet trafiku mbi këtë shtresë ose të fillohet me shtresën e ardhshme por vetëm kur masa e përzier e mesme është ftohur përafërsisht deri në 25°C. Inxhinieri mbikëqyrës mund të specifikojë kushtet tjera për lejimin e kalimit të trafikut nëpër NS. Nëse NS është vendosur si masë e përzier e grimcave të gurit, binderit inorganik dhe ujit atëherë rezistenca në thyerje e kërkuar dhe rezistenca klimatike duhet të arrihet para ngricave ose duhet të mbrohet nga uji i ftohet me mbistrukturë adekuate. Inxhinieri mbikëqyrës vendos për nevojën dhe mënyrën e mbrojtjes.

4.10.5 Kualiteti i ekzekutimit

Para se të fillojnë punën makinat dhe mekanizimi nga të cilat varet kualiteti i punëve, duhet të sigurohet se kualiteti dhe aftësia e tyre për arritjen e kualitetit të duhur në përputhje me këto kushte teknike. Të gjitha makinat dhe mekanizimi duhet të atestohen dhe duhet t'i plotësojnë kushtet nga projekti dhe nga këto kushte teknike

4.10.6 Përbërja preliminare

Kontraktori duhet t'ia parashtrojë inxhinierit mbikëqyrës së paku 15 ditë para fillimit të vendosjes së NS, përbërjen preliminare (laboratorike) të:

- Masës së përzier të binderit (binderi hidraulik) ose
- Masës së përzier të binderit organik dhe masës së përzier të grimcave të gurit të cilat planifikohet të vendosen si masë e përzier, obligativisht e stabilizuar e grimcave në NS.

Përbërja preliminare duhet të përbajë:

- Lloji dhe sasia e fraksioneve të përcaktuara të grimcave të gurit (në % (m/m)),
- lloji dhe kualiteti i binderit, (in % (m/m))
- sasia e ujit të përzierjes, (në % (m/m)),
- cilësitë mekanike të përzierjes, apo të masës së përzier bituminoze

Pos për masën preliminare (laboratorike), kontraktori poashtu duhet t'ia parashtrojë inxhinierit mbikëqyrës edhe të dhënat e nevojshme për origjinën dhe kualitetin adekuat të të gjitha materialeve të përdorura në përbërjen preliminare.

Me këtë masë preliminare kontraktori duhet të dëshmojë se përbërja e parashikuar e grimcave të gurit, binderi dhe uji mund ta arrijë kualitetin e kërkuar me këto kushte teknike të masës së përzier ose të masës së përzier bituminoze. Përbërja preliminare e masës së përzier bituminoze duhet të ipët për recepturën e zgjedhur të masës së përzier të grimcave të gurit dhe për së paku pesë sasi të ndryshme të binderit të shtuar me rritje adekuate prej (0.3 to 0.4 % (m/m)), në asi mënyre që përzierja e mesme është më e afërta asaj që është propozuar. Cilësitë e mostrave të testuara të këtyre masave të përzierjeve bituminoze duhet të merren parasysh për të gjitha 5 kompozicionet e hulumtuara. Kontraktorit i ndalohet të fillojë vendosjen para marrjes së pëlqimit nga inxhinieri mbikëqyrës për recepturën preliminare të masës së përzier ose masës së përzier bituminoze. Nëse kontraktori tanimë ka kryer vendosjen e shtresës së fundit të NS më recepturën e grimcave të gurit dhe të binderëve, atëherë përbërja preliminare duhet të merret nga përbërja e përdorur e grimcave të gurit dhe e binderëve gjatë testeve rutinore. Kjo varet nga vendimi i inxhinierit mbikëqyrës.

Cilësitë e kërkuara të mostrave të testuara

Cilësitë e kërkuara të mostrave të testuara të përzierjeve ose të masës së përzier bituminoze për shtresat e NS duhet të jenë:

Tabela 3.6

Njësia Vlerat e

cilësitë matëse kërkuara -dendësia, mesatare % 97

-rezistenca në thyerje, mesatare MN/m² 3.5

- rezistenca klimatike, mesatare - 0.8

- për masat e përziara bituminoze, të treguara në in tabelen 3.7

Table 3.7

Njësia Vlera e

Cilësitë matëse kërkuar

Shembull i testit Marshall:

- stabiliteti në 60°C, se paku KN 4.5

- rrjedhja në 60°C mm 1.5 to 4

-përbërja e zbrastirave % (V/V) 5 to 10

- mbushja e zbrastësirave në masë e përzier n e grimcave me bit. % 50 to 70

Bërthama ose kerni (Core or cut-out)

- përbërja e zbrastirave % (V/V) 4 to 12

- dendësia, sèpaku 98

Kompaktimi i masës së përzier i vendosur në NS, caktohet, sipas dendësisë të masës së përzier me Proktor metodën e modifikuar dhe duhet të jetë mes 94% (kufiri i poshtëm) and 100% (kufiri i sipërm). Zakonishtë dendësia e masës së përzier caktohet me metoda jodestruktive të matjes duke përdorur prova izotope. Rezistenca në shtypje e masës së përzier (pas 28 ditësh) duhet të jetë prej 2.5 MN/m² (kufiri i poshtëm) dhe 4.5 MN/m² (vlëra e sipërme). Rezistenca ndaj ndikimeve klimatike, e caktuar nga koeficienti i rezistencës ndaj thyerjes të ngirje/shkrirjes së masës së përzier pas 28 ditësh duhet të jetë së paku 0.7 (vlëra e poshtme kufitare). Vlëra e kërkuar e stabilitetit sipas Marshall-it është vlëra e poshtme kufitare. Vlëra rrjedhjes është e lejuar të jetë në interval me 1,5 mm (vlëra e poshtme kufitare) dhe 4mm (vlëra e epërme kufitare).

Koeficienti i rezistencës i mostrave në mënyra të ndryshme të testuara në komorën me lageshti (ose thasë të plastikës) dhe uji ose komora e ngirjes duhet të caktohen në bazë të koeficientit të rezistencës mesatare në shtypje në testet e mostrave dhe në bazë të testeve të mostrave të treguara sipas testit me kohëzgjatje të për rezistencë në shtypje njëaksiale. Koeficienti i stabilitetit të kushteve klimatike dhe koeficienti i rezistencës në ngirje/shkrirje duhet të jetë së paku 0.7

Përbërja e zbrastirave në testin e mostrës sipas Marshallit dhe në marrjen e kerneve ose prerjen e trasës së rrugës lejohet të jetë më e vogël se e cekura më herët për 1% (V/V) (kufiri i poshtëm) ose më i madh se 2% (V/V) (vlëra e epërme). Mbushja e zbrastirave në përzierjen e grimcave të gurit me bitumen lejohet në masën mes 50% (vlëra e poshtme kufitare) dhe 70% (vlëra e sipërme kufitare). Kompaktimi i masës së përzier bituminoze lidhëse të caktuar sipas dendësisë të testit të mostrës sipas Marshall-it nuk duhet të jetë më e vogël se 3% të vlerës së caktuar kufitare (Vlëra më e madhe kufitare).

4. 10.7 Prodhimi demonstrativ dhe vendosja Kontraktori duhet ta testojë recepturën preliminare (laboratorik) të masës së përzier ose të masës së përzier bituminoze me prodhim sipas planit adekuat të prodhimit, transportit deri në kantier dhe vendosjen në NS, kur kjo lejohet nga inxhinieri mbikëqyrës. Vendi për vendosjen demonstrative duhet të aprovohet nga inxhinieri mbikëqyrës zakonishtë në kantier, pasi që e ka kontrolluar përshtatshmërinë e formacionit të bazës së përgatitur.

Testi i prodhimit demonstrativ dhe vendosja e cila, sipas porosisë së kontraktorit ekzekutohet nga një institut, duhet:

- Të caktohet përshtatshmëria e vendit për deponim dhe planin dinamik për prodhimin e masës së përzier ose masës së përzier bituminoze, menyrën e transportit dhe mekanizimin për vendosje, të gjitha në pajtim me specifikacionet e këtyre kushteve teknike.

- Dy mostra të masës së përzier ose masës së përzier bituminoze duhet të merren nga vendvendosja për hulumtime totale.

- Procesi i kompaktimit i masës së përzier ose i masës së përzier bituminoze duhet të përcjellet në dy vende me metoda jodestruktive duke përdorur provat izotope,

- Dy kerne duhet të merren prej vendit të mostrës të masës së përzier bituminoze

- Të adaptohet prova izotope ose të përdoret lloji i dhënë i masës së përzier ose i masës së përzier bituminoze,

- Të matet dendësia e masës së përzier ose i masës së përzier bituminoze në 30 vende.

Gjatë procesit të prodhimit, transportit dhe vendosjes masa e përzier ose i masa e përzier bituminoze dhe binderi bituminoz mund të forcohen deri në dy shkallë. Nëse kontraktori tanimë e ka kryer NS me masën e përzier ose me masën e përzier bituminoze të ngjajshme me ndonjë tjetër nga një vit më parë atëherë rezultatet e përzierjeve të ekzekutuara mund të merren si prodhime dhe vendosje demonstrative. Kjo varet nga inxhinieri mbikëqyrës.

Prodhimi rutinorë dhe vendosja

Inxhinieri mbikëqyrës i lejon kontraktorit prodhimin rutinorë dhe konstruktimin vetëm në bazë rezultateve të raportit nga prodhimi demonstrativ dhe vendosja. Leja për operacion të vazhdueshëm poashtu përfshinë kushtet e parapara në këto kushte teknike, për cilësitë e masë e përzier dhe të masës së përzier bituminoze dhe kushtet e parapara në këto kushte teknike për kontrollin rutinorë teknologjik. Nëse lajmërohen qfarëdo ndryshime gjatë prodhimit dhe vendosjes, kontraktori duhet të ia parashtrojë propozimin për ndryshime inxhinierit mbikëqyrës për aprovim me shkrim. Kjo mund të bëhet aplikative vetëm kur me inxhinierin mbikëqyrës arrihet konsensus

Mbrojtja e shtresës sipërfaqësore

Sipërfaqja e masës së përzier të vendosur të grimcave të gurit, e kufizuar me binderë hidraulik ose me pucolan artificial në NS duhet të jetë e mbrojtur nga tharrja e tepërt me stërpikje të shpeshtë e të njëtrajtshme. Sasia e nevojshme e emulsionit bituminoz për përstërpikje mund të jetë 0.3 deri 0.5 kg/m².

Mirëmbajtja e shtresës së vendosur të masës së përzier me ujë është e mundur vetëm nëse kjo aprovohet nga inxhinieri mbikëqyrës.

Përbërja e ekzekutuar Në bazë të rezultateve të testeve rutinore dhe/ose testeve kontrolluese mesatarja e testeve të kompozimeve të ekzekutuara, mund të llogaritet pas ekzekutimit të përbërjes rutinore dhe vendosjes.

Niveli, lartësia, pjerrësia

Vrazhdësia e NS formacionit duhet të përcaktohet si devijim i caktuar nga rrafshuesi i gjatë 4.0 m, i vendosur në drejtim arbitrarë në vijën qendrore. Formacioni i NS lejohet të devijojë nga rrafshuesja por jo më tepër se 15 mm (kufiri i epërm). Nëse devijimet e tilla e përcjellin njëra tjetrën, atëherë inxhinieri mbikëqyrës vendosë për masat që duhet të ndërmerren. Lartësia e matjeve në pikat e veqanta në formacionin e NS caktohen me nivelizim. Formacioni i NS lejohet në vende arbitrare të devijojë nga këndi i projektuar por jo më tepër se +10 mm ose - 15 mm (vlerat kufitare). Pjerrësia e formacionit të NS duhet përgjithësisht të jetë i njëjtë me rënjen transversale apo longitudinale të trasës së rrugës. Devijimet e lejuara janë të caktuara nga vrazhdësia e lejuar dhe devijimet e lejuara të lartësisë të formacionit të NS, por nuk guxojnë të jenë më të mëdha se $\pm 0.4\%$ të vlerës absolute të rënjes (vlerat kufitare).

Kontrolla e Kualitetit të ekzekutimit

4.10.8 Kontrollat rutinore

Sasia e kontrollave rutinore në vendosjen e NS caktohet nga inxhinieri mbikëqyrës sipas rezultateve të testeve preliminare (kompozimet preliminare dhe prodhimi demonstrativ dhe vendosja.

Minimumi i sasisë së testeve rutinore të cilat duhet t'i kryej kontraktori janë:

- Për masën e përzier me cement dhe/ose EFP
 - masa e përzier e grimcave të gurit: - granulimi cdo 4000 m²
 - cilësitë cdo 40000 m²
 - binderi : - përbërja cdo 12000 m²
 - cilësitë cdo 12000 m²
 - masë e përzier e prodhuar Lagështia optimale
 - dendësia sipas MMP cdo 8000 m²
 - nderja në shtypje cdo 4000 m²
 - qëdrueshmëria klimatike cdo 40 000 m²
 - placed layer of mixture: - përbërja e lagësh. dhe dendësia cdo 8 000 m²
 - kualiteti i stërpikjes cdo 4 000 m²
 - niveli i lartësisë cdo 200 m²
 - për masë e përzier bituminoze - komozimi i grimcave të gurit: - granulacioni cdo 4000 m²
 - cilësitë cdo 24000 m²
 - binderi - përbërja cdo 4000 m²
 - cilësitë (vetëm kontrola e inspeksionit) cdo 24000 m²
 - masat e përziera e prodhuara bituminoze:
- cilësitë e mostrave të testuata sipas Marshallit: stabiliteti, rrjedhja (tërheqja), përbërja (shkëputja)
- Të zbarastirave të gurit të përzier
- Grimcat me bitumen cdo 4000 m²
- shtresa e vendosur e masës së përzier bituminoze:
 - sasia e stërkpijes në bazë: cdo 4000 m²
 - dendësia (përbërja e zbrastirave) cdo 100 m²
 - përbërja e zbrastirave (në brendi) cdo 4000 m²
 - trashësia e shtresave cdo 2000 m²
 - niveli dhe lartësia e formacionit cdo 200 m²
 - Për hirin fluturues me cilësi më të vogla të lidhjes:

- masat e përziera e prodhuara - lagështia dhe dendësia optimale qdo 4000 m²
- rezistenca në shtypje cdo 4000 m²
- rezistenca në përkulje cdo 8000 m²
- shtresa e vendosur e masës së përzier- përbërja e lag. dhe dendësia cdo 100 m²
- sasia e masës për stërpikje cdo 4000 m²
- niveli i lartësisë cdo 200 m²

Kur në mostra inxhinieri mbikëqyrës zbulon ndryshime të mëdha nga studimet dhe testet preliminare gjatë inspektimeve rutinore, ai mund t'a rrisë në mënyrë respektive numrin e testeve minimale rutinore. Në

rastet e rezultateve uniforme, inxhinieri mbikëqyrës mundet, poashtu ta zvoglojë sasinë e testeve rutinore. Në marrëveshje me inxhinierin mbikëqyrës, kualiteti i NS të vendosur mund të caktohet edhe me disa metoda tjera të njohura. Në këto kushte, poashtu edhe kriteri për kualitetin e vendosjes e edhe metoda e rritjes ose zvoglimit të inspektimeve duhet të kryhet sipas marrëveshjes me inxhinierin mbikëqyrës.

4.10.9 Testet kontrolluese

Sasia e testeve kontrolluese të cilat duhet të kryhen është zakonishtë në proporcion 1:4 me testet rutinore. Vendi për marrjen e mostrave të masës së përzier dhe të masës së përzier bituminoze dhe vendet për matjen për testet rutinore dhe të testeve kontrolluese për kualitetin e ekzekutuar të NS duhet të caktohen nga inxhinieri mbikëqyrës sipas metodave statistikore të vlerave të ndryshme.

Matja e punëve pranuara

Matja e punëve

Punët e ekzekutuara maten në pajtim me seksionin 4.1 të DSPN dhe llogaritet në metra katrorë. Të gjitha sasi të maten si të kryera faktikisht në vend sipas projektit.

Pranimi i punëve

NS i vendosur pranohet nga inxhinieri mbikëqyrës sipas kërkesave të këtyre kushteve teknike dhe në pajtim me seksionin 4.2. Të gjitha defektet e konstatuara duhet të eliminohen nga kontraktori, para vazhdimit të punëve, përndryshe llogariten dedukcionet gjegjëse për kualitet joadekuat të punëve të kryera. Të gjitha shpenzimet për mangësi dyhet të mbulohen nga kontraktori, përfshirë edhe shpenzimet për matjet dhe testet e kryera të cilat kanë treguar kualitet joadekuat të punëve dhe të cilat më pastaj duhet të eliminohen dhe kualiteti i të cilave duhet sërish të dëshmohet. Kontraktori nuk ka të drejtë për asnjë pagesë për punën e kryer e cila nuk i plotëson kërkesat nga këto kushte teknike (kur tejkalohen kufijtë ekstrem) dhe kur kontraktori nuk i ka eliminuar mangësitë e konstatuara nga inxhinieri mbikëqyrës, derisa punëdhënësi në raste të tilla mund të zgjasë garancioni e këkuar për së paku 5 vjet për të gjitha punët të cilat varen nga këto mangësi të paeliminuara.

Llogaritja

Sasi të e ekzekutuara duhet të llogariten me cmime kontraktuese njësi. Të gjitha shërbimet e nevojshme për finalizimin e punëve duhet të jenë të përfshiera në qmimin njësi të kontraktuar. Kontraktorit nuk i paguhet asnjë pagesë tjetër shtesë.

- Kualiteti i materialit

për shkak të kushteve për kualitet adekuat të materialeve për NS, nuk parashifen reduktime në llogaritje. Nëse kontraktori në NS vendosë material i cili nuk u përgjigjet kërkesave nga seksioni 3.1.2.3 të këtyre kushteve teknike inxhinieri mbikëqyrës mundet poashtu të mos i pranojë punët në tërësi.

- Kualiteti i ekzekutimit

Bazat e nevojshme për caktimin e paramasës dhe kualitetin e dedukcioneve për shkak të kualitetit joadekuat janë të dhëna në tabelën 3.8. Nëse kontraktori nuk mund t'a sigurojë kualitetin e kërkuar në pajtim me seksionin 3.1.2.5, inxhinieri mbikëqyrës vendosë për metodën

1.1.1 Tabela 3.8

Njësia V l e r a k u f i t a r e

Cilësitë matëse ekstreme e ulëta e larta ekstreme Quotient

Loëer upper Masa e përzier e prodhuar:

- rezistenca në shtypje MN/m² 2.0 2.5 4.5 5.0 5 deri 9*

- qëndrueshmëria klimatike - 0.6 0.7 - - 7**

Shtresa e vendosur e masës së përzierjes:

- dendësia % 92.5 94 100 101.5 63

- përbërja e lagështisë % - - 1.5 2.0 3

- sasia e masës stërpik. kg/m² 0.2 0.3 0.5 0.7 2.5 deri 3

- Trashësia e shtresës*** % 20 - - - -

- niveli mm - - 15 20 3

- lartësia mm -20 -15 10 15 2 deri 3

Testi i masës së përzier të prodhuar bituminoze sipas Marshallit:

- stabiliteti në 60° kN 3.5 4.5 - - 4.5

- rrjedhja në 60° mm 1.0 1.5 4.0 4.5 3 deri 8

- përmbajtja e zbrastirave % (V/V) 4 5 10 12 5

-mbushja e zbrastirave

të masës së përzier së grimcave

te gurit me binder % 45 50 70 75 10 deri 14

Shtresa e vendosur e masës së përzier bituminoze:

- Sasia e masës për stërp. kg/m² 0.2 0.3 0.5 0.7 2.5 deri 3
- dendësia % 95 98 - - 33
- trashësia e shtresës*** % 20 10 - - (1)
- niveli mm - - 15 20 3
- lartësia mm -20 -15 10 15 2 deri 3

masa e përzier e prodhuar e EFP:

- rezistenca në shtypje MN/m² 2.0 2.5 4.5 5.0 5 deri 9
- rezistenca në përkulje MN/m² 1.0 1.5 - - 3

Shtresa e vendosur e perzierjes së EFP

- dendësia % 92.5 94 100 101.5 63 deri 67
- përbërja e lagështisë % (m/m) - - 3 5 1.5
- sasia e masës për stërp. kg/m² 0.2 0.3 0.5 0.7 2.5 deri 3
- niveli mm - - 15 20 3
- lartësia mm - 20 -15 10 15 2 deri 3

* rezistenca në shtypje dmth. Rezistenca mesatare në shtypje e tri mostrave

** qendrueshmëria klimatike e mostrës dmth. Vlera mesatare e caktuar nga testet e dy mostrave

*** Zakonishtë trashësia e shtresës së vendosur bituminoze kalkulohet me qmim njësi, të zvogluar nga perpjesa e trashësisë së projektuar dhe të ekzekutuar

1.1.2 Tabela 3.19 Vlerat rezultateve që duhet plotësuar përzierjet bituminoze

V l e r a t k u f i t a r e Koeficienti

Cilësitë e Njësia extreme poshtme eperme extreme

ndikimi K Matëse poshtme eperme Masa e përzier bituminoze e prodhuar – testi i mostrës sipas Marshall-it

- stabiliteti në 60°C kN -1 * - - 4 deri 8
- rrjedhshmëria në 60°C mm -0.5 * * +0.5 4 deri 8
- poroziteti % (V/V) -1 * * +2 2 deri 8
- mbushja e poreve të masës së përzier së grimcave të gurit me binder % -5 * * +5 5 deri 18

Shtresa e vendosur e masës së përzier bituminoze:

- sasia e sprejit kg/m² 0.2 0.3 0.5 0.7 2.5 deri 3
- dendësia % -3 * - - 32
- trashësia e shtresës % -15 * * * - 2.3 deri 6
- niveli mm - - 10 15 2
- lartësia mm - - 10 15 2

* Vlerat kufitare të dhëna në tabelën 3.17 dhe 3.18

** Vlerat kufitare të dhëna në tabelën tabelën 3.15

PJESA IV E KONTRATËS: SIGURIMI I EKZEKUTIMIT



Kompania e Sigurimeve sh.a. - Insurance Company s.a.

KOSOVA RE

Adresa: Lagja Kalebria Blloku B1, 10000 Prishtinë-Kosovë
Tel: +381 (0)38 778 778, 770-777, www.kosovaere.com, info@kosovaere.com

Nr. Policës
Policy no.

199364

PËR KLIENTIN

POLICË PËR SIGURIMIN E GARANCISË SË TENDERIT DHE EKZEKUTIMIT TË KONTRATËS

PERFORMANCE BOND POLICY

Kontraktuesi:	"TRASING GROUP" SH.P.K		
Përfaqësuar nga:	DEMIR BERISHA		
Adresa:	KOROTIC E EPERME		
Nr. Biznesit:	70323510		
Garantuesi:	K.S. Kosova e Re		
Banka e Garantuesit:	BPB Banka Private e Biznesit		
Përfituesi:	KOMUNA E OBILIQIT		
Adresa:	OBILIQ		
Shuma e Sigurimit:	33,694.72	Shuma e Garantuar:	33,694.72
Aktiviteti Ekonomik:	Sig Kon.-Ekzekutimit, Nr Prok:OB614-18-3153-S-2-1		
Aktiviteti Ekonomik:	16/07/2018	Data e mbarimit:	26/02/2020
Ora:	10:26		
Primi:	943.45	TVSH:	169.82
Gjithsej:	1,113.27		
Mënyra e pageses:	Transfer Bank		
Nr. llogarisë:	1300001001081313		
Data e lëshimit:	16/07/2018		

Lënda e garancisë

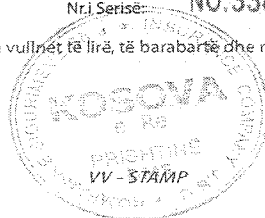
Detyrimet e Siguruesit ndaj Përfituesit sipas kësaj Police të sigurimit janë:

1. Mbështetur në këtë Police -Garancie, Siguruesi / Garantuesi merre përsipër që të plotësojë çdo detyrim kontraktor i cili është i garantuar me kete police.
2. Përfituesi e ka të drejtën t'i drejtohet Siguruesit / Garantuesit për marrjen e dëmshpërblimit deri në shumën e garantuar, vetëm kur detyrimet kontraktuale nuk plotësohen për faj të Siguruarit / Kontraktuesit -Ekzekutuesit të Kontratës.
3. Me plotësimin e detyrimeve ndaj Përfituesit, Siguruesit / Garantuesit i lind e drejta që t'i drejtohet të Siguruarit / Kontraktuesit, me të gjitha mjetet ligjore, për të bërë rimbursimin e shpenzimeve të kryera në funksion të plotësimit të detyrimeve ndaj përfituesit (cedimi i të drejtave nga Përfituesi të Suguruesi / Garantuesit).
4. Ky sigurim është lidhur sipas Kushteve të Përgjithshme të Sigurimit të Garancive dhe ekzekutimit të Kontratës të cilat janë pjesë përbërëse e kësaj Police.
5. Çfarëdo mosmarrëveshje ose pretendim që del nga apo në lidhje me këtë kontratë,ose shkelje,ndërprerje ose jo-vlefshmëri me këtë, do të zgjidhet nga arbitrazhi nën ombrellën e Odës Ekonomike të Kosovës në pajtim me Rregullat e Arbitrazhit të Tribunalit të Arbitrazhit.

Nr. Serisë: NO.33873

Garantuesi dhe Kontraktuesi me vullnet të lirë, të barabartë dhe me mirëbesim lidhin kete lloj sigurimi

Blendë Maloku



I Siguruar / The Insured

Emri - Name / Nënshkrimi - Signature

Emri - Name / Nënshkrimi - Signature



Kompania e Sigurimeve sh.a. - Insurance Company s.a.

KOSOVARE

Prishtinë, Lagja Kaleshrë nr. 5, Blloku B1
Tel: (038 770 777, Fax: (038 770 888, E-mail: info@kosovare.com

Pjesë përbërse
e Polices Nr

199364

PËR KLIENTIN

Deklaratë e Garantuesit

Siguria e ekzekutimit

Data e lëshimit: 16/07/2018

Për: KOMUNA E OBILIQIT

(Me tej "Autoriteti Kontraktues")

DUKE PATUR PARASYSH SE I SIGURUARI: "TRASING GROUP" SH.P.K

(në tekstin e mëposhtëm "Operatori Ekonomik") ka marrë përsipër të postojë një sigurim të ekzekutimit lidhur me kontratën me titull:

Asfaltimi i rruges Palaj-Lajthishte-Sibovc-Hamidi-Plemetine

të dhënë me numrin e Prokurimit OB614-18-3153-5-2-1 Për Operatorin ekonomik nga Autoriteti Kontraktues;

DHE DUKE PASUR PARASYSH QË Operatori Ekonomik dëshiron të lëshojë një siguri për shumën e specifikuar në dosjen e tenderit nën numrin e dhënë të prokurimit;

DHE DUKE PASUR PARASYSH QË jemi pajtuar t'i japim Operatorit Ekonomik këtë siguri:

PËR KËTO ARSYE vërtetojmë që ne jemi Garantues dhe përgjegjës ndaj juve, në emër të Operatorit Ekonomik, deri në një shumë totale

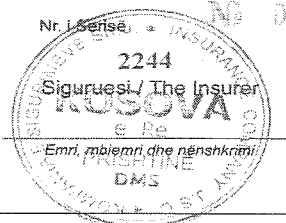
prej: 33,694.72 € [me fjalë], Tre tre gjashte nente kater e 72/100 dhe ne marrim përsipër të ju paguajmë, me kërkesën

tuaj të parë me shkrim që deklaron që Operatori Ekonomik ka bërë gabim sepse:

- ☐ Autoriteti kontraktues është konfrontuar me humbje substanciale që janë rezultat i dështimit të Operatorit Ekonomik për të kryer obligimet e veta sipas kontratës; dhe/ose
- ☐ Operatori Ekonomik ka shkelur kontratën e nënshkruar, dhe kjo shkakton dëm të konsiderueshëm të Autoriteti kontraktues dhe/ose kërkon nga Autoriteti kontraktues të bëjë shpenzime të konsiderueshme për realizimin e kësaj kontrate; dhe/ose
- ☐ Operatori Ekonomik e ka shkelur kontratën e nënshkruar, dhe kjo ka lënë pa pagesë shumë punëtorë, nënkontraktues, dhe/ose furnizues materialë; ose
- ☐ Tender jonormalisht i ulët i dorzuar nga Operatori Ekonomik zbulon që ky tender nuk mund të realizohet dhe pa asnjë ankesë ose argument, të gjitha shumat brenda limiteve të 33,694.72 siç është thënë më lart, pa pasur nevojë që të dëshmohet ose të jepen arsyet ose bazat për kërkesën tuaj ose për shumën e specifikuar këtu.

Kjo siguri është e vlefshme deri: 26/02/2020 ora: 10:26

VV- STAMP



PJESA V E KONTRATËS: IDENTIFIKIMI FINANCIAR

PJESA V E KONTRATËS: IDENTIFIKIMI FINANCIAR

MBAJTËSI I LLOGARISË	
Name	Trasing Group Sh.p.k.
Emri	
Adresa	Korrotic e Epereme
Qyteti	Drenas
Kodi Postar	13000
Kontakti	049/613-111
Telefoni	
Faksi	
E-mail	trasinggroup@hotmail.com
Numri i TVSH	330075110

BANKA	
Name	NLB-Banka
Emri	
Adresa	Rr. Skenderbeu p.n.
Qyteti	Drenas
Kodi Postar	13000
Shteti	Kosovë
Llogaria Bankare	1701 0010 1166 0744
IBAN (opcionale)	
BIC (Opcionale)	

SHËNIME:

VULA E BANKËS +
NËNSHKRIMI I
PËRFAQËSËSIT TË
BANKËS (Të dyja të
obligueshme)

[Signature]

DATA + NËNSHKRIMI I
MBAJTËSIT TË
LLOGARISË: (e
obligueshme)

[Stamp: TRASING GROUP]

PJESA C: FORMULAR PËR DORËZIMIN E TENDERIT

Numri i Prokurimit: {614 18 022 521} – Titulli {Asfaltimi i rrugës Palaj-Lajthishtë-Sibovc-Hamidi-Plemetinë}

SHËNIM

Pjesa C: - Formulari i Dorëzimit të Ofertës – ky formularë duhet të përdoret vetëm nëse tenderi dorëzohet në kopje fizike. Përndryshe, në qoftë se tenderi dorëzohet në mënyrë elektronike, formulari krijohet përmes sistemit.

PJESA C: FORMULAR PËR DORËZIMIN E TENDERIT

Pjesa I. Formulari i Tenderit

Për: [KUVENDI KOMUNAL - OBILIQ/
(në vazhdim të tekstit "Autoriteti Kontraktues")]

Titulli i kontratës: [Asfaltimi i rrugës Palaj-Lajthishtë-Sibovc-Hamidi-Plemetinë]

Si përgjigje ndaj letrës suaj të ftesës për të tenderuar për kontratën e mësipërme, ne, të poshtë nënshkruarit, deklarojmë që:

1. I kemi kontrolluar dhe pranuar plotësisht përmbajtjet e dosjes së tenderit me Numër të Prokurimit: < 614 18 022 521 >. Ne pranojmë dispozitat e saj në tërësi, pa rezervim ose kufizim.

2. Ne ofrojmë të dorëzojmë, në pajtim me kushtet e dosjes së tenderit dhe afatet kohore të paraqitura, pa rezervë apo kufizim:

Objekti i kontratës nuk është i ndarë në pjesë Lot/

Çmimi i tenderit në shifra: [336,917.24 €/
shëno çmimin e tenderit në shifra

Dhe në fjalë [Tre, Tre, Gjashtë, Nentë, Një, Shtatë 24/100 Euro]
shëno çmimin e tenderit në fjalë



4. Ky tender është valid për një periudhë prej [60] nga data finale për dorëzim të tenderëve.

5. [Nëse tenderi jonë pranohet, ne marrim përsipër të sigurojmë një siguri të ekzekutimit para nënshkrimit të kontratës [10%].
shëno vlerën ose përqindjen e sigurisë

6. Operatori Ekonomik [dhe nënkontraktuesit tonë] kanë këtë nacionalitet: [Shqiptar]

7. Ne e bëjmë këtë kërkesë, për këtë tender [shëno numrin e Pjesës, nëse aplikohet], me të drejtën tonë të udhëhequr nga ne. Ne konfirmojmë që nuk jemi duke tenderuar për të njëjtën kontratë me ndonjë formular tjetër

[Në rast të konsorciumit]

[Ne e bëjmë këtë kërkesë, për këtë tender [shëno numrin e Pjesës, nëse aplikohet] si partuer në konsorcium të udhëhequr nga [shëno emrin e udhëheqësit]. Ne konfirmojmë që nuk jemi duke tenderuar për të njëjtën kontratë me ndonjë formular tjetër. Konfirmojmë, si partner në konsorcium, se të

74

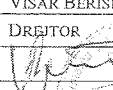
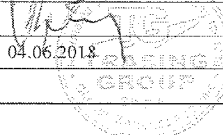
B17 Dosjea e Tenderit – Pune – Procedur e Hapur

gjithë partnerët, bashkërisht dhe veç e veç, janë të detyruar me ligj për realizim të kontratës; se partneri kryesor është i autorizuar të obligojë dhe të marrë udhëzime për secilin anëtar dhe në emër të secilit anëtar që realizimi i kontratës, duke përfshirë edhe pagesat, është përgjegjësi e partnerit kryesor; dhe se të gjithë partnerët në ndërmarrjen e përbashkët/konsorcium janë të obliguar të mbeten në ndërmarrjen e përbashkët/konsorcium gjatë tërë periudhës së realizimit të kontratës];

8. Ne do ta informojmë Autoritetin kontraktues menjëherë nëse ka ndonjë ndryshim në rrethanat e mësipërme në cilëndo fazë gjatë implementimit të kontratës. Gjithashtu ne e dimë dhe pranojmë që të gjitha informatat e pasakta ose jo të plota të cilat jepen me qëllim në këtë konkurrim, mund të kenë si rezultat përfshirimin tonë nga kjo dhe nga kontratat tjera të financuara nga BKK

9. Thaksojmë që Autoriteti kontraktues nuk është i obliguar të vazhdojë me këtë ftesë dhe që e rezervon të drejtën për të dhënë vetëm një pjesë të kontratës. Ai nuk do të shkaktojë detyrime ndaj nesh nëse e bën këtë.

E DORËZUAR NGA

IDENTIFIKIM I OPERATORIT EKONOMIK	
EMRI I KOMPANISË	TRADING GROUP SH.P.K.
ADRESA E PLOTË	KORROTIC E EPERME - DRENAS
PËRFAQËSUAU NGA:	
EMRI & MBIEMRI	VISAR BERISHA
POZITA	DREJTOR
NËNSHKRIMI	
DATA	04.06.2018
VULA	

[Në rast Grupi Operatorësh ekonomik:]

	Emri (emrat)	Vend-selia
Partneri I*		
Eti...		

* shtoni/tshini rreshta plotësues për partnerët sipas nevojës. Vini re që nënkontraktuesi nuk konsiderohet si partner për qëllime të kësaj procedure të tenderit.

Emri dhe mbiemri i personit të autorizuar për të nënshkruar këtë tender në emër të Konsorciumit: [shëno emrin dhe mbiemrin]

Nënshkrimi: [nënshkrimi i personit të autorizuar]

Vendi dhe data: [shëno vendin dhe datën]

Vula e Udhëheqësit: _____

Pjesa II. PËRSHKRIMI I ÇMIMEVE

1 Riparimi i rrugës Palaj - Lajthishtë- Sibovc- Shipitull L=7405m ; B=5m

Egzaminimi i materialeve dhe bazës së rrugës para dhe pas vuarjes në veper të tyre si p.sh. Zhavorit gypave dhe elementeve tjera për shqyrtim. Kontraktori

Pos	Përshkrimi	Njesia	Sasia	€ /çmimi	€/Total
I	PUNËT PËRGATITORE				
1.1	Inçizimi i trasës dhe realizimi i piketimit në baze të matjeve gjeodezike. Matjet të cilat behen në teren duhet të dorzohen të Autoriteti Kontraktues në formë të projektit të shtypur në formë elektronike (CD). Pas perfundimit të punimeve duhet të dorzohet projekti i egzekutimit.	m'	7,405.00	0.30 €	2,221.50 €
1.2	Pastrimi i terrenit, gardhit, shkurreve, lisave dhe të gjitha materialeve tjera të cilat gjenden në rrugë të cilat konsiderohen pengesa për zhvillimin e punimeve, transporti i materialeve të grumbulluara gjatë pastrimit, duhet të transportohen deri në deponi 5km sipas Menaxherit të Kontrates, Pastrimi të realizohet në të dy anet e rrugës	m'	7,405.00	0.20 €	1,481.00 €
Total poz. I					3,702.50 €

II	Riparime parajale I rrugës Afrim Krasniqi Kordinat A1 -- deri të kryqzimi I rrugës Afrim Krasniqi dhe agron gashi kordinata A13.5				
II A1 - A2	PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGËS DHE RIPARIMET				
	<i>Riparimi pjesa A1 - A2 Segmenti 250-300 m</i>	m'	50.00		
2.1	Prejja (gerryerja) e shtresës egzistuese të asfaltit, transportohet deri në deponi në largsi prej 5 km për gjerësinë e rrugës 6 m dhe të përgatitet për bazament të rrugës.	m ²	300.00	1.00 €	300.00 €
2.2	Germimi i shtresës egzistuese të dheut në thellesi 40 cm, dhe i germuar duhet të planifikohet së pari mbrenda trasës dhe pas formimit të trasës së rrugës, pjesa e mbetur e materialit të gerryerjes duhet të transportohet deri në deponi në largsi prej 5 km, sipas menaxherit të kontratës.	m ³	144.00	1.10 €	158.40 €
2.3	Ngjeshja e tokës të realizohet në shtratin baze të rrugës, të kryhet pozicioni i gerryerjes, Shtrati i trasës së rrugës duhet të formohet deri sa të ngjeshet toka në nivel 50 Mpa. Organi mbikqyres e jep lejen për zhvillimin e mbushjes me zhavor	m ²	300.00	0.30 €	90.00 €
2.4	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-150). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 20 cm pas ngjeshjes. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtresë, dhe për qdo shtresë duhet të ujitet mirë, në mënyrë që të arrihet dendësia e kompaktimit të zhavorit. Ngjeshja të realizohet deri në 50 MPA para se të fillohet me shtresën e re.	m ³	72.00	5.00 €	360.00 €
2.5	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-60). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 10 cm pas ngjeshjes. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtresë, dhe për qdo shtresë duhet të ujitet mirë, në mënyrë që të arrihet dendësia e kompaktimit të zhavorit. Ngjeshja duhet të arrijë koeficientin mb 40 MPA	m ³	36.00	7.00 €	252.00 €

2.6	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-31). Trashesia e zhavorit duhet të arrihet 10 cm pas ngjeshjes. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtresa, dhe për qdo shtresë duhet të ujitet mirë, në mënyrë që të arrihet dendësia e kompaktimit të zhavorit. Ngjeshja duhet të arrijë koeficientin mbi 40 MPa	m³	36.00	8.00 €	288.00 €
2.7	Furnizimi, transporti dhe vendosja e asfaltit (Bitozhavor) me fraksion të agregatit Ø 0-16 mm, me trashësi duke përfshirë edhe ngjeshjen duhet të jetë t = 8cm, agregati I përdorur për punimin e asfaltit duhet të jetë me cilsi të mira dhe sasia e përberjes së bitumenit duhet të jetë e mjaftueshme në mënyrë që asfalti të jetë mirë i lidhur dhe jo poroz. Në momentin e hudhjes në veprë gjatë ciklevë fillestare të ngjeshjes materiali duhet të ketë temperaturën 130°C. Si dhe duhet të realizohet shiriti ndarës i rrugës për të gjithë gjatësinë e rrugës me një gjerësi standarde në baze të standardeve në fuqi në baze të rregullave të komunikacionit.	m²	250.00	8.80 €	2,200.00 €
2.8	Furnizimi transporti dhe vendosja e bankinave në të dy anët e rrugës përgjatë perimetrit të rrugës me zhavor (fraksion 0-60)	m³	4.80	5.00 €	24.00 €
Total poz. II-A2					3,672.40 €

A2 - A3	Riparimi pjesa në segmentin A2-A3 370-400 m	m	30.00		
3.1	Përjara (gerryerja) e shtresës egzistuese të asfaltit, transportohet deri në deponi në largësi prej 5 km për gjerësinë e rrugës 6 m dhe të përgatitet për bazament të rrugës.	m²	180.00	1.00 €	180.00 €
3.2	Germimi i shtresës egzistuese të dheut në thellësi 40 cm, dheu I germuar duhet të planifikohet së pari mbrenda trasës dhe pas formimit të trasës së rrugës, pjesa e mbetur e materialit të gerryerës duhet të transportohet deri në deponi në largësi prej 5 km, sipas menaxherit të kontratës.	m³	86.40	1.10 €	95.04 €
3.3	Ngjeshja e tokës të realizohet në shtratin baze të rrugës, të kryhet pozicioni I gerryerjeve, Shtrati I trasës së rrugës duhet të formohet deri sa të ngjeshet toka në nivel 50 Mpa. Organi mbikqyres e jep lejen për zhvillimin e mbushjes me zhavor	m²	180.00	0.30 €	54.00 €
3.4	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-150). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 20 cm pas ngjeshjes. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtresa, dhe për qdo shtresë duhet të ujitet mirë, në mënyrë që të arrihet dendësia e kompaktimit të zhavorit. Ngjeshja të realizohet deri në 50 MPa para se të fillohet me shtresën e re.	m³	43.20	5.00 €	216.00 €
3.5	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-60). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 10 cm pas ngjeshjes. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtresa, dhe për qdo shtresë duhet të ujitet mirë, në mënyrë që të arrihet dendësia e kompaktimit të zhavorit. Ngjeshja duhet të arrijë koeficientin mbi 40 MPa	m³	21.60	7.00 €	151.20 €

3.6	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-31). Trashësia e zhavorit duhet të arrijë 10 cm pas ngjeshjes. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtresë, dhe për çdo shtresë duhet të ujitet mirë, në mënyrë që të arrijë dendësia e kompaktimit të zhavorit. Ngjeshja duhet të arrijë koeficientin mbi 40 MPa	m³	21.60	8.00 €	172.80 €
3.7	Furnizimi, transporti dhe vendosja e asfaltit (Bitozhavor) me fraksion të agregatit Ø 0-16 mm, me trashësi duke përfshirë edhe ngjeshjen duhet të jetë t = 8cm, agregati i përdorur për punimin e asfaltit duhet të jetë me cilsi të mira dhe sasia e përberjes së bitumenit duhet të jetë e mjaftueshme në mënyrë që asfalti të jetë mirë i lidhur dhe jo poroz. Në momentin e hüdhes në veprë gjatë ciklevë fillestare të ngjeshjes materiali duhet të ketë temperaturën 130°C. Si dhe duhet të realizohet shiriti ndares i rruges për të gjithë gjatësinë e rruges me një gjerësi standarde në baze të standardeve në fuqi në baze të rregullave të komunikacionit.	m²	150.00	8.80 €	1,320.00 €
3.8	Furnizimi transporti dhe vendosja e bankinave në të dy anët e rruges përgjatë perimetrit të rruges me zhavor (fraksion 0-60)	m³	2.88	5.00 €	14.40 €
Total poz. II-A3					2,203.44 €

A3 - A4	Riparimi pjesa A3-A4 Segmenti 450-500m	m	50.00		
4.1	Prerja (gerryerja) e shtresës egzistuese të asfaltit, transportohet deri në deponi në largsi prej 5 km për gjerësinë e rruges 6 m dhe të përgatitet për bazament të rruges.	m³	300.00	1.00 €	300.00 €
4.2	Germimi i shtresës egzistuese të dheut në thellesi 40 cm, dhe i germuar duhet të planifikohet së pari mbrenda trasës dhe pas formimit të trasës së rruges, pjesa e mbetur e materialit të gerryer duhet të transportohet deri në deponi në largsi prej 5 km, sipas menaxherit të kontratës.	m³	144.00	1.10 €	158.40 €
4.3	Ngjeshja e tokës të realizohet në shtratin baze të rruges, të kryhet pozicioni i gerryerjeve, Shtrati i trasës së rruges duhet të formohet deri sa të ngjeshet toka në nivel 50 MPa. Organi mbikqyrës e jep lejen për zhvillimin e mbushjes me zhavor	m²	300.00	0.30 €	90.00 €
4.4	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-150). Trashësia e zhavorit duhet të arrijë 20 cm pas ngjeshjes. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtresë, dhe për çdo shtresë duhet të ujitet mirë, në mënyrë që të arrijë dendësia e kompaktimit të zhavorit. Ngjeshja të realizohet deri në 50 MPa para se të fillohet me shtresën e re.	m³	72.00	5.00 €	360.00 €
4.5	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-60). Trashësia e zhavorit duhet të arrijë 10 cm pas ngjeshjes. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtresë, dhe për çdo shtresë duhet të ujitet mirë, në mënyrë që të arrijë dendësia e kompaktimit të zhavorit. Ngjeshja duhet të arrijë koeficientin mbi 40 MPa	m³	36.00	7.00 €	252.00 €

4.6	Furnizimi, transporti dhe shirirja e zhavorit (fraksion Ø 0-31). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 10 cm pas ngjeshjes. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtresa, dhe për qdo shtresë duhet të ujitet mirë, në mënyrë që të arrihet dendësia e kompaktimit të zhavorit. Ngjeshja duhet të arrijë koeficientin mbi 40 MPa	m³	36.00	8.00 €	288.00 €
4.7	Furnizimi, transporti dhe vendosja e asfaltit (Bitozhavor) me fraksion të agregatit Ø 0-16 mm, me trashësi duke përfshirë edhe ngjeshjen duhet të jetë t = 8cm, agregati i përdorur për punimin e asfaltit duhet të jetë me cilësi të mirë dhe sasia e përberjes së bitumenit duhet të jetë e mjaftueshme në mënyrë që asfalti të jetë mirë i lidhur dhe jo poroz. Në momentin e hüdhes në veprë gjatë cikleve fillestare të ngjeshjes materiali duhet të ketë temperaturën 130°C. Si dhe duhet të realizohet shiriti ndares i rrugës për të gjithë gjatësinë e rrugës me një gjërësi standarde në baze të standardeve në fuqi në baze të rregullave të komunikacionit.	m²	250.00	8.80 €	2,200.00 €
4.8	Furnizimi transporti dhe vendosja e bankinave në të dy anët e rrugës përgjatë perimetrit të rrugës me zhavor (fraksion 0-60)	m³	4.80	5.00 €	24.00 €
Total poz. II-A4					3,672.40 €

A4 - A5 Riparimi pjesa A4-A5 Segmenti 580-600m		m	20.00		
5.1	Prerja (gerryerja) e shtresës egzistuese të asfaltit, transportohet deri në depoti në largësi prej 5 km për gjërësinë e rrugës 6 m dhe të përgatitet për bazament të rrugës.	m²	120.00	1.00 €	120.00 €
5.2	Germimi i shtresës egzistuese të dheut në thellësi 40 cm, dheu i germuar duhet të planifikohet së pari mbrenda trasës dhe pas formimit të trasës së rrugës, pjesa e mbetur e materialit të gerryerit duhet të transportohet deri në depoti në largësi prej 5 km, sipas menaxherit të kontratës.	m³	57.60	1.10 €	63.36 €
5.3	Ngjeshja e tokës të realizohet në shtratin baze të rrugës, të kryhet pozicioni i gerryerjeve, Shtrati i trasës së rrugës duhet të formohet deri sa të ngjeshet toka në nivel 50 Mpa. Organi mbikqyres e jep lejen për zhvillimin e mbushjes me zhavor	m²	120.00	0.30 €	36.00 €
5.4	Furnizimi, transporti dhe shirirja e zhavorit (fraksion Ø 0-150). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 20 cm pas ngjeshjes. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtresa, dhe për qdo shtresë duhet të ujitet mirë, në mënyrë që të arrihet dendësia e kompaktimit të zhavorit. Ngjeshja të realizohet deri në 50 MPa para se të fillohet me shtresën e re.	m³	28.80	5.00 €	144.00 €
5.5	Furnizimi, transporti dhe shirirja e zhavorit (fraksion Ø 0-60). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 10 cm pas ngjeshjes. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtresa, dhe për qdo shtresë duhet të ujitet mirë, në mënyrë që të arrihet dendësia e kompaktimit të zhavorit. Ngjeshja duhet të arrijë koeficientin mbi 40 MPa	m³	14.40	7.00 €	100.80 €

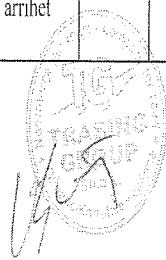
5.6	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-31). Trashesia e zhavorit duhet te arrihet 10 cm pas ngjeshjes. Zhavori duhet te shtrihet ne komplet sipërfaqen e planifikuar ne shtresa, dhe per qdo shtrese duhet te ujitet mire, ne menyre qe te arrihet dendesia e kompaktimit te zhavorit. Ngjeshja duhet te arrij koeficientin mbi 40 MPa.	m³	14.40	8.00 €	115.20 €
5.7	Furnizimi, transporti dhe vendosja e asfaltit (Bitozhavor) me fraksion te agregatit Ø 0-16 mm, me trashesi duke perfshi edhe ngjeshjen duhet te jete t = 8cm, agregati I perdorur per punimin e asfaltit duhet te jet me cilsa të mira dhe sasia e perberjes se bitumenit duhet te jete e mjaftueshme ne menyre qe asfalti te jete mire i lidhur dhe jo poroz. Ne momentin e hudhjes ne veper gjate cikleve fillestare te ngjeshjes materiali duhet te kete temperaturen 130°C. Si dhe duhet te realizohet shiriti ndares i rruges per te gjitha gjatesine e rruges me nje gjeresi standarde ne baze te standardeve ne fuqi ne baze te rregullave te komunikacionit.	m²	100.00	8.80 €	880.00 €
5.8	Furnizimi transporti dhe vendosja e bankinave ne te dy anet e rruges pergjate perimetrit te rruges me zhavor (fraksion 0-60)	m³	1.92	5.00 €	9.60 €
Total poz. II-A5					1,468.96 €

A5-A6	Riparimi pjesa A5-A6 Segmenti 980-990m	m	10.00		
6.1	Prejja (gerryerja) e shtreses egzistuese te asfaltit, transportohet deri ne deponi ne largsi prej 5 km per gjerasin e rruges 6 m dhe te pergatitet per bazament te rruges.	m²	60.00	1.00 €	60.00 €
6.2	Gernimi I shtreses egzistuese te dheut ne thellesi 40 cm, dheu I germuar duhet te planifikohet se pari mbrenda trasese dhe pas formimit te trasese se rruges, pjesa e mbetur e materialit te gerryer duhet te transportohet deri ne deponi ne largsi prej 5 km, sipas menaxherit te kontrates.	m³	28.80	1.10 €	31.68 €
6.3	Ngjeshja e tokes te realizohet ne shtratin baze te rruges, te kryhet pozicioni I gerryerjeve, Shtrati I trasese se rruges duhet te formohet deri sa te ngjeshet toka ne nivel 50 Mpa. Organi mbikqyres e jep lejen per zhvillimin e mbushjes me zhavor	m²	60.00	0.30 €	18.00 €
6.4	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-150). Trashesia e zhavorit duhet te arrihet 20 cm pas ngjeshjes. Zhavori duhet te shtrihet ne komplet sipërfaqen e planifikuar ne shtresa, dhe per qdo shtrese duhet te ujitet mire, ne menyre qe te arrihet dendesia e kompaktimit te zhavorit. Ngjeshja te realizohet deri ne 50 MPA para se te fillohet me shtresen e re.	m³	14.40	5.00 €	72.00 €
6.5	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-60). Trashesia e zhavorit duhet te arrihet 10 cm pas ngjeshjes. Zhavori duhet te shtrihet ne komplet sipërfaqen e planifikuar ne shtresa, dhe per qdo shtrese duhet te ujitet mire, ne menyre qe te arrihet dendesia e kompaktimit te zhavorit. Ngjeshja duhet te arrij koeficientin mbi 40 MPa	m³	7.20	7.00 €	50.40 €



6.6	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-31). Trashesia e zhavorit duhet te arrihet 10 cm pas ngjeshjes. Zhavori duhet te shtrihet ne komplet sipërfaqen e planifikuar ne shtresa, dhe per qdo shtrese duhet te ujitet mire, ne menyre qe te arrihet dendesia e kompaktimit te zhavorit. Ngjeshja duhet te arrij koeficientin mbi 40 MPa	m³	7.20	8.00 €	57.60 €
6.7	Furnizimi, transporti dhe vendosja e asfaltit (Bitozhavor) me fraksion te agregatit Ø 0-16 mm, me trashesi duke perfshi edhe ngjeshjen duhet te jete t = 8cm, agregati I perdorur per punimin e asfaltit duhet te jet me cilsa të mira dhe sasia e perberjes se bitumenit duhet te jete e mjaftueshme ne menyre qe asfalti te jete mire i lidhur dhe jo poroz. Ne momentin e hudhjes ne veper gjate cikleve fillestare te ngjeshjes materiali duhet te kete temperaturën 130°C. Si dhe duhet te realizohet shiriti ndares i rruges per te gjithë gjatesine e rruges me nje gjeresi standarde ne baze te standardeve ne fuqi ne baze te rregullave te komunikacionit.	m³	50.00	8.80 €	440.00 €
6.8	Furnizimi transporti dhe vendosja e bankinave ne te dy anet e rruges pergjate perimetrit te rruges me zhavor (fraksion 0-60)	m³	0.96	5.00 €	4.80 €
Total poz. II-A6					734.48 €

A6 - A7	Riparimi pjesa A6-A7 Segmenti 1300-1400m	m	100.00		
7.1	Prerja (gerryerja) e shtreses egzistuese te asfaltit, transportohet deri ne deponi ne largsi prej 5 km per gjerësin e rruges 6 m dhe te pergatitet per bazament te rruges.	m²	600.00	1.00 €	600.00 €
7.2	Germimi i shtreses egzistuese te dheut ne thellesi 40 cm, dheu I germuar duhet te planifikohet se pari mbrenda trasese dhe pas formimit te trasese se rruges, pjesa e mbetur e materialit te gerryer duhet te transportohet deri ne deponi ne largsi prej 5 km, sipas menaxherit te kontrates.	m³	288.00	1.10 €	316.80 €
7.3	Ngjeshja e tokes te realizohet ne shtratin baze te rruges, te kryhet pozicioni I gerryerjeve, Shtrati I trasese se rruges duhet te formohet deri sa te ngjeshet toka ne nivel 50 Mpa. Organi mbikqyres e jep lejen per zhvillimin e mbushjes me zhavor	m²	600.00	0.30 €	180.00 €
7.4	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-150). Trashesia e zhavorit duhet te arrihet 20 cm pas ngjeshjes. Zhavori duhet te shtrihet ne komplet sipërfaqen e planifikuar ne shtresa, dhe per qdo shtrese duhet te ujitet mire, ne menyre qe te arrihet dendesia e kompaktimit te zhavorit. Ngjeshja te realizohet deri ne 50 MPA para se te fillohet me shtresen e re.	m³	144.00	5.00 €	720.00 €
7.5	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-60). Trashesia e zhavorit duhet te arrihet 10 cm pas ngjeshjes. Zhavori duhet te shtrihet ne komplet sipërfaqen e planifikuar ne shtresa, dhe per qdo shtrese duhet te ujitet mire, ne menyre qe te arrihet dendesia e kompaktimit te zhavorit. Ngjeshja duhet te arrij koeficientin mbi 40 MPa	m³	72.00	7.00 €	504.00 €



7.6	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-31). Trashesia e zhavorit duhet te arrihet 10 cm pas ngjeshjes. Zhavori duhet te shtrihet ne komplet siperfaqen e planifikuar ne shtresa, dhe per qdo shtrese duhet te ujitet mire, ne menyre qe te arrihet dendesia e kompaktimit te zhavorit. Ngjeshja duhet te arrij koeficientin mbi 40 MPa	m³	72.00	8.00 €	576.00 €
7.7	Furnizimi, transporti dhe vendosja e asfaltit (Bitozhavor) me fraksion te agregatit Ø 0-16 mm, me trashesi duke perfshi edhe ngjeshjen duhet te jete t = 8cm, agregati I perdorur per punimin e asfaltit duhet te jet me cilsi të mira dhe sasia e perberjes se bitumenit duhet te jete e mjaftueshme ne menyre qe asfalti te jete mire i lidhur dhe jo poroz. Ne momentin e hudhjes ne veper gjate cikleve fillestare te ngjeshjes materiali duhet te kete temperaturen 130°C. Si dhe duhet te realizohet shiriti ndares i rruges per te gjithë gjatesine e rruges me nje gjeresi standarde ne baze te standardeve ne fuqi ne baze te rregullave te komunikacionit.	m²	500.00	8.80 €	4,400.00 €
7.8	Furnizimi transporti dhe vendosja e bankinave ne te dy anet e rruges pergjate perimetrit te rruges me zhavor (fraksion 0-60)	m³	9.60	5.00 €	48.00 €
Total poz. II-A7					7,344.80 €

A7- A8	Riparimi pjesa A7-A8 Segmenti 1560-1590m	m	30.00		
8.1	Preerja (gerryerja) e shtreses egzistuese te asfaltit, transportohet deri ne deponi ne largsi prej 5 km per gjerësin e rruges 6 m dhe te pergatitet per bazament te rruges.	m²	180.00	1.00 €	180.00 €
8.2	Germimi i shtreses egzistuese te dheut ne thellesi 40 cm, dheu I germuar duhet te planifikohet se pari mbrenda trasese dhe pas formimit te trasese se rruges, pjesa e mbetur e materialit te gerryer duhet te transportohet deri ne deponi ne largsi prej 5 km, sipas menaxherit te kontrates.	m³	86.40	1.10 €	95.04 €
8.3	Ngjeshja e tokes te realizohet ne shtratin baze te rruges, te kryhet pozicioni I gerryerjeve. Shtrati I trasese se rruges duhet te formohet deri sa te ngjeshet toka ne nivel 50 Mpa. Organi mbikqyres e jep lejen per zhvillimin e mbushjes me zhavor	m²	180.00	0.30 €	54.00 €
8.4	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-150). Trashesia e zhavorit duhet te arrihet 20 cm pas ngjeshjes. Zhavori duhet te shtrihet ne komplet siperfaqen e planifikuar ne shtresa, dhe per qdo shtrese duhet te ujitet mire, ne menyre qe te arrihet dendesia e kompaktimit te zhavorit. Ngjeshja te realizohet deri ne 50 MPa para se te fillohet me shtresen e re.	m³	43.20	5.00 €	216.00 €
8.5	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-60). Trashesia e zhavorit duhet te arrihet 10 cm pas ngjeshjes. Zhavori duhet te shtrihet ne komplet siperfaqen e planifikuar ne shtresa, dhe per qdo shtrese duhet te ujitet mire, ne menyre qe te arrihet dendesia e kompaktimit te zhavorit. Ngjeshja duhet te arrij koeficientin mbi 40 MPa	m³	21.60	7.00 €	151.20 €

8.6	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-31). Trashesia e zhavorit duhet te arrihet 10 cm pas ngjeshjes. Zhavori duhet te shtrihet ne komplet siperfaqen e planifikuar ne shtresa, dhe per qdo shtrese duhet te ujitet mire, ne menyre qe te arrihet dendesia e kompaktimit te zhavorit. Ngjeshja duhet te arrij koeficientin mbi 40 MPa	m³	21.60	8.00 €	172.80 €
8.7	Furnizimi, transporti dhe vendosja e asfaltit (Bitozhavor) me fraksion te agregatit Ø 0-16 mm, me trashesi duke perfshi edhe ngjeshjen duhet te jete t = 8cm, agregati l perdorur per punimin e asfaltit duhet te jet me cilsa te mira dhe sasia e perberjes se bitumenit duhet te jete e mjaftueshme ne menyre qe asfalti te jete mire i lidhur dhe jo poroz. Ne momentin e hudhjes ne veper gjate cikleve fillestare te ngjeshjes materiali duhet te kete temperaturen 130°C. Si dhe duhet te realizohet shiriti ndares i rruges per te gjitha gjatesine e rruges me nje gjeresi standarde ne baze te standardeve ne fuqi ne baze te rregullave te komunikacionit.	m²	150.00	8.80 €	1,320.00 €
8.8	Furnizimi transporti dhe vendosja e bankinave ne te dy anet e rruges pergjate perimetrit te rruges me zhavor (fraksion 0-60)	m³	2.88	5.00 €	14.40 €
Total poz. II-A8					2,203.44 €

A8-A9	Riparimi pjesa A8-A9 Segmenti 2500-2650 m	m	150.00		
9.1	Prerja (gerryerja) e shtreses egzistuese te asfaltit, transportohet deri ne deponi ne largsi prej 5 km per gjerisin e rruges 6 m dhe te pergatitet per bazament te rruges.	m²	900.00	1.00 €	900.00 €
9.2	Gernimi i shtreses egzistuese te dheut ne thellesi 40 cm, dheu l germuar duhet te planifikohet se pari mbrenda trasese dhe pas formimit te trasese se rruges, pjesa e mbetur e materialit te gerryer duhet te transportohet deri ne deponi ne largsi prej 5 km, sipas menaxherit te kontrates.	m³	432.00	1.10 €	475.20 €
9.3	Ngjeshja e tokes te realizohet ne shtratin baze te rruges, te kryhet pozicioni I gerryerjeve, Shtrati I trasese se rruges duhet te formohet deri sa te ngjeshet toka ne nivel 50 Mpa. Organi mbikqyres e jep lejen per zhvillimin e mbushjes me zhavor	m²	900.00	0.30 €	270.00 €
9.4	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-150). Trashesia e zhavorit duhet te arrihet 20 cm pas ngjeshjes. Zhavori duhet te shtrihet ne komplet siperfaqen e planifikuar ne shtresa, dhe per qdo shtrese duhet te ujitet mire, ne menyre qe te arrihet dendesia e kompaktimit te zhavorit. Ngjeshja te realizohet deri ne 50 MPA para se te fillohet me shtresen e re.	m³	216.00	5.00 €	1,080.00 €
9.5	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-60). Trashesia e zhavorit duhet te arrihet 10 cm pas ngjeshjes. Zhavori duhet te shtrihet ne komplet siperfaqen e planifikuar ne shtresa, dhe per qdo shtrese duhet te ujitet mire, ne menyre qe te arrihet dendesia e kompaktimit te zhavorit. Ngjeshja duhet te arrij koeficientin mbi 40 MPa	m³	108.00	7.00 €	756.00 €

9.6	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-31). Trashesia e zhavorit duhet te arrihet 10 cm pas ngjeshjes. Zhavori duhet te shtrihet ne komplet siperfaqen e planifikuar ne shtresa, dhe per qdo shtrese duhet te ujitet mire, ne menyre qe te arrihet dendesia e kompaktimit te zhavorit. Ngjeshja duhet te arrij koeficientin mbi 40 MPa	m³	108.00	8.00 €	864.00 €
9.7	Furnizimi, transporti dhe vendosja e asfaltit (Bitozhavor) me fraksion te agregatit Ø 0-16 mm, me trashesi duke perfshi edhe ngjeshjen duhet te jete t = 8cm, agregati I perdorur per punimin e asfaltit duhet te jet me cilsa te mira dhe sasia e perberjes se bitumenit duhet te jete e njaftueshme ne menyre qe asfalti te jete mire i lidhur dhe jo poroz. Ne momentin e hudhjes ne veper gjate cikleve fillestare te ngjeshjes materiali duhet te kete temperaturen 130°C. Si dhe duhet te realizohet shiriti ndares i rruges per te gjitha gjatesine e rruges me nje gjeresi standarde ne baze te standardeve ne fuqi ne baze te rregullave te komunikacionit.	m²	750.00	8.80 €	6,600.00 €
9.8	Furnizimi transporti dhe vendosja e bankinave ne te dy anet e rruges pergjate perimetrit te rruges me zhavor (fraksion 0-60)	m³	14.40	5.00 €	72.00 €
Total poz. II-A9					11,017.20 €

A9-A10	Riparimi pjesa A9-A10 Segmenti 3200-3300m	m	100.00		
10.1	Prerja (gerryerja) e shtreses egzistuese te asfaltit, transportohet deri ne deponi ne largsi prej 5 km per gjerësin e rruges 6 m dhe te pergatitet per bazament te rruges.	m²	600.00	1.00 €	600.00 €
10.2	Germimi i shtreses egzistuese te dheut ne thellesi 40 cm, dheu I germuar duhet te planifikohet se pari mbrenda trasese dhe pas formimit te trasese se rruges, pjesa e mbetur e materialit te gerryer duhet te transportohet deri ne deponi ne largsi prej 5 km, sipas menaxherit te kontrates.	m³	288.00	1.10 €	316.80 €
10.3	Ngjeshja e tokes te realizohet ne shtratin baze te rruges, te kryhet pozicioni I gerryerjeve, Shtrati I trasese se rruges duhet te formohet deri sa te ngjeshet toka ne nivel 50 Mpa. Organi mbikqyres e jep lejen per zhvillimin e mbushjes me zhavor	m²	600.00	0.30 €	180.00 €
10.4	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-150). Trashesia e zhavorit duhet te arrihet 20 cm pas ngjeshjes. Zhavori duhet te shtrihet ne komplet siperfaqen e planifikuar ne shtresa, dhe per qdo shtrese duhet te ujitet mire, ne menyre qe te arrihet dendesia e kompaktimit te zhavorit. Ngjeshja te realizohet deri ne 50 MPa para se te fillohet me shtresen e re.	m³	144.00	5.00 €	720.00 €
10.5	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-60). Trashesia e zhavorit duhet te arrihet 10 cm pas ngjeshjes. Zhavori duhet te shtrihet ne komplet siperfaqen e planifikuar ne shtresa, dhe per qdo shtrese duhet te ujitet mire, ne menyre qe te arrihet dendesia e kompaktimit te zhavorit. Ngjeshja duhet te arrij koeficientin mbi 40 MPa	m³	72.00	7.00 €	504.00 €

10.6	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-31). Trashesia e zhavorit duhet te arrihet 10 cm pas ngjeshjes. Zhavori duhet te shtrihet ne komplet sipërfaqen e planifikuar ne shtresa, dhe per qdo shtrese duhet te ujitet mire, ne menyre qe te arrihet dendesia e kompaktimit te zhavorit. Ngjeshja duhet te arrij koeficientin mbi 40 MPa	m³	72.00	8.00 €	576.00 €
10.7	Furnizimi, transporti dhe vendosja e asfaltit (Bitozhavor) me fraksion te agregatit Ø 0-16 mm, me trashesi duke perfshi edhe ngjeshjen duhet te jete t = 8cm, agregati I perdorur per punimin e asfaltit duhet te jet me cilsi të mira dhe sasia e perberjes se bitumenit duhet te jete e mjaftueshme ne menyre qe asfalti te jete mire i lidhur dhe jo poroz. Ne momentin e hudhjes ne veper gjate cikleve fillestare te ngjeshjes materiali duhet te kete temperaturen 130°C. Si dhe duhet te realizohet shirti ndares i rruges per te gjithë gjatesine e rruges me nje gjeresi standarde ne baze te standardeve ne fuqi ne baze te rregullave te komunikacionit.	m²	500.00	8.80 €	4,400.00 €
10.8	Furnizimi transporti dhe vendosja e bankinave ne te dy anet e rruges pergjate perimetrit te rruges me zhavor (fraksion 0-60)	m³	9.60	5.00 €	48.00 €
Total poz. II-A10					7,344.80 €

A10-A11	Riparimi pjesa A10-A11 Segmenti 3800-3830m	m	30.00		
11.1	Preerja (gerryerja) e shtreses egzistuese te asfaltit, transportohet deri ne deponi ne largsi prej 5 km per gjerësin e rruges 6 m dhe te pergatitet per bazament te rruges.	m²	180.00	1.00 €	180.00 €
11.2	Germimi i shtreses egzistuese te dheut ne thellesi 40 cm, dheu I germuar duhet te planifikohet se pari mbrenda trasese dhe pas formimit te trasese se rruges, pjesa e mbetur e materialit te gerryer duhet te transportohet deri ne deponi ne largsi prej 5 km, sipas menaxherit te kontrates.	m³	72.00	1.10 €	79.20 €
11.3	Ngjeshja e tokes te realizohet ne shtratin baze te rruges, te kryhet pozicioni I gerryerjeve, Shtrati I trasese se rruges duhet te formohet deri sa te ngjeshet toka ne nivel 50 Mpa. Organi mbikqyres e jep lejen per zhvillimin e mbushjes me zhavor	m²	180.00	0.30 €	54.00 €
11.4	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-150). Trashesia e zhavorit duhet te arrihet 20 cm pas ngjeshjes. Zhavori duhet te shtrihet ne komplet sipërfaqen e planifikuar ne shtresa, dhe per qdo shtrese duhet te ujitet mire, ne menyre qe te arrihet dendesia e kompaktimit te zhavorit. Ngjeshja te realizohet deri ne 50 MPA para se te fillohet me shtresen e re.	m³	43.20	5.00 €	216.00 €
11.5	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-60). Trashesia e zhavorit duhet te arrihet 10 cm pas ngjeshjes. Zhavori duhet te shtrihet ne komplet sipërfaqen e planifikuar ne shtresa, dhe per qdo shtrese duhet te ujitet mire, ne menyre qe te arrihet dendesia e kompaktimit te zhavorit. Ngjeshja duhet te arrij koeficientin mbi 40 MPa	m³	21.60	7.00 €	151.20 €

11.6	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-31). Trashesia e zhavorit duhet te arrihet 10 cm pas ngjeshjes. Zhavori duhet te shtrihet ne komplet siperfaqen e planifikuar ne shtresa, dhe per qdo shtrese duhet te ujitet mire, ne menyre qe te arrihet dendesia e kompaktimit te zhavorit. Ngjeshja duhet te arrij koeficientin mbi 40 MPa	m³	21.60	8.00 €	172.80 €
11.7	Furnizimi, transporti dhe vendosja e asfaltit (Bitozhavor) me fraksion te agregatit Ø 0-16 mm, me trashesi duke perfshi edhe ngjeshjen duhet te jete t = 8cm, agregati I perdorur per punimin e asfaltit duhet te jet me cilsi të mira dhe sasia e perberjes se bitumenit duhet te jete e mjaftueshme ne menyre qe asfalti te jete mire i lidhur dhe jo poroz. Ne momentin e hudhjes ne veper gjate cikleve fillestare te ngjeshjes materiali duhet te kete temperaturen 130°C. Si dhe duhet te realizohet shiriti ndares i rruges per te gjithë gjaesine e rruges me nje gjeresi standarde ne baze te standardeve ne fuqi ne baze te rregullave te komunikacionit.	m²	150.00	8.80 €	1,320.00 €
11.8	Furnizimi transporti dhe vendosja e bankinave ne te dy anet e rruges pergjate perimetrit te rruges me zhavor (fraksion 0-60)	m³	2.88	5.00 €	14.40 €
Total poz. II-A11					2,187.60 €

A11-A12 Riparimi pjesa A11-A12 Segmenti 4500-4520m		m	20.00		
12.1	Preerja (gerryerja) e shtreses egzistuese te asfaltit, transportohet deri ne deponi ne largsi prej 5 km per gjeresen e rruges 6 m dhe te pergatitet per bazament te rruges.	m²	120.00	1.00 €	120.00 €
12.2	Gernimi I shtreses egzistuese te dheut ne thellesi 40 cm, dheu I germuar duhet te planifikohet se pari mbrenda trasese dhe pas formimit te trasese se rruges, pjesa e mbetur e materialit te gerryer duhet te transportohet deri ne deponi ne largsi prej 5 km, sipas menaxherit te kontrates.	m³	57.60	1.10 €	63.36 €
12.3	Ngjeshja e tokes te realizohet ne shtratin baze te rruges, te kryhet pozicioni I gerryerjeve, Shtrati I trasese se rruges duhet te formohet deri sa te ngjeshet toka ne nivel 50 Mpa. Organi mbikqyres e jep lejen per zhvillimin e mbushjes me zhavor	m²	120.00	0.30 €	36.00 €
12.4	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-150). Trashesia e zhavorit duhet te arrihet 20 cm pas ngjeshjes. Zhavori duhet te shtrihet ne komplet siperfaqen e planifikuar ne shtresa, dhe per qdo shtrese duhet te ujitet mire, ne menyre qe te arrihet dendesia e kompaktimit te zhavorit. Ngjeshja te realizohet deri ne 50 MPA para se te fillohet me shtresen e re.	m³	28.80	5.00 €	144.00 €
12.5	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-60). Trashesia e zhavorit duhet te arrihet 10 cm pas ngjeshjes. Zhavori duhet te shtrihet ne komplet siperfaqen e planifikuar ne shtresa, dhe per qdo shtrese duhet te ujitet mire, ne menyre qe te arrihet dendesia e kompaktimit te zhavorit. Ngjeshja duhet te arrij koeficientin mbi 40 MPa	m³	14.40	7.00 €	100.80 €

12.6	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-31). Trashesia e zhavorit duhet te arrihet 10 cm pas ngjeshjes. Zhavori duhet te shtrihet ne komplet sipërfaqen e planifikuar ne shtresa, dhe per qdo shtrese duhet te ujitet mire, ne menyre qe te arrihet dendesia e kompaktimit te zhavorit. Ngjeshja duhet te arrij koeficientin mbi 40 MPa	m³	14.40	8.00 €	115.20 €
12.7	Furnizimi, transporti dhe vendosja e asfaltit (Bitozhavor) me fraksion te agregatit Ø 0-16 mm, me trashesi duke perfshi edhe ngjeshjen duhet te jete t = 8cm, agregati I perdorur per punimin e asfaltit duhet te jet me cilsi të mira dhe sasia e perberjes se bitumenit duhet te jete e njaftueshme ne menyre qe asfalti te jete mire i lidhur dhe jo poroz. Ne momentin e hudhjes ne veper gjate cikleve fillestare te ngjeshjes materiali duhet te kete temperaturen 130°C. Si dhe duhet te realizohet shiriti ndares i rruges per te gjithë gjatësinë e rruges me nje gjerësi standarde ne baze te standardeve ne fuqi ne baze te rregullave te komunikacionit.	m²	100.00	8.80 €	880.00 €
12.8	Furnizimi transporti dhe vendosja e bankinave ne te dy anet e rruges pergjate perimetrit te rruges me zhavor (fraksion 0-60)	m³	1.92	5.00 €	9.60 €
Total poz. II-A12					1,468.96 €

A12-A13 Riparimi pjesa A12-A13 Segmenti 5250-5270m		m	20.00		
13.1	Prerja (gerryerja) e shtreses egzistuese te asfaltit, transportohet deri ne deponi ne largsi prej 5 km per gjerësin e rruges 6 m dhe te pergatitet per bazament te rruges.	m²	120.00	1.00 €	120.00 €
13.2	Gernimi I shtreses egzistuese te dheut ne thellesi 40 cm, dheu I germuar duhet te planifikohet se pari mbrenda trasese dhe pas formimit te trasese se rruges, pjesa e mbetur e materialit te gerryer duhet te transportohet deri ne deponi ne largsi prej 5 km, sipas menaxherit te kontrates.	m³	57.60	1.10 €	63.36 €
13.3	Ngjeshja e tokes te realizohet ne shtratin baze te rruges, te kryhet pozicioni I gerryerjeve, Shtrati I trasese se rruges duhet te formohet deri sa te ngjeshet toka ne nivel 50 Mpa. Organi mbikqyres e jep lejen per zhvillimin e mbushjes me zhavor	m²	120.00	0.30 €	36.00 €
13.4	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-150). Trashesia e zhavorit duhet te arrihet 20 cm pas ngjeshjes. Zhavori duhet te shtrihet ne komplet sipërfaqen e planifikuar ne shtresa, dhe per qdo shtrese duhet te ujitet mire, ne menyre qe te arrihet dendesia e kompaktimit te zhavorit. Ngjeshja te realizohet deri ne 50 MPA para se te fillohet me shtresen e re.	m³	28.80	5.00 €	144.00 €
13.5	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-60). Trashesia e zhavorit duhet te arrihet 10 cm pas ngjeshjes. Zhavori duhet te shtrihet ne komplet sipërfaqen e planifikuar ne shtresa, dhe per qdo shtrese duhet te ujitet mire, ne menyre qe te arrihet dendesia e kompaktimit te zhavorit. Ngjeshja duhet te arrij koeficientin mbi 40 MPa	m³	14.40	7.00 €	100.80 €

13.6	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-31). Trashesia e zhavorit duhet te arrihet 10 cm pas ngjeshjes. Zhavori duhet te shtrihet ne komplet sipërfaqen e planifikuar ne shtresa, dhe per qdo shtrese duhet te ujitet mire, ne menyre qe te arrihet dendesia e kompaktimit te zhavorit. Ngjeshja duhet te arrij koeficientin mbi 40 MPa	m³	14.40	8.00 €	115.20 €
13.7	Furnizimi, transporti dhe vendosja e asfaltit (Bitozhavor) me fraksion te agregatit Ø 0-16 mm, me trashesi duke perfshi edhe ngjeshjen duhet te jete t = 8cm, agregati I perdorur per punimin e asfaltit duhet te jet me cilsa te mira dhe sasia e perberjes se bitumenit duhet te jete e mjaftueshme ne menyre qe asfalti te jete mire i lidhur dhe jo poroz. Ne momentin e hudhjes ne veper gjate cikleve fillestare te ngjeshjes materiali duhet te kete temperaturen 130°C. Si dhe duhet te realizohet shiriti ndares i rruges per te gjitha gjatesine e rruges me nje gjeresi standarde ne baze te standardeve ne fuqi ne baze te rregullave te komunikacionit.	m²	100.00	8.80 €	880.00 €
13.8	Furnizimi transporti dhe vendosja e bankinave ne te dy anet e rruges pergjate perimetrit te rruges me zhavor (fraksion 0-60)	m³	1.92	5.00 €	9.60 €
Total poz. II-A13					1,468.96 €

A13-A13.5	Riparimi pjesa A13-13.5 Segmenti 5820-5830m	m	10.00		
14.1	Prerja (gerryerja) e shtreses egzistuese te asfaltit, transportohet deri ne deponi ne largsi prej 5 km per gjeressin e rruges 6 m dhe te pergatitet per bazament te rruges.	m²	60.00	1.00 €	60.00 €
14.2	Germimi i shtreses egzistuese te dheut ne thellesi 40 cm, dheu I germuar duhet te planifikohet se pari mbrenda trasese dhe pas formimit te trasese se rruges, pjesa e mbetur e materialit te gerryer duhet te transportohet deri ne deponi ne largsi prej 5 km, sipas menaxherit te kontrates.	m³	28.80	1.10 €	31.68 €
14.3	Ngjeshja e tokes te realizohet ne shtratin baze te rruges, te kryhet pozicioni I gerryerjeve, Shtrati I trasese se rruges duhet te formohet deri sa te ngjeshet toka ne nivel 50 Mpa. Organi mbikqyres e jep lejen per zhvillimin e mbushjes me zhavor	m²	60.00	0.30 €	18.00 €
14.4	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-150). Trashesia e zhavorit duhet te arrihet 20 cm pas ngjeshjes. Zhavori duhet te shtrihet ne komplet sipërfaqen e planifikuar ne shtresa, dhe per qdo shtrese duhet te ujitet mire, ne menyre qe te arrihet dendesia e kompaktimit te zhavorit. Ngjeshja te realizohet deri ne 50 MPA para se te fillohet me shtresen e re.	m³	14.40	5.00 €	72.00 €
14.5	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-60). Trashesia e zhavorit duhet te arrihet 10 cm pas ngjeshjes. Zhavori duhet te shtrihet ne komplet sipërfaqen e planifikuar ne shtresa, dhe per qdo shtrese duhet te ujitet mire, ne menyre qe te arrihet dendesia e kompaktimit te zhavorit. Ngjeshja duhet te arrij koeficientin mbi 40 MPa	m³	6.00	7.00 €	42.00 €



14.6	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-31). Trashësia e zhavorit duhet të arrihet 10 cm pas ngjeshjes. Zhavori duhet të shtrihet në komplet sipërfaqen e planifikuar në shtresa, dhe për çdo shtresë duhet të ujitet mirë, në mënyrë që të arrihet dendësia e kompaktimit të zhavorit. Ngjeshja duhet të arrijë koeficientin mbi 40 MPa	m³	7.20	8.00 €	57.60 €
14.7	Furnizimi, transporti dhe vendosja e asfaltit (Bitozhavor) me fraksion të agregatit Ø 0-16 mm, me trashësi duke përfshirë edhe ngjeshjen duhet të jetë t = 8cm, agregati I përdorur për punimin e asfaltit duhet të jetë me cilsi të mira dhe sasia e përberjes së bitumenit duhet të jetë e mjaftueshme në mënyrë që asfalti të jetë mirë i lidhur dhe jo poroz. Në momentin e hëdhjes në veprë gjatë cikleve fillestare të ngjeshjes materiali duhet të ketë temperaturën 130°C. Si dhe duhet të realizohet shiriti ndarës i rrugës për të gjithë gjatësinë e rrugës me një gjerësi standarde në baze të standardeve në fuqi në baze të rregullave të komunikacionit.	m²	50.00	8.80 €	440.00 €
14.8	Furnizimi transporti dhe vendosja e bankinave në të dy anët e rrugës përgjatë perimetrit të rrugës me zhavor (fraksion 0-60)	m³	0.96	5.00 €	4.80 €
Total poz. II-A14					726.08 €

REKAPITULIMI					
Riparime parçiale I rrugës Afrim Krasniqi Kordinat A1 -- deri të kryqzimit I rrugës Afrim Krasniqi dhe agron gashi kordinata A13.5					
I	PUNËT PËRGATITORE				3,702.50 €
II A1 - A2	PUNËT E BAZAMENTIT TË RRUGES DHE RIPARIMET				3,672.40 €
A2 - A3	Riparimi pjesa në segmentin A2-A3 370-400 m				2,203.44 €
A3 - A4	Riparimi pjesa A3-A4 Segmenti 450-500m				3,672.40 €
A4 - A5	Riparimi pjesa A4-A5 Segmenti 580-600m				1,468.96 €
A5-A6	Riparimi pjesa A5-A6 Segmenti 980-990m				734.48 €
A6 - A7	Riparimi pjesa A6-A7 Segmenti 1300-1400m				7,344.80 €
A7- A8	Riparimi pjesa A7-A8 Segmenti 1560-1590m				2,203.44 €
A8-A9	Riparimi pjesa A8-A9 Segmenti 2500-2650 m				11,017.20 €
A9-A10	Riparimi pjesa A9-A10 Segmenti 3200-3300m				7,344.80 €

A10-A11	Riparimi pjesa A10-A11 Segmenti 3800-3830m				2,187.60 €
A11-A12	Riparimi pjesa A11-A12 Segmenti 4500-4520m				1,468.96 €
A12-A13	Riparimi pjesa A12-A13 Segmenti 5250-5270m				1,468.96 €
A13-A13.5	Riparimi pjesa A13-13.5 Segmenti 5820-5830m				726.08 €
II - TOTALI PER PUNËT E RIPARIMEVE TE RRUGES					49,216.02 €

Rruge e re --Selim Pllana (nga kryqzim I rrugëve Agron Gashi me Afrim Krasniqi) Kordinata A13.5 deri te kordinata A20 Egzaminimi I materialeve dhe bazes se rruges para dhe pas vuarjes ne veper te tyre si p.sh. Zhavorit gypave dhe elementeve tjera per shqyrtim. Kontraktori eshte I					
III	PUNËT E BAZAMENTIT TE RRUGES DHE RIPARIMET				
	Riparimi i pjeses Prej pikes B0 deri B10 Segmenti 2200 m	m	2,200.00		
3.1	Prerja (gerryerja) e shtreses egzistuese te asfaltit, transportohet deri ne deponi ne largsi prej 5 km per gjerësin e rruges 6 m dhe te pergatitet per bazament te rruges.	m²	13,200.00	1.00 €	13,200.00 €
3.2	Gërmimi I shtreses egzistuese te dheut ne thellesi 40 cm, dheu I germuar duhet te planifikohet se pari mbrenda trasese dhe pas formimit te trasese se rruges, pjesa e mbetur e materialit te gerryer duhet te transportohet deri ne deponi ne largsi prej 5 km, sipas menaxherit te kontrates.	m³	5,316.00	1.10 €	5,847.60 €
3.3	Ngjeshja e tokes te realizohet ne shtratin baze te rruges, te kryhet pozicioni I gerryerjeve, Shtrati I trasese se rruges duhet te formohet deri sa te ngjeshet toka ne nivel 50 Mpa. Organi mbikqyres e jep lejen per zhvillimin e mbushjes me zhavor	m²	13,236.00	0.25 €	3,309.00 €
3.4	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-150). Trashesia e zhavorit duhet te arrihet 20 cm pas ngjeshjes. Zhavori duhet te shtrihet ne komplet siperfaqen e planifikuar ne shtresa, dhe per qdo shtrese duhet te ujitet mire, ne menyre qe te arrihet dendesia e kompaktimit te zhavorit. Ngjeshja te realizohet deri ne 50 MPA para se te fillohet me shtresen e re.	m³	3,204.00	4.50 €	14,418.00 €
3.5	Furnizimi, transporti dhe shtrirja e zhavorit (fraksion Ø 0-60). Trashesia e zhavorit duhet te arrihet 10 cm pas ngjeshjes. Zhavori duhet te shtrihet ne komplet siperfaqen e planifikuar ne shtresa, dhe per qdo shtrese duhet te ujitet mire, ne menyre qe te arrihet dendesia e kompaktimit te zhavorit. Ngjeshja duhet te arrij koeficientin mbi 40 MPa	m³	1,620.00	7.50 €	12,150.00 €

3.6	Furnizimi, transporti dhe shirja e zhavorit (fraksion Ø 0-31). Trashesia e zhavorit duhet te arrihet 10 cm pas ngjeshjes. Zhavori duhet te shtrihet ne komplet siperfaqen e planifikuar ne shtresa, dhe per qdo shtrese duhet te ujitet mire, ne menyre qe te arrihet dendesia e kompaktimit te zhavorit. Ngjeshja duhet te arrij koeficientin mbi 40 MPa	m³	1.620.00	7.50 €	12.150.00 €
3.7	Furnizimi, transporti dhe vendosja e asfaltit (Bitozhavor) me fraksion te agregatit Ø 0-16 mm, me trashesi duke perfshi edhe ngjeshjen duhet te jete t = 8cm, agregati I perdorur per punimin e asfaltit duhet te jet me cilsu të mira dhe sasia e perberjes se bitumenit duhet te jete e mjaftueshme ne menyre qe asfalti te jete mire i lidhur dhe jo poroz. Ne momentin e hudhjes ne veper gjate cikleve fillestare te ngjeshjes materiali duhet te kete temperaturen 130°C. Si dhe duhet te realizohet shiriti ndares i rruges per te gjitha gjatesine e rruges me nje gjeresi standarde ne baze te standardeve ne fuqi ne baze te rregullave te komunikacionit.	m²	11,036.00	8.50 €	93,806.00 €
3.8	Furnizimi transporti dhe vendosja e bankinave ne te dy anet e rruges pergjate perimetrit te rruges me zhavor (fraksion 0-60)	m³	211.20	4.00 €	844.80 €
Total poz. III					155,725.40 €

IV A1-A13.5	PUNËT E GYPAVE RIPARIMET				
4.1	Hapja e kanalit gjatesor prane rruges per largimin e ujrave atmosferike ne forme trapezi ne lartesi H=30 cm dhe gjeresi b=140 cm.	m'	5,205.00	0.60 €	3,123.00 €
4.2	Furnizimi transporti dhe montimi I gypave te brinjezuar PE "SN4" me diameter Ø 400 mm, ne te gjitha depertimet e rruges (Leshesat). Pasi te vendosen gypat , duhet te mbulohen me zhavor Ø 0-31 mm deri ne nivelin e rruges . Ne pozicion te perfshihet edhe punimi i kokave hyrese dhe dalese nga betoni i armuar. Te kalkulohen 10 depertime .	m'	80.00	20.00 €	1,600.00 €
4.3	Duhet te behet realizimi i kokave te lëshesave ne hyrje dhe ne dalje te gypave. Rrealizimi behet ne forme hinke me dimensione : baza e saj ka gjeresi 100cm ndersa krahet me gjeresi 70 cm dhe trashesia e murit te betonit te armuar eshte 20 cm.	copë	20.00	10.00 €	200.00 €
Total poz. III A1-A13.5					4,923.00 €

V	PUNËT E GYPAVE RRUGA E RE				
5.1	Hapja e kanalit gjatesor prane rruges per largimin e ujrave atmosferike ne forme trapezi ne lartesi H=30 cm dhe gjeresi b=140 cm.	m'	2,200.00	0.60 €	1,320.00 €
5.2	Furnizimi transporti dhe montimi I gypave te brinjezuar PE "SN4" me diameter Ø 400 mm, ne te gjitha depertimet e rruges (Leshesat). Pasi te vendosen gypat , duhet te mbulohen me zhavor Ø 0-31 mm deri ne nivelin e rruges . Ne pozicion te perfshihet edhe punimi i kokave hyrese dhe dalese nga betoni i armuar. Te kalkulohen 3 depertime .	m'	30.00	20.00 €	600.00 €

5.3	Duhet te behet realizimi i kokave te lëshesave ne hyrje dhe ne dalje te gypave. Rerrealizimi behet ne forme hinke me dimensione : baza e saj ka gjeresi 100cm ndersa krahet me gjeresi 70 cm dhe trashesia e munit te betonit te armuar eshte 20 cm.	copë	6.00	10.00 €	50.00 €
Total poz. V					1,990.00 €

REKAPITULIMI					
Rruge e re --Selim Pllana (nga kryqzim I rrugve Agron Gashi me Afrim Krasniqi) Kordinata A13.5 deri te kordinata A20					
III	Riparimi i pjeses Prej pikes B0 deri B10 Segmenti 2200 m				155,725.40 €
IV A1-A13.5	PUNËT E GYPAVE RIPARIMET				4,923.00 €
V	PUNËT E GYPAVE RRUGA E RE				1,990.00 €
				TOTALI	162,628.40 €

REKAPITULIMI					
Riparimi i rrugës Palaj - Lajthishtë- Sibovc- Shipitull L=7405m ; B=5m					
I	Riparime parçjale I rruges Afrim Krasniqi Kordinat A1 -- deri te kryqzimi I rrugve Afrim Krasniqi dhe agron gashi kordinata A13.5				49,216.02 €
II	Rruge e re --Selim Pllana (nga kryqzim I rrugve Agron Gashi me Afrim Krasniqi) Kordinata A13.5 deri te kordinata A20				162,628.40 €
					211,844.42 €

RRUGA LOKALE "PLEMETIN - HAMIDI" - OBILIQ					
Nr.	POZICIONET	Njësia	Sasia	Çmimi / €	Vlera €
1.	PARAMASA E RRUGES				
1.1	PUNET PARAPRAKE NE TEREN				
1.1.1	Mobilizimi dhe rregullimi i punishtes për punë si dhe largimi i instalimeve ne punishte në rast se ka në ato hapësira	m ³	865.65	0.50	432.83 €

1.1.2	Vendosja e shenjave të përkohshme vertikale dhe shenjave për kontroll të trafikut gjatë kryerjes së punimeve dhe sigurimi i komunikacionit gjatë punimeve në rrugë	m'	865.65	0.50	432.83 €
1.1.3	Vendosja dhe sigurimi i pikave të reja poligonale për përcjellje të punëve gjeodezike në teren	m'	865.65	0.30	259.70 €
1.1.4	Shenimi i trasesë, si dhe përcjellja e punimeve gjeodezike gjatë ekzekutimit	m'	865.65	0.20	173.13 €
1.1.5	Demolimi i të gjitha llojeve të strukturave nga betoni me largim të materialit deri në deponi min 10 km	m'	865.65	0.50	432.83 €
1.1.6	Rrërimi i objekteve ekzistuese që gjenden brenda trasesë së re me ngarkim dhe bartje deri në deponi min 10 km	m'	865.65	2.50	2,164.13 €
1.1.7	Egzaminimi i materialeve dhe bazës së rrugës para dhe pas vuarjes në vepër të tyre si psh. Asfaltit, gurit dhe elementeve tjera për shqyrtim. Kontraktori është i obliguar që të sjellë ateste paraprake dhe përardhjen e materialit para fillimit të punimeve.	p.s.	1.00	500	500.00 €
TOTALI:					4,395.43 €
1.2	PUNËT TOKËSORE				
1.2.1	Gërmimi i dheut i kategorisë së II- III-të me ngarkim dhe bartje deri në deponi në largësi min 10km	m³	891.12	1.10	980.23 €
1.2.2	Rrafshimi i nënbazës me ngjeshje 40 N/mm² me cilindër me vibracion	m²	6,920.00	0.25	1,730.00 €
1.2.3	Punimi i mbushjes me material guror jo koherent të sjellur nga huaza në largësi 15 km me bartje, shtrirje në shtresa dhe ngjeshja deri në modulën e ngjeshmerisë, materiali në fjalë mundet të shfrytëzohet zhavori i rrugës ekzistuese. Ky material shfrytëzohet sipas kërkesave në teren	m³	5,953.00	3.00	17,859.00 €
1.2.4	Punimi i lëshësive, pjesëve kaluese dhe kanaleve të mbyllura në disa pjesë të rrugës sipas detajeve të dhëna në projekt. Në çmim është llogaritur hapja e kanalit, furnizimi dhe vendosja e reres, furnizimi dhe vendosja e gypit prej betoni të armuar me punim të bazës dhe mbështjellësit prej betoni dhe i kokave hyrëse-dalëse, komplet për m'.		/	/	/
	Ø 1000 mm - me kokë hyrëse-dalëse (2)	m'	24.00	50	1,200.00 €
TOTALI:					21,769.23 €
1.3	KONSTRUKSIONI I TRASËS SË RRUGËS				
1.3.1	Punimi i tamponit prej gurit të thyer gëlqeror stabilizues 0-150mm me trashësi t=30cm dhe ngjeshja	m³	2,077.56	4.50	9,349.02 €
1.3.1	Punimi i tamponit prej gurit të thyer gëlqeror 0-60mm me trashësi t=35cm dhe ngjeshja	m³	2,423.82	7.00	16,966.74 €
1.3.2	Punimi i tamponit prej gurit të thyer gëlqeror 0-32mm me trashësi t=15cm dhe ngjeshja	m³	1,038.78	8.00	8,310.24 €

1.3.3	Punimi i tamponit per bankina, prej gurit të thyer gëlqeror 0-32mm me trashësi t=15cm dhe ngjeshja	m³	389.25	4.00	1,557.00 €
1.3.4	Furnizimi dhe punimi i shtresës së bitoagregatit 0-22CS mm me trashësi t=8 cm	m²	4,363.25	8.00	34,906.00 €
1.3.5	Furnizimi dhe punimi i asfalt betonit 0-11S mm me trashësi t=5cm	m²	4,363.25	5.75	25,088.69 €
1.3.6	Penetrimi (lyerja) me emuluzion I trases se rruges	m²	4,363.25	0.30	1,308.98 €
TOTALI:					97,486.66 €

REKAPITULIMI					
1.	RRUGA LOKALE "PLEMETIN - HAMIDI" - OBILIQ				
1.1	PUNET PARAPRAKE NE TEREN				4,395.43 €
1.2	PUNËT TOKËSORE				21,769.23 €
1.3	KONSTRUKSIONI I TRASËS SË RRUGËS				97,486.66 €
GJITHSEJTE PUNËT NË RRUGË					123,651.32 €

SINJALIZIMI HORIZONTAL DHE VERTIKAL

Nr. rendor	Lloji i punës	Njësia	Sasia	Çmimi	Çmimi total (Euro)
I	SINJALIZIMI VERTIKAL				
1.1	Tabela Lajmruese e Ures	copë	2.00	130.00	260.00 €
1.2	Shpejtesia e Kufizuar	copë	3.00	70.00	210.00 €
1.3	Stop	copë	1.00	60.00	60.00 €
				Gjitheshej I	530.00 €
II	SINJALIZIMI HORIZONTAL				
2.1	Punimi i vijave te ndërprera	m'	200.00	0.80	160.00 €
2.2	Punimi i vijave të plota	m'	665.00	1.10	731.50 €

			Gjithesëj II	891.50 €
REKAPITULIMI				
	SINJALIZIMI HORIZONTAL DHE VERTIKAL			
I	SINJALIZIMI VERTIKAL			530.00 €
II	SINJALIZIMI HORIZONTAL			891.50 €
			Totali	1,421.50 €

REKAPITULIMI I PËRGJITHSHËM				
I	Riparimi i rrugës Palaj - Lajthishtë- Sibovc- Shipitull L=7405m ; B=5m			211,844.42 €
II	RRUGA LOKALE "PLEMETIN - HAMIDI "- OBILIQ			123,651.32 €
III	SINJALIZIMI HORIZONTAL DHE VERTIKAL			1,421.50 €
			TOTALI I PËRGJITHSHËM	336,917.24 €

Vrejtëje:

1. Të gjitha çmimet e specifikuar në tender duhet të deklarohen në Euro (€). Çmimi i ofertuar lejohet që të shënohet me maksimum dy (2) numra pas presës dhjetore. Çdo numër i shënuar pas numrit të dytë (2) nuk do të merret për bazë në llogaritje të vlerës së ofertës., oferta e tillë do të konsiderohet e pa përgjegjësime
2. Në çmim të përfshihen të gjitha taksat e aplikuar në Kosovë, duke llogaritur edhe tvsh-në

Identifikim i operatorit ekonomik (oe)	
Emri i oe:	Trasing Group Sh.p.k.
Emri dhe mbiemri i përfaqësuesit te oe:	Visar Berisha
Nënshkrimi:	04.06.2018
data:	

N.N.T "M. SHALA" Vepim Asllani



Republika e Kosovës
Republika Kosova - Republic of Kosovo
Qeveria - Vlada - Government

Ministria e Tregtisë dhe Industrisë-Ministarstvo Trgovine i Industrije-
Ministry of Trade and Industry

Agjensioni i Regjistrimit të Bizneseve në Kosovë / Kosovska Agencija za Registracije Biznisa /
Kosova Business Registration Agency

CERTIFIKATË E RËGJISTRIMIT
CERTIFIKAT O REGISTRACIJI
CERTIFICATE OF REGISTRATION

70323510

(Nr. i biznesit / Br. biznisa / Business No.)

" Trasing Group " Sh.p.k.

Emri i biznesit / Naziv biznisa / Name of Business

Lloji i biznesit
BusinessType
Tip biznesa

Shoqëri me përgjegjësi të kufizuar
Limited liability company
Društvo sa ograničenom odgovornošću

Adresa
Address
Adresa

Republika e Kosovës, Glogoc, Korroticë e Epërme
Republic of Kosovo, Glogovac, Gornja Koretica
Republika Kosova, Glogovac, Gornja Koretica

Data e inkorporimit
Date of incorporation
Datum inkorporiranjë

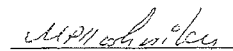
21/05/2007

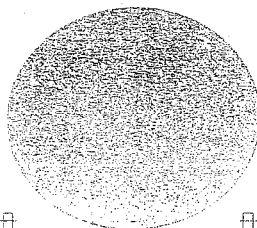
Data e regjistrimit
Date of registration
Datum registracije

16/12/2005

03/03/2010

Data/Date/Datum


Nenshkrimi/Signature/Potpis





REPUBLIKA E KOSOVËS - REPUBLIKA KOSOVA - REPUBLIC OF KOSOVO
QEVERIA E KOSOVËS - VLADA KOSOVA - GOVERNMENT OF KOSOVO
MINISTRIA E EKONOMISË DHE FINANCËVE - MINISTARSTVO ZA PRIVREDU I FINANSJE - MINISTRY OF ECONOMY AND FINANCE
ADMINISTRATA TATIMORE E KOSOVËS - PORESKA ADMINISTRACIJA KOSOVA - TAX ADMINISTRATION OF KOSOVO

CERTIFIKATË E NUMRIT FISKAL CERTIFIKAT FISKALNOG BROJA FISCAL NUMBER CERTIFICATE

NUMRI FISKAL:
FISKALNI BROJ:
FISCAL NUMBER:

600061048

STATUSI:
STATUS:
STATUS:

SH.P.K. / D.O.O. / L.L.C.

EMRI I BIZNESIT:
IME BIZNESA:
NAME OF BUSINESS:

"Trasing Group" Sh.p.k.

ADRESA E BIZNESIT:
ADRESA BIZNESA:
ADDRESS OF BUSINESS:

GLLOGOC KORROTICË E EPËRME

DATA E LËSHIMIT:
DATUM IZDAVANJA:
ISSUANCE DATE:

30-10-2009

NENSHKRIMI DHE VULA E PERSONIT PËRGJEGJES:
POTPIS I PECAT ODGOVORNOG LICA:
SIGNATURE AND STAMP OF RESPONSIBLE PERSON:



Ky numër fiskal lëshohet nga Administrata Tatimore e Kosovës bazuar në Nenin 11 të Ligjit nr.2004/48 mbi Administratën Tatimore dhe Procedurën e ndryshuar dhe plotësuar me nenin 7 të ligjit nr.03/L-071
Ovaj fiskalni broj izdaje se od strane Poreska Administracije Kosova u skladu sa članom 11 Zakona br.2004/48 o Poreska Administraciji i Postupcima, izmenjeno i dopunjeno članom 7 Zakona br.03/L-071

This fiscal number is issued by Tax Administration of Kosovo, under the Article 11 of the Law No. 2004/48 On Tax Administration and Procedure, as amended and supplemented with the Article 7 of the Law No.03/-071

Vërejtje:

Kjo certifikatë do të përdoret nga personat fizik apo juridik me qëllim të identifikimit të tyre në procedurat e deklarimit, pagesës dhe raportimit të detyrimeve tatimore ndaj ATK-së.

Napomena:

Ovaj certifikat upotrebiće se od strane fizičkih ili pravnih lica radi njihove identifikacije u postupcima deklaracija, plaćanja i prijavljivanja poreskih obaveza prema PAK-u.

Note:

This certificate shall be used by physical and legal persons in order to identify themselves in procedures of filing, payments and reporting of tax liabilities to TAK.



EMËRTIMI I MENAXHERIT TE PROJEKTIT

“TRASING GROUP” SHPK I përfaqësuar nga z. Visar Berisha—Drejtor ligjor

Emërton menaxherin e projektit në fjalë ing. Dipl. Ndërt. **Agim Gjoshi**

Titulli i ptojektit: Asfaltimi i rrugës Palaj-Lajthishtë-Sibovc-Hamidi -Plemetinë

Nr.I Prokurimit: OB614-18-3153-5-2-1

Nr I brendshëm: 614 18 022 521

(dokumentat e tij : CV,Diploma ,kontrata e punës si dhe dokumentacioni përkatës gjinden në dosjen e Bashkangjitur,)

Ingjiniieri I lartëpërmendur do ti udhëheqë punimet sipas projektit dhe kontratës së mundshme:

Trasing Group Sh.p.k.
Drejtor Visar Berisha



Drenas 04.06.2018

Asfaltimi i rrugës Palaj-Laithishtë-Sibovc-Hamidi-Plemetinë

[illegible]

Kontrata nr.022/2018